

Anexo Carta CGET00481-23 en respuesta a carta DE02305-23

Mantenimientos realizados a la línea 66 kV Concepción – Mahns durante los últimos 24 meses, junto con los antecedentes que acrediten su realización, donde se deberá incluir un resumen de acuerdo con el siguiente formato:

Respuesta: A continuación, se muestran los mantenimientos realizados durante los últimos 24 meses. En anexo se adjunta los reportes de los mantenimientos informados.

Número Mantenimiento	Tipo de Mantenimiento	Nombre Instalación	Fecha	Principales Hallazgos
2021-05 Tala y roce LT Penco-Tome	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	24-05-2021	Sin Observaciones Relevantes.
2021-09 Tala y roce LT Penco-Tome	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	23-09-2021	Sin Observaciones Relevantes.
2021-10 LT Penco-Tome Tala y Roce	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	04-10-2021	Sin Observaciones Relevantes.
2021-11 LT Penco-Tome Tala y roce	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	26-10-2021	Sin Observaciones Relevantes.
2021-12 LT Penco-Tome Tala y roce	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	06-12-2021	Sin Observaciones Relevantes.
2022-01 Mej Acc LT Penco-Tome	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	07-02-2022	Sin Observaciones Relevantes.
2022-04 Tala y roce LT Penco-Tome	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	19-04-2022	Sin Observaciones Relevantes.
2022-11 Poda LT Concepción-Penco	Poda, Tala y Roce	LT Concepción-Penco	05-10-2022	Sin Observaciones Relevantes.
2022-11 Poda LT Penco-Tome	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	24-11-2022	Sin Observaciones Relevantes.
2023-05 Tala LT Penco-Tomé	Poda, Tala y Roce	LT Penco-Tome	02-05-2023	Sin Observaciones Relevantes.

Localización real, en km, del punto de falla medido desde S/E Penco, que permita confirmar la correcta operación de la segunda zona de su protección de distancia habilitada en el relé SEL-311C del paño B1 de dicha subestación.

Respuesta:

La falla se produce a 5,3 Kms desde SE Penco, el kilometraje entregado por el relé es erróneo, ya que los TTPP 1 que se muestran en la figura 1 siguiente, están tomados de la otra barra (considerando el 52BR abierto), por lo tanto, al estar erróneo el kilometraje, la zona de operación no corresponde. En los siguientes puntos de la carta se planteará una solución.

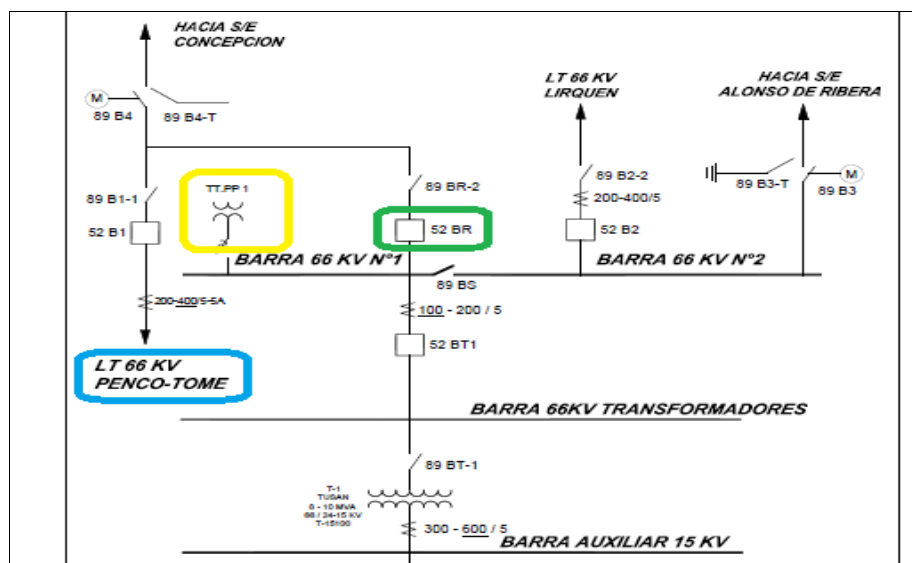
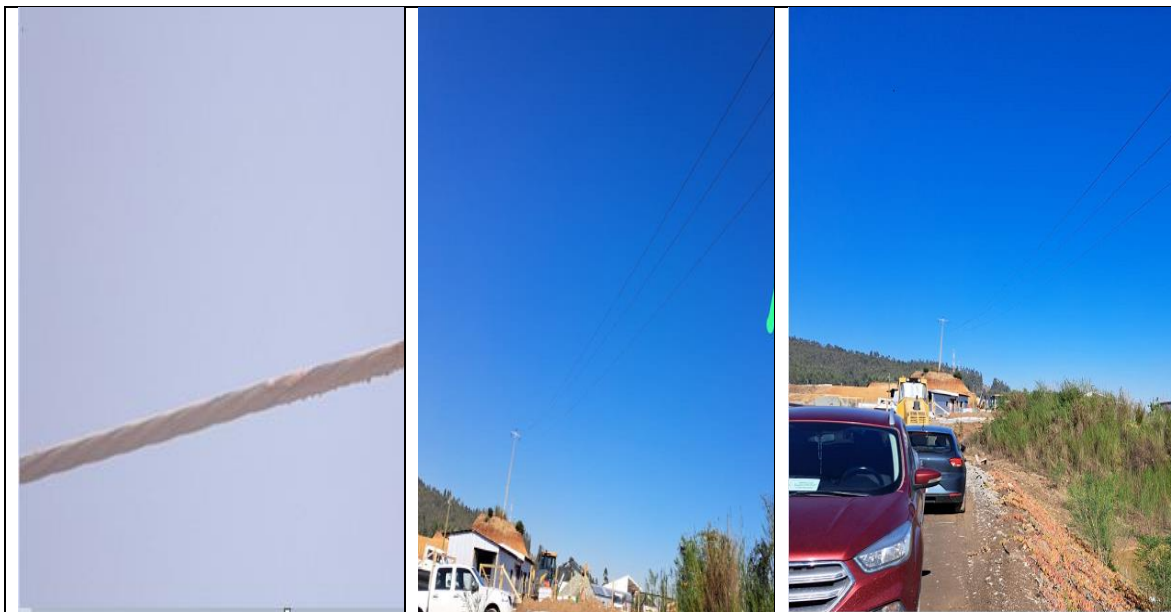


