



Informe de Avance Mensual Proyecto

Aumento de Capacidad Línea 2x220 kV

Alto Jahuel – Baja Cordillera

febrero 2023

NUP 3290

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. OBJETIVO DEL INFORME	4
2. DESCRIPCIÓN Y UBICACIÓN DE LA OBRA	4
3. DESARROLLO DEL REPORTE	5
3.1. ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO.....	5
3.2. ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO	5
3.2.1. Metodología Cálculo del Avance	5
3.2.2. Avance de actividades principales.....	7
3.2.3. Análisis del avance actividades principales: programado versus real.....	8
3.2.4. Análisis de la ruta crítica del proyecto.....	9
3.2.5. Cumplimiento de Hitos Intermedios Multables (Obras de Ampliación)	10
3.2.6. Curva de avance del proyecto	13
3.2.7. Estado de avance del proceso de conexión.....	13
3.3. ACTIVIDADES RELEVANTES A DESARROLLAR PRÓXIMO PERÍODO	13
3.4. GESTIÓN DE RIESGOS DEL PROYECTO	14
3.4.1. Identificación de riesgos que comprometen la ejecución del proyecto en plazo.....	14
3.4.2. Valoración de riesgos.....	14
3.4.3. Tratamiento del riesgo	16
3.5. INCIDENTES/ACCIDENTES REGISTRADOS DURANTE EL PERÍODO	16
4. COMENTARIOS O CONCLUSIONES RELEVANTES.....	16
5. TABLERO DE MANDO.....	18
6. REFERENCIAS.....	19
7. ANEXOS 1: REGISTRO FOTOGRÁFICO.....	19
8. ANEXOS 2: ÓRDENES DE CAMBIO.....	20

INTRODUCCIÓN

El presente documento ha sido preparado para el Departamento Control y Supervisión de Proyecto del Coordinador Eléctrico Nacional y da cuenta del estado del avance del Proyecto “NUP 3290 Aumento de Capacidad Línea 2x220 kV Alto Jahuel – Baja Cordillera”, contenido en el Decreto Exento N° 171 de fecha 07 de septiembre de 2020, del Ministerio de Energía. La empresa Sociedad Transmisora Metropolitana II S.A., tiene la responsabilidad de la ejecución, construcción y entrada en operación del proyecto.

El Proyecto “NUP 3290 Aumento de Capacidad Línea 2x220 kV Alto Jahuel – Baja Cordillera”, deberá estar construido y entrar en operación, a más tardar, dentro del plazo de 36 meses contados desde la fecha de publicación del Decreto 15T que fija las Empresas Adjudicatarios de la Construcción de la Obra publicado el 14 de abril de 2022.

1. OBJETIVO DEL INFORME

El objetivo del presente informe es comunicar el estado de avance del proyecto, dentro de lo que destaca:

- Estado de avance mensual del proyecto.
- Hallazgos relevantes del período.
- Alertar sobre posibles desviaciones del proyecto.
- Riesgos del proyecto que pudieran impactar el alcance del proyecto y su fecha de entrada en operación.
- Informar sobre la gestión de los riesgos identificados para el proyecto.

2. DESCRIPCIÓN Y UBICACIÓN DE LA OBRA

El proyecto consiste en el aumento de capacidad de transmisión de la línea 2x220 kV existente entre la Subestación Alto Jahuel, propiedad de Transelec y la futura Subestación Baja Cordillera. El aumento de capacidad se realizará mediante el cambio del actual conductor con una capacidad de transmisión de 400 MVA en cada circuito, por un conductor de alta temperatura y baja flecha con capacidad de transmisión de, al menos, 800 MVA a 35°C con sol. La línea de Transmisión es propiedad de Sociedad Transmisora Metropolitana II S.A., y su trazado se desarrolla por las comunas de Buin, La Florida, Las Condes, Peñalolén, Pirque y Puente Alto (ver figura 1).

