

ANEXO 1: RESULTADOS GRÁFICOS DE LAS SIMULACIONES DINÁMICAS (RMS) PARA VERIFICACIÓN DE ESTABILIDAD ANTE RECIERRE NO EXITOSO

TABLA DE CONTENIDO

1	LÍNEA ALTO JAHUEL-ANCOA	8
1.1	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA	8
1.2	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA	18
1.3	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA	29
1.4	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA	38
1.5	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA	47
1.6	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA	57
1.7	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA	67
1.8	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA.....	77
2	LÍNEA CHARRÚA - ANCOA.....	88
2.1	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA	88
2.2	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA	98
2.3	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA	108
2.4	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA	119
2.5	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA TRIFASICOS	130
2.6	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA	140
2.7	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA	150
2.8	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA.....	161

LISTADO DE FIGURAS

FIGURA 1.	FALLA TRIFÁSICA AL 1% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	8
FIGURA 2.	FALLA TRIFÁSICA AL 10% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL , ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	9
FIGURA 3.	FALLA TRIFÁSICA AL 20% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	10
FIGURA 4.	FALLA TRIFÁSICA AL 30% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	11
FIGURA 5.	FALLA TRIFÁSICA AL 40% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	12
FIGURA 6.	FALLA TRIFÁSICA AL 50% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	13
FIGURA 7.	FALLA TRIFÁSICA AL 60% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	14
FIGURA 8.	FALLA TRIFÁSICA AL 70% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	15
FIGURA 9.	FALLA TRIFÁSICA AL 80% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	16
FIGURA 10.	FALLA TRIFÁSICA AL 99% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	17
FIGURA 11.	FALLA MONOFÁSICA AL 1% LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL, ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	18

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FIGURA 160. FALLA MONOFÁSICA AL 60% LÍNEA CHARRÚA— ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA	167
FIGURA 161. FALLA MONOFÁSICA AL 70% LÍNEA CHARRÚA— ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA	168
FIGURA 162. FALLA MONOFÁSICA AL 80% LÍNEA CHARRÚA— ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA	169
FIGURA 163. FALLA MONOFÁSICA AL 90% LÍNEA CHARRÚA— ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA	170
FIGURA 164. FALLA MONOFÁSICA AL 99% LÍNEA CHARRÚA— ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA	171

1 LÍNEA ALTO JAHUEL-ANCOA

1.1 Día laboral demanda alta falla trifásica

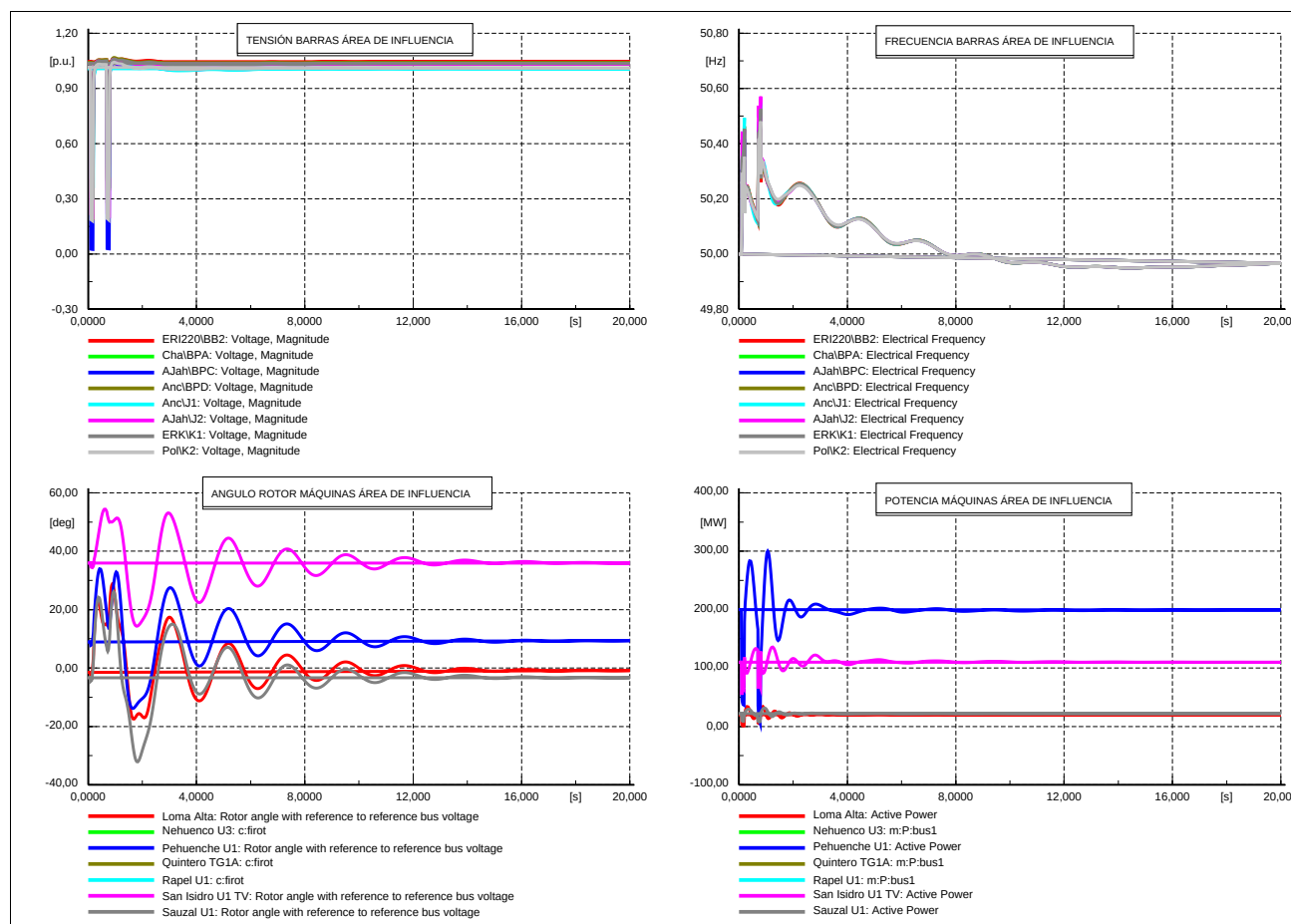


Figura 1. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

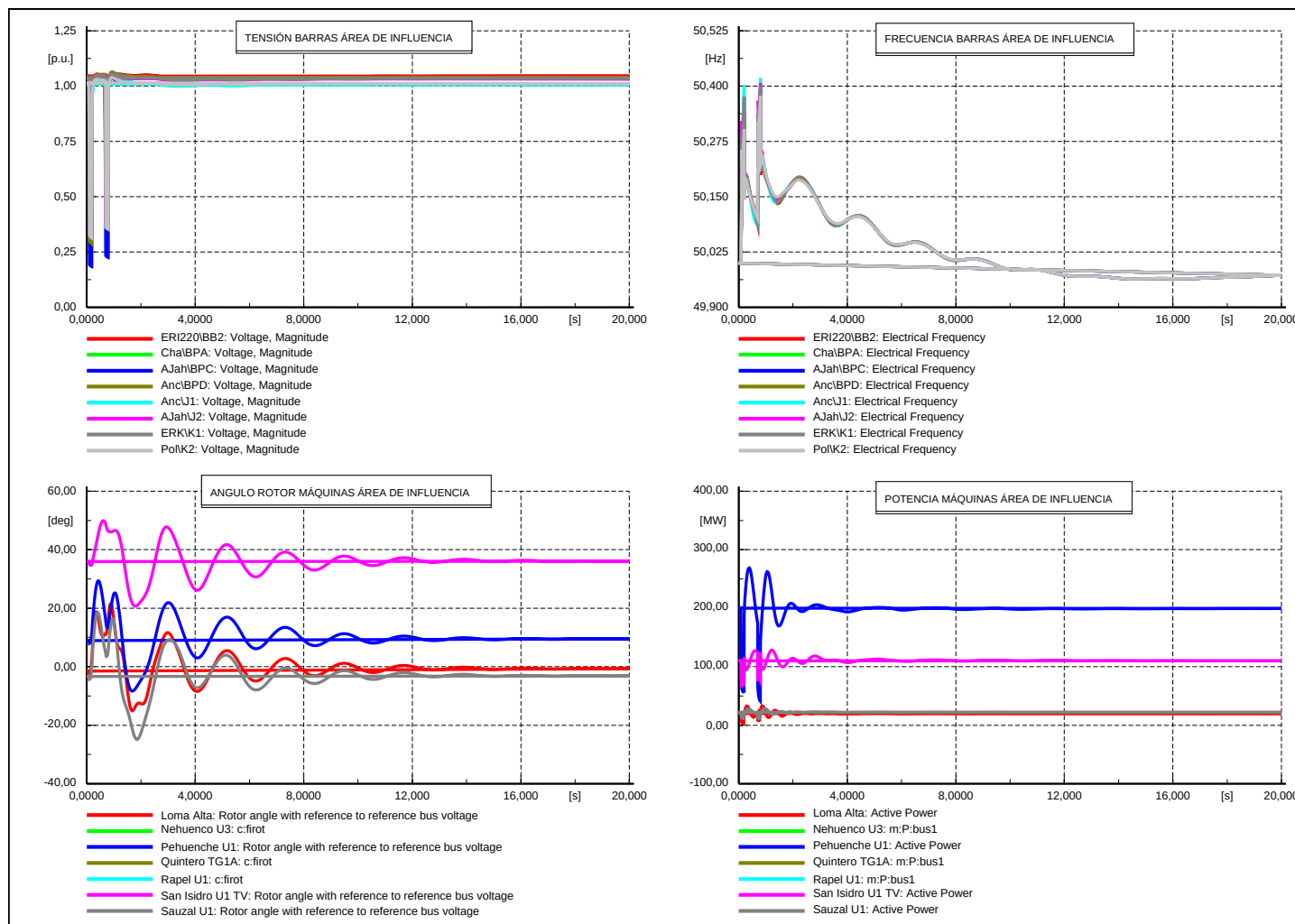


Figura 2. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel , escenario Día laboral - Demanda Alta

