

<p>DOCUMENTO</p> <p>Informe Mantenimiento Transmisión</p>	
<p>Instalación de cobertores para conductor de aluminio y protección para aisladores en barra principal y paños de 110 kV.</p> <p><b>SE Antillanca</b></p>	
<p><b>Aprobado por:</b>                  José Gastón Muñoz C.                  Jefe Zonal de Mantenimiento Tx Osorno</p>	<p><b>Firma:</b>  </p>
<p><b>Revisado por:</b>                  Alexis Soto Naiman.                  Ingeniero Mantenimiento Equipos Tx</p>	<p><b>Firma:</b>    <small>Alexis E. Soto Naiman 16 449 366-0</small></p>
<p><b>Preparado por:</b>                  Nicolás Asenjo Gatica.                  Ingeniero Mantenimiento Equipos Tx</p>	<p><b>Firma:</b>    <small>Nicolás Asenjo G.</small></p>
<p><b>Revisión:</b>                  Revisión: A</p>	
<p><b>Fecha:</b>                  11 de septiembre del 2024</p>	
<p><b>Empresa:</b></p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;">  <span style="font-size: 2em; color: blue; font-weight: bold;"> </span> <div style="text-align: left;"> <p>grupo <b>saesa</b></p> </div> </div>	

## Contenido

1	Introducción .....	3
2	Objetivos de los trabajos.....	3
3	Programa de Trabajos .....	4
3.1	Resumen Informativo.....	4
3.2	Resumen Actividades OTs.....	4
4	Descripción de faenas .....	4
5	Conclusión .....	7

## 1 Introducción

En el presente informe, se detallan los **trabajos** realizados en patío 110 kV de Subestación Antillanca realizado el domingo 08 de septiembre en la barra principal de 110 kV y en los marcos de líneas de los paños H1, H2 y H3.

Trabajos realizados con personal de mantenimiento de la Zonal Osorno y apoyo de Zonal Puerto Montt. Además, para este trabajo se contó con recurso de contratistas Brigada EQUANS y 3 camiones con operador de la empresa INGEMOS.

## 2 Objetivos de los trabajos

En el presente informe se indican el o los objetivos de la actividad que consisten en la mitigación de evento de falla por acción directa de ave contra la instalación de 110 Kv en Subestación Antillanca mediante la instalación de dispositivos de protección para los aisladores en suspensión de la barra principal de 110 kV y salidas de líneas en los paños H1, H2, H3 y HT1. Adicionalmente se instalan cobertores para cable aislado en aluminio, desviadores de vuelo y peinetas anti-ave fauna.

### 3 Programa de Trabajos

#### 3.1 Resumen Informativo

Responsable de la Inspección	Alexis E. Soto Naiman
Ubicación de trabajo	Zonal Osorno
Jefe Zonal Mantenimiento	José Gastón Muñoz Cabezas
Subestación	Subestación Antillanca
Número de PT	2024-08472 (STS) – 2024-08483 (EQUANS)
Fecha inicio ejecución de trabajos	08-septiembre-2024
Fecha fin ejecución de trabajos	08-septiembre-2024
Horario de inicio trabajos	09:00
Horario de término trabajos	15:00

#### 3.2 Resumen Actividades OTs

Plan mant. prev.	Orden	Denominación	Ubicación
3922	60204200	MDS_INST_COBERTORES_AISLACIÓN_PAÑO_H3	SE ANTILLANCA
3922	60202239	MDS_INST_COBERTORES_AISLACIÓN_PAÑO_H2	SE ANTILLANCA
3922	60202238	MDS_INST_COBERTORES_AISLACIÓN_PAÑO_H1	SE ANTILLANCA
3922	60202237	MDS_INST_COBERTORES_AISLACION_BARRA_110KV	SE ANTILLANCA

### 4 Descripción de faenas

Los trabajos desarrollados consistieron en proteger barra principal y paños de línea 110 kV de acuerdo con lo siguiente:

- Instalación de cobertor para conductor de aluminio en los puentes centrales (fases 1, 2 y 3) de la barra principal.
- Instalación de cobertor para conductor de aluminio en las salidas de las líneas de los paños H1, H2, H3 y HT1.
- Instalación de protector tipo disco para aisladores en suspensión (2 por fase).
- Instalación de protector tipo disco para aislador cadena.
- Instalación de desviadores de vuelo.
- Instalación de peinetas anti ave fauna.
- 

Personal involucrado en la faena:

- Personal de mantenimiento Zonal Osorno. (2 linieros + 2 técnicos + 1 supervisor + 1 jefe de faenas)
- Personal de apoyo mantenimiento Zonal Puerto Montt. (1 liniero)
- Prevención de riesgos Transmisión. (1 profesional)
- Contratista EQUANS. (3 linieros + 1 jefe de faenas)
- Contratista INGEMOS (apoyo 3 camiones con capacho alza hombre). (3 operadores)

<p>8 sept 2024 9:52:46 a. m. 40°37'2.928"S 72°42'44.778"W S/E Antillanca Puyehue Osorno Los Lagos Altitud: 179.2m Velocidad: 1.6km/h Número de índice: 1805</p>	<p>8 sept 2024 2:43:36 p. m. 40°37'2.776"S 72°42'45.192"W S/E Antillanca Puyehue Osorno Los Lagos Altitud: 164.7m Velocidad: 1.8km/h Número de índice: 1822</p>
<p>Puentes barra principal 110 kV (Antes)</p>	<p>Puentes barra principal 110 kV (Después)</p>
<p>8 sept 2024 9:52:36 a. m. 40°37'3.054"S 72°42'44.628"W T-99-U La Capilla Osorno Los Lagos Altitud: 169.0m Velocidad: 0.5km/h Número de índice: 1804</p>	<p>8 sept 2024 2:42:44 p. m. 40°37'2.928"S 72°42'44.766"W S/E Antillanca Puyehue Osorno Los Lagos Altitud: 166.6m Velocidad: 2.3km/h Número de índice: 1819</p>
<p>Marco de línea paños H1 y HT1 (Antes)</p>	<p>Marco de línea paños H1 y HT1 (Después)</p>
<p>8 sept 2024 9:52:26 a. m. 40°37'3.348"S 72°42'44.754"W T-99-U La Capilla Osorno Los Lagos Altitud: 178.6m Velocidad: 1.2km/h Número de índice: 1803</p>	<p>8 sept 2024 2:42:53 p. m. 40°37'3.174"S 72°42'44.892"W S/E Antillanca Puyehue Osorno Los Lagos Altitud: 164.2m Velocidad: 1.7km/h Número de índice: 1820</p>
<p>Marco de línea paños H2 y H3 (Antes)</p>	<p>Marco de línea paños H2 y H3 (Después)</p>

Ejecución de los trabajos

	
<p>Instalación de cobertores para cable desnudo en puentes barra principal 110 kV</p>	<p>Instalación de protecciones en cabecera de barra principal 110 kV</p>
	
<p>Trabajos en marco de línea paño H3</p>	<p>Trabajos en marco de línea paño HT1</p>
	
<p>Instalación de protector tipo disco para aisladores en suspensión barra principal 110 kV</p>	<p>Trabajos en barra principal 110 kV</p>

Dispositivos instalados

	
<p>Desviador de vuelo giratorio con cinta reflectante</p>	<p>Cobertor para cable desnudo</p>
	
<p>Protector tipo disco para aislador en suspensión</p>	<p>Peine anti-ave fauna (imagen referencial)</p>

**5 Conclusión**

Los trabajos se realizaron de forma exitosa y dentro de los horarios programados para la tarea, no se reportan incidentes.

En resumen:

- Barra principal 110 kV: Se instalaron cobertores para cable desnudo en los puentes centrales de la barra, desviadores de vuelo giratorios, peinetas anti-ave fauna, y protectores tipo disco para aislación en suspensión.
- Marco de línea paño H1, H2, H3 y HT1: Se instalaron cobertores para cable desnudo en los puentes centrales de la barra, desviadores de vuelo giratorios, peinetas anti-ave fauna, y protectores tipo disco para aislación en suspensión.