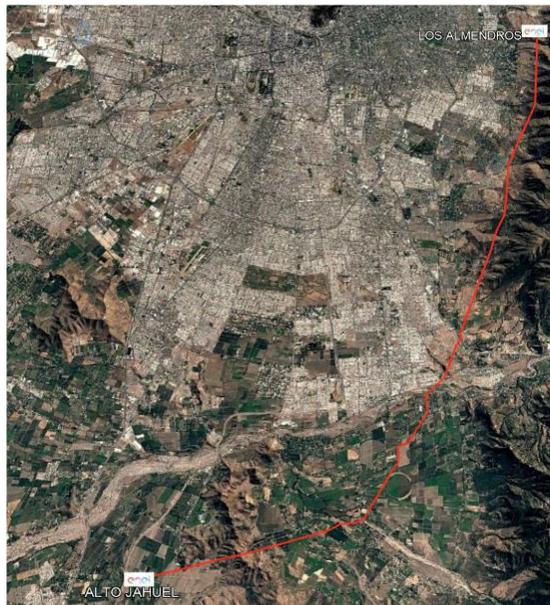


Figura 1. Ubicación del proyecto

3. DESARROLLO DEL REPORTE

3.1. ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS DURANTE EL PERÍODO

En esta sección se indican los hechos relevantes que se registraron durante el mes de febrero (corte 25-02-2023), para el cual se informa el siguiente avance:

Actividad Relevante	Detalles
Ingeniería	En desarrollo Ingeniería Básica y de Detalles
Cronograma o Reprogramación	Seguimiento Programa Maestro Rev. 0
Suministro	En fabricación y pruebas FAT del conductor Budapest
Gestión Ambiental	En recopilación de información de los expedientes para los PAS
Cumplimiento Hitos Intermedio Multables	No existen hitos en el periodo.
Aplicación de multas al contratista por no cumplimiento de Hitos Multables	- Hito por el cual se aplicó la multa: no aplica - Fecha de aplicación de la multa: no aplica - Estado: no aplica
Órdenes de Cambio	No existen órdenes de cambio en el Proyecto.

3.2. ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO

3.2.1. Metodología Cálculo del Avance

Se presenta el avance de las actividades principales del proyecto que permiten obtener los entregables requeridos para cumplir con el alcance del proyecto.

Se consideran actividades principales:

a) Ingeniería:

- Se realizaron mesas técnicas de trabajo Besalco-STM II, con el fin de cerrar la ingeniería básica, en la fecha programada en el Programa Maestro del Proyecto.

b) Gestión Ambiental:

- Se solicitó prórroga al SEA para dar respuesta a solicitud de aclaraciones Consulta de Pertinencia del proyecto *Carta N20231310327*, ya que se encontraba pendiente la obtención de Certificado de Información Previa que debía adjuntarse a la respuesta que está preparando Besalco.
- Se modificó la ubicación de la Instalación de Faenas considerada inicialmente en SE Alto jahuel. La nueva ubicación considera una Instalación principal en SE Buin y IIFF más pequeña en SE Alto Jahuel.

c) Gestión de Permisos:

- Besalco solicitó a STM antecedentes legales que deben entregarse en los expedientes de los Permisos Ambientales Sectoriales del Proyecto.
- Besalco/SERPRONEG presentó los expedientes para permisos de atravesos a los entes correspondientes (DGAC, CGE, CMPC, EEPA, Vialidad).

d) Gestión de Concesión y Servidumbres:

- No aplica.

e) Suministros:

- Los equipos principales se encuentran en fabricación.
- Kipreos está a la espera de información de los aisladores existentes en la línea, solicitados a STM en carta PMCHVW-CR-C-0032, de fecha 30-08-2022. La información de la aislación instalada en la línea será entregada por STM a fines del mes de marzo de 2023.
- Se dió cumplimiento al Hito Multable Intermedio N°6 *“Entrega al Mandante de una copia de las Órdenes de Compra de los siguientes equipos, en caso de que corresponda: Conductor, TTCC, Interruptores, Seccionadores”*.

f) Construcción:

- Sin actividad en el periodo.

g) Pruebas:

- Se inician las Pruebas FAT del conductor AAAC Budapest, en Midal Cables, cuya fábrica se ubica en Bahrein. STM asistirá a estas pruebas.

h) Proceso de Conexión:

Besalco presentó toda la documentación necesaria para iniciar el Proceso de Conexión al CEN. STM está gestionando la carta conductora y envío de los documentos.

i) Puesta en Servicio:

- Sin actividad en el periodo.