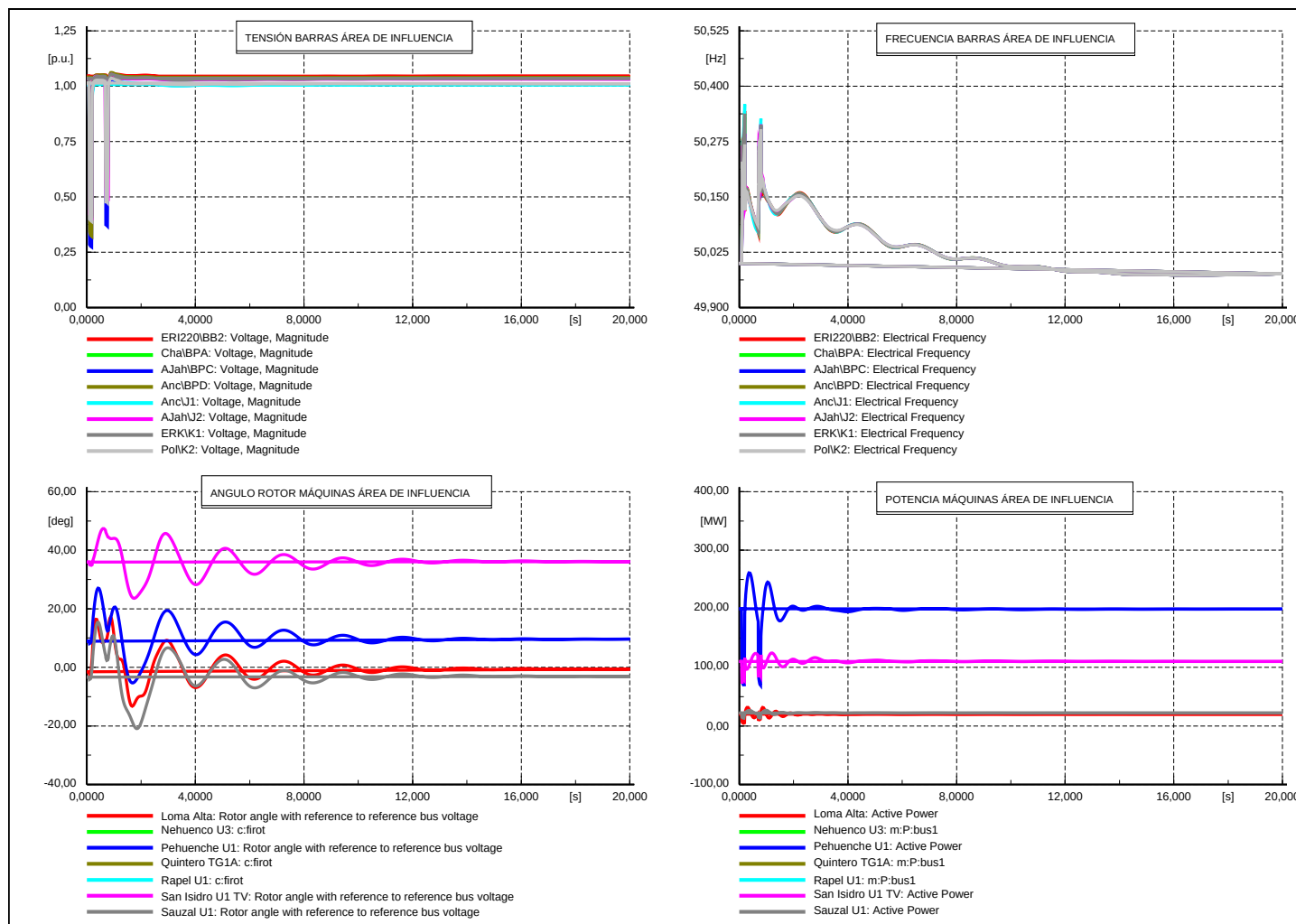


Figura 3. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

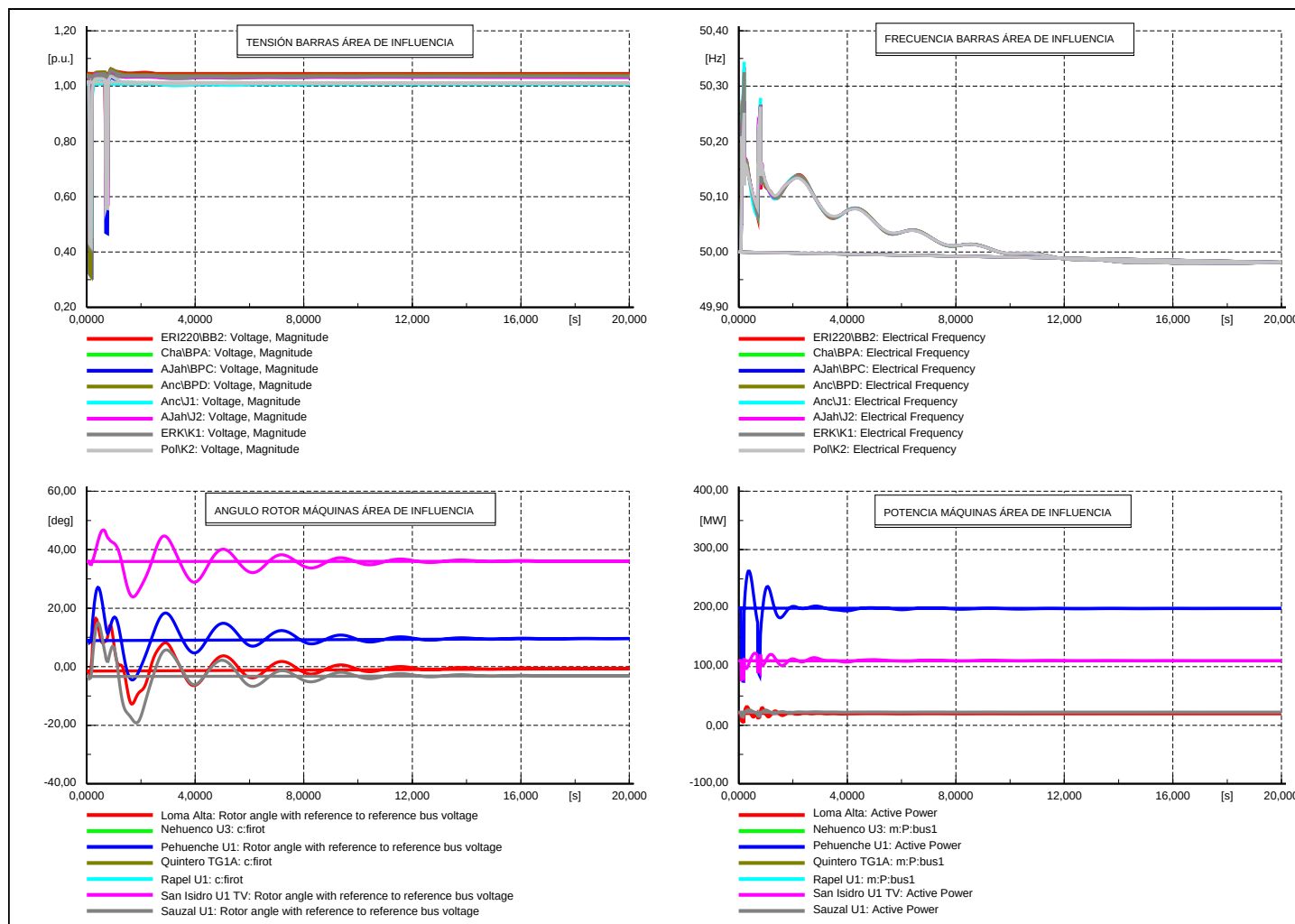


Figura 4. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

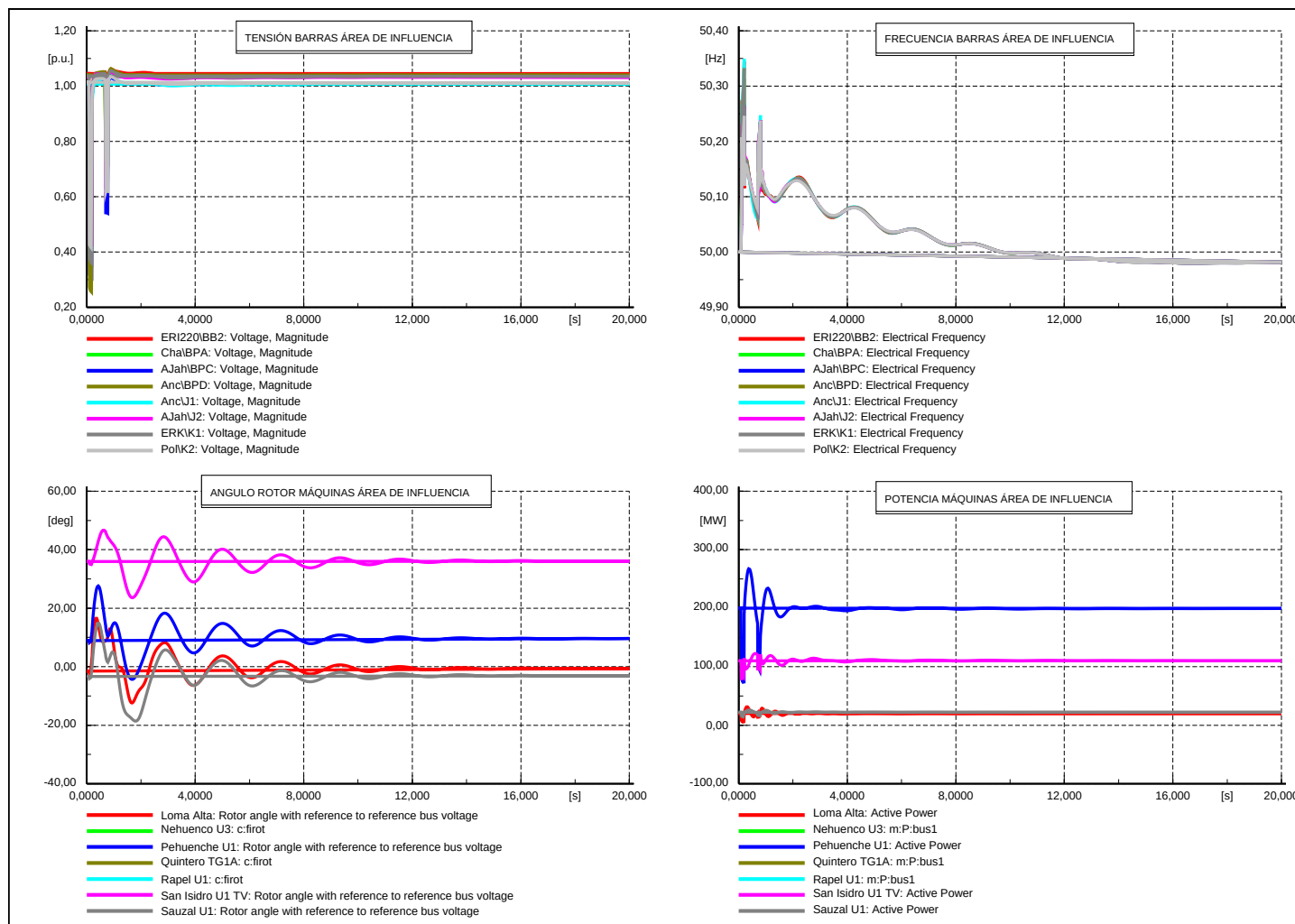


Figura 5. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

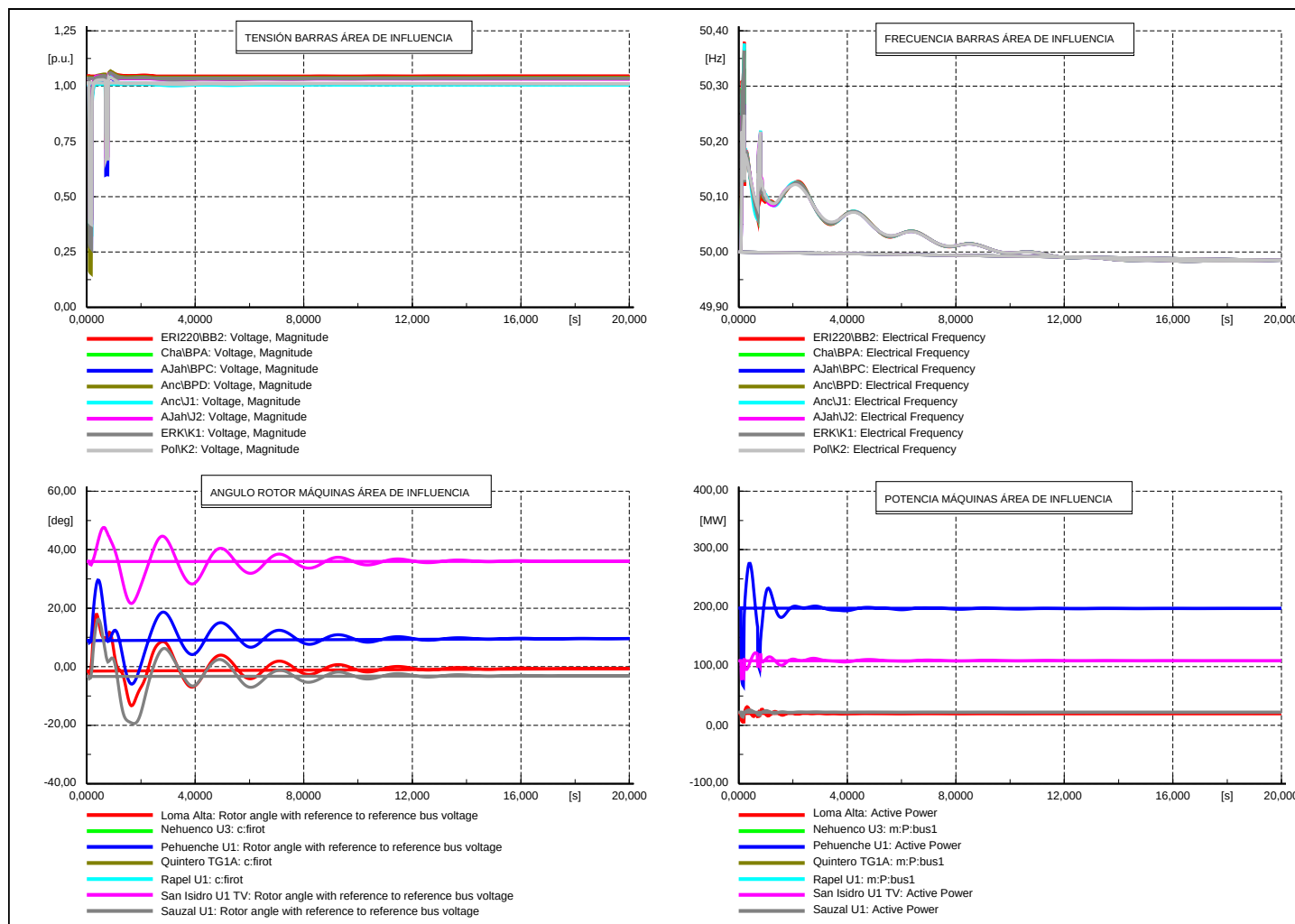


Figura 6. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

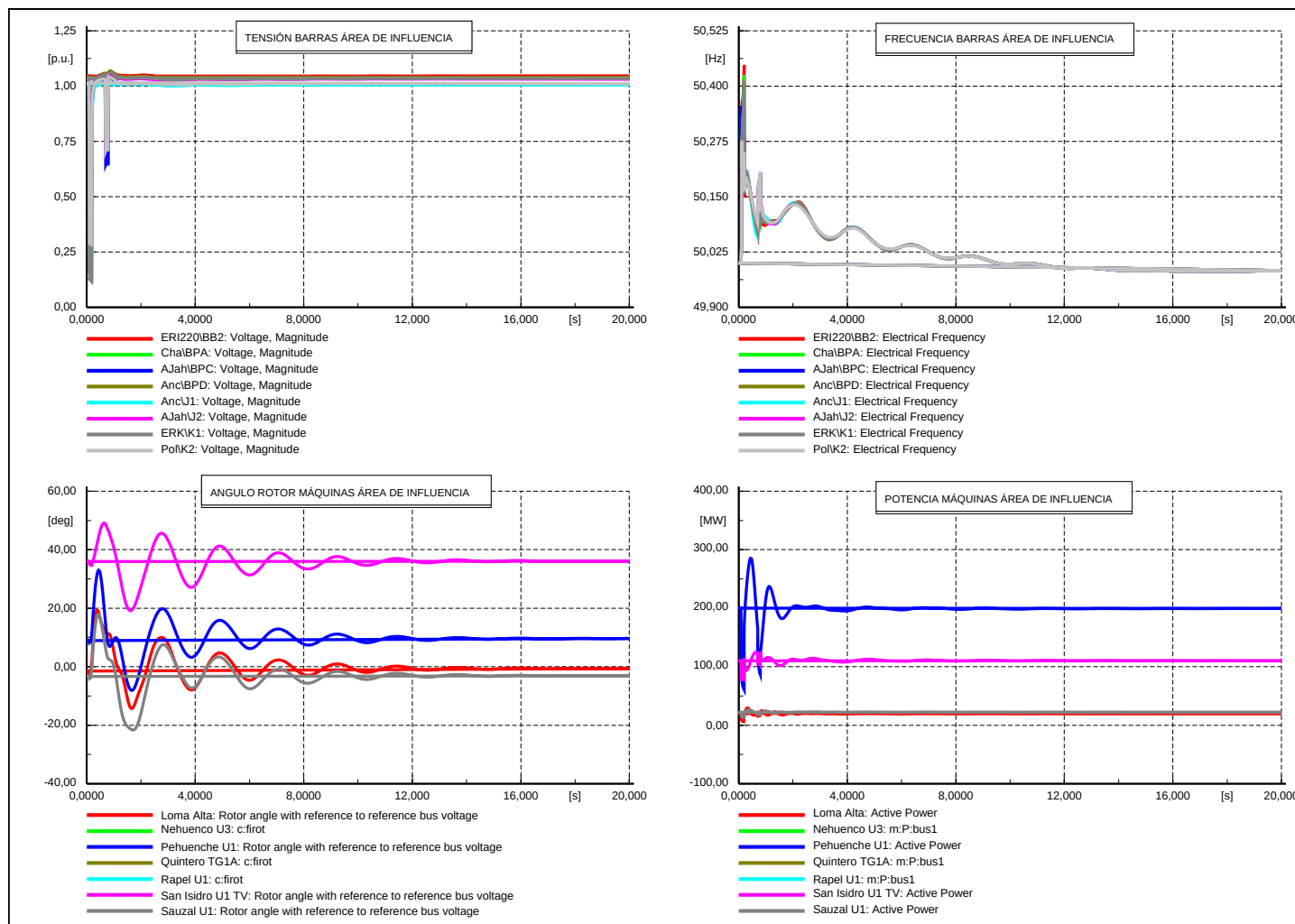


Figura 7. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

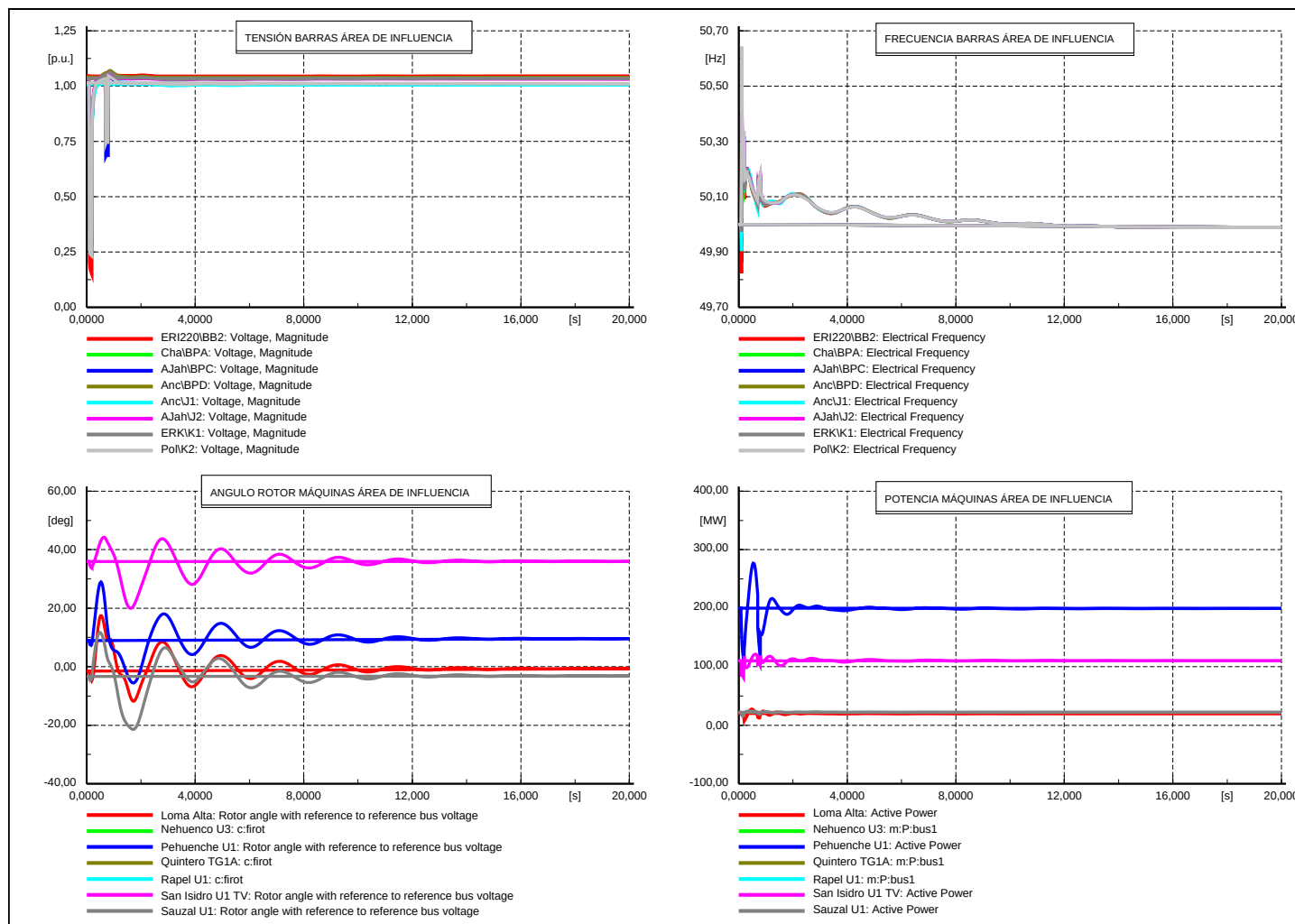


Figura 8. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

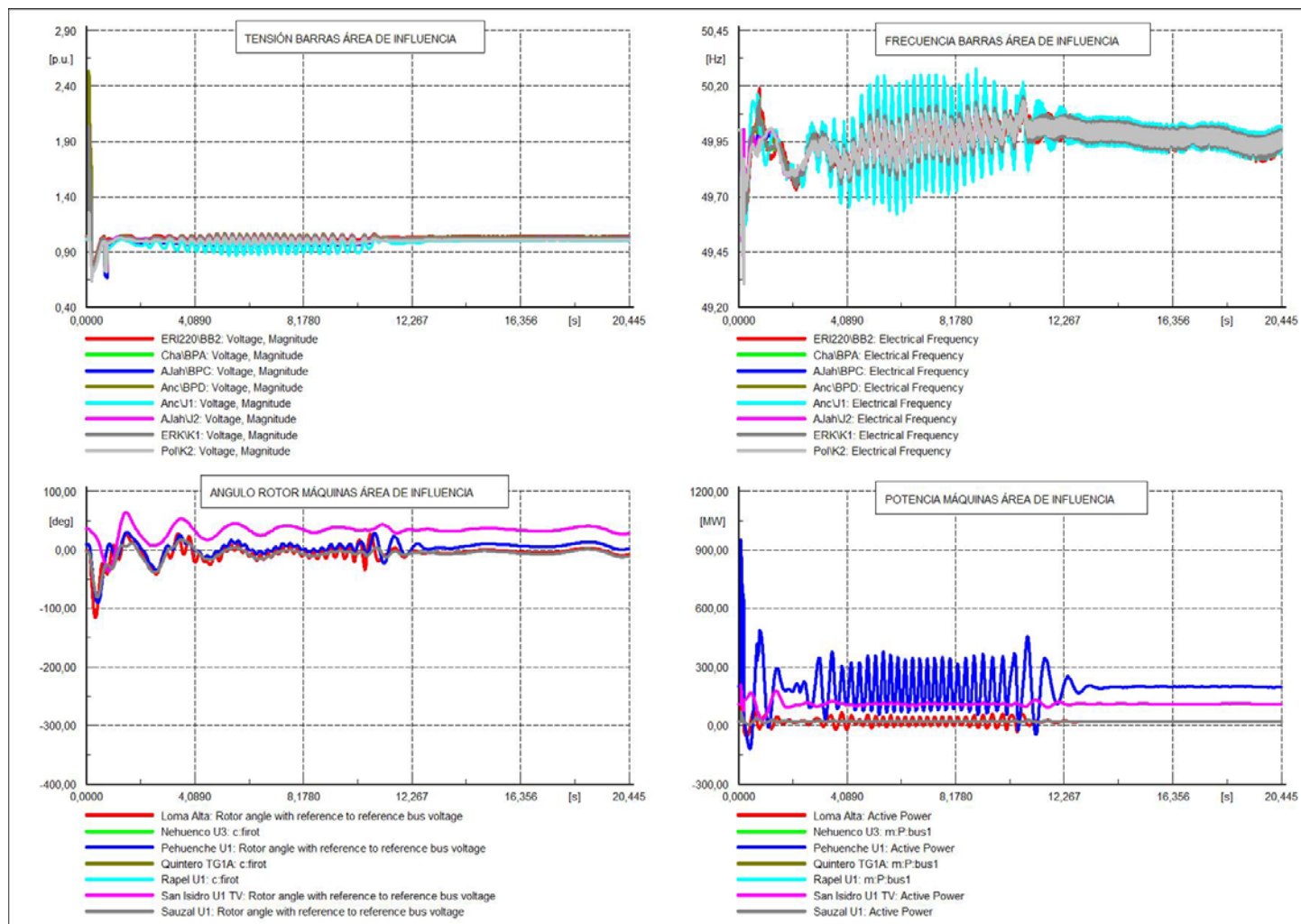


Figura 9. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

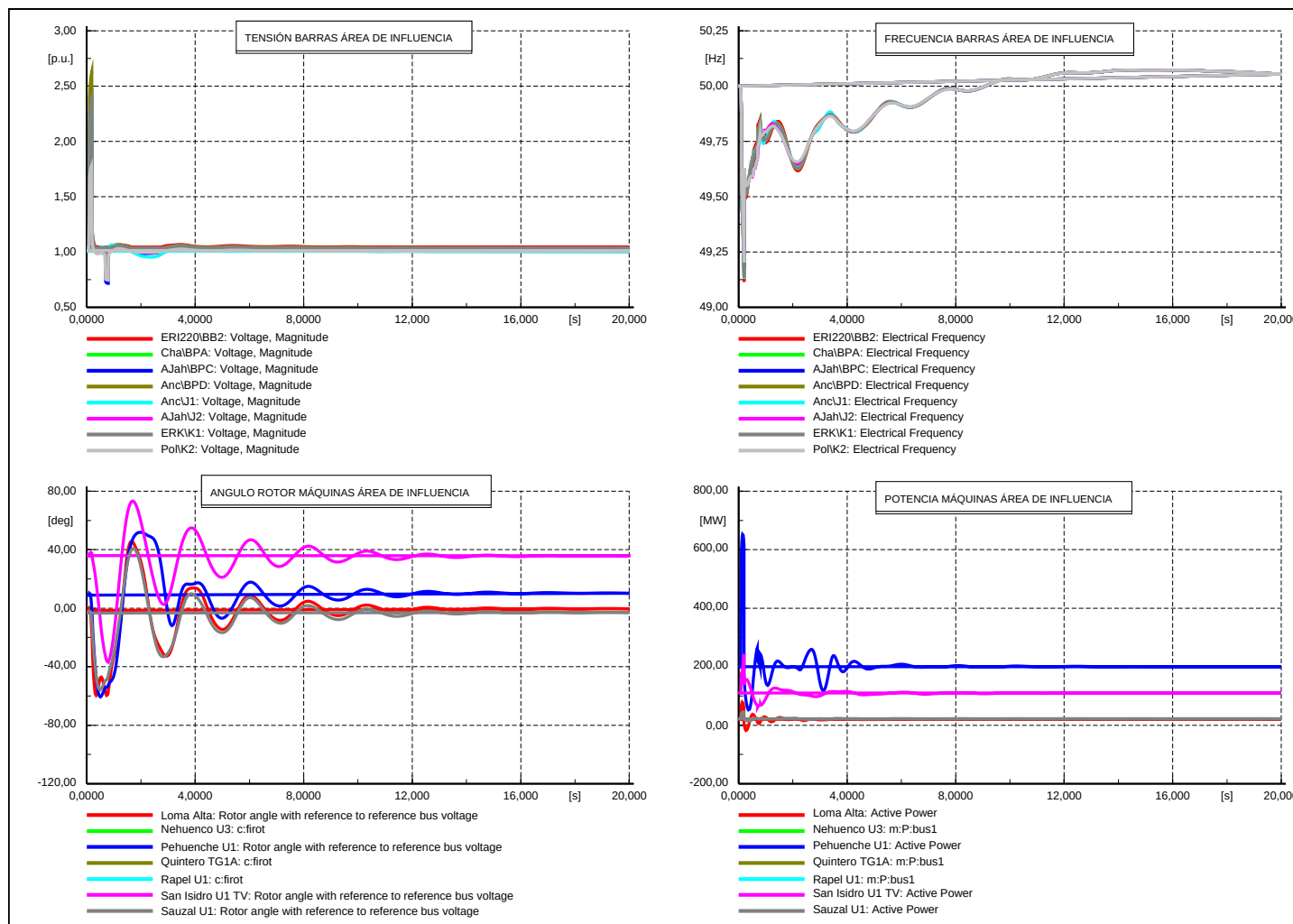


Figura 10. Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

1.2 Día laboral demanda alta falla monofásica

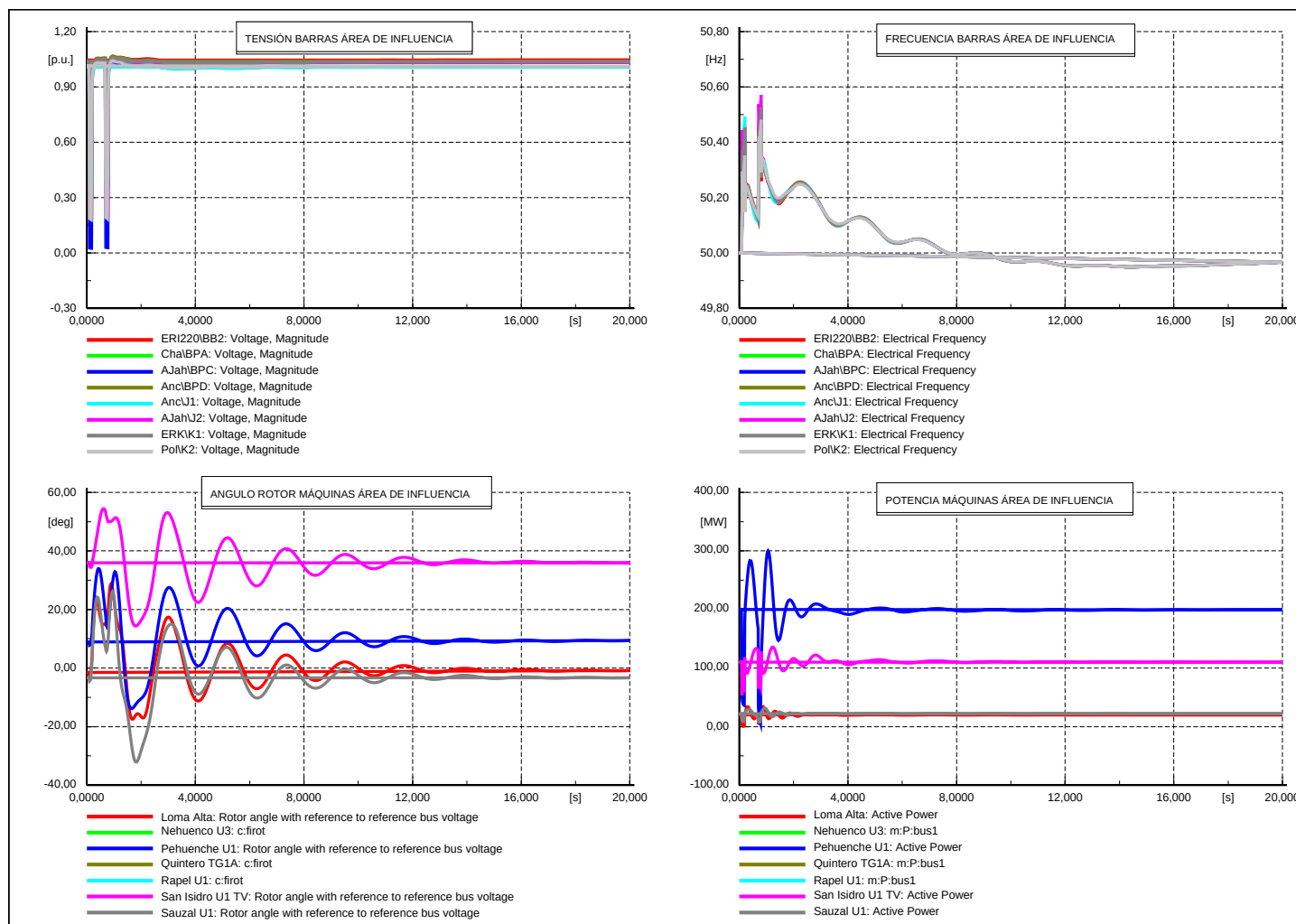


Figura 11. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

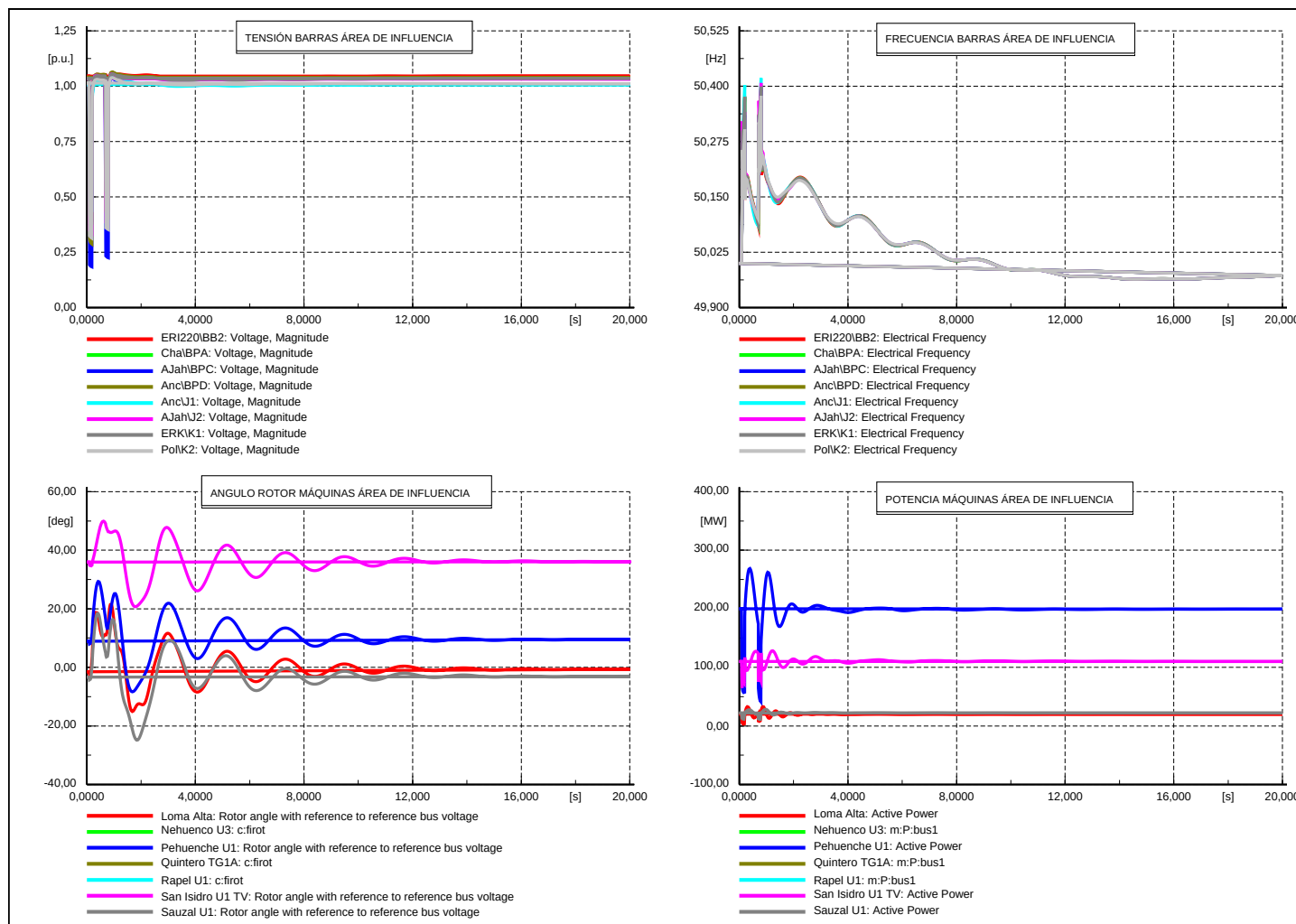


Figura 12. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

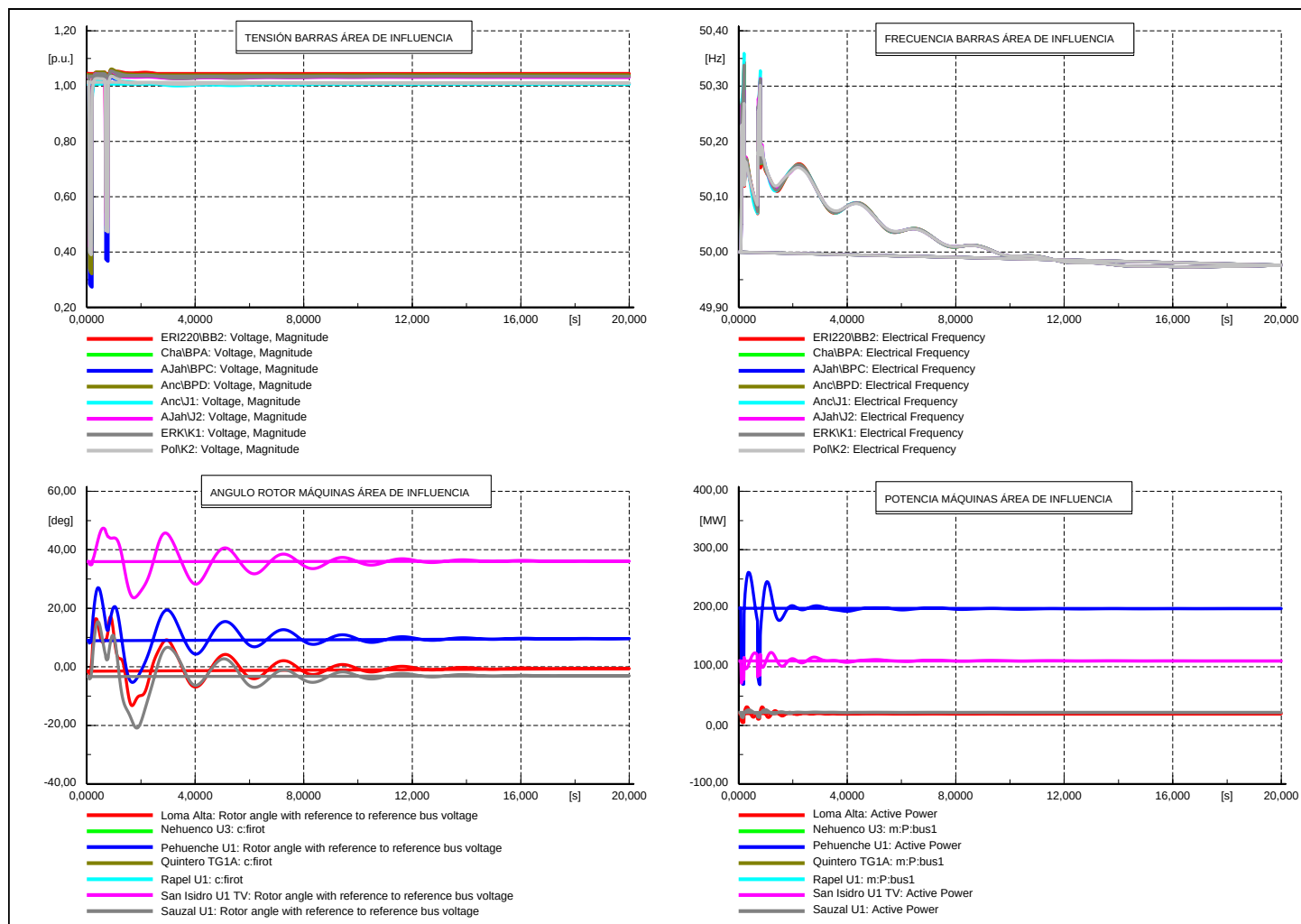


Figura 13. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

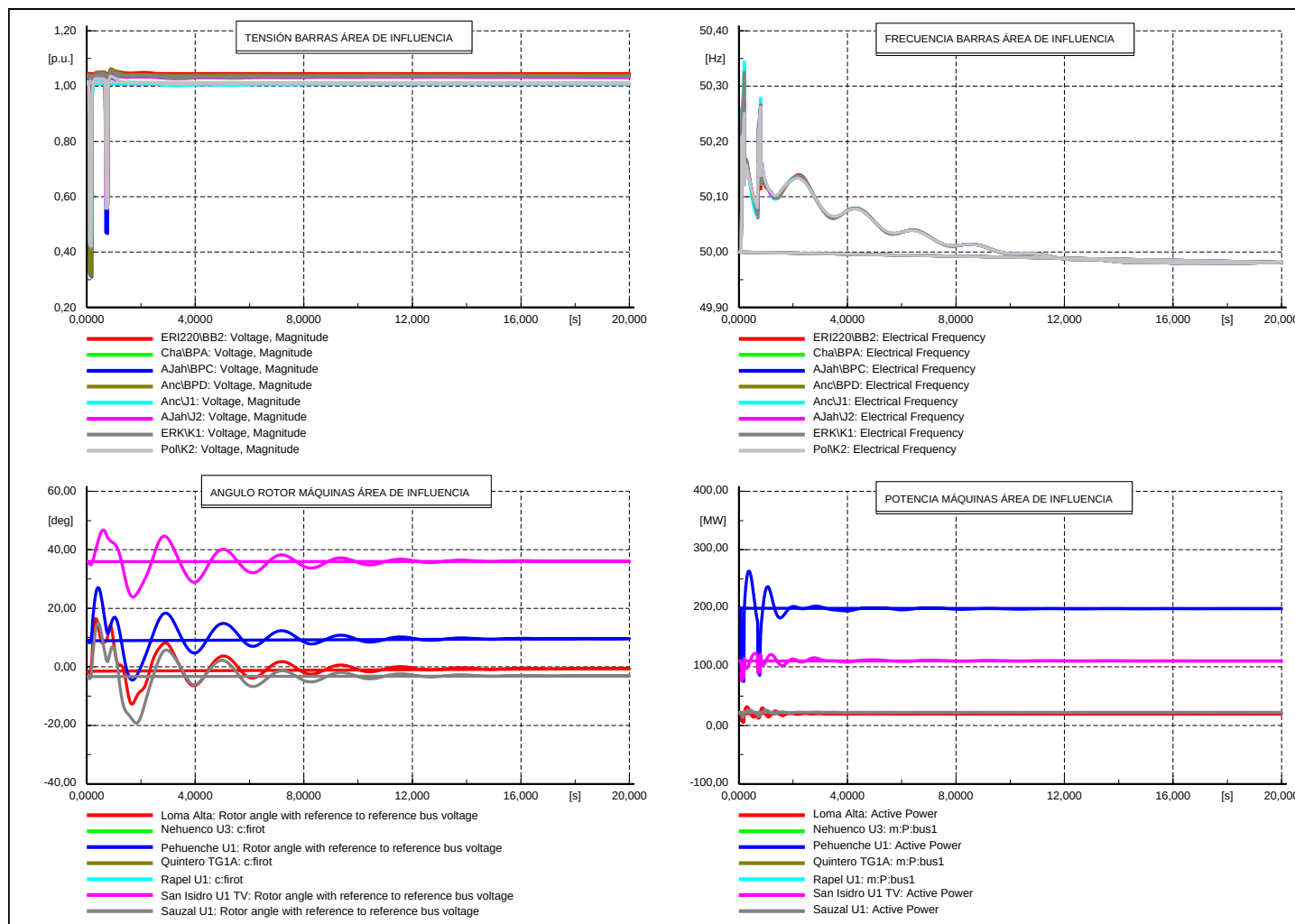


Figura 14. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

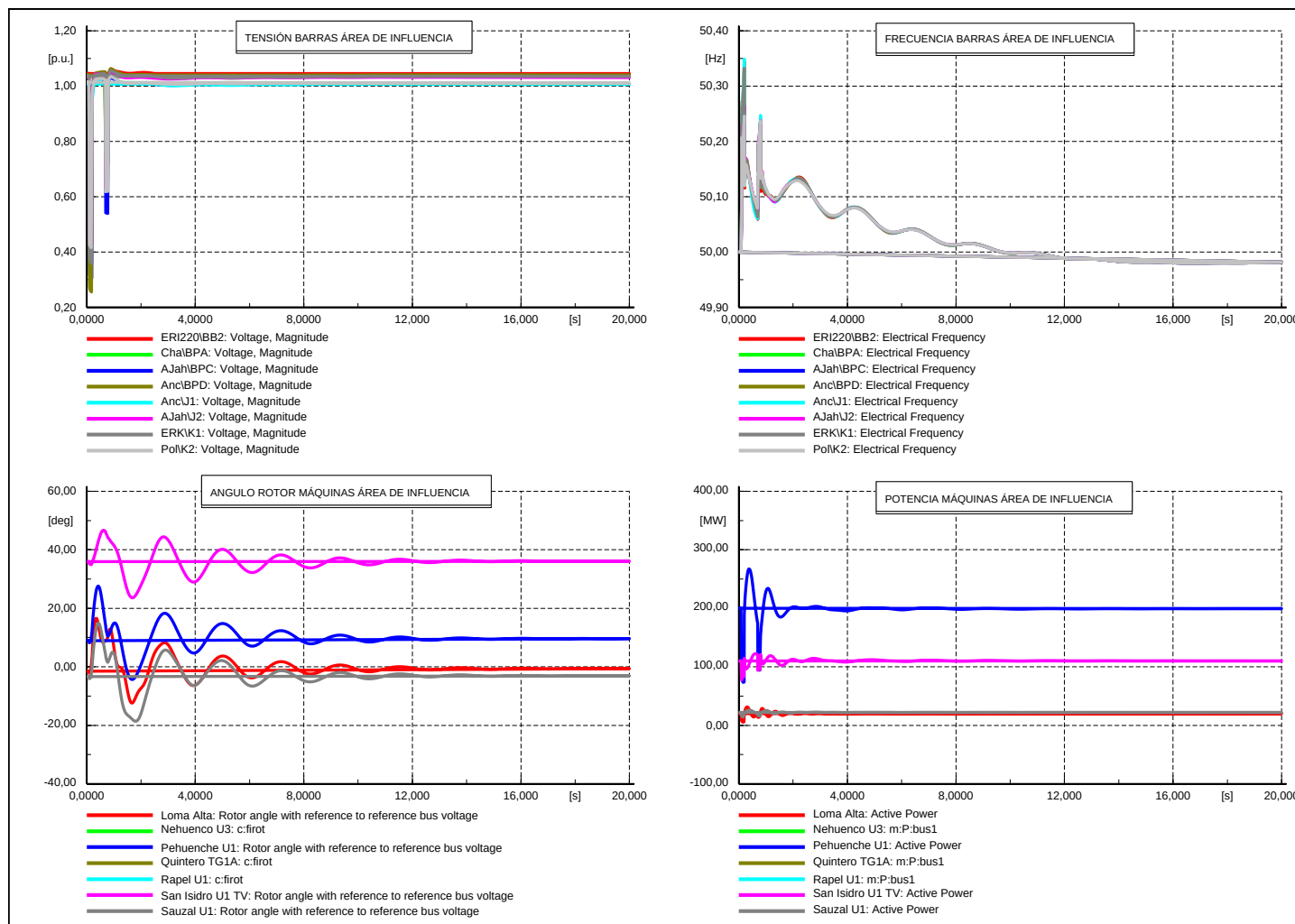


Figura 15. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

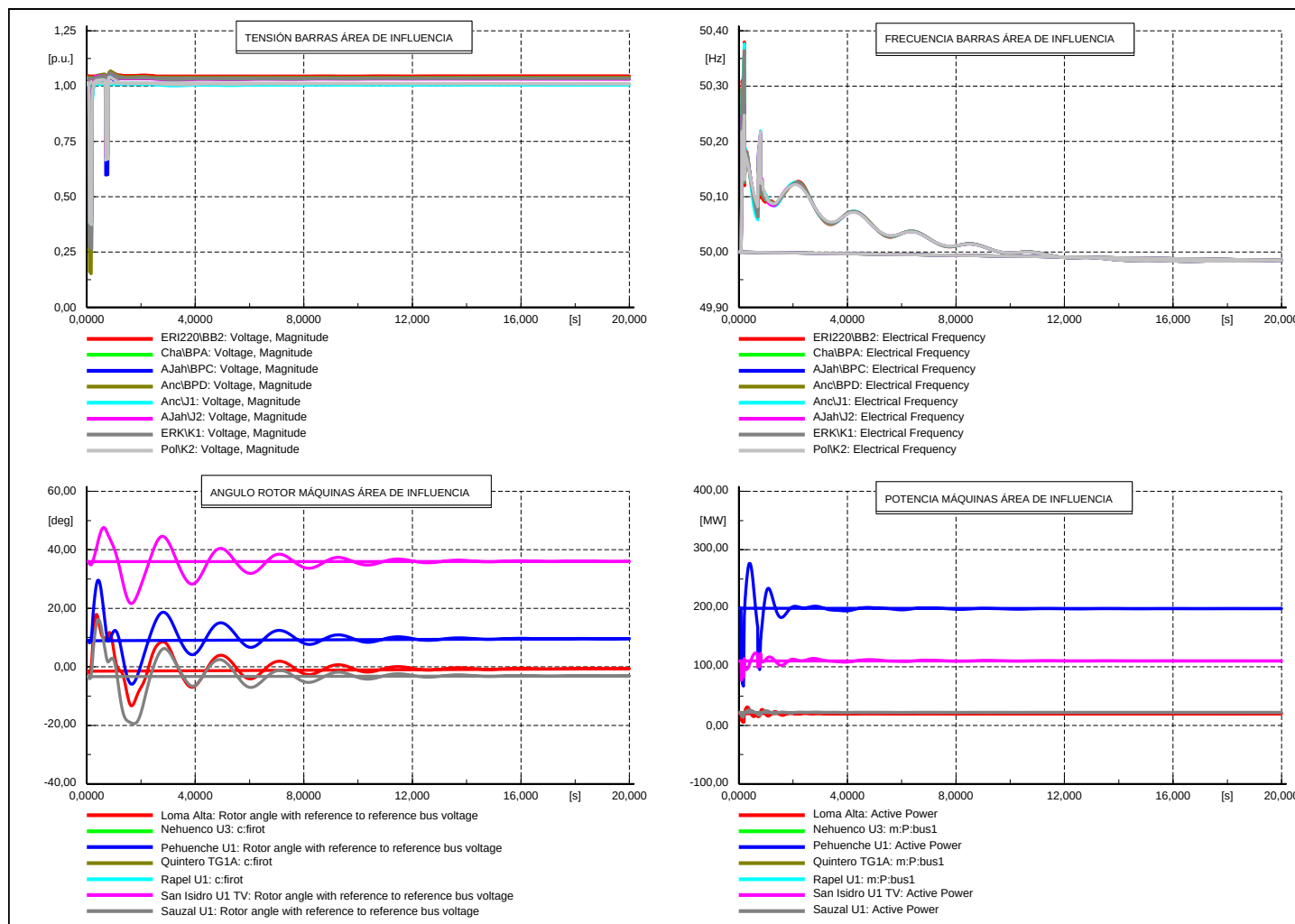


Figura 16. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

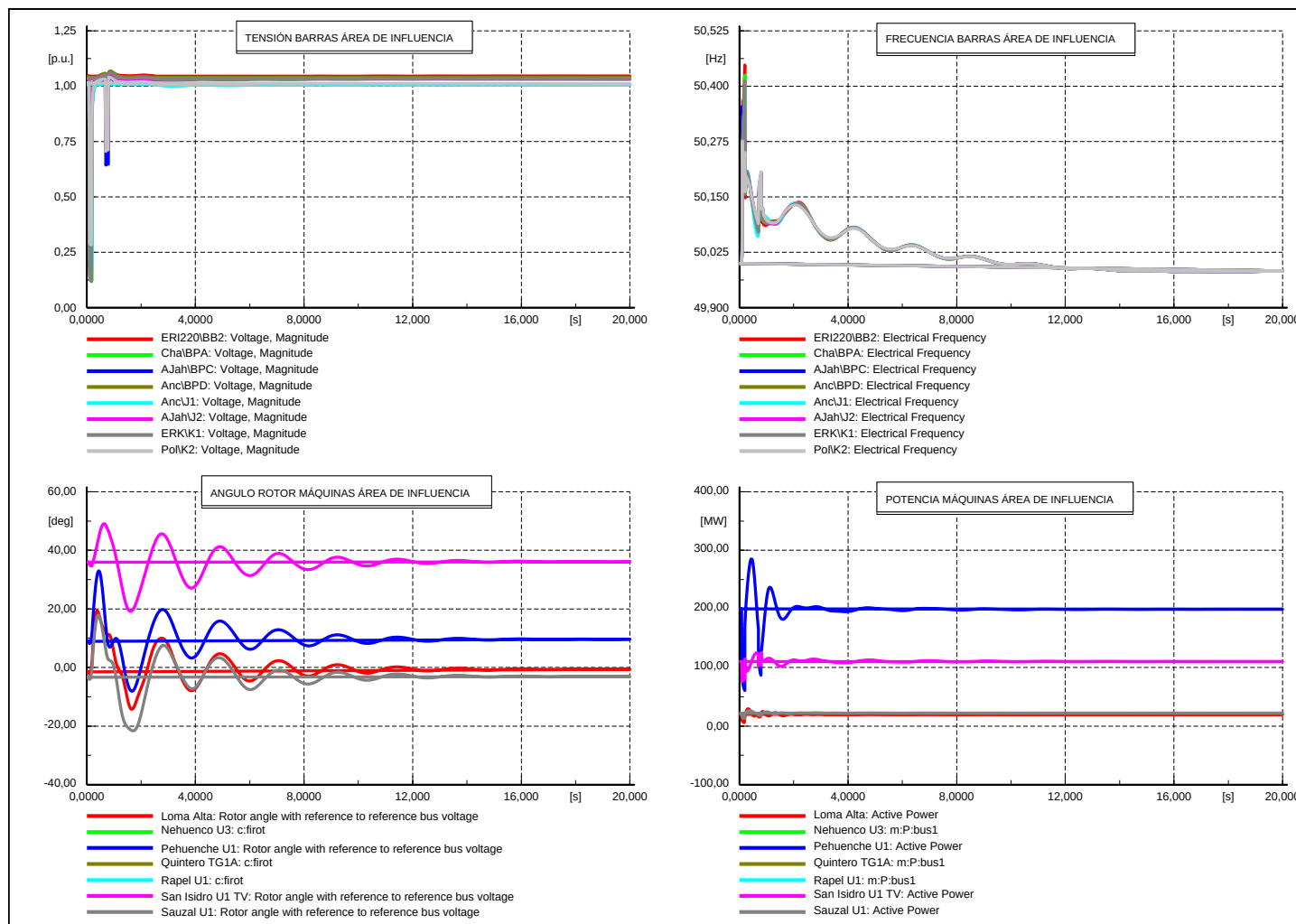


Figura 17. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

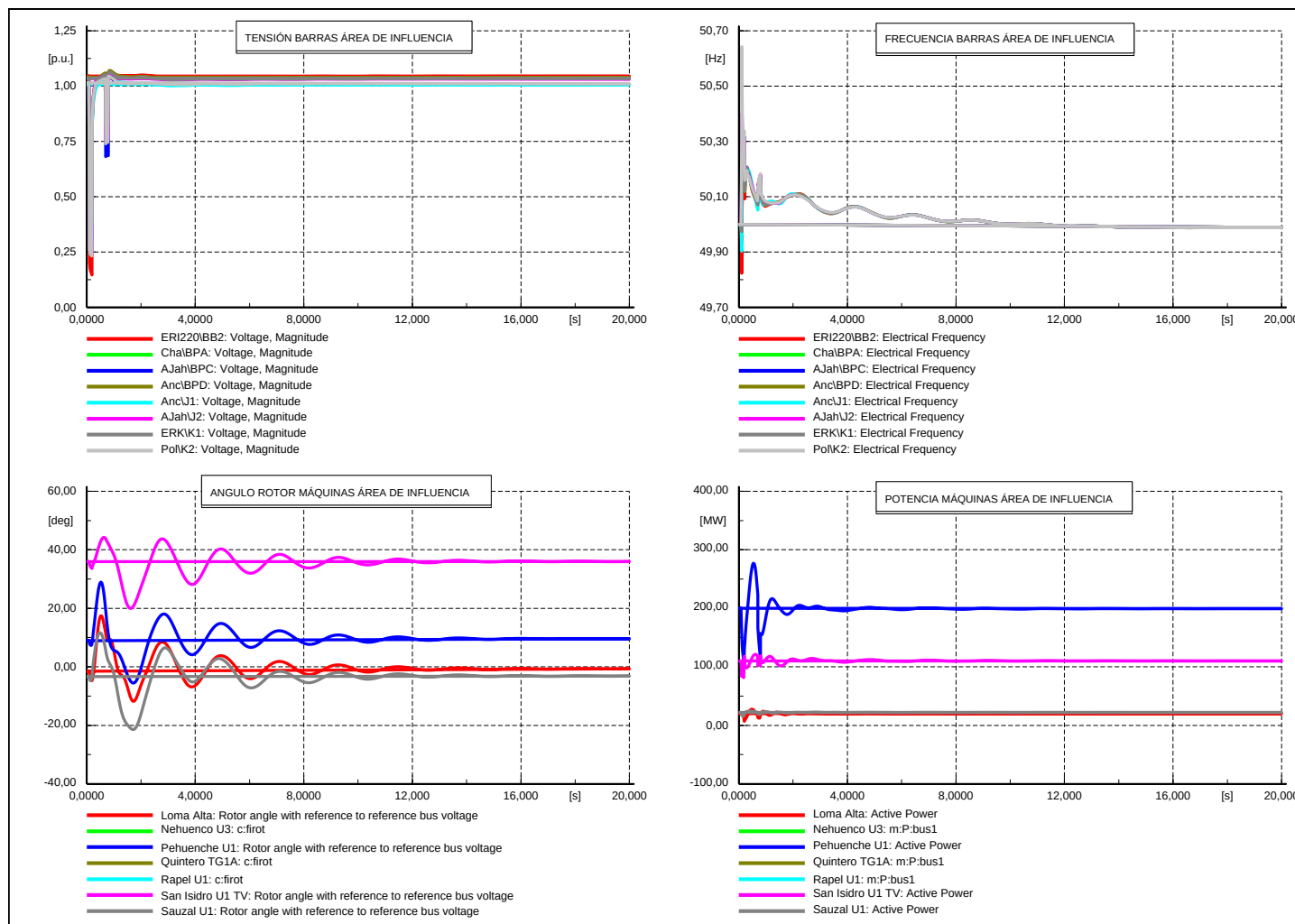


Figura 18. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

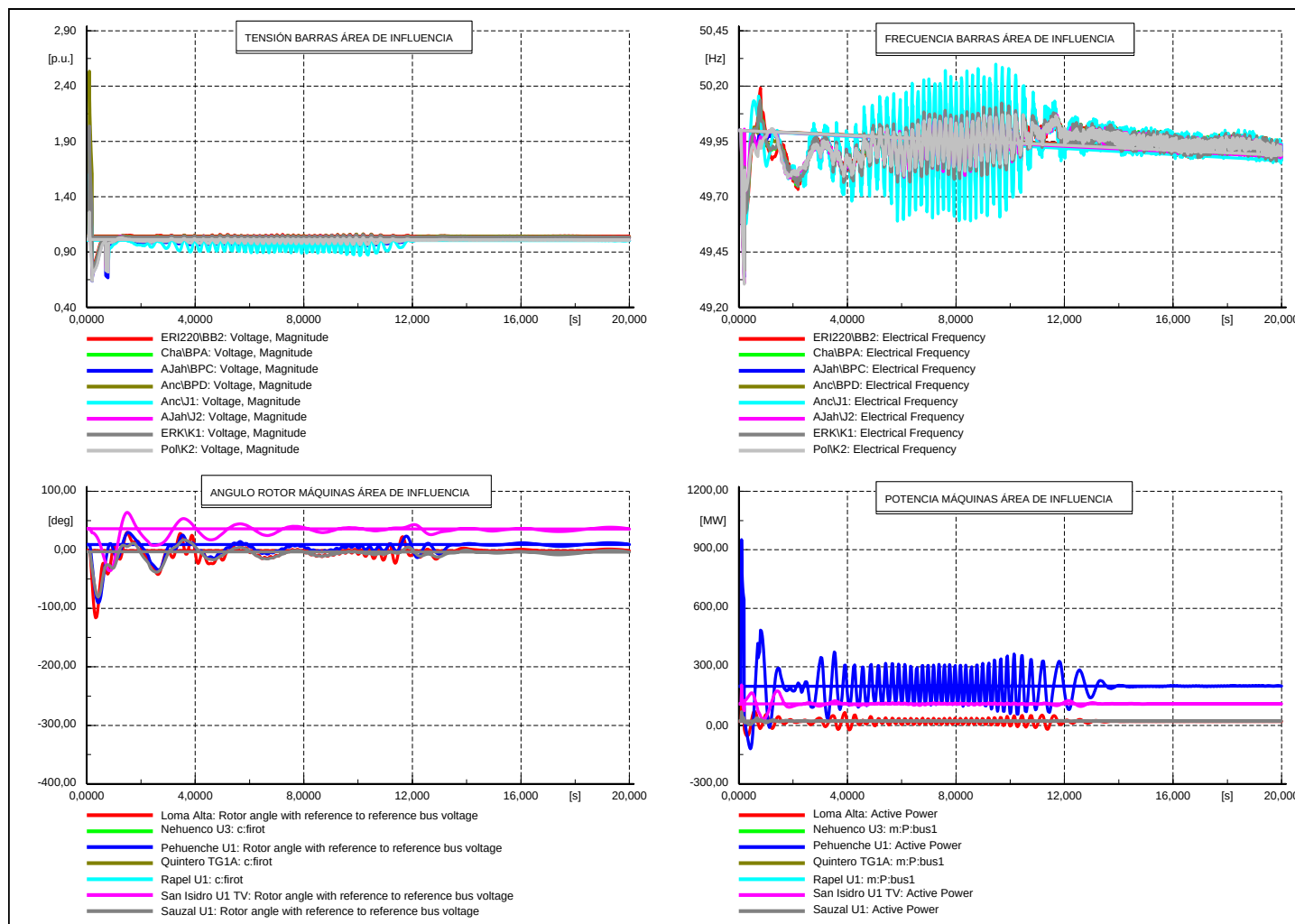


Figura 19. Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

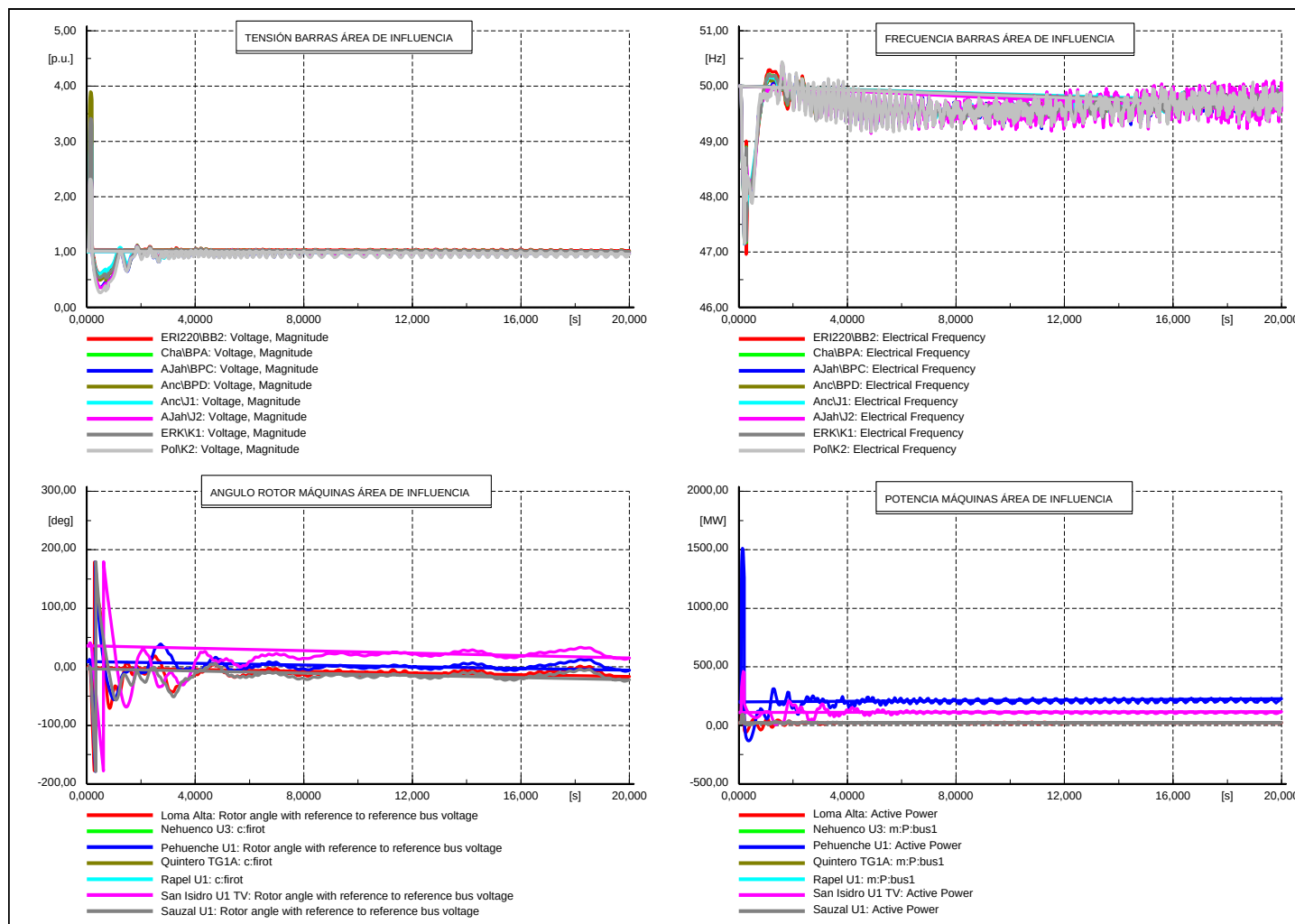


Figura 20. Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

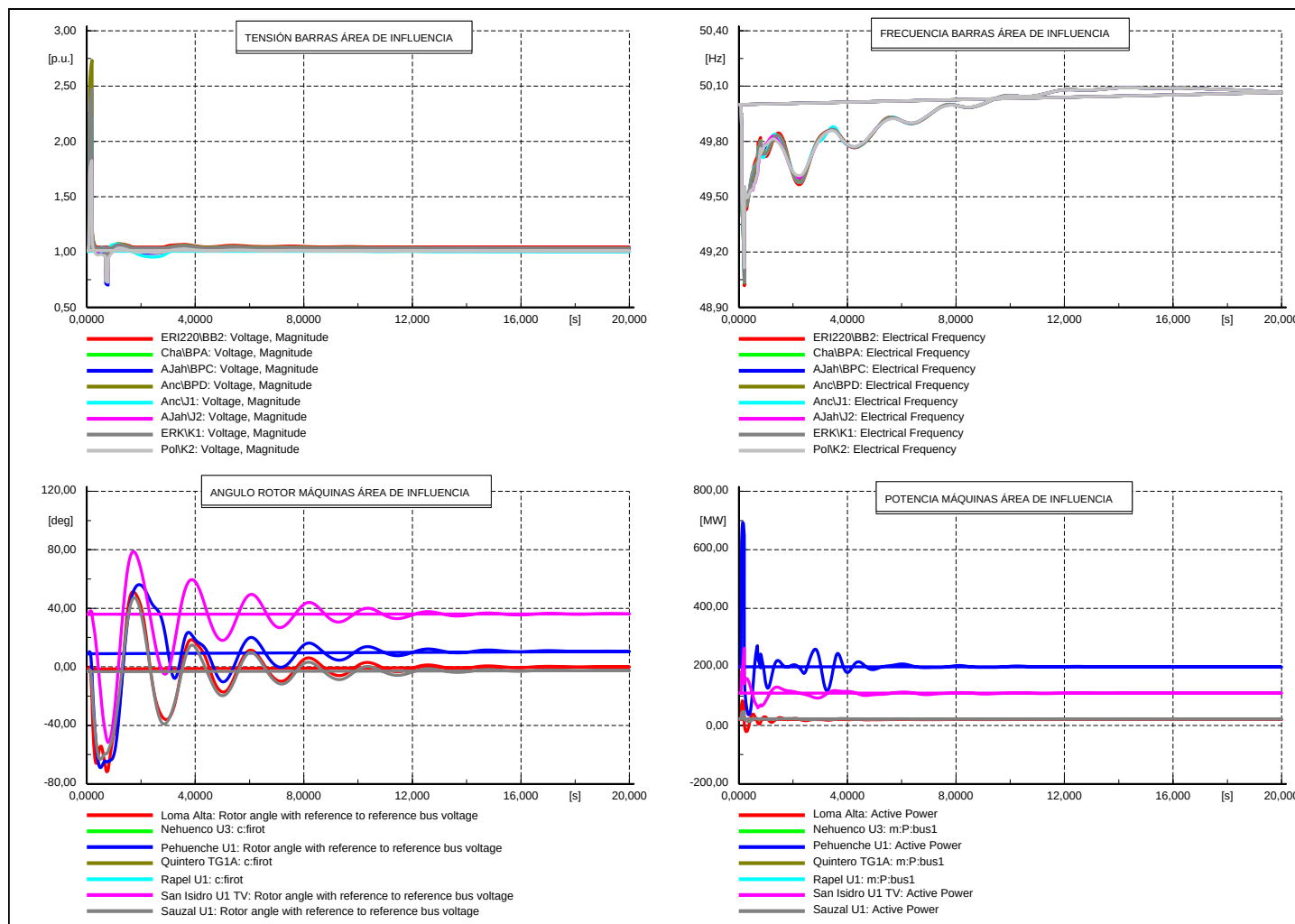


Figura 21. Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta

1.3 Día laboral demanda baja falla trifásica

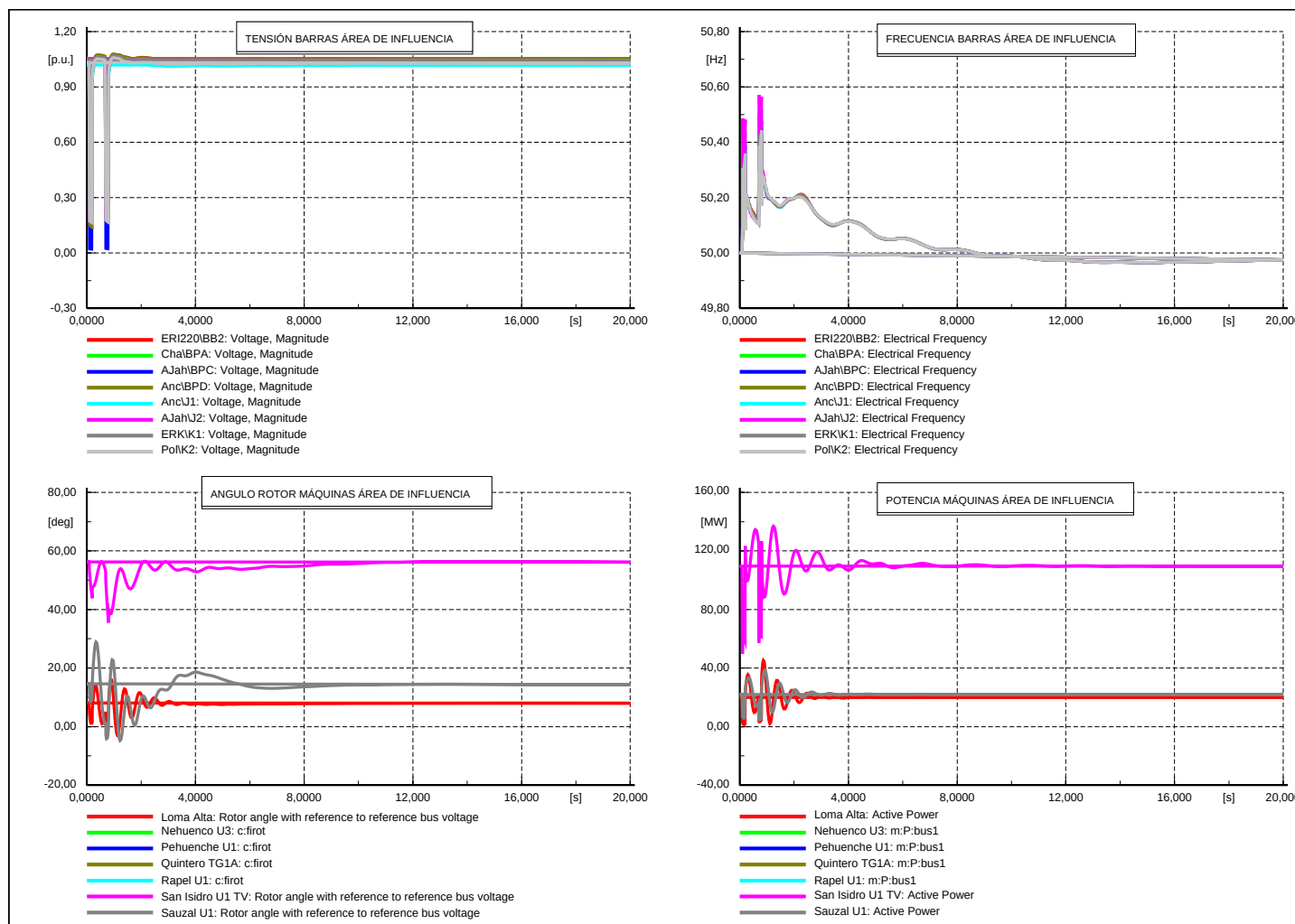


Figura 22. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

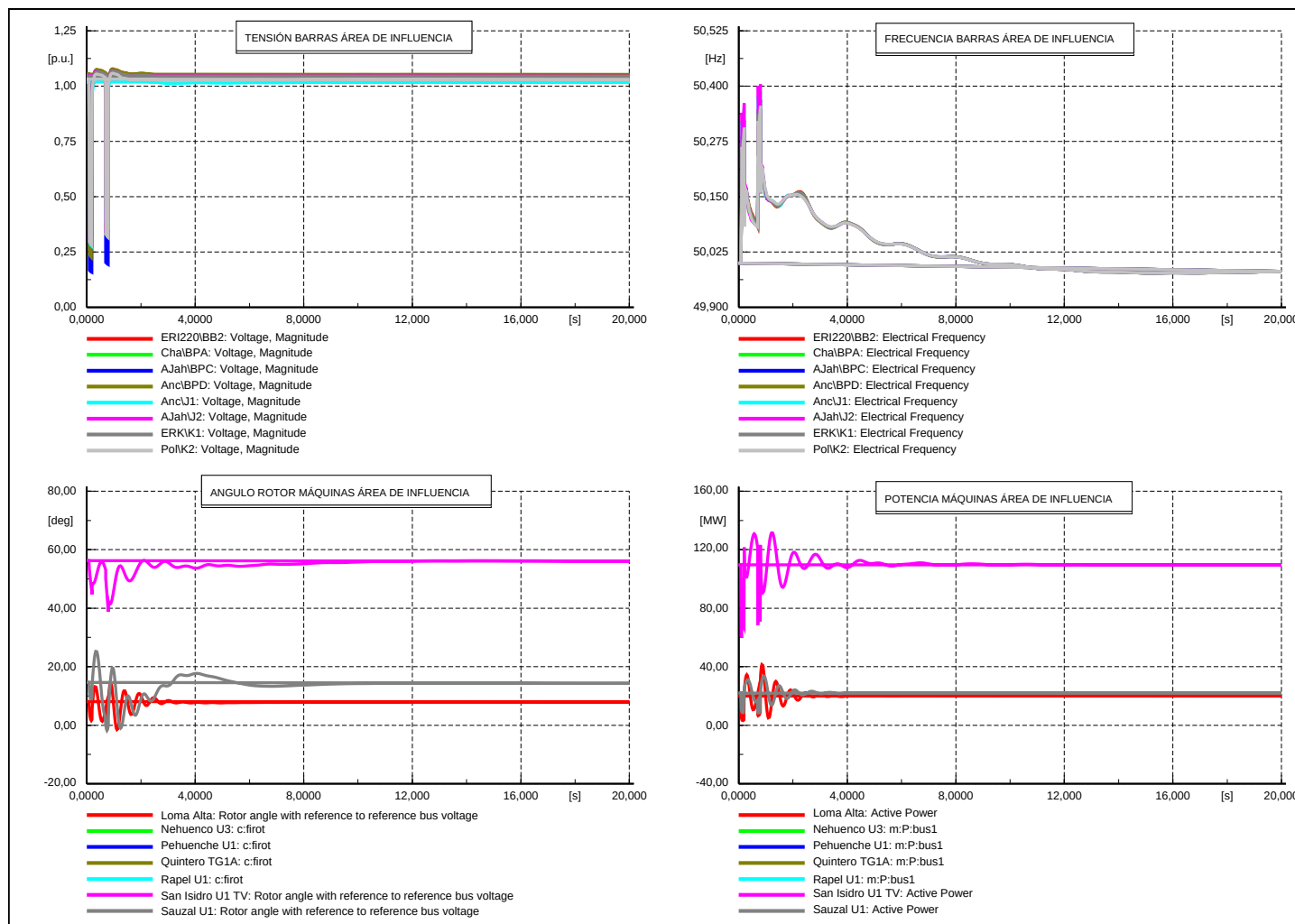


Figura 23. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

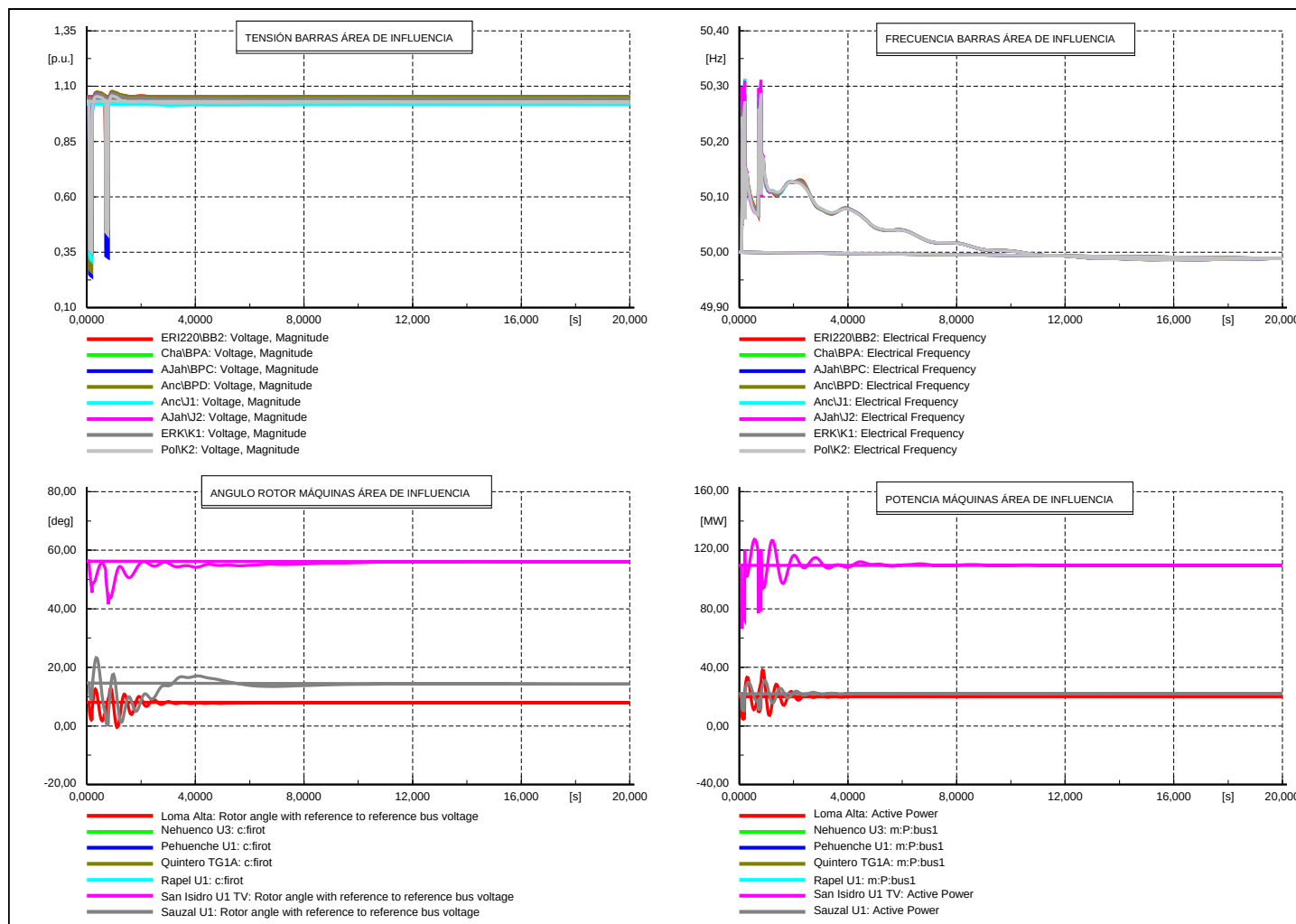


Figura 24. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

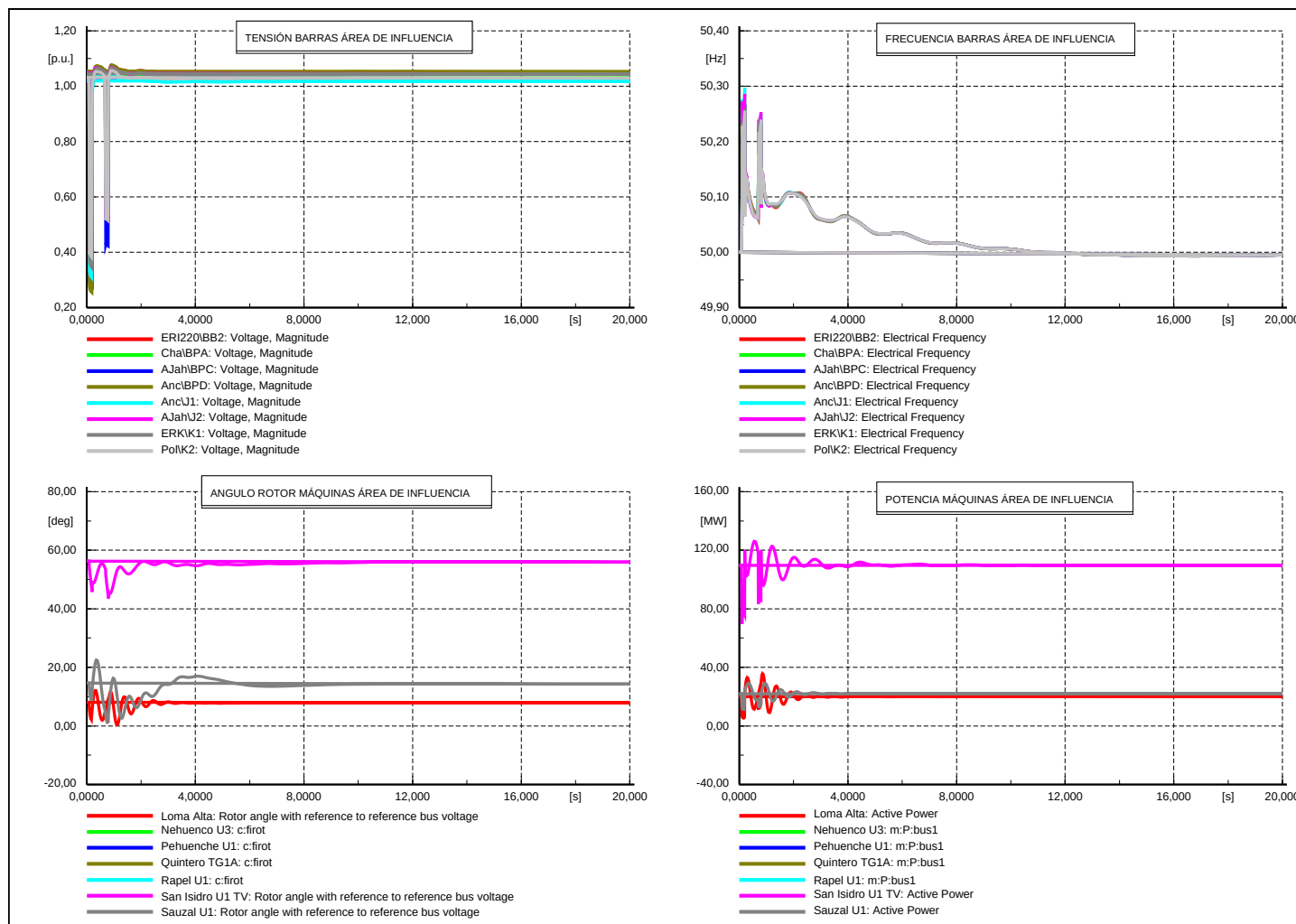


Figura 25. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

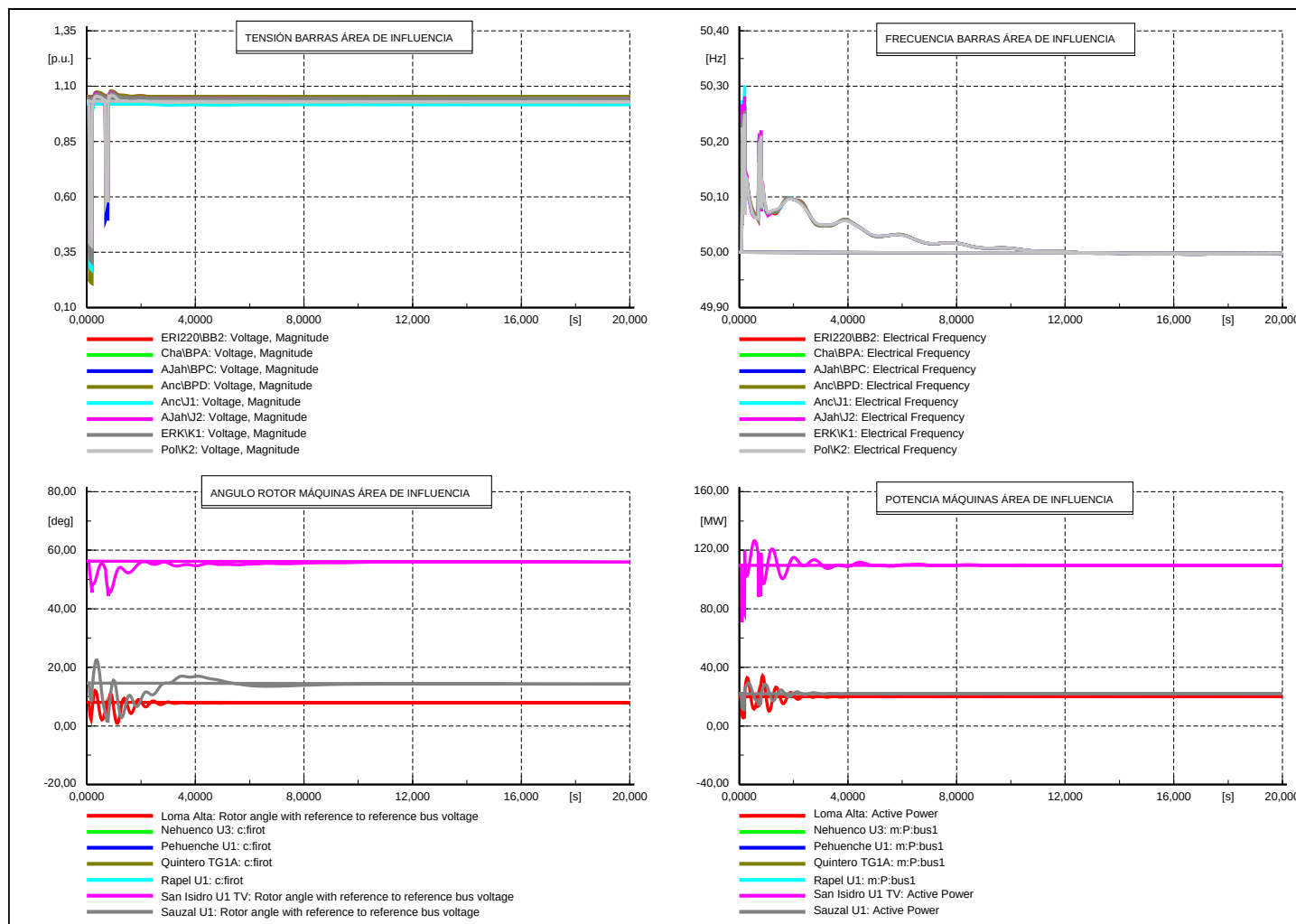


Figura 26. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

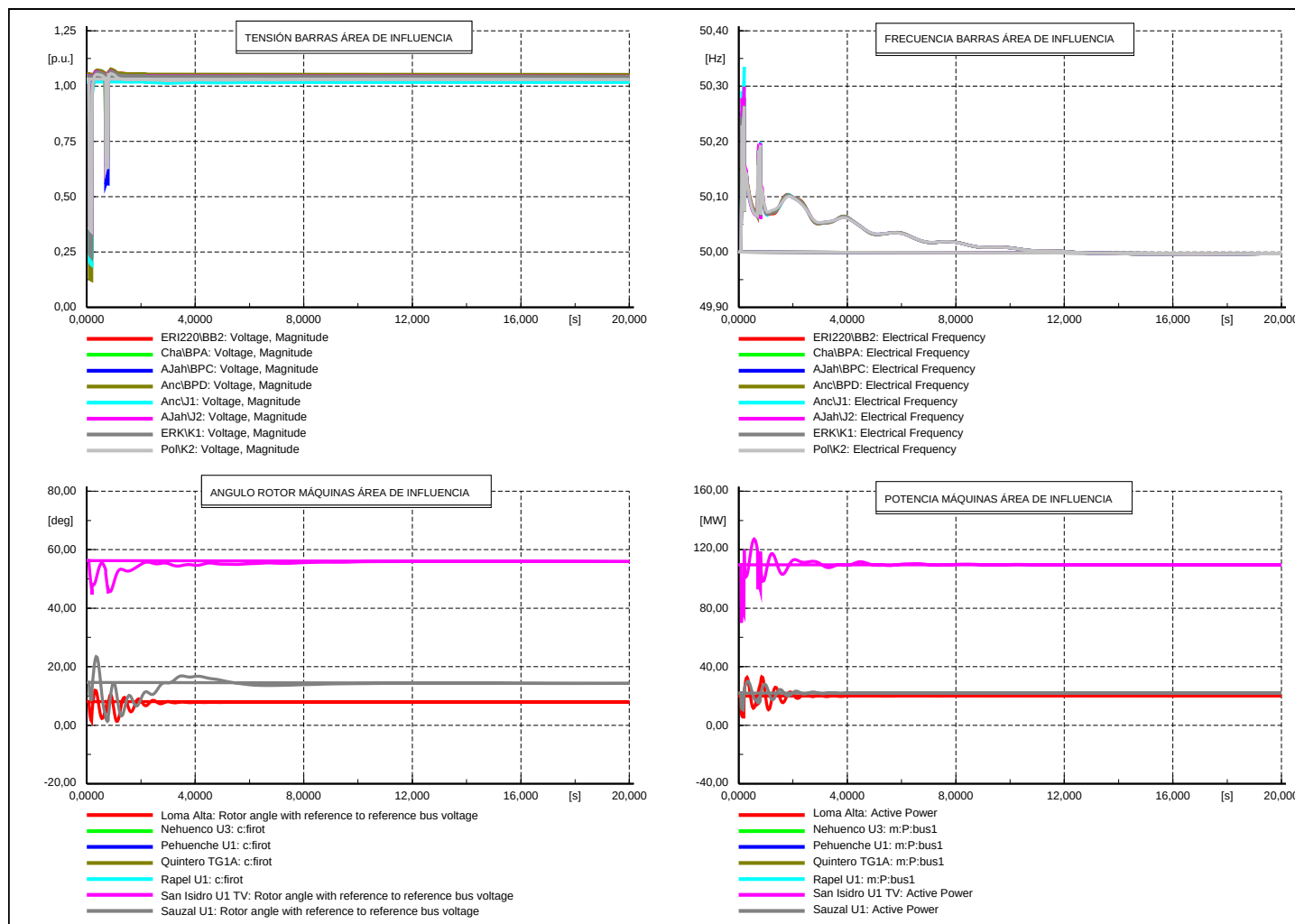


Figura 27. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

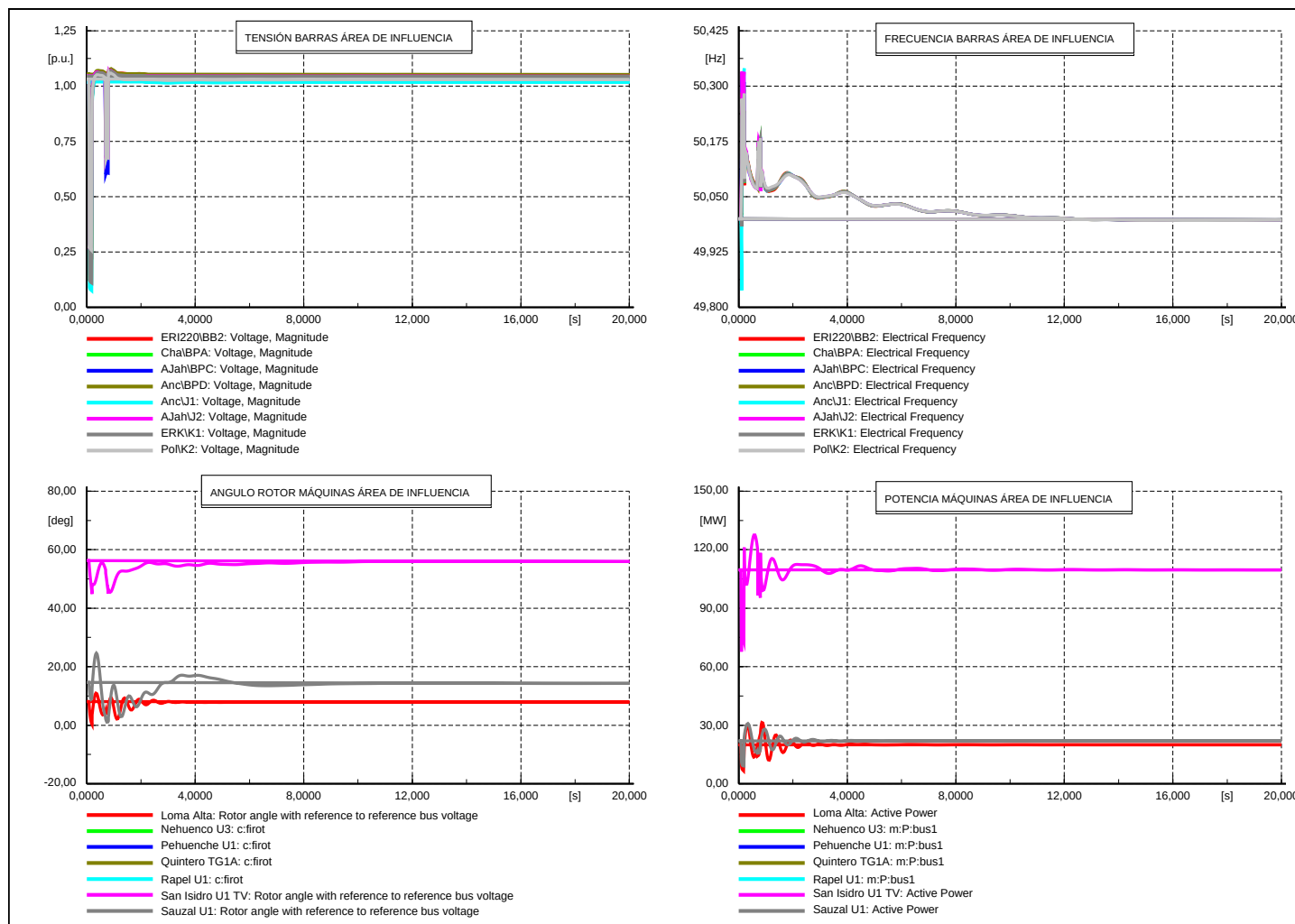


Figura 28. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

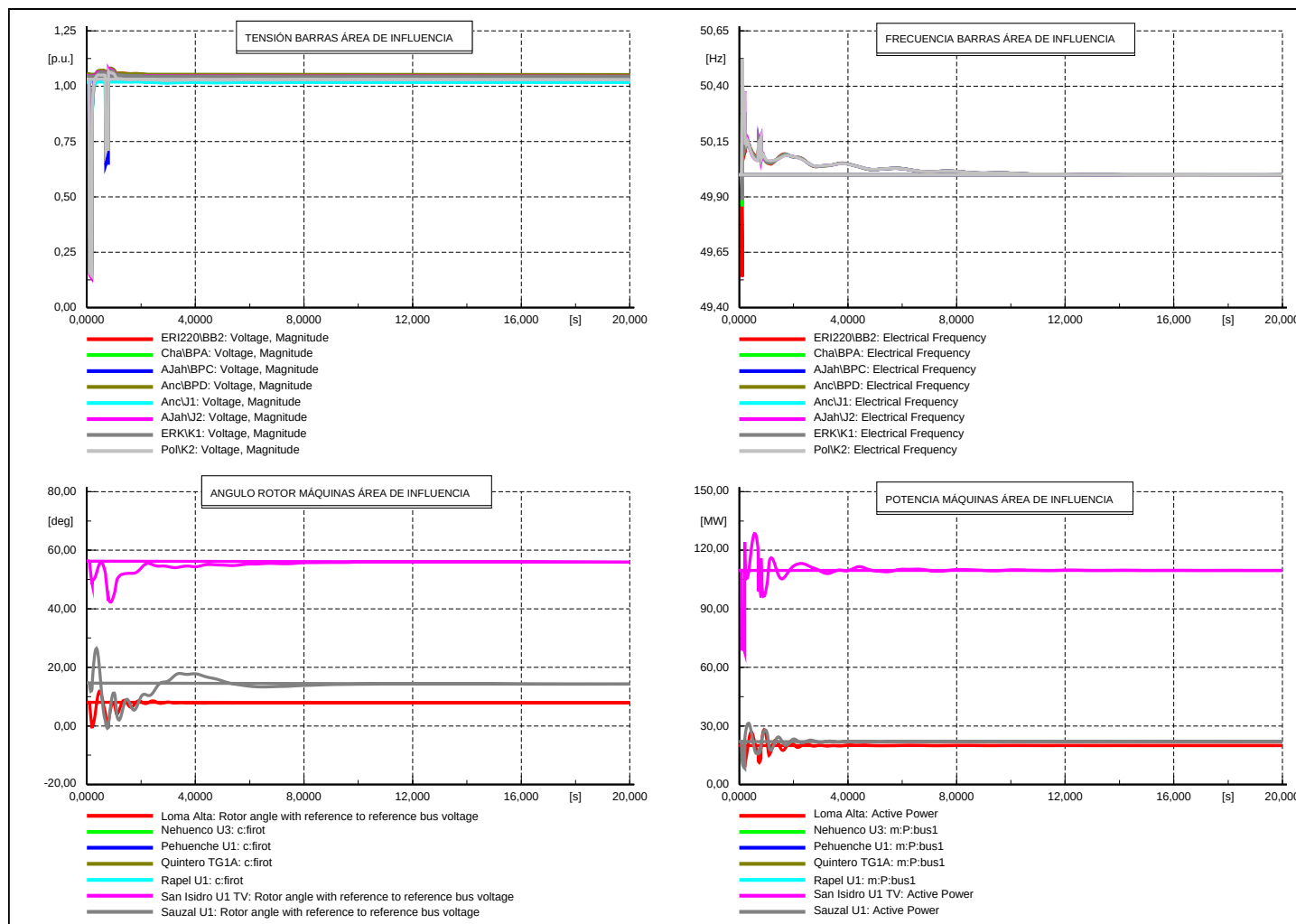


