
		GERENCIA DE EXPLOTACIÓN CHILE ESTABLECIMIENTO			
CENTRAL RAPEL					
GUÍA DE MANIOBRAS N° B-3.6				Modif.: 3	
REFERENCIA:		PARTIDA AUTÓNOMA Y CIERRE CONTRA BARRA MUERTA UNIDAD 3 DESDE EL PGP RAPEL		Fecha: 26/01/2017	
				Pág. 1 de 3	
<div>1. OBJETIVO:</div> <p>Establecer las maniobras necesarias y secuenciales para la partida autónoma de la unidad n° 3 de Central Rapel desde el PGP Rapel, ante un Apagón Total.</p> <div>2. PREVIOS:</div> <div><div>2.1</div><div>Verificar tensión “0” en barras de 220 Kv – 66 Kv – 13.8 Kv y 400 V.</div></div> <div><div>2.2</div><div>Verificar de que banco de transformadores están alimentados los SS/AA</div></div> <div><div>2.3</div><div>Verificar en el Scada que estén presente las siguientes alarmas:<ul style="list-style-type: none">Arranque en negro habilitado en las 5 unidadesCierre en barra muerta habilitado en las 5 unidades.</div></div> <div><div>2.4</div><div>Verificar abierto interruptor 52SA Diesel.</div></div> <div>3. MANIOBRAS</div> <div><div><div>3.1</div><div>Scada</div><div>Abrir pantalla Secuencia de partida y detención Unidad 3.</div></div><div><div>3.2</div><div>Scada</div><div>Aparece botón de CIERRE CONTRA BARRA MUERTA.</div></div><div><div>3.3</div><div>Scada</div><div>Verificar condiciones de partida presentes (cuadros en verde)</div></div><div><div>3.4</div><div>Scada</div><div>Verificar modo en AUTO</div></div><div><div>3.5</div><div>Scada</div><div>En secuencia de sincronización pasar a modo MANUAL.</div></div><div><div>3.6</div><div>Scada</div><div>Aparece botón de MANDO INTERRUPTOR 52G3</div></div><div><div>3.7</div><div>Scada</div><div>Dar orden de partir unidad 3</div></div><div><div>3.8</div><div>Scada</div><div>Verificar pasos del PRE ARRANQUE, 300 seg.</div></div><div><div>3.9</div><div>Scada</div><div>Verificar pasos de ACELERACION, 300 seg.</div></div><div><div>3.10</div><div>Scada</div><div>Verificar pasos de MARCHA EN VACIO, 300 seg.</div></div><div><div>3.11</div><div>Scada</div><div>Verificar cierre INTERRUPTOR DE CAMPO 41G3</div></div><div><div>3.12</div><div>Scada</div><div>Reconocer CIERRE CONTRA BARRA MUERTA, pulsando el botón gris, botón cambia a botón rojo.</div></div><div><div>3.13</div><div>Scada</div><div>Realizar TRIP RESET</div></div><div><div>3.14</div><div>Scada</div><div>Dar orden de cierre interruptor 52G3</div></div><div><div>3.15</div><div>Scada</div><div>Verificar cerrado interruptor 52G3</div></div><div><div>3.16</div><div>Scada</div><div>Verificar que se recuperan los SS/AA (presencia de tensión en barras de 66 y 13,8 Kv y 400 V) y que las otras unidades quedan listas para partir en condición normal.</div></div></div>					