Figura 1

Mayores antecedentes que permitan confirmar la existencia de una segunda falla en el tramo de línea 66 kV Concepción - Penco, localizada aproximadamente a 5.82 km desde S/E Concepción, y que justifique la operación de la primera zona de la función de distancia de fases del relé SEL-311C del paño B3 de dicha subestación

Respuesta:

Se muestran a continuación vano entre estructuras E34 y E35 de la LT 66Kv Concepción-Penco sector Madesal, donde se encontraron signos de arco eléctrico, lo que se explica por el movimiento mecánico en los cables durante una falla. La distancia es concordante con lo indicado en el relé paño B3 SE Concepción.



Imágenes 1,2,3. Vano entre estructuras E34 y E35 de la LT 66Kv Concepción-Penco sector Madesal, donde se encontraron signos de arco eléctrico

Mayores antecedentes que permitan aclarar la localización calculada (25.06 km) por el relé SEL-311C del paño B1 de S/E Penco, en circunstancias que la línea fallada posee una longitud de 13.8 km.

Respuesta:

El kilometraje entregado por el relé es erróneo, ya que los TTPP 1 que se muestra en la figura 1 están tomados de otra barra (52BR está abierto), por lo tanto, la indicación de kilometraje es errada.

Diagrama unilineal funcional de S/E Penco, donde se pueda verificar la ubicación precisa de los TT/PP que entregan la medida de tensión al relé SEL-311C del paño B1 de dicha subestación.

Respuesta:

La ubicación del TTPP paño B1, es el denominado TT.PP-1 destacado en amarillo en la figura 2, donde el interruptor 52BR permanece abierto.

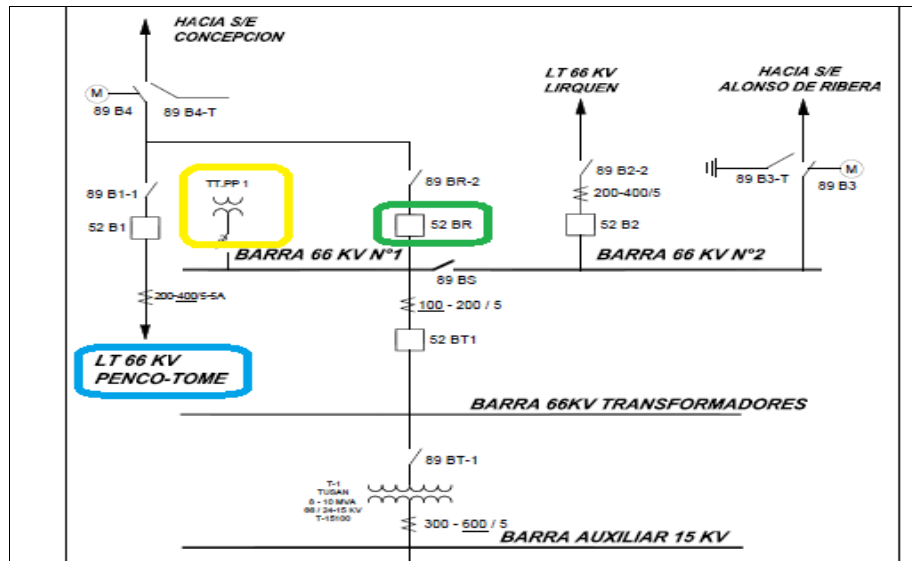


Figura 2

Eventuales acciones correctivas y/o preventivas adoptadas.

A continuación, se presenta un cronograma de trabajo para instalación de TTPP en paño B1 SE Penco.

Actividad	Fecha
Creación de proyecto en plan de inversiones 2024 PES	25-06-2024

Otros antecedentes

No se requiere presentar otros antecedentes