Figura 29. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

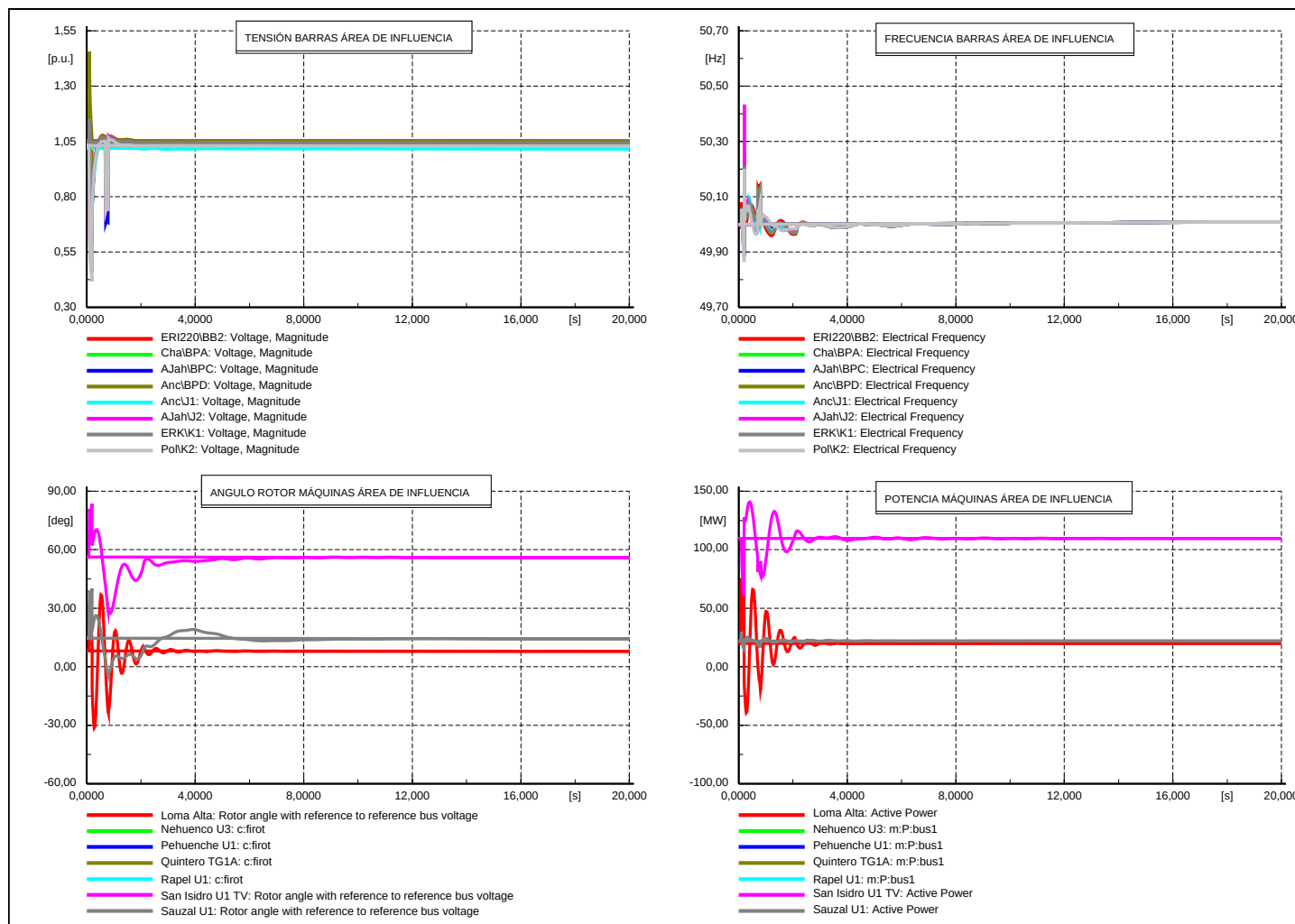


Figura 30. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

1.4 Día laboral demanda baja falla monofásica

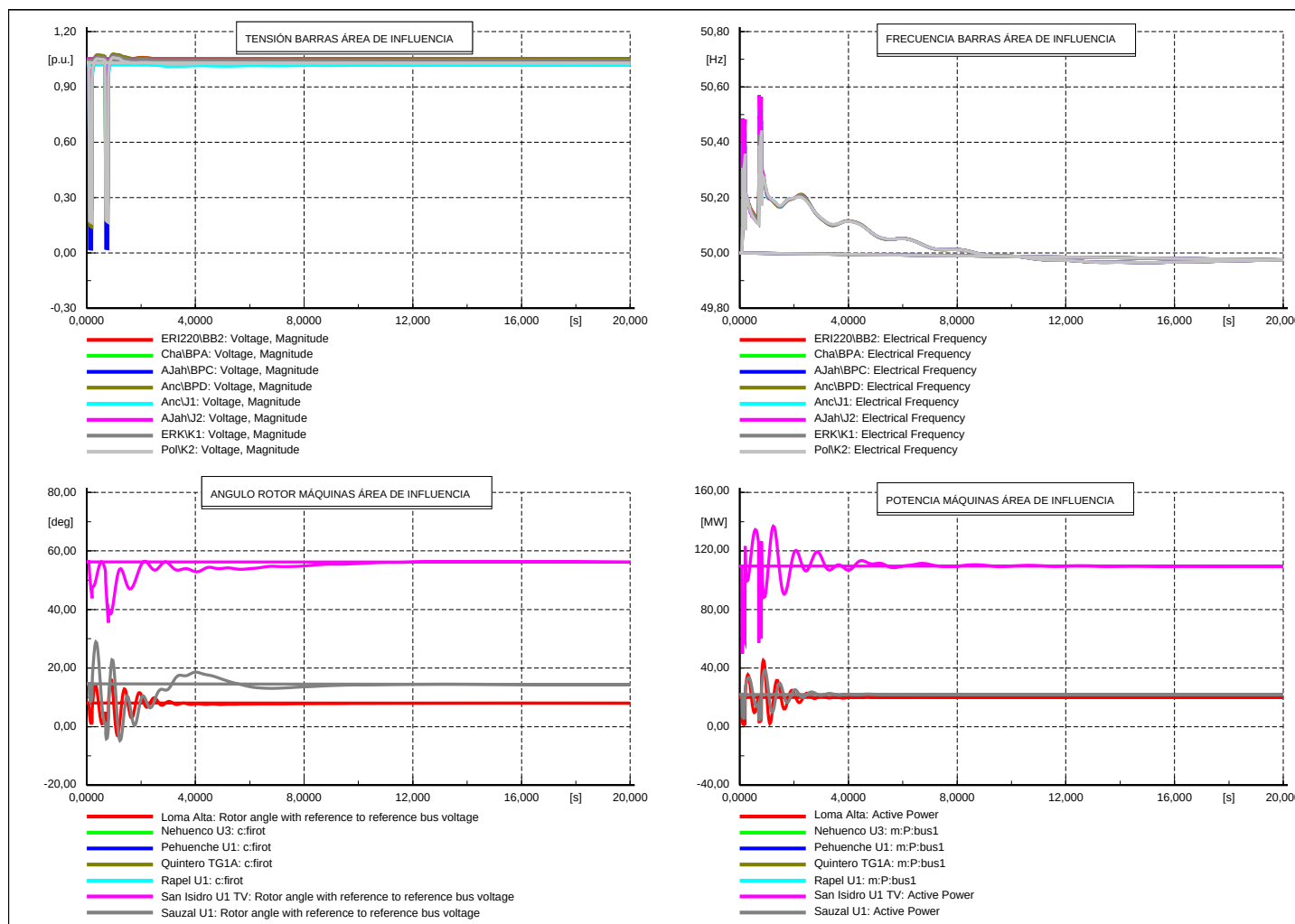


Figura 31. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

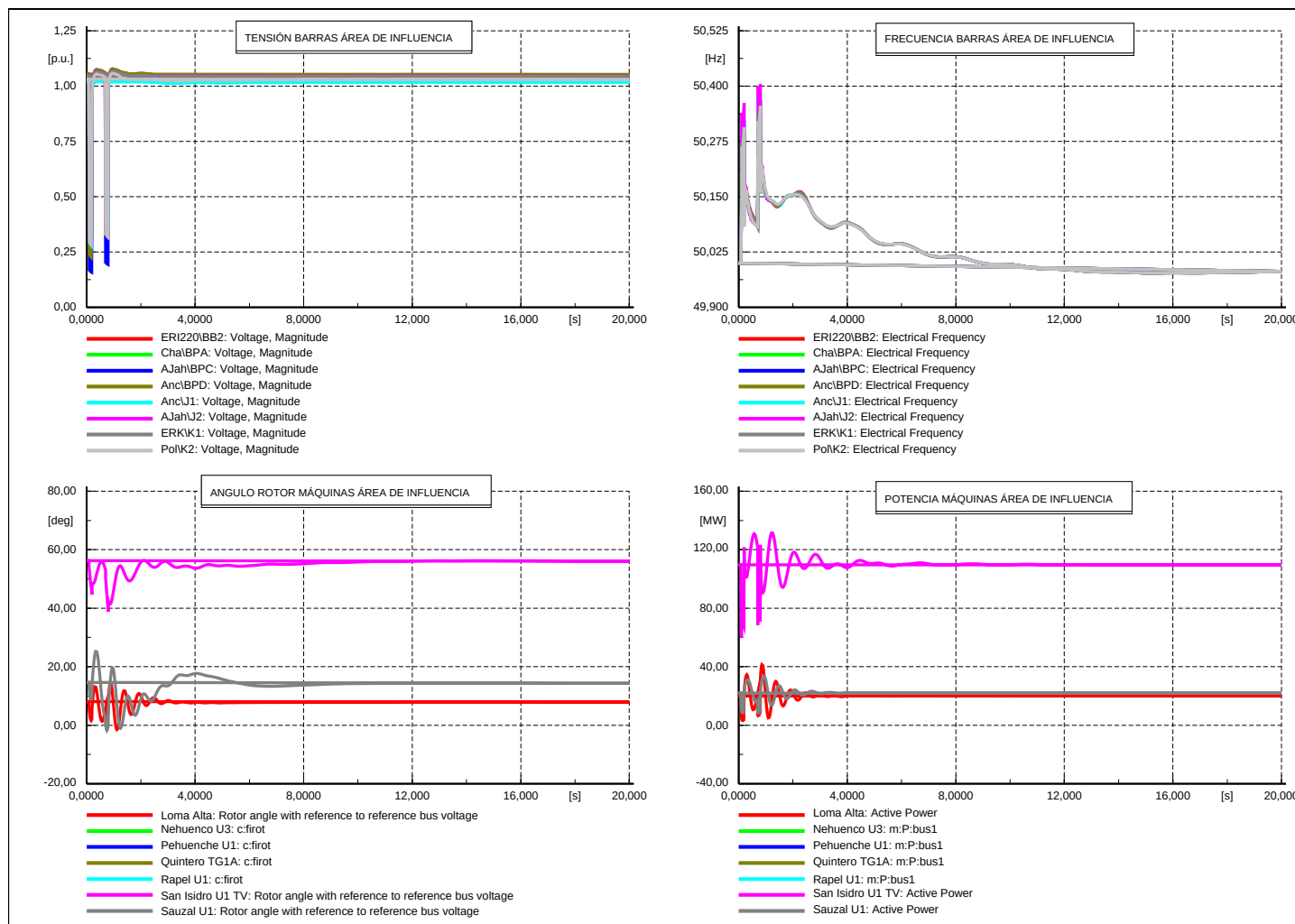


Figura 32. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

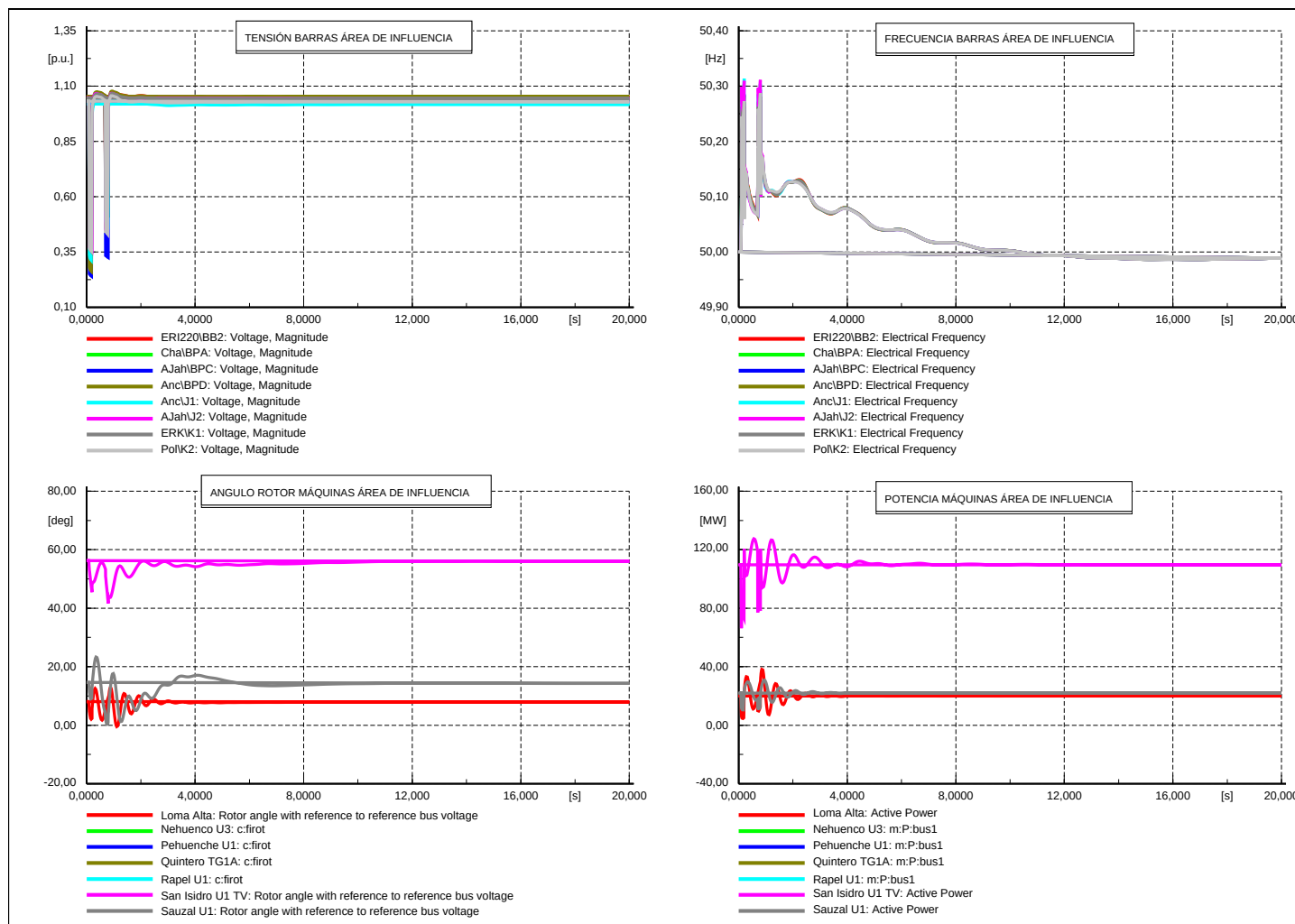


Figura 33. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

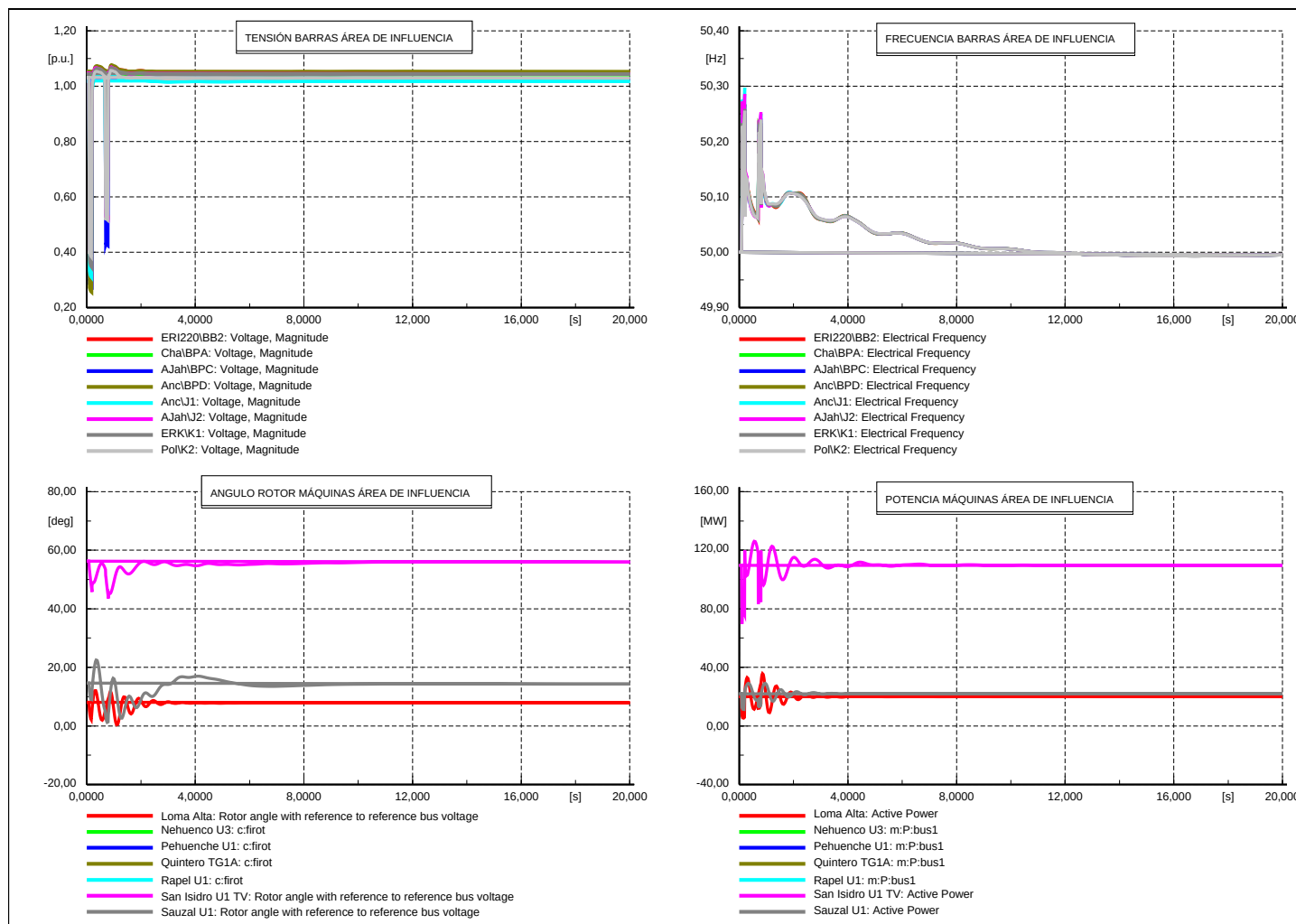


Figura 34. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

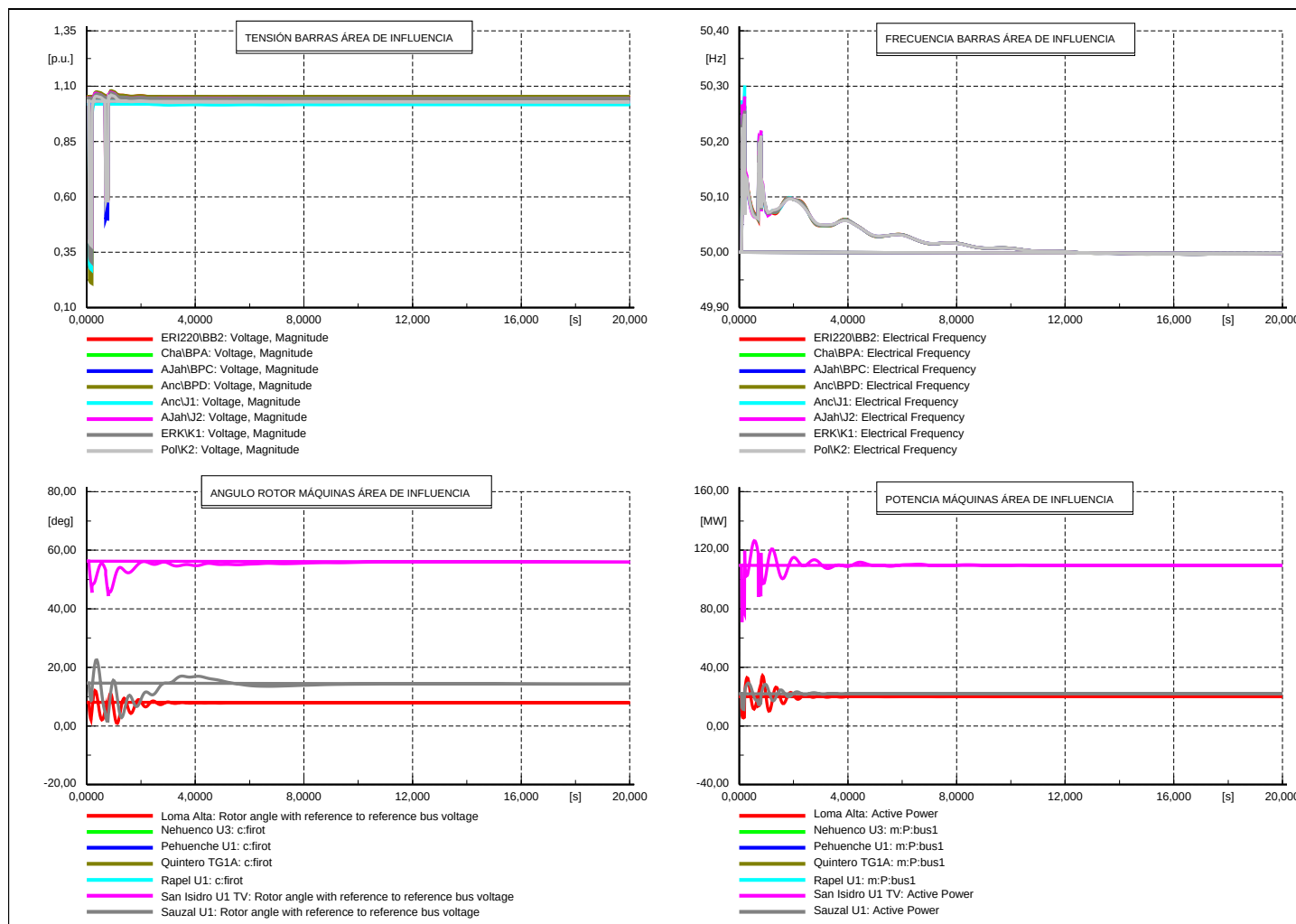


Figura 35. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

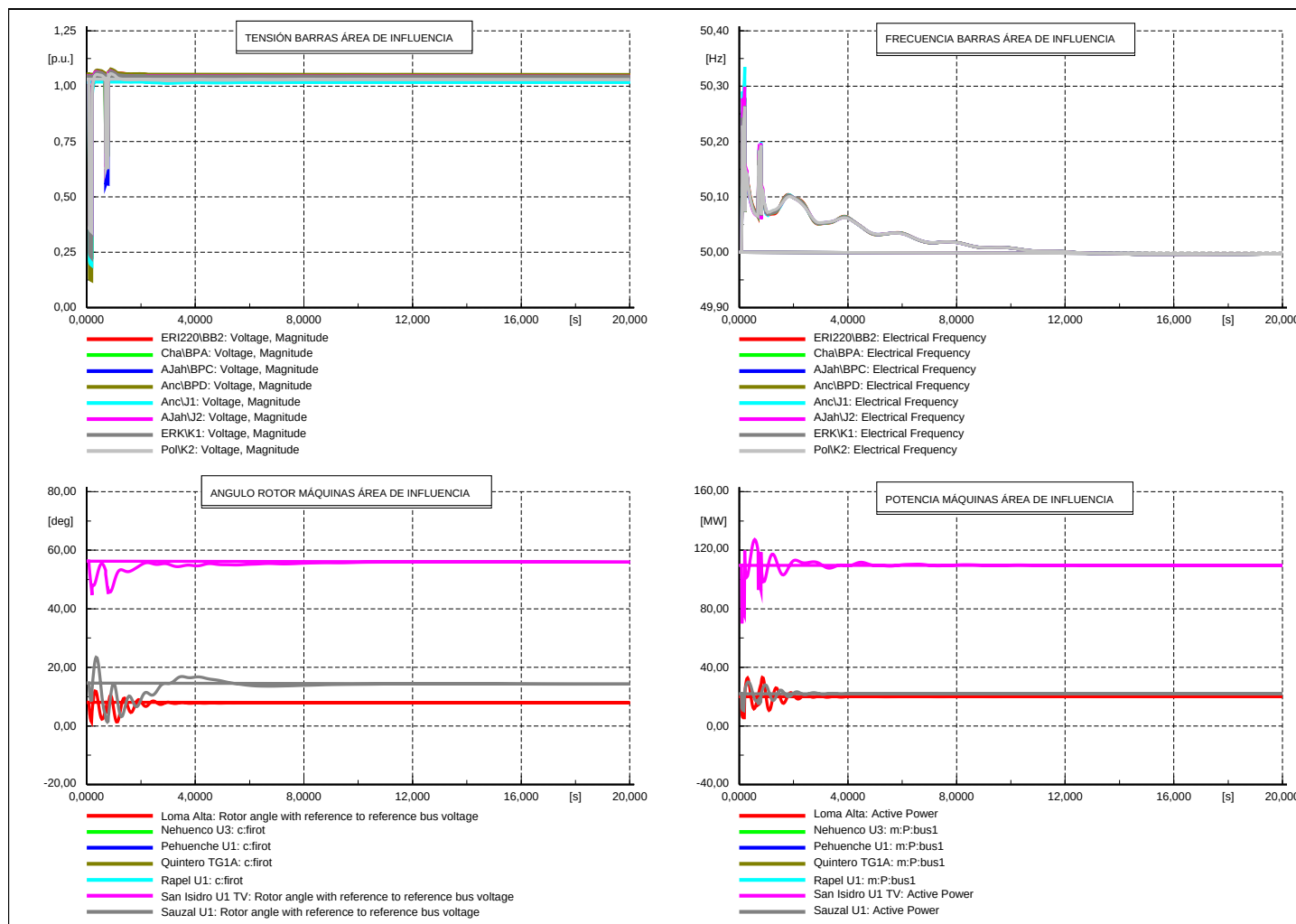


Figura 36. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

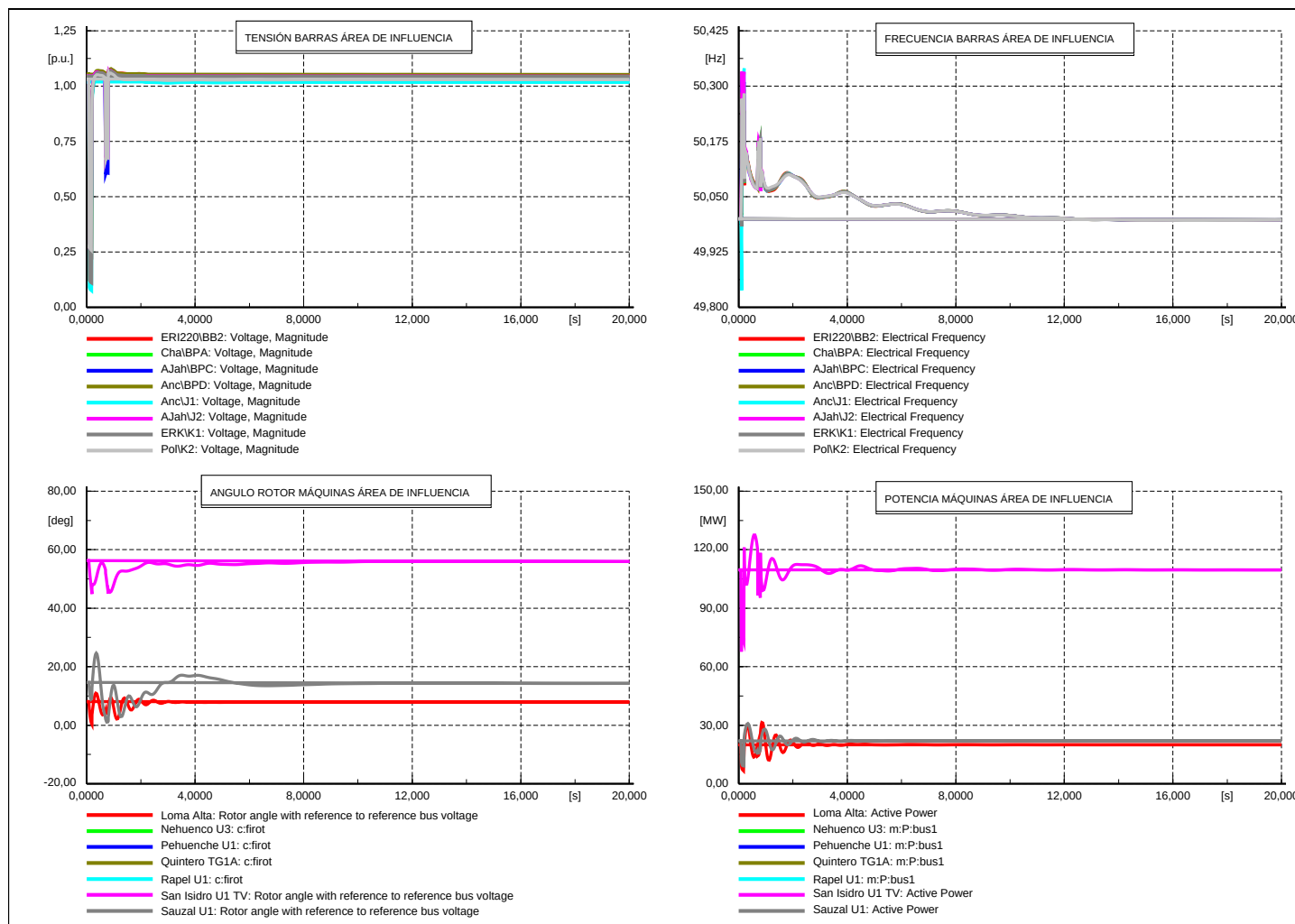


Figura 37. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

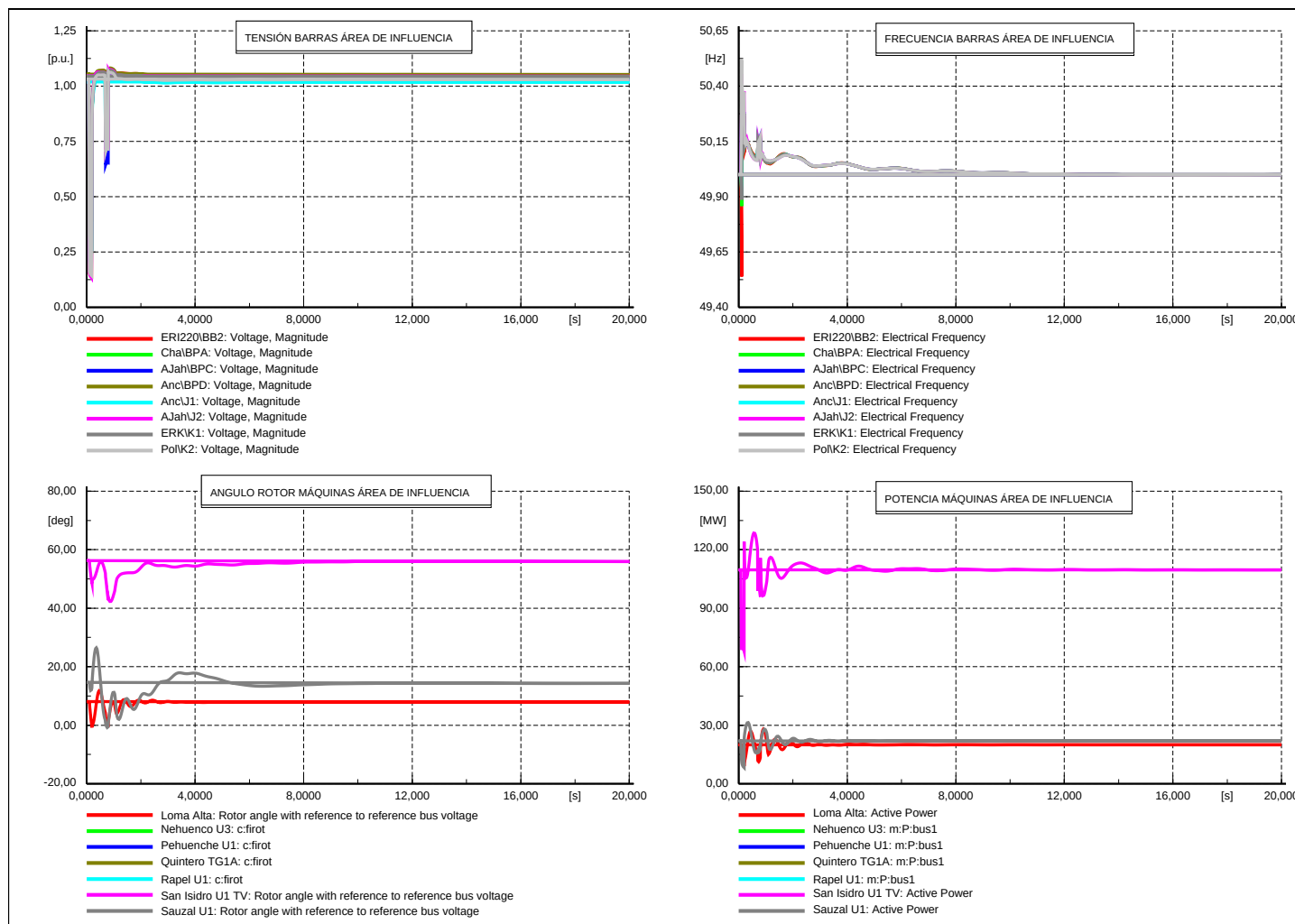


Figura 38. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

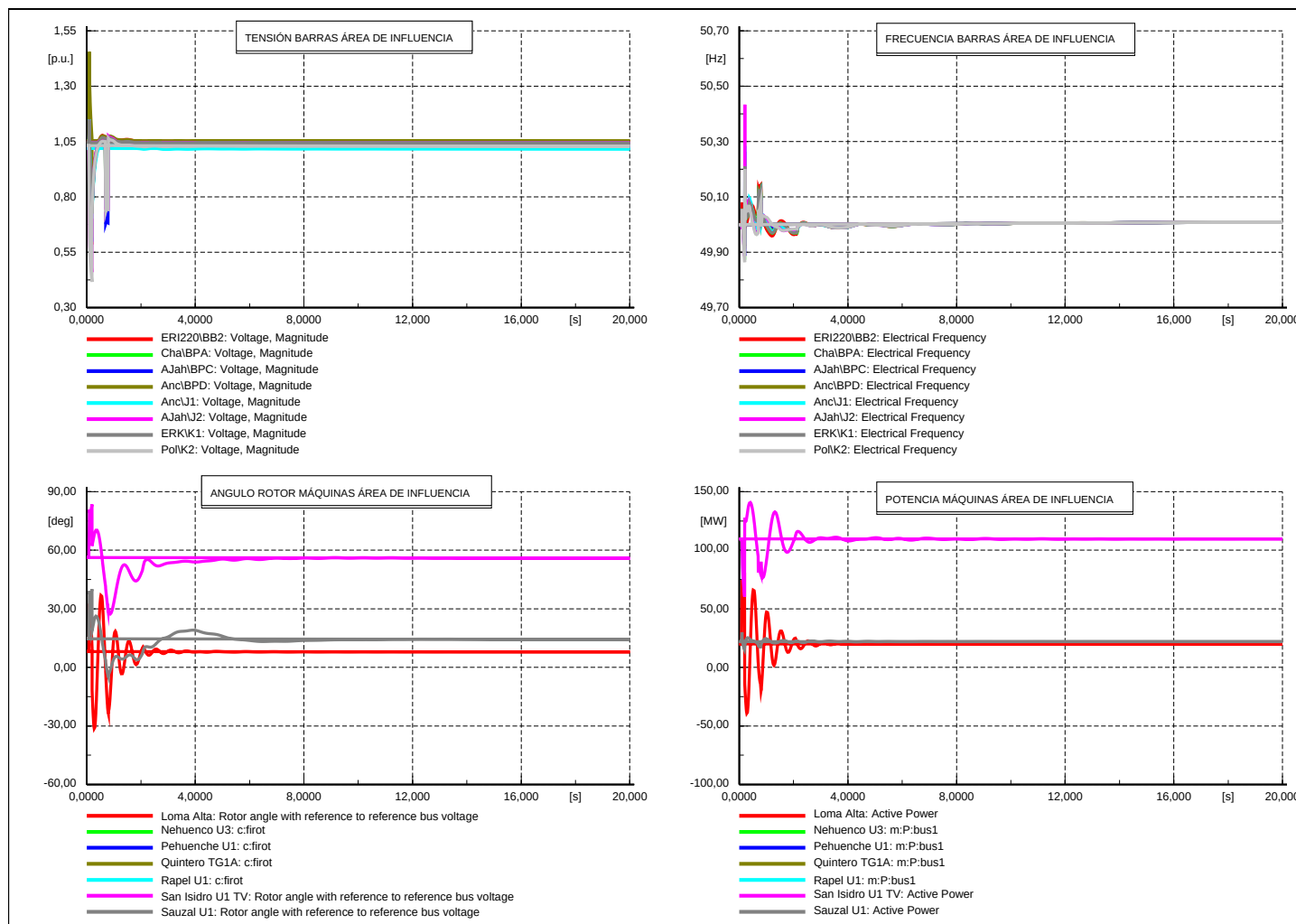


Figura 39. Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja

1.5 Día domingo demanda alta falla trifásica

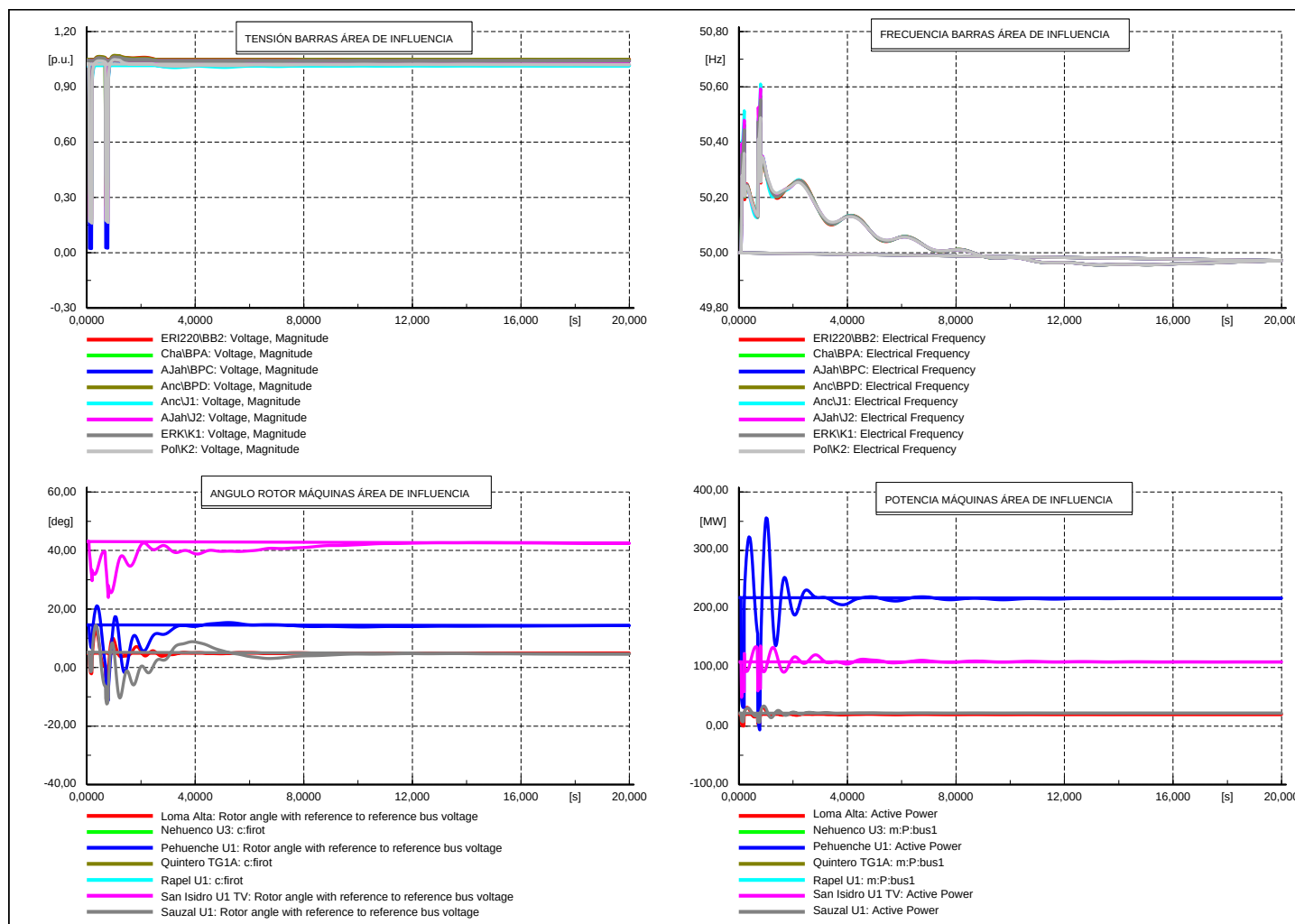


Figura 40. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

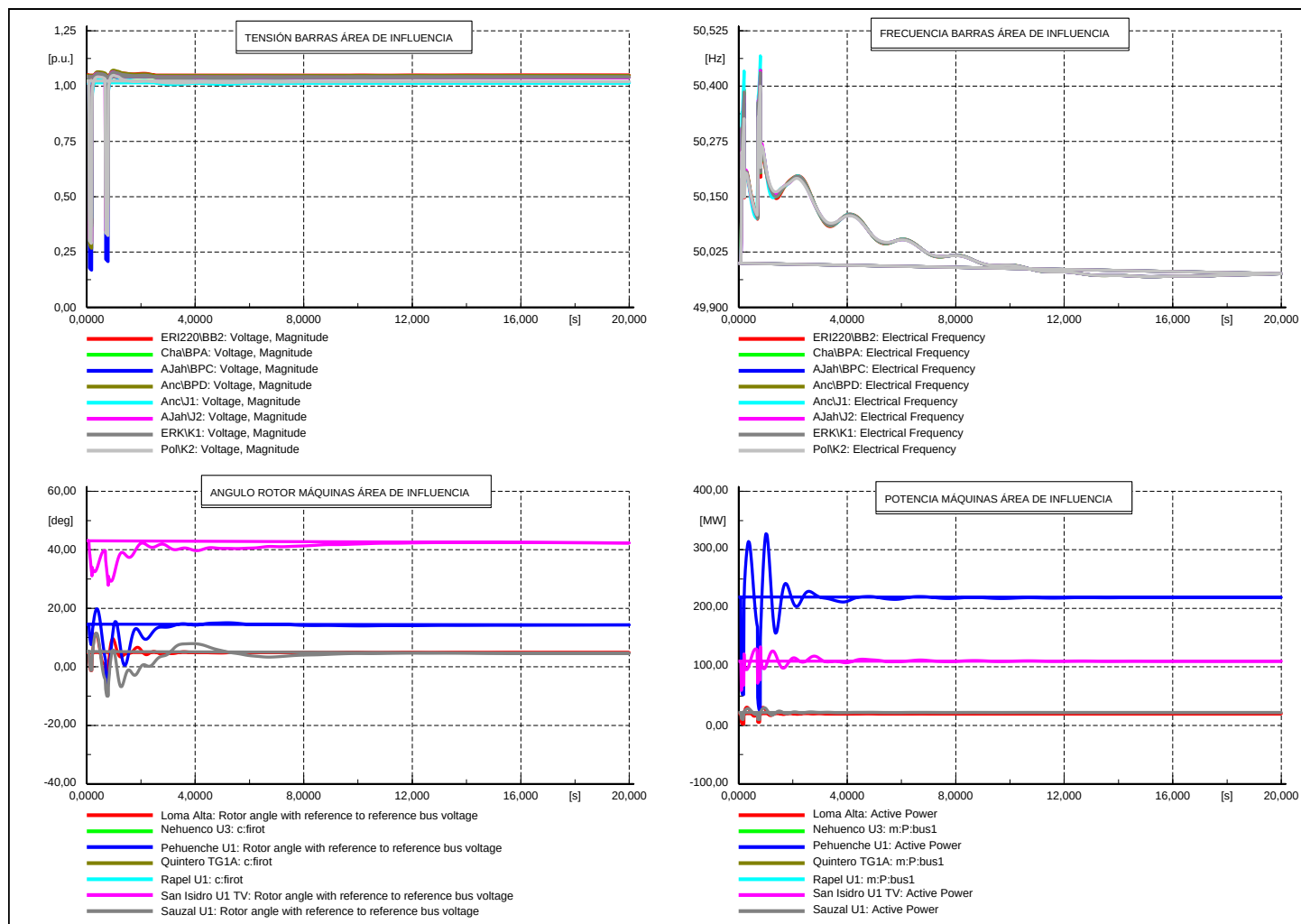


Figura 41. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

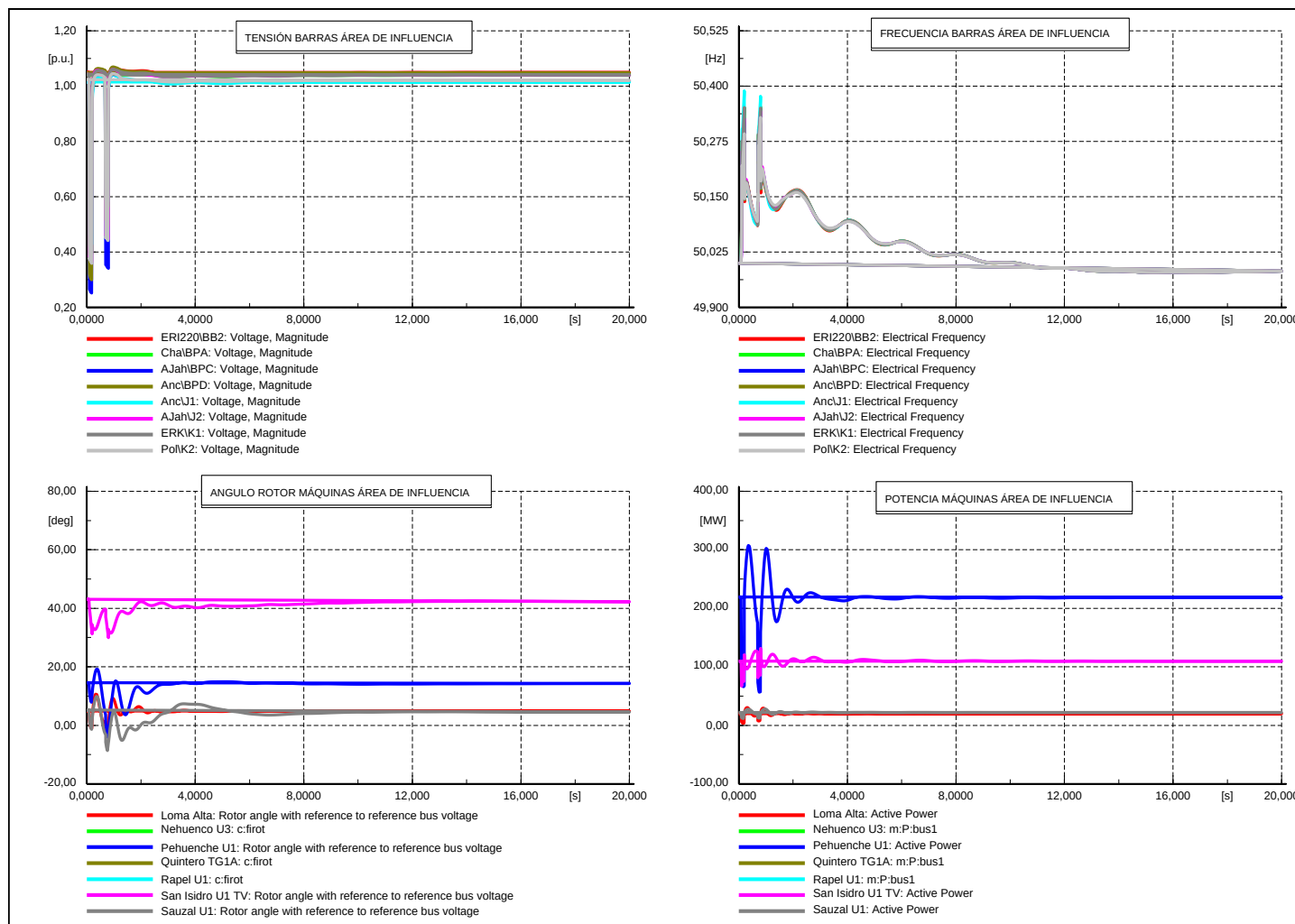


Figura 42. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

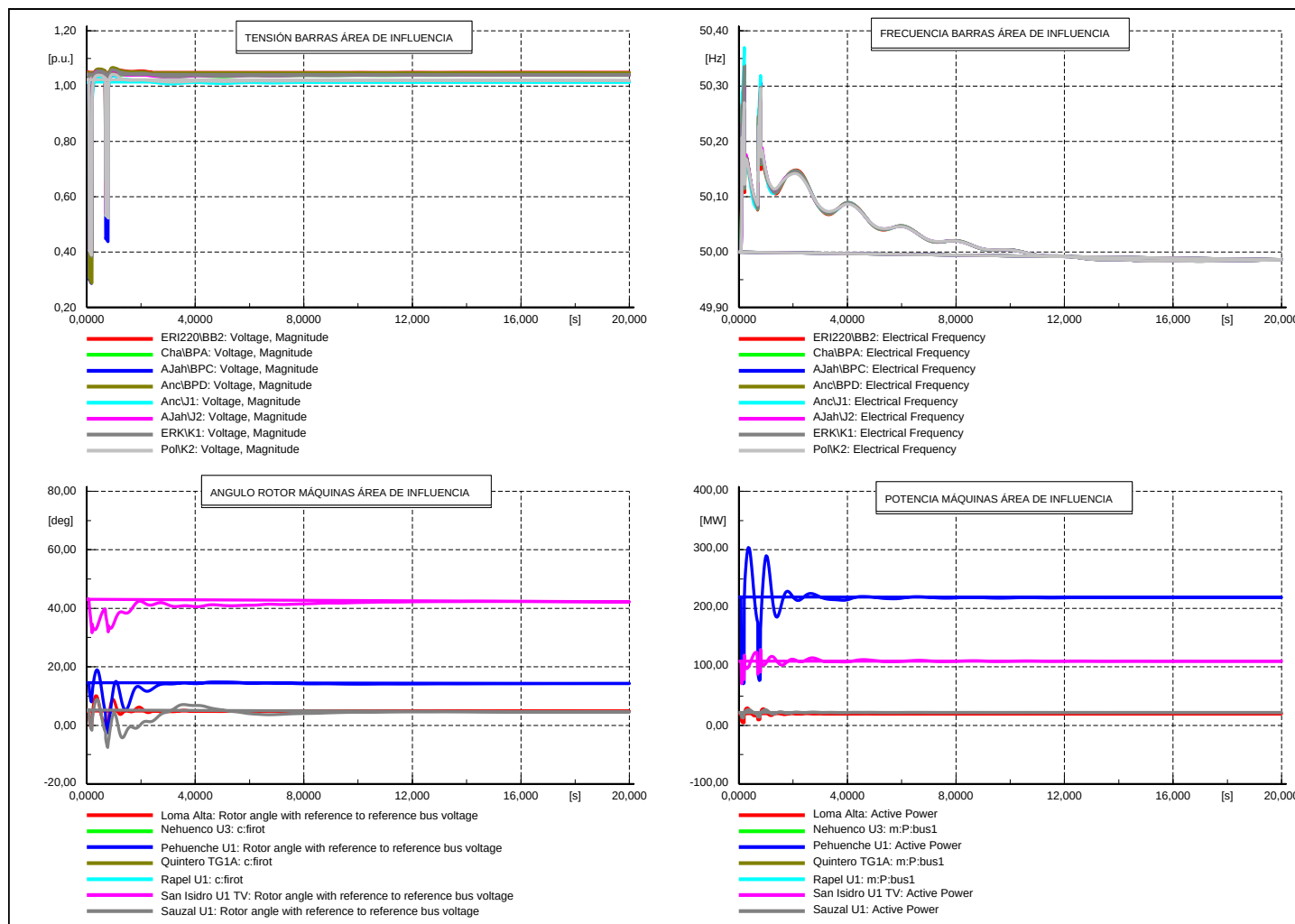


Figura 43. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

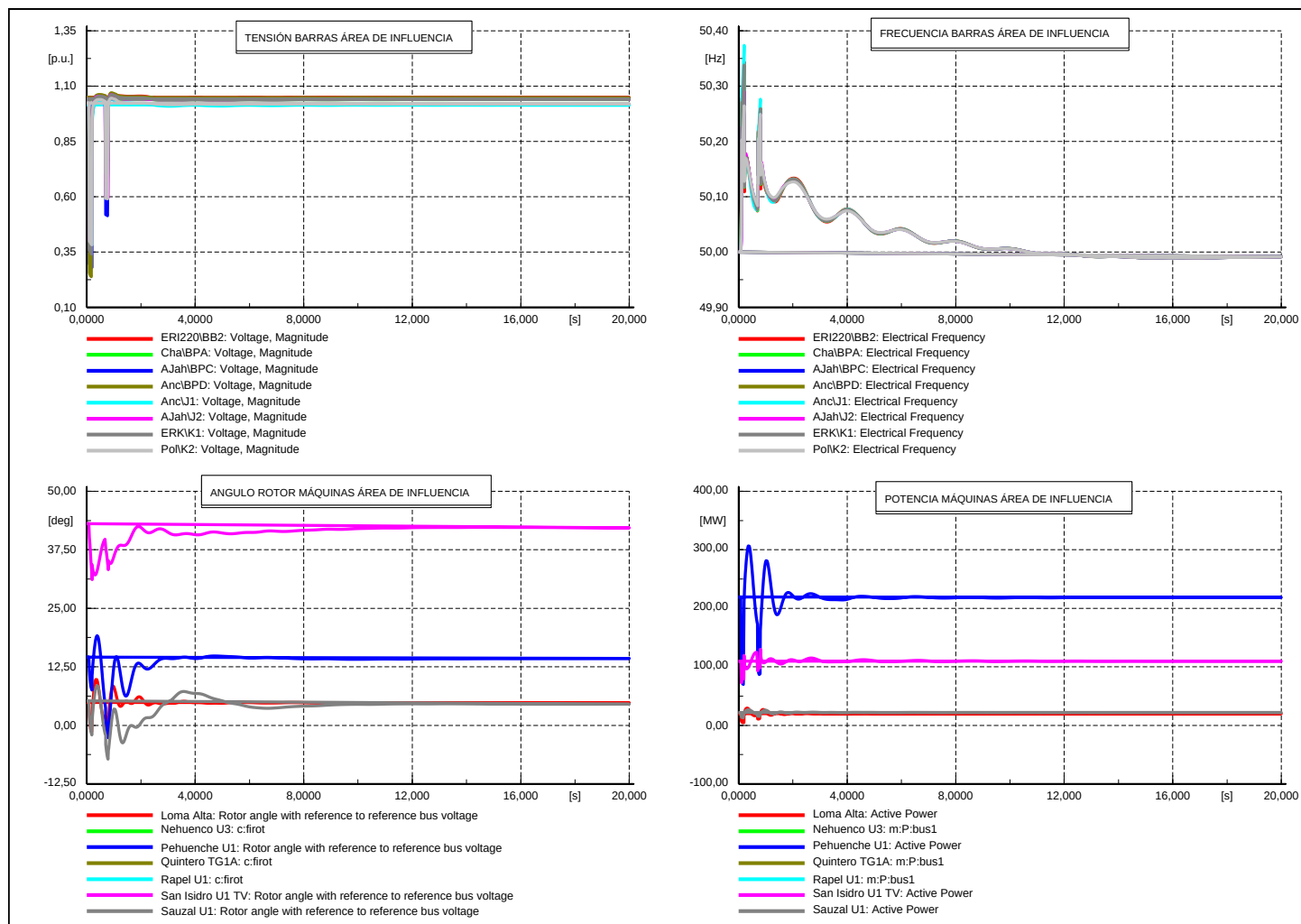


Figura 44. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

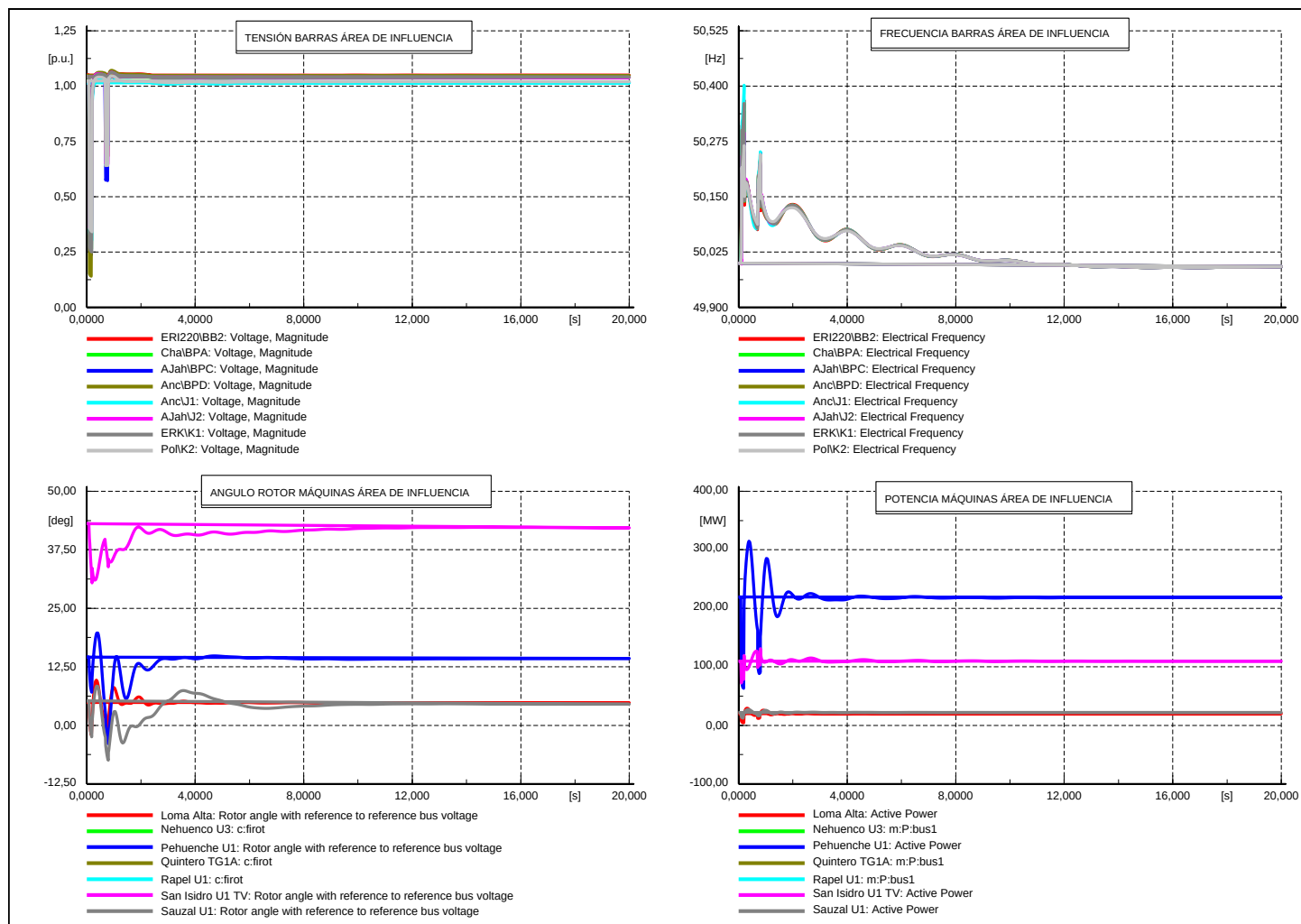


Figura 45. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

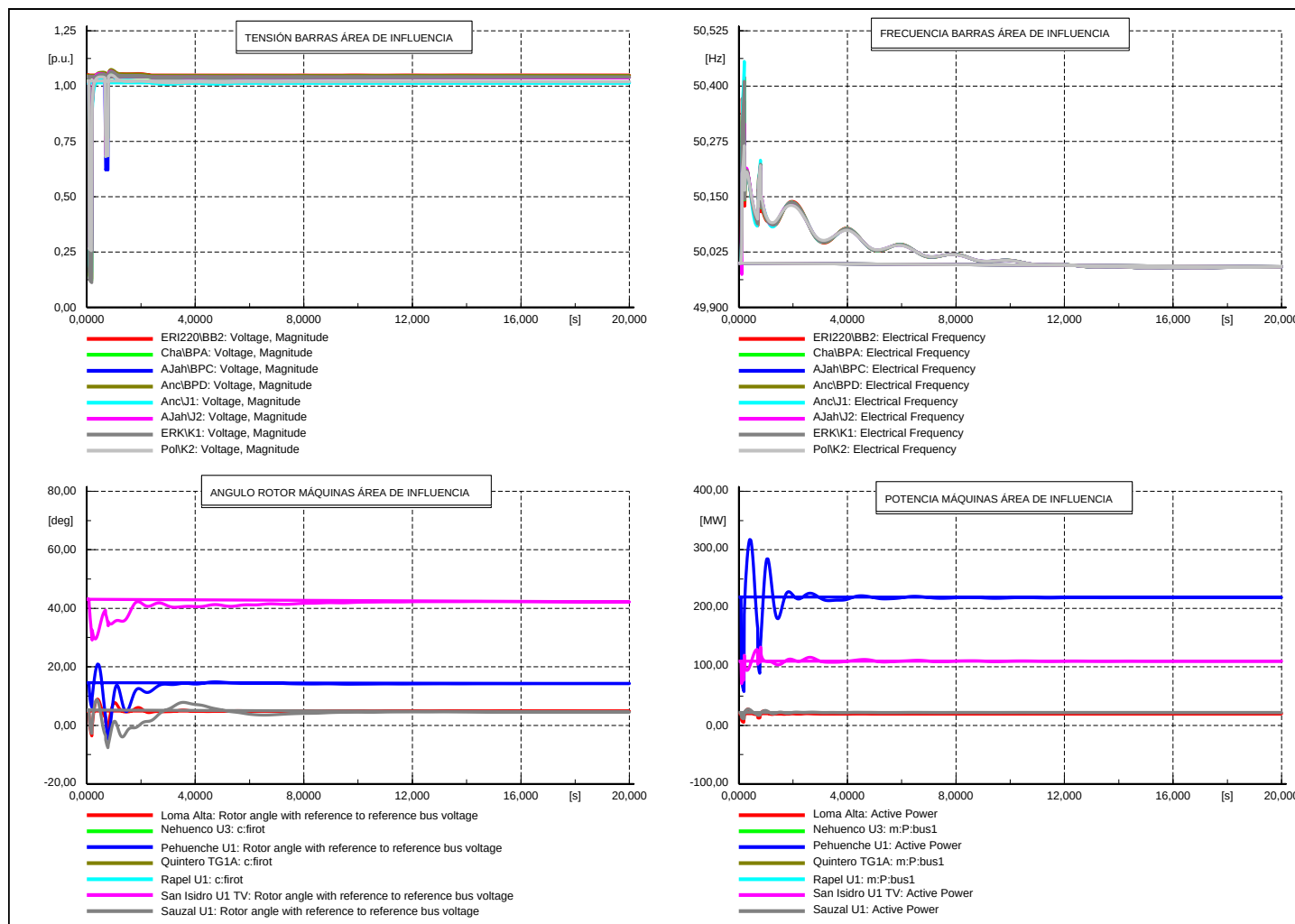


Figura 46. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

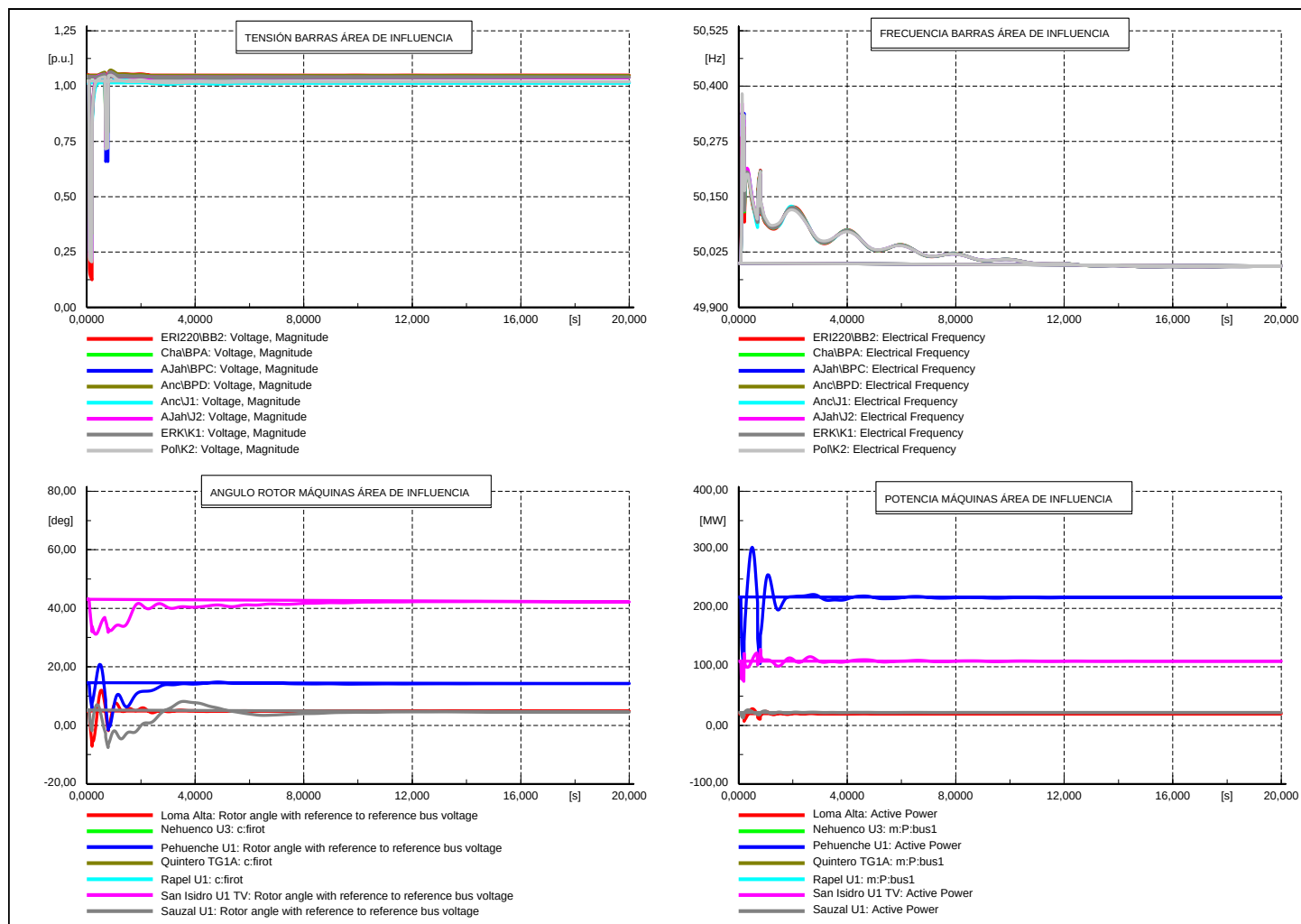


Figura 47. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

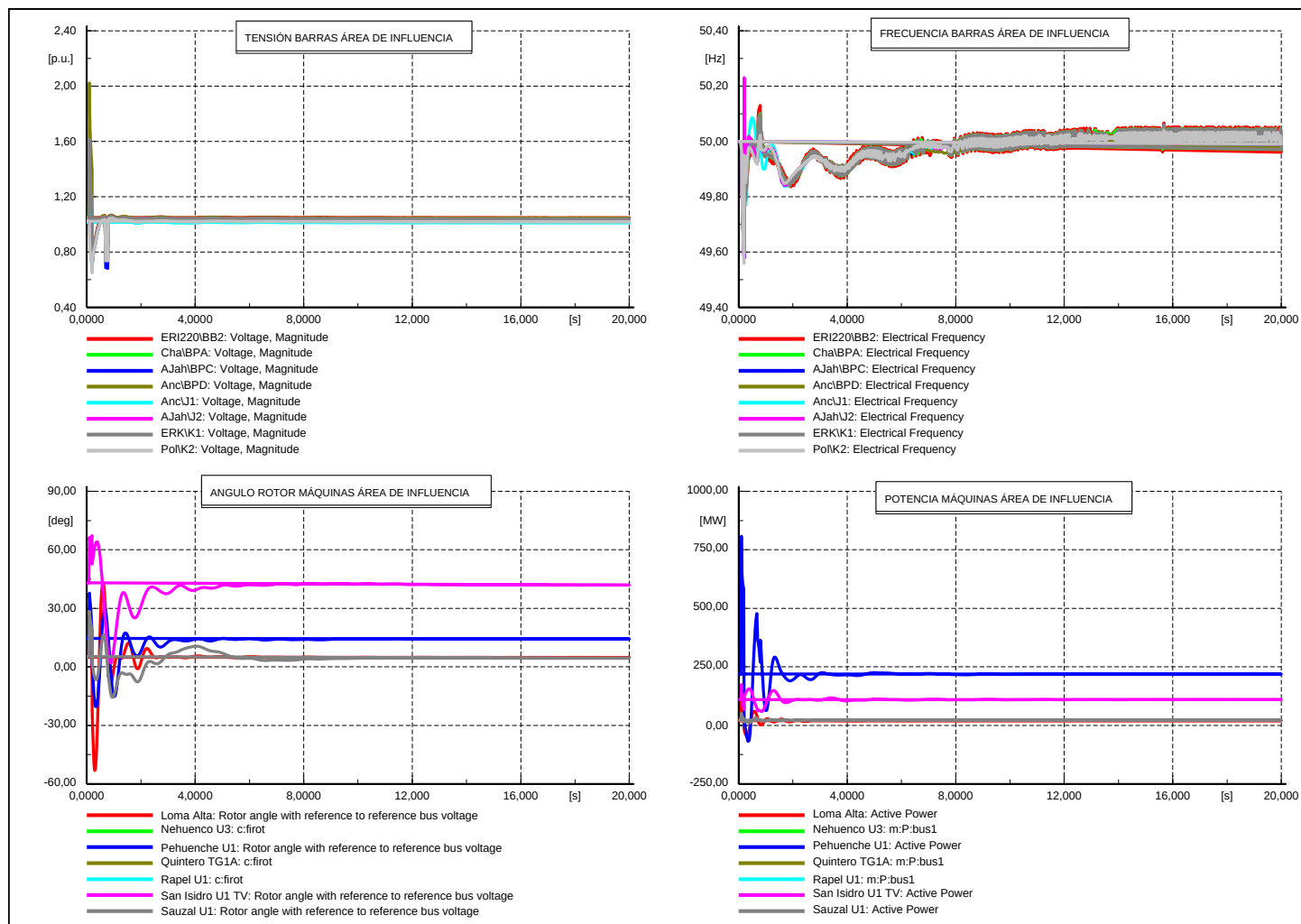


Figura 48. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

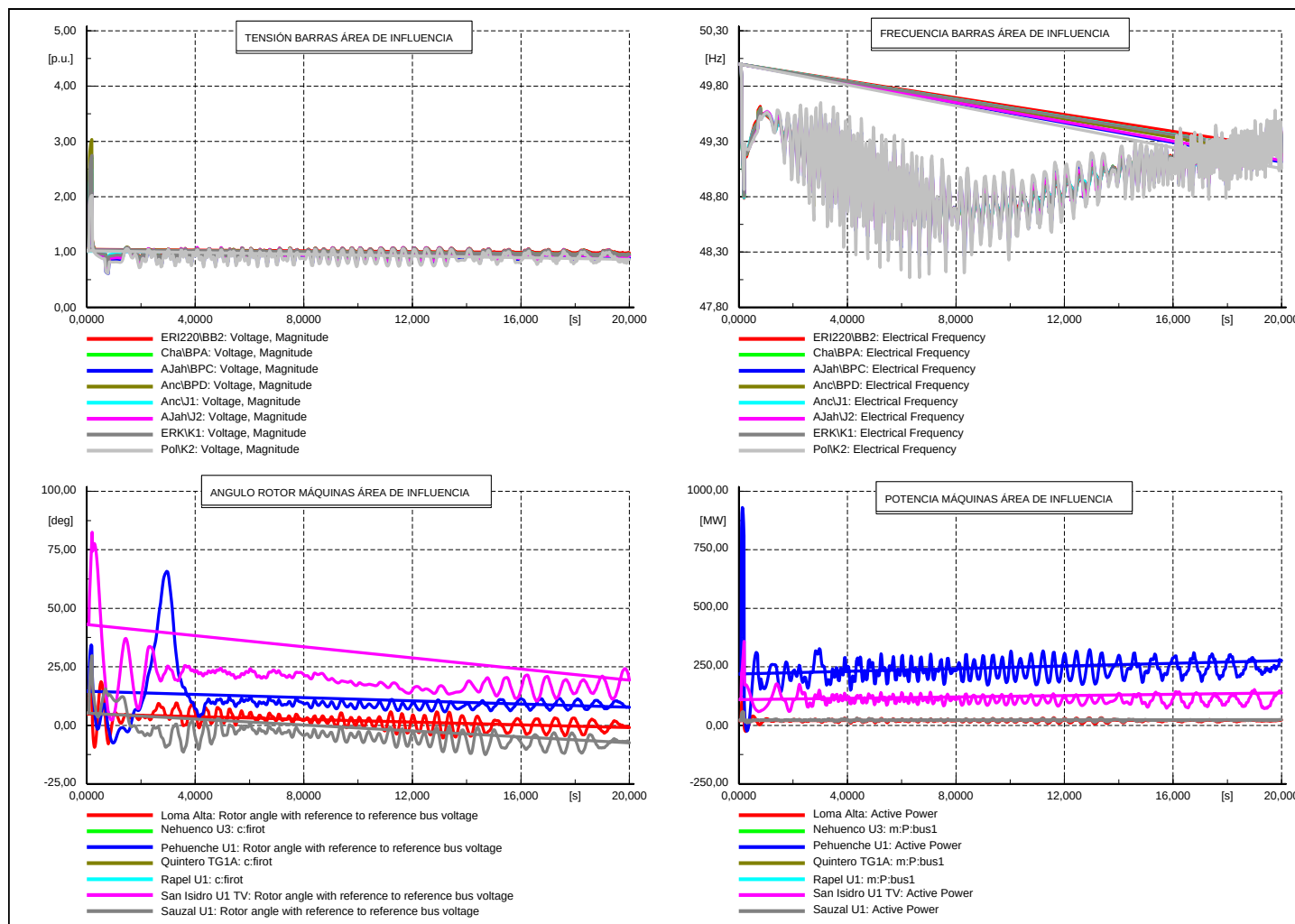


Figura 49. Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

1.6 Día domingo demanda alta falla monofásica

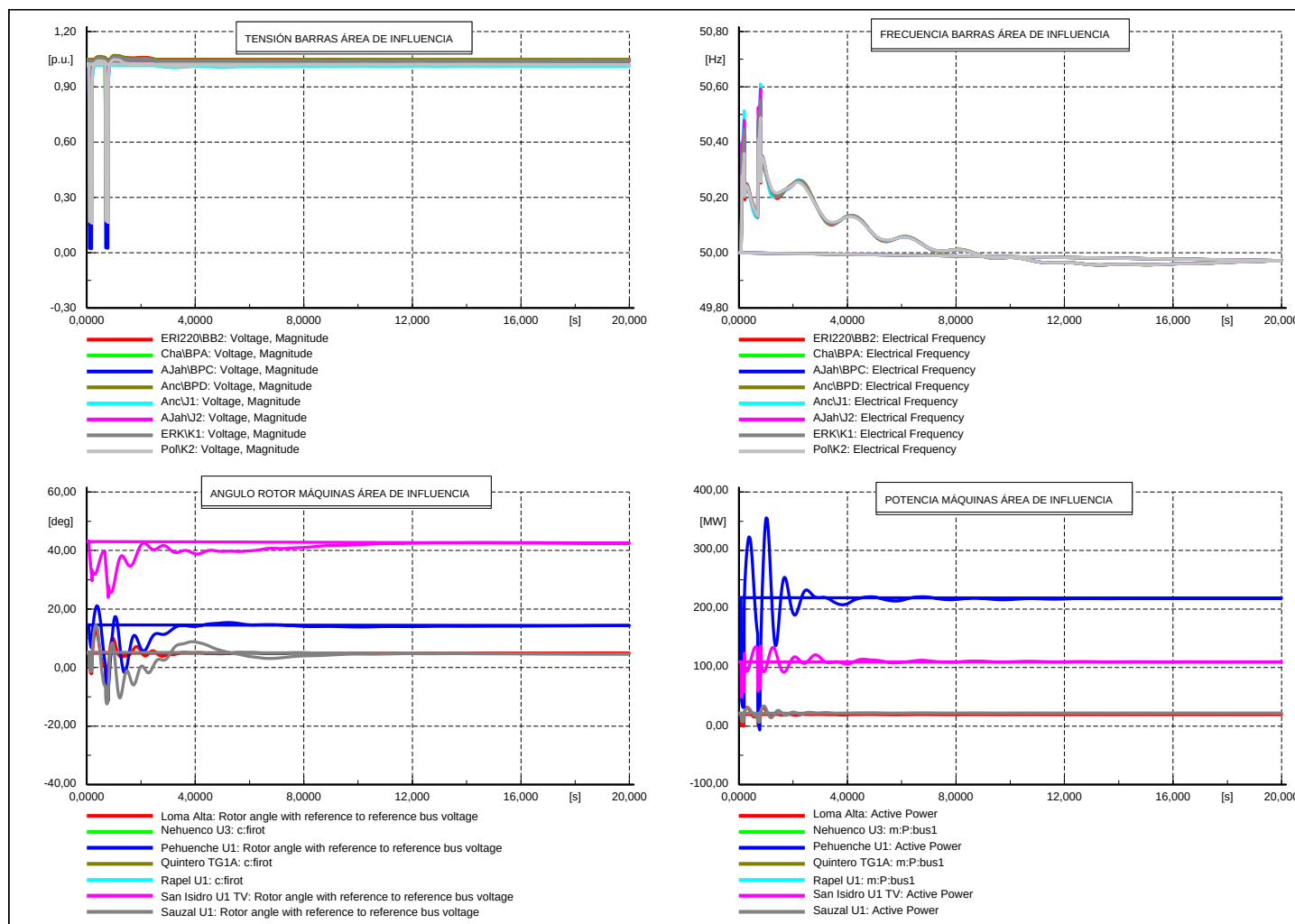


Figura 50. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

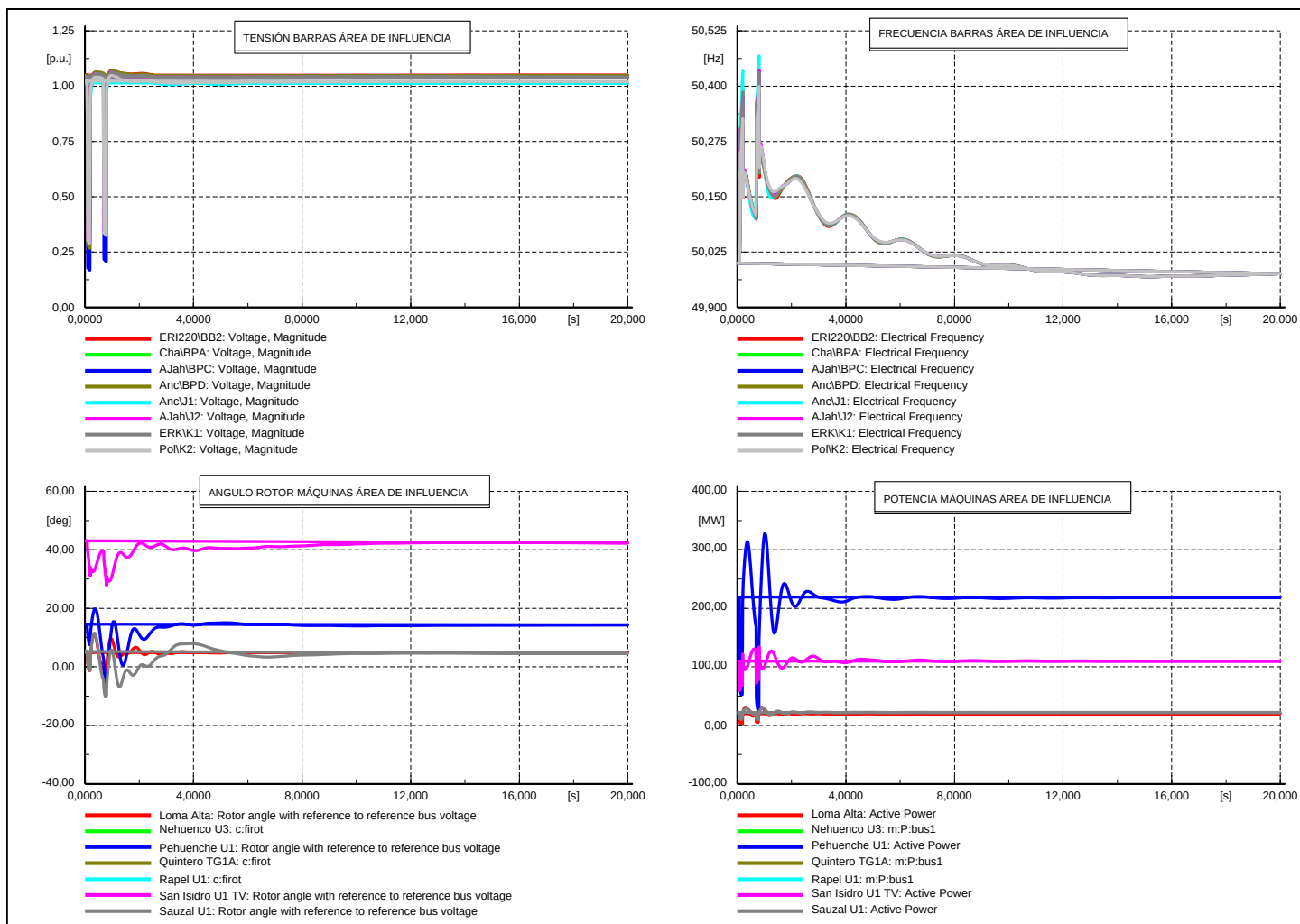


Figura 51. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

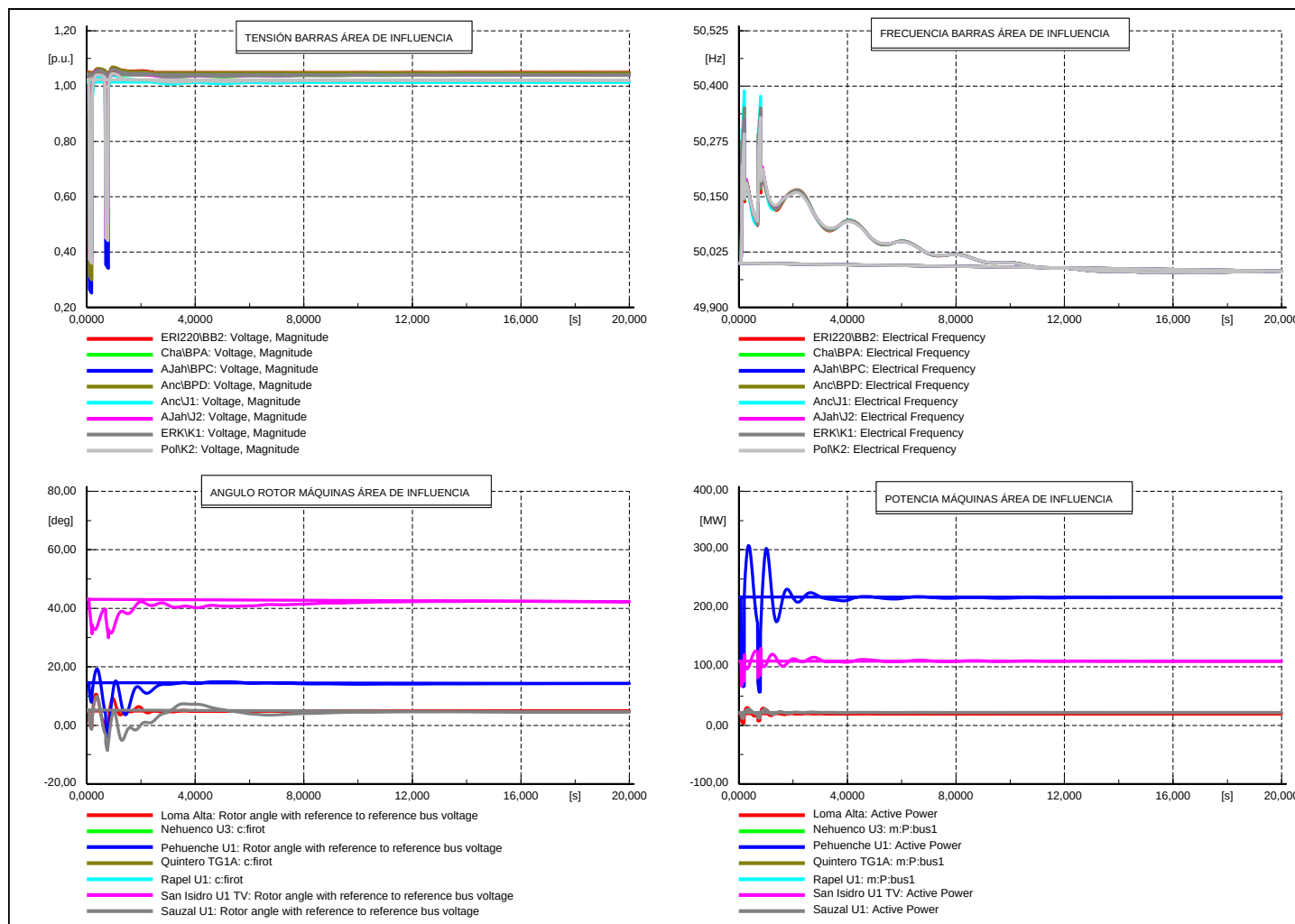


Figura 52. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

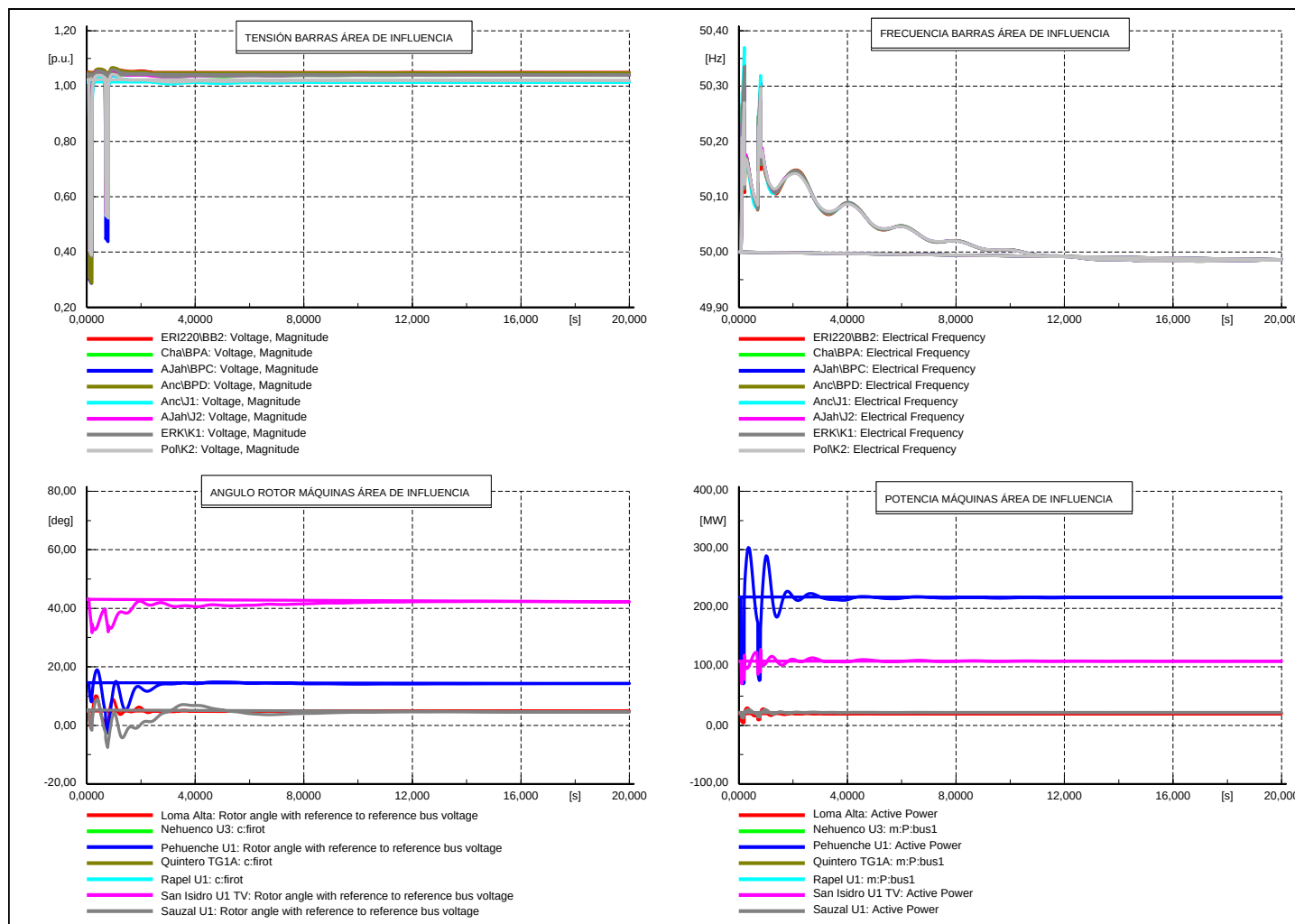


Figura 53. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

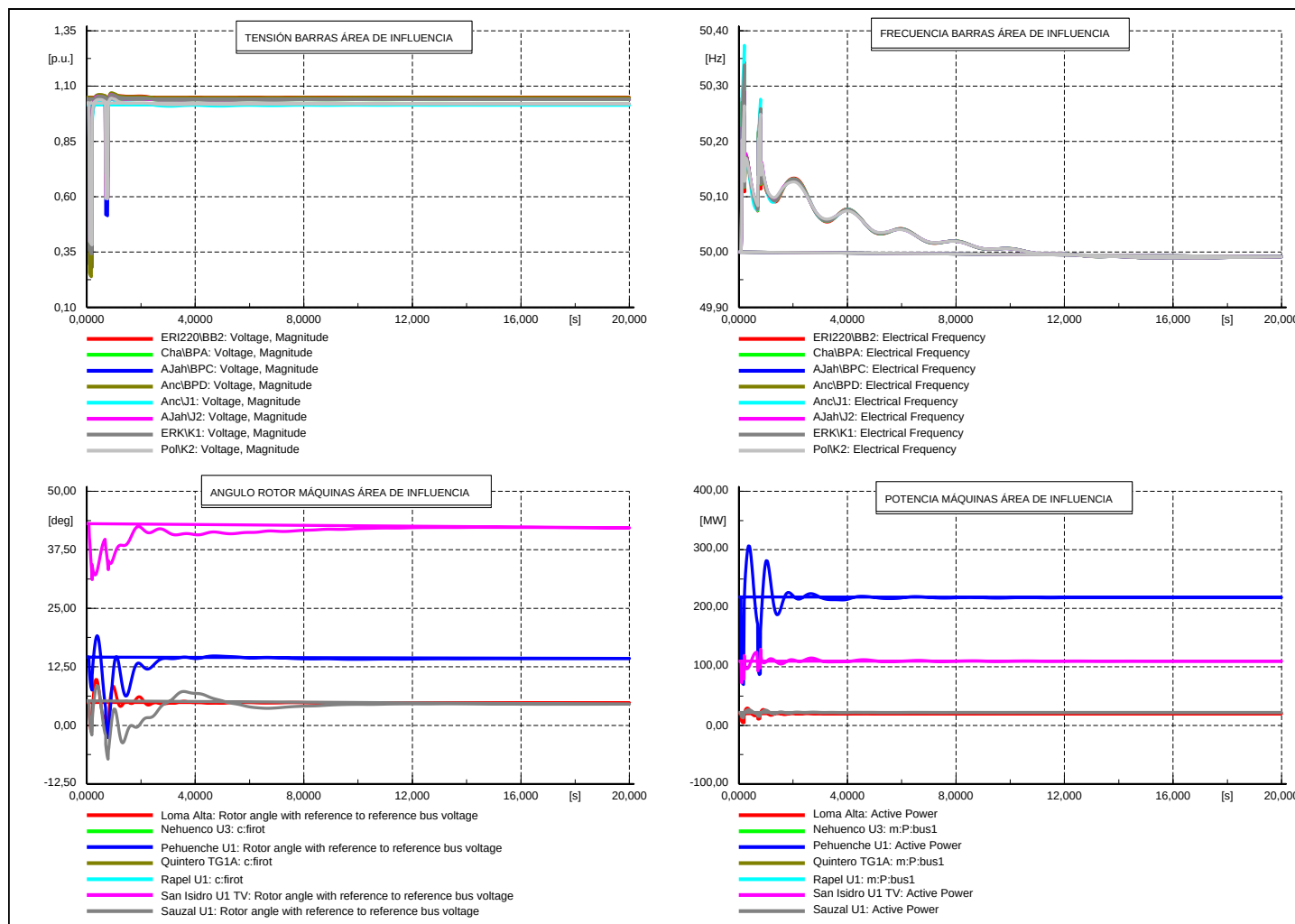


Figura 54. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