Gestión de Contratos:

- Se informó a STM II mediante carta PMCHVW-CR-C-0082, la designación de la empresa *DRS Ingeniería y Gestión Limitada* como Inspección Técnica de Obra, según comunicado DE 00782-23 emitido por el Coordinador Eléctrico Nacional.

j) Programación:

- Se actualiza la Curva S del Proyecto y se presenta los avances programados y reales a la fecha.
- Seguimiento y control del avance del proyecto.

k) Calidad QA/QC:

- Sin actividad en el periodo.

l) Seguridad y Salud Ocupacional

- Sin actividad en el periodo.

m) Visita a terreno

- Sin actividad en el periodo.

3.2.2. Avance de actividades principales

Para el cálculo del avance programado se realizan las siguientes consideraciones:

Tabla N°1
Cuadro de Avance

Actividad Principal	Inicio (mes/año)	Fin (mes/año)	Respecto de cronograma vigente			Desviación (avance real - avance programado)
			Ponderación para medir avance total	Avance acumulado programado	Avance acumulado real	
Gestión de Contrato	abr-22	jun-22	1%	1%	1%	0,00%
Ingeniería	may-22	sept-23	14%	8,52%	7,80%	-0,72%
Gestión Ambiental	oct-22	ago-23	2%	0,83%	0,91%	0,08%
Permisos	sept-22	sept-23	3%	1,72%	0,70%	-1,03%
Proceso de Interconexión	sept-22	oct-24	3%	0,61%	0,00%	-0,61%
Contrato ITO	feb-23	oct-23	2%	0,16%	1,45%	1,28%
Suministro	ene-23	mar-24	20%	3,18%	3,18%	0,00%
Construcción	oct-23	feb-25	50%	0,00%	0,00%	0,00%
Pruebas y Puesta en Servicio	jun-24	abr-25	5%	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Total Ponderado			100%	16,02%	15,04%	-0,98%

3.2.3. Análisis del avance actividades principales: programado versus real

A continuación, se muestra la tabla 2, donde se indica el avance planificado en comparación al avance real de los entregables del nivel 1 de la EDT, según el Programa Maestro Rev. 0.

Tabla N°2
Análisis de avance

Actividad Principal	Subactividades	% Avance acumulado programado	% Avance acumulado real	% Desviación	Motivo de atraso	Plan de acción para recuperar atraso
Ingeniería	Memorias	100%	57%	-43%	Demora en la revisión de la documentación.	Mesas técnicas para revisión de ingeniería.
	Estudios Sistémicos	45%	66%	21%		
	Línea Alta Tensión	100%	83%	-17%	Demora en la revisión de alguna documentación y falta de información de ingeniería (situación actual).	Mesas técnicas para revisión de ingeniería.
	Paños SE Alto Jahuel	100%	96%	-4%	Demora en la revisión de alguna documentación y falta de información de ingeniería (situación actual).	Mesas técnicas para revisión de ingeniería.
	HCTG de equipos y materiales LT	100%	71%	-29%	Demora en la revisión de alguna documentación.	Mesas técnicas para revisión de ingeniería.
	IdD Línea Alta Tensión	58%	30%	-28%	Demora en la revisión de alguna documentación.	Mesas técnicas para revisión de ingeniería.
	IdD Paños SE Alto Jahuel	10%	29%	19%		
Gestión Ambiental	Carta de Pertinencia	83%	70%	-13%	Debido a tramitación de certificación de informaciones previas, se solicitó ampliación de	

Actividad Principal	Subactividades	% Avance acumulado programado	% Avance acumulado real	% Desviación	Motivo de atraso	Plan de acción para recuperar atraso
					plazo para respuesta a observaciones de la CP.	
Contrato ITO	Selección Empresas ITO	0%	100%	100%		
	Presentación terna a CEN y adjudicación	0%	100%	100%		
	Contrato entre Contratista y la ITO	0%	0%	0%		

3.2.4. Análisis de la ruta crítica del proyecto

La ruta crítica del proyecto está marcada en los siguientes puntos:

- Construcción de la obra, específicamente el Circuito 1 y el Paño J4.
- Permisos Ambientales de la obra.
- Permisos de acceso a predios.
- Suministro, particularmente por el Conductor, con plazo de entrega de 12 meses.

