



# GRUPO SAESA

## INFORME

### Mantenimiento correctivo de señales de circuito de Apertura/Cierre de 52B2.

ÁREA SCADA

SUBGERENCIA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO TX

GERENCIA DE Transmisión

22 de noviembre de 2024

**PREPARÓ:** Mauricio Ibañez

**REVISÓ:** Felipe Acevedo

**APROBO:** Oscar Gallardo

## Temario

### Contenido

Introducción .....	3
1. Antecedentes.....	3
2. Pruebas para identificar lo que produce el problema.....	3
3. Mitigación de la incidencia.....	4
4. Pruebas de la solución implementada. ....	5
5. Conclusión. ....	6

## Introducción

El presente informe tiene como objetivo dar a conocer los motivos de la pérdida de control de señal de Apertura/cierre de 52B2 de SE LICANCO, con lo cual, no se pudo cerrar dicho equipo, afectando la operación de nuestro despacho de carga.

### 1. Antecedentes

- Mantenimiento correctivo de señales de circuito de Apertura/Cierre de 52B2.

### 2. Pruebas para identificar lo que produce el problema.

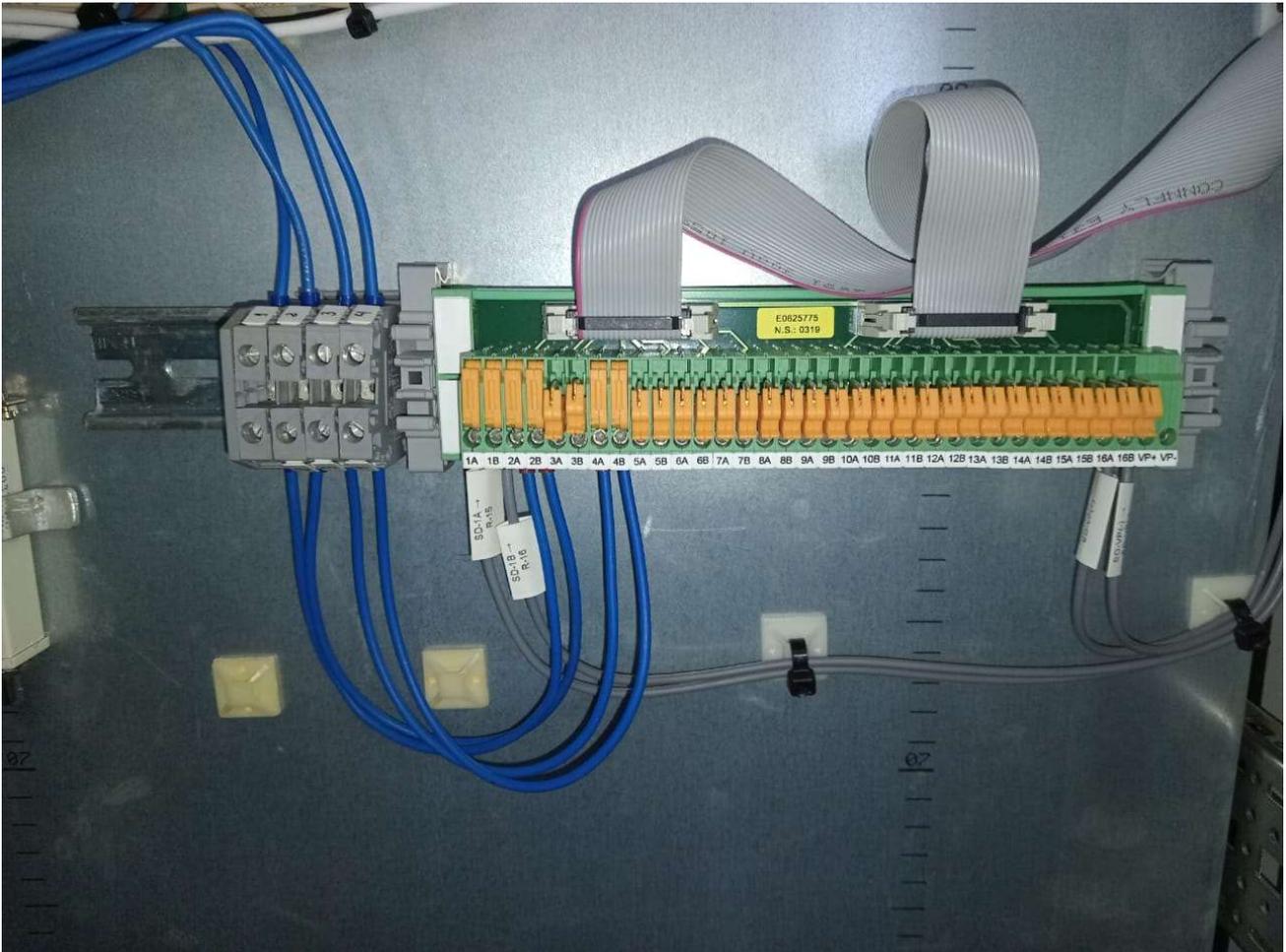
2.1- Se procede a revisar el correcto funcionamiento de módulo de salida digital SM\_DO16 de RTU TEVENT. El cual se encuentra con su funcionalidad normal.