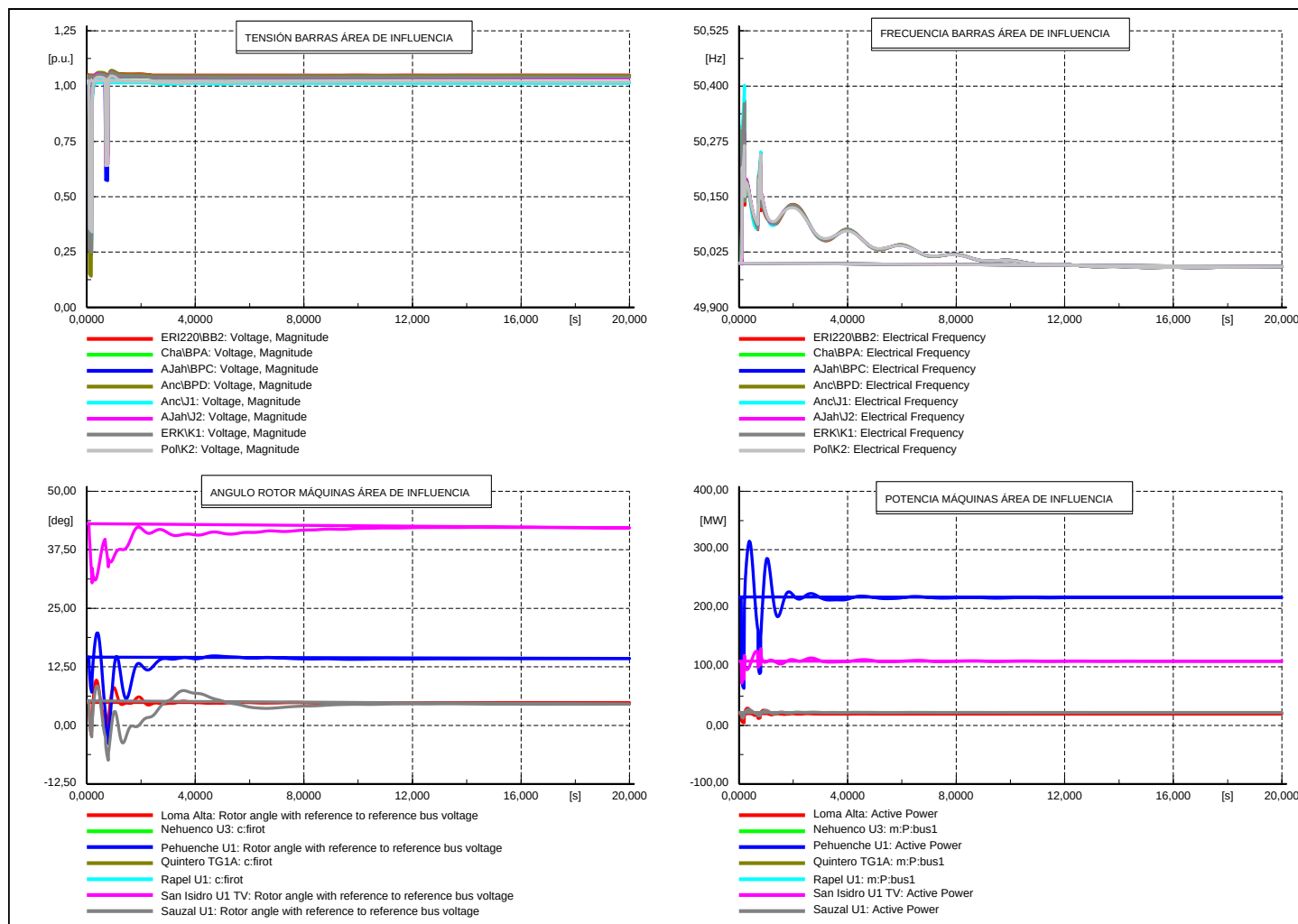


Figura 55. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

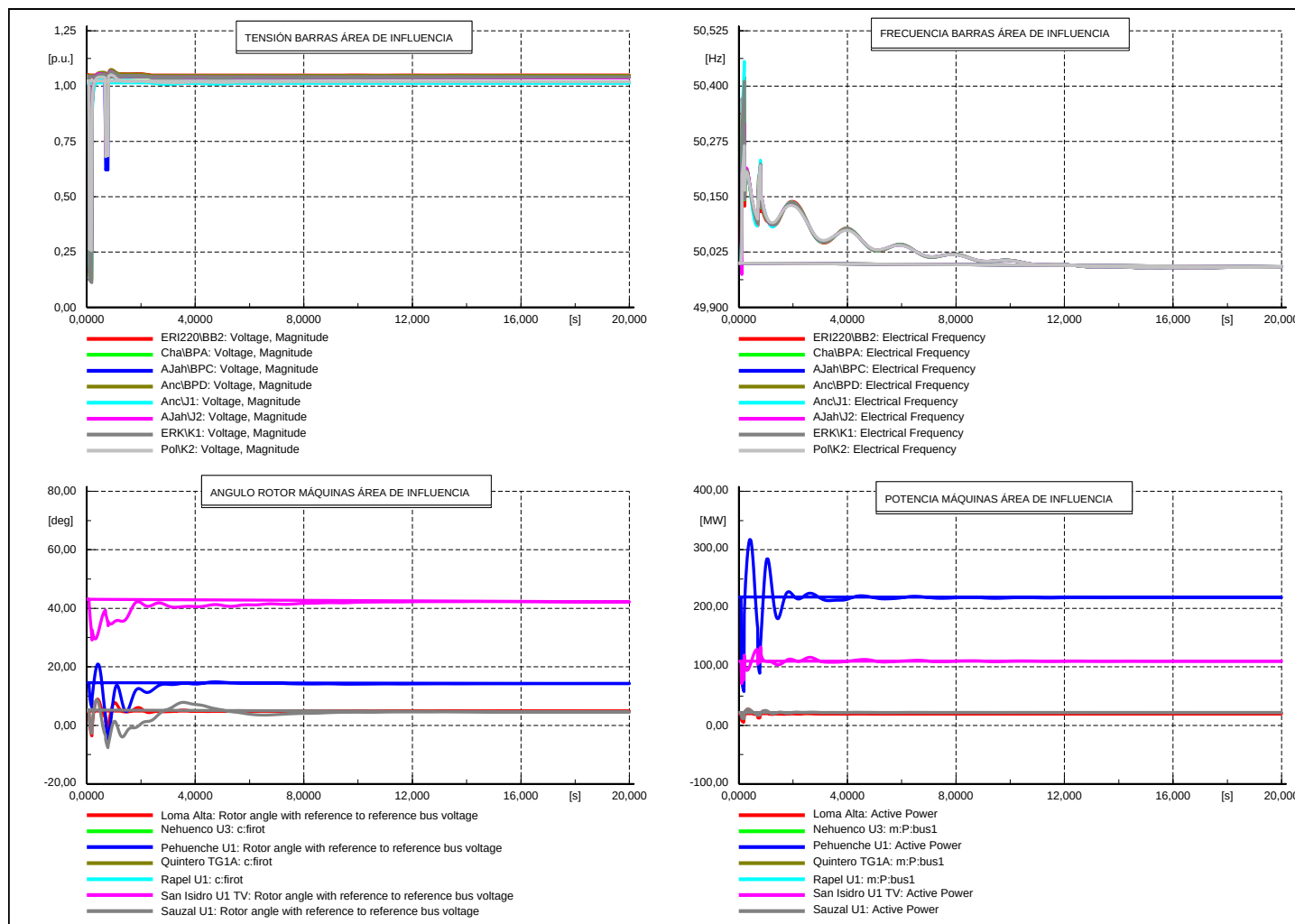


Figura 56. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

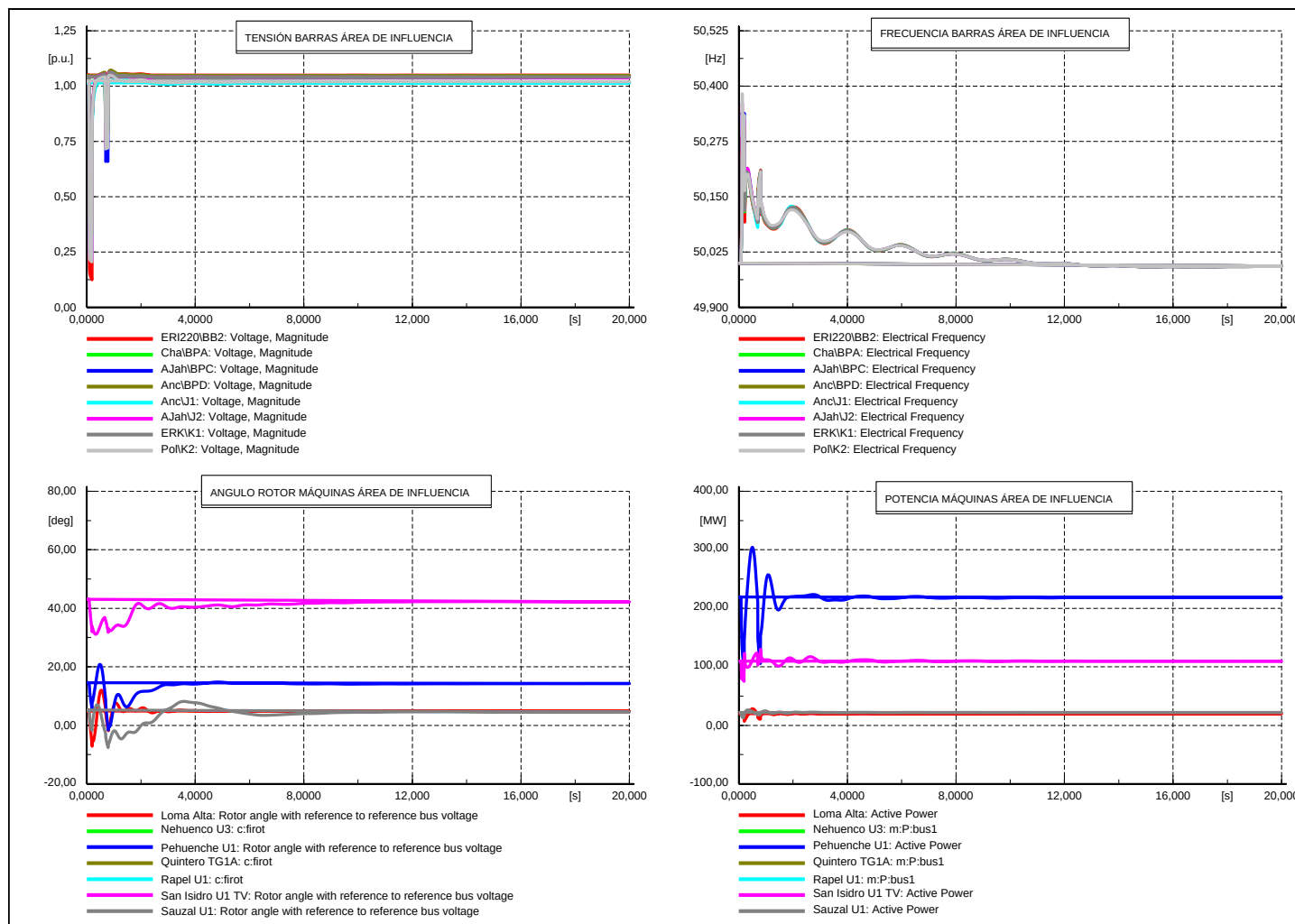


Figura 57. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

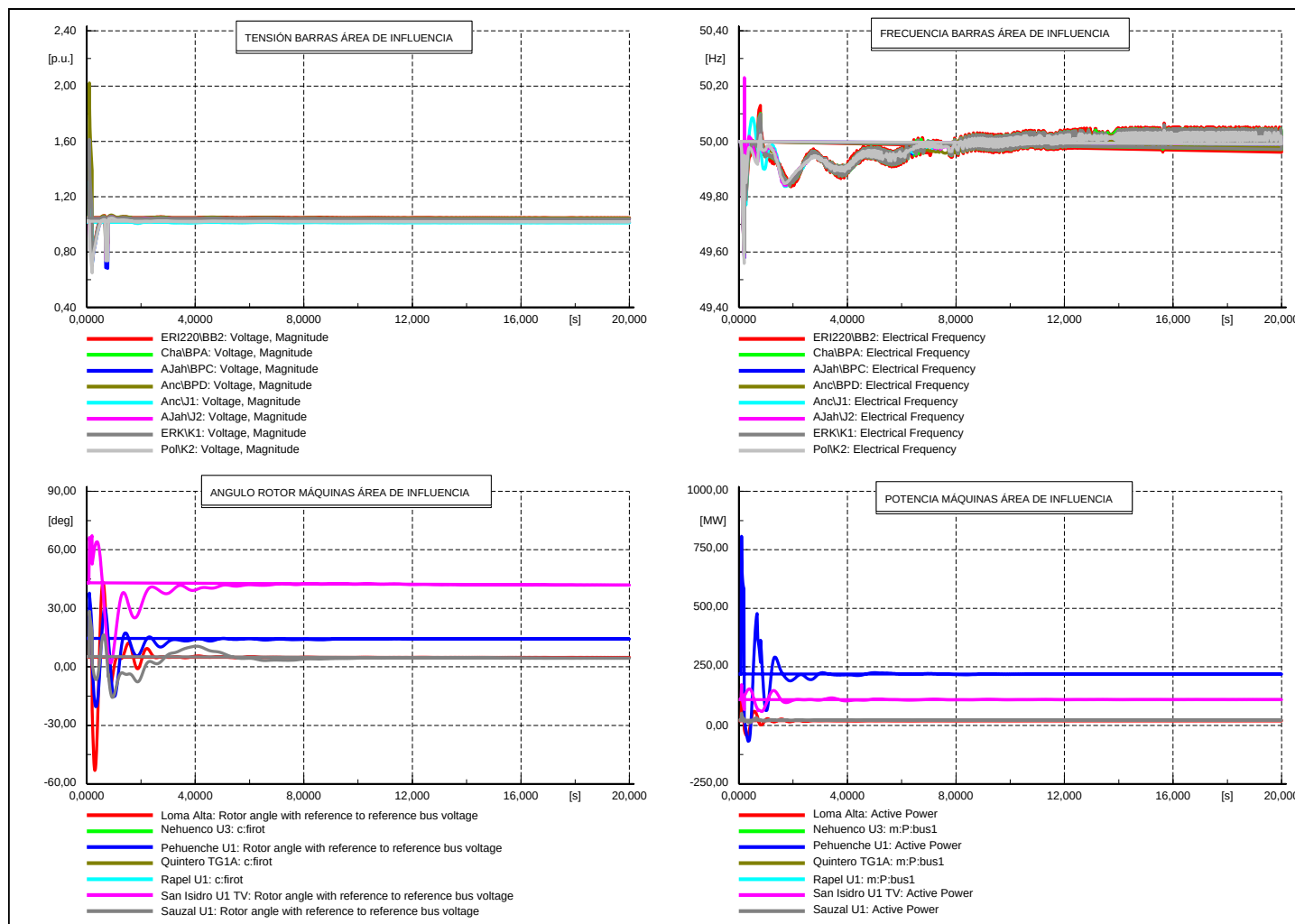


Figura 58. Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

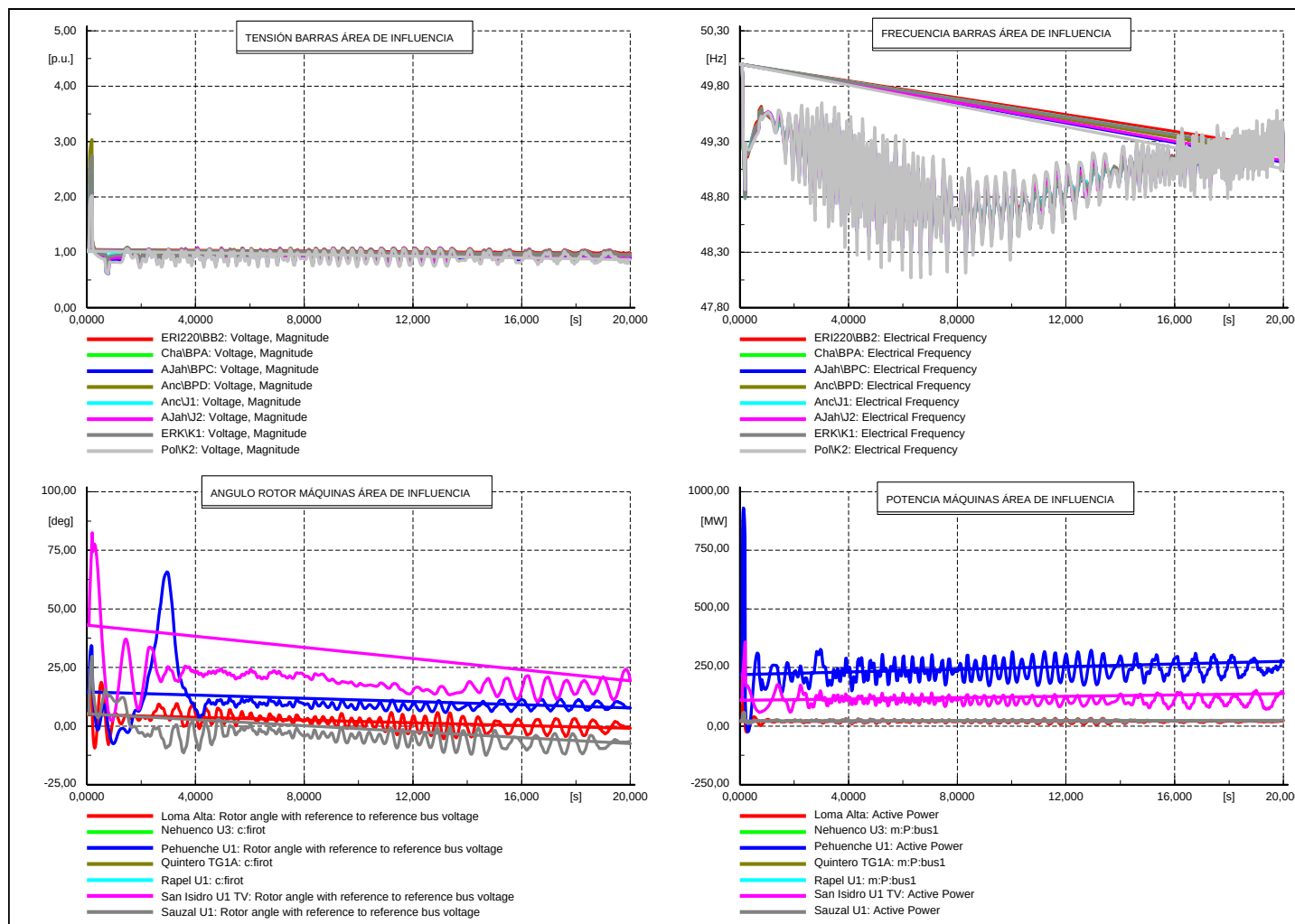


Figura 59. Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Alta

1.7 Día domingo demanda baja falla trifásica

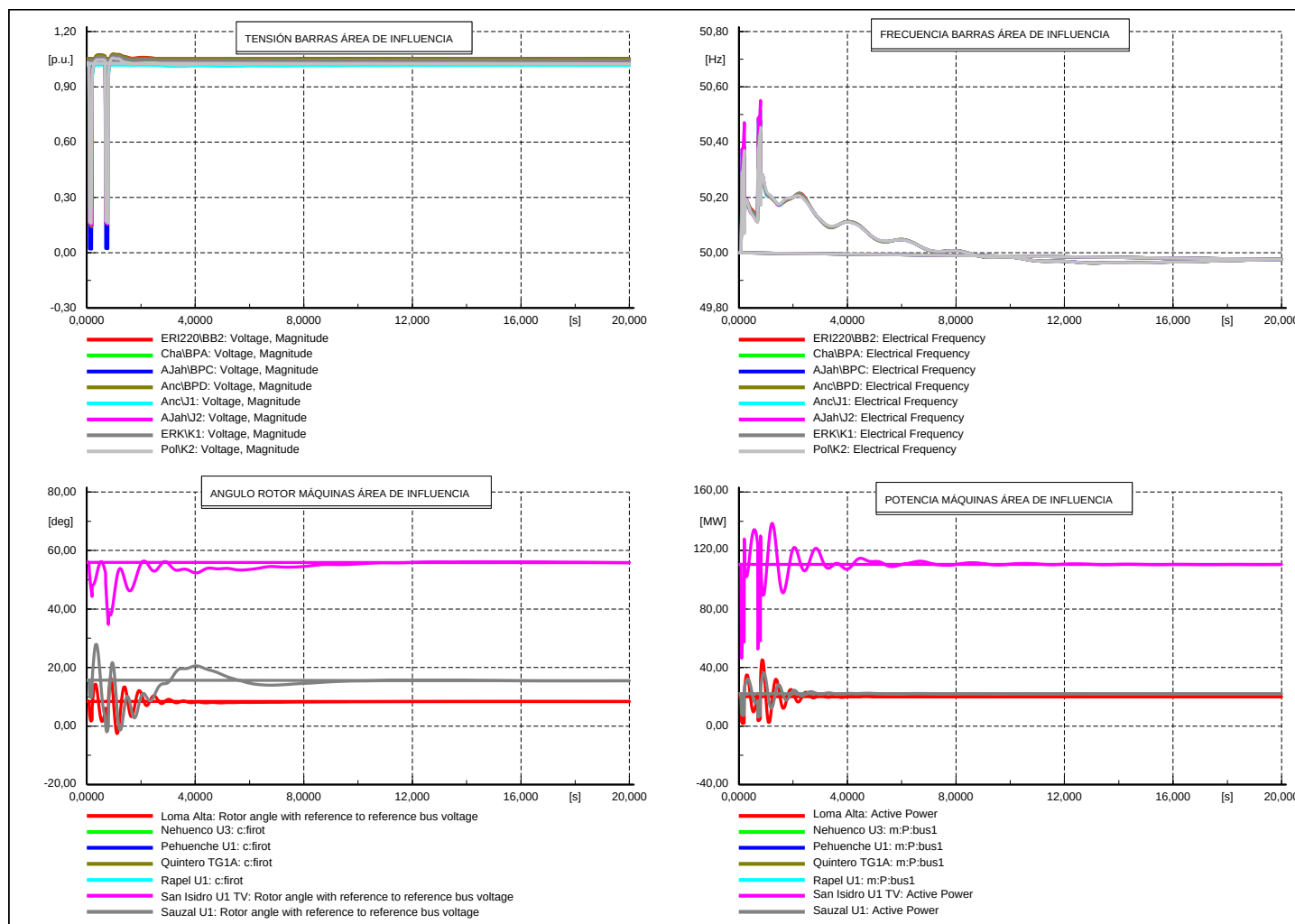


Figura 60. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

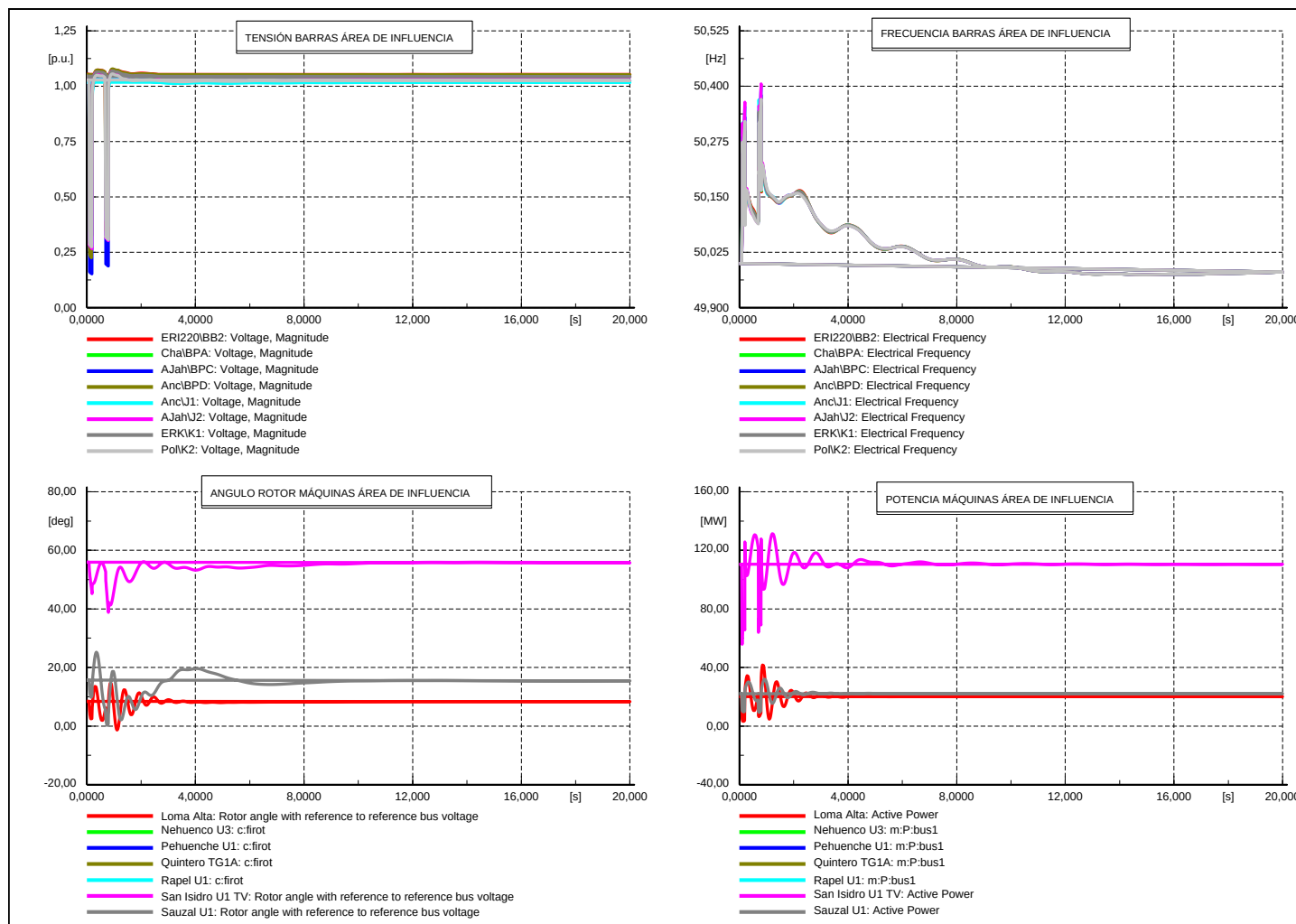


Figura 61. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

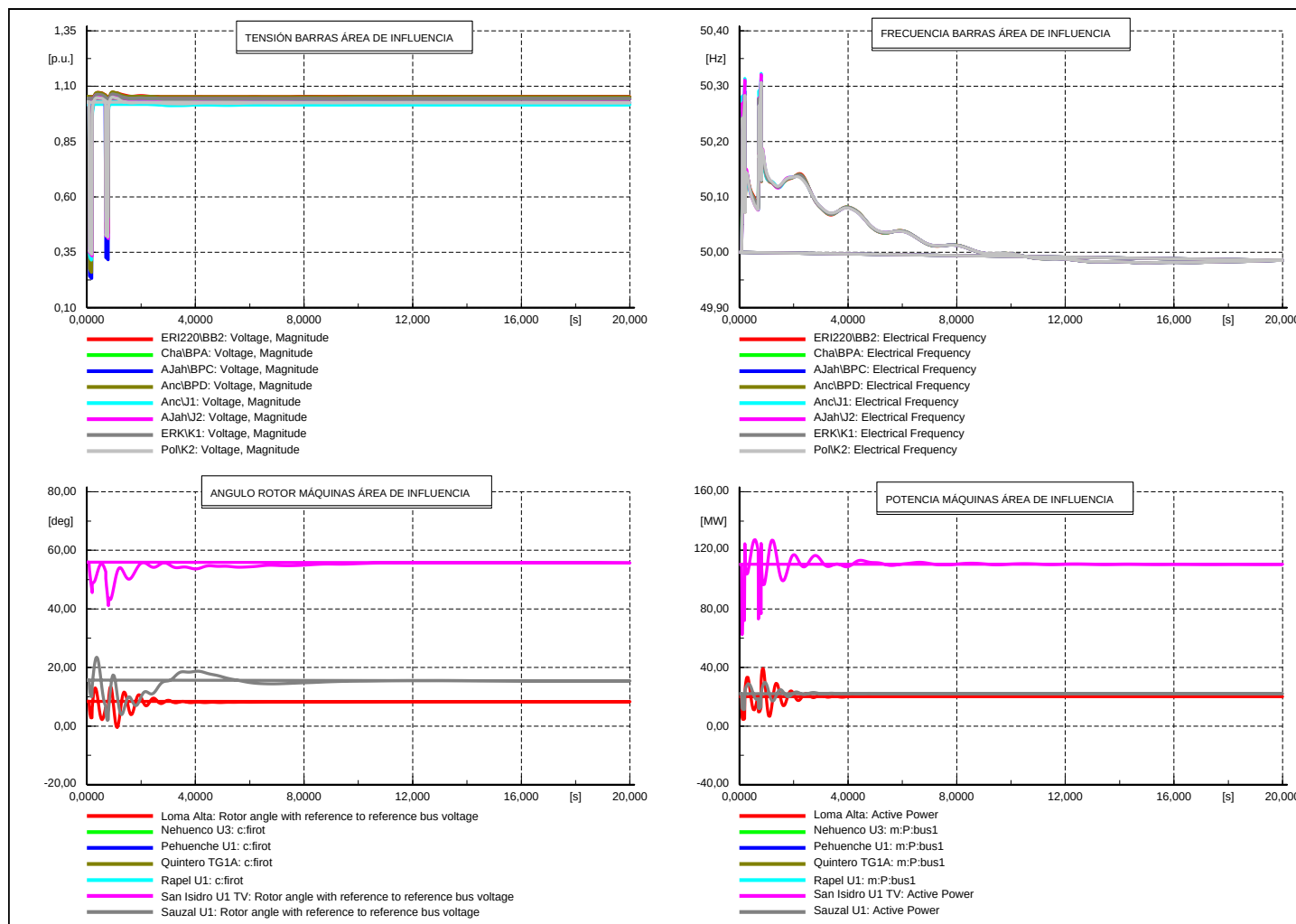


Figura 62. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

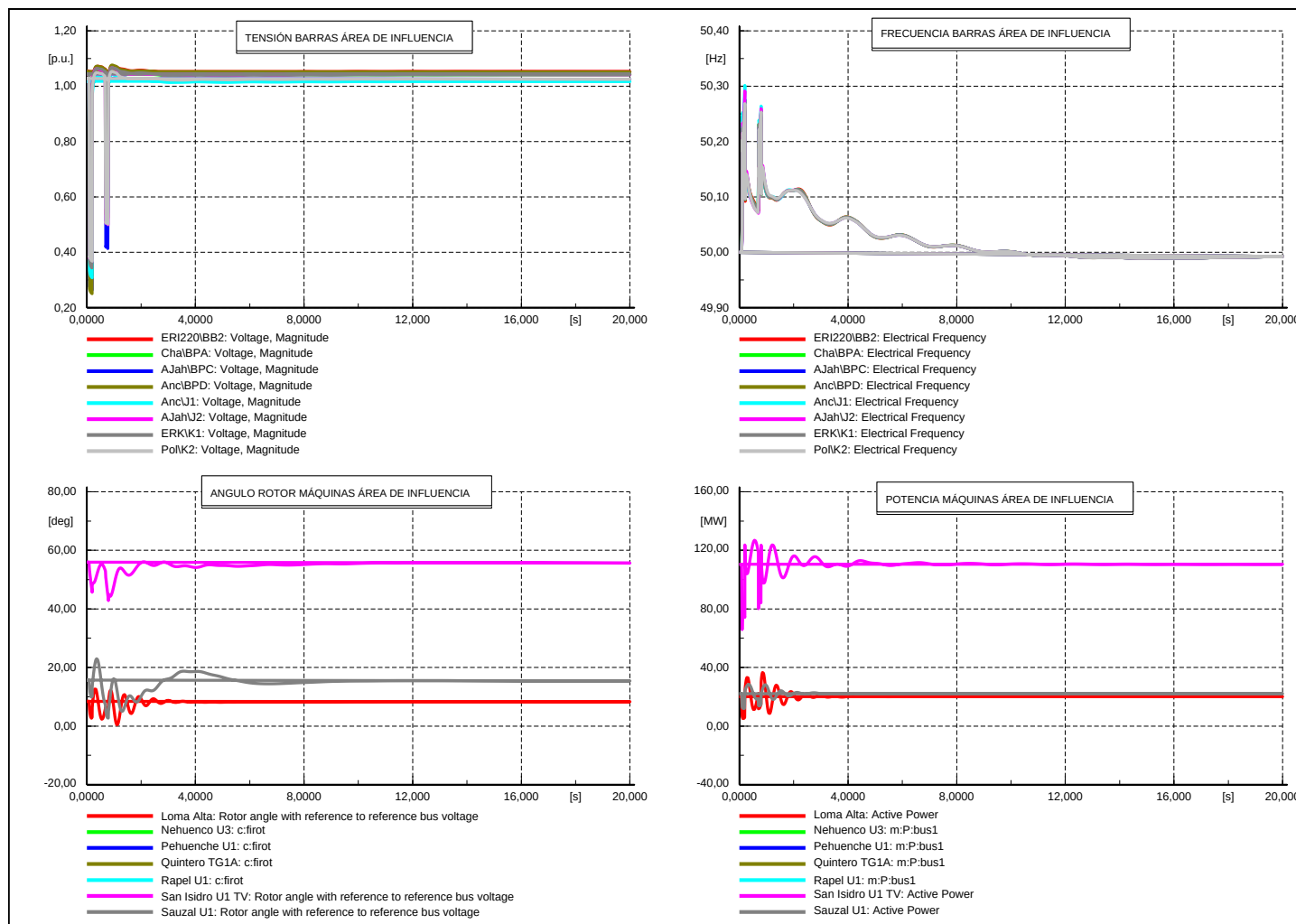


Figura 63. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

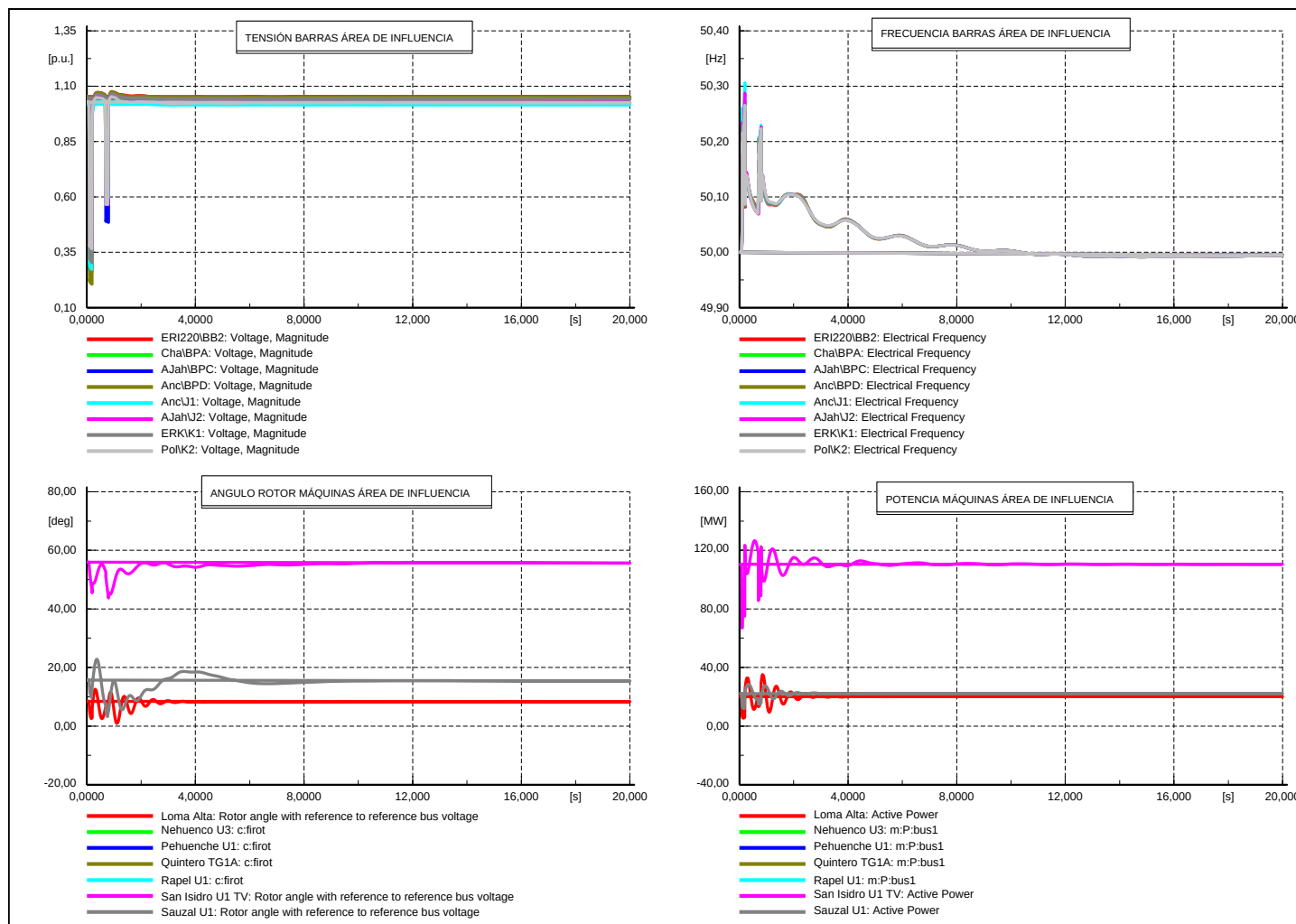


Figura 64. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

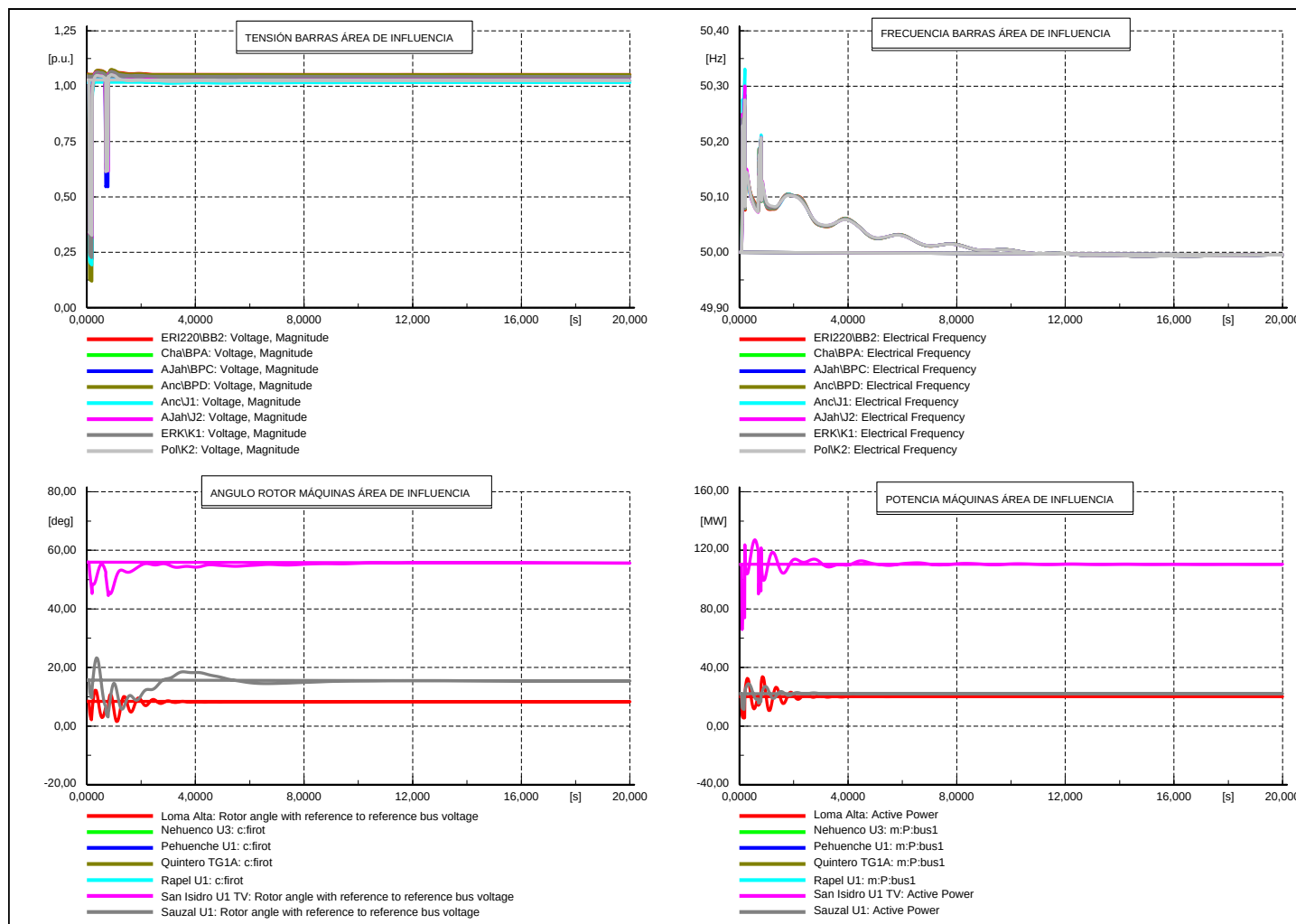


Figura 65. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

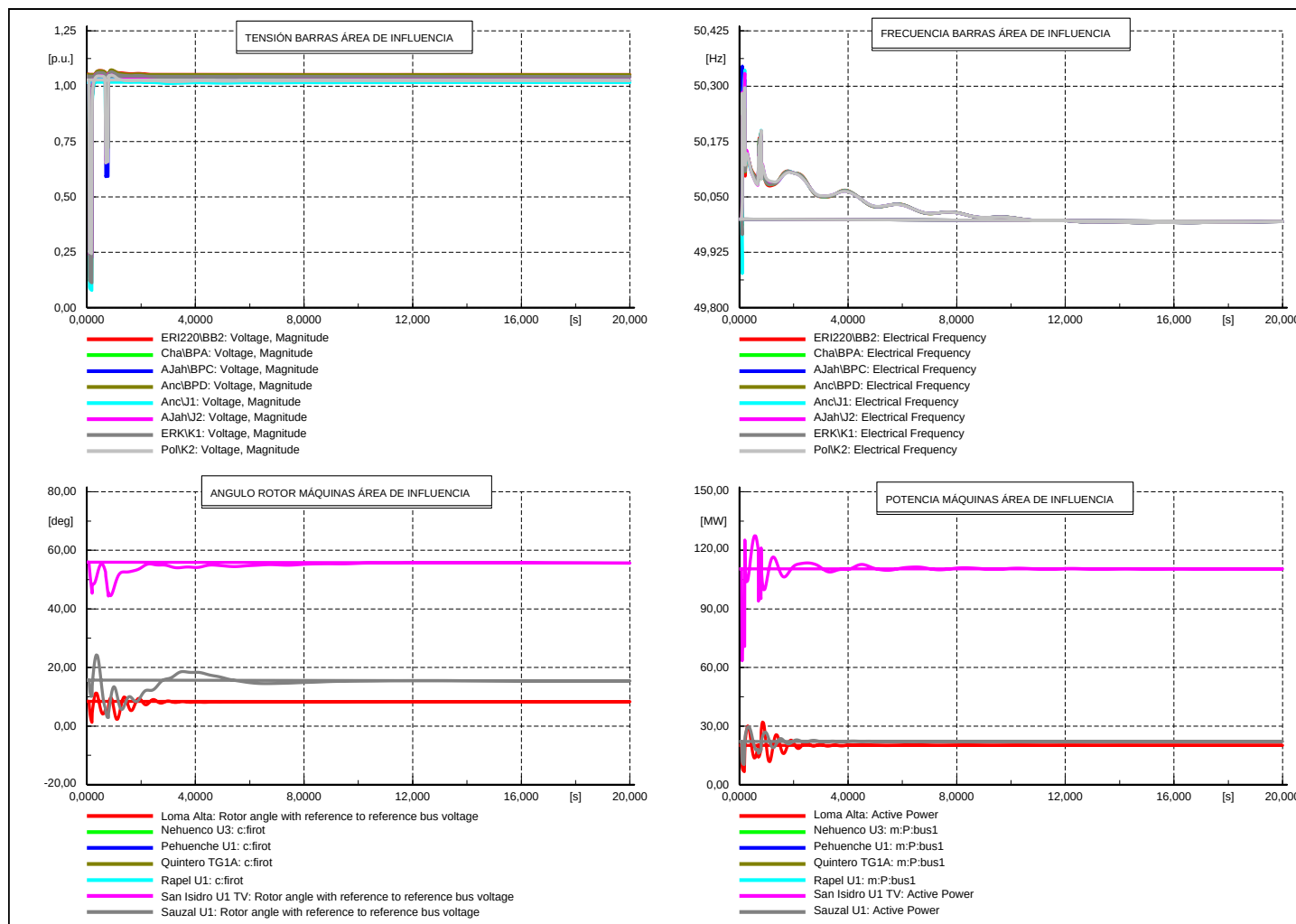


Figura 66. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

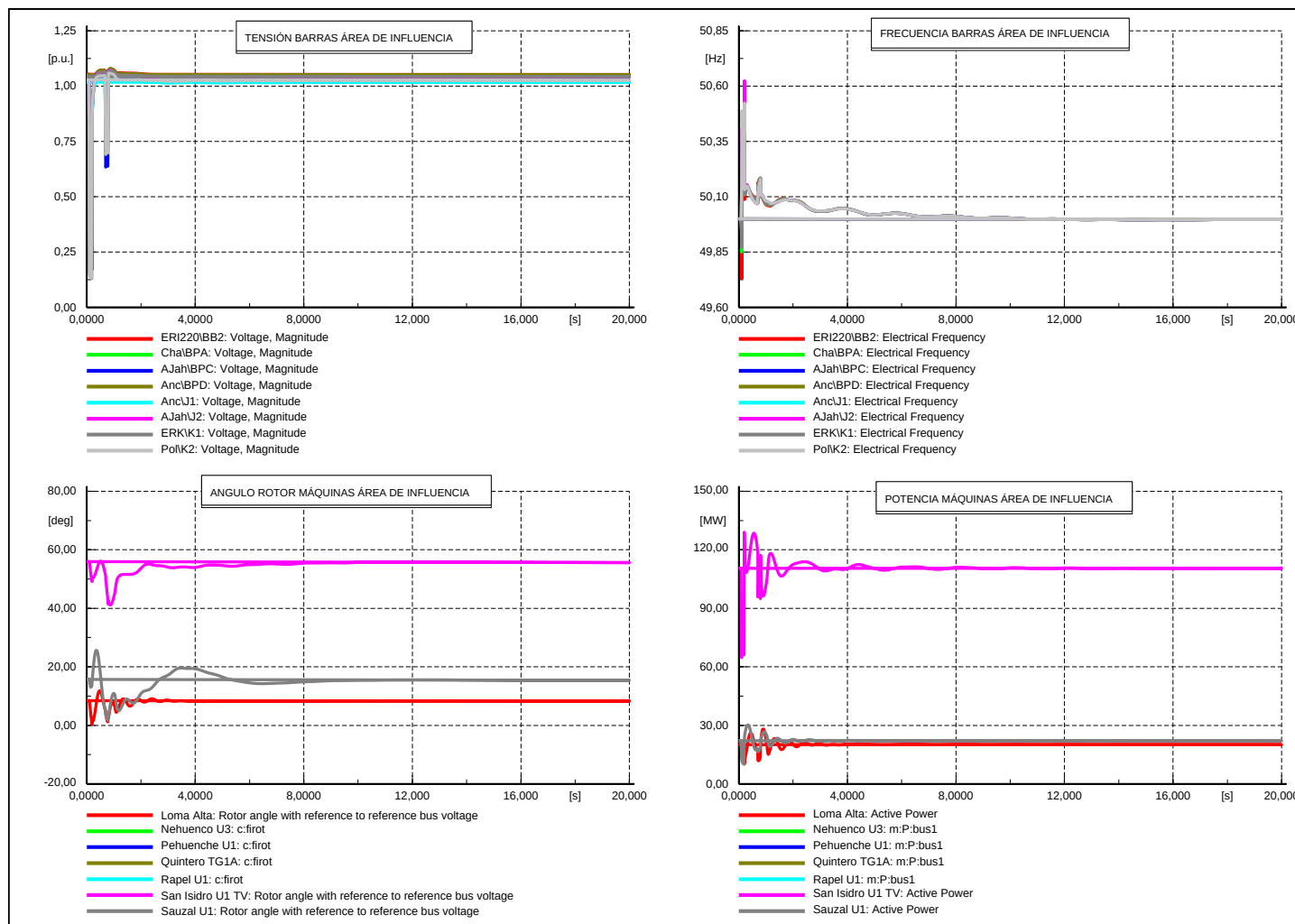


Figura 67. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

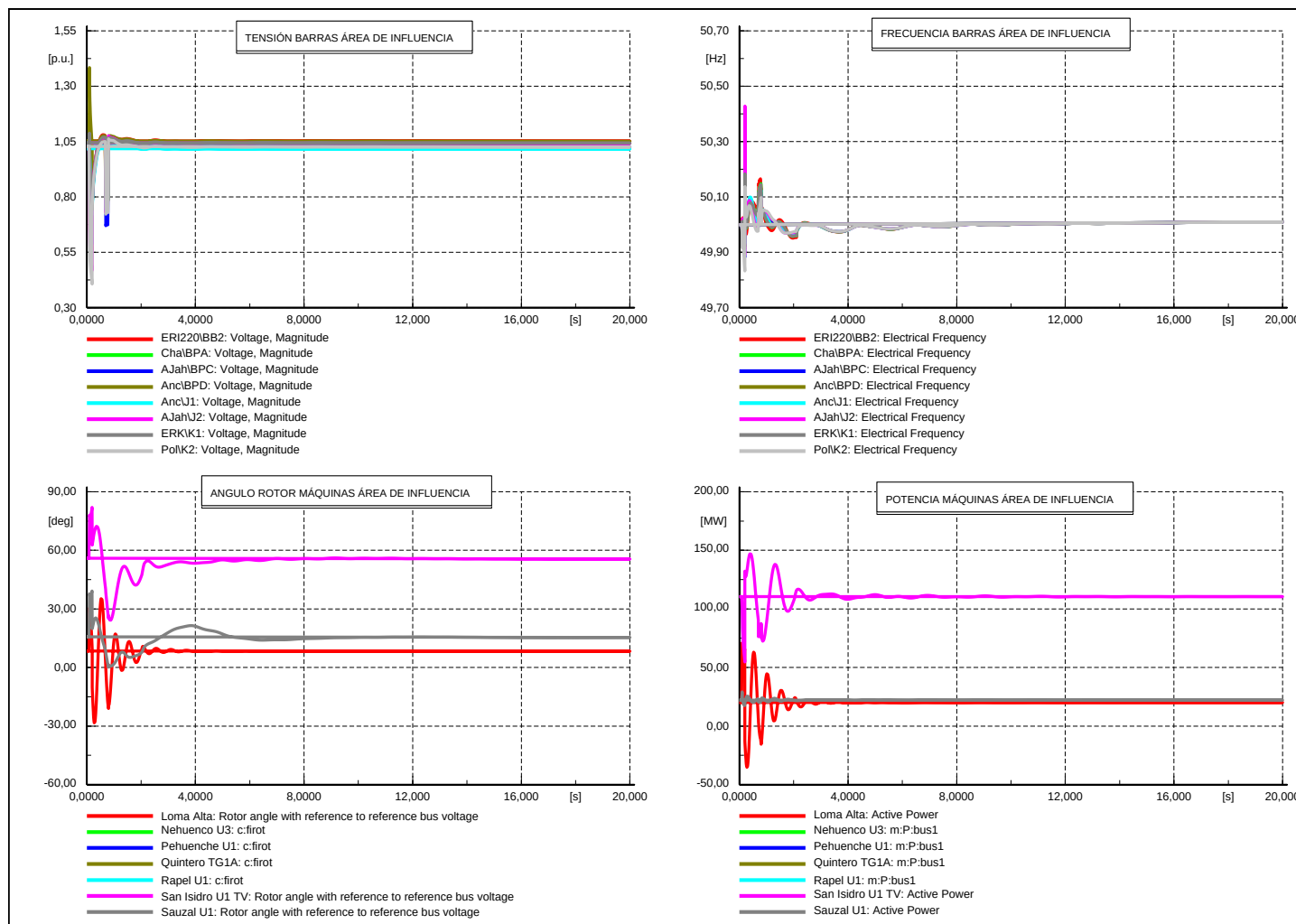


Figura 68. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

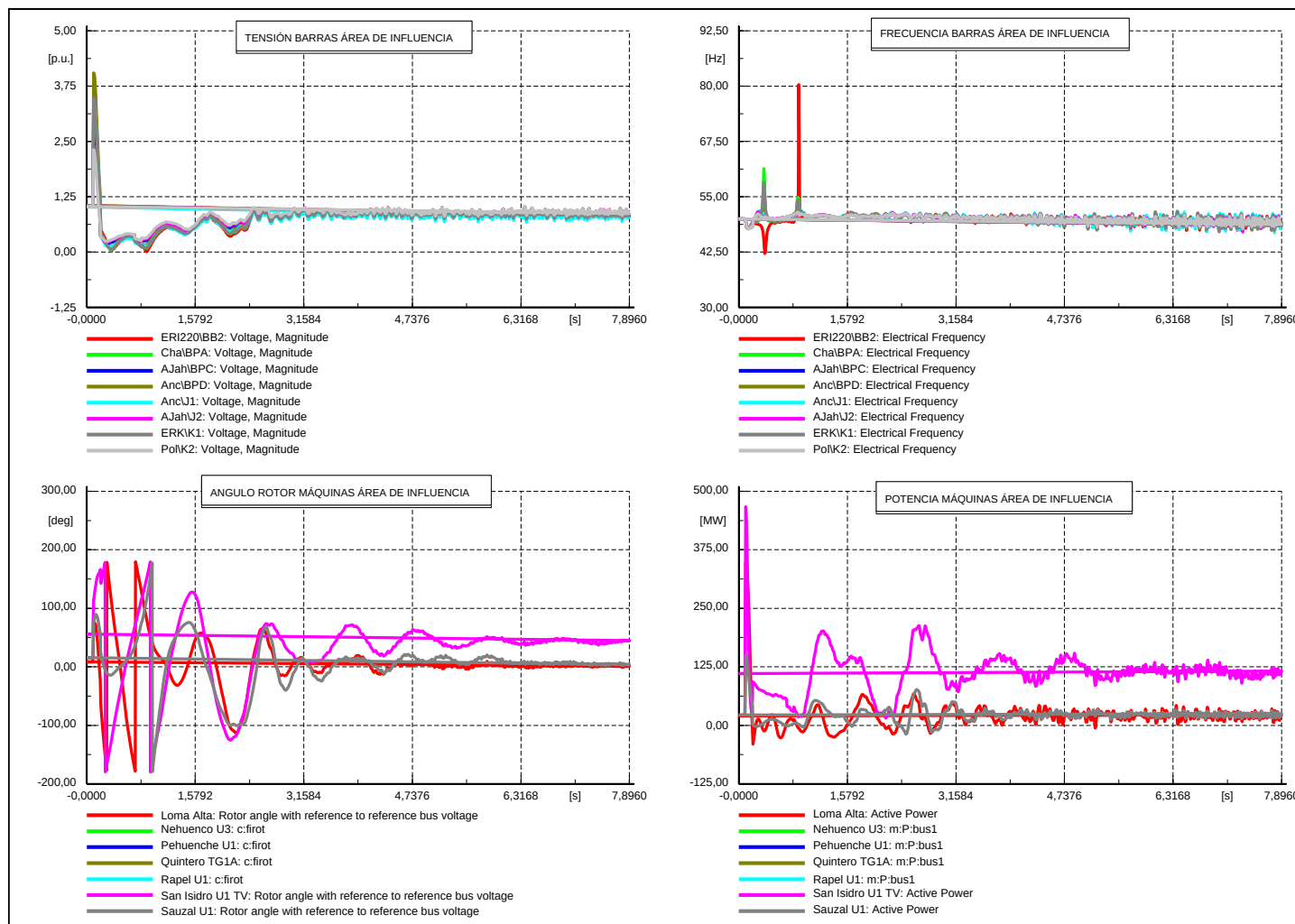


Figura 69. Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

1.8 Día domingo demanda baja falla monofásica

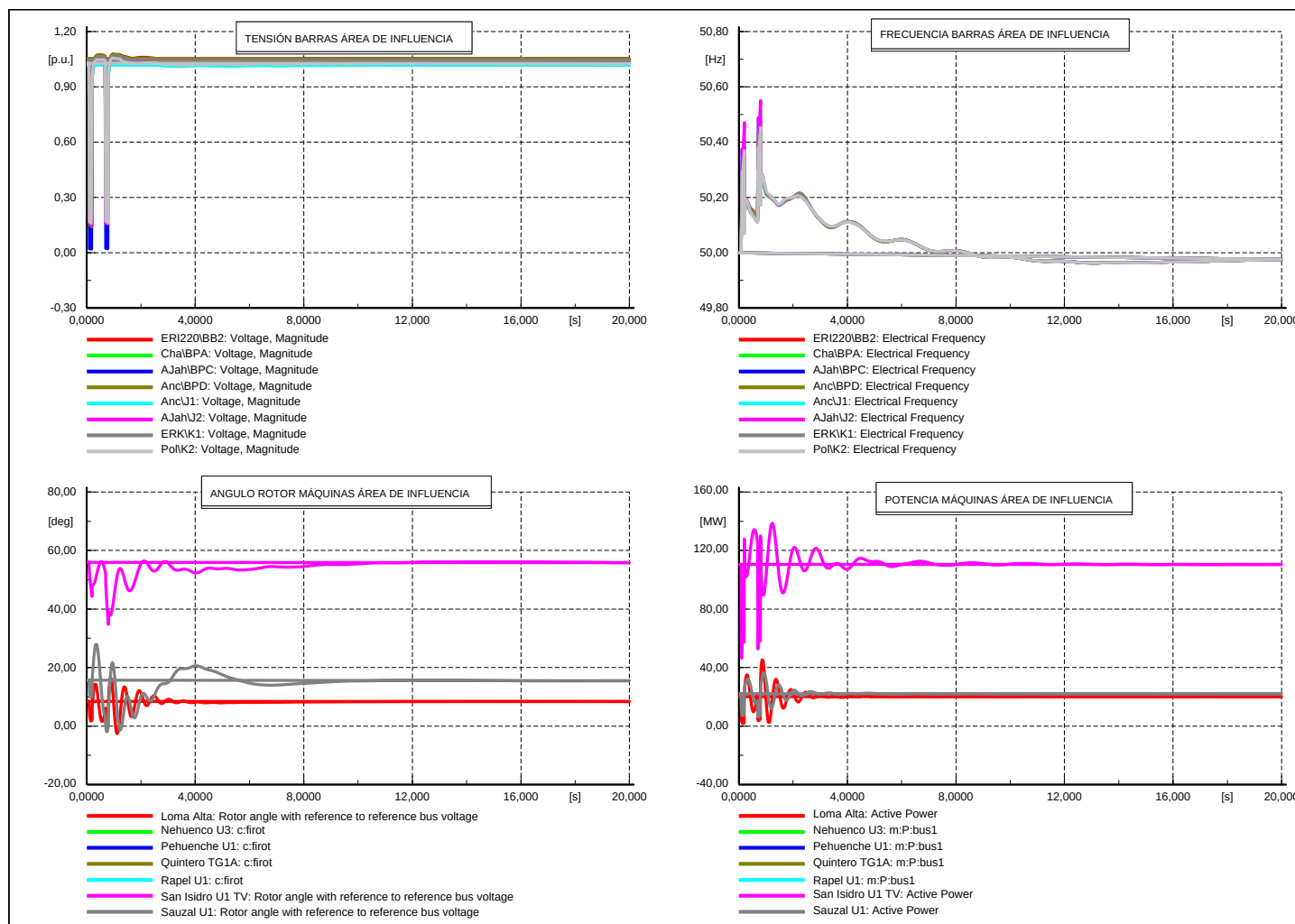


Figura 70. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

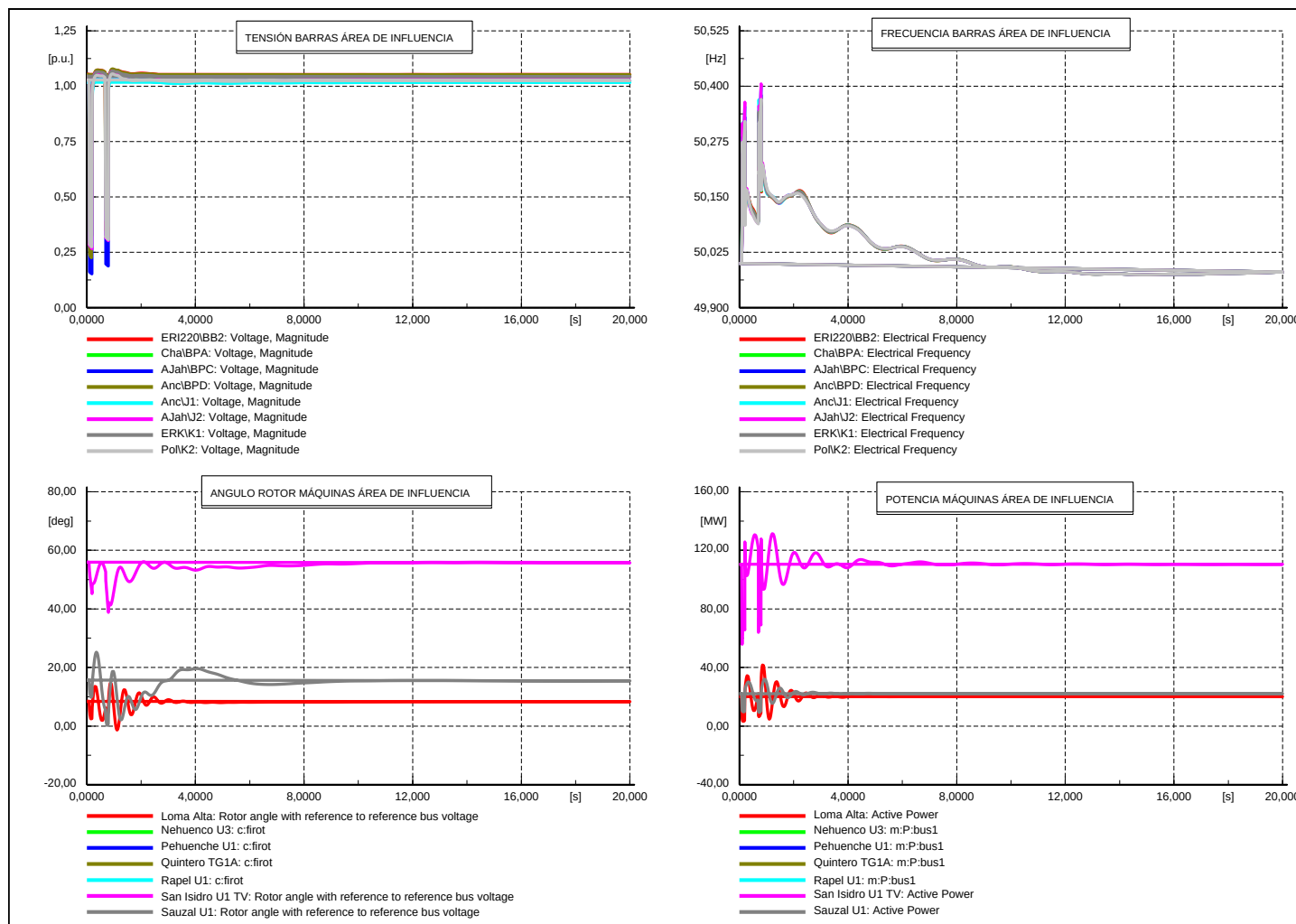


Figura 71. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

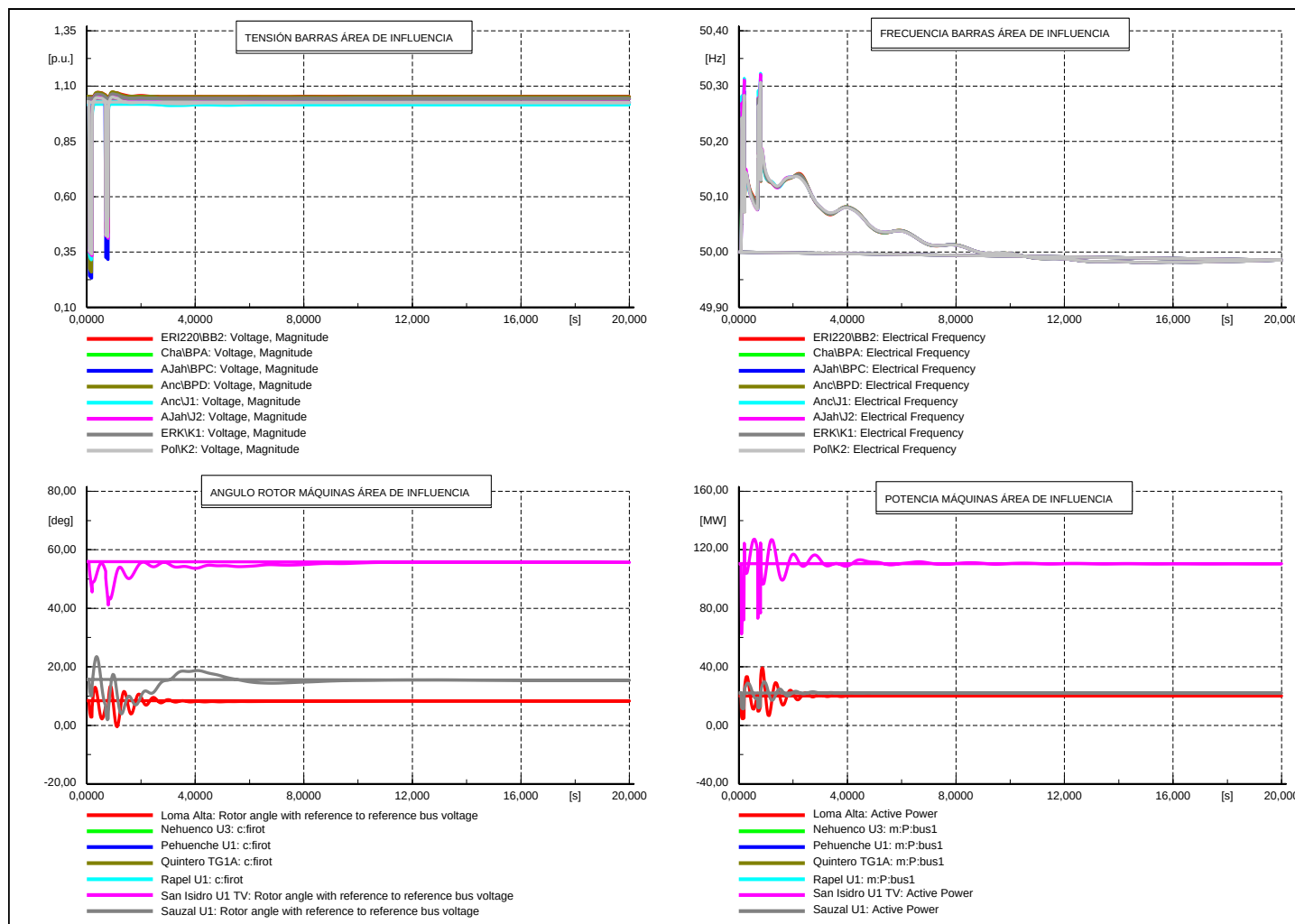


Figura 72. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

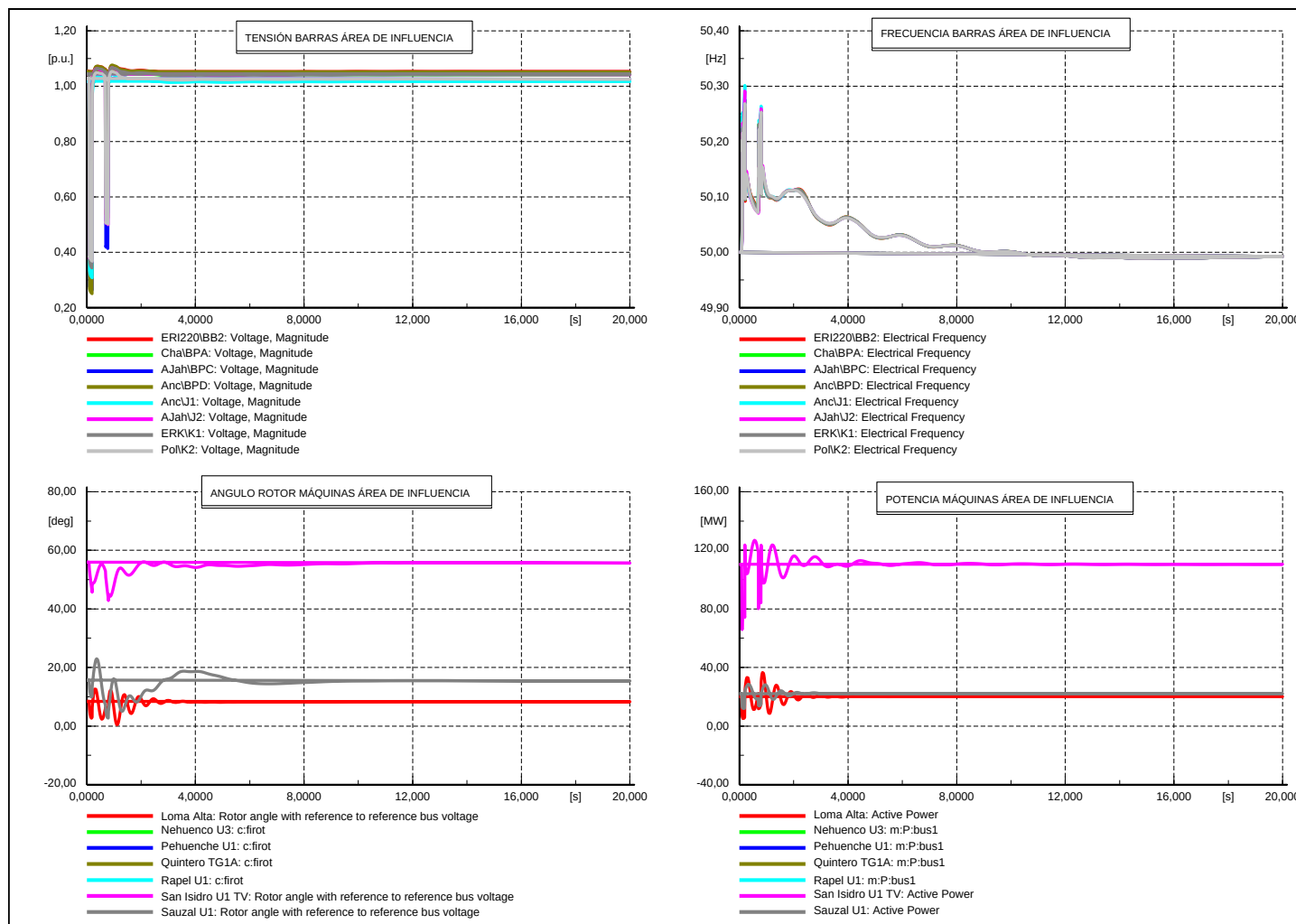


Figura 73. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

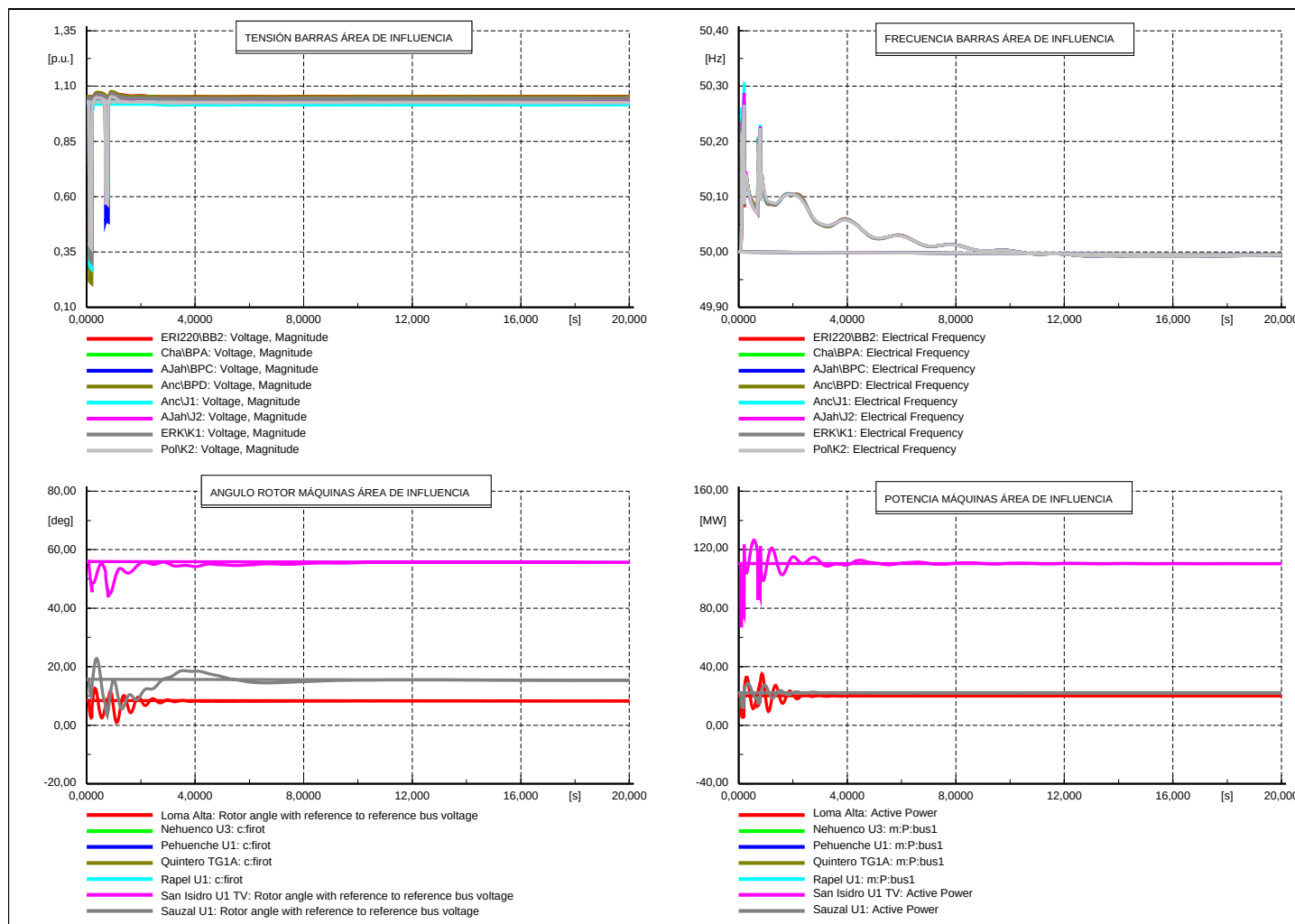


Figura 74. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

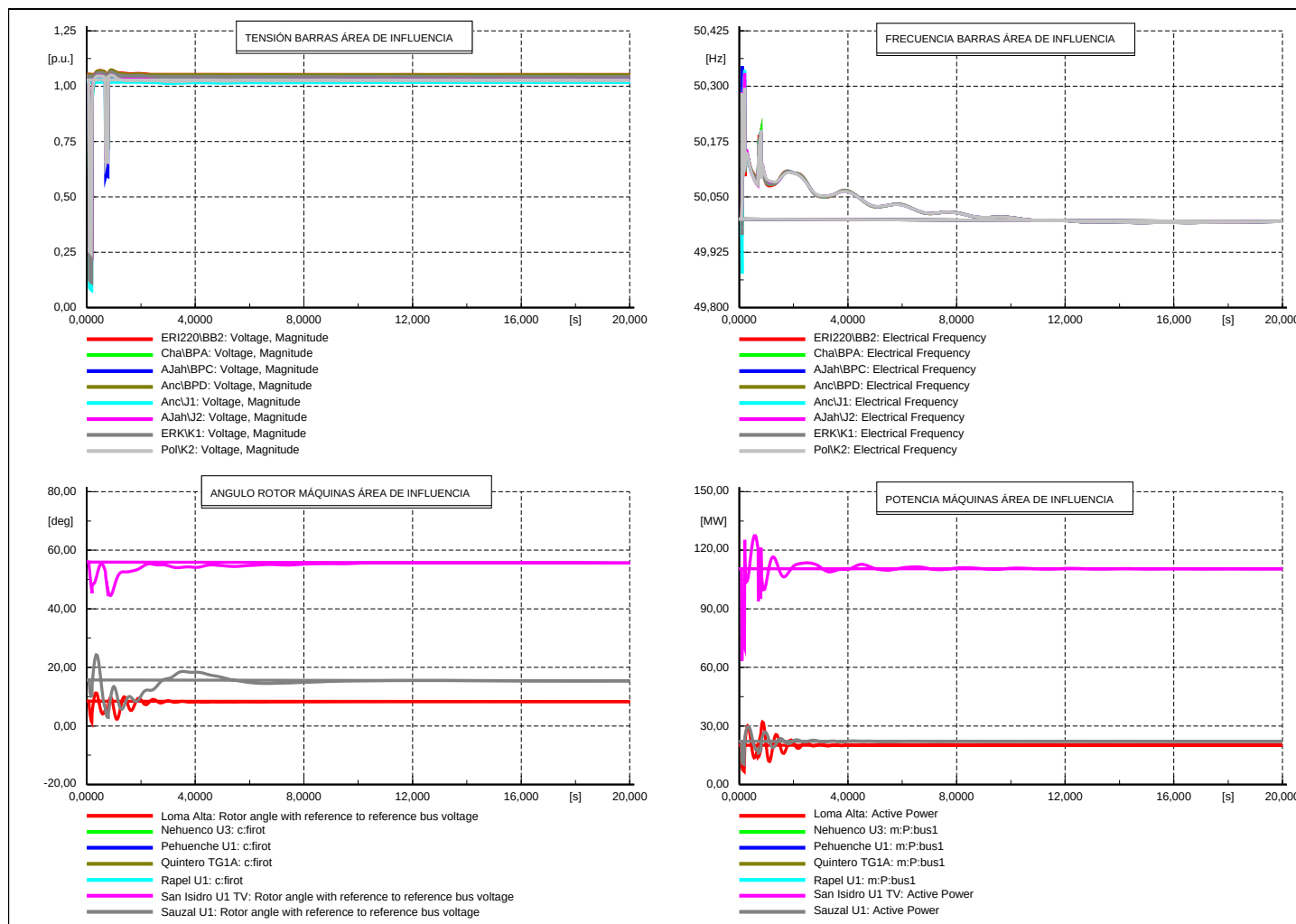


Figura 75. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

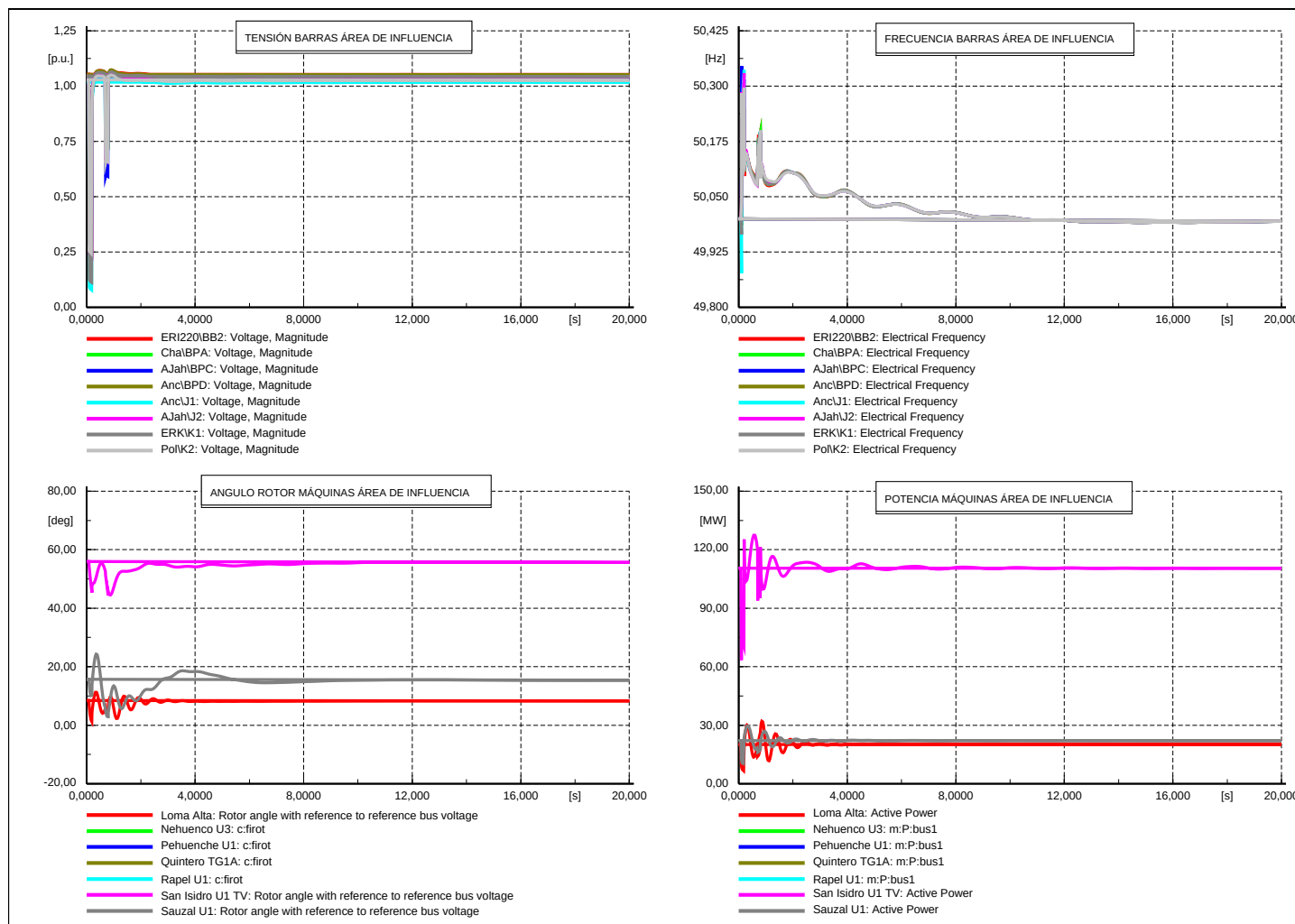


Figura 76. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

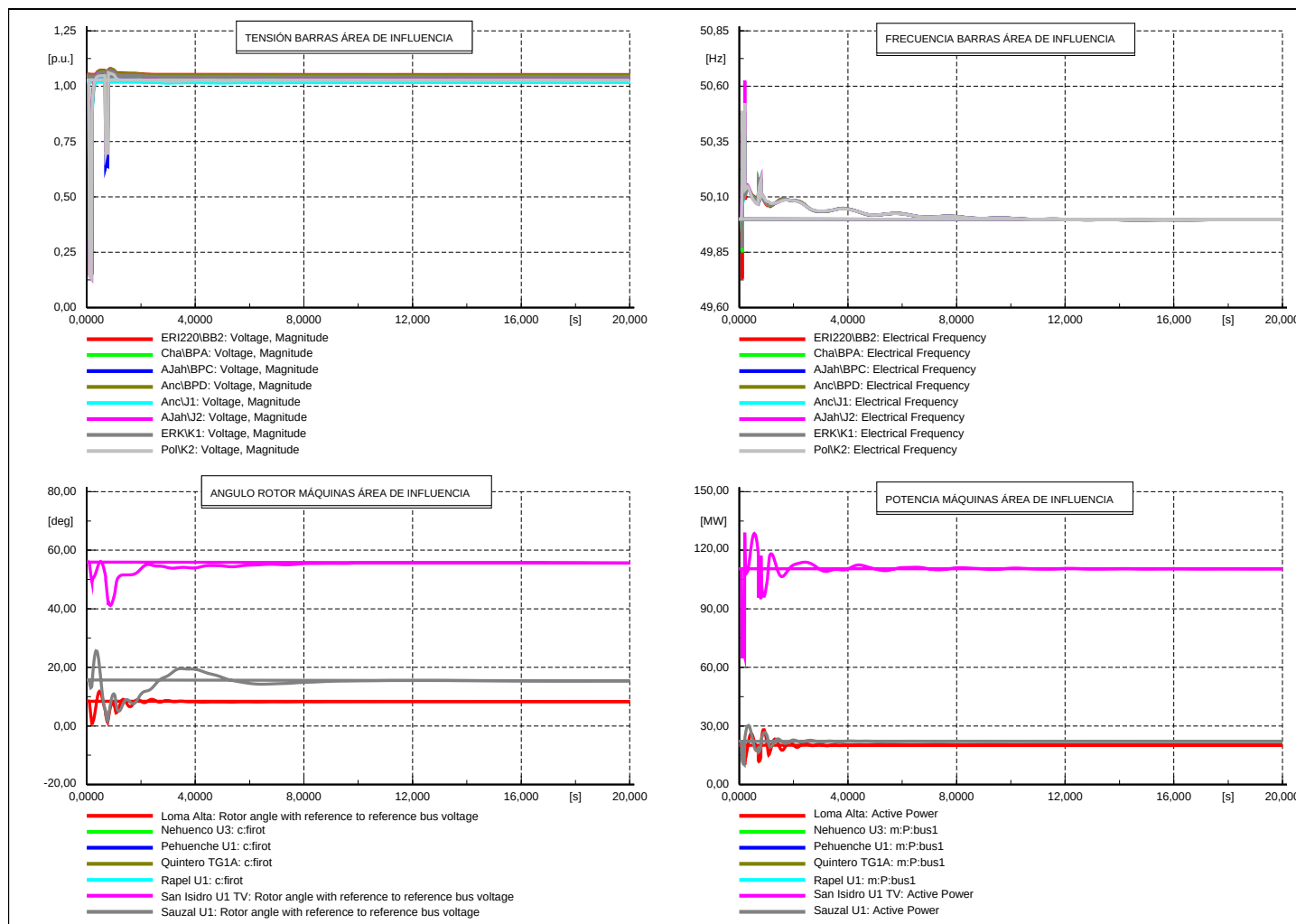


Figura 77. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

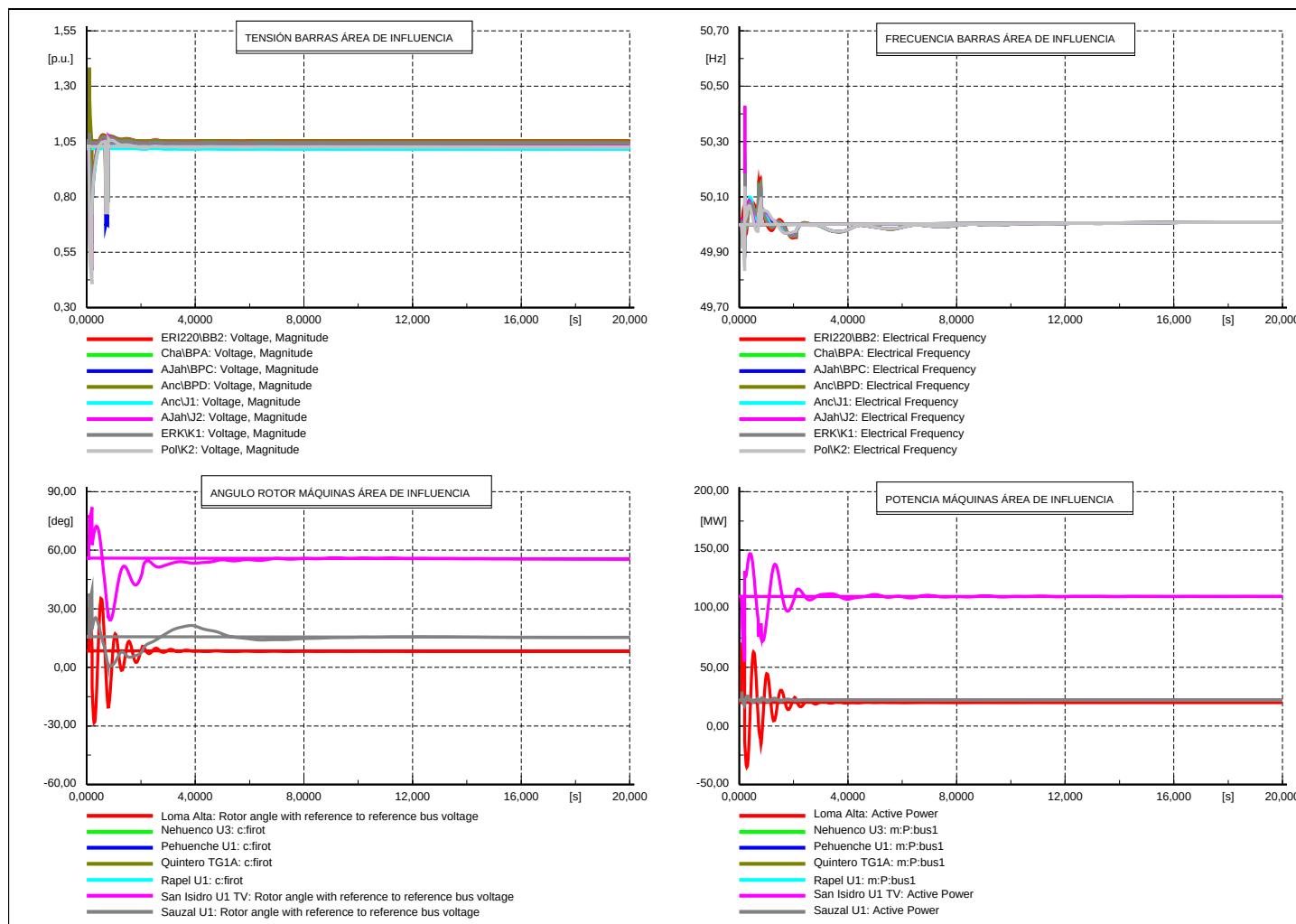


Figura 78. Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

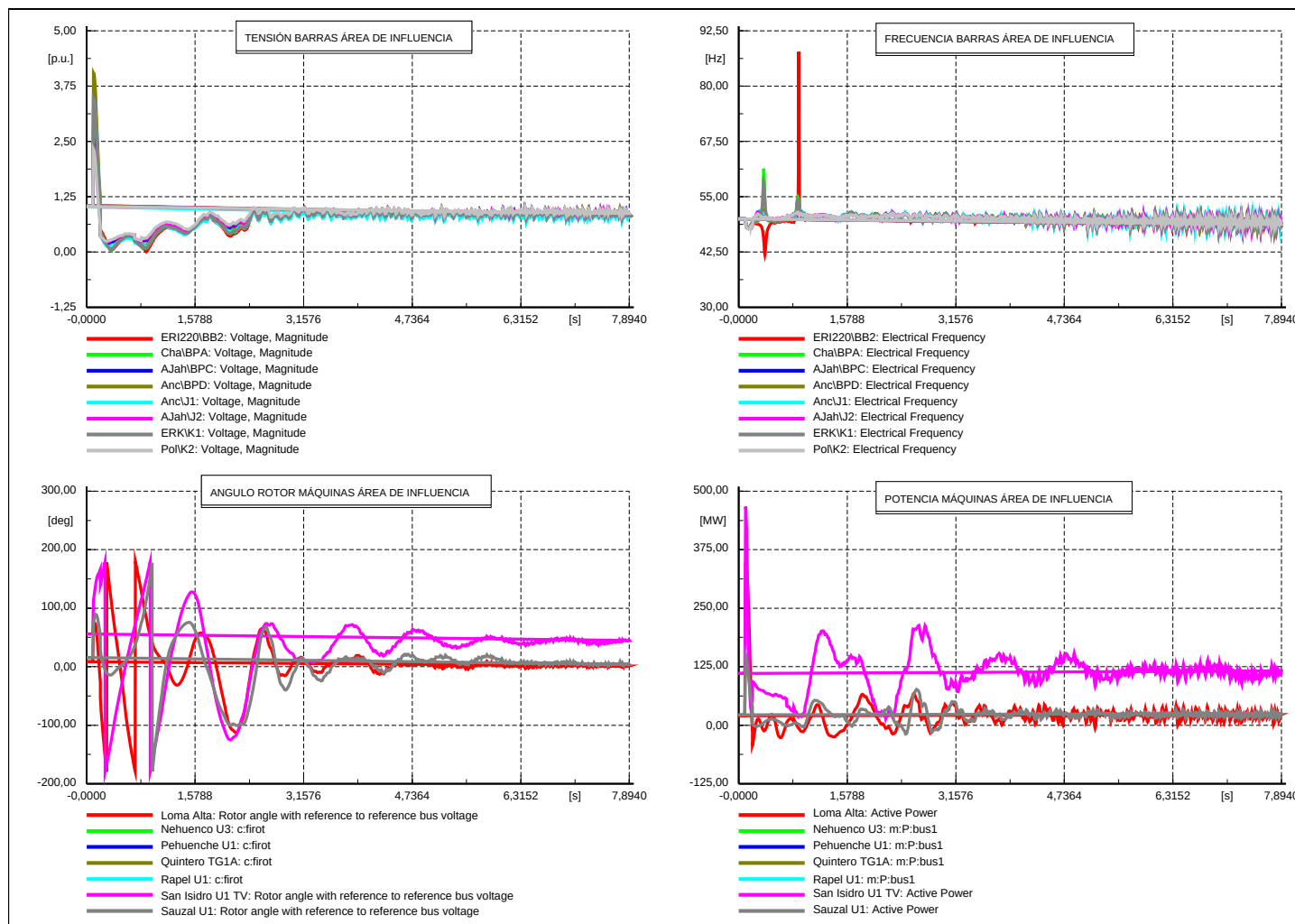


Figura 79. Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

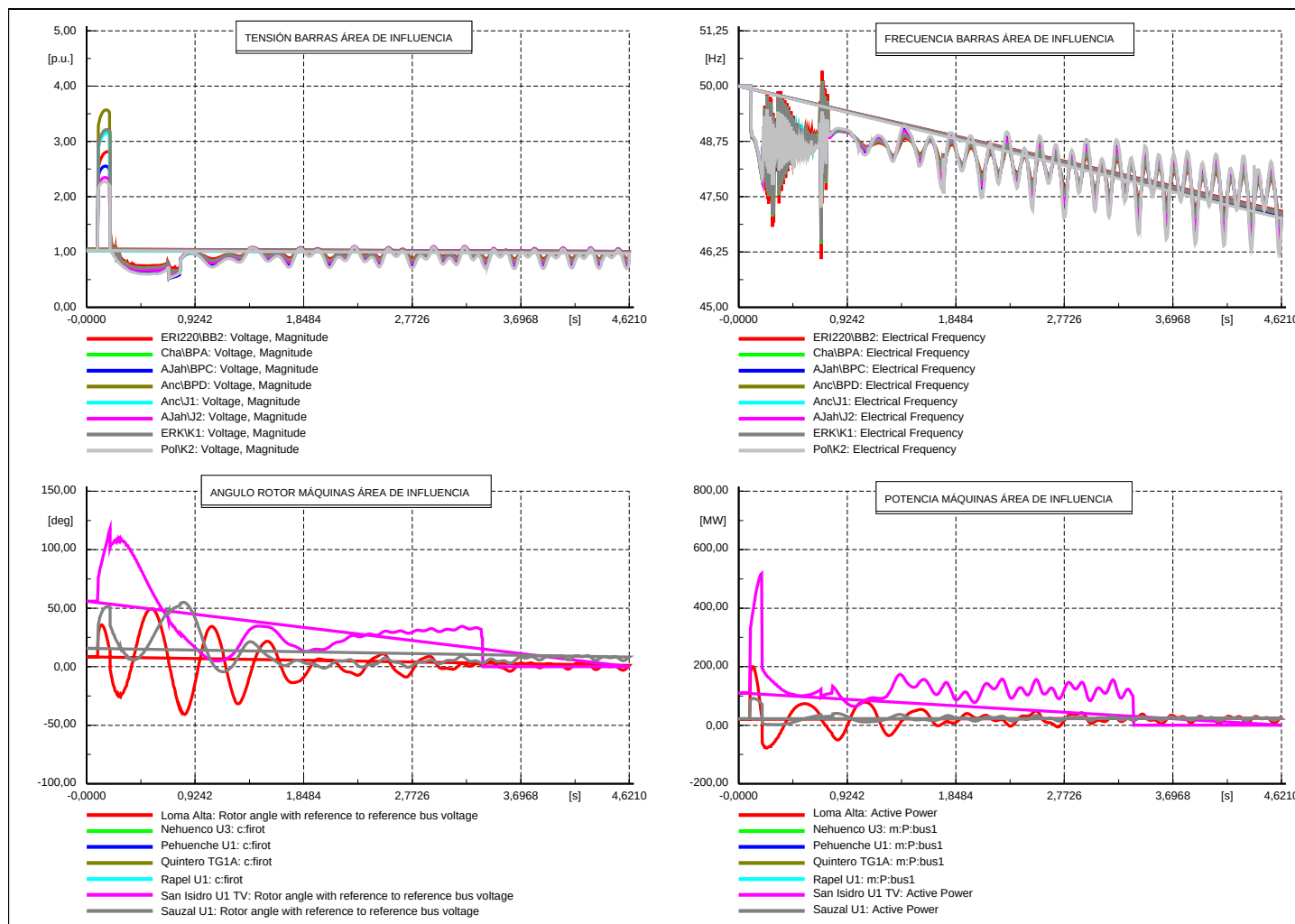


Figura 80. Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día Domingo - Demanda Baja