Programa Maestro 20_171_OC_02 Aumento de capacidad Línea 2x220 kV Alto Jahuel – Baja Cordillera																						
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	% completado	Duración	Comienzo	Cronograma																
						2021	2022			2023			2024			2025						
						oct	ene	abr	jul	oct	ene	abr	jul	oct	ene	abr	jul	oct	ene	abr	jul	
1		Programa Maestro 20_171_OC_02 Aumento de capacidad Línea 2x220 kV Alto Jahuel – Baja Cordillera	3%	1097 días	jue 14-04-22																	
2		Publicación del Decreto de Adjudicación de Obras de Ampliación	100%	0 días	jue 14-04-22																	
3		Hitos de Pago	0%	644 días	jue 23-06-22																	
15		Hitos Intermedios	0%	579 días	mar 27-09-22																	
25		Gestión de contrato	100%	44 días	vie 15-04-22																	
29		Estudios de terreno	39%	65 días	mié 18-05-22																	
33		Ingeniería	6%	315 días	mié 18-05-22																	
43		Gestion Ambiental	0%	180 días	lun 31-10-22																	
46		Permisos	0%	245 días	mar 06-09-22																	
53		Proceso de Interconexión de Instalaciones en SI (CEN)	0%	487 días	mié 14-09-22																	
63		Contrato ITO	0%	152 días	mar 07-02-23																	
67		Suministro	0%	271 días	mar 10-01-23																	
81		Construcción	0%	307 días	vie 27-10-23																	
82		Movilización e Instalación de faena	0%	20 días	vie 27-10-23																	
83		Desconexión C1	0%	145 días	mié 29-11-23																	
84		Paño C1 SE Alto Jahuel (J2)	0%	133 días	mié 29-11-23																	
99		Desconexión C2	0%	142 días	lun 15-07-24																	
100		Paño C2 SE Alto Jahuel (J4)	0%	133 días	lun 15-07-24																	
115		Cambio de conductor existente C1	0%	145 días	mié 29-11-23																	
171		Cambio de conductor existente C2	0%	144 días	jue 11-07-24																	
226		Pruebas y Puesta en Servicio	0%	186 días	mar 25-06-24																	
227		Configuración Protecciones SSEE Aledañas para PES	0%	20 días	mié 08-01-25																	
228		Pruebas para Puesta en Servicio Paño J2	0%	10 días	mar 25-06-24																	
229		Pruebas para Puesta en Servicio Paño J4	0%	10 días	vie 07-02-25																	
230		PES LT conductor C1	0%	0 días	lun 15-07-24																	
231		PES LT conductor C2	0%	0 días	vie 21-02-25																	
232		PES Paño A. Jahuel J2	0%	0 días	mié 10-07-24																	
233		PES Paño A. Jahuel J4	0%	0 días	mar 25-02-25																	
234		Finalización pruebas SE Baja Cordillera	0%	0 días	mar 25-02-25																	
235		Hito: Subestación Baja Cordillera Apta para Puesta en Servicio	0%	0 días	mar 25-02-25																	
236		Energización final	0%	0 días	mar 25-02-25																	
237		Solicitud de entrada en operación	0%	0 días	mié 26-02-25																	
238		Hito Entrada en Operación	0%	0 días	lun 14-04-25																	

3.2.5. Cumplimiento de Hitos Intermedios Multables (Obras de Ampliación)

Para el proyecto en ejecución, se entiende como Hitos Intermedios Multables, a los hitos sujetos a la aplicación de multas o cobro de boletas de garantía por parte de Sociedad Transmisora Metropolitana II S.A. hacia Besalco. Estos hitos se indican en las Bases de Licitación y a continuación se muestran en la tabla 3.