2.2- Se procede a realizar pruebas de control de apertura y cierre, verificando la activación de los canales en el módulo SM\_DO16. Lo cual se encuentra con su funcionalidad Normal.

2.3- Se procede a medir continuidad en las borneras de salida asociadas al módulo SM\_DO16. Al realizar dicha prueba, se pudo apreciar que solo funciono de forma satisfactoria la bornera asociada al comando de apertura de 52B2. Pero el comando de cierre no fue satisfactorio.

### 3. Mitigación de la incidencia.

- 1- Se procede a revisar si las borneras aledañas se encuentran operativas, para proceder a cambiar de posición el cableado a dicha bornera. Encontrando la bornera 4A y 4B operativas, las cuales se procedió a su conexionado dejando normalizado el problema.



- 2- Luego, se procede a reconfigurar la RTU para dejar operativa la nueva bornera con el control desde el SCADA remoto.

#### **4. Pruebas de la solución implementada.**

4.1 Se realiza la carga de la nueva configuración en RTU, con los cambios asociados a la señal de comando de 52B2.

4.2 Se verifica que la comunicación con el SCADA se reestablezca de forma satisfactoria.

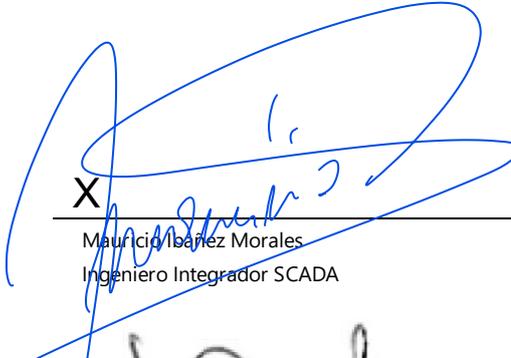
4.3. Se realizan pruebas con personal del centro de control, validando que las borneras de salida de la RTU se estén energizando de forma satisfactoria.

4.4. Las pruebas realizadas desde el Centro de control para abrir y cerrar el 52B2 desde la nueva posición en la Bornera son satisfactorias

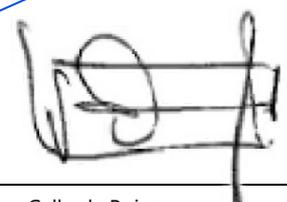
## 5. Conclusión.

Revisado, se encontró que la bornera de salida asociada al comando de cierre del 52B2 esta con problemas. Por lo cual, se procedió a habilitar una bornera aledaña 4A y 4B para poder asociar dicho comando.

La bornera con problemas quedara fuera de servicio, con el fin de no utilizar debido al daño que tiene una de ellas y que no afectan a las demás posiciones.

  
X

Mauricio Ibañez Morales  
Ingeniero Integrador SCADA

  
X

Oscar Gallardo Rojas  
Jefe de Area SCADA

---

  
X

Felipe Acevedo Valdes  
Ingeniero Integrador SCADA