2 LÍNEA CHARRÚA - ANCOA

2.1 Día laboral demanda alta falla trifásica

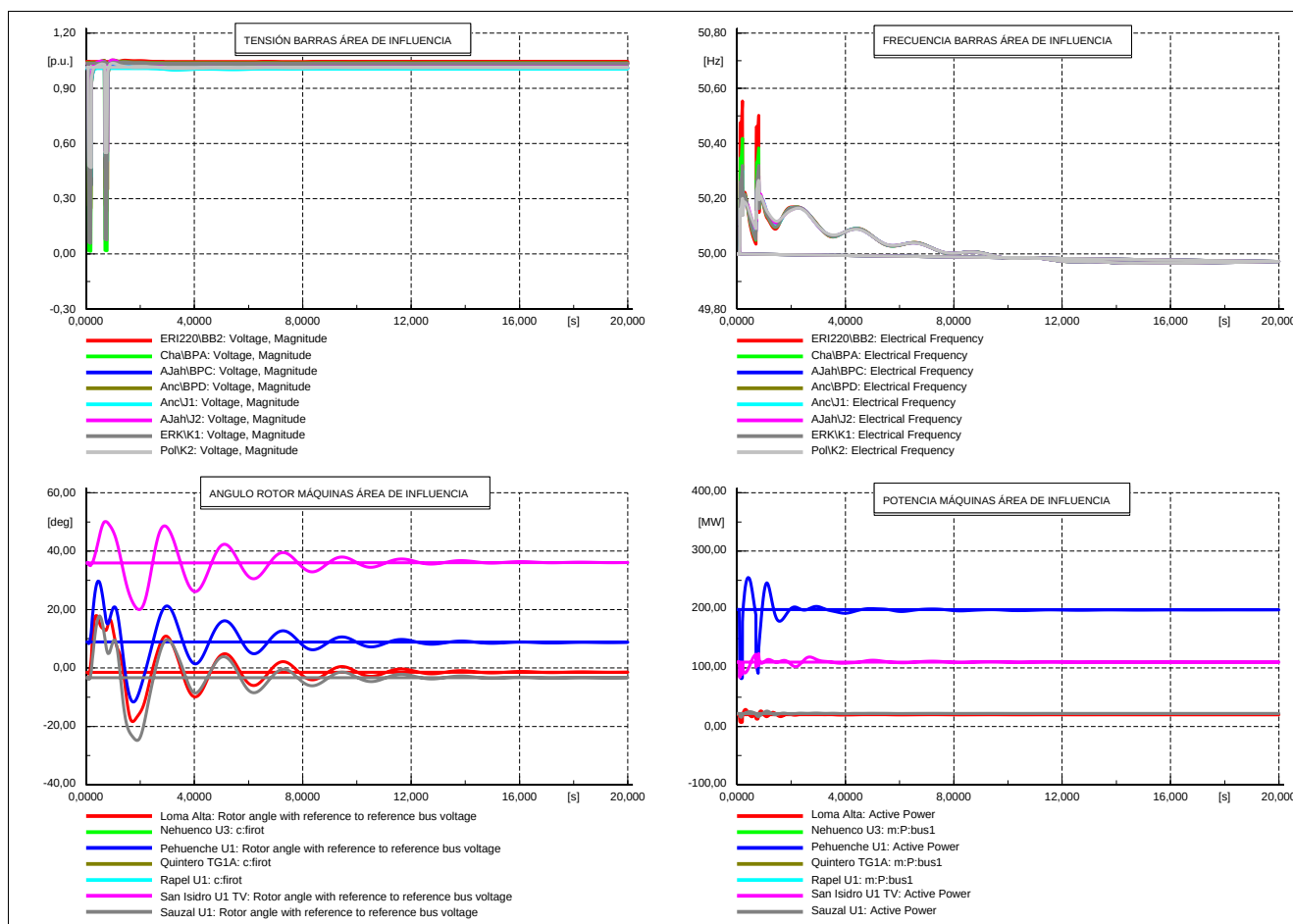


Figura 81. Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

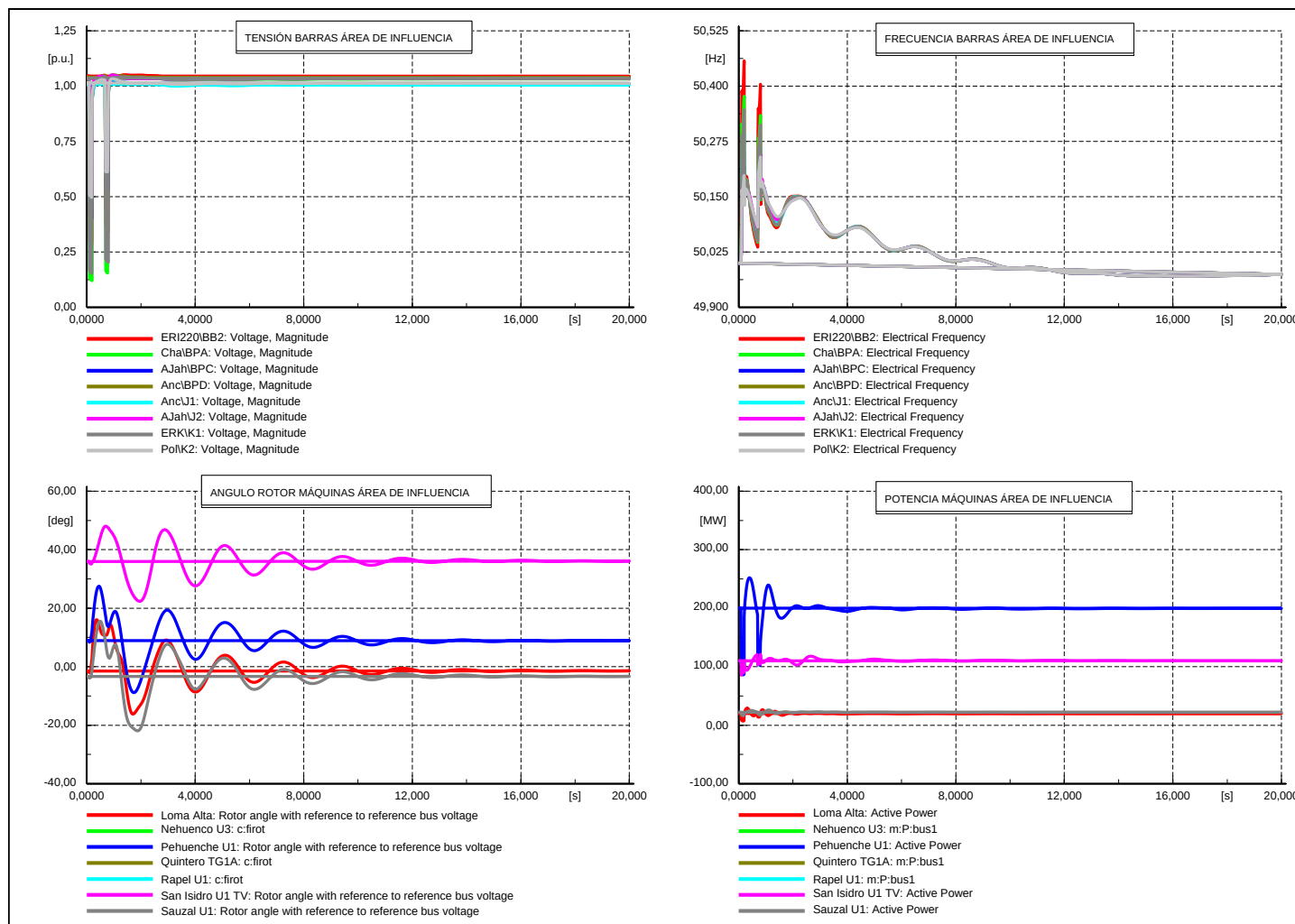


Figura 82. Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

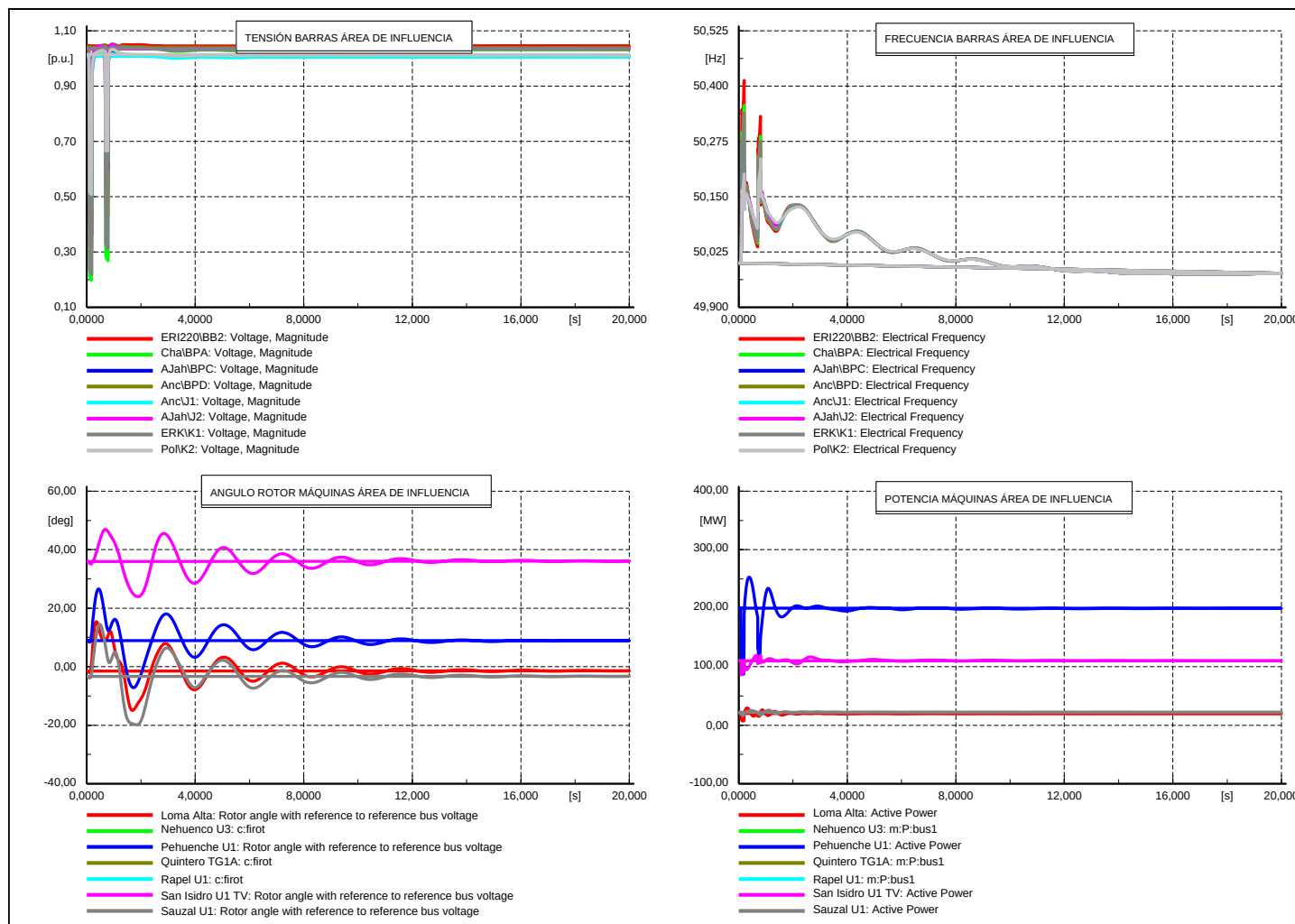


Figura 83. Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

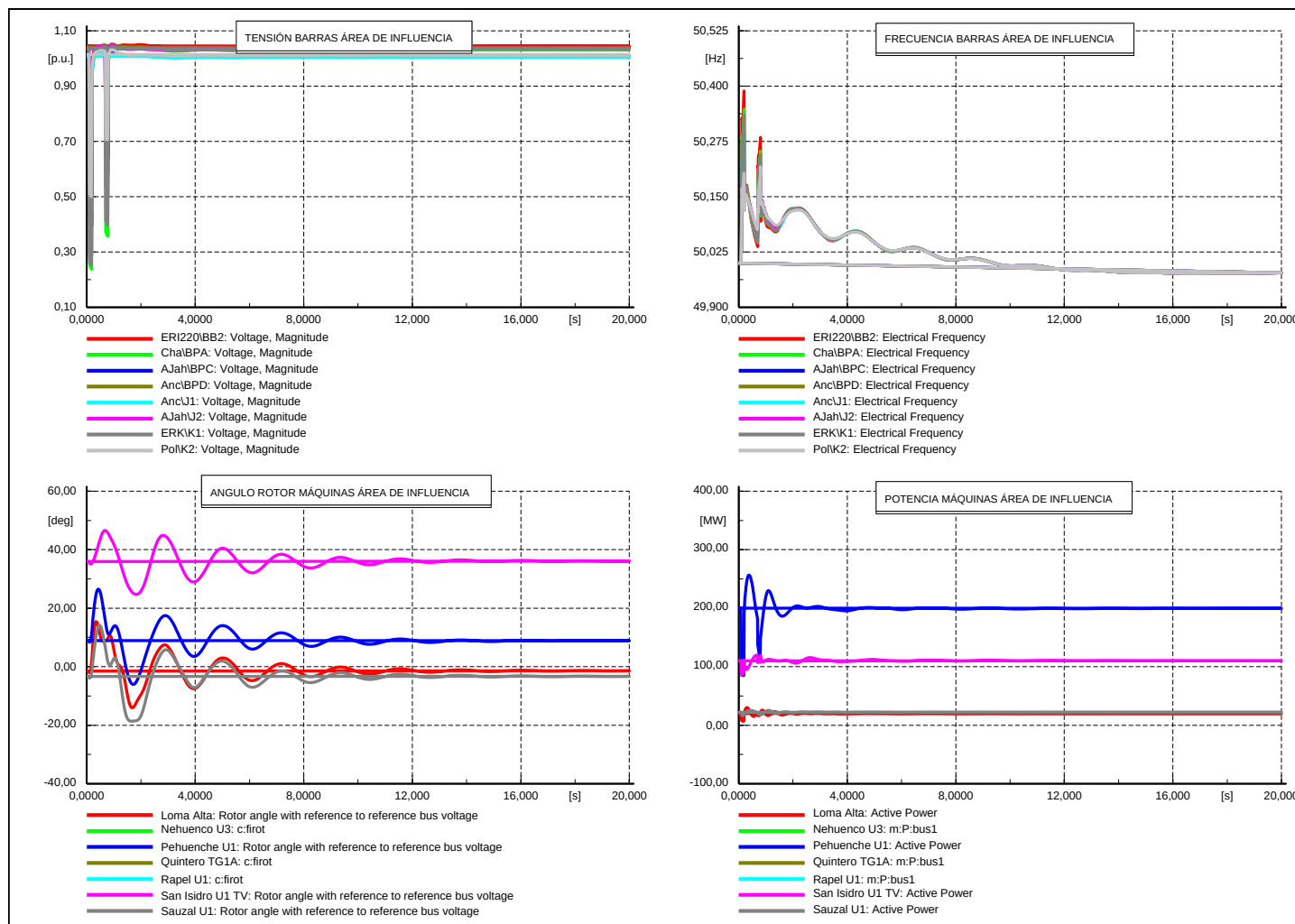


Figura 84. Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

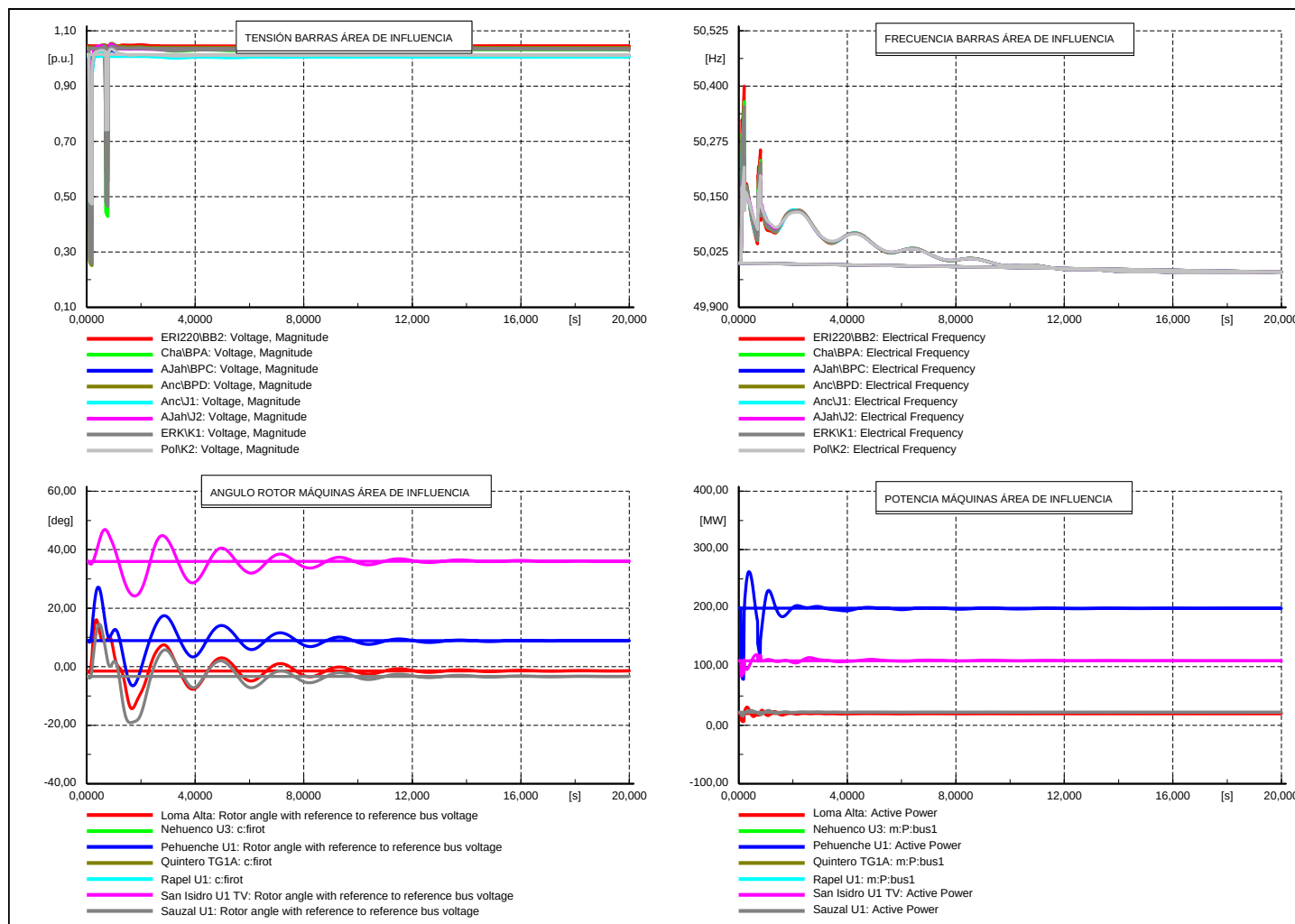


Figura 85. Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

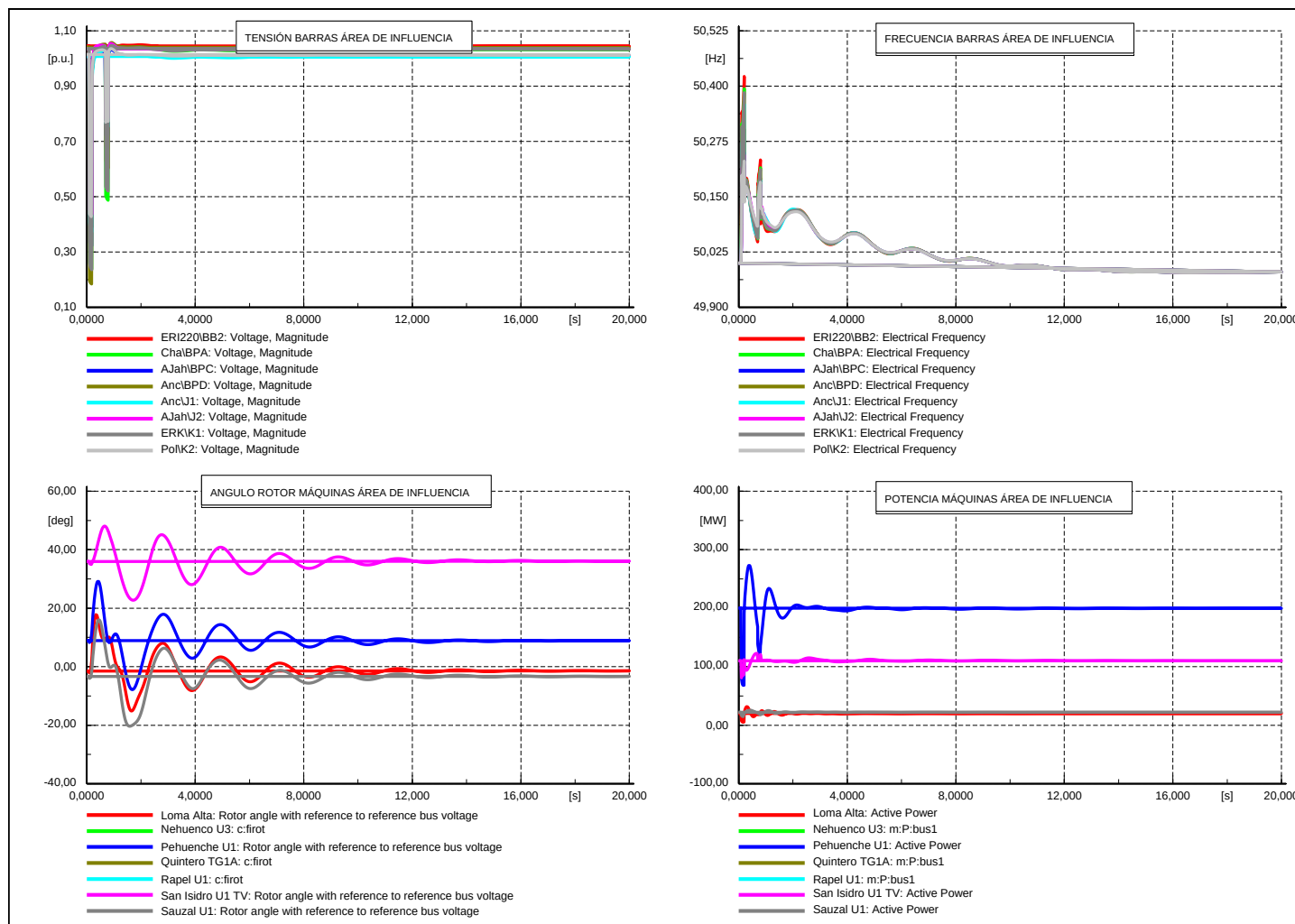


Figura 86. Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

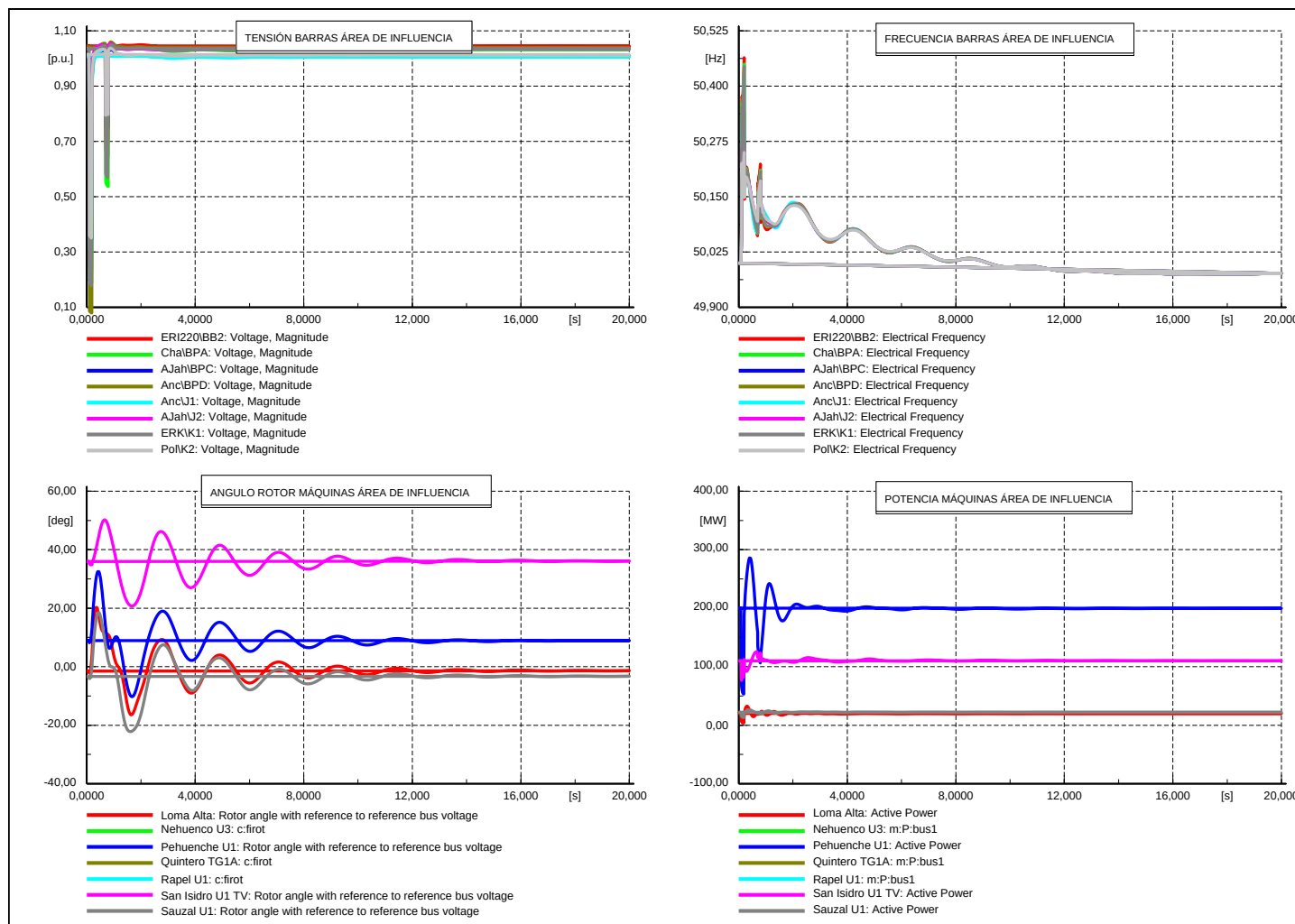


Figura 87. Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

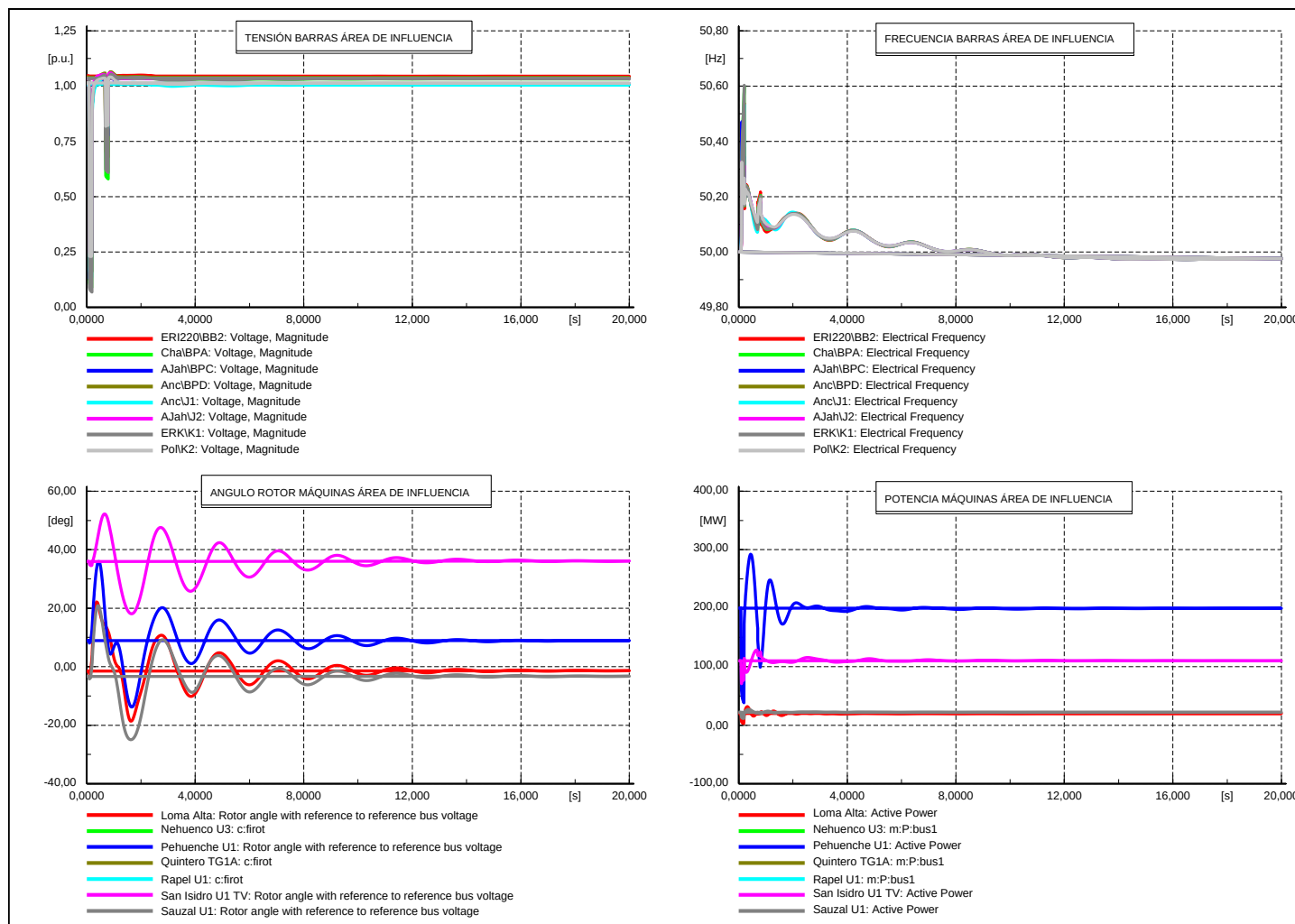


Figura 88. Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

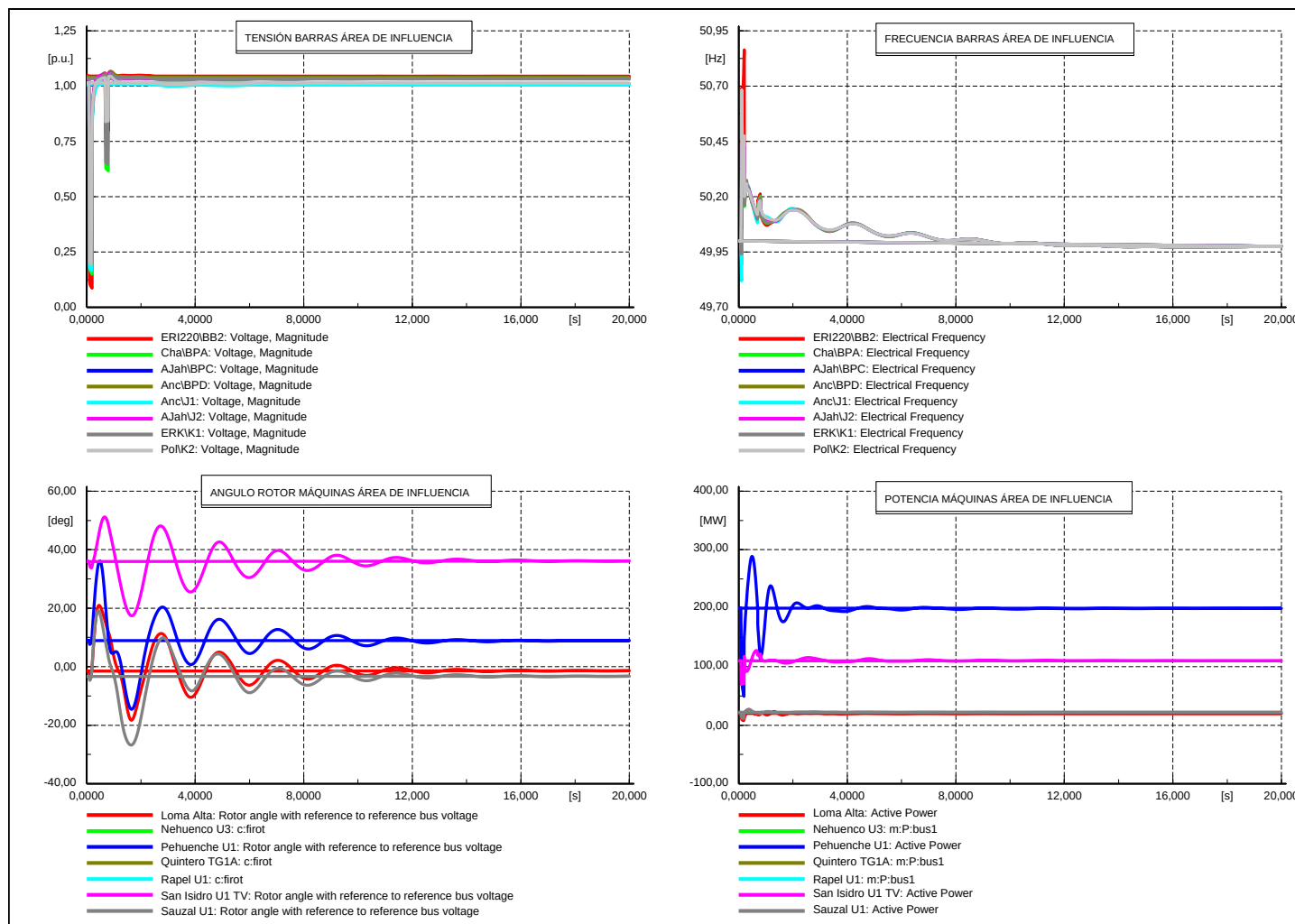


Figura 89. Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

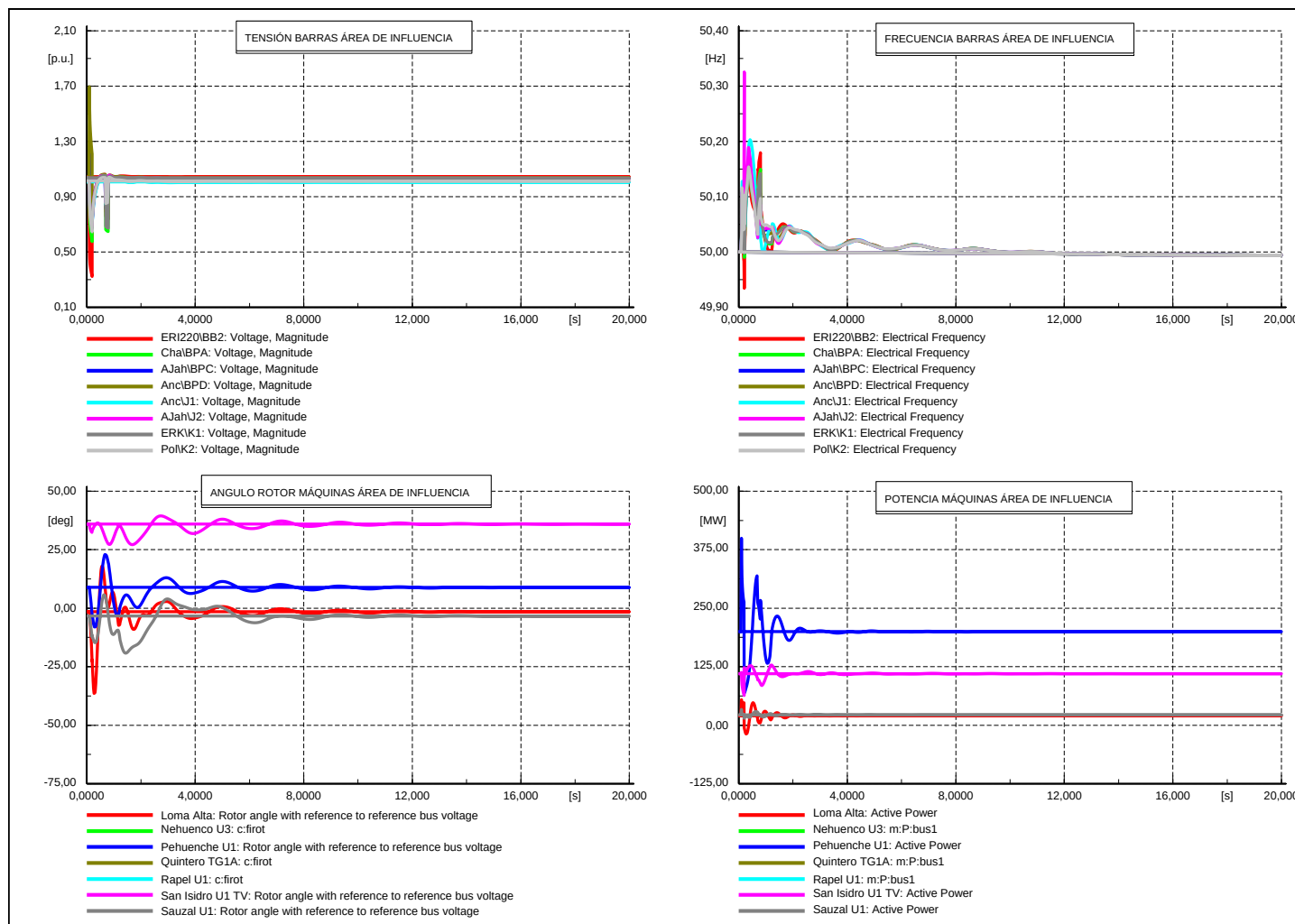


Figura 90. Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

2.2 Día laboral demanda alta falla monofásica

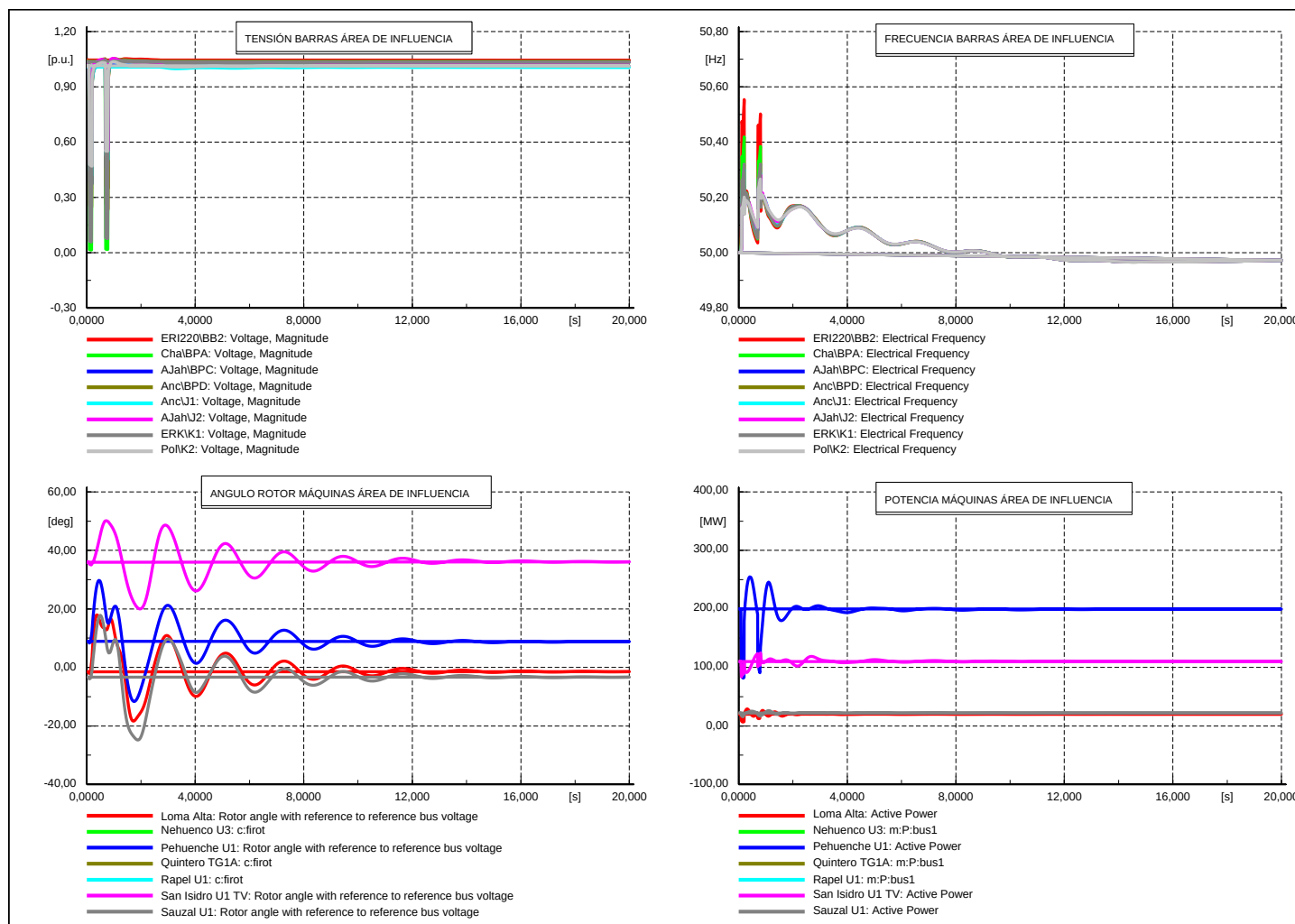


Figura 91. Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

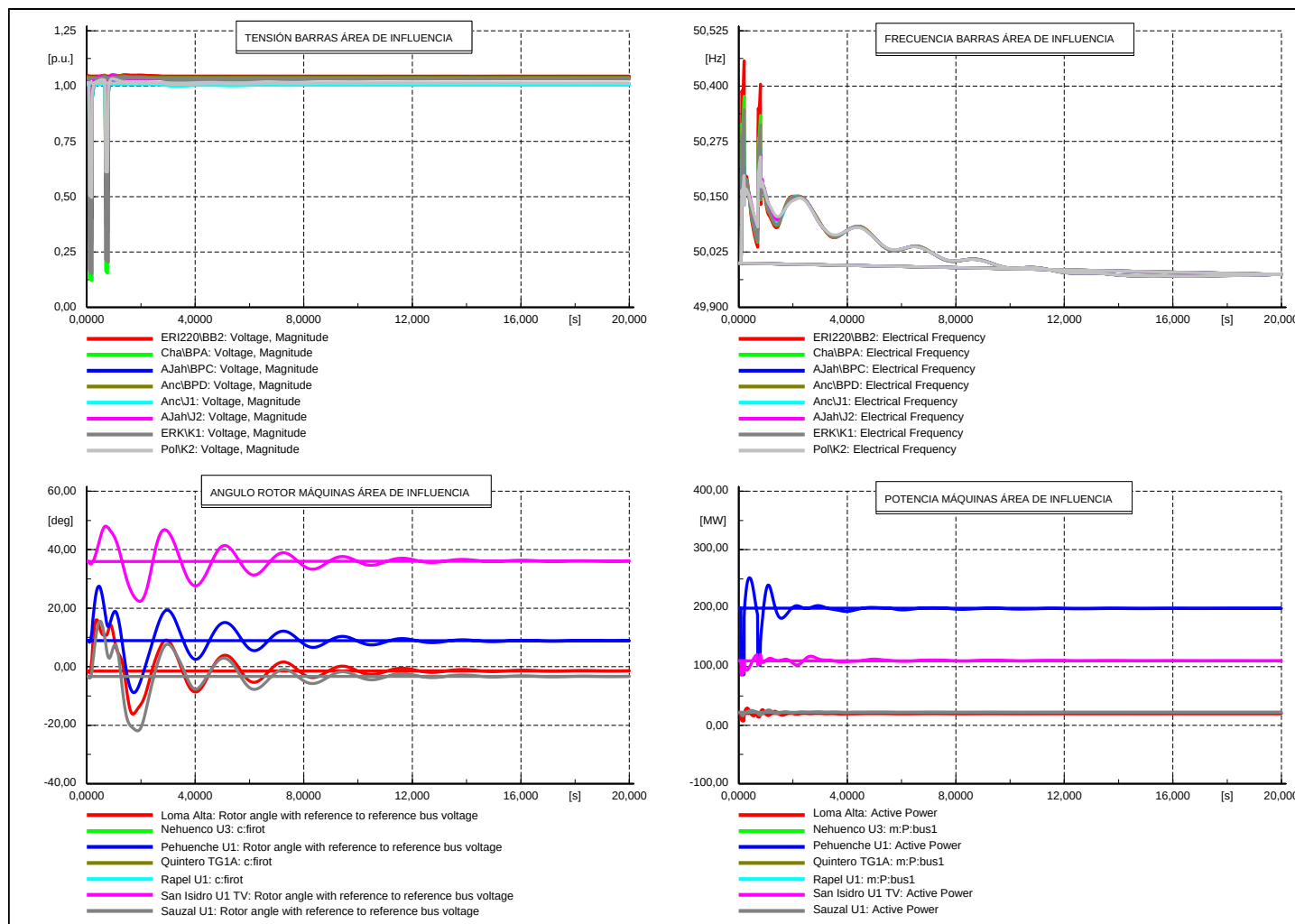


Figura 92. Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

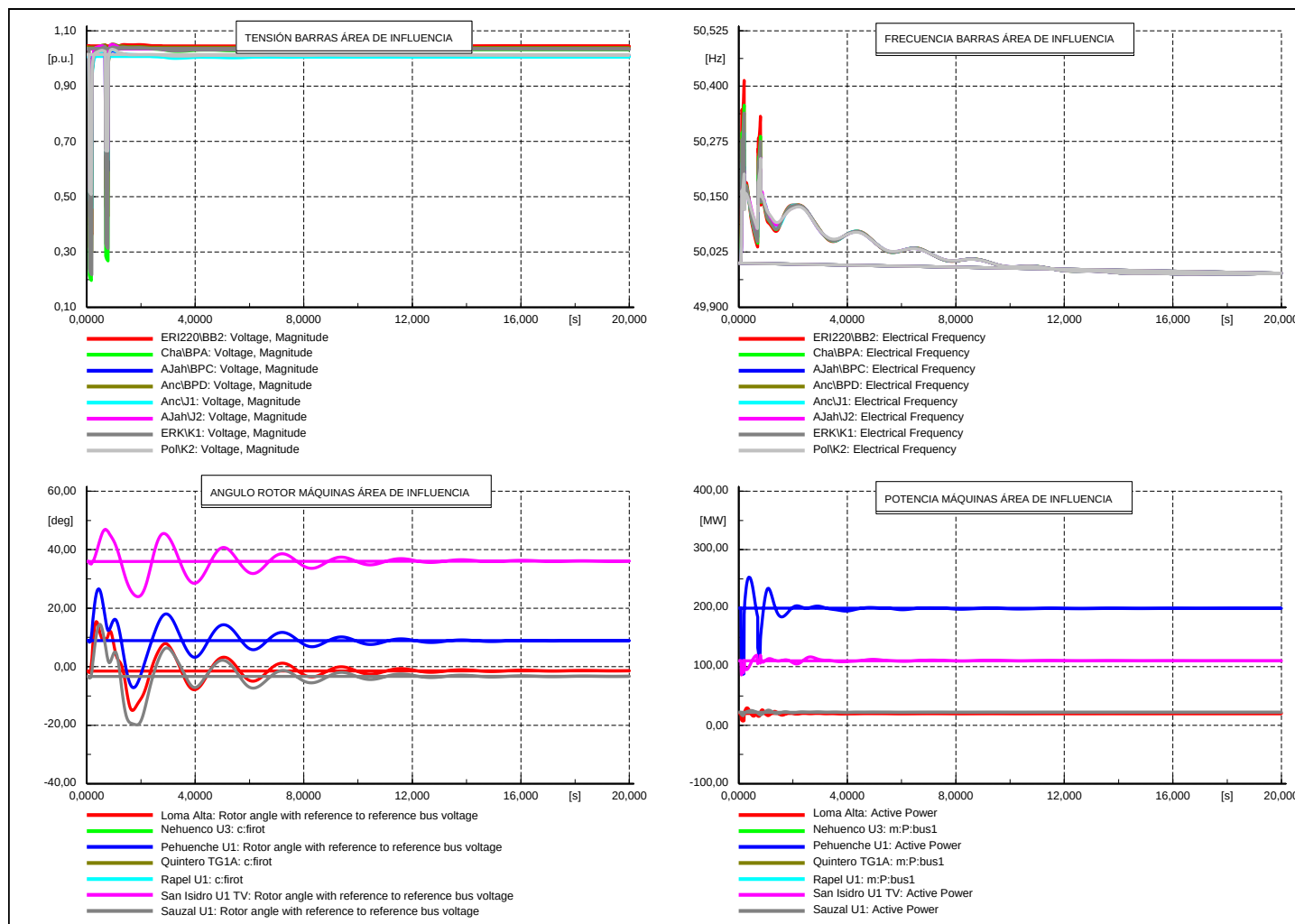


Figura 93. Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

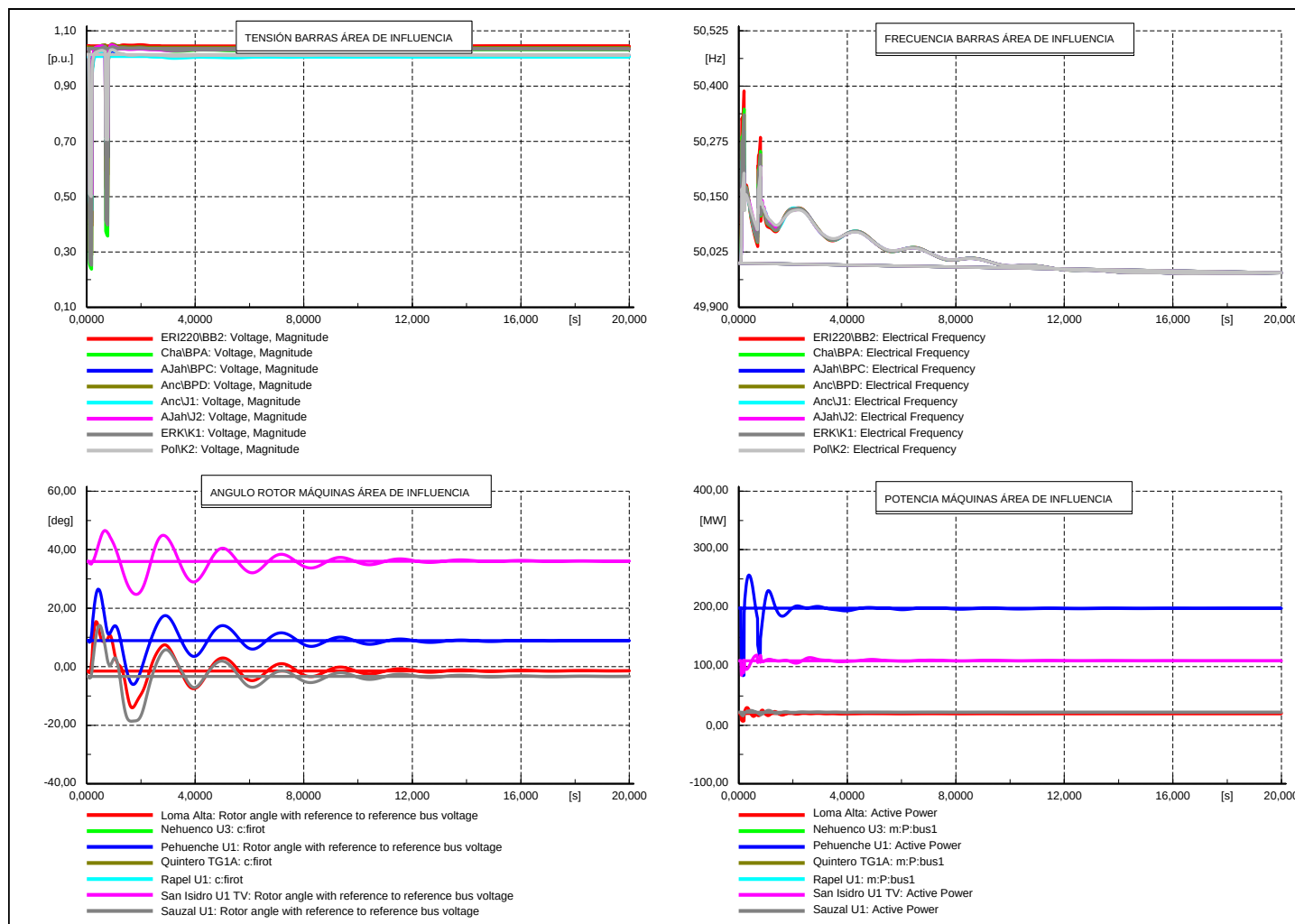


Figura 94. Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

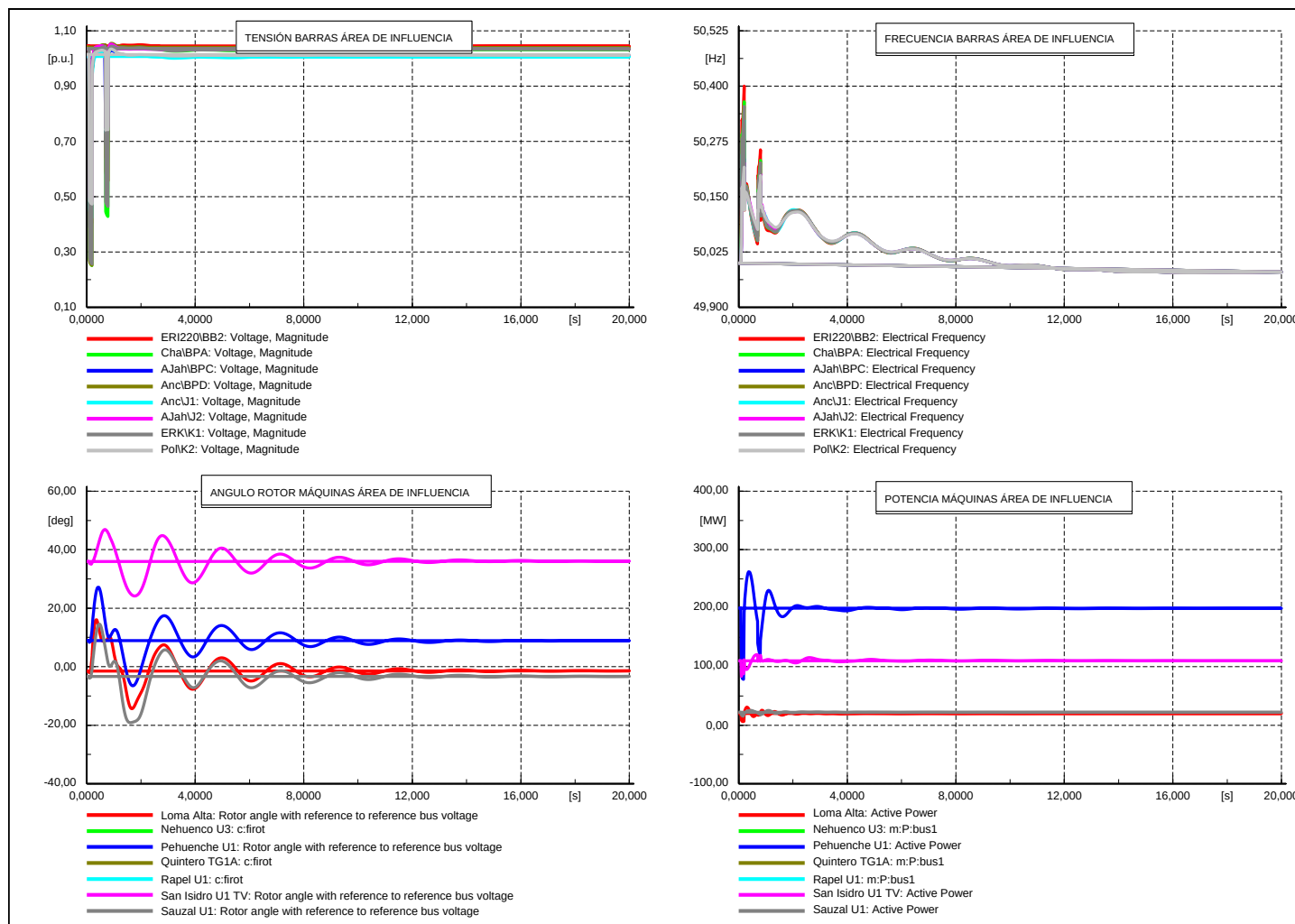


Figura 95. Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

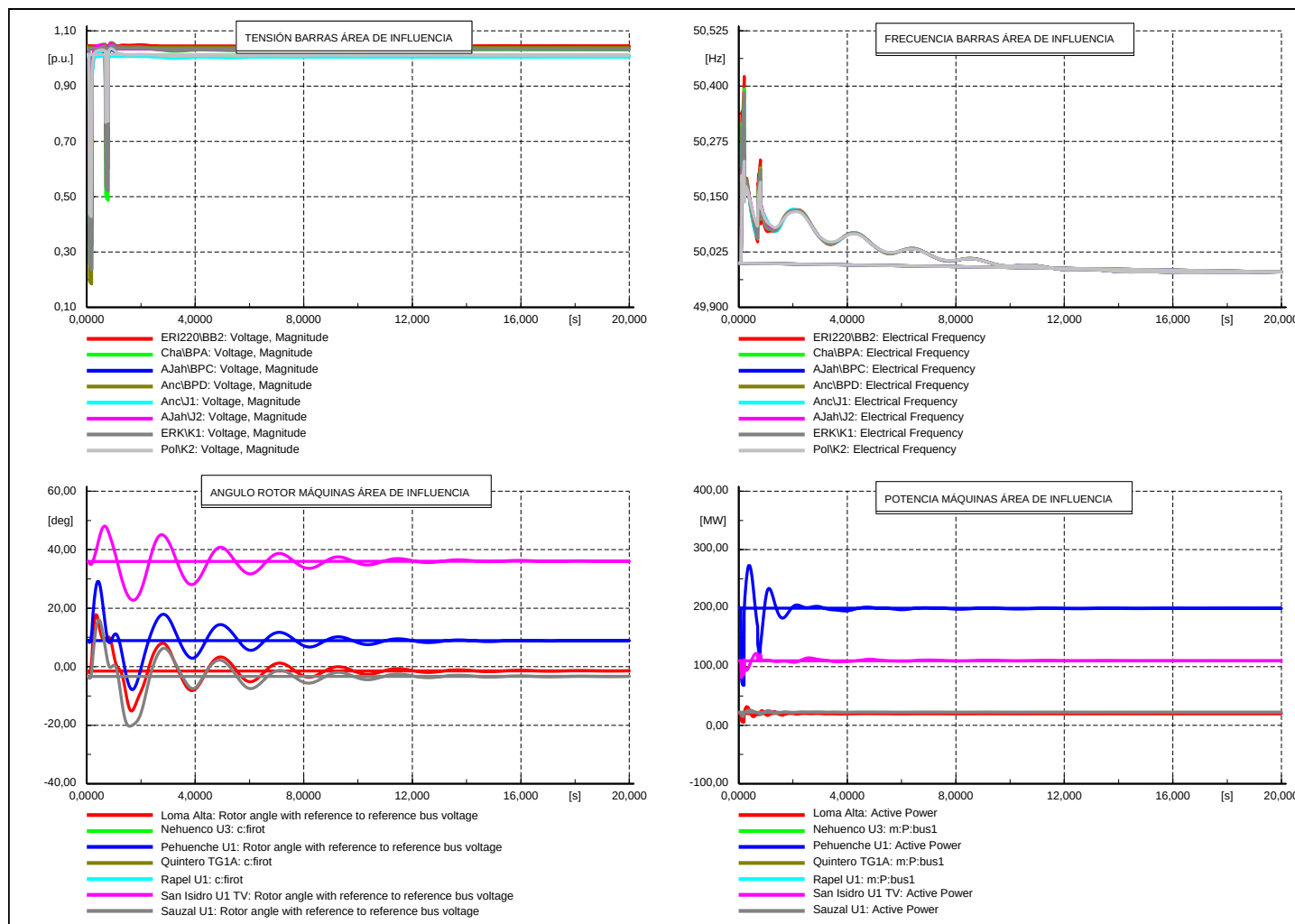


Figura 96. Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

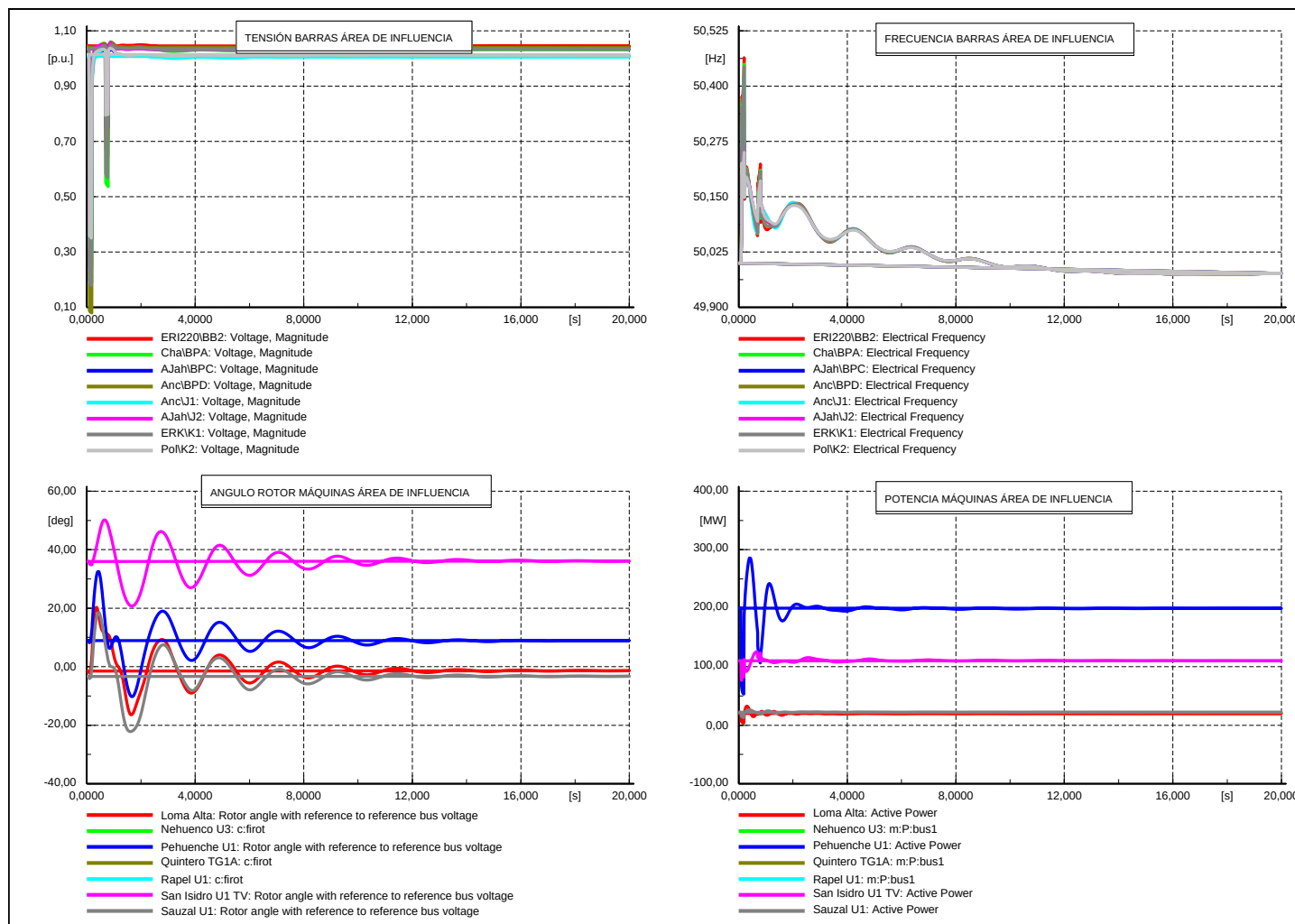


Figura 97. Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

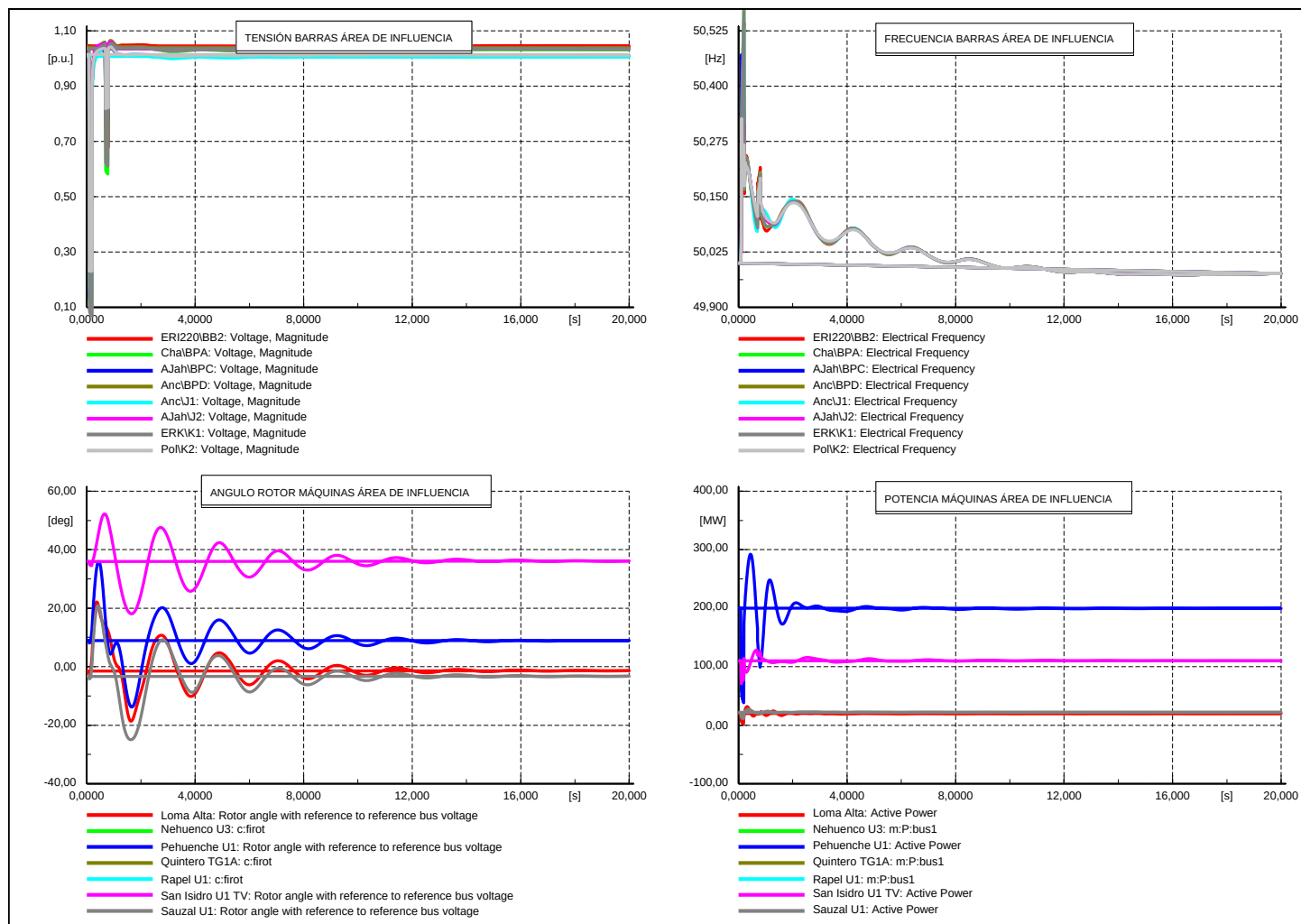


Figura 98. Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

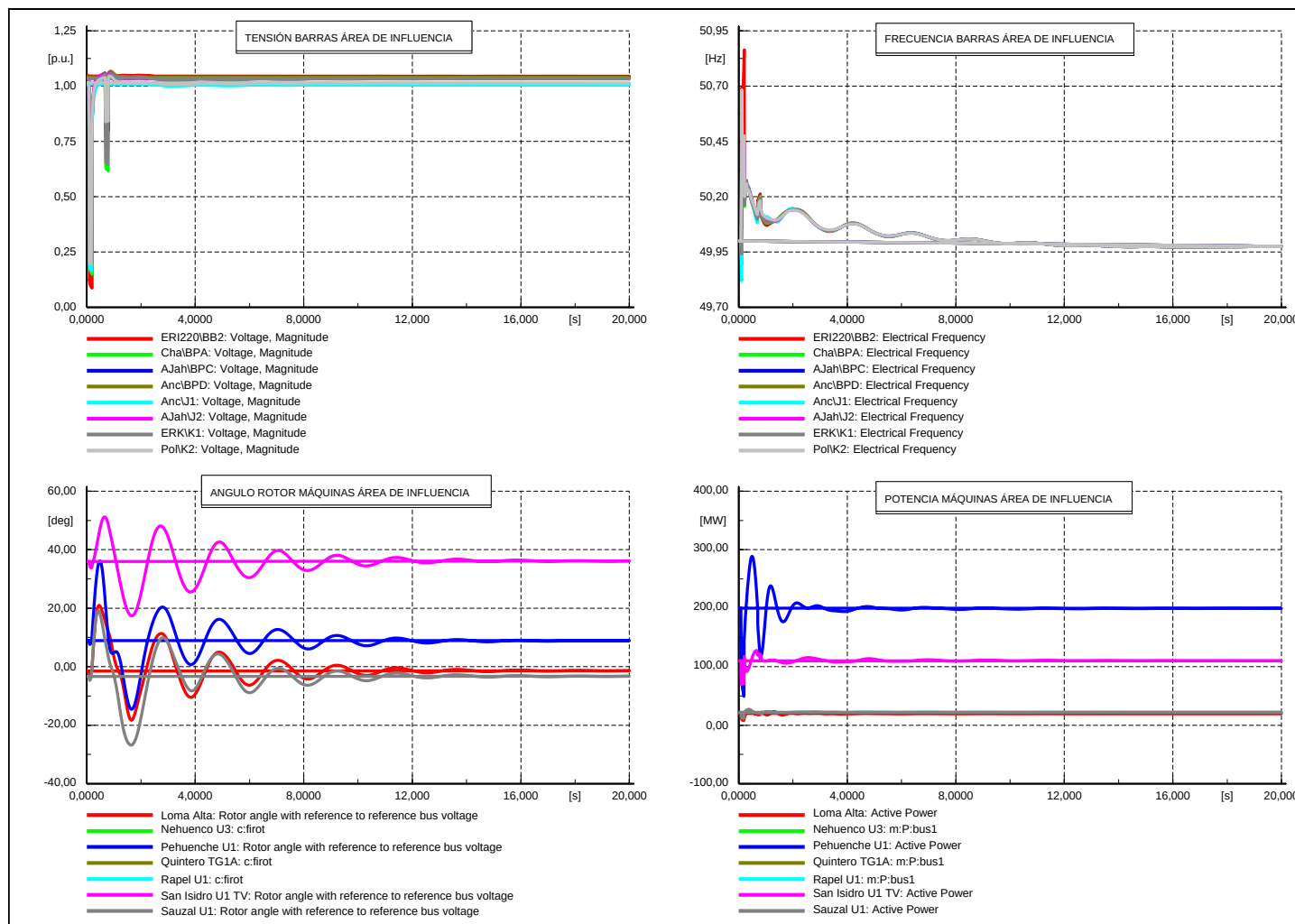


Figura 99. Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

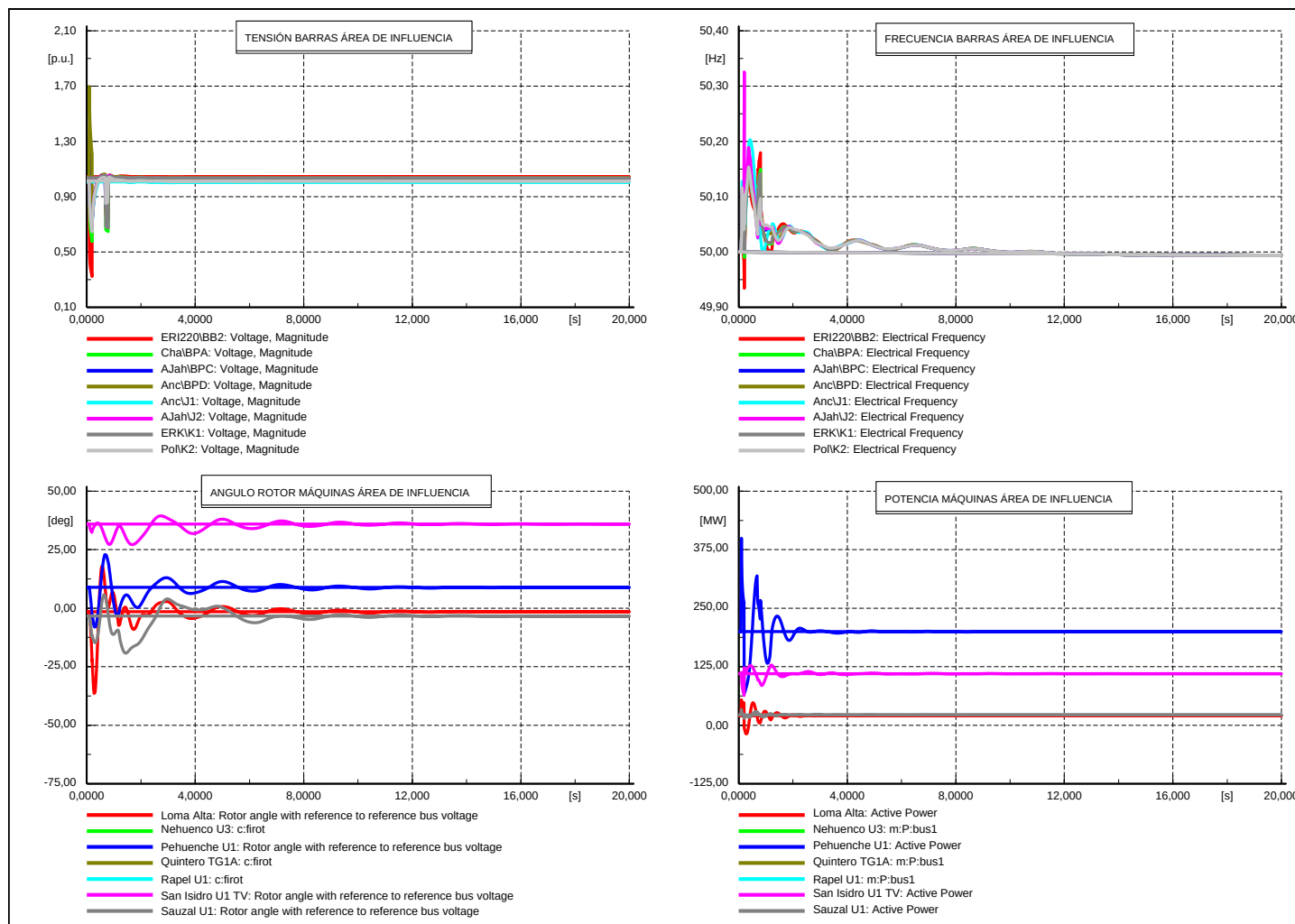


Figura 100. Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Alta

2.3 Día laboral demanda baja falla trifásica

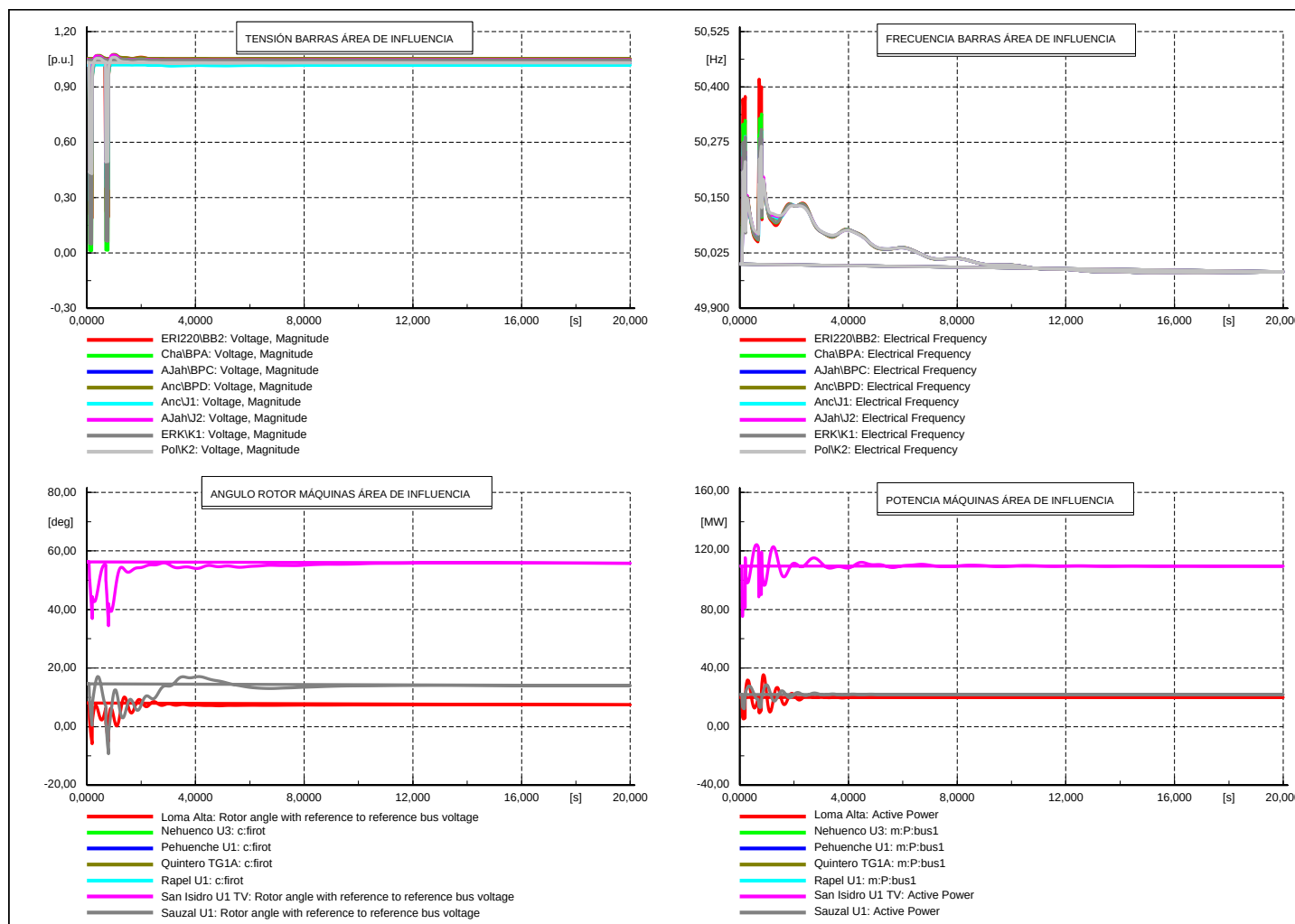


Figura 101. Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

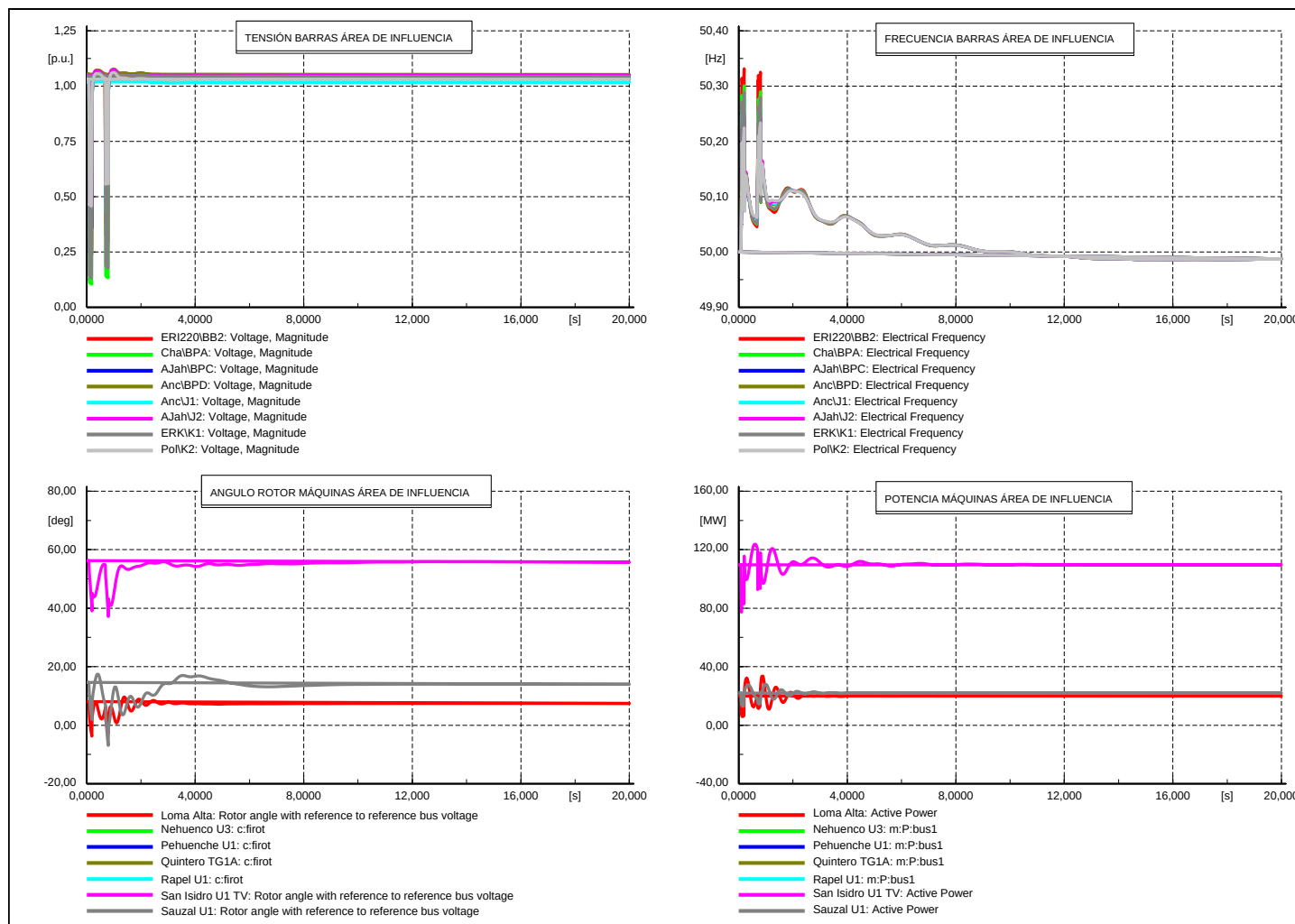