Tabla N°3
Cumplimiento de Hitos Intermedios Multables

Hitos Intermedios Multables	Fecha de cumplimiento de acuerdo con Decreto, Resolución u Oferta Técnica	Estado (cumplido/no cumplido)	Plazo remanente para cumplimiento (días)	¿Solicitará extensión de plazo al Coordinador? (Hitos Relevantes)
Hito Intermedio N°1: Entrega al Mandante de todos los estudios de terreno que se requieren para la correcta ejecución de la Obra en el Terreno, como, por ejemplo y sin que la lista sea taxativa, mecánica de suelos, topografía, corto circuito y cálculo de malla de tierra.	27-09-2022	Cumplido 27-09-2022	-	-
Hito Intermedio N°2: Entrega al Mandante de todos los documentos asociados a la Ingeniería Básica en Revisión 0 aceptados por el Mandante y de los estudios que solicite el coordinador para verificar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas.	06-03-2023	-	9	No
Hito Intermedio N°3: Entrega al Mandante de los documentos que certifiquen la aprobación de los permisos necesarios para el inicio de la construcción de las obras.	11-09-2023	-	198	No
Hito Intermedio N°4: Entrega al Mandante de todos los documentos asociados a la Ingeniería de detalle del proyecto Electromecánico y de OOCC en Revisión 0 aceptado por el Mandante. El listado de estos documentos deberá ajustarse a lo presentado por el proponente en su oferta Técnica.	27-10-2023	-	244	No
Hito Intermedio N°5: Entrega al Mandante de una copia del contrato firmado entre el Contratista y la ITO designada por el Coordinador para la Obra adjudicada.	12-10-2023	-	229	No
Hito Intermedio N°6: Entrega al Mandante de una copia de las Órdenes de Compra de los siguientes equipos, en caso de que corresponda: Conductor, TTCC, Interruptores, Seccionadores.	13-02-2023	Cumplido 20-01-2023	-	-

Hitos Intermedios Multables	Fecha de cumplimiento de acuerdo con Decreto, Resolución u Oferta Técnica	Estado (cumplido/no cumplido)	Plazo remanente para cumplimiento (días)	¿Solicitará extensión de plazo al Coordinador? (Hitos Relevantes)
Hito Intermedio N°7: Entrega al Mandante de un documento emitido por la ITO que certifique el 100% de las fundaciones de equipos y estructuras y el conductor.	26-03-2025	-	760	No
Hito intermedio N°8: Entrega al Mandante de un documento que certifique que la ITO ha recibido conforme el tendido del conductor y montaje de equipos primarios.	26-03-2025	-	760	No
Hito Intermedio N°9: Entrega al Mandante de todos los estudios e información solicitada por el Coordinador Eléctrico Nacional para la Puesta en Servicio de la Obra de acuerdo con lo establecido en las Bases Técnicas de la Obra.	27-03-2025	-	761	No

Tabla N°4
Análisis de cumplimiento de Hitos Relevantes

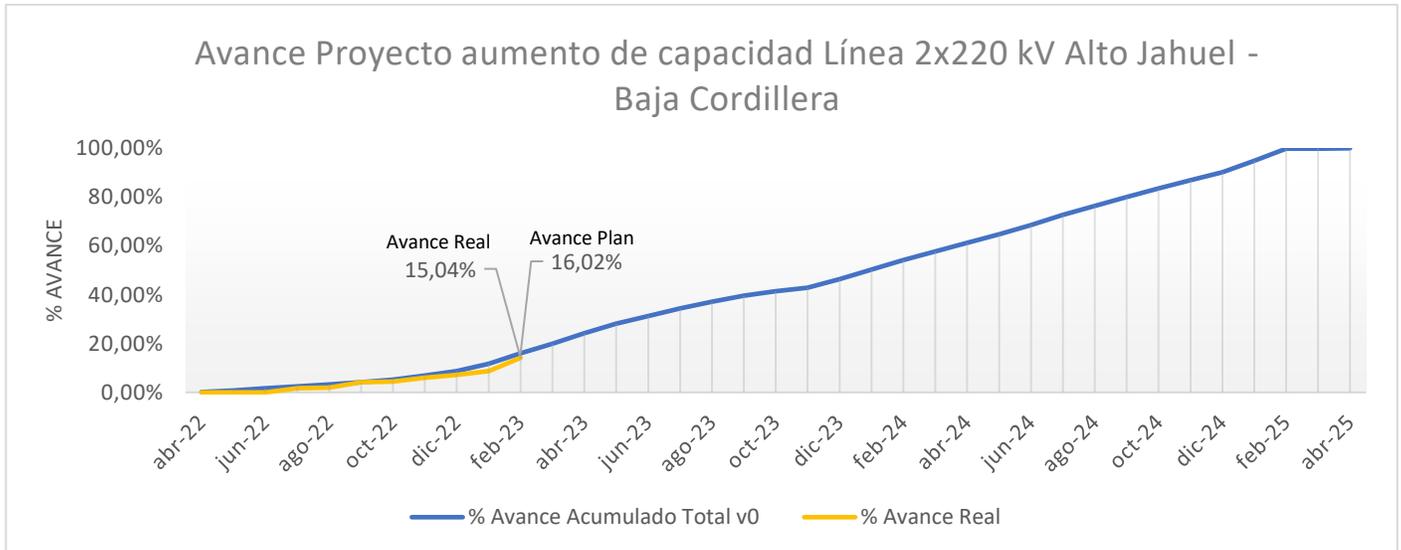
Hito N°2: Entrega al Mandante de todos los documentos asociados a la Ingeniería Básica en Revisión 0 aceptados por el Mandante y de los estudios que solicite el coordinador para verificar el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas.