ABB
TEMPORARY LICENSE

ABB

Central Rapel - Unidad N° 3

CONTROL RAPEL CONTROL CEN

SECUENCIA DE DETENCIÓN

DESCARGA ☐

MM Y MVAR AL MÍNIMO ☐

APERTURA INTERRUPTOR PRINCIPAL ☐

INTERRUPTOR PRINCIPAL ABIERTO ☐

DESCONECTA EXTINCIÓN ☐

INTERRUPTOR DE CAMPO ABIERTO ☐

VOLTAJE MÍNIMO ☐

CIERRE DISTRIBUIDOR ☐

DISTRIBUIDOR CERRADO ☐

DESACELERACIÓN ☐

VELOCIDAD < 56 RPM ☐

VELOCIDAD < 1 RPM ☐

DESCONECTAR AUXILIARES ☐

CERRADOS APLICADOS ☐

VÁLVULA DE AISLAMIENTO CERRADA ☐

BOMBA ACEITE REGUL. DETENIDA ☐

FRENOS DESAPLICADOS ☐

UNIDAD DETENIDA ☐

ORDEN DE DETENCIÓN UNIDAD N° 3

POTENCIA ACTIVA MW

POTENCIA REACTIVA MVAR

DETENER

SECUENCIA DE PARTIDA

PRE ARRANQUE ☐ 300.00 seg

VELOCIDAD DE LA UNIDAD RPM

TIUBERIA LLENA ☐

COMPUERTA ABIERTA ☐

BOMBA ACEITE PRECENDIDA ☐

VÁLVULA AISLAMIENTO ABIERTA ☐

CERRADOS REMOVIDOS ☐

VÁLVULA 20500 ENERGIZADA ☐

CIRC. AGUA OK TRAFOS ☐

CIRC. ACEITE OK TRAFOS ☐

FLUIDO ENRIERADORES ☐

ACELERACIÓN ☐ 300.00 seg

TIUBERIA: VELOCIDAD > 95 (%) ☐

MARCHA EN VACÍO ☐ 300.00 seg

INTERRUPTOR DE CAMPO CERRADO ☐ 3.11

TENSIÓN GENERADOR > 95% ☐

SINCRONIZACIÓN ☐ 300.00 seg

TENSIÓN GENERADOR ☐

FRECUENCIA GENERADOR 3.12 CIERRE EN BARRA MUERTA 3.2

TENSIÓN DE BARRA ☐

FRECUENCIA SISTEMA 3.14

DIFERENCIA DE TENSIÓN ☐

INT. 52G3

CERRAR ABRIR

MANUAL

3.5 MODO

3.15 INTERRUPTOR 52G3 CERRADO

CONDICIONES DE PARTIDA

TRIP RESET OK ☐

DISTRIBUIDOR CERRADO ☐

NIVEL ACEITE DESCANSOS ☐

HPI REG VELOCIDAD OK ☐

FRENOS DESAPLICADOS ☐

GATAS DESAPLICADAS ☐

EX21000 EN AUTOMATICO ☐

MOD0 PRUEBA DESHABILITADO ☐

LEVANTE YA REALIZADO ☐

LEVANTE INACTIVO ☐

UNIDAD LISTA PARA PARTIR ☐

CONTROL REMOTO ☐

ACTIVADO RELE 86G ☐

ACTIVADO RELE 86D ☐

ACTIVADO RELE 86T ☐

3.4 AUTO MODO

3.13 TRIP RESET

3.10 DIAG RESET

3.7 PARTIR

ORDEN DE PARTIDA UNIDAD N° 3

INICIO RAPEL	CONTROL UNIDAD 1 Y 2	CONTROL UNIDAD 3 Y 4	CONTROL UNIDAD 5	SEC PARTIDA Y DETENCIÓN-U1	SEC PARTIDA Y DETENCIÓN-U2	SEC PARTIDA Y DETENCIÓN-U3	SEC PARTIDA Y DETENCIÓN-U4	SEC PARTIDA Y DETENCIÓN-U5

5/7/9-2013 1:30:19 843 RAP-TH2-C057-JOB-EN CUSTOMER TEADEVUS ENABLE CIERRE BARRA MUERTA HABILITADO UNIDAD 2 AL

5/7/9-2013 1:30:19 843 RAP-TH2-C057-JOB-EN CUSTOMER TEADEVUS ENABLE CIERRE BARRA MUERTA HABILITADO UNIDAD 3 AL

ABB

09-JUL-2013 1:33:11

ADMINISTRADOR SGP-RAP-1

ABB



PLM/2017

Guillermo Jamett Santiago.
SUPERVISOR DE OPERACIONES
CENTRAL RAPEL