Figura 102. Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

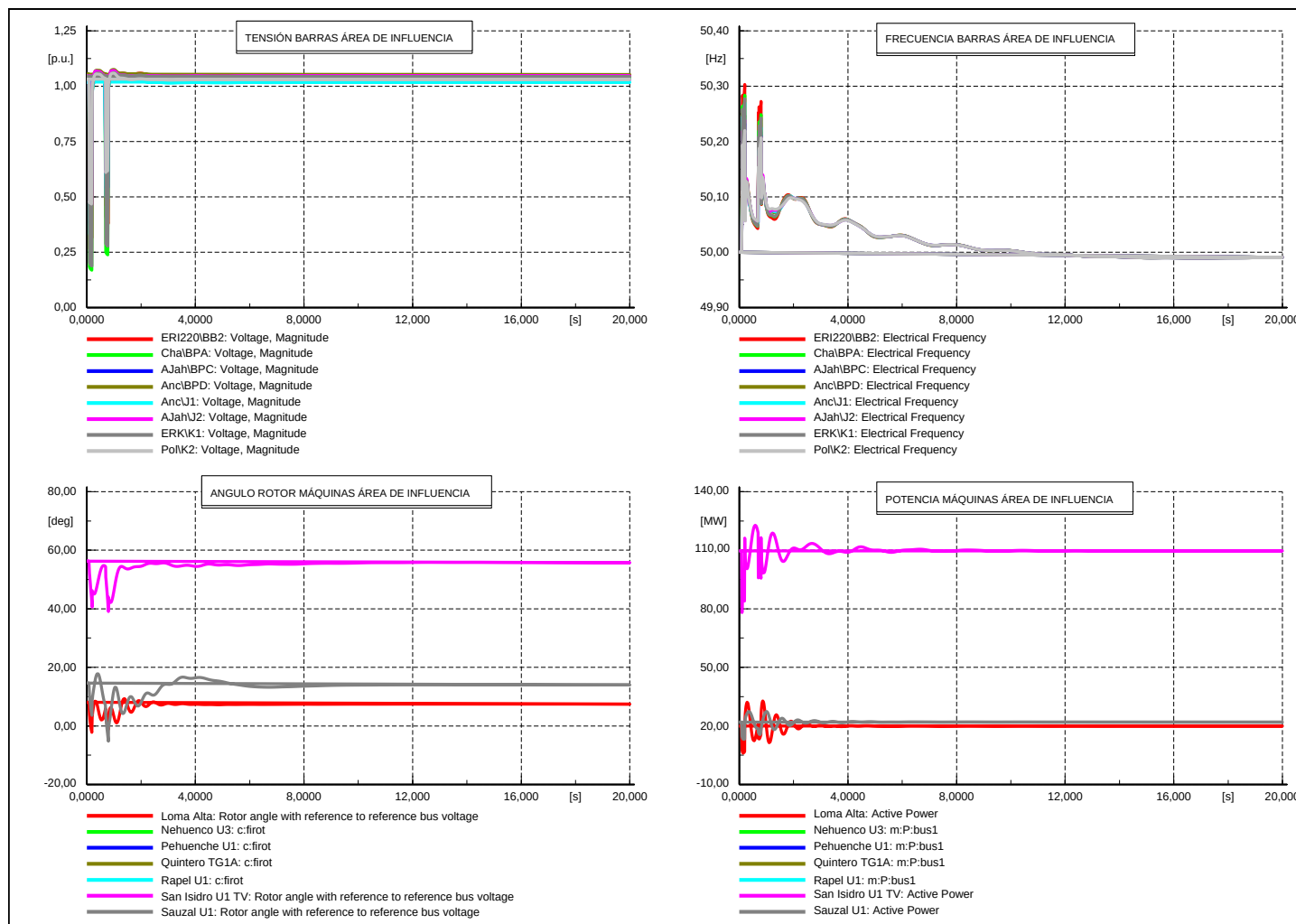


Figura 103. Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

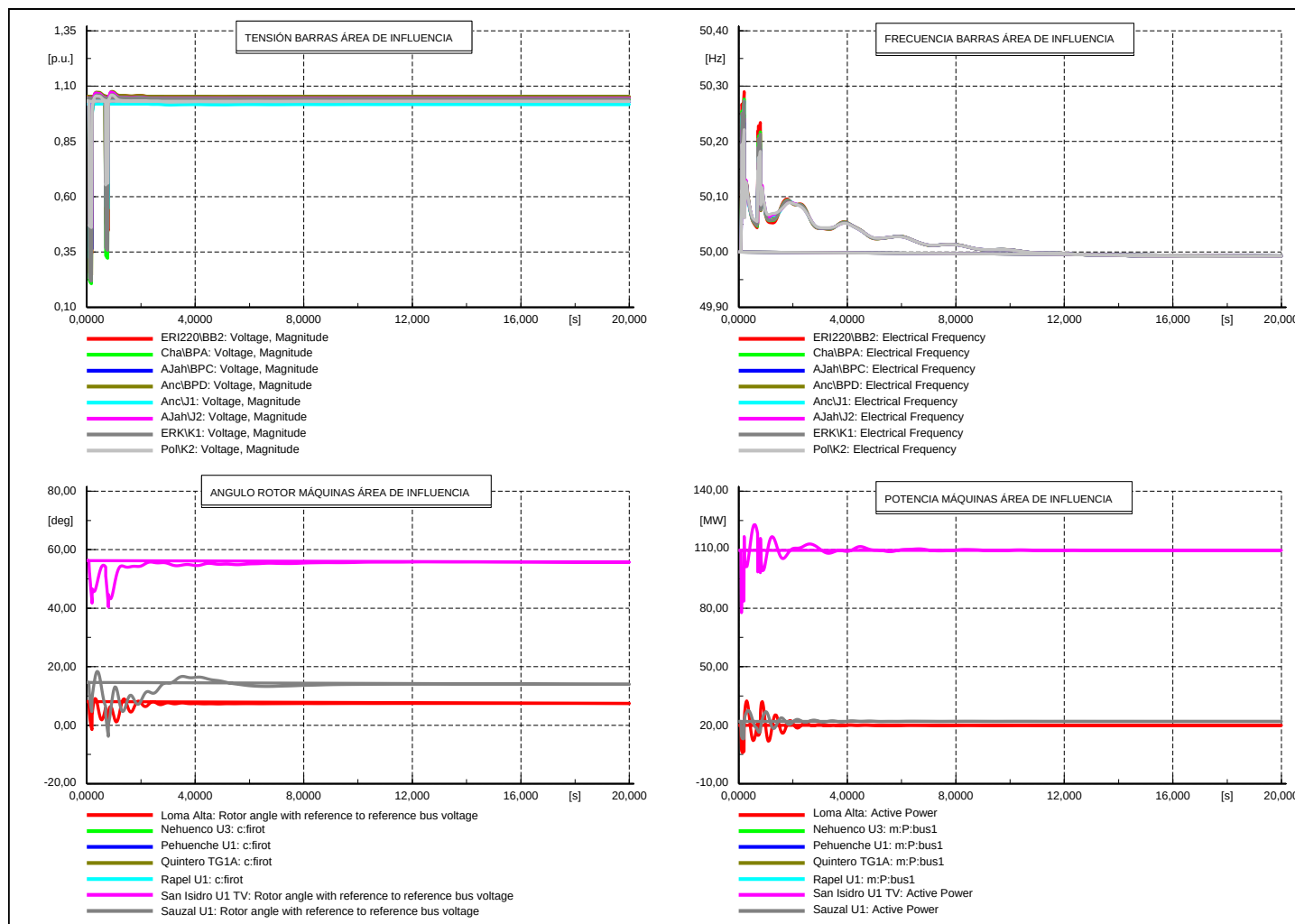


Figura 104. Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

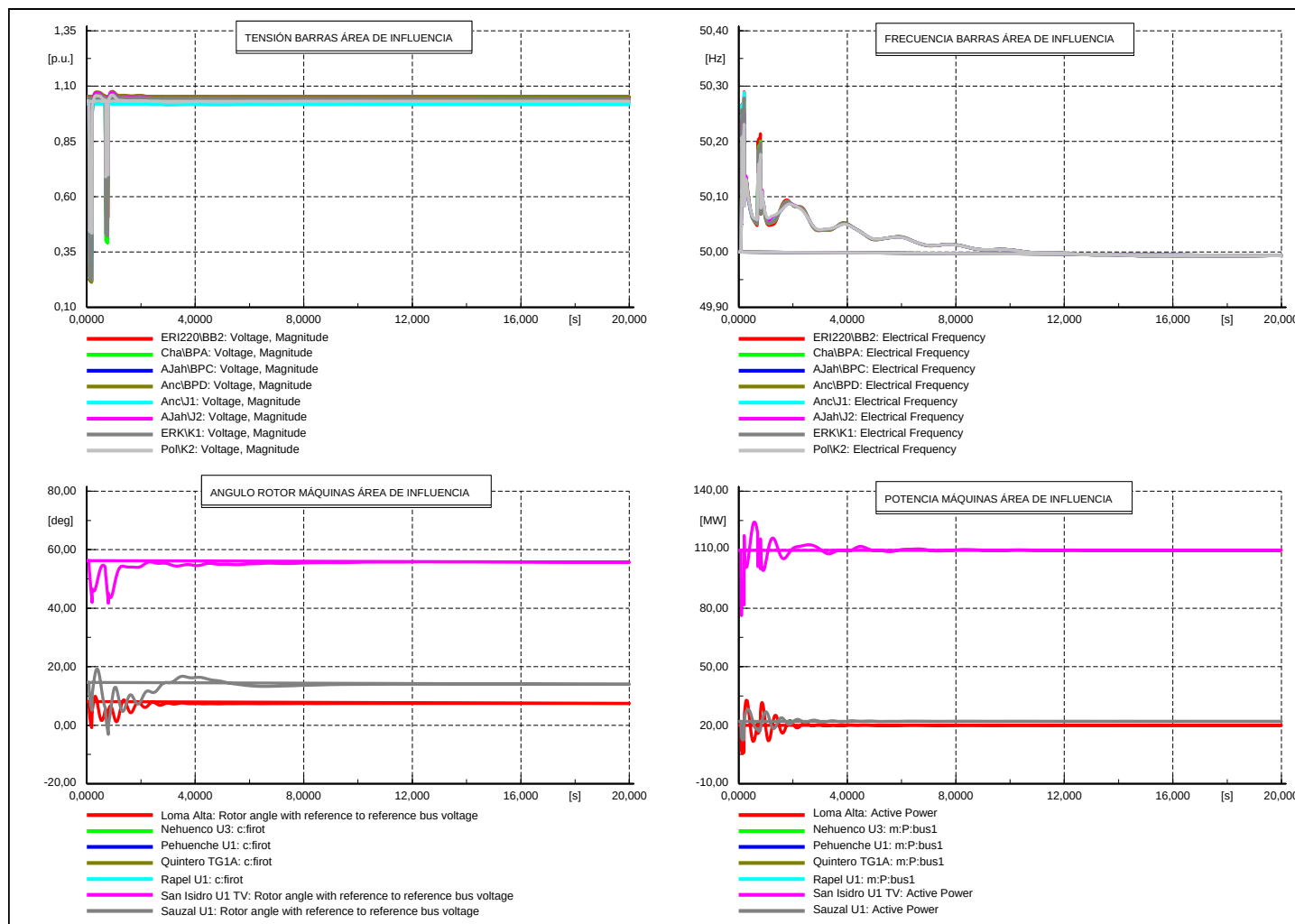


Figura 105. Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

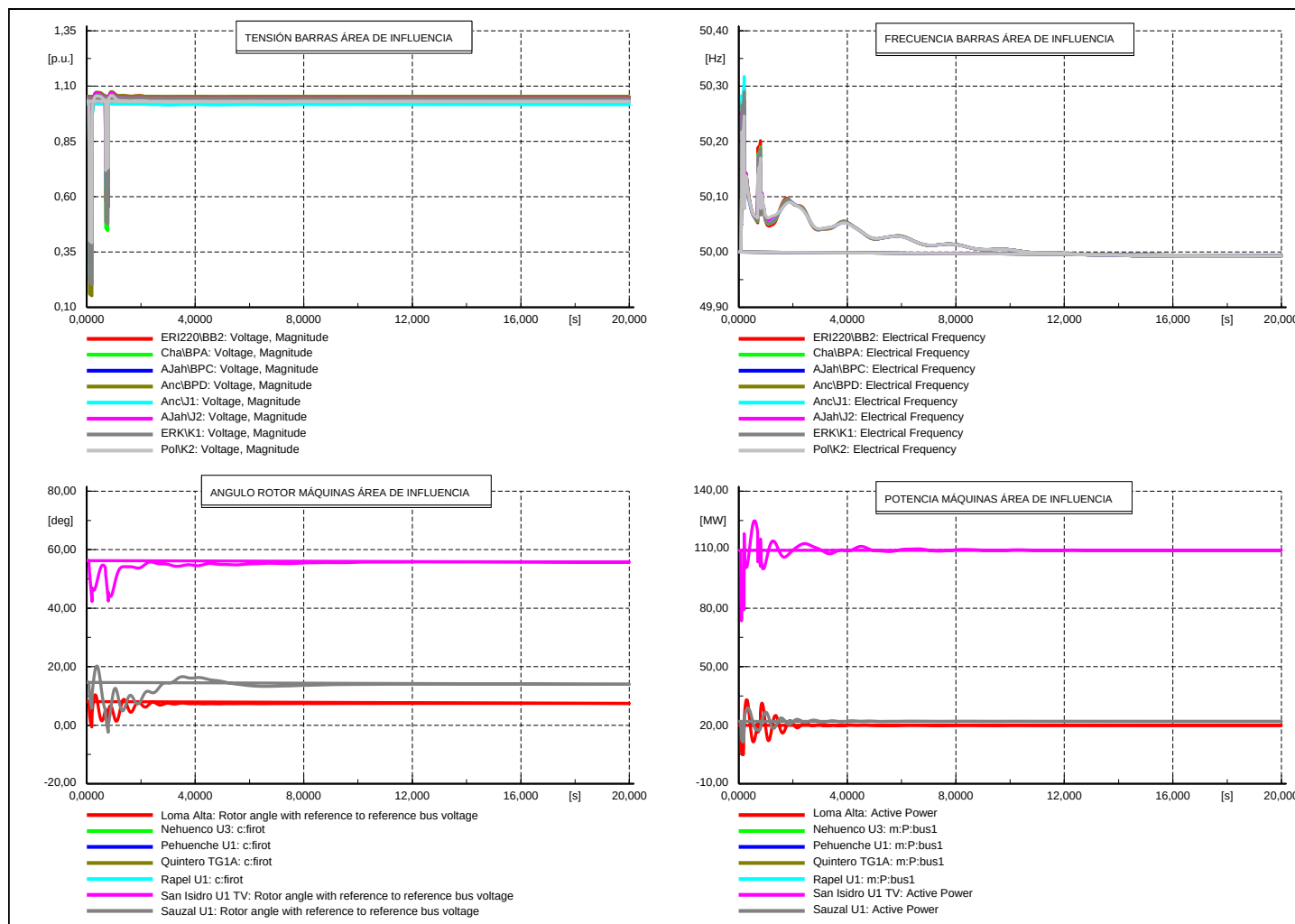


Figura 106. Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

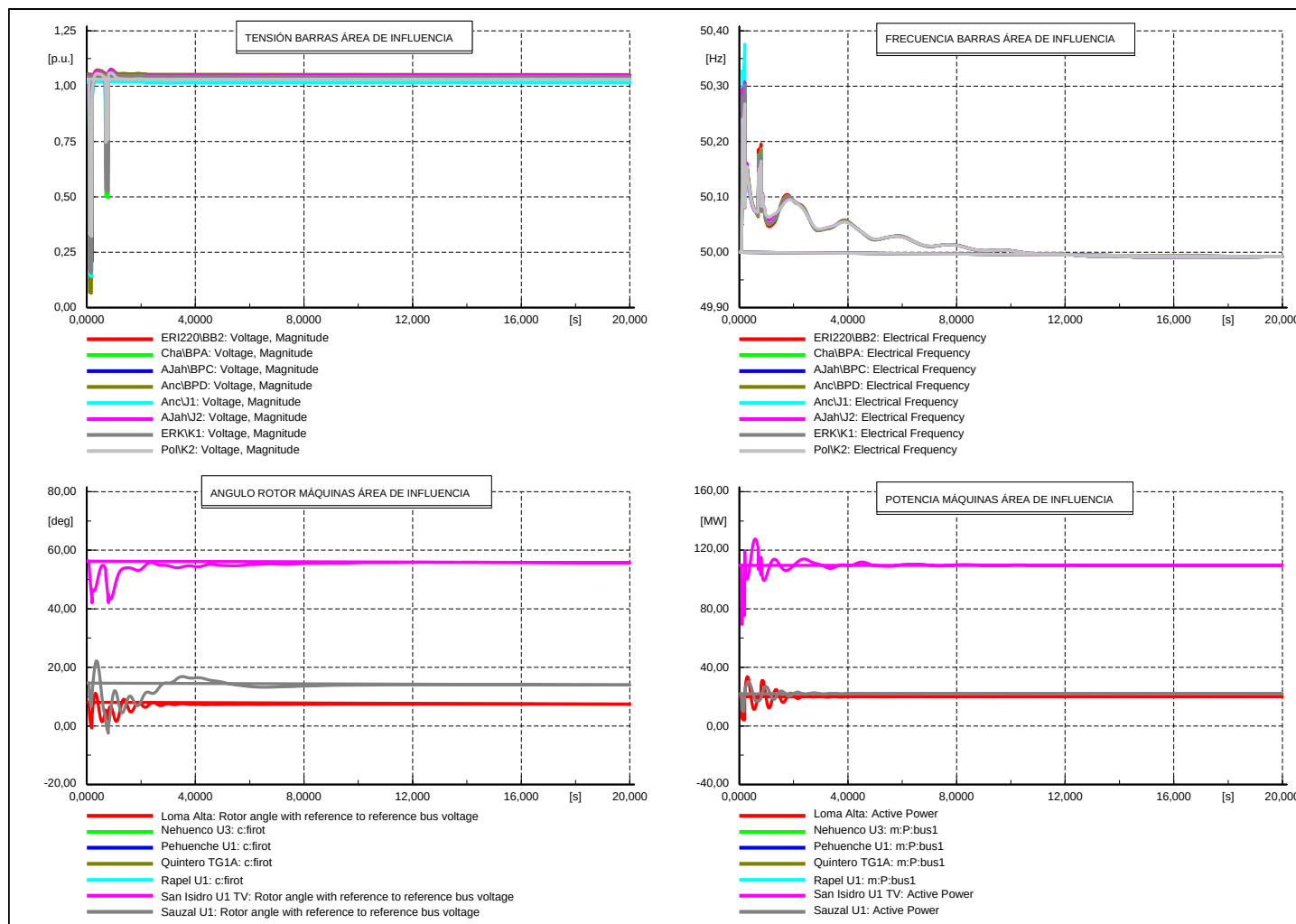


Figura 107. Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

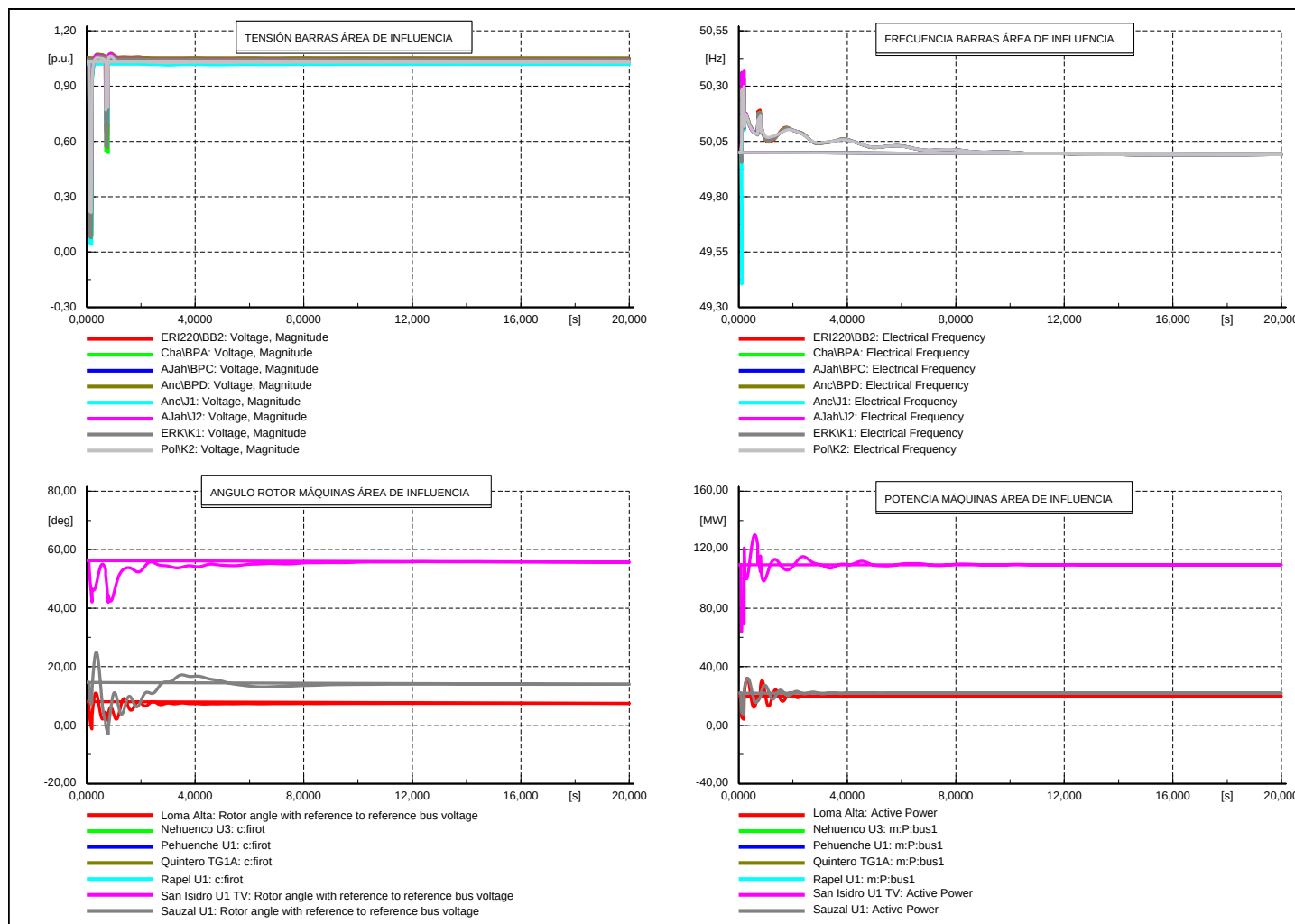


Figura 108. Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

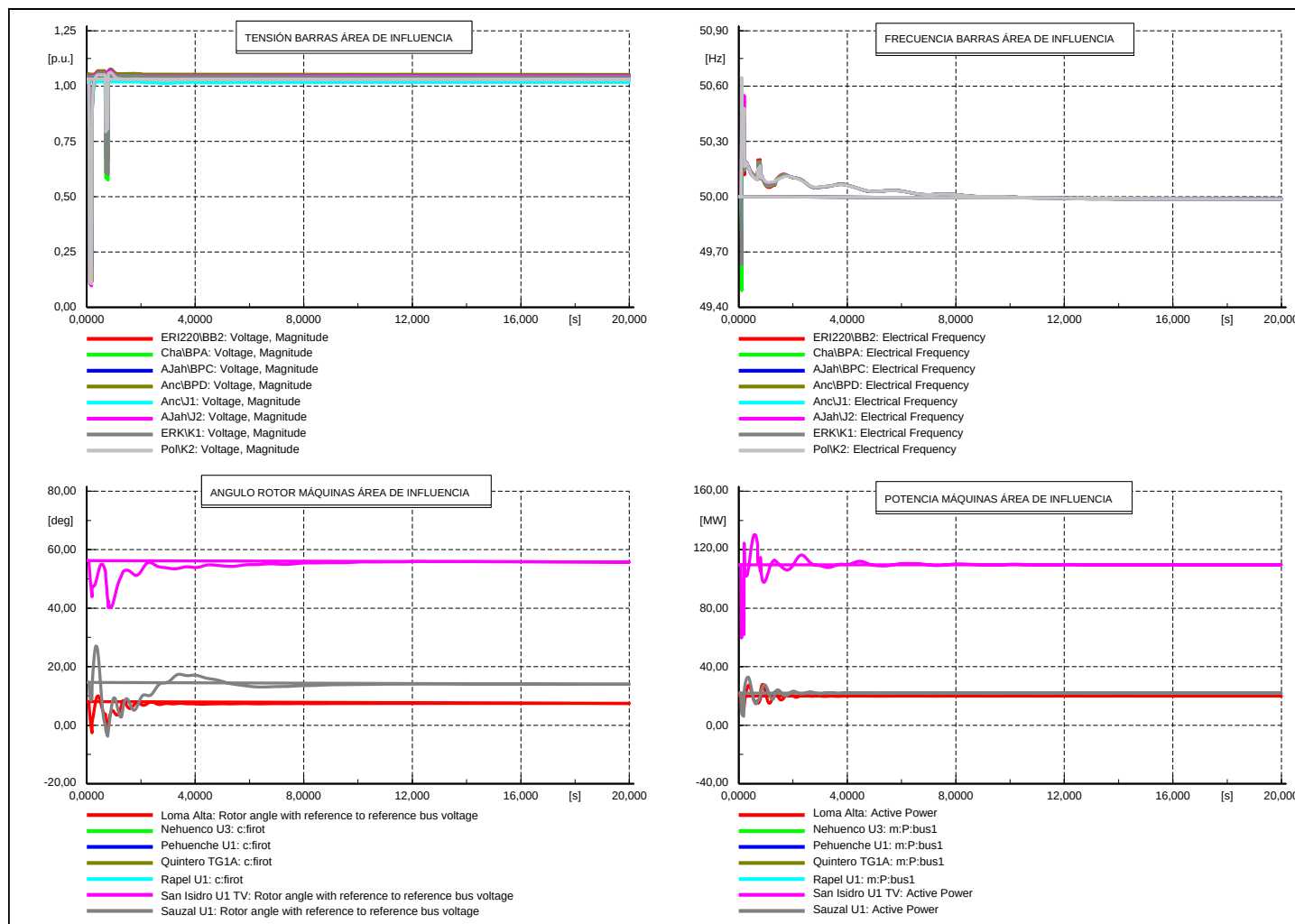


Figura 109. Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

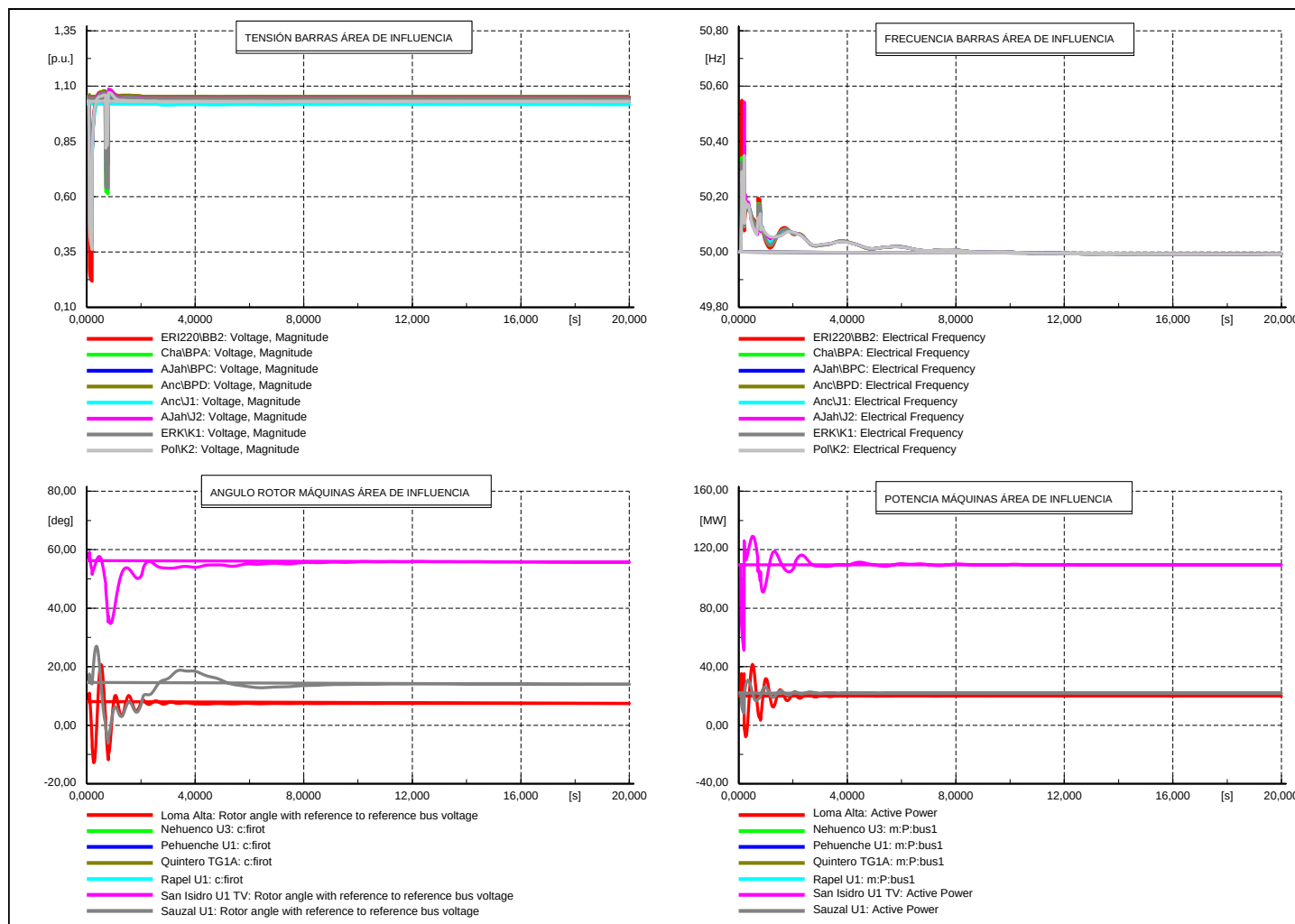


Figura 110. Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

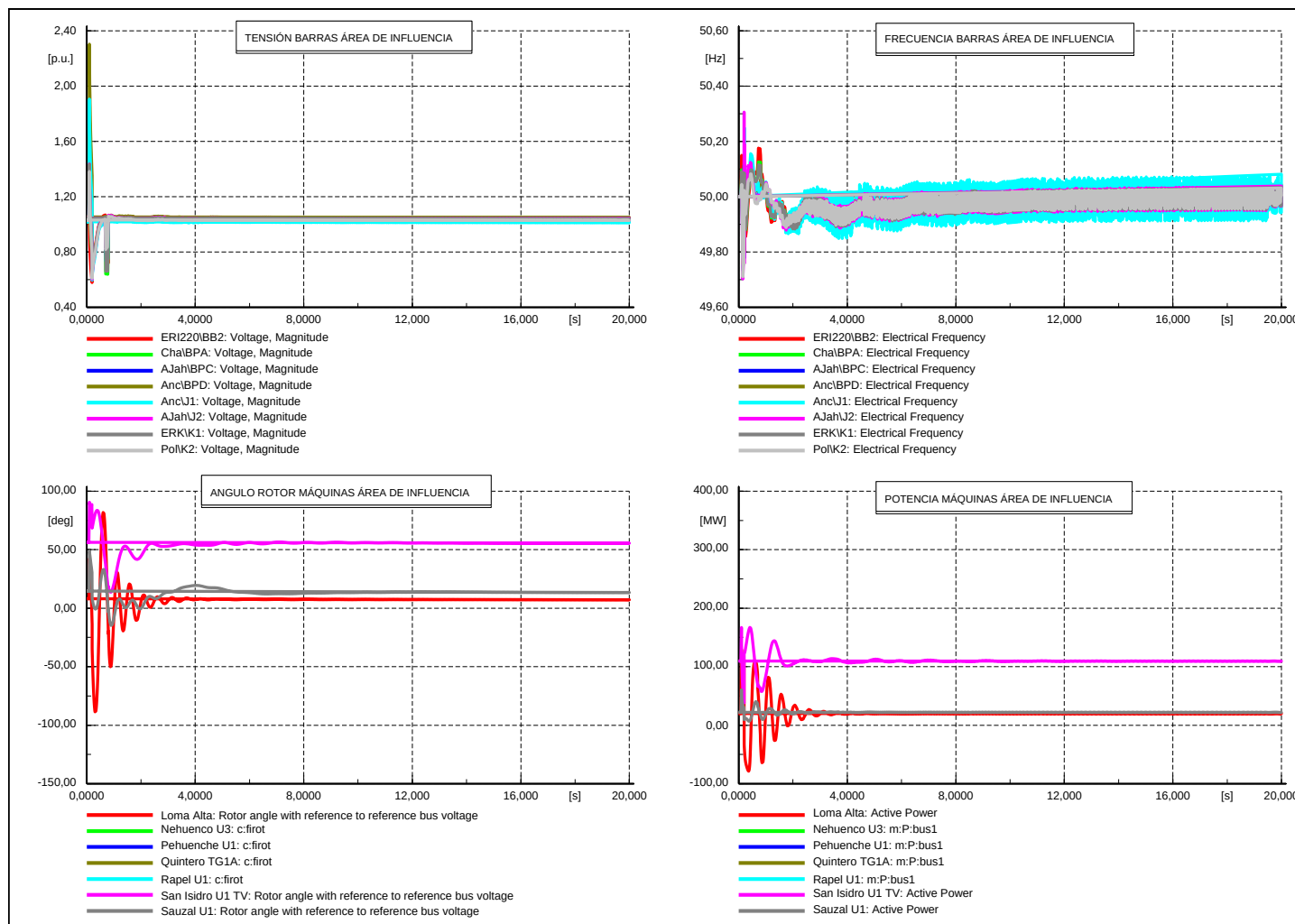


Figura 111. Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

2.4 Día laboral demanda baja falla monofásica

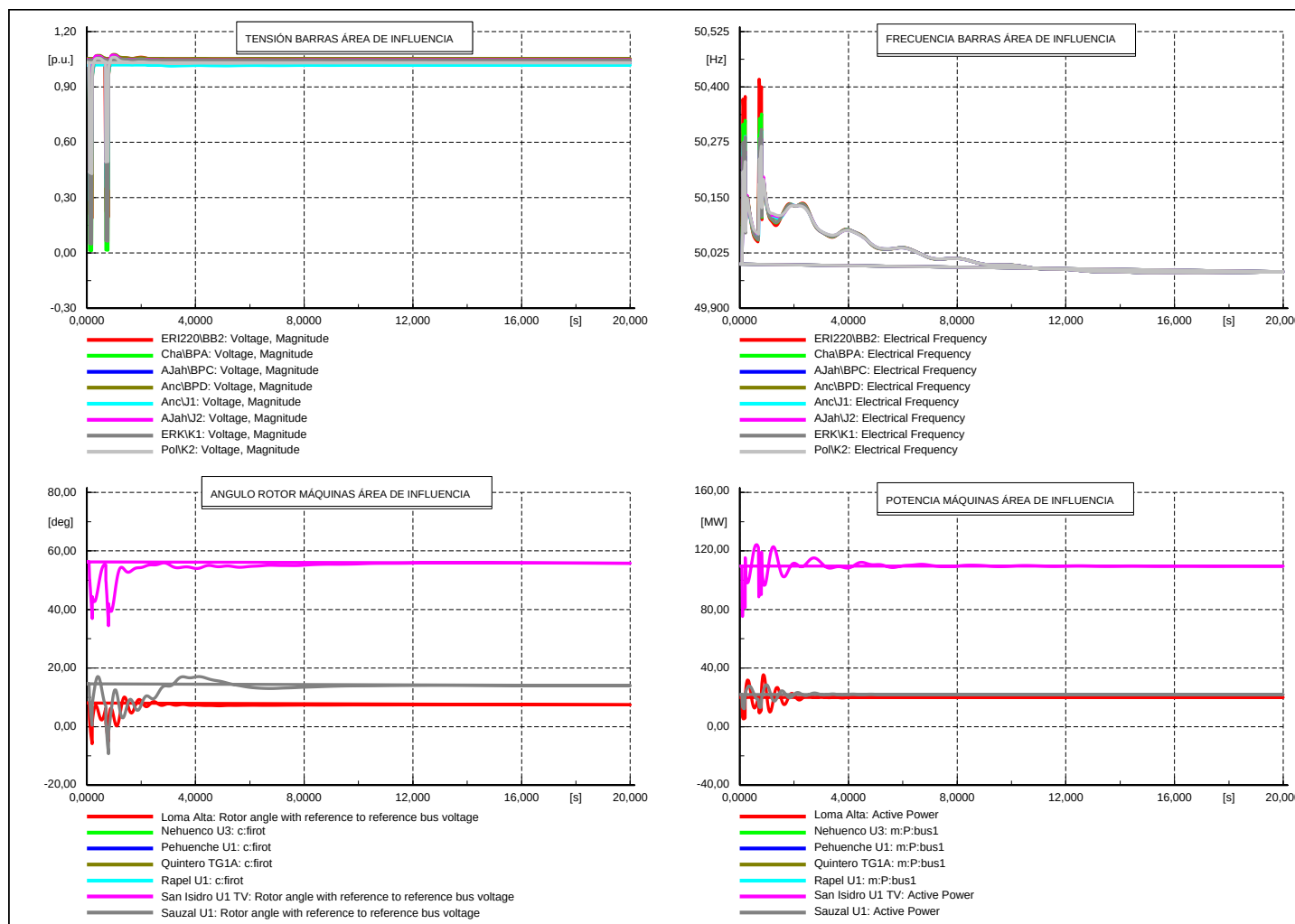


Figura 112. Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

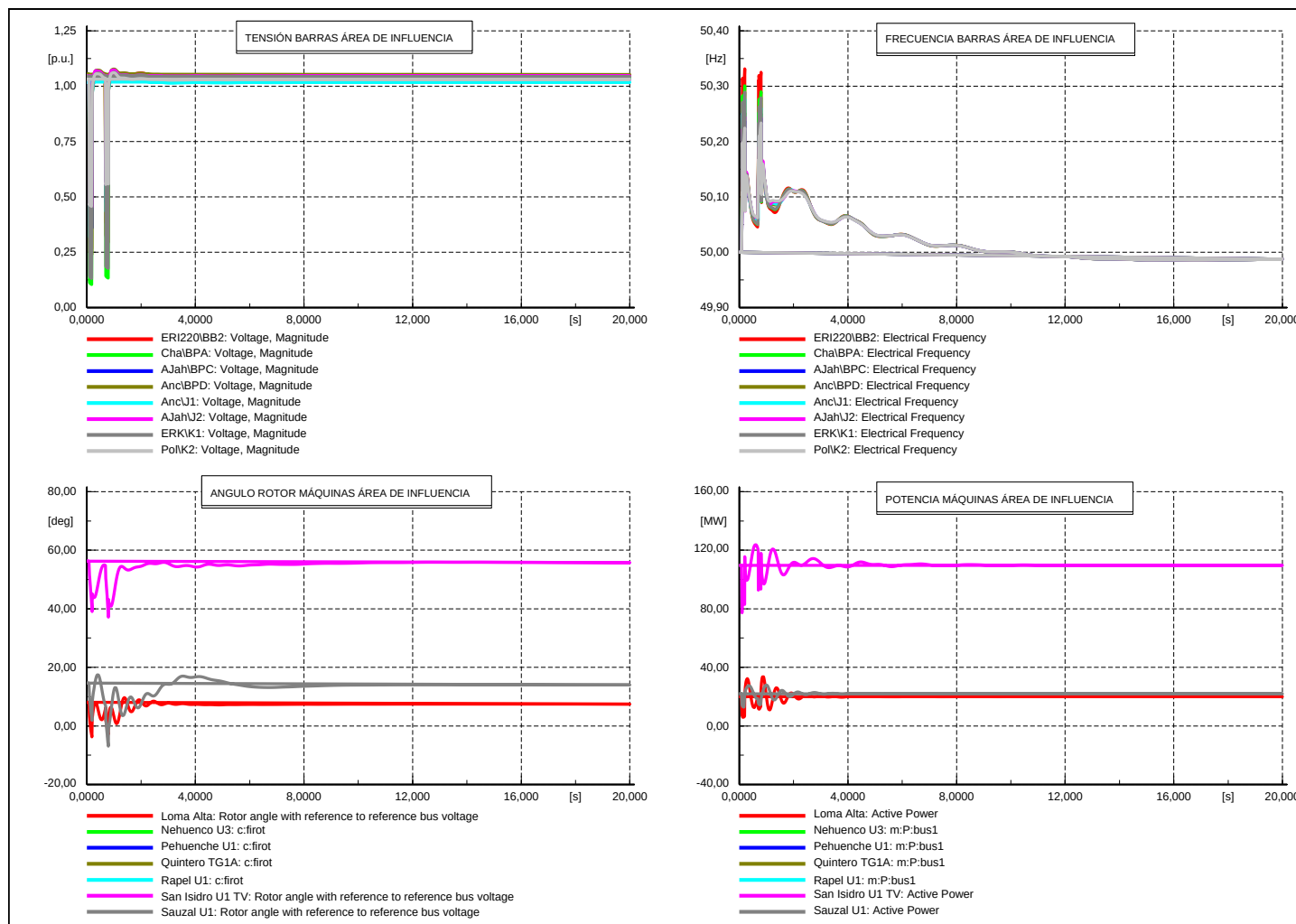


Figura 113. Falla Monofásica al 10 % línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

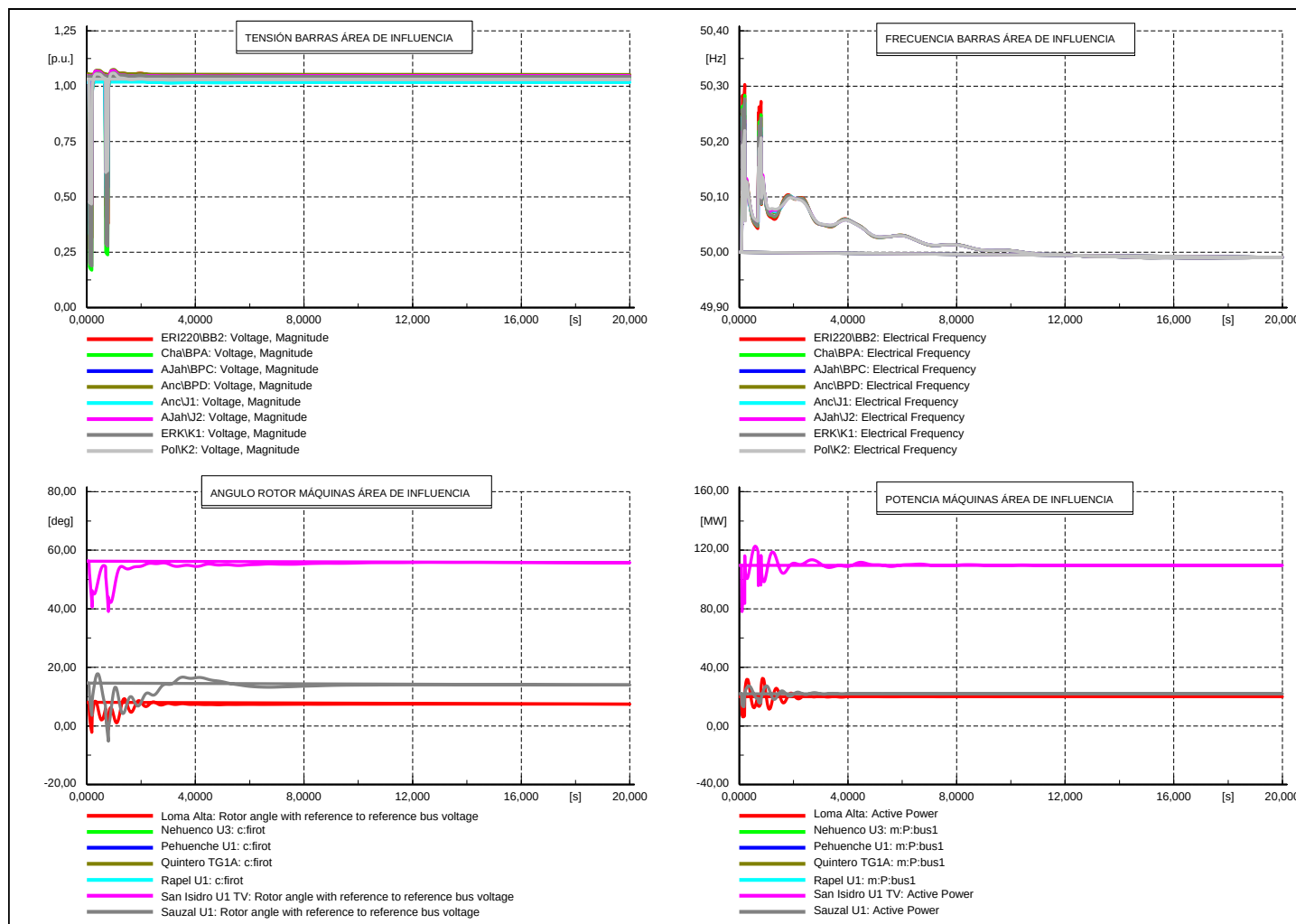


Figura 114. Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

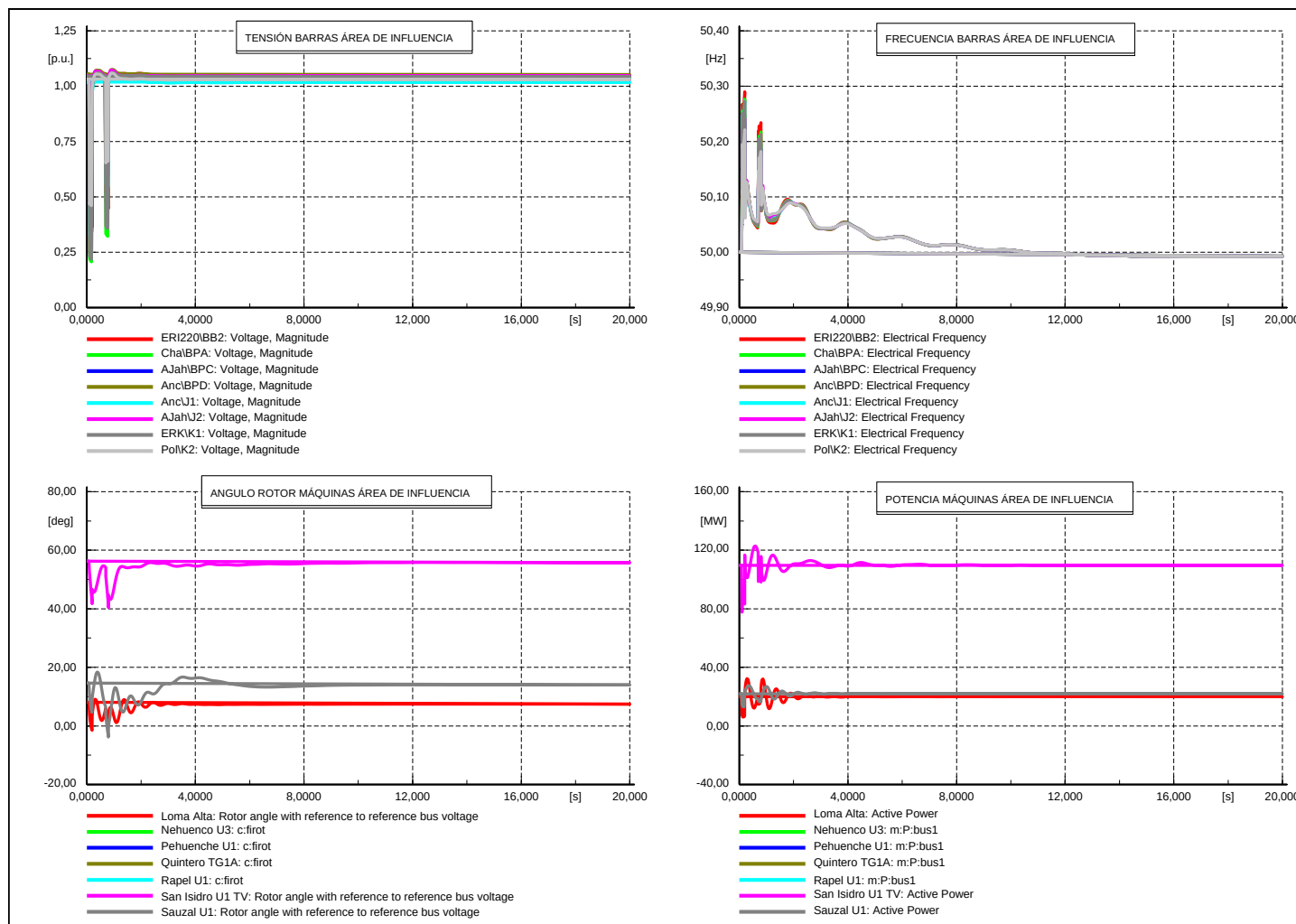


Figura 115. Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

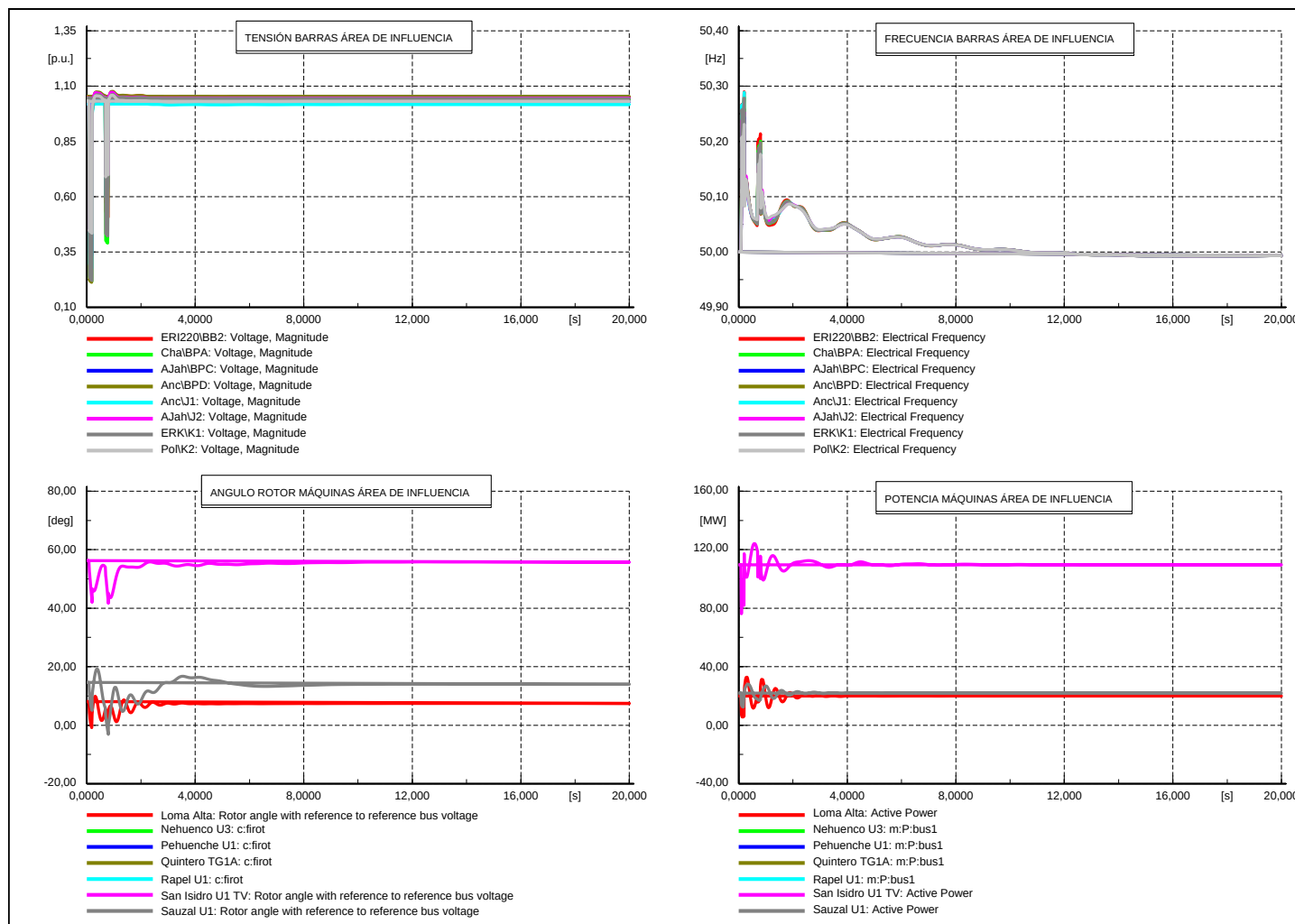


Figura 116. Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

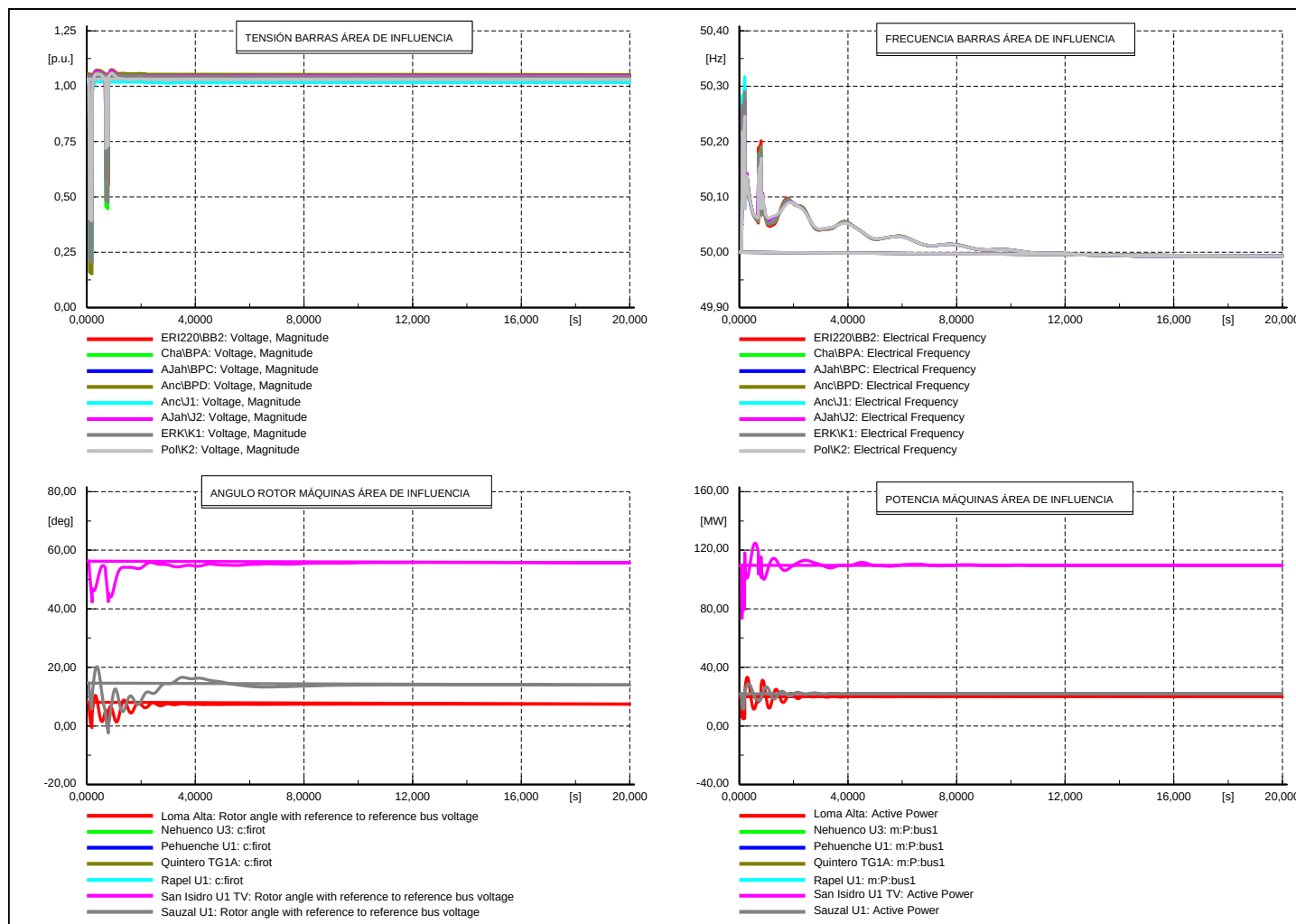


Figura 117. Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

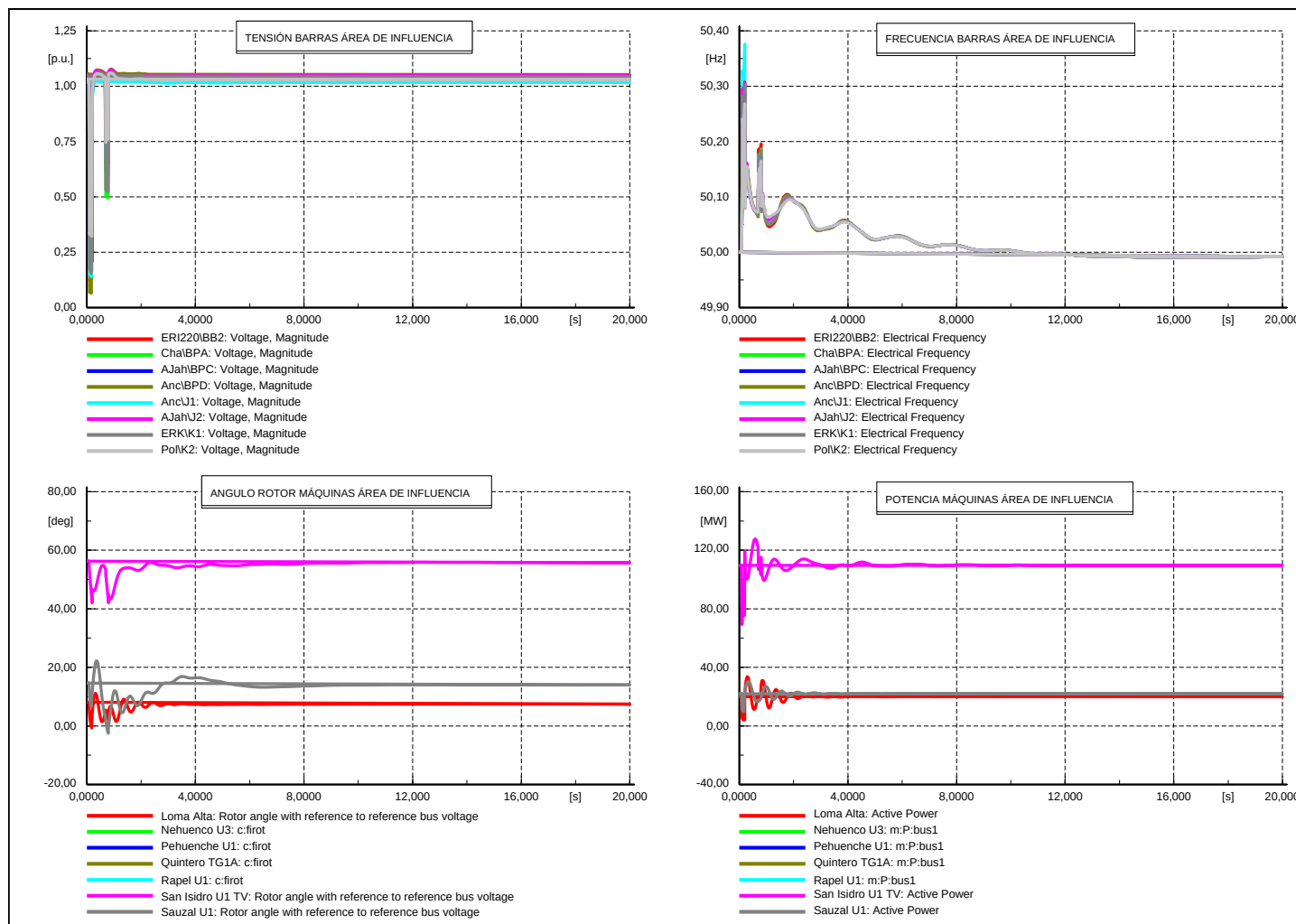


Figura 118. Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

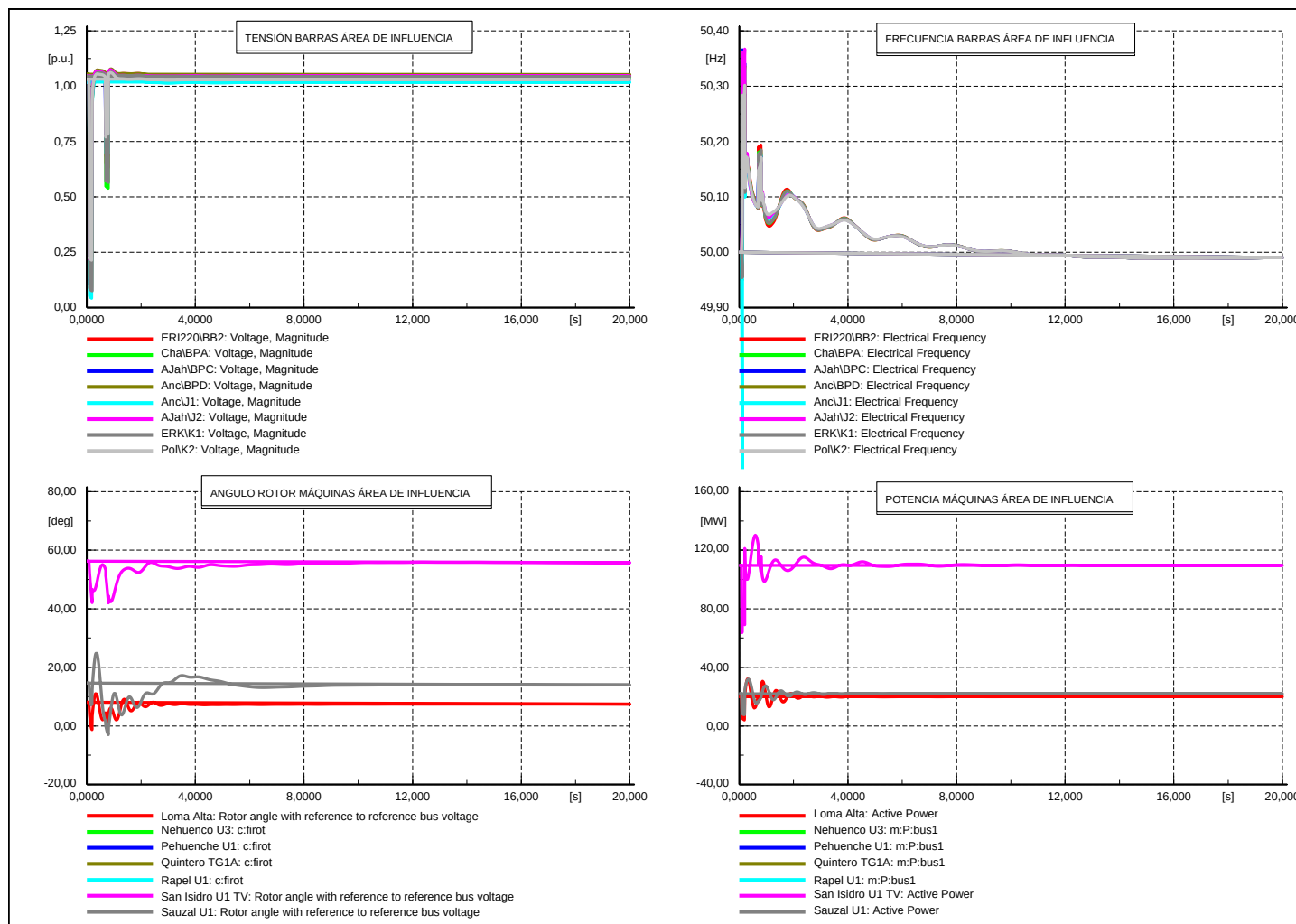


Figura 119. Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

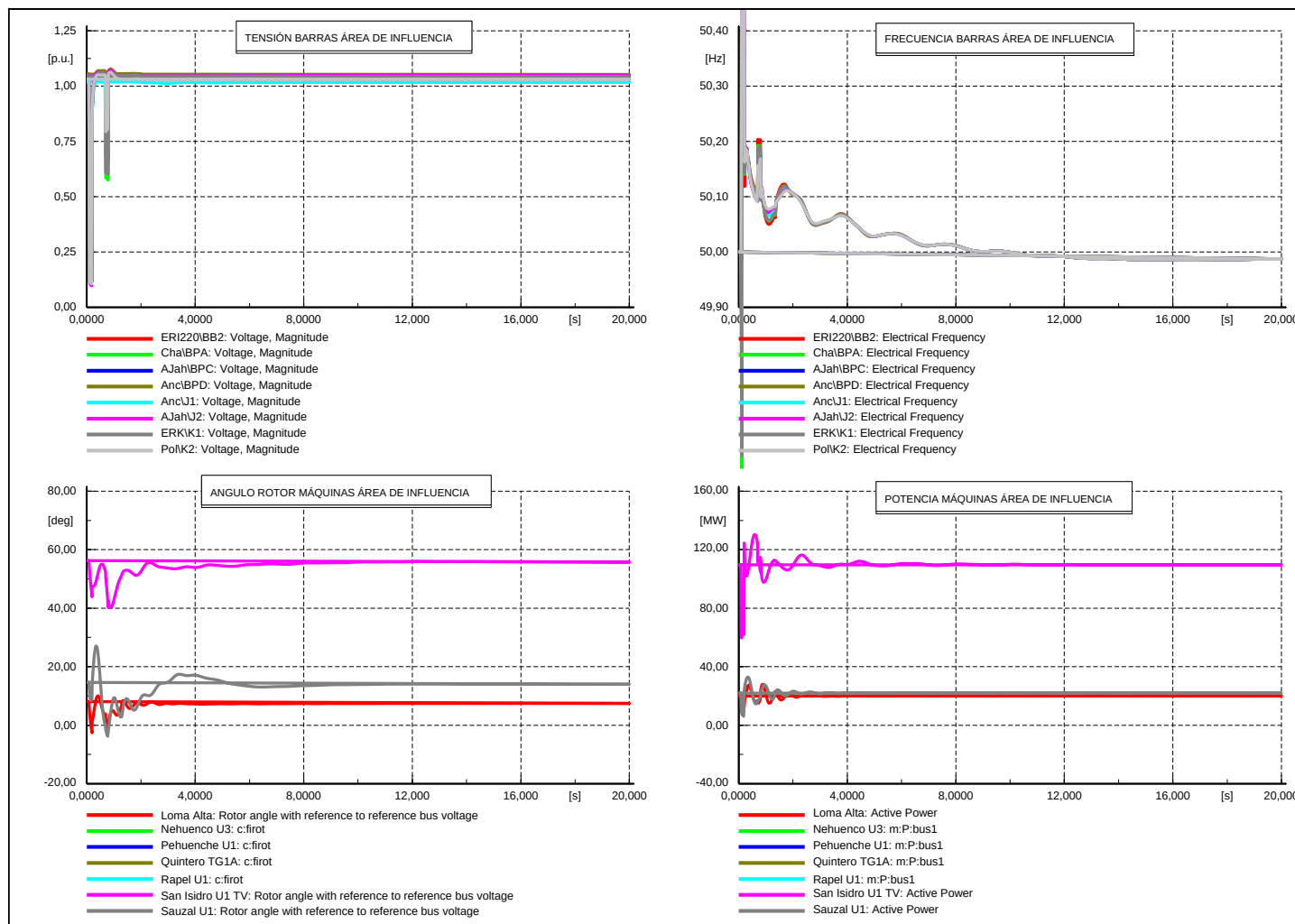


Figura 120. Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

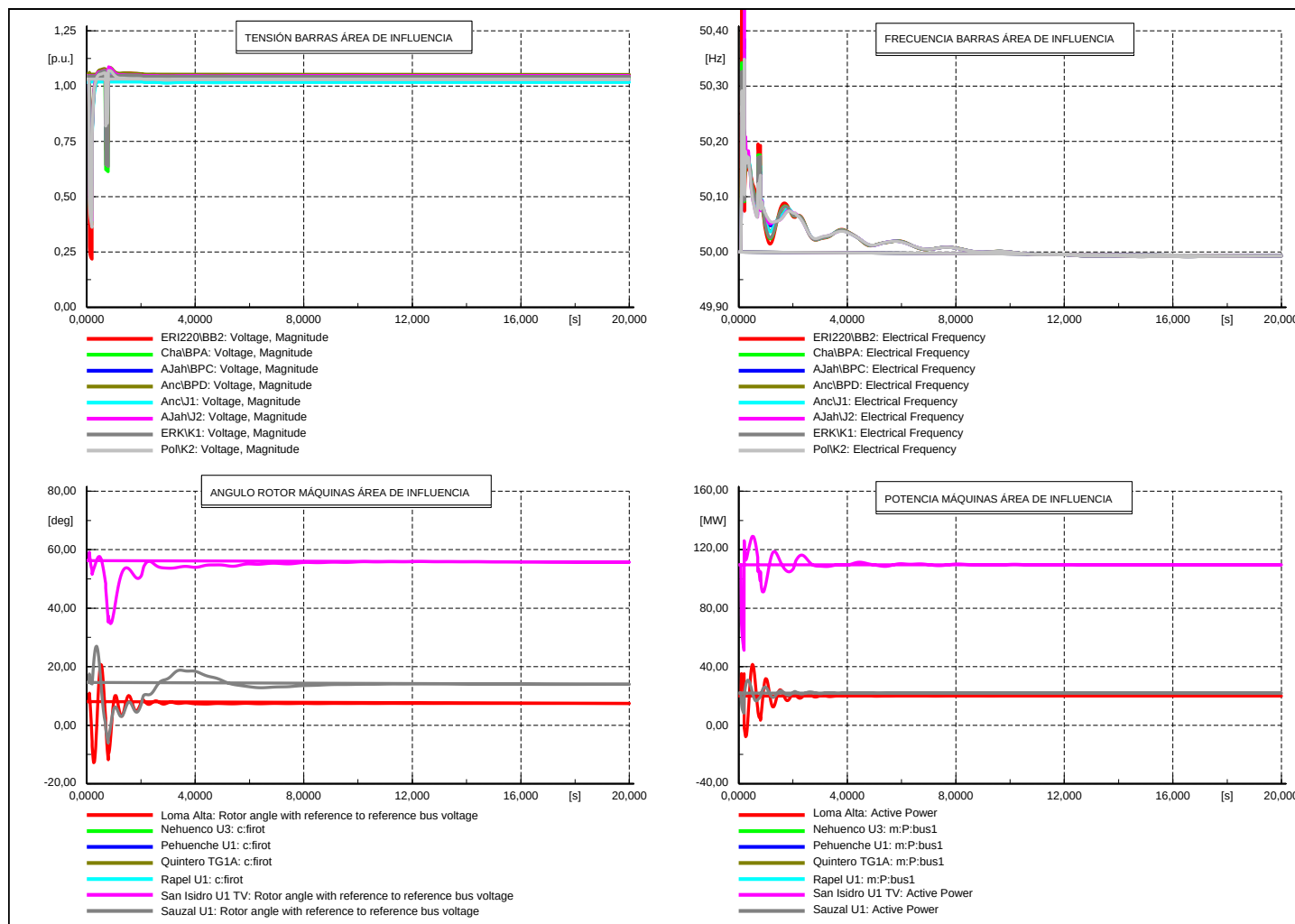


Figura 121. Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

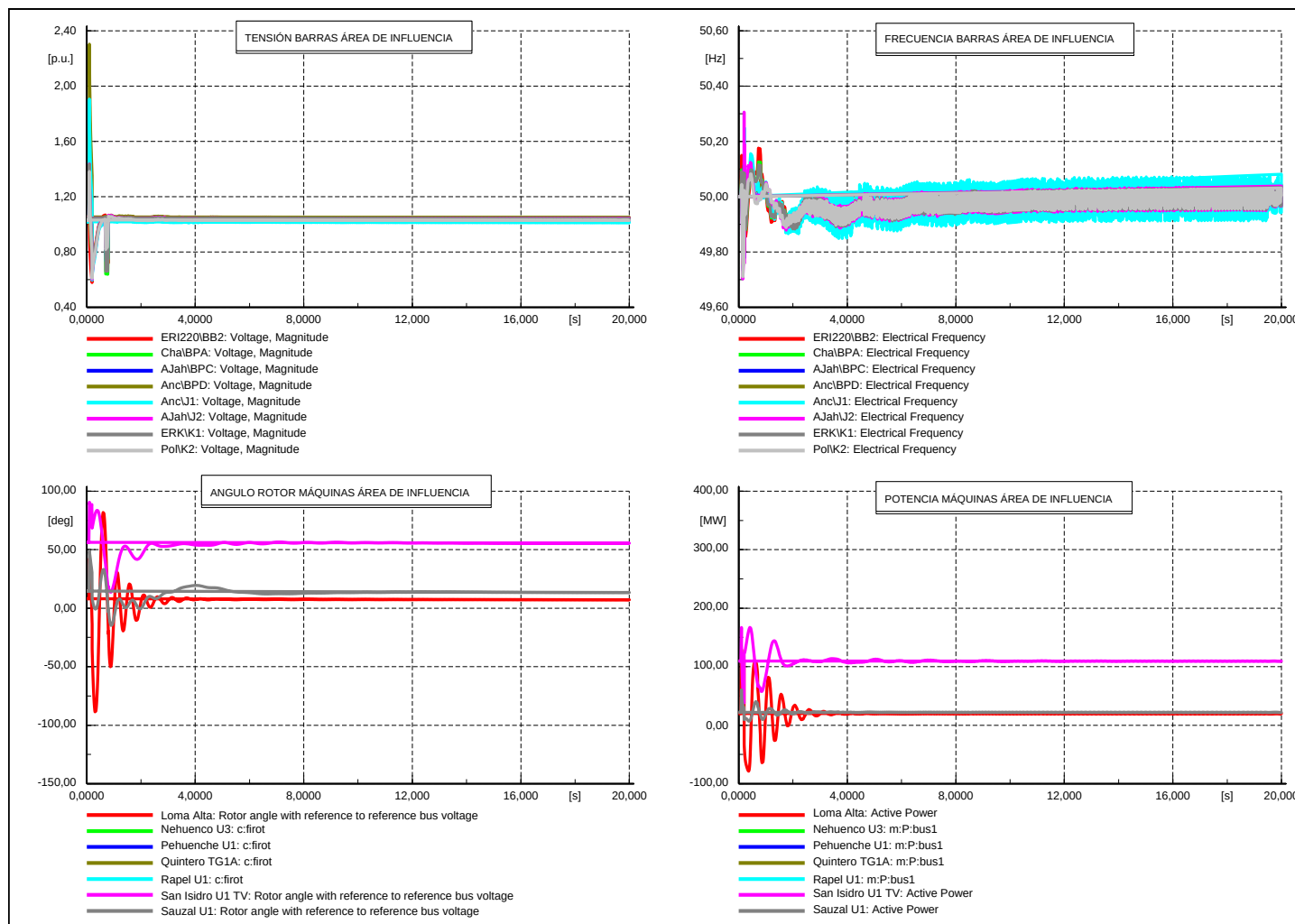


Figura 122. Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa escenario Día Laboral - Demanda Baja

2.5 Día domingo demanda alta trifasicos

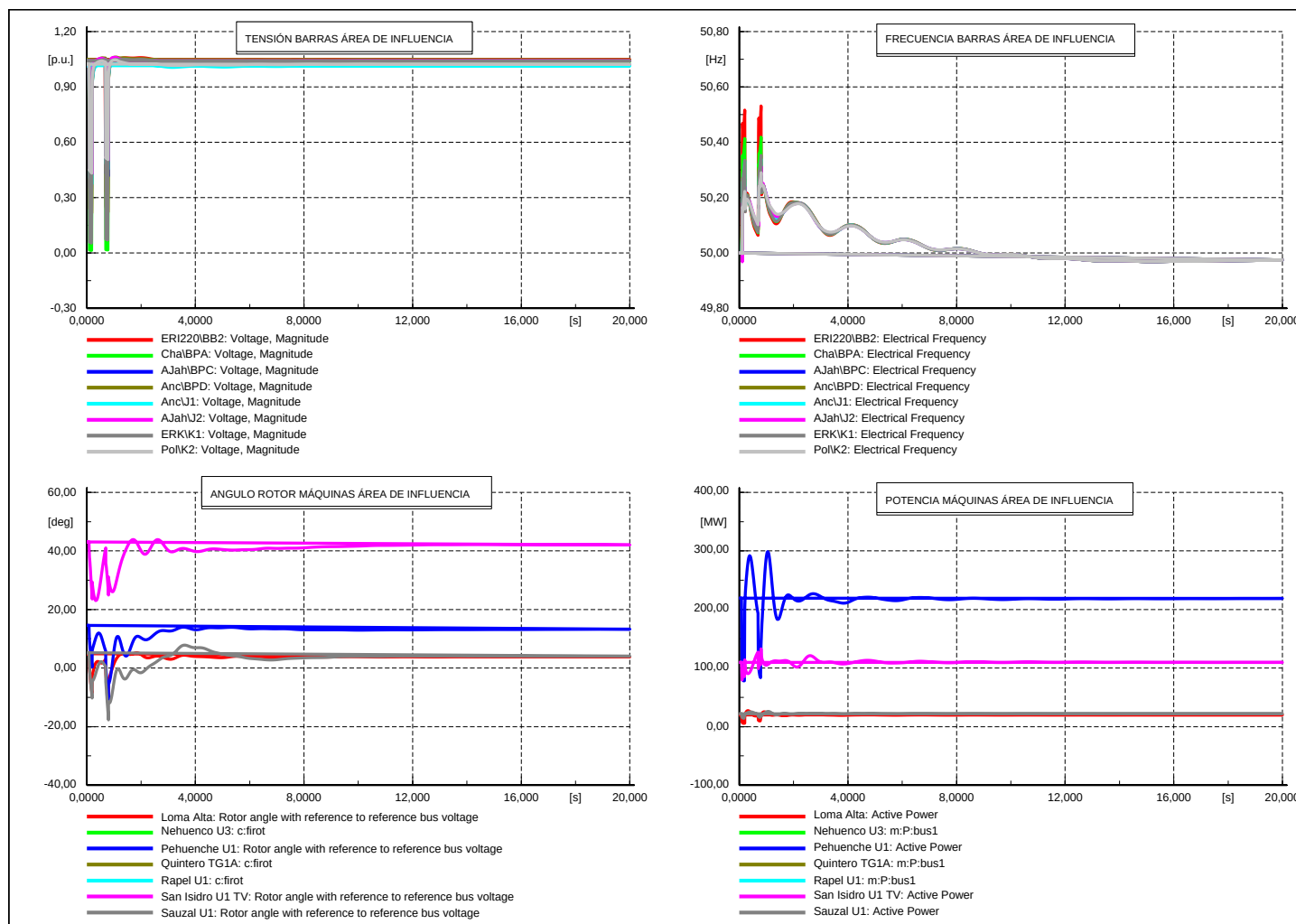


Figura 123. Falla Trifásica al 1% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