Actividades que registran retraso e impactan fecha de cumplimiento del Hito	Avance programado (%)	Avance Real (%)	Desviación (avance real - avance programado)	Motivos del retraso	Acciones para corregir atraso
Ingeniería Básica	100%	87%	-13%	Demora en la revisión de alguna documentación.	Mesas técnicas para revisión de ingeniería, reflejándose en un aumento significativo del avance de la ingeniería y quedando pocos planos para aprobación y cumplimiento del Hito, además quedaría pendiente el cambio de formatos recibidos en carta PMCHVV D185-171 AJ 23/2023 de fecha 16-02-2023.

3.2.6. Curva de avance del proyecto

Se presenta la curva S del proyecto, de acuerdo con el Programa Maestro Rev. 0.

Gráfico N°1
Curva S



3.2.7. Estado de avance del proceso de conexión

Tabla N°5
Avance proceso de conexión

Etapa	Estado de avance (%)	Observaciones
Obtención de carta de escenarios mínimos	Levantamiento de observaciones de STM II	
Revisión de Cumplimiento Normativo	Sin avance en el período	
Información Técnica	Sin avance en el período	
Estudios de Interconexión	Sin avance en el período	
Sistema de Información en Tiempo Real/Esquema de Medidas	Sin avance en el período	
Puesta en Servicio	Sin avance en el período	
Entrada en Operación	Sin avance en el período	

3.3. ACTIVIDADES RELEVANTES A DESARROLLAR PRÓXIMO PERÍODO

A continuación, se listan las actividades que se van a desarrollar en el próximo período:

Tabla N°6
Actividades relevantes a desarrollar próximo período

Continuidad en el desarrollo de la Ingeniería de detalle del proyecto.
Continuidad en la gestión de permisos de atravesos del Proyecto.
Continuidad de elaboración de expediente para permisos de construcción (PAS).
Entrega de carta de solicitud del proyecto ante el Coordinador Eléctrico Nacional, como Proyecto no Relevante.
Respuesta a observaciones de la Carta de Pertinencia al SEA y modificación de ubicación de acuerdo a nuevas IIFF.

3.4. GESTIÓN DE RIESGOS DEL PROYECTO

3.4.1. Identificación de riesgos que comprometen la ejecución del proyecto en plazo

- Disponibilidad sistémica para la solicitud y aprobación de los permisos de las desconexiones de los circuitos 1 y 2 Alto Jahuel – Los Almendros.
- Demora en la solicitud y aprobación de la Carta de Pertinencia Ambiental.
- Demora en la solicitud de permisos de acceso a los predios, debido a antigüedad de servidumbres y poca información planimétrica de las mismas.
- Demora en presentación carta SIPC.

3.4.2. Valoración de riesgos

Se asigna un índice a la probabilidad de ocurrencia a cada uno de los riesgos y el impacto de qué ocurra alguno de estos y afecte la ruta crítica. Para estos efectos, se considera lo siguiente:

Probabilidad de ocurrencia del evento	Índice	Descripción
Con Certeza	5	Es una característica de cualquier proyecto de este tipo, o ha ocurrido muchas veces en la historia reciente, o es un nuevo riesgo que se ha identificado como inminente.
Probabilidad Alta	4	Ha ocurrido muchas veces en el pasado o ha ocurrido con frecuencia (más de un par de veces) en la historia reciente a proyectos de este tipo.
Probabilidad Medio	3	Ha ocurrido pocas veces en el pasado o ha ocurrido un par de veces en la historia reciente a proyectos de este tipo.
Probabilidad Baja	2	Ha ocurrido con baja frecuencia en el pasado, pero al menos una vez a proyectos de este tipo.

Poco Común	1	Es posible que ocurra, pero no existe un precedente.
------------	---	--

Impacto en términos afectación de la ruta crítica del proyecto	Índice	Descripción
Severo	5	Modificación del plazo de término de la obra es mayor a 2 meses.
Mayor	4	Se modifica el plazo de término de la obra.
Medio	3	Se modifica ruta crítica, pero modificación no afecta el plazo de término de la obra.
Bajo	2	Produciría una modificación mayor a un mes en una actividad sin Modificar la ruta crítica.
Insignificante	1	Produciría una modificación menor a un mes en una actividad sin Modificar la ruta crítica.

Tabla N°7
Clasificación de riesgo

Causa	Probabilidad	Impacto	Probabilidad x Impacto	Clasificación de riesgo
Disponibilidad sistémica para la solicitud y aprobación de los permisos de las desconexiones de los circuitos 1 y 2 Alto Jahuel – Los Almendros.	4	3	12	Muy Alto
Demora en la solicitud y aprobación de la Carta de Pertinencia Ambiental.	2	2	4	Moderado
Demora en la solicitud de permisos de acceso a los predios, debido a antigüedad de servidumbres y poca información planimétrica de las mismas.	5	3	15	Muy Alto

		Poco Común	Probabilidad baja	Probabilidad media	Probabilidad alta	Con Certeza
		1	2	3	4	5
Severo	5	5	10	15	20	25
Mayor	4	4	8	12	16	20
Medio	3	3	6	9	12	15
Bajo	2	2	4	6	8	10



Probabilidad x Impacto	Clasificación de Riesgo
sobre 19	Severo
sobre 9, hasta 19	Muy Alto
sobre 4, hasta 9	Alto
sobre 2, hasta 4	Moderado
bajo 2	Bajo

3.4.3. Tratamiento del riesgo

- Entrega oportuna de la Carta de Pertinencia.
- Besalco Subcontrato empresa de servicio para la agilizar la obtención de permisos de accesos a los predios de la línea.

3.5 INCIDENTES/ACCIDENTES REGISTRADOS DURANTE EL PERÍODO

No se registra incidentes/accidentes en el periodo.

Para cada incidente, se debe indicar:

1. Identificador.
2. Análisis cualitativo & cuantitativo del incidente: número de personas o cosas afectadas, y nivel de afectación (número de meses en que estuvo detenido total o parcialmente el proyecto)
3. Acciones ejecutadas luego de ocurrido el incidente (traslado mutua, reposición de equipo, etc).
4. Planes de contingencia propuestos para evitar que este tipo de incidentes vuelvan a ocurrir

Tabla N°8
Incidentes/accidentes registrados durante el período

Incidente	Estado (cerrado/abierto)	Seguimiento en caso de que incidente continúe abierto.
N/A	N/A	N/A

4. COMENTARIOS O CONCLUSIONES RELEVANTES

- El avance programado es de 16,02% y el avance real es de 15,04%, lo que conlleva una desviación de -0,98%.

Ingeniería: se realizaron mesas técnicas de trabajo para agilizar la revisión y emisión de documentos de ingeniería y con ello, se avanzó considerablemente, se estima que el próximo mes el avance no este negativo.

Permisos: se tenía previsto iniciar en septiembre 2022, la gestión de atravesos y PAS, por lo que se está priorizando estos trabajos y se estima tener mejor avance el próximo mes. Por otro lado, no se cuenta con RCA aprobado, por lo que no se podrá presentar los PAS y esto influirá en el avance del proyecto.

Proceso de Interconexión: la solicitud del proceso ha tenido varias iteraciones y se están subsanando los últimos comentarios para ser presentada en marzo 2023, sin embargo, seguirá impactando el avance del proyecto, pues se debió presentar en septiembre 2022, pero no afecta la ruta crítica.

5. TABLERO DE MANDO

STM



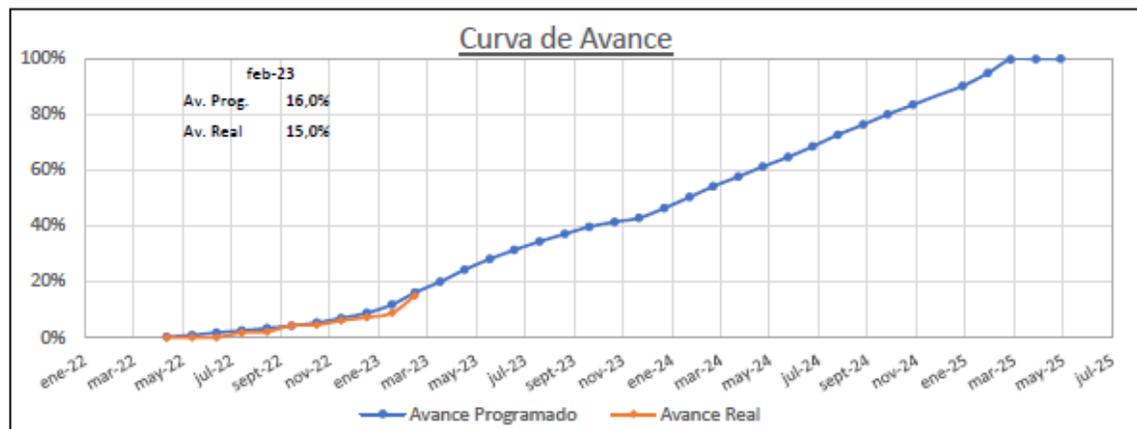
Aumento de Capacidad Línea 2x220 kV Alto Jahuel - Baja Cordillera

Actividad	Peso Relativo %	Avance		Desviación
		Estimado	Real	
Gestión de Contrato	1,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Ingeniería	14,0%	60,8%	55,7%	-5,1%
Gestión Ambiental	2,0%	41,3%	45,5%	4,2%
Permisos	3,0%	57,4%	23,3%	-34,2%
Proceso de Interconexión	3,0%	20,3%	0,0%	-20,3%
Contrato ITO	2,0%	8,2%	72,4%	64,2%
Suministro	20,0%	15,9%	15,9%	0,0%
Construcción	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Pruebas y Puesta en Servicio	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	100%	16,0%	15,0%	-1,0%

Mes Reportado	02-2023
Adjudicatario EPC	Besalco
Fecha Dec. Adjudicación	14-04-2022
Plazo [Meses]	36
Fecha PeS/ EO	14-04-2025
NUP del Proyecto	3290

Atraso Leve A Tiempo
-5% +5%
Atrasado Adelantado
-1,0%
Salud del Proyecto

Estado Hitos Intermedios								
H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9



Principales Hechos del Período:

- * Desarrollo de Ingeniería del Proyecto, principalmente Ing. básica.
- * Gestión de permisos de cruces con organismos involucrados (CMPC, DGAC, EEPA)
- * Recopilación de antecedentes legales y técnicos para expediente PAS
- * Levantamiento de observaciones a Carta de Pertinencia y solicitud de Certificación de informaciones previas

Principales Riesgos a Mitigar:

- * Entrega de carta de solicitud de Proyecto no relevante al CEN.
- * Entrega de observaciones a la Carta de Pertinencia.

6. REFERENCIAS

- Bases Administrativas Generales
- Bases de Ejecución de Obras de Ampliación.
- Especificaciones Técnicas Particulares
- Programa Maestro Rev. 0.

7. ANEXOS 1: Registro Fotográfico

No se generan en este periodo.

8. ANEXOS 2: Órdenes de Cambio

No se generan en este periodo.