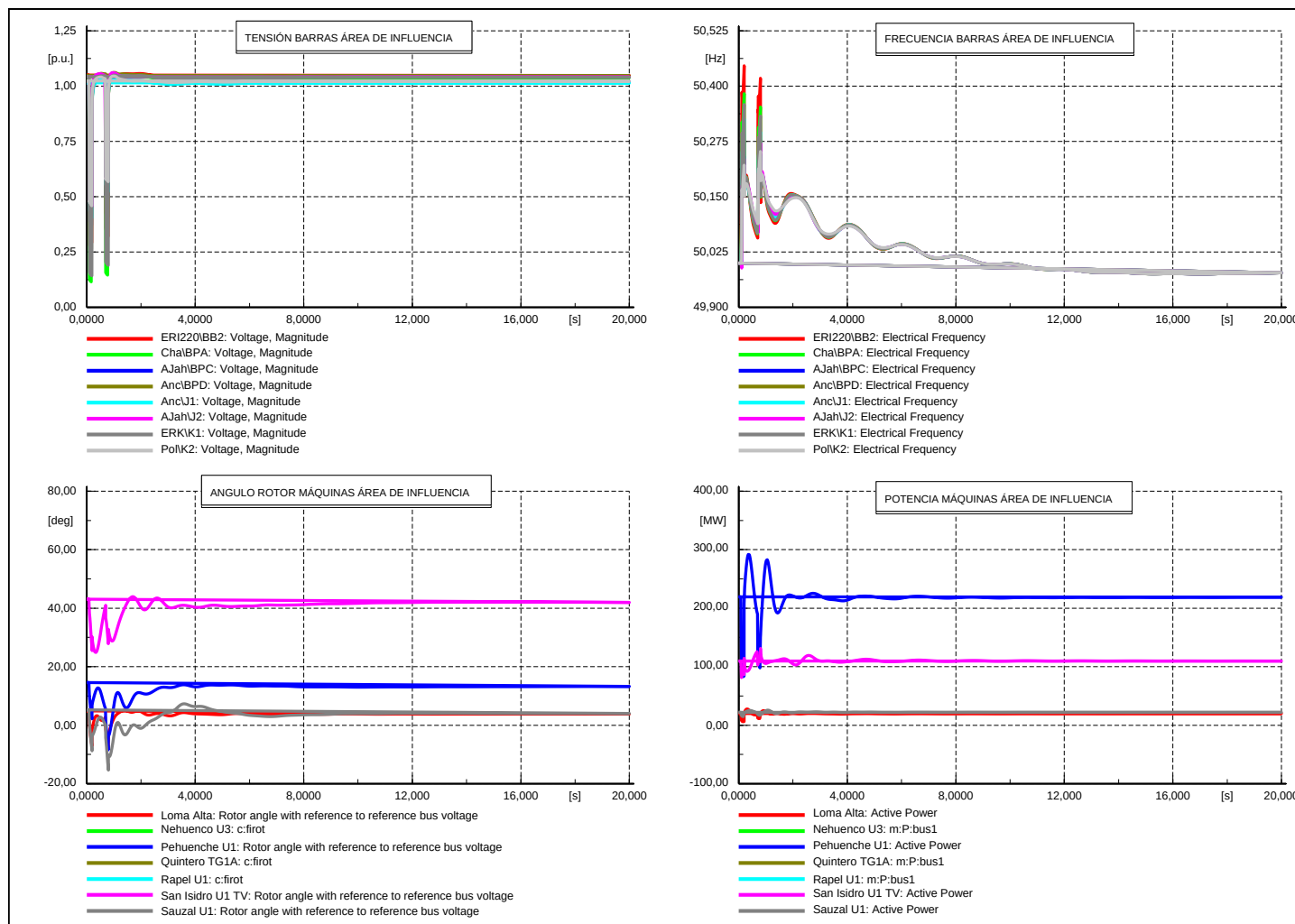


Figura 124. Falla Trifásica al 10% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

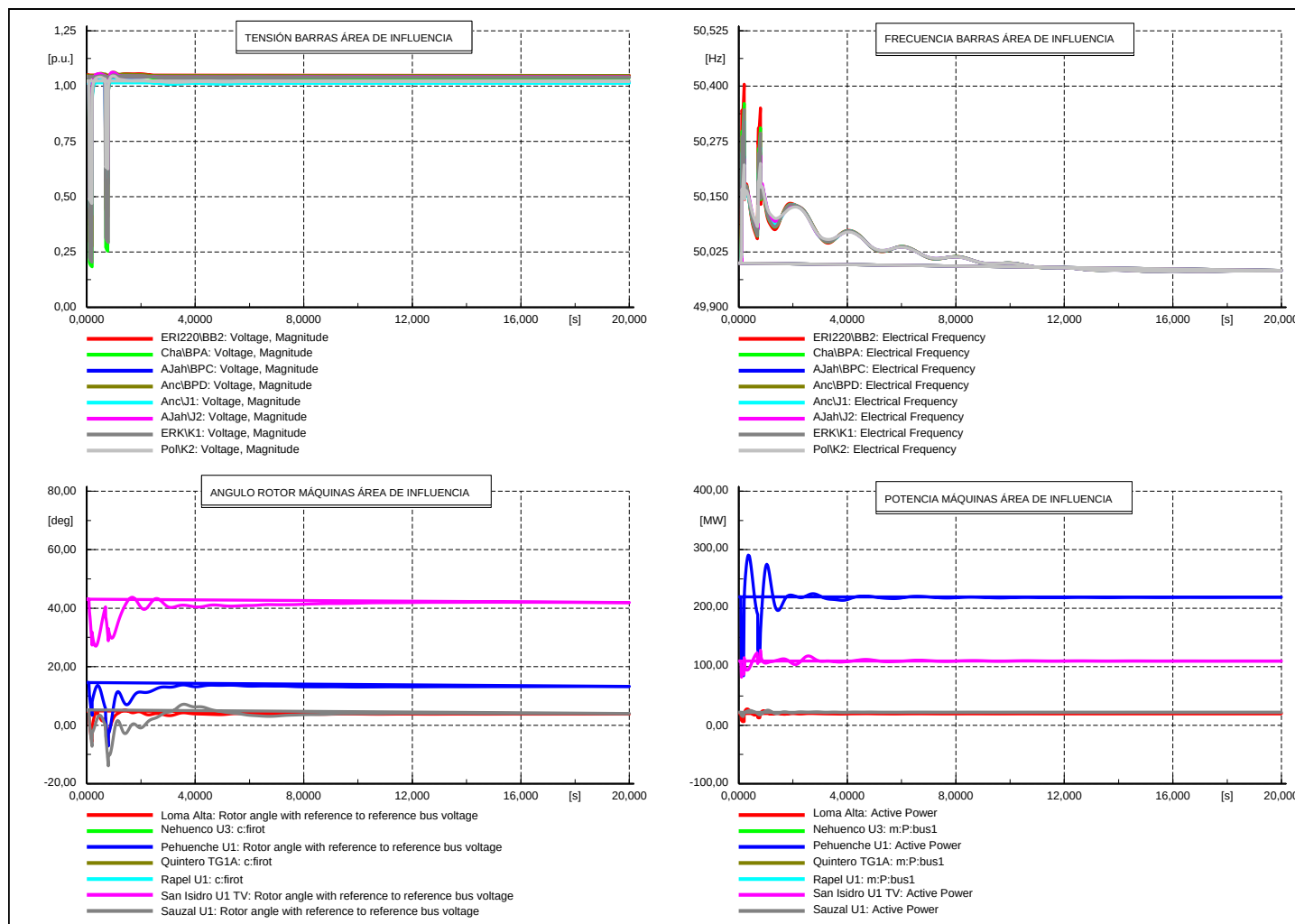


Figura 125. Falla Trifásica al 20% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

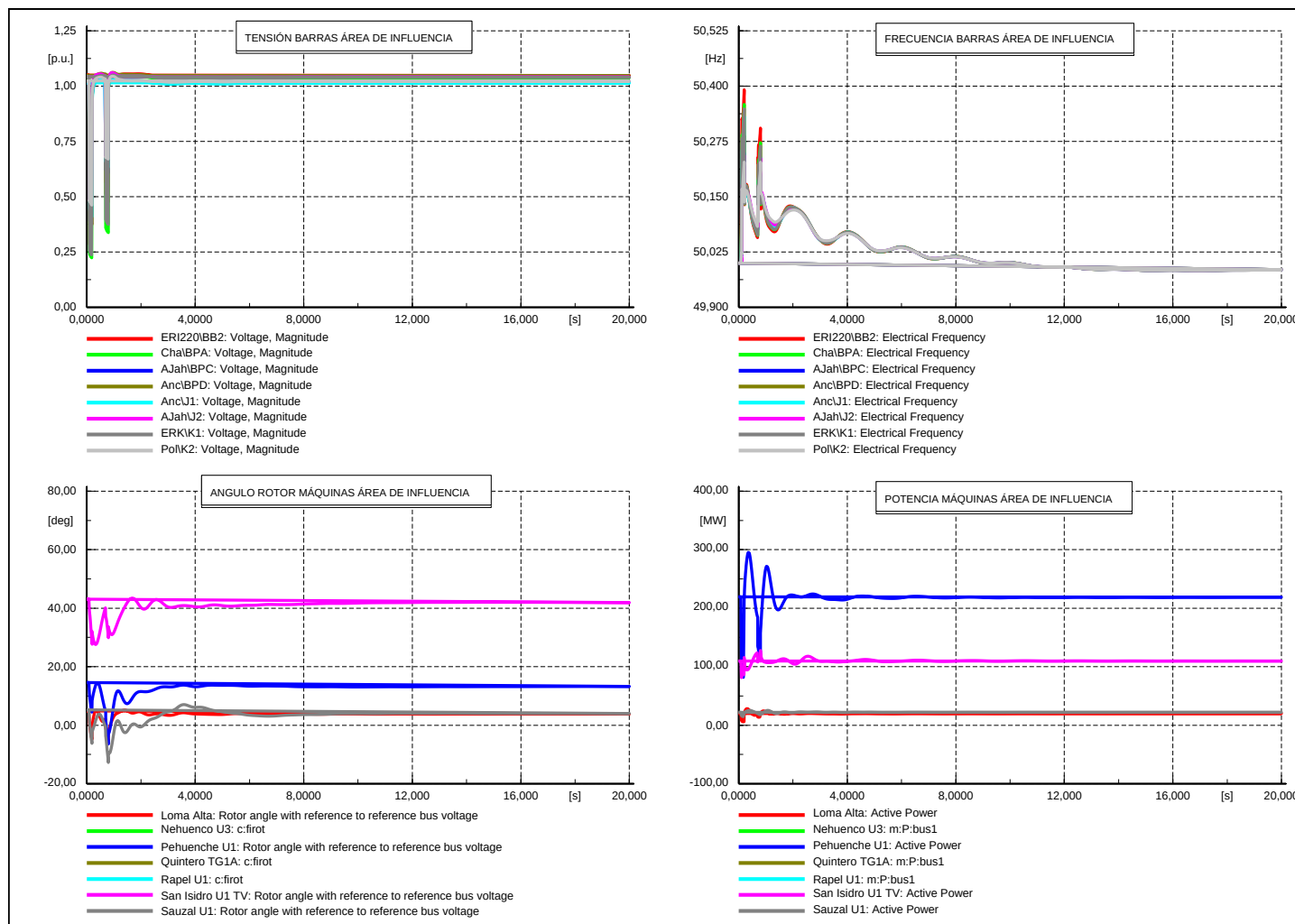


Figura 126. Falla Trifásica al 30% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

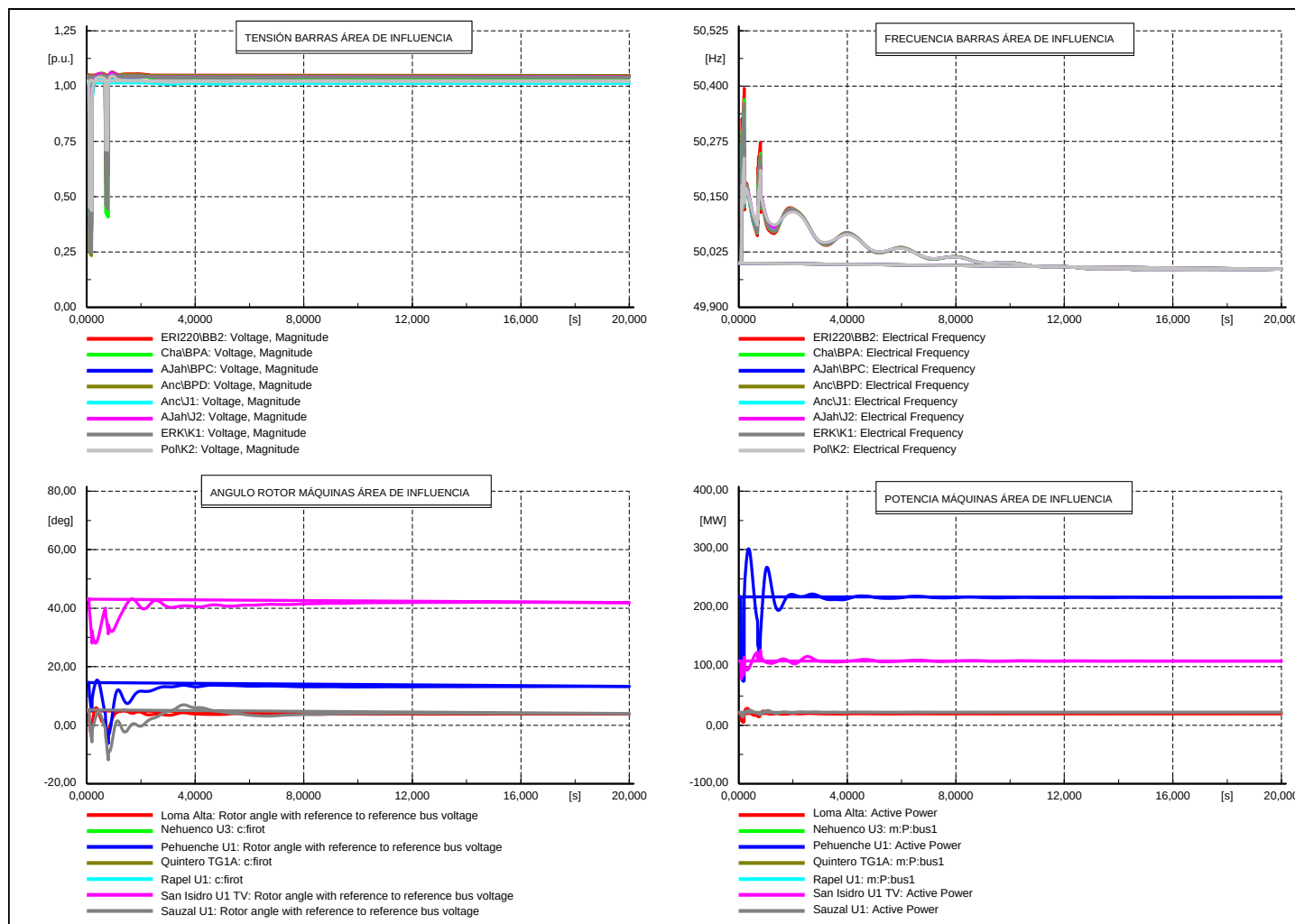


Figura 127. Falla Trifásica al 40% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

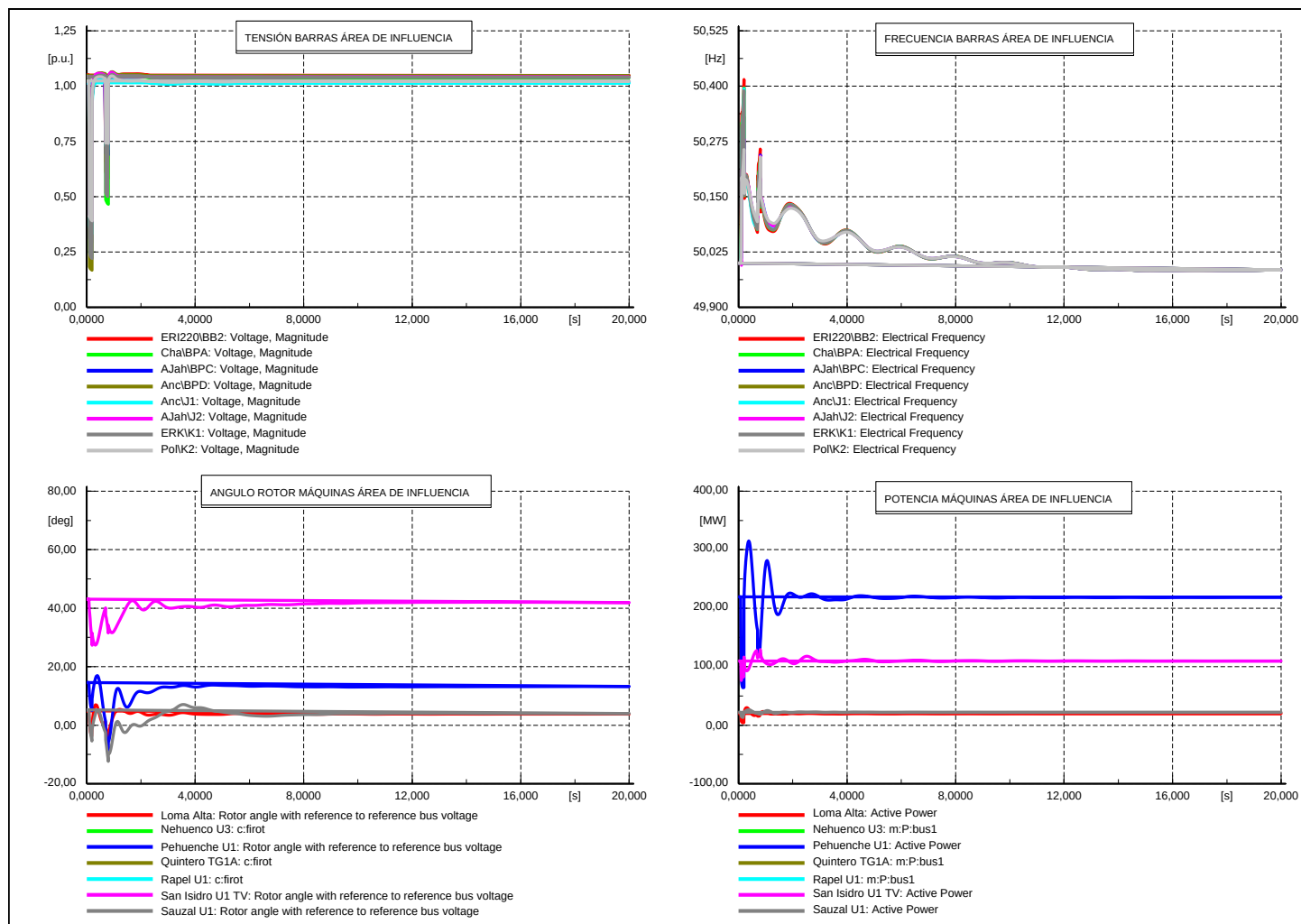


Figura 128. Falla Trifásica al 50% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

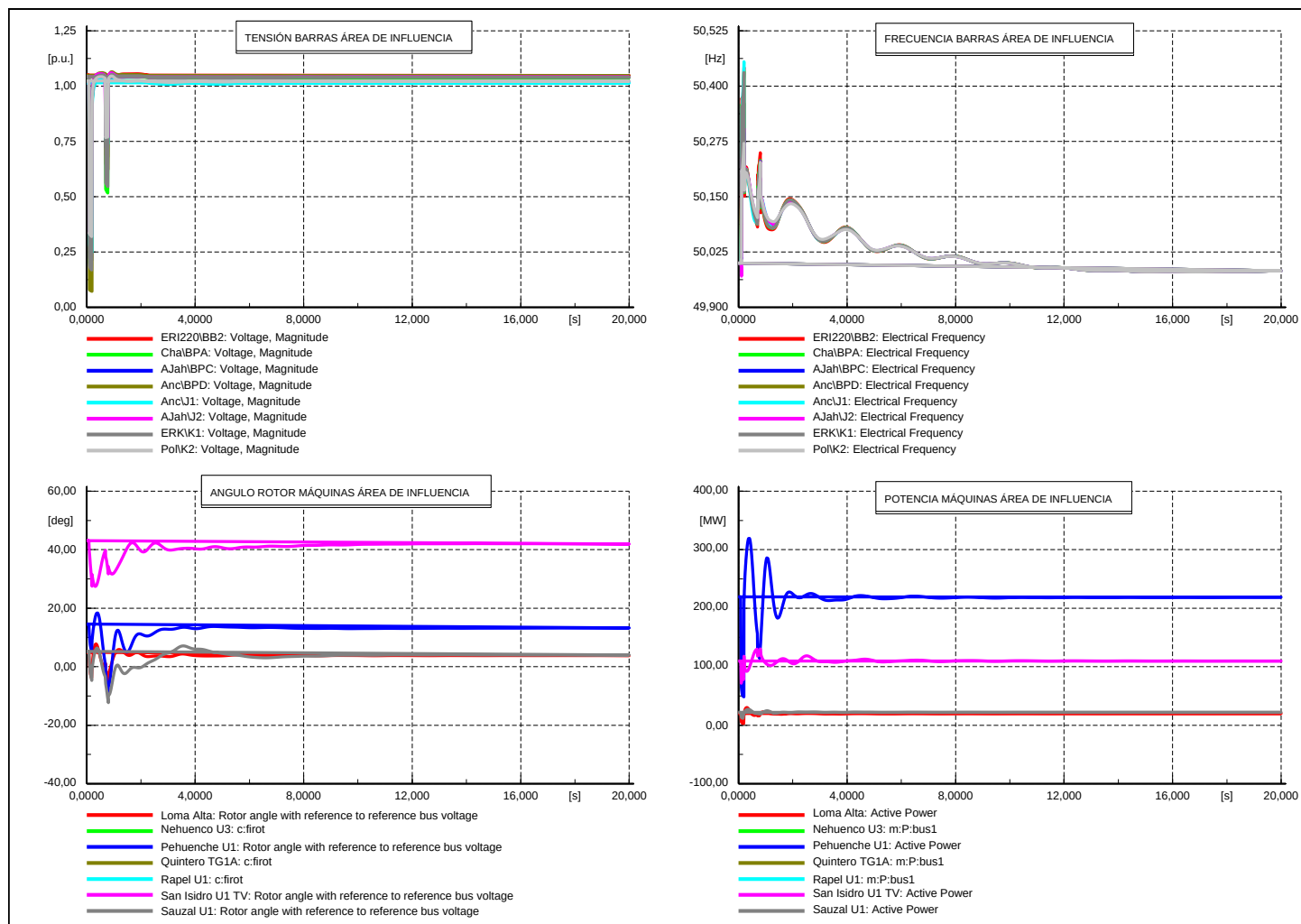


Figura 129. Falla Trifásica al 60% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

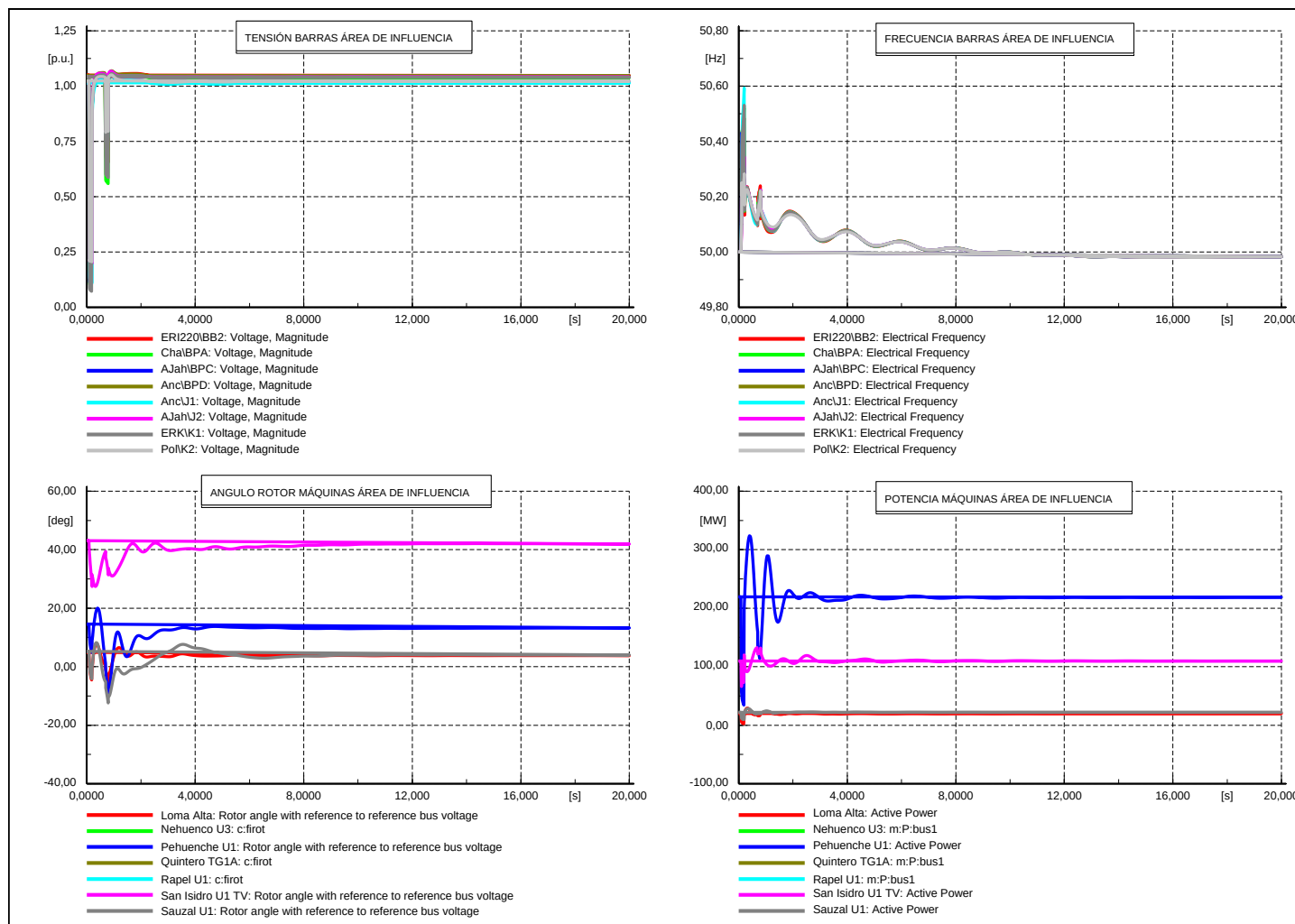


Figura 130. Falla Trifásica al 70% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

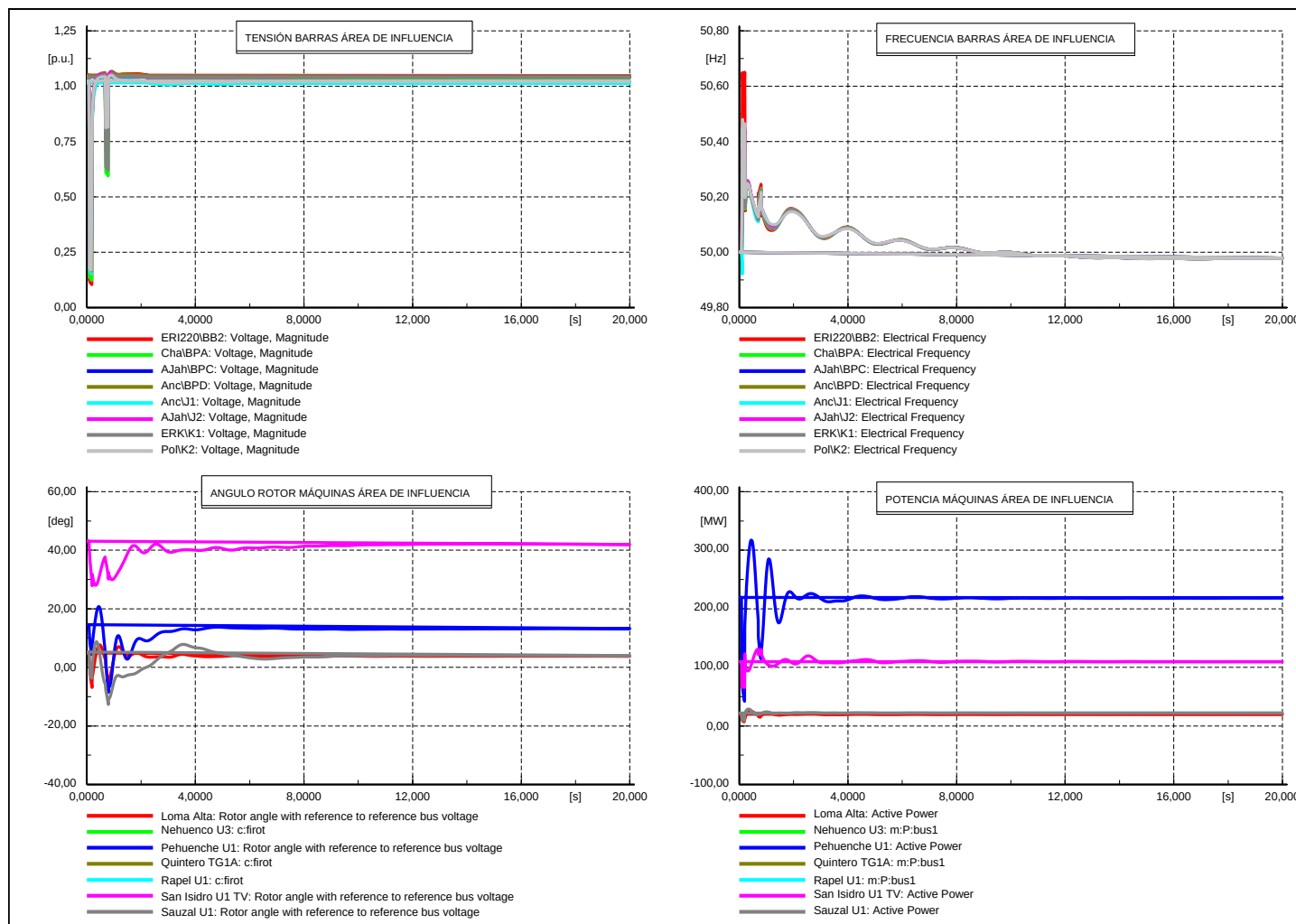


Figura 131. Falla Trifásica al 80% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

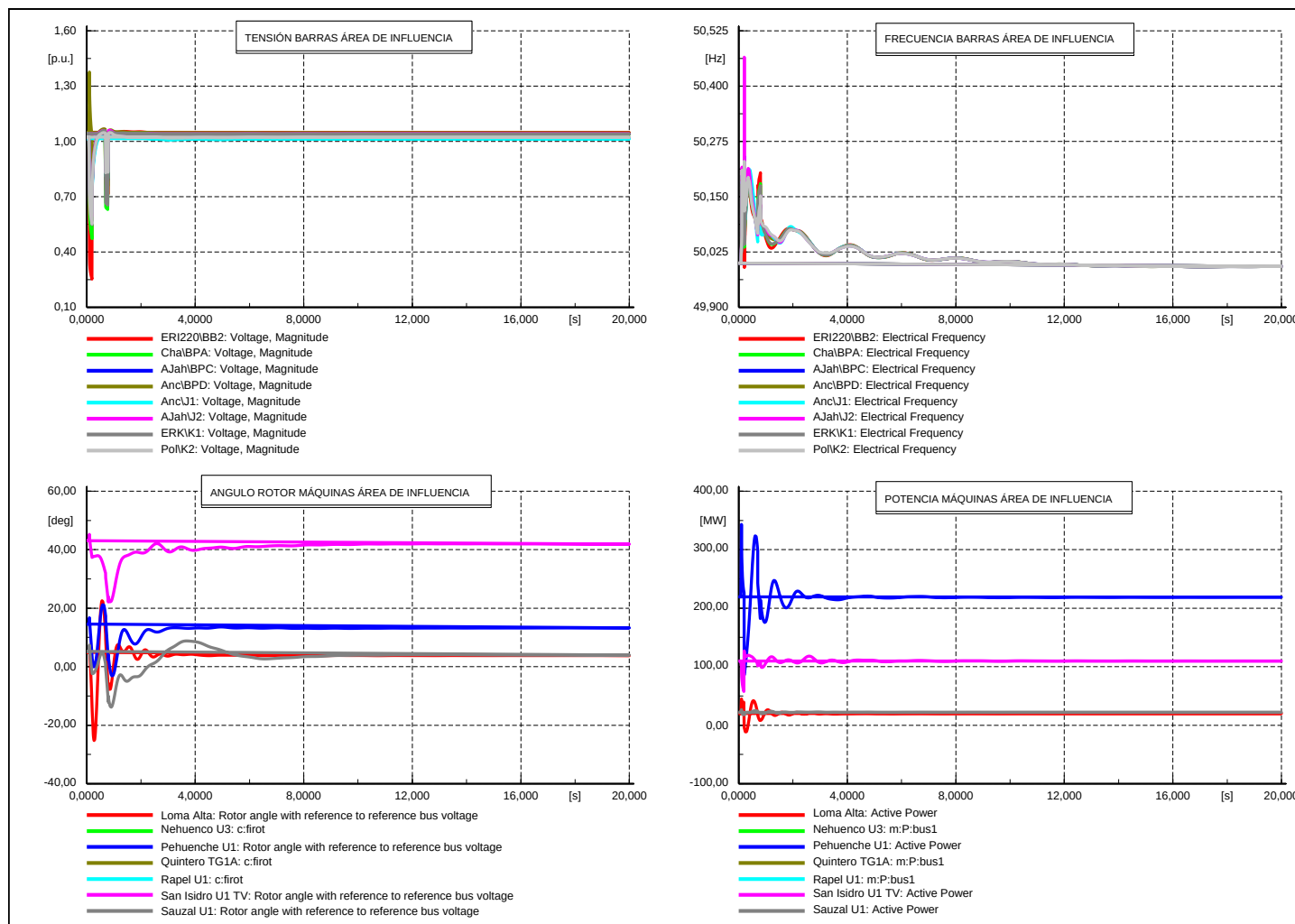


Figura 132. Falla Trifásica al 99% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

2.6 Día domingo demanda alta falla monofásica

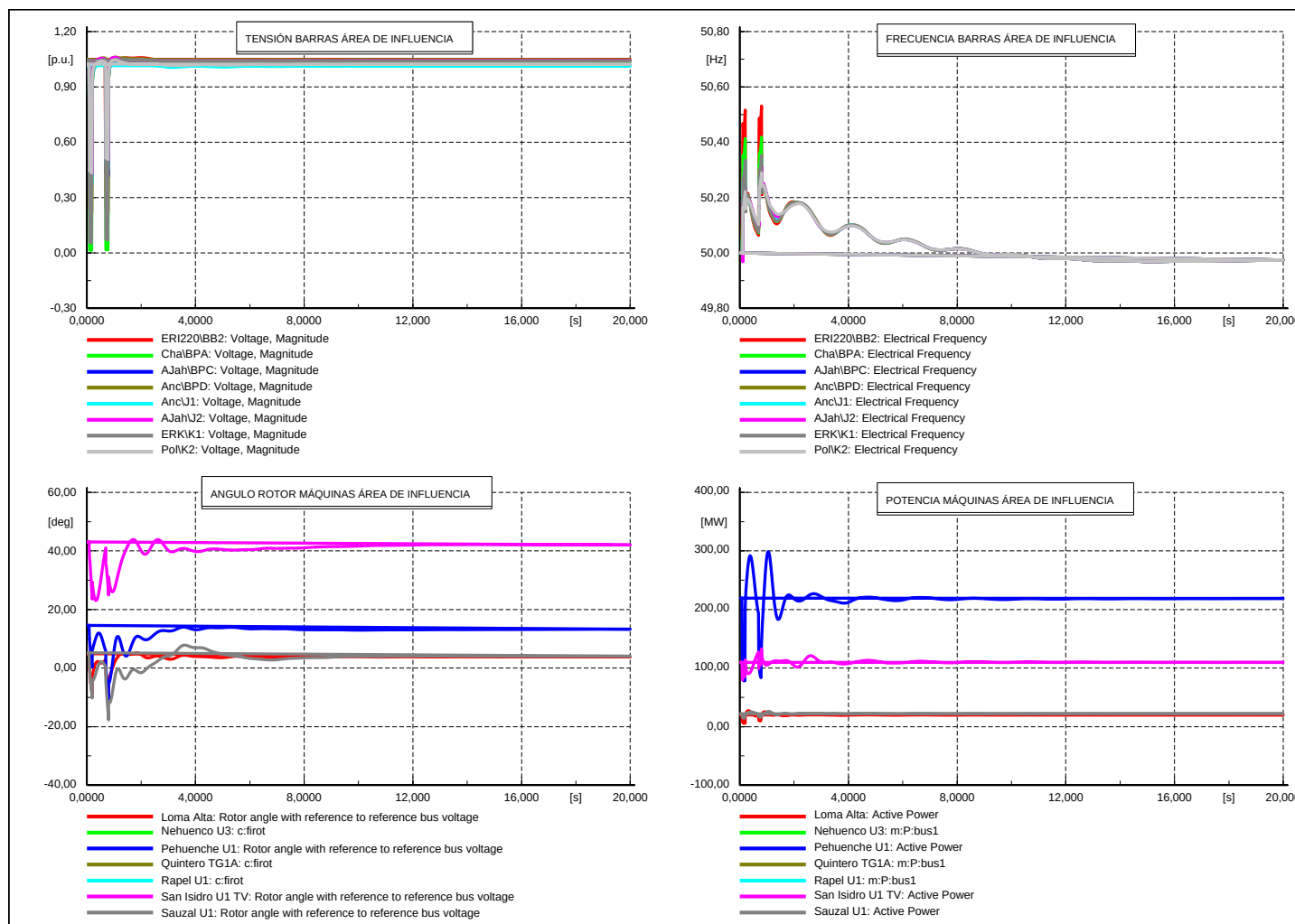


Figura 133. Falla Monofásica al 1% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

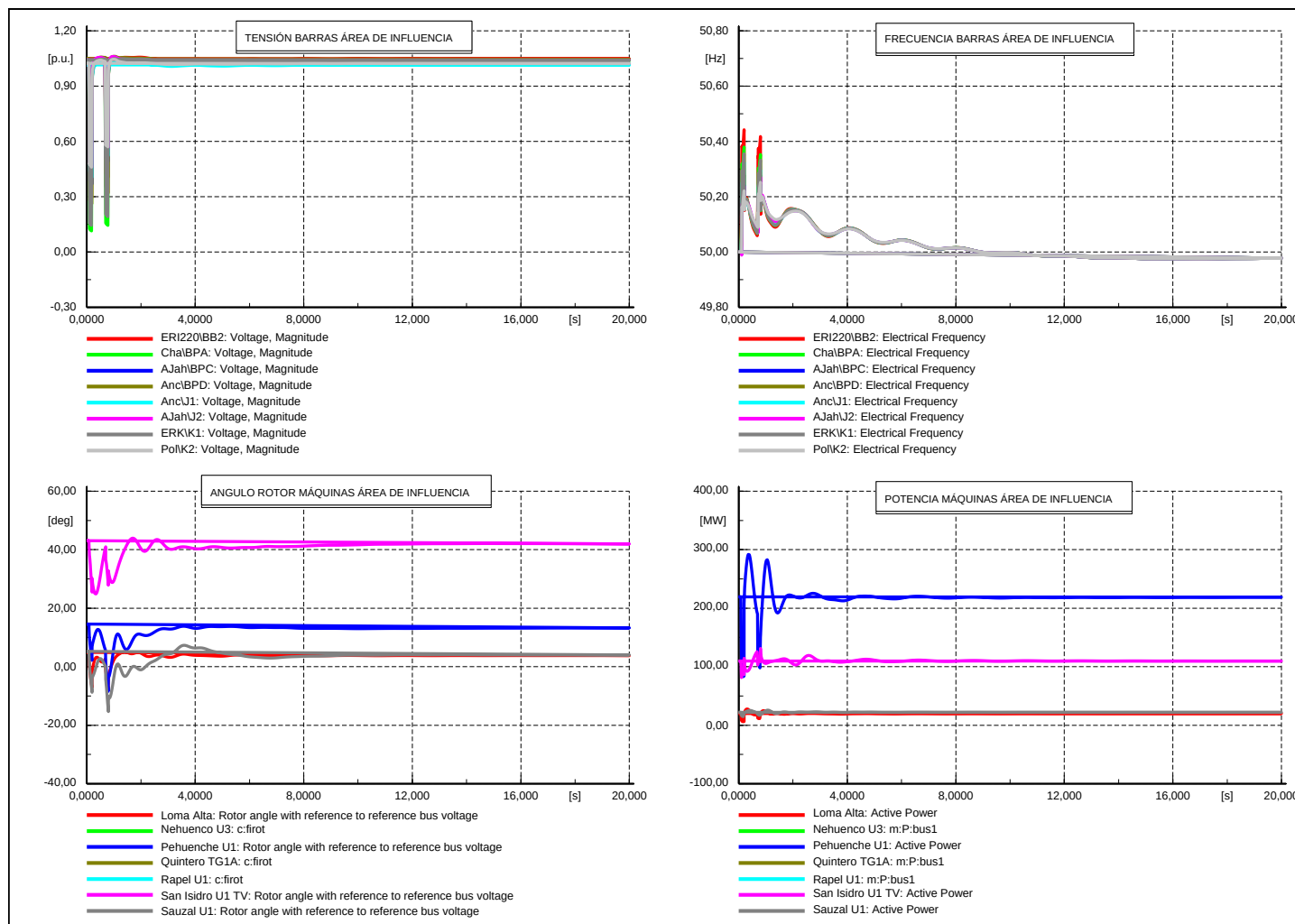


Figura 134. Falla Monofásica al 10% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

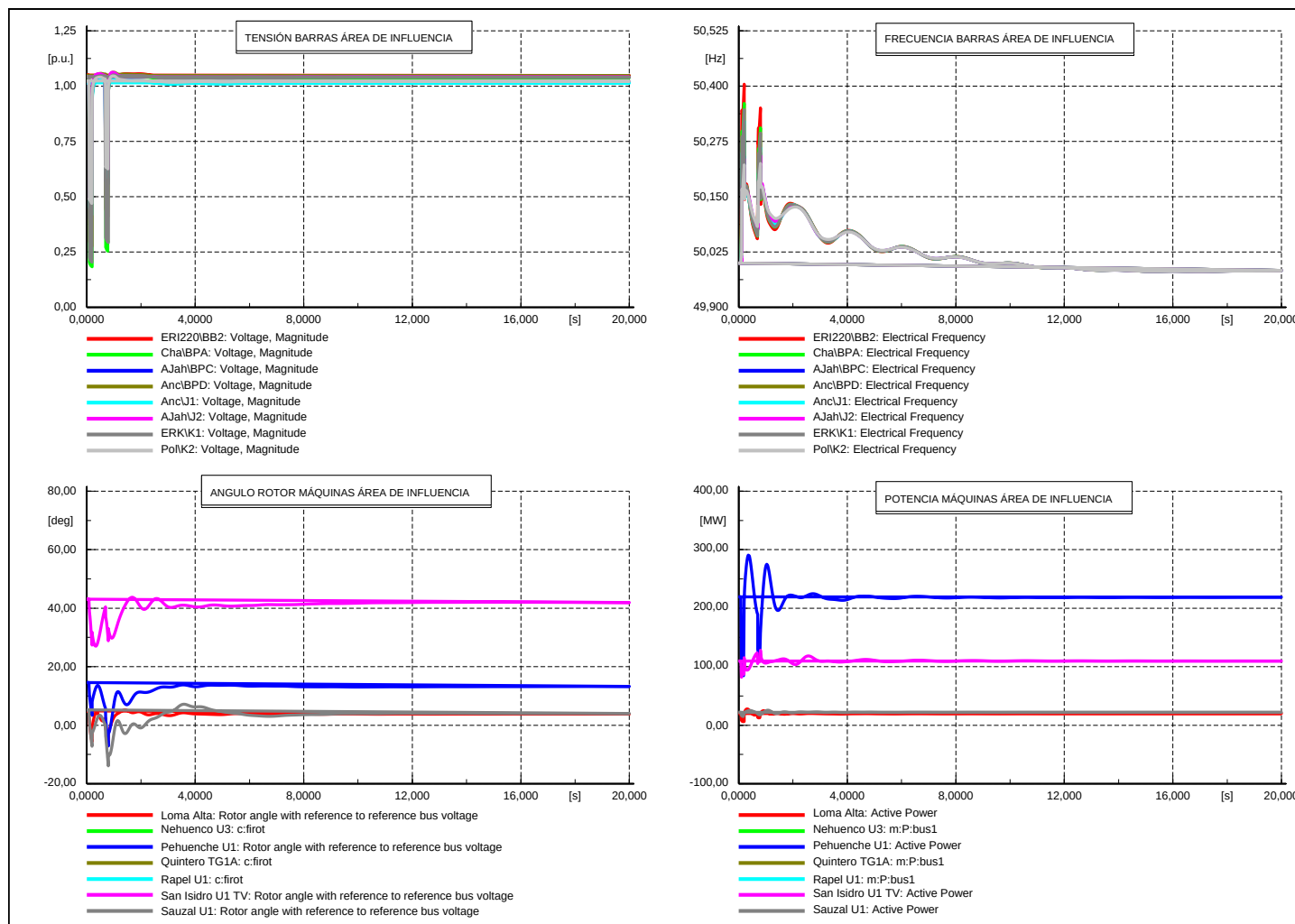


Figura 135. Falla Monofásica al 20% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

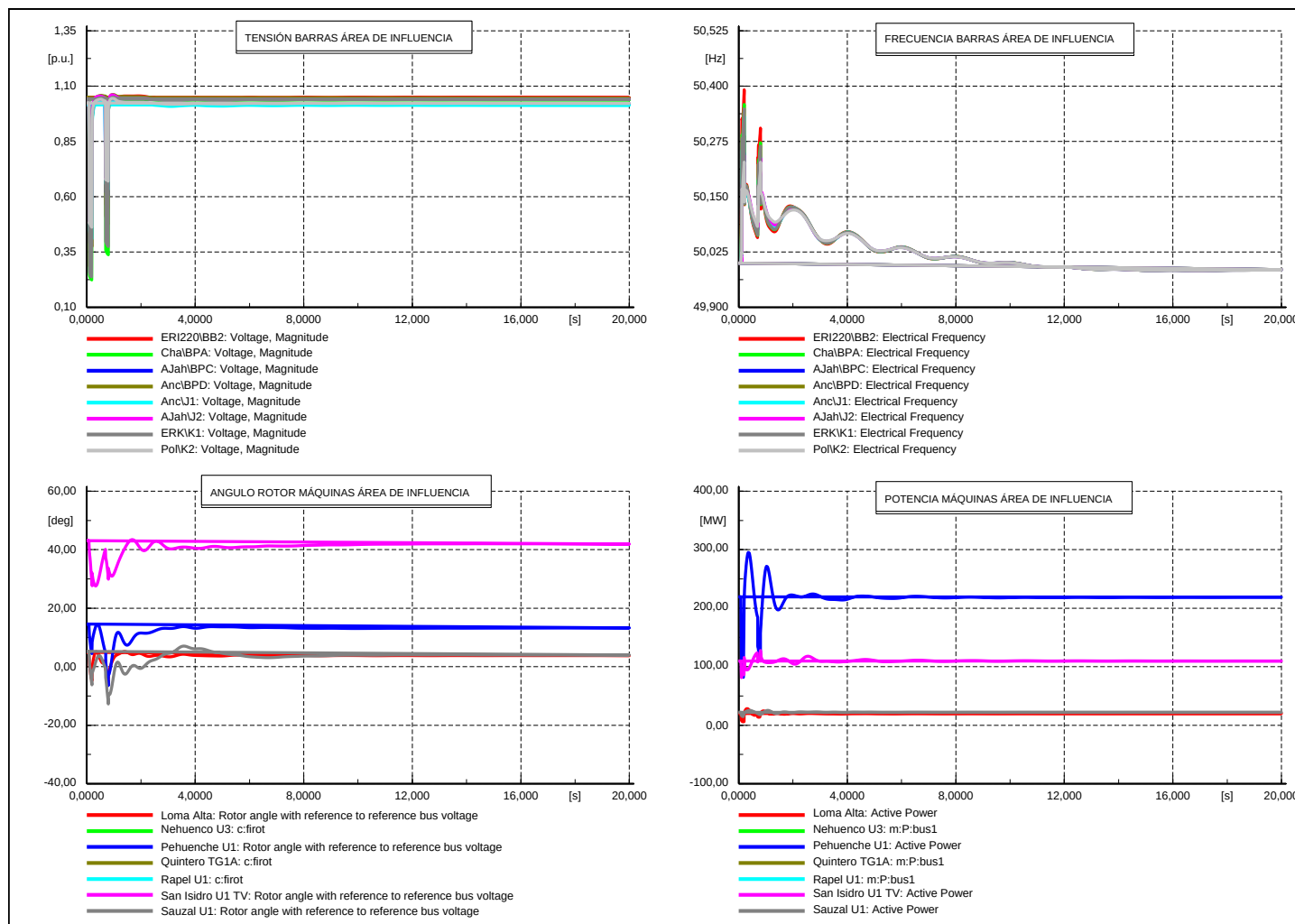


Figura 136. Falla Monofásica al 30% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

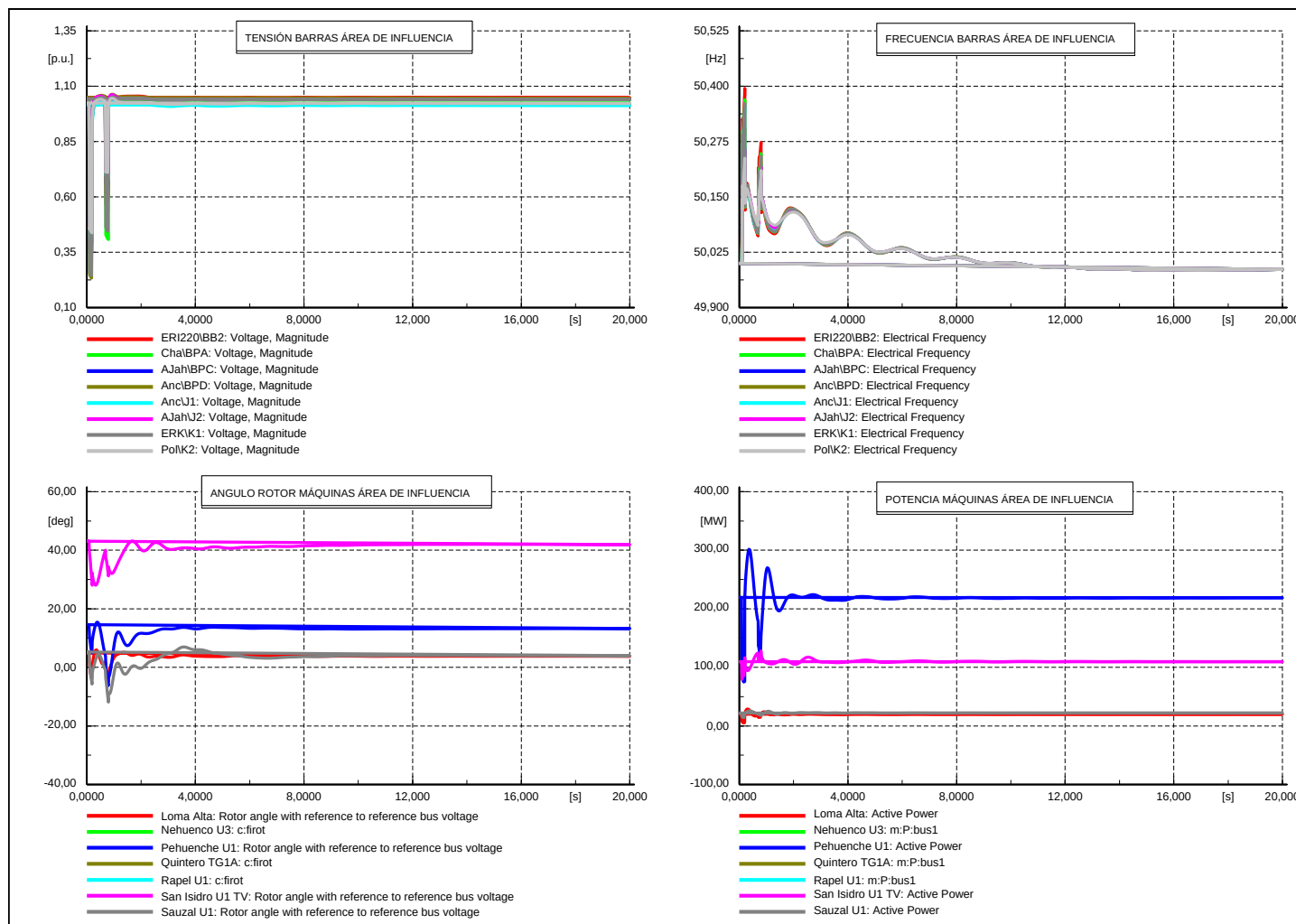


Figura 137. Falla Monofásica al 40% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

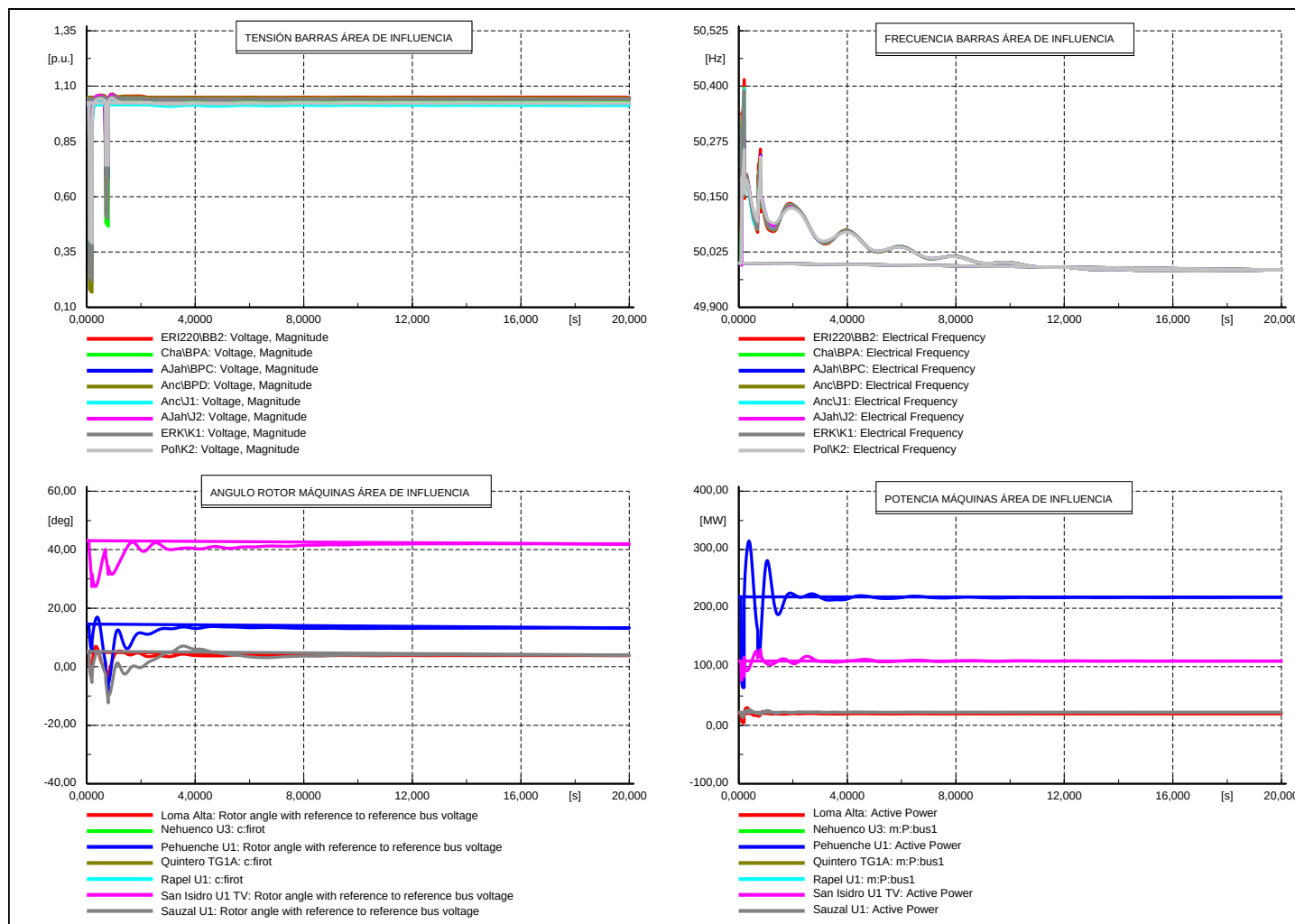


Figura 138. Falla Monofásica al 50% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

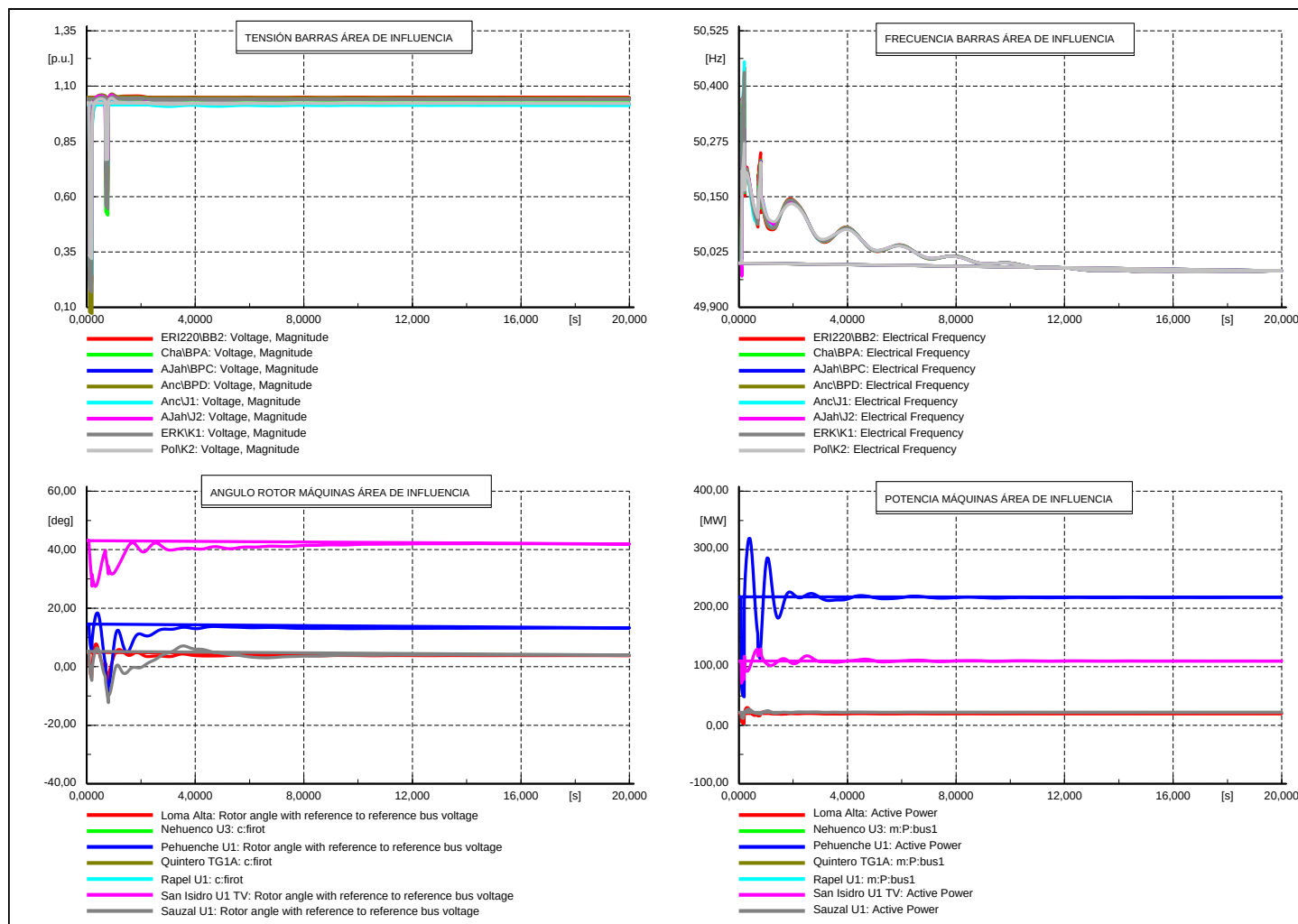


Figura 139. Falla Monofásica al 60% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

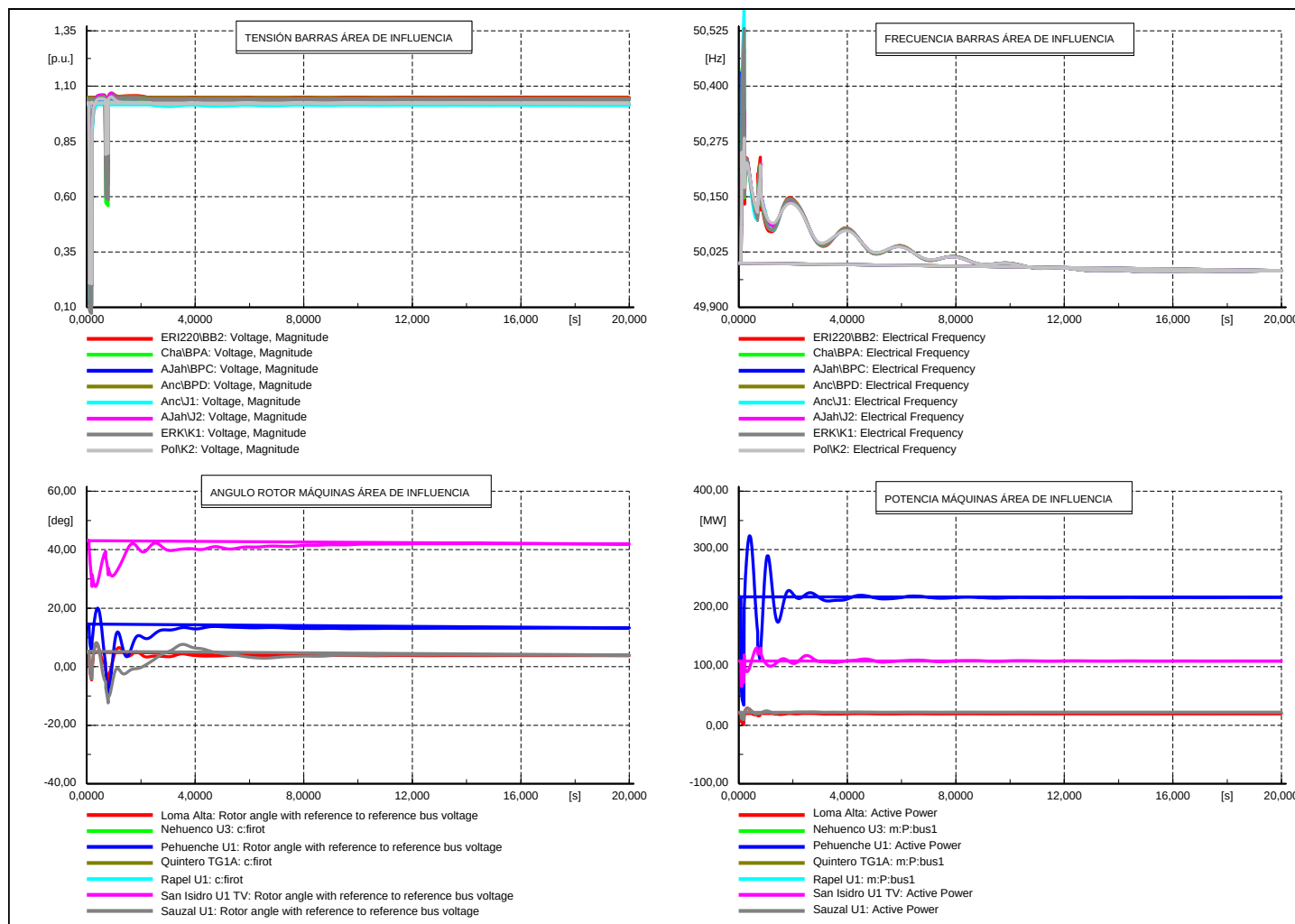


Figura 140. Falla Monofásica al 70% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

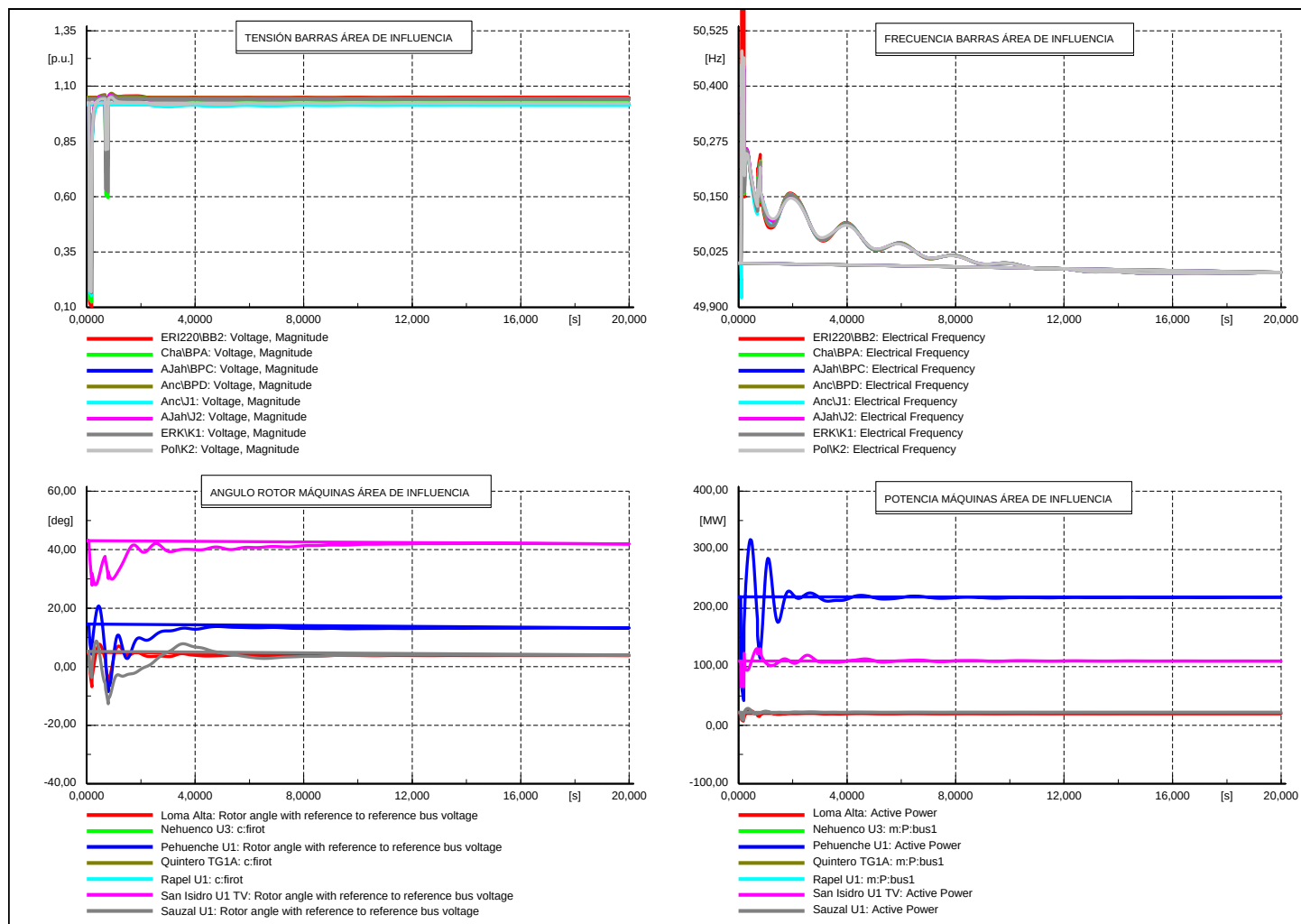


Figura 141. Falla Monofásica al 80% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

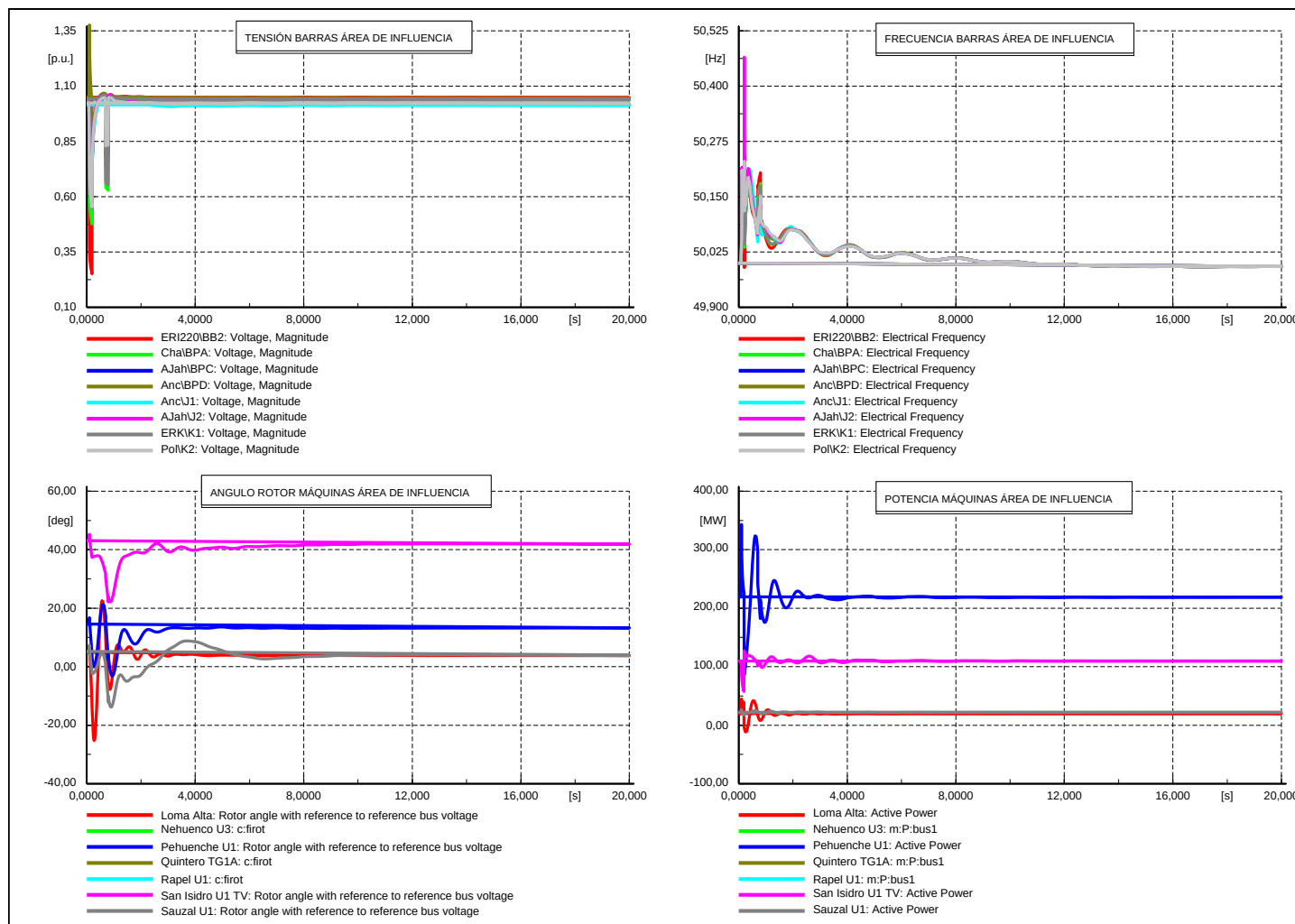


Figura 142. Falla Monofásica al 99% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta

2.7 Día domingo demanda baja falla trifásica

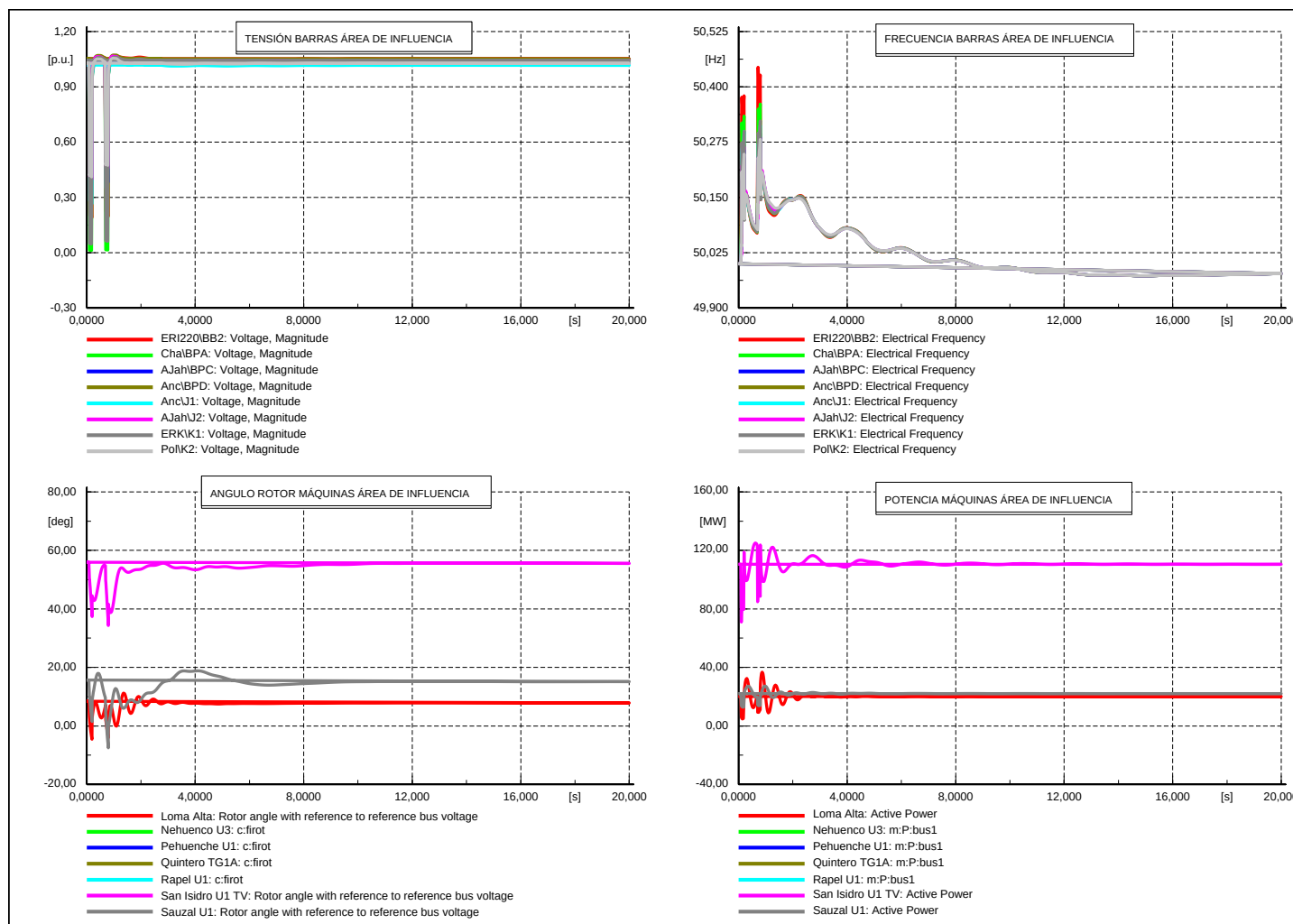


Figura 143. Falla Trifásica al 1% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

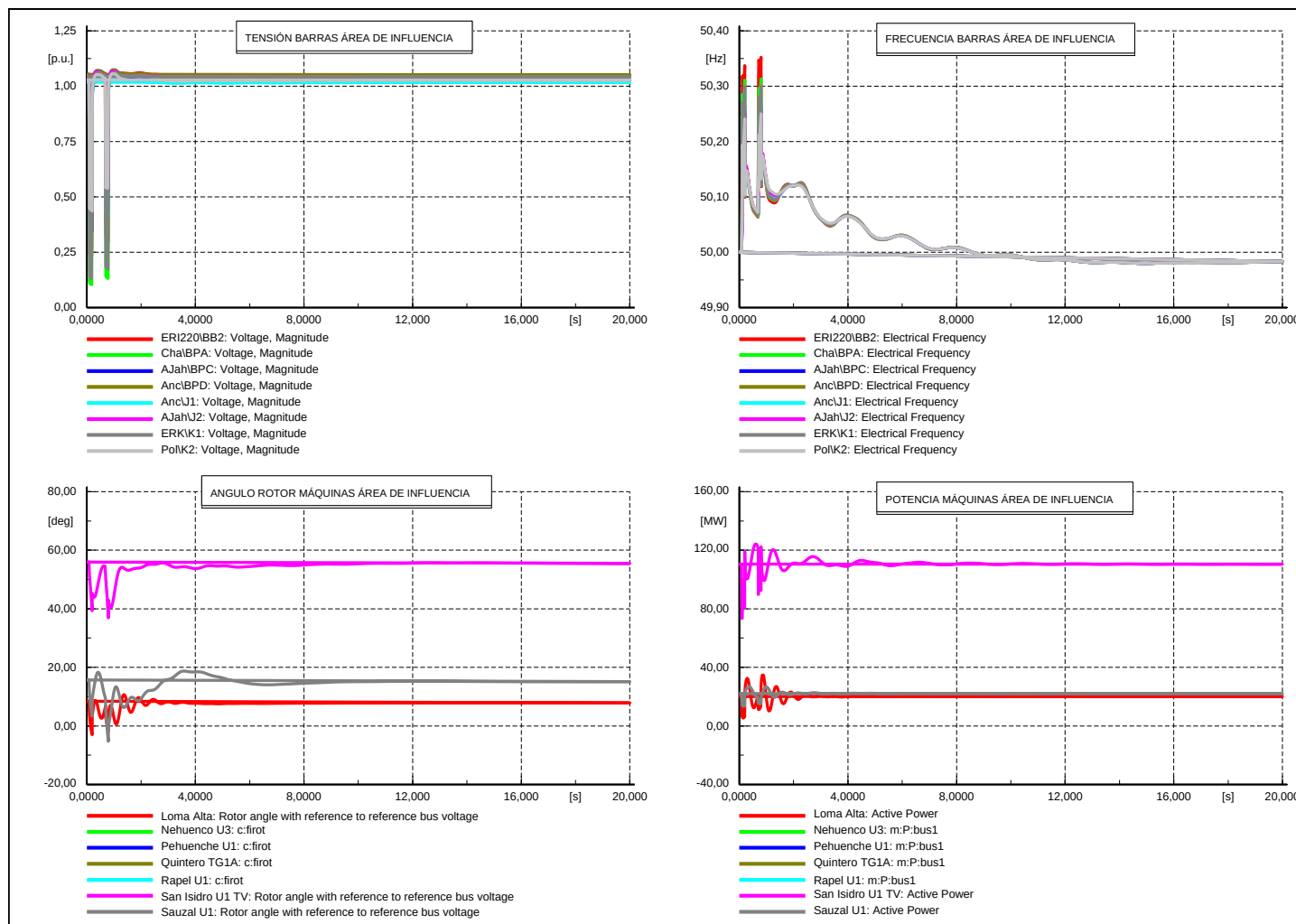


Figura 144. Falla Trifásica al 10% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

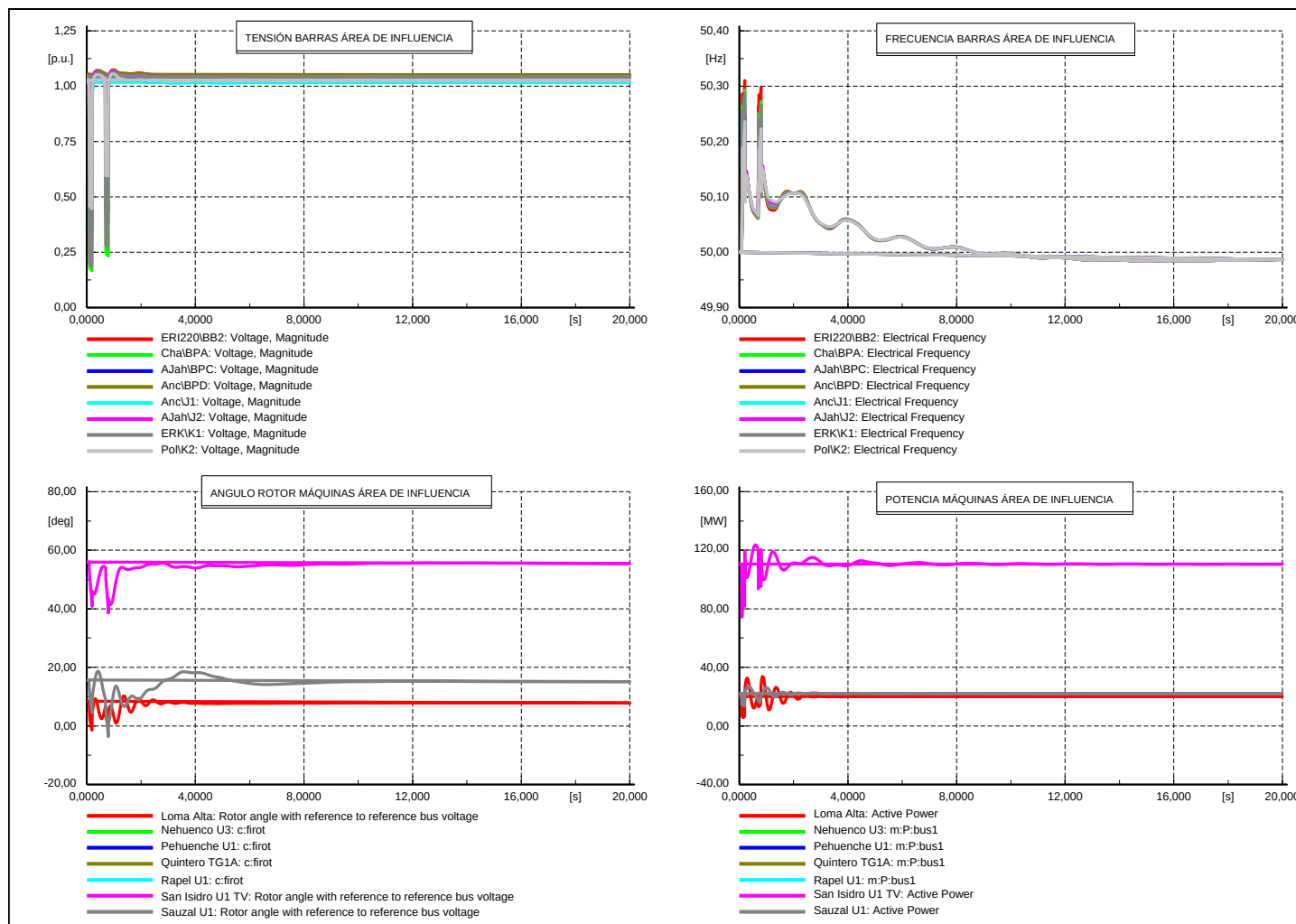


Figura 145. Falla Trifásica al 20% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

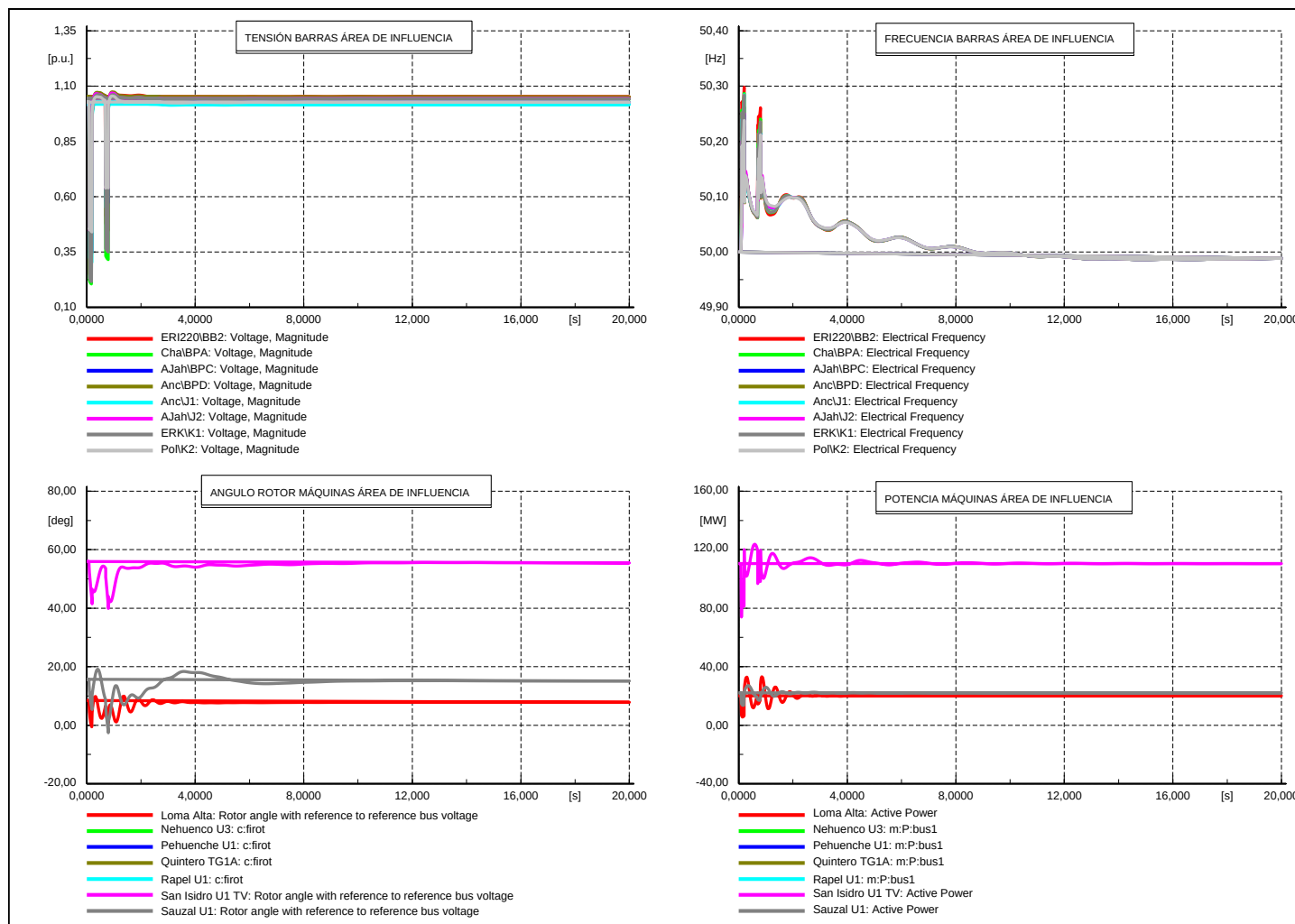


Figura 146. Falla Trifásica al 30% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

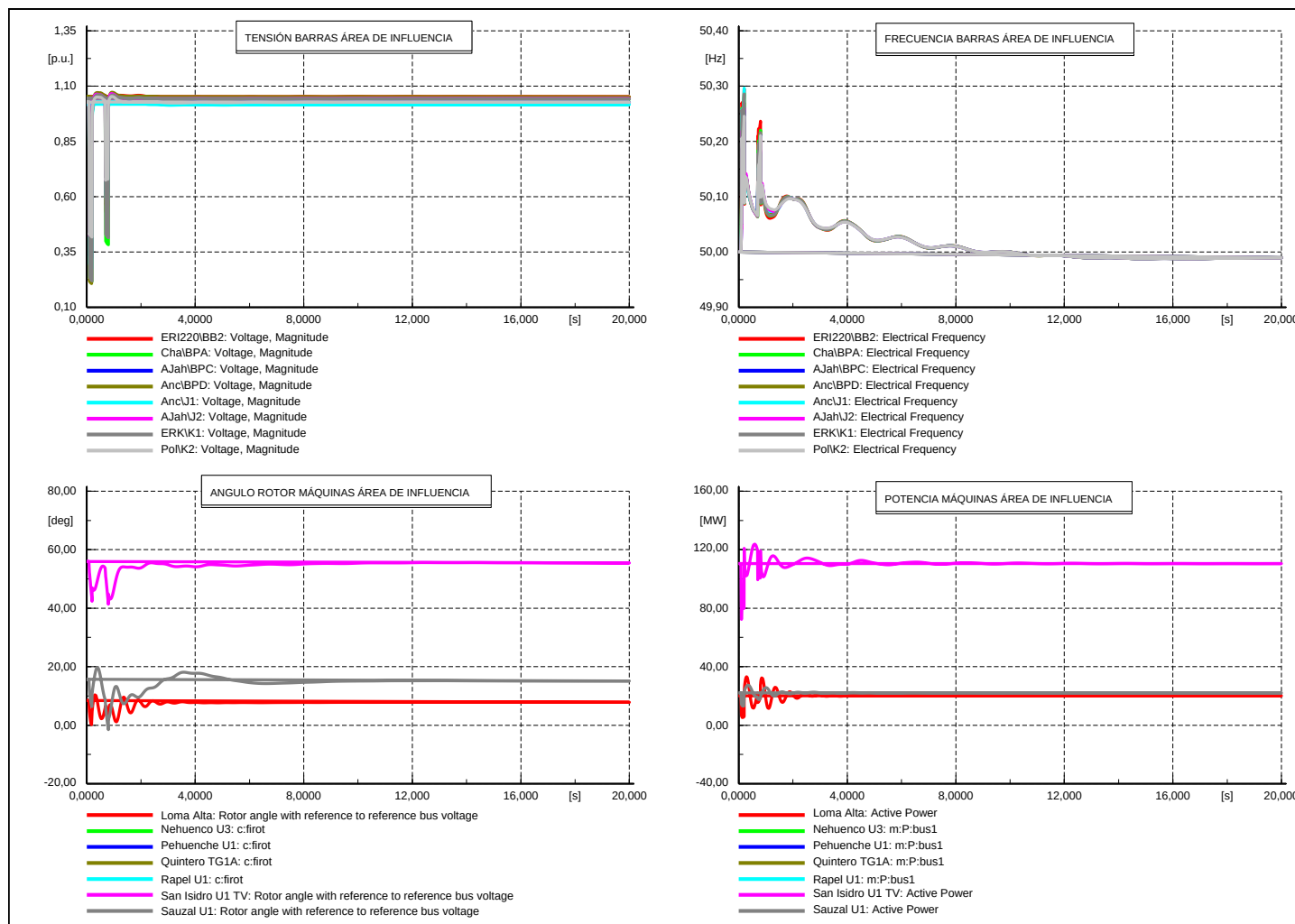


Figura 147. Falla Trifásica al 40% línea Charrúa- Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

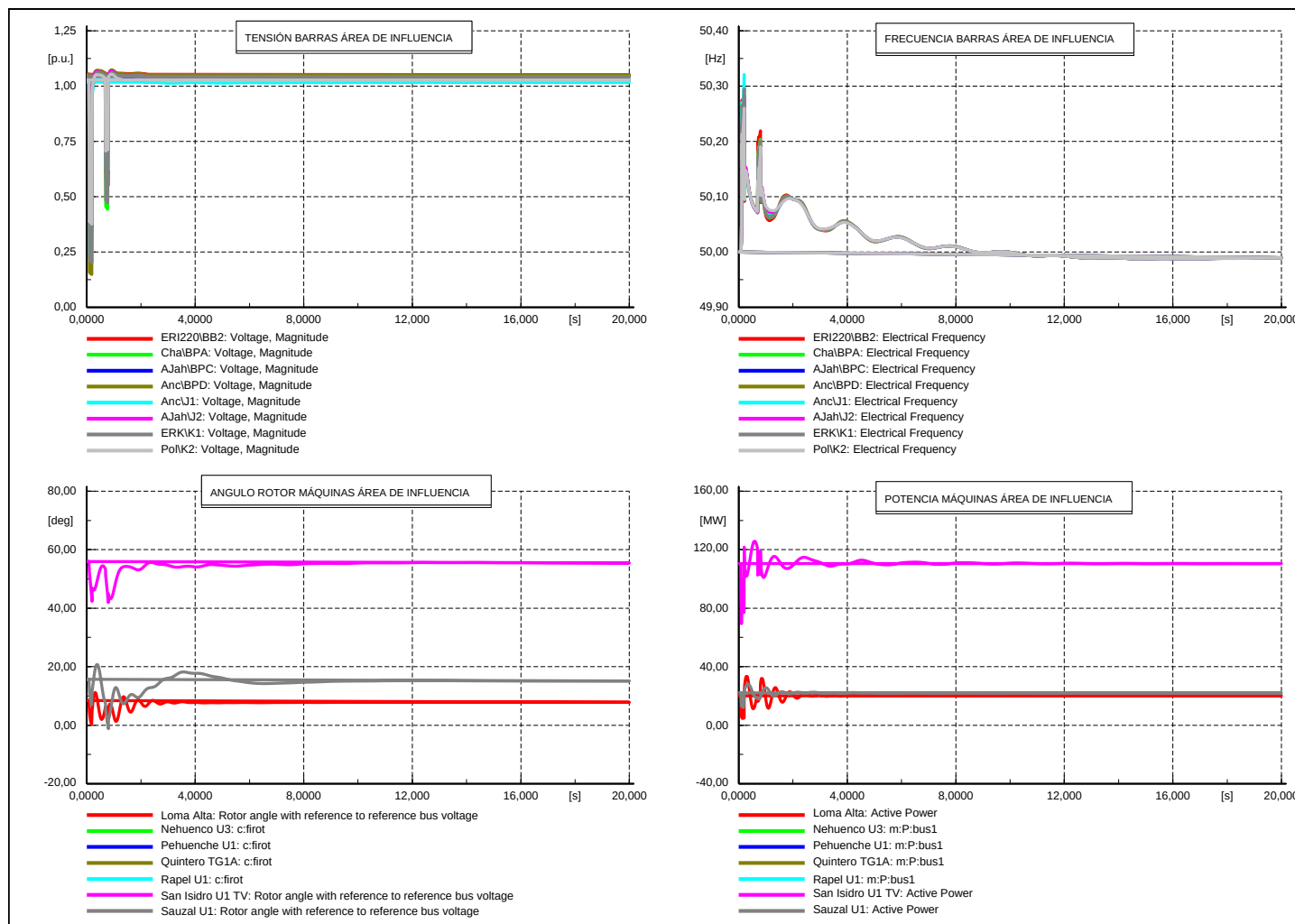


Figura 148. Falla Trifásica al 50% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

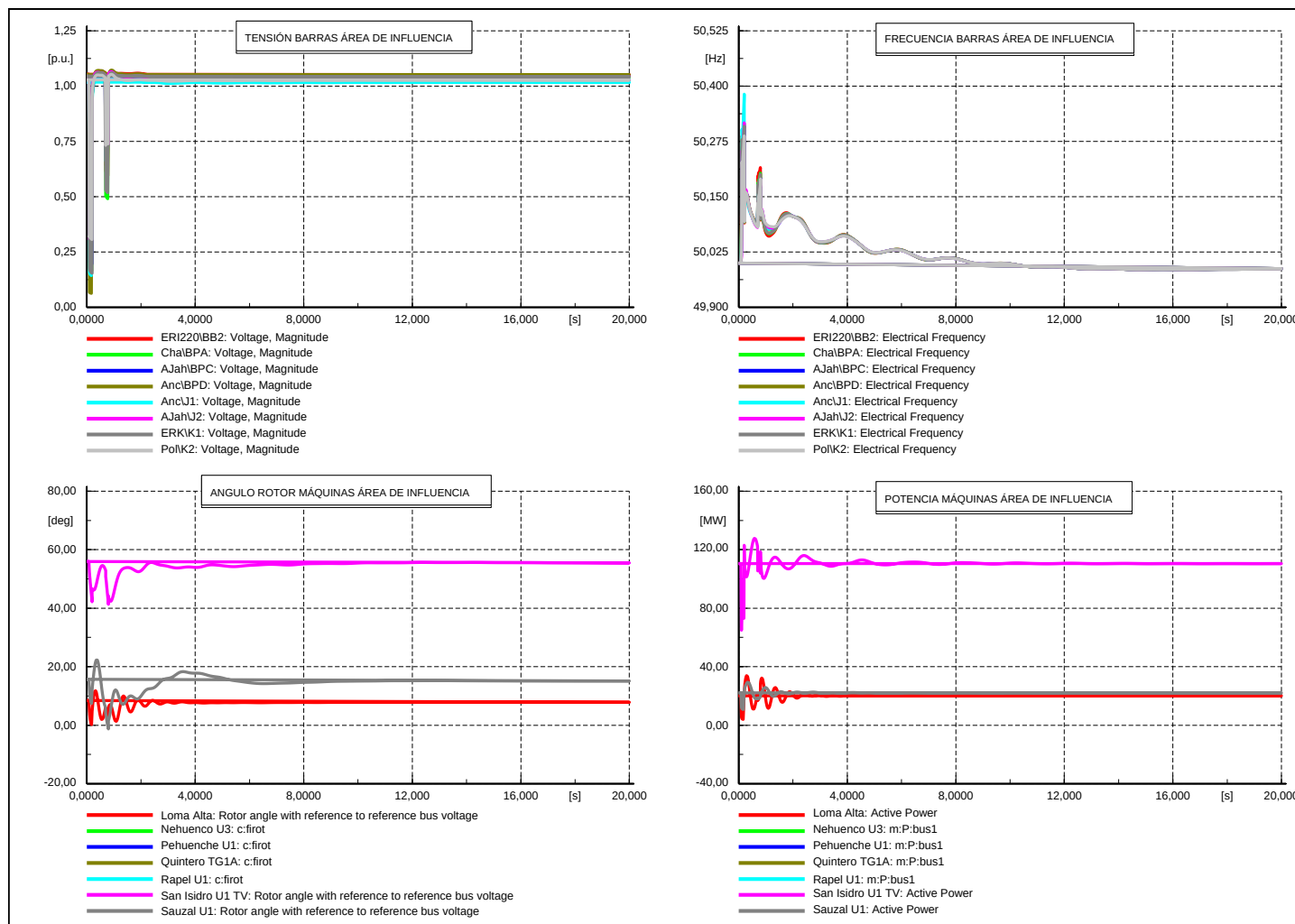


Figura 149. Falla Trifásica al 60% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

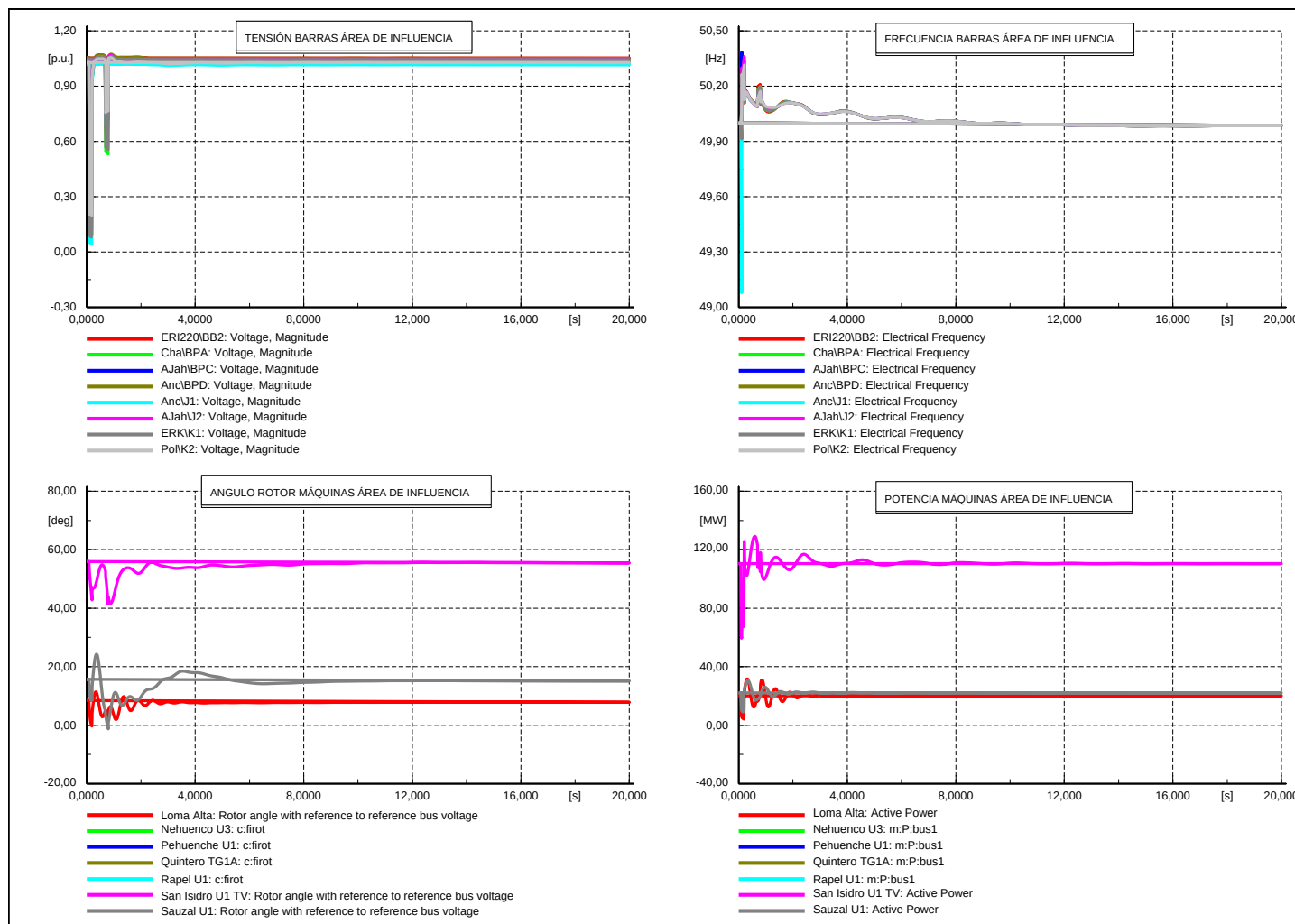


Figura 150. Falla Trifásica al 70% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

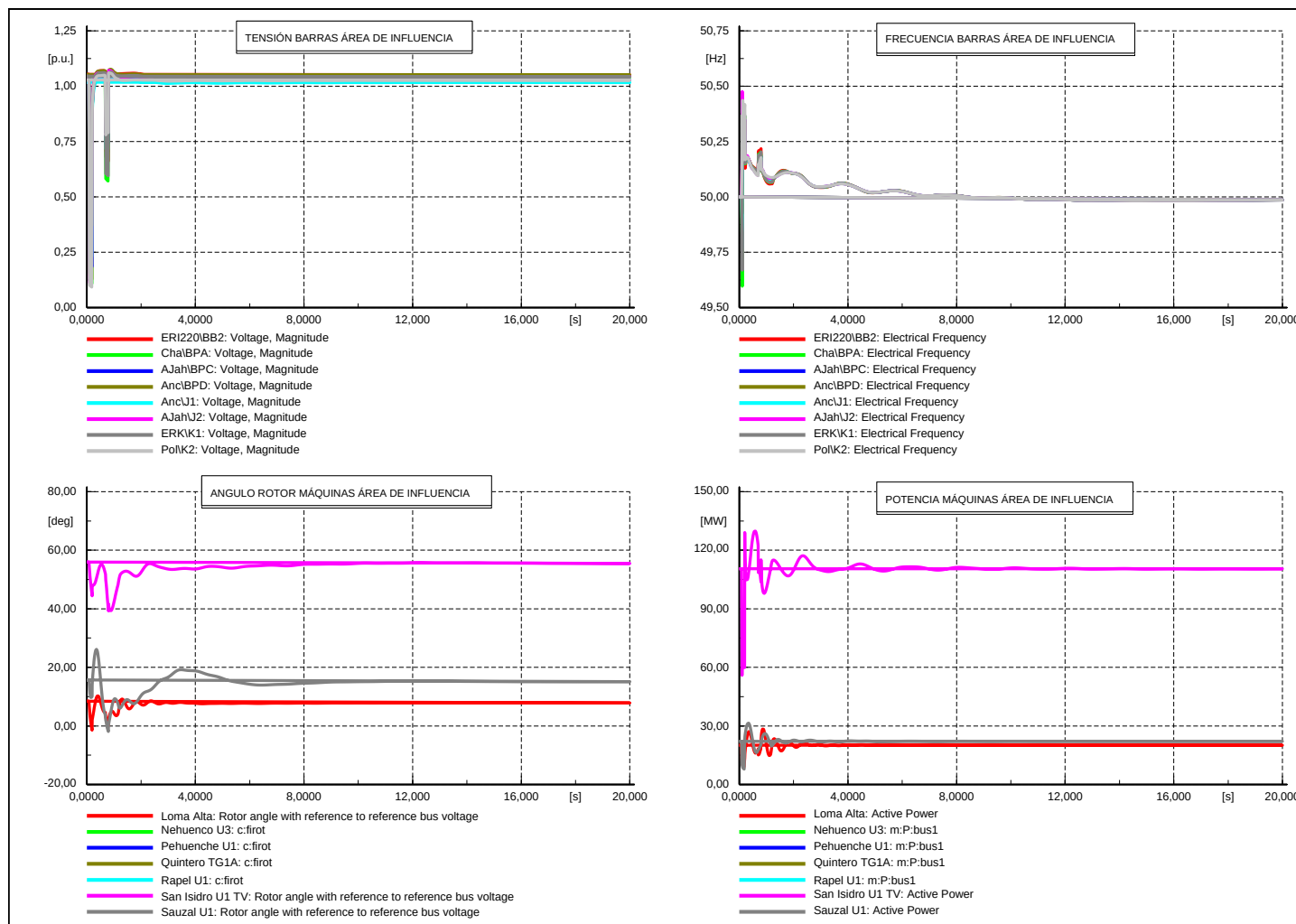


Figura 151. Falla Trifásica al 80% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

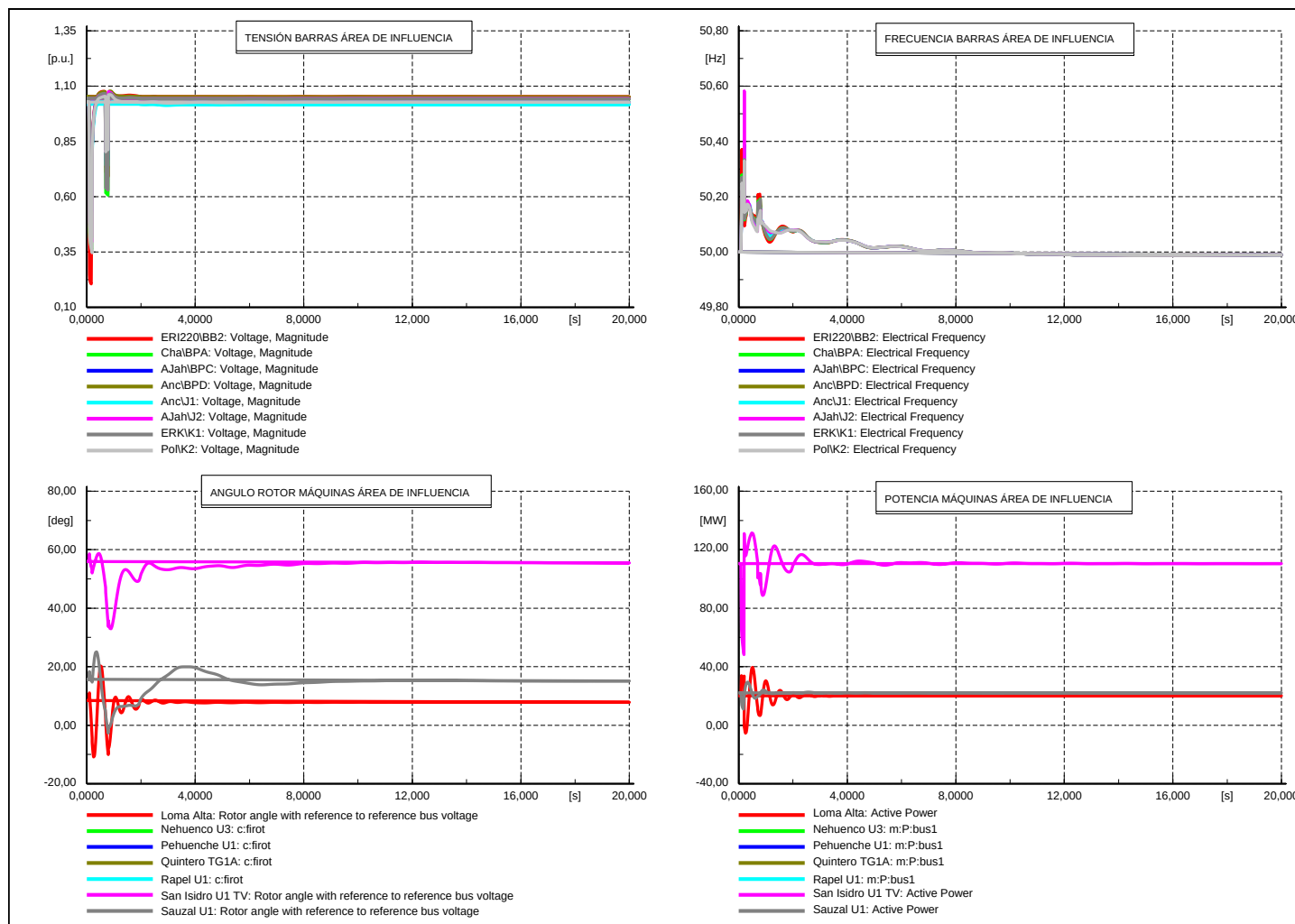


Figura 152. Falla Trifásica al 90% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

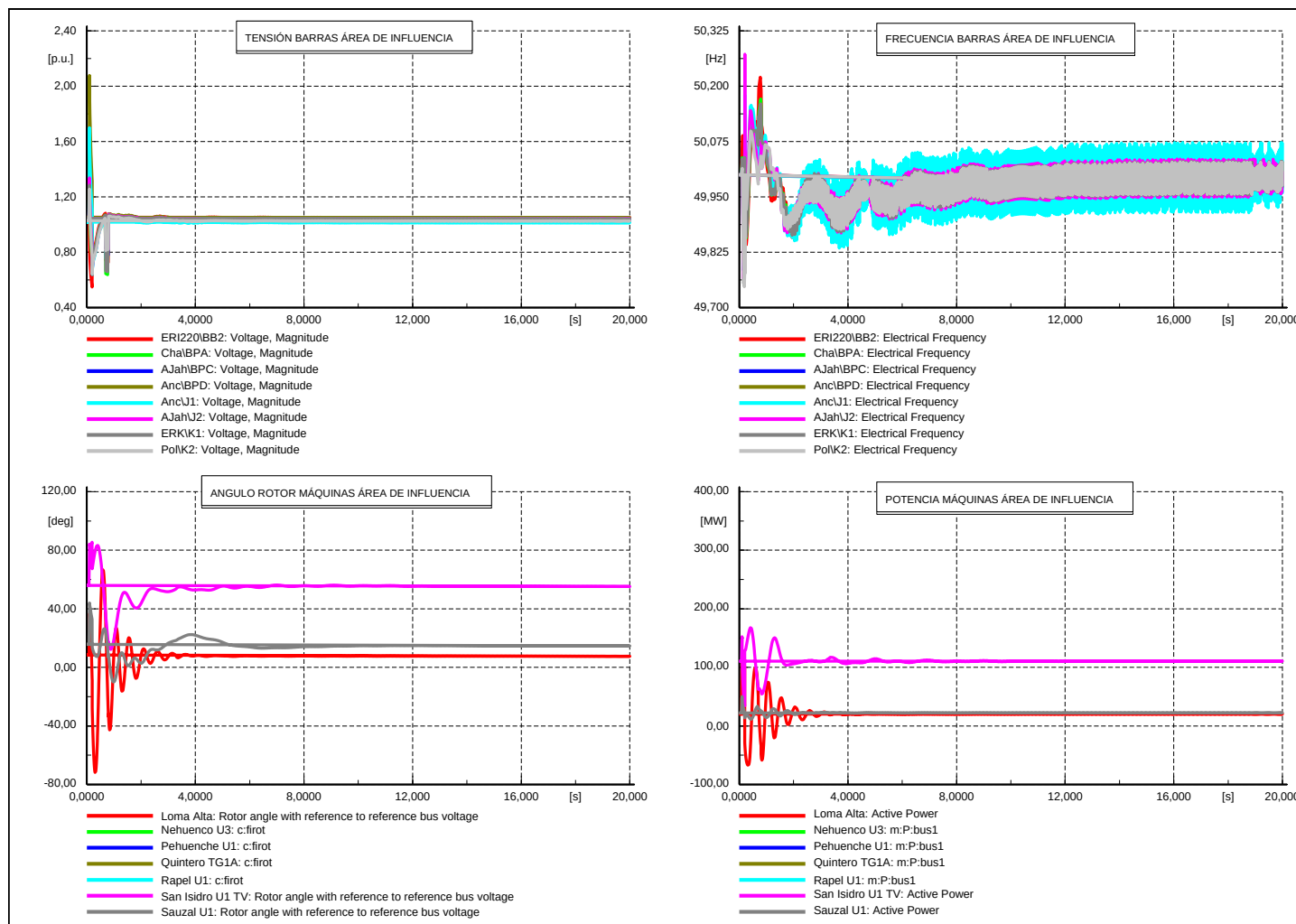


Figura 153. Falla Trifásica al 99% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

2.8 Día domingo demanda baja falla monofásica

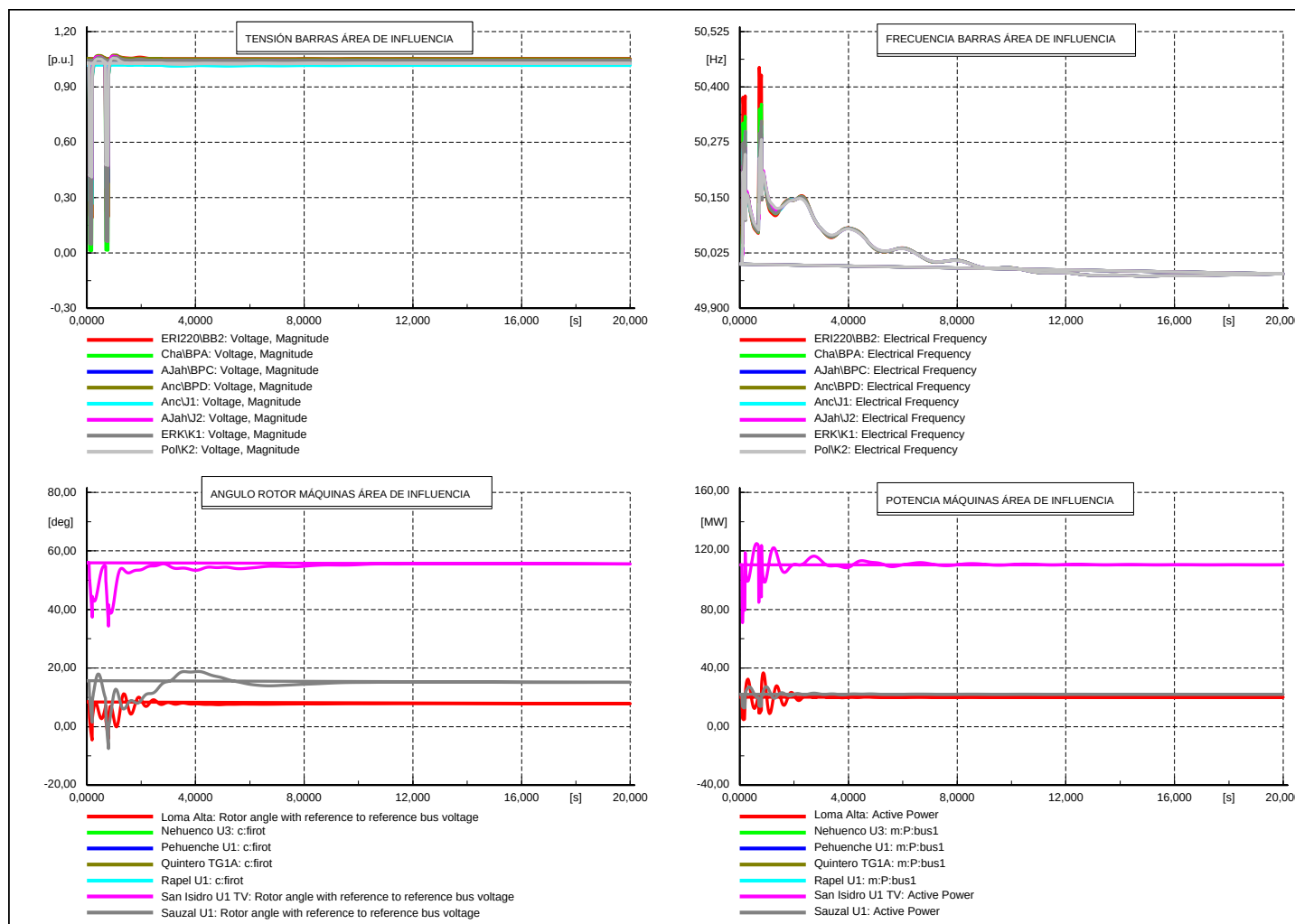


Figura 154. Falla Monofásica al 1% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

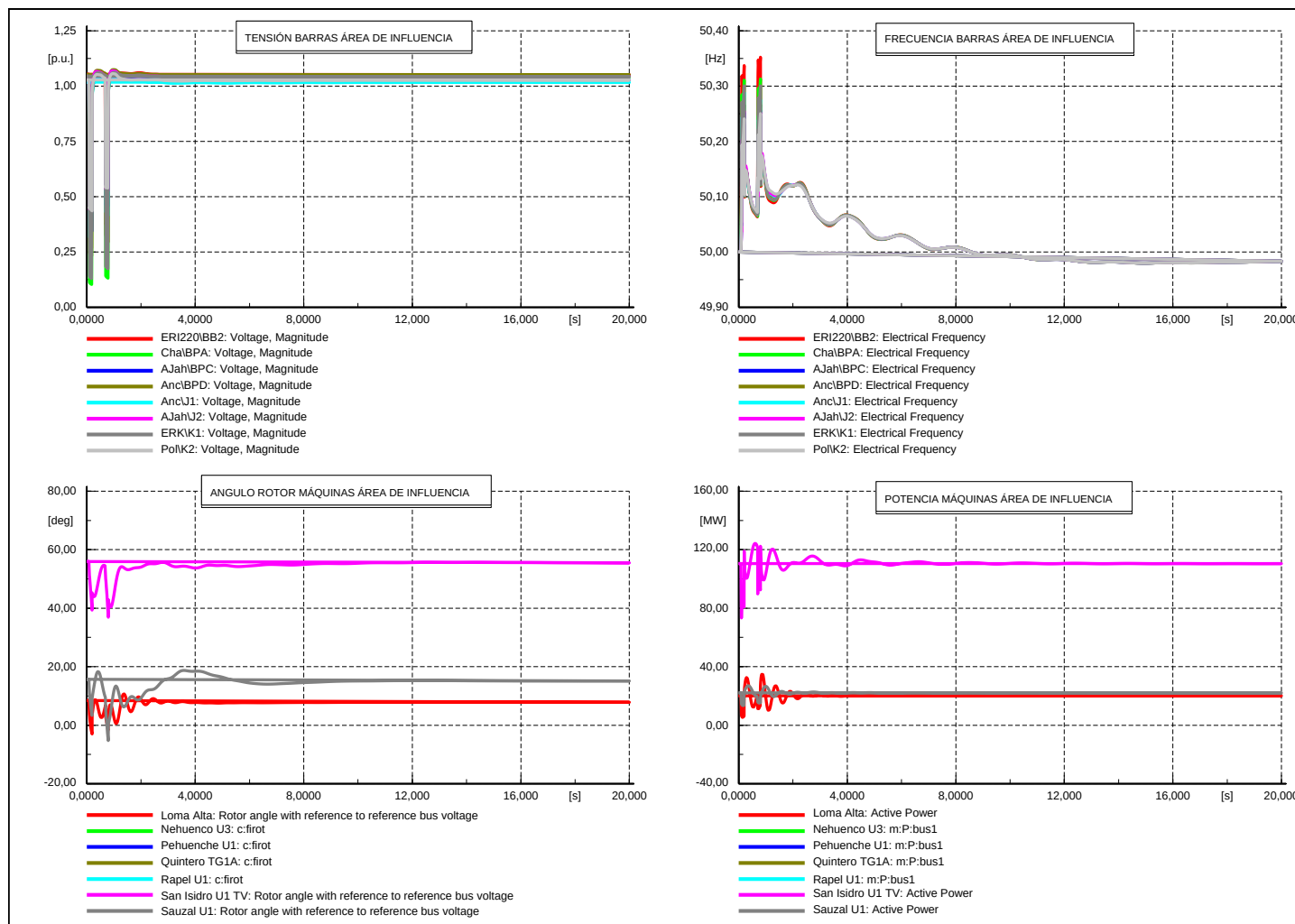


Figura 155. Falla Monofásica al 10% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

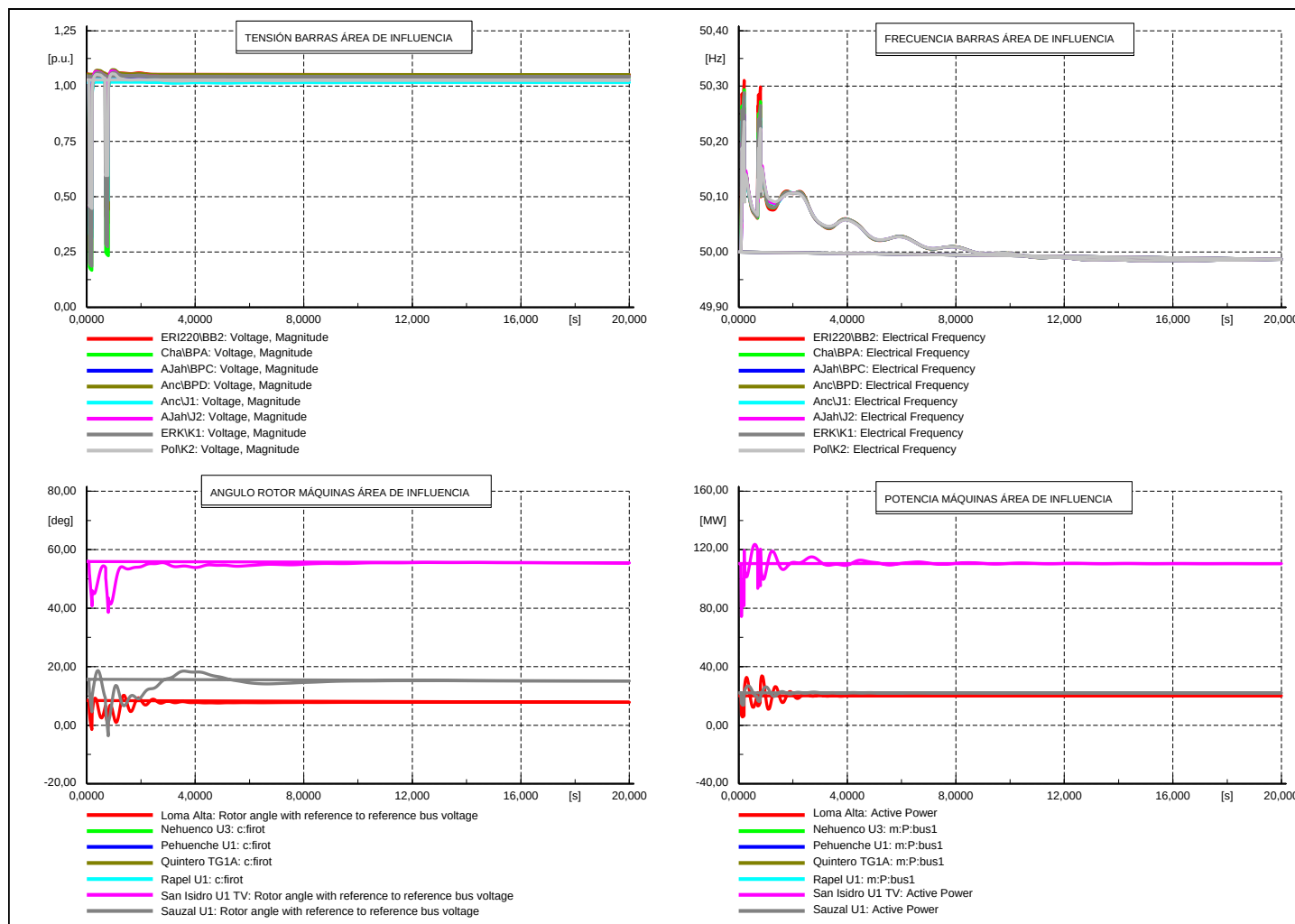


Figura 156. Falla Monofásica al 20% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

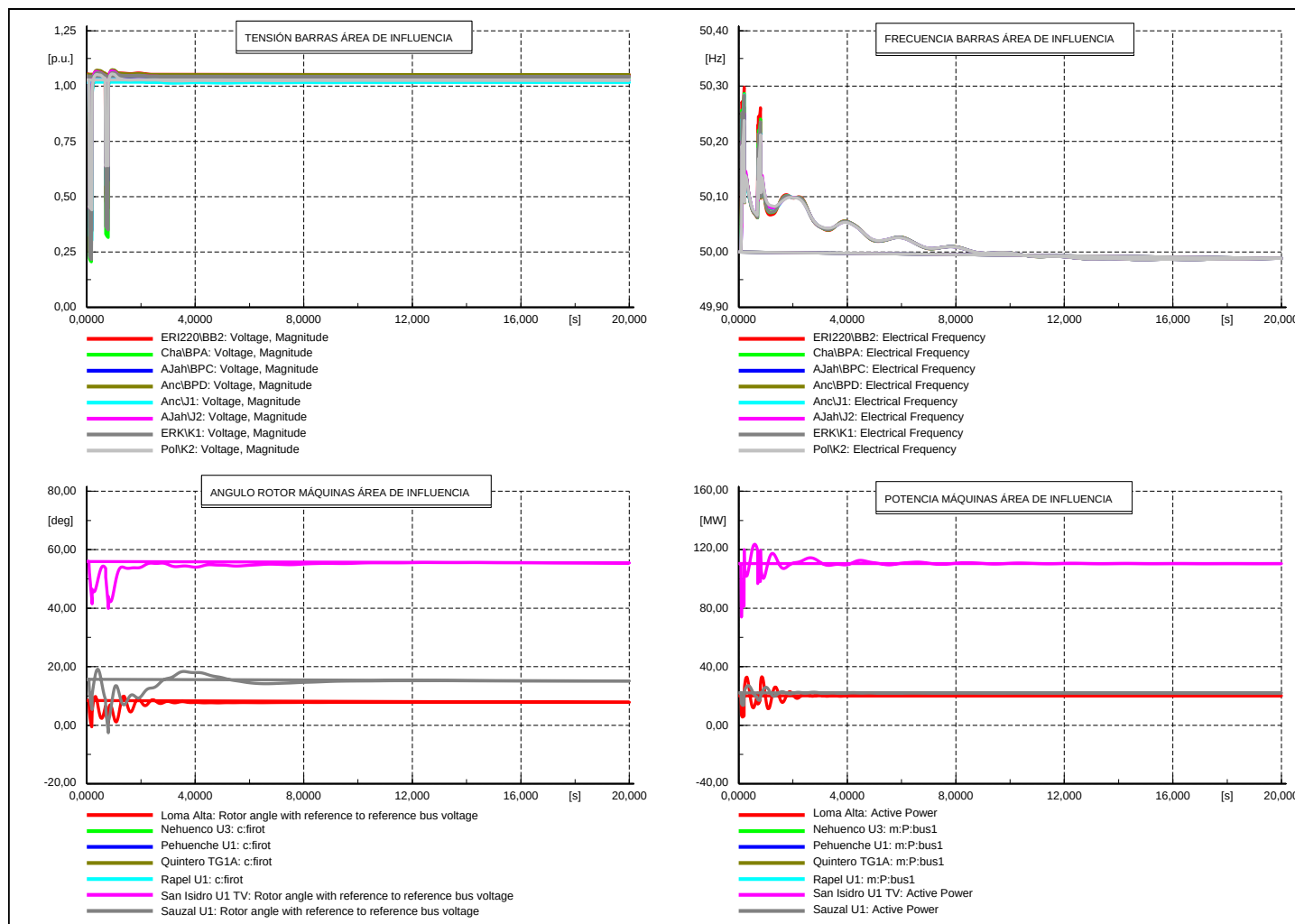


Figura 157. Falla Monofásica al 30% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

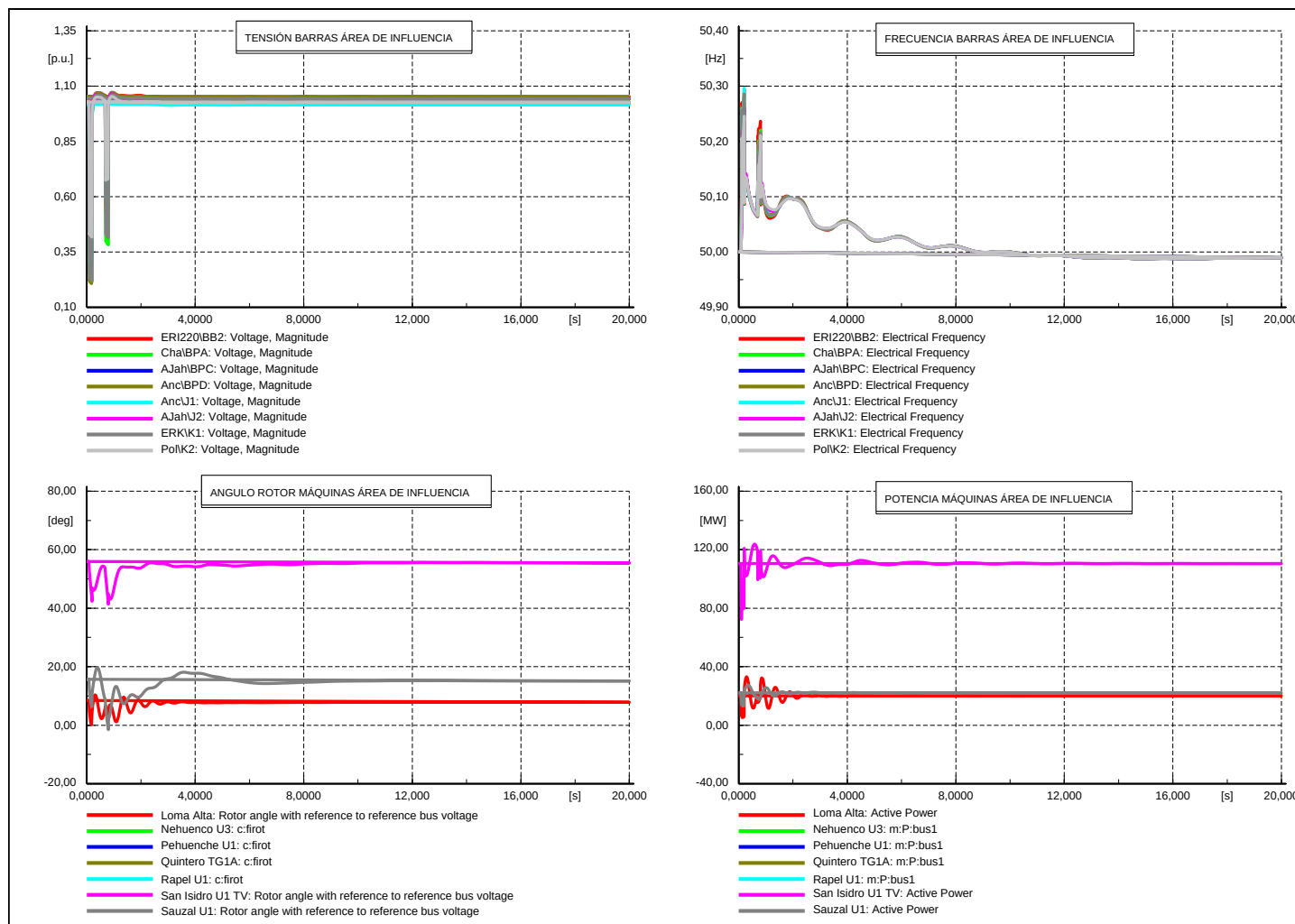


Figura 158. Falla Monofásica al 40% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

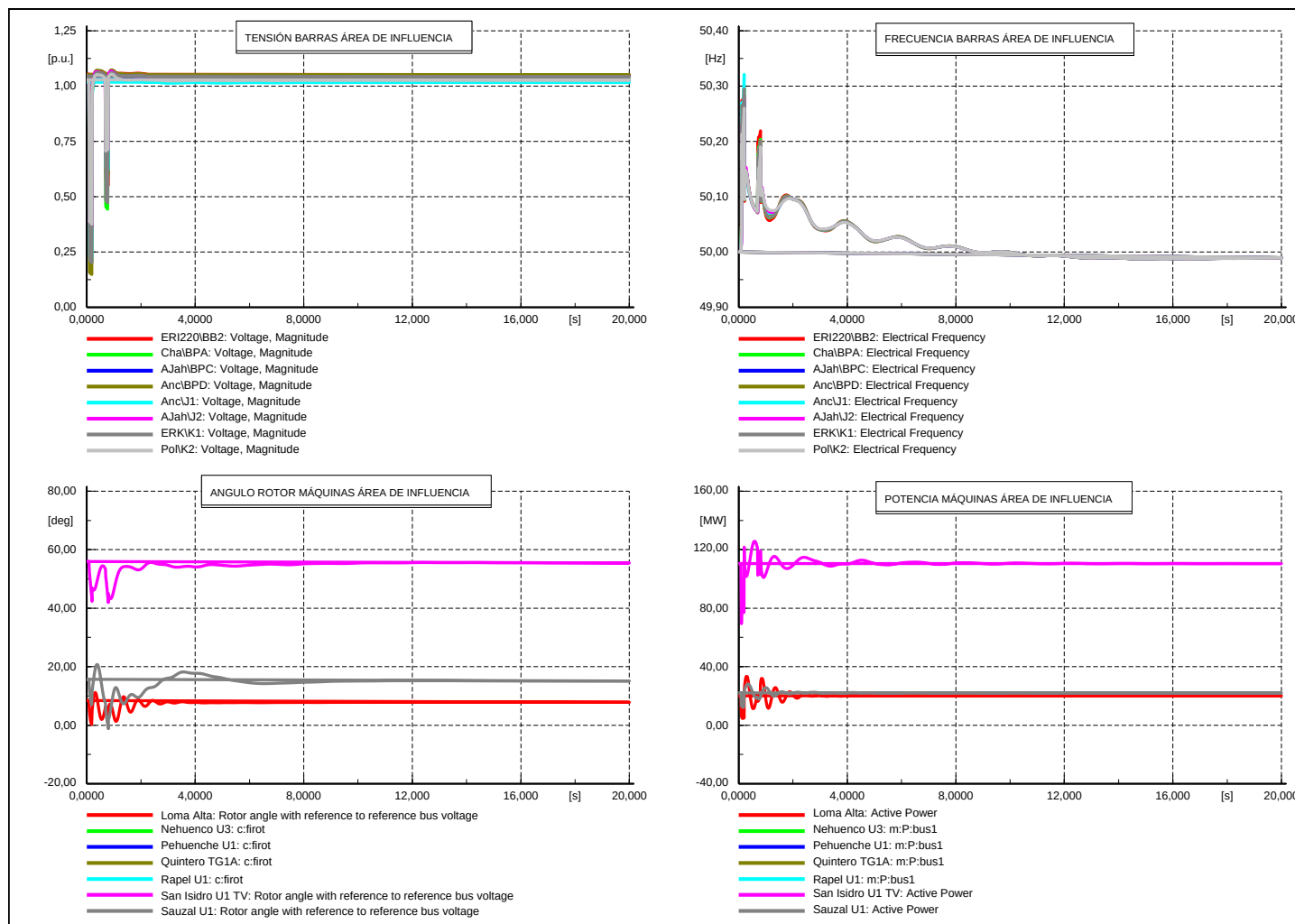


Figura 159. Falla Monofásica al 50% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

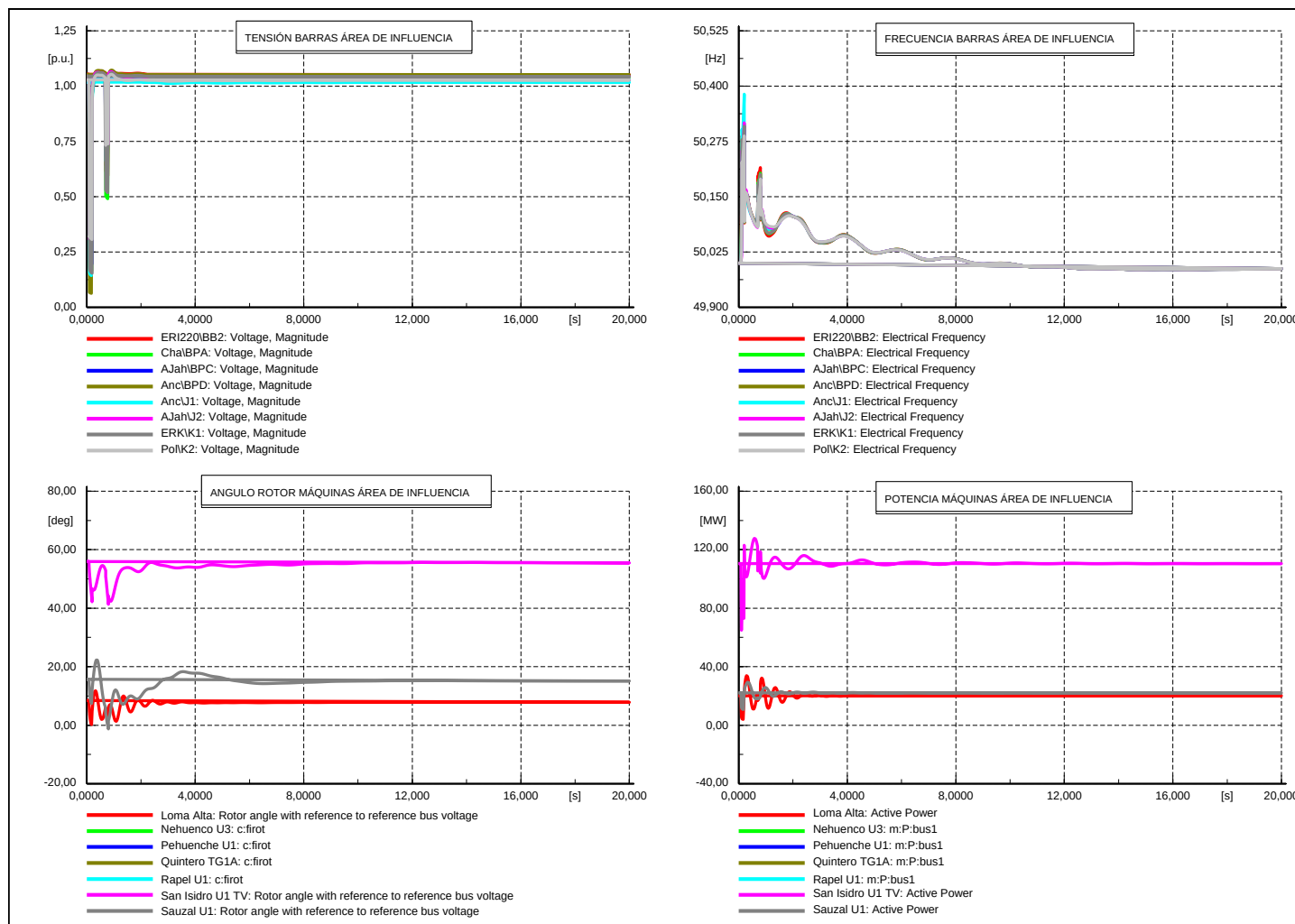


Figura 160. Falla Monofásica al 60% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

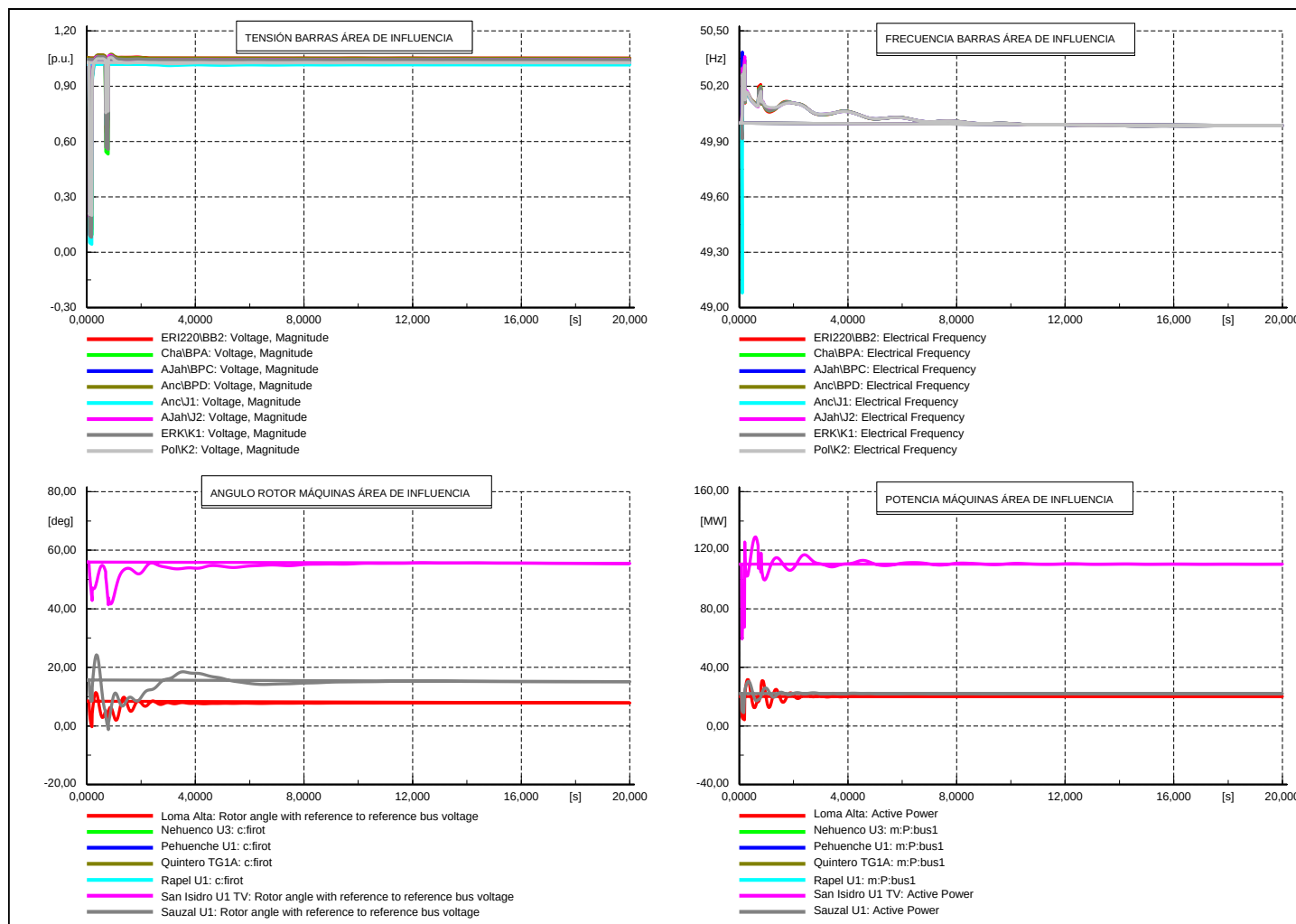


Figura 161. Falla Monofásica al 70% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

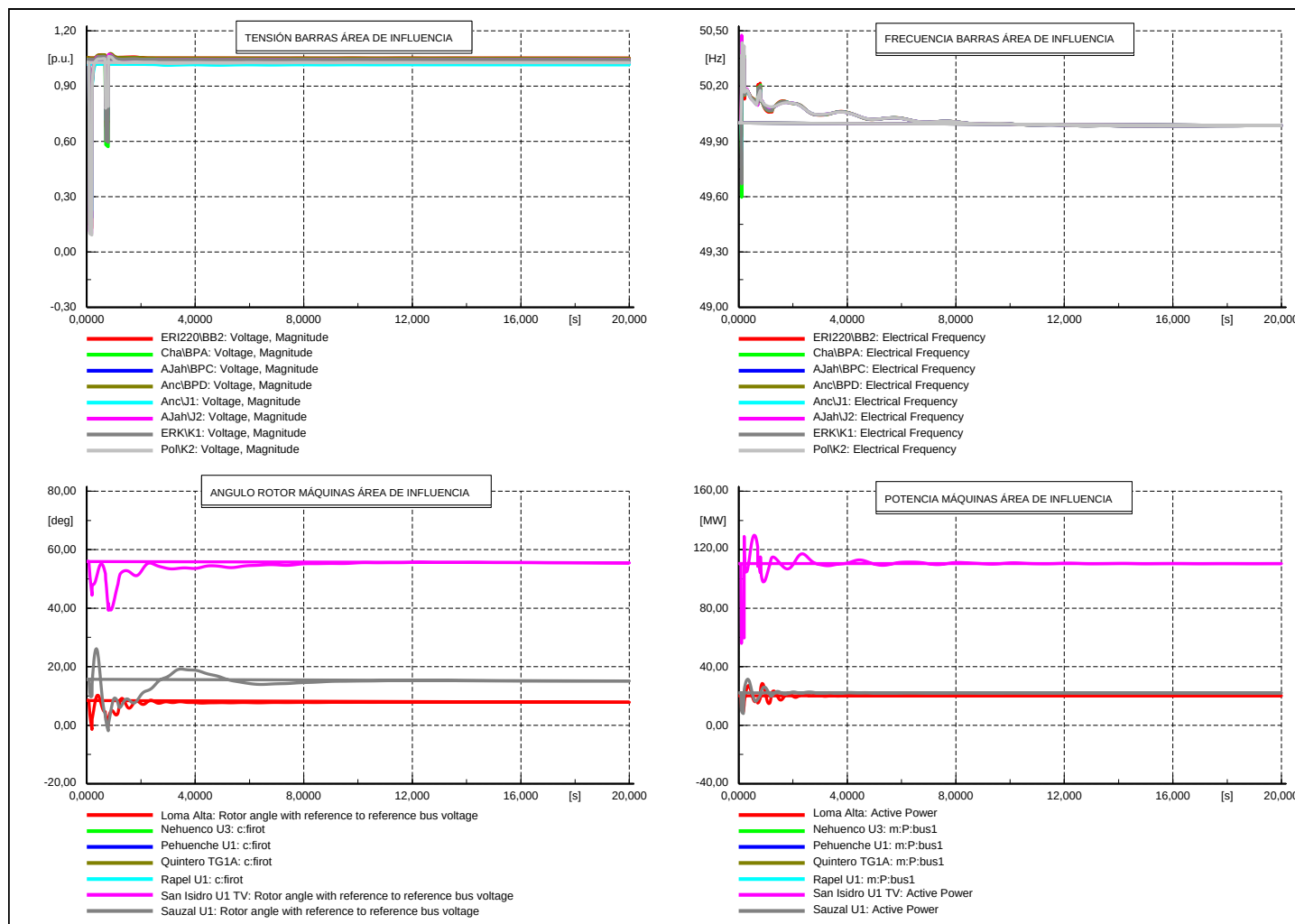


Figura 162. Falla Monofásica al 80% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

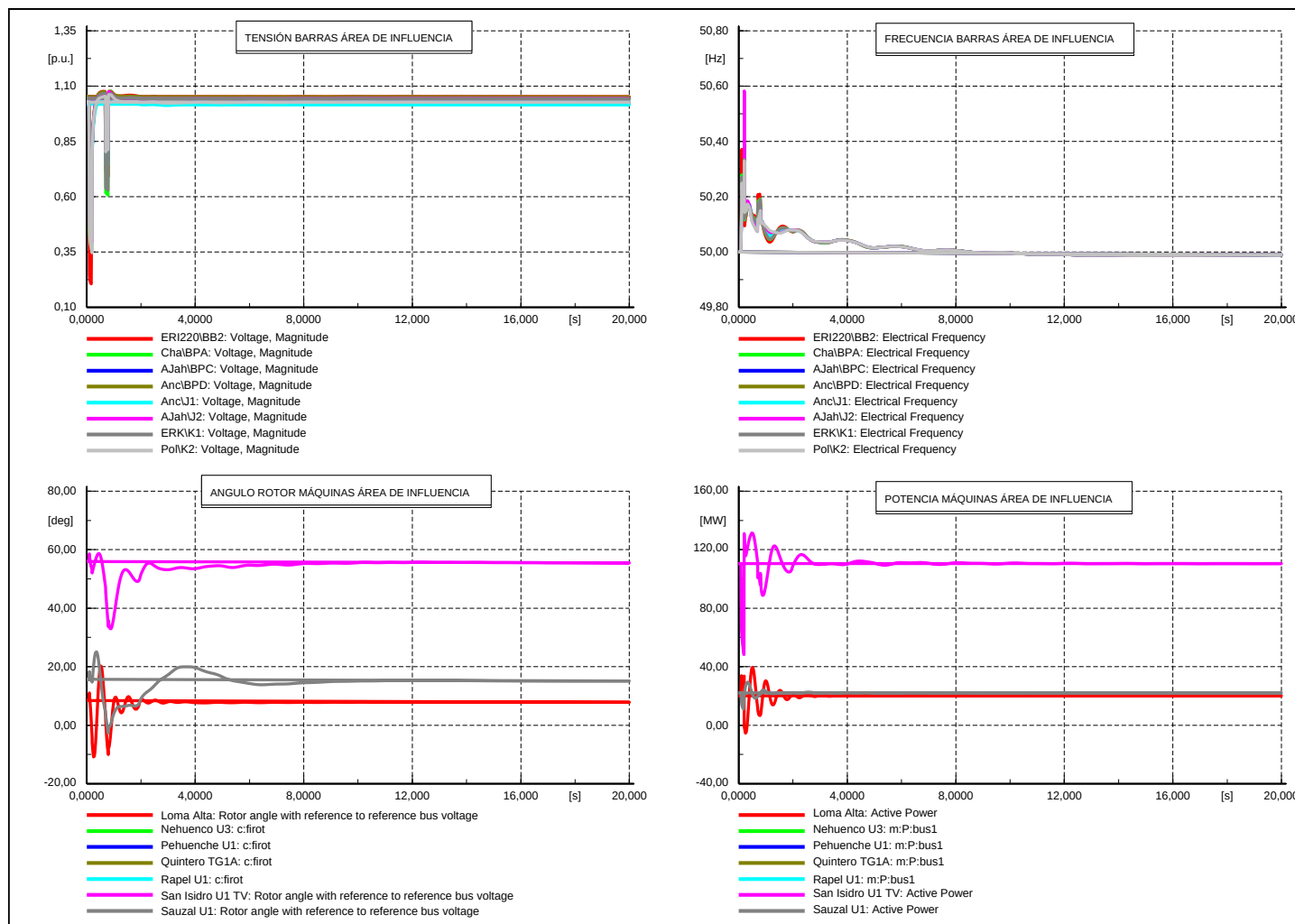


Figura 163. Falla Monofásica al 90% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja

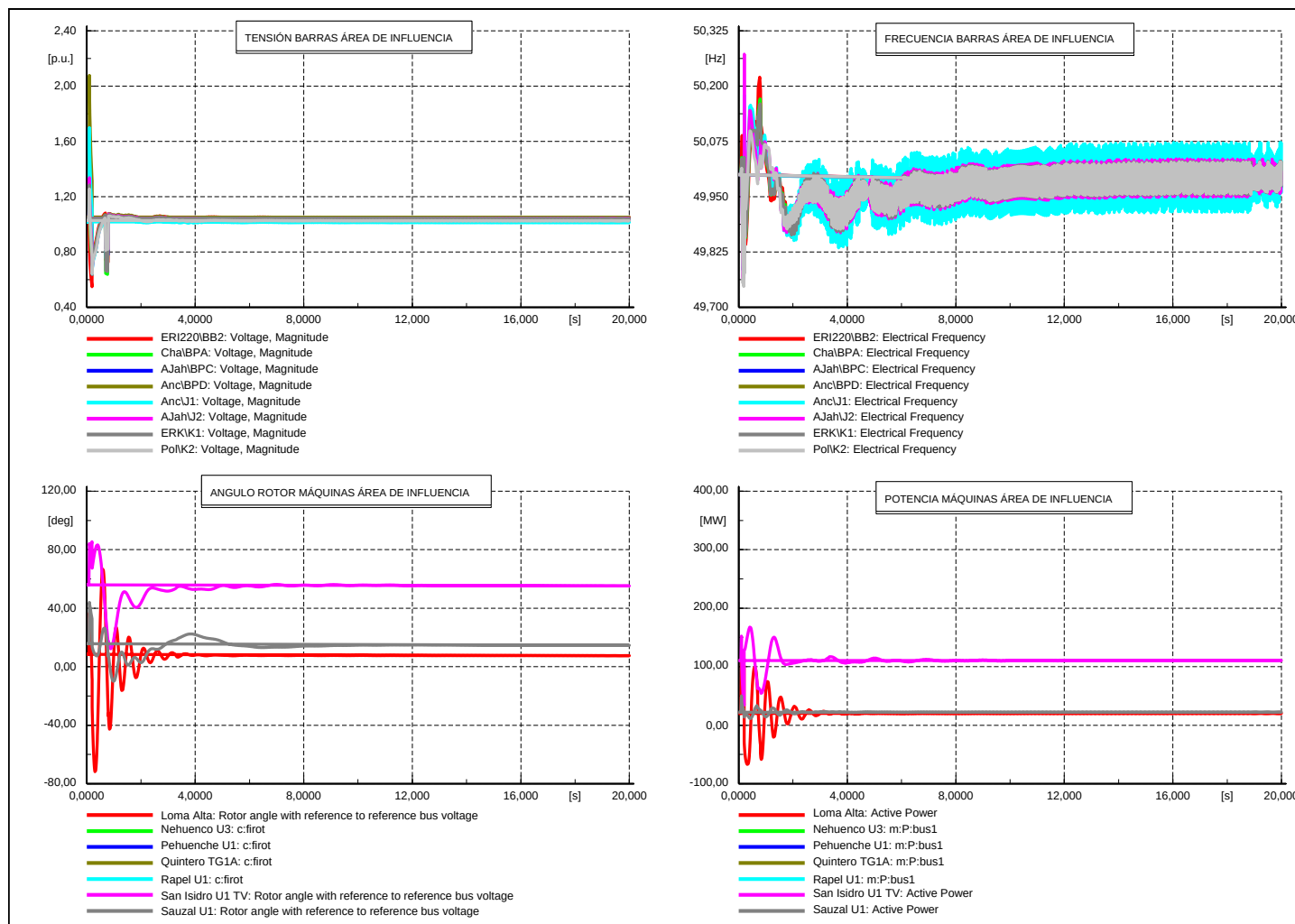


Figura 164. Falla Monofásica al 99% línea Charrúa– Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja