

ANEXO 2: RESULTADOS GRÁFICOS DE LAS SIMULACIONES TRANSITORIAS (EMT) PARA VERIFICACIÓN DE SOBRETENSIONES ANTE RECIERRE EXITOSO

TABLA DE CONTENIDO

1	LÍNEA ALTO JAHUEL-ANCOA	8
1.1	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	8
1.2	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	19
1.3	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	30
1.4	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	41
1.5	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	52
1.6	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	63
1.7	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	71
1.8	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	82
2	LÍNEA CHARRÚA - ANCOA	93
2.1	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	93
2.2	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	104
2.3	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	115
2.4	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	126
2.5	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	137
2.6	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	148
2.7	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	159
2.8	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	170

LISTADO DE FIGURAS

FIGURA 1.	FALLA TRIFÁSICA AL 1% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	8
FIGURA 2.	FALLA TRIFÁSICA AL 10% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	9
FIGURA 3.	FALLA TRIFÁSICA AL 20% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	10
FIGURA 4.	FALLA TRIFÁSICA AL 30% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	11
FIGURA 5.	FALLA TRIFÁSICA AL 40% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	12
FIGURA 6.	FALLA TRIFÁSICA AL 50% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	13
FIGURA 7.	FALLA TRIFÁSICA AL 60% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	14
FIGURA 8.	FALLA TRIFÁSICA AL 70% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	15
FIGURA 9.	FALLA TRIFÁSICA AL 80% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	16
FIGURA 10.	FALLA TRIFÁSICA AL 90% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	17
FIGURA 11.	FALLA TRIFÁSICA AL 99% LÍNEA ALTO JAHUEL— ANCOA EXTREMO ALTO JAHUEL - COMPENSACIÓN EN SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA ALTA	18

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FIGURA 160 FALLA TRIFÁSICA AL 80% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	167
FIGURA 161 FALLA TRIFÁSICA AL 90% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	168
FIGURA 162 FALLA TRIFÁSICA AL 99% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	169
FIGURA 163 FALLA MONOFÁSICA AL 1% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	170
FIGURA 164 FALLA MONOFÁSICA AL 10% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	171
FIGURA 165 FALLA MONOFÁSICA AL 20% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	172
FIGURA 166 FALLA MONOFÁSICA AL 30% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	173
FIGURA 167 FALLA MONOFÁSICA AL 40% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	174
FIGURA 168 FALLA MONOFÁSICA AL 50% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	175
FIGURA 169 FALLA MONOFÁSICA AL 60% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	176
FIGURA 170 FALLA MONOFÁSICA AL 70% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	177
FIGURA 171 FALLA MONOFÁSICA AL 80% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	178
FIGURA 172 FALLA MONOFÁSICA AL 90% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	179
FIGURA 173 FALLA MONOFÁSICA AL 99% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO - ESCENARIO DÍA LABORAL - DEMANDA BAJA	180

1 LÍNEA ALTO JAHUEL-ANCOA

1.1 Día laboral demanda alta falla trifásica compensación en servicio

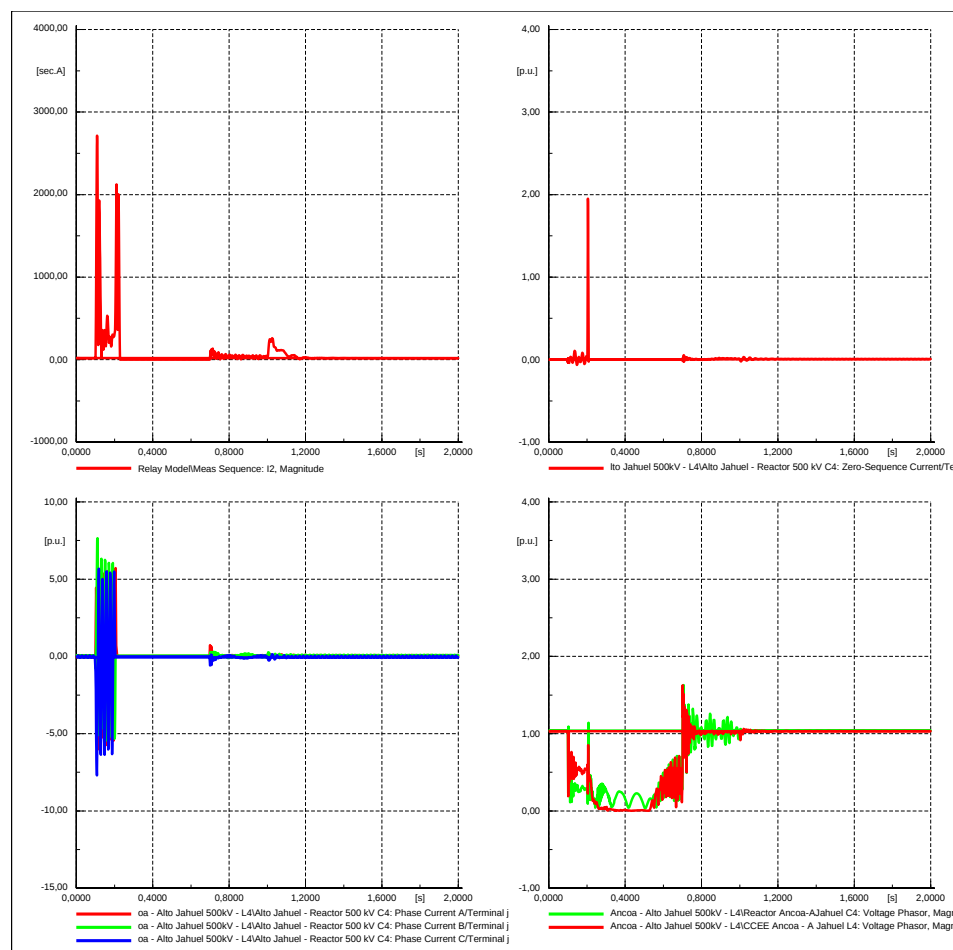


Figura 1. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

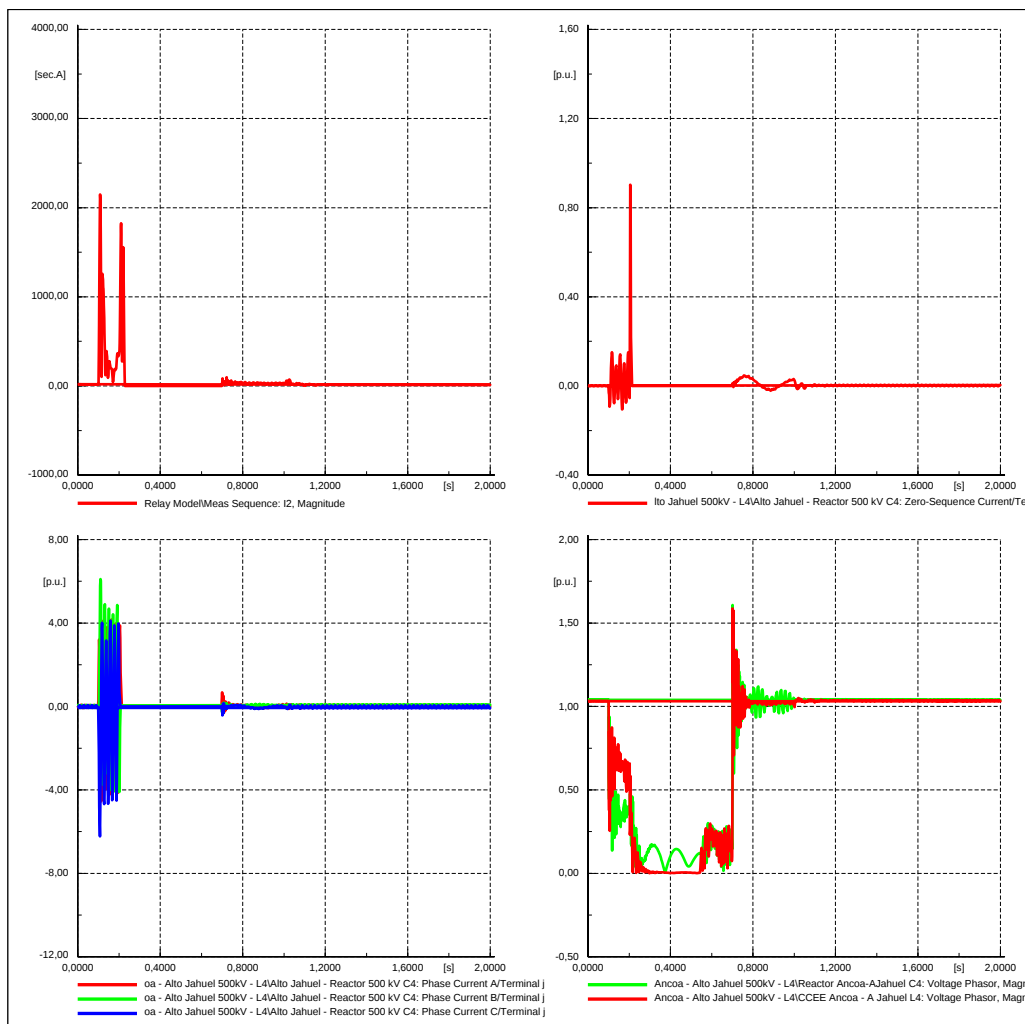


Figura 2. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

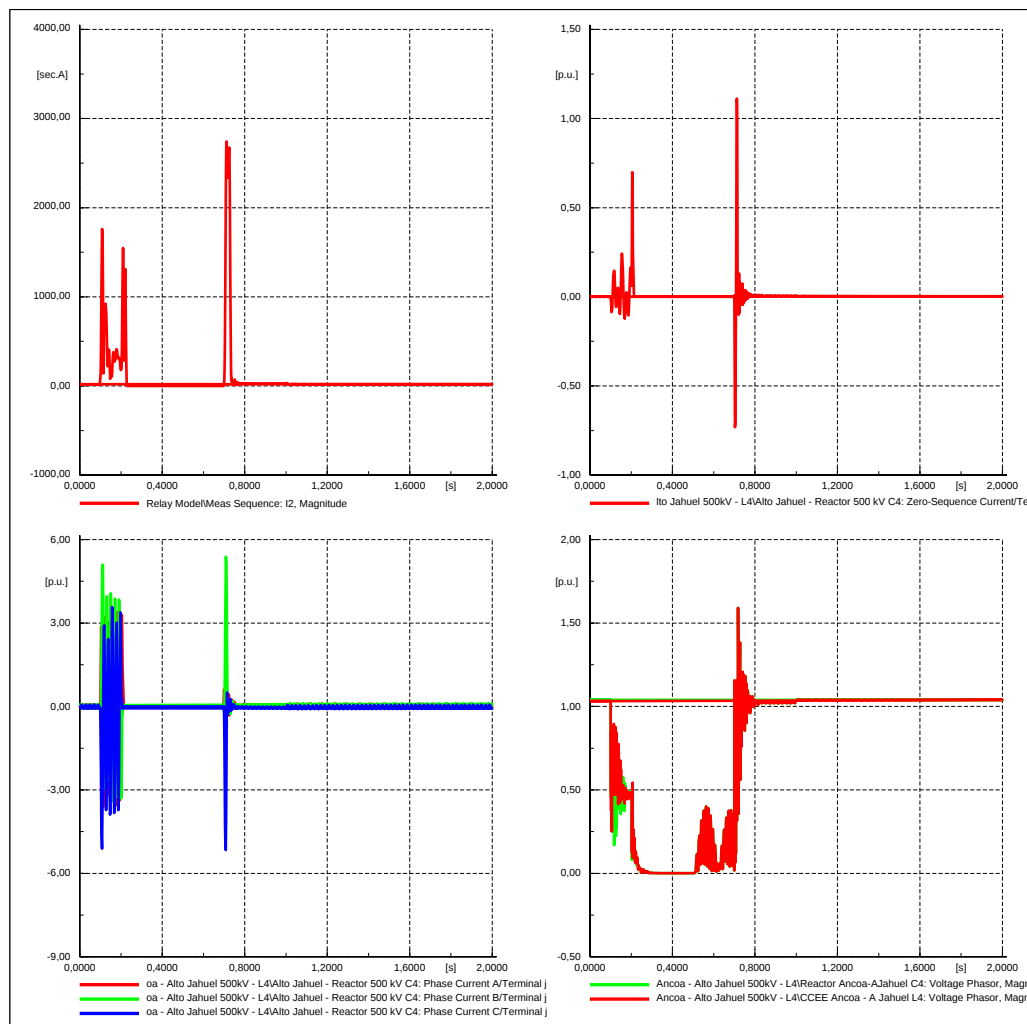


Figura 3. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

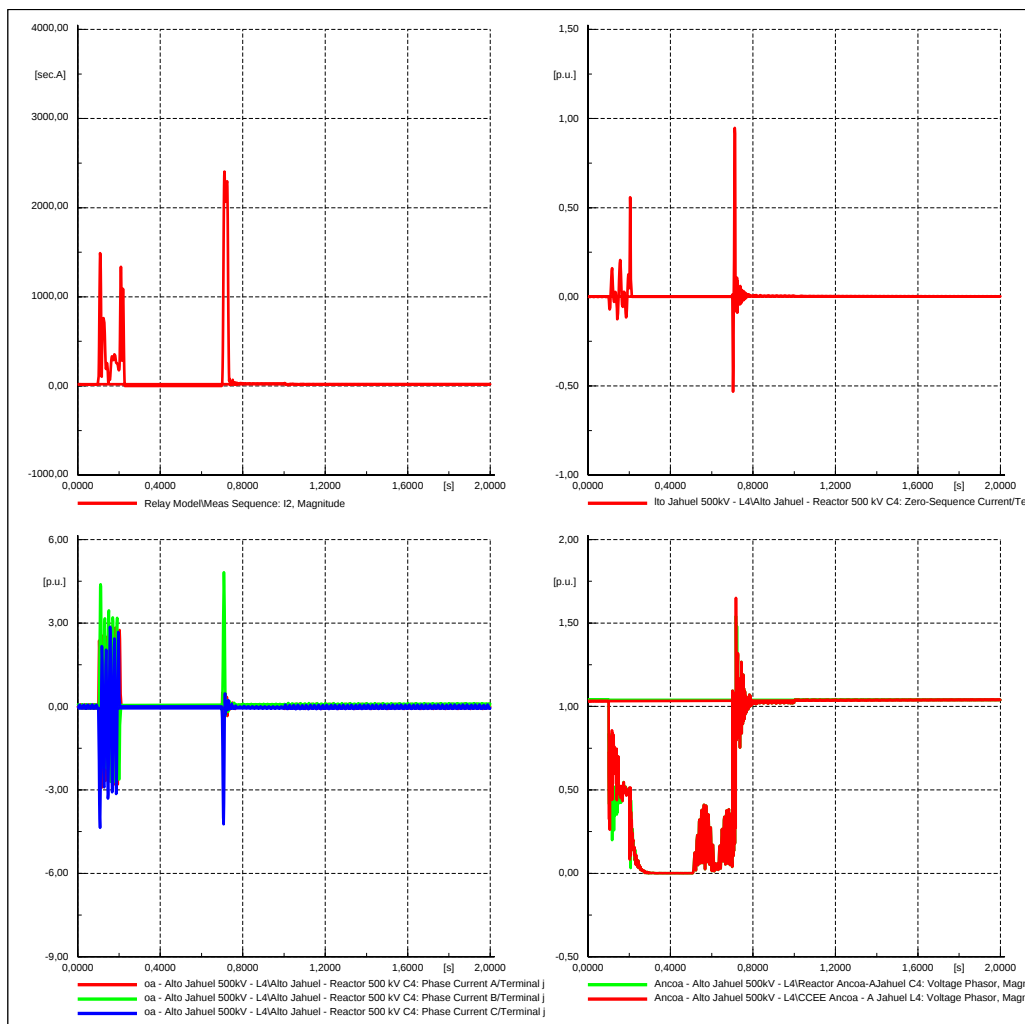


Figura 4. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

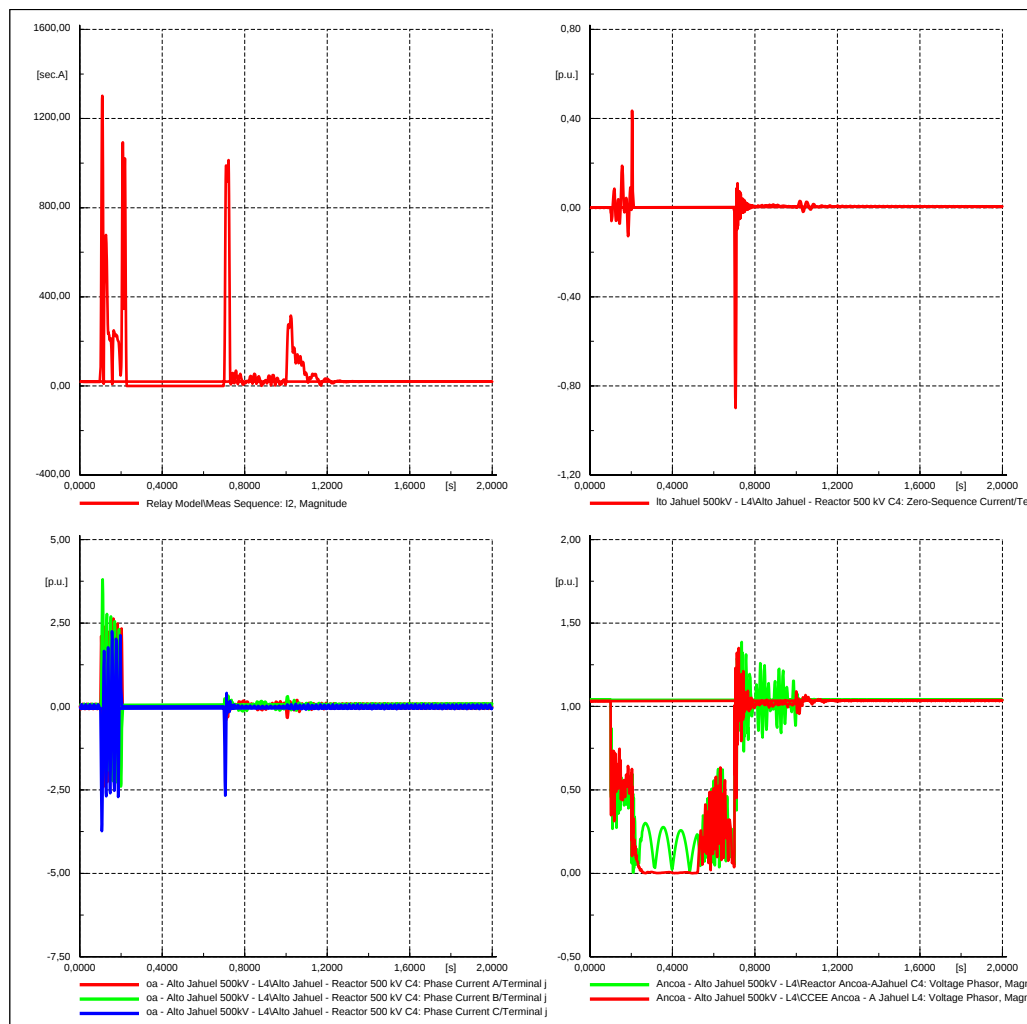


Figura 5. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

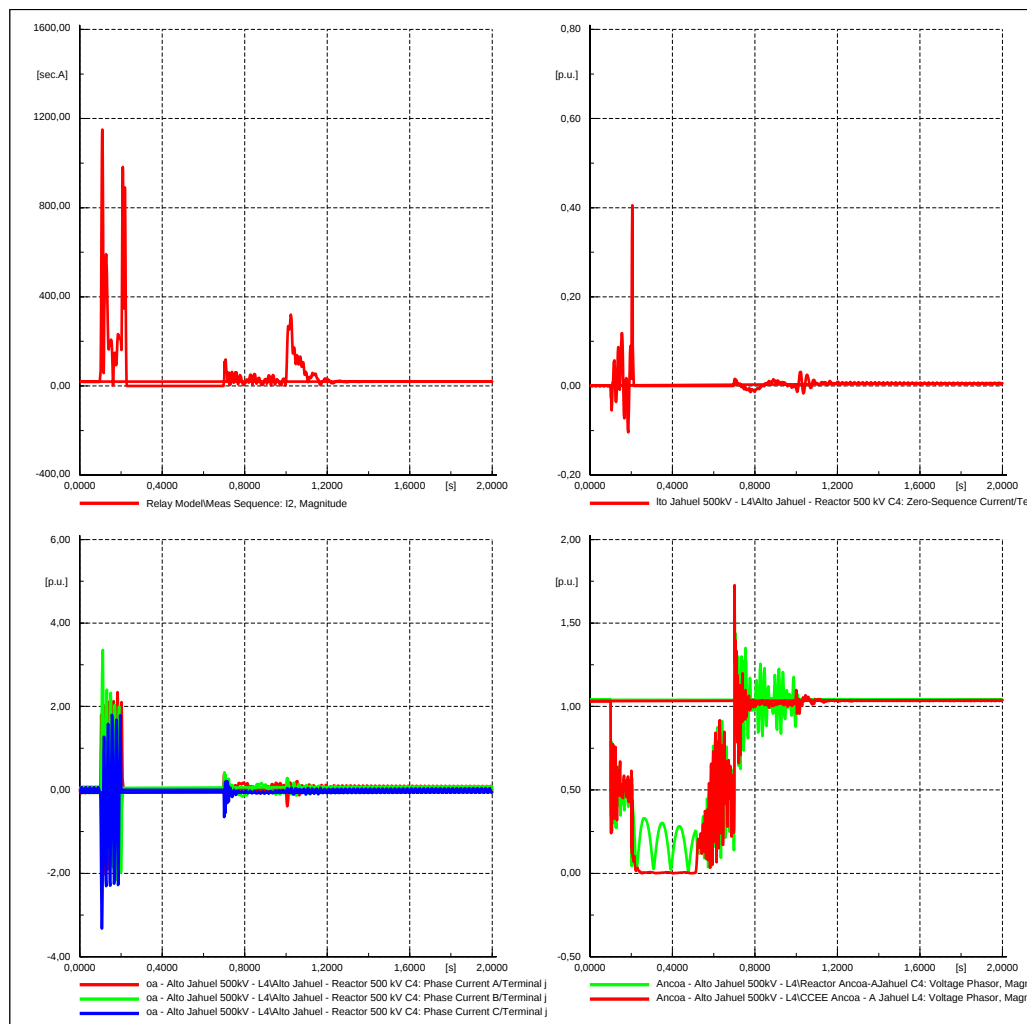


Figura 6. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

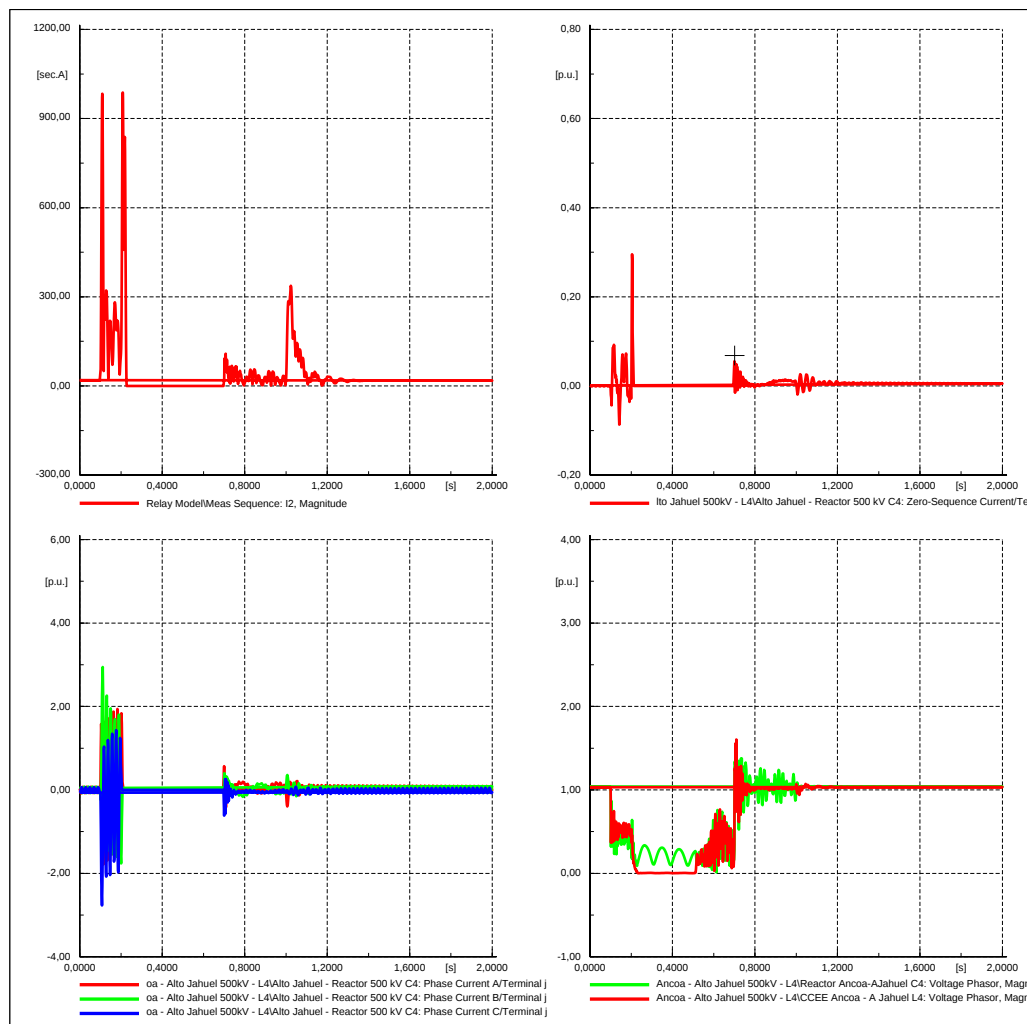


Figura 7. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

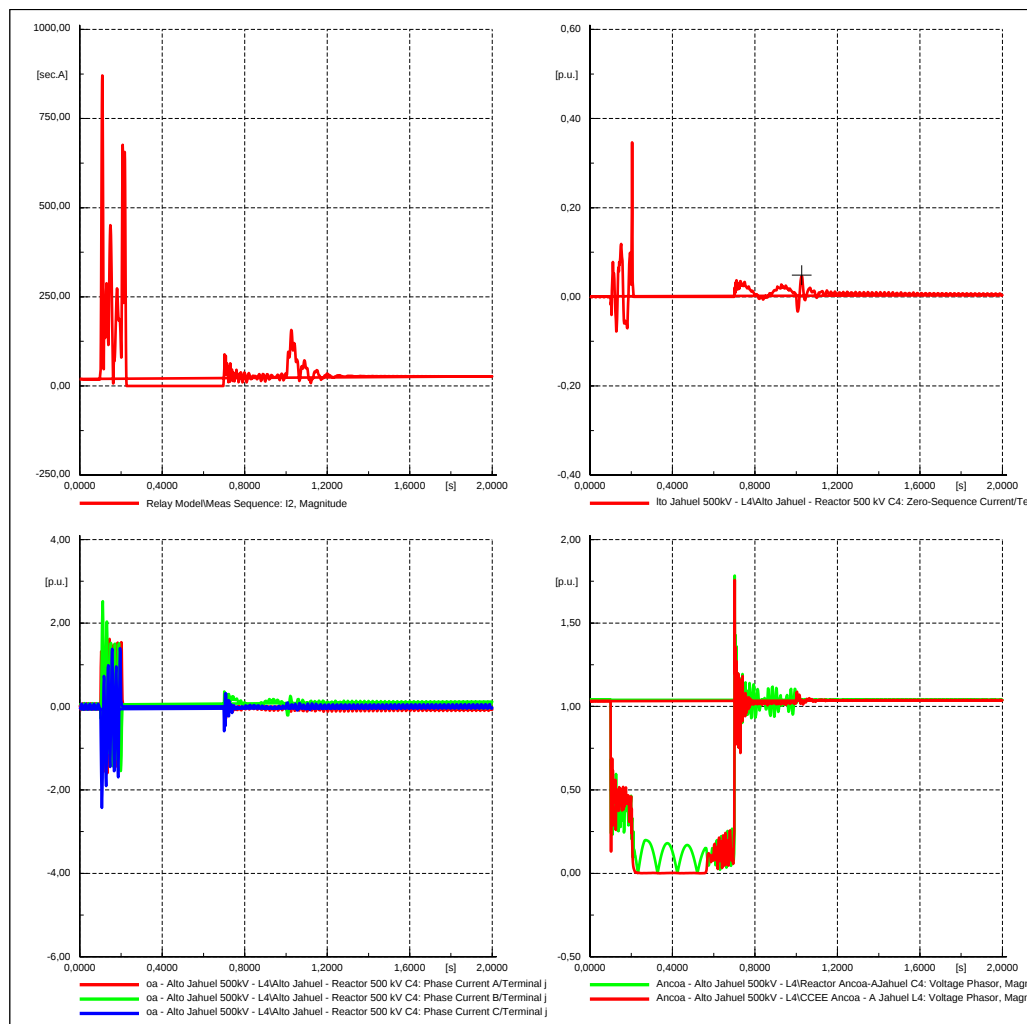


Figura 8. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

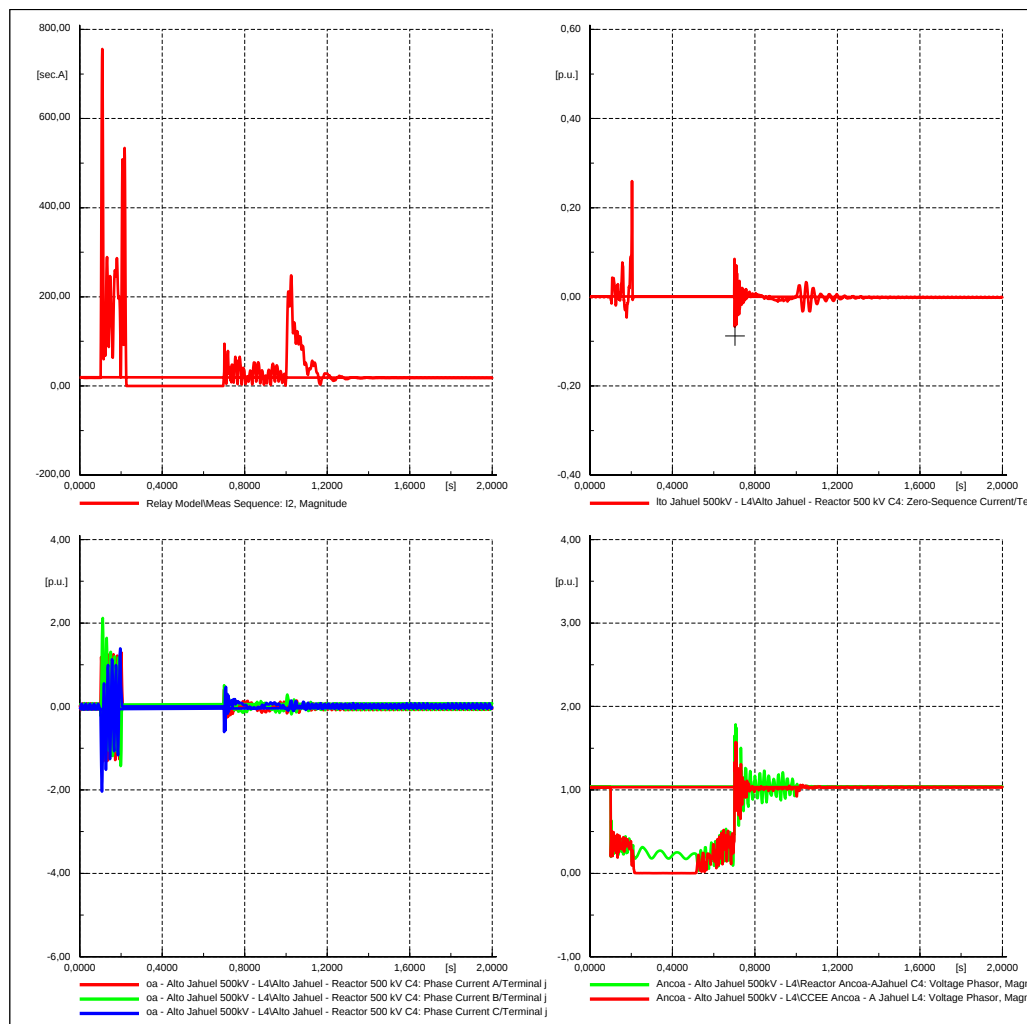


Figura 9. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

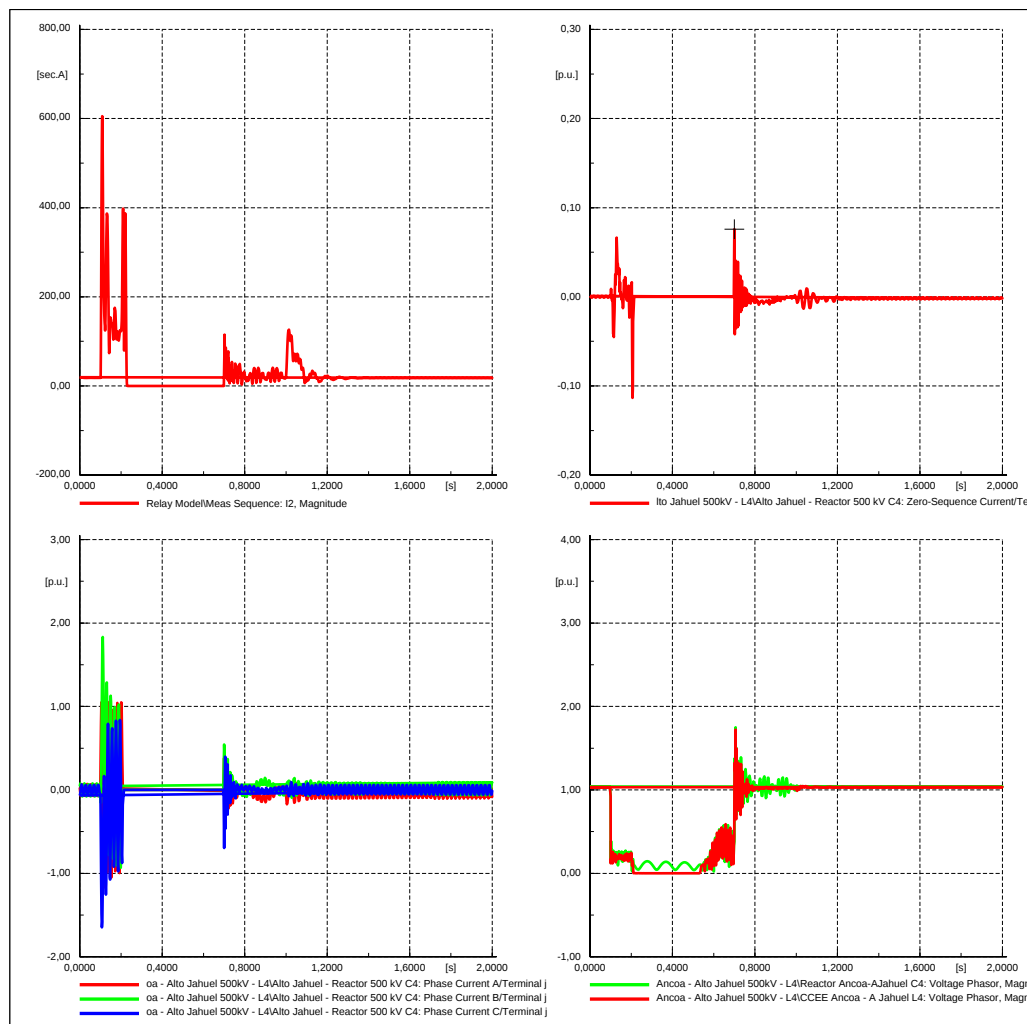


Figura 10. Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

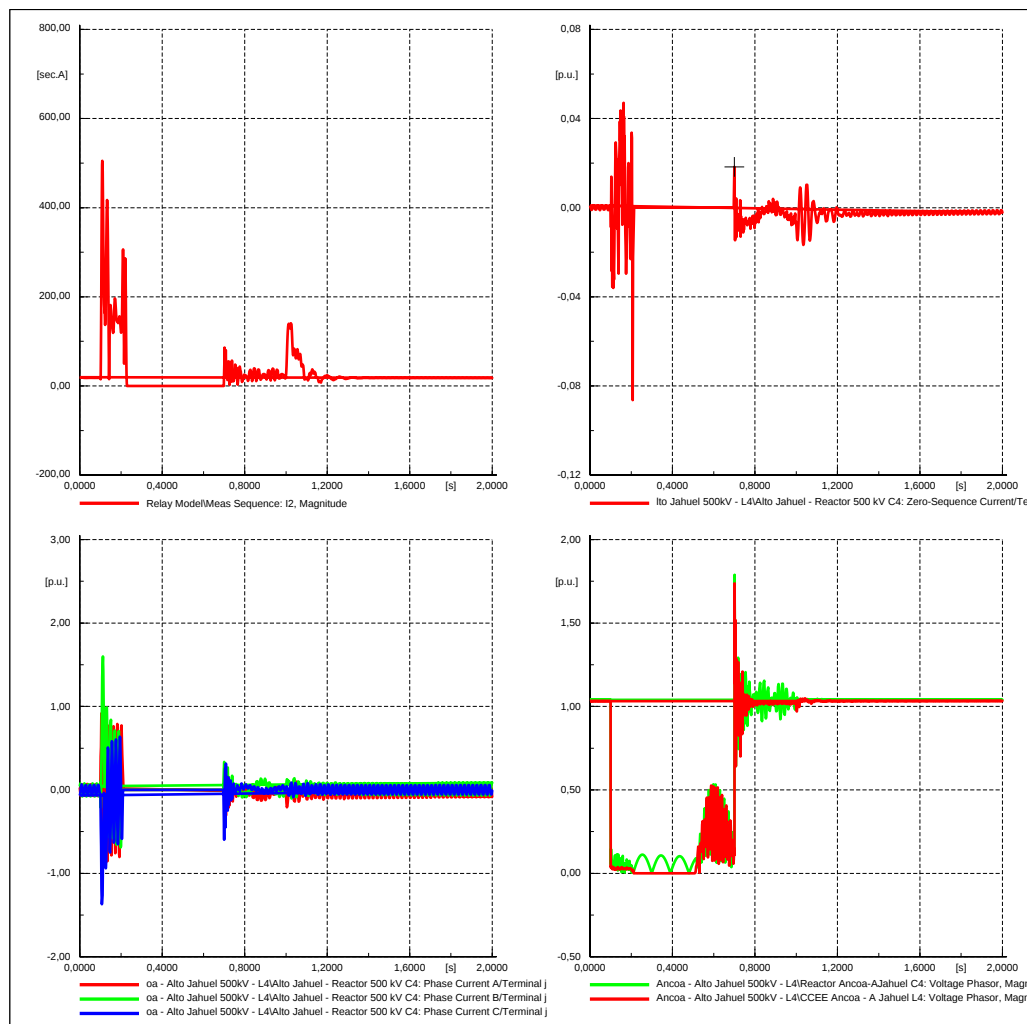


Figura 11. Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

1.2 Día laboral demanda alta falla monofásica compensación en servicio

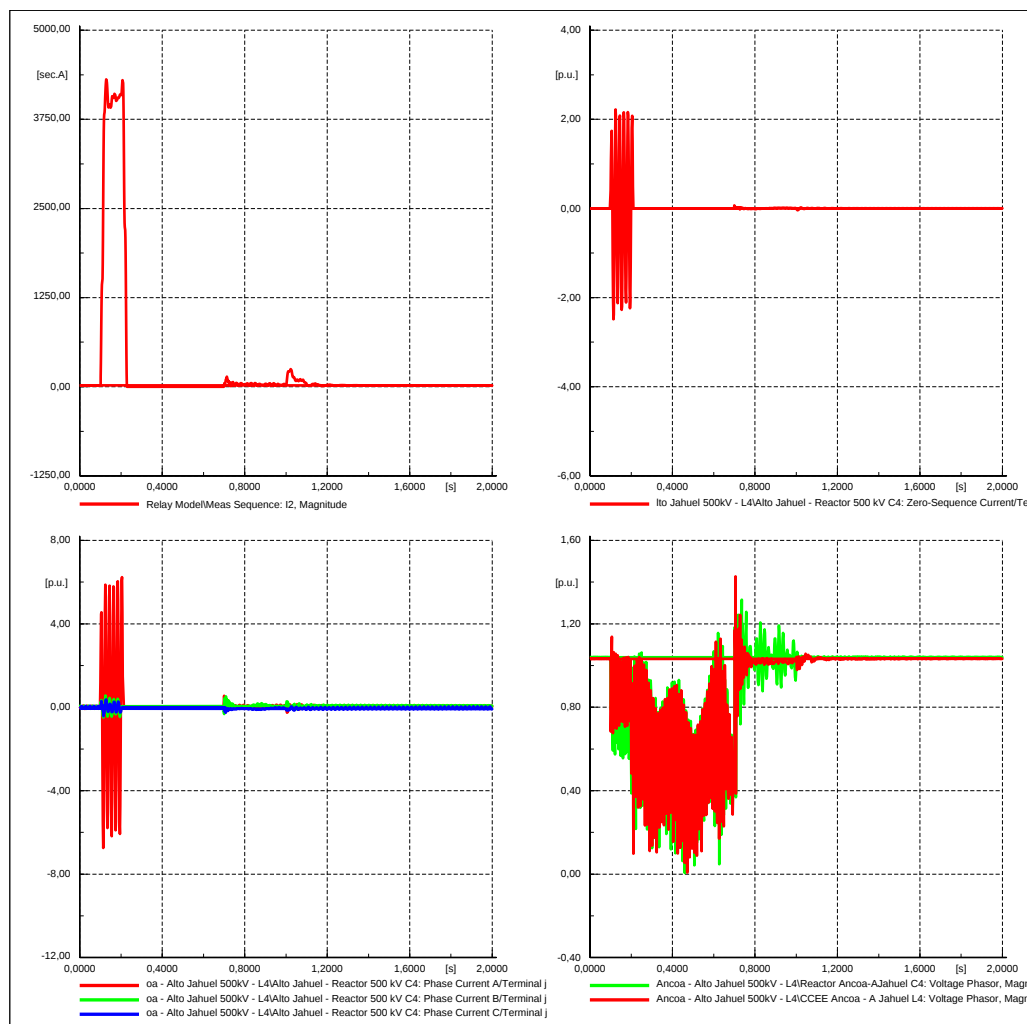


Figura 12. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

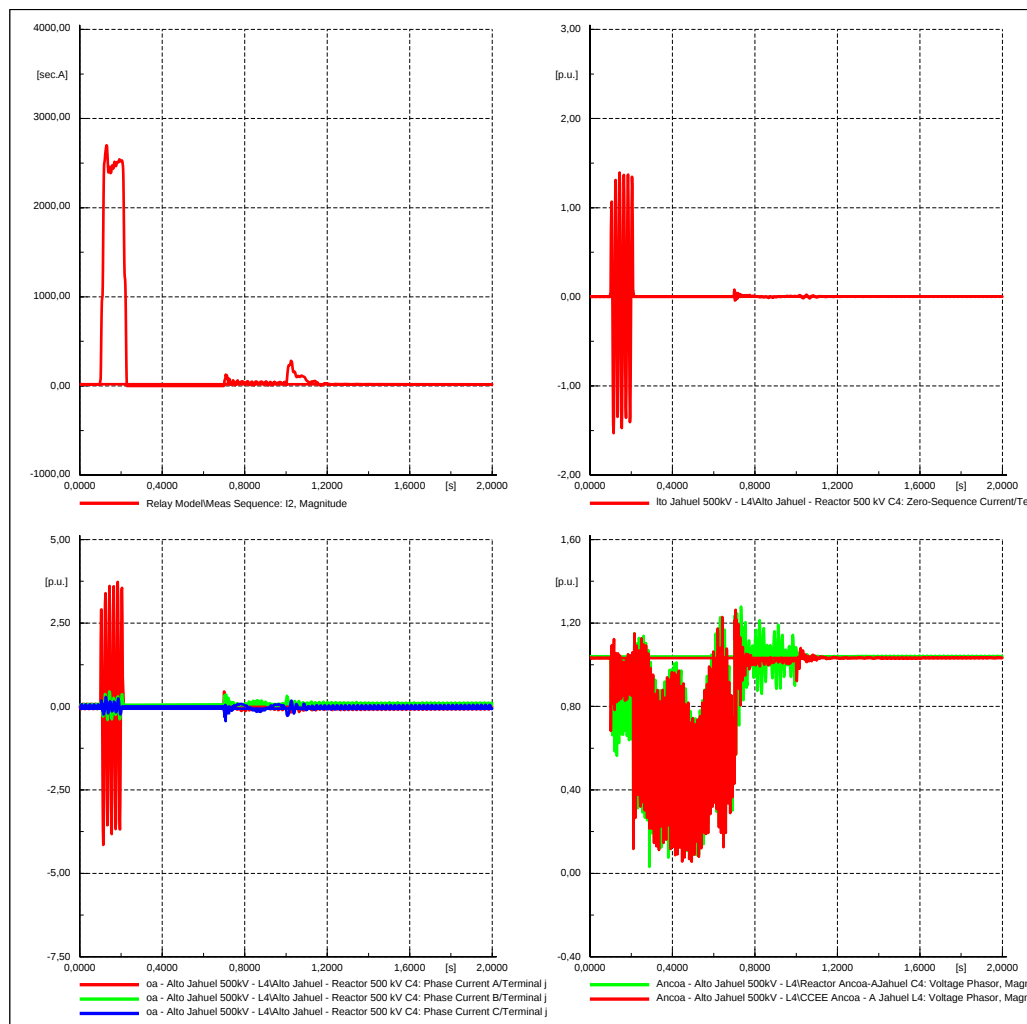


Figura 13. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

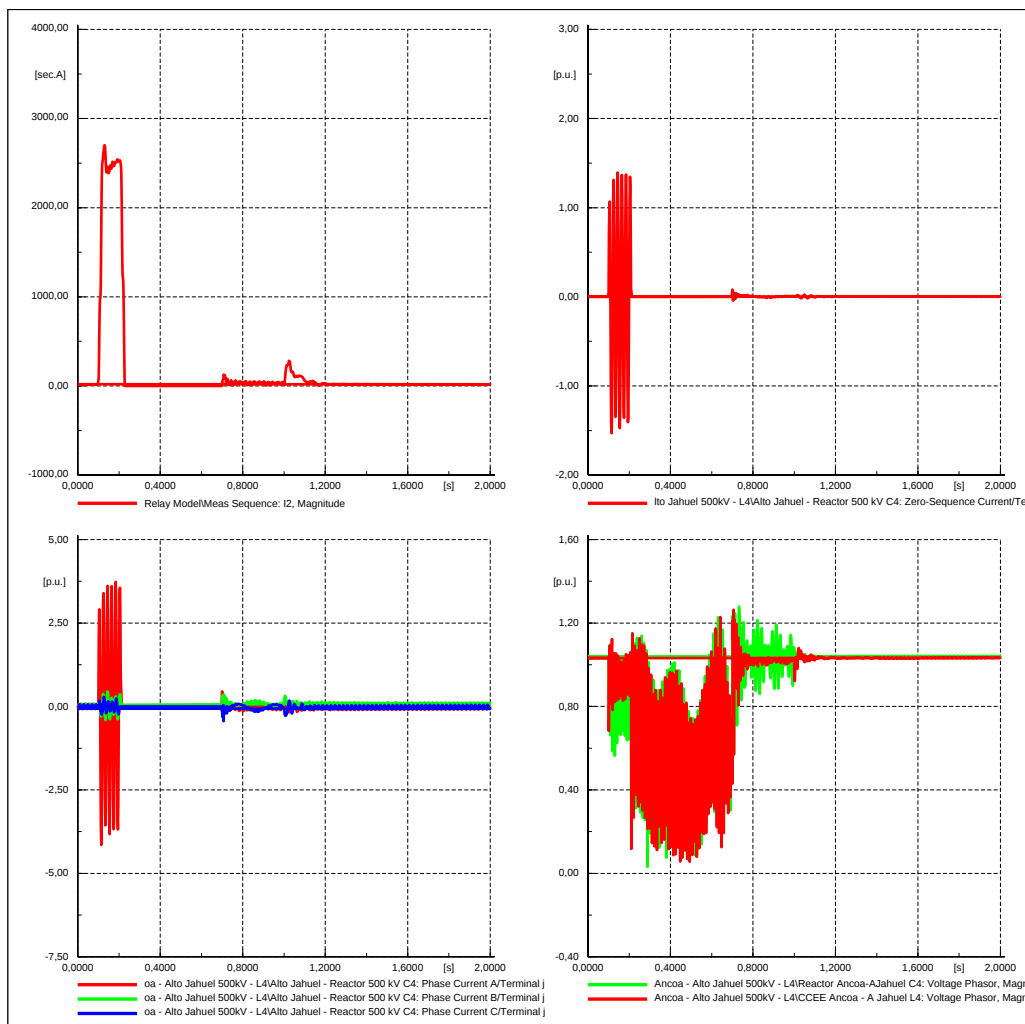


Figura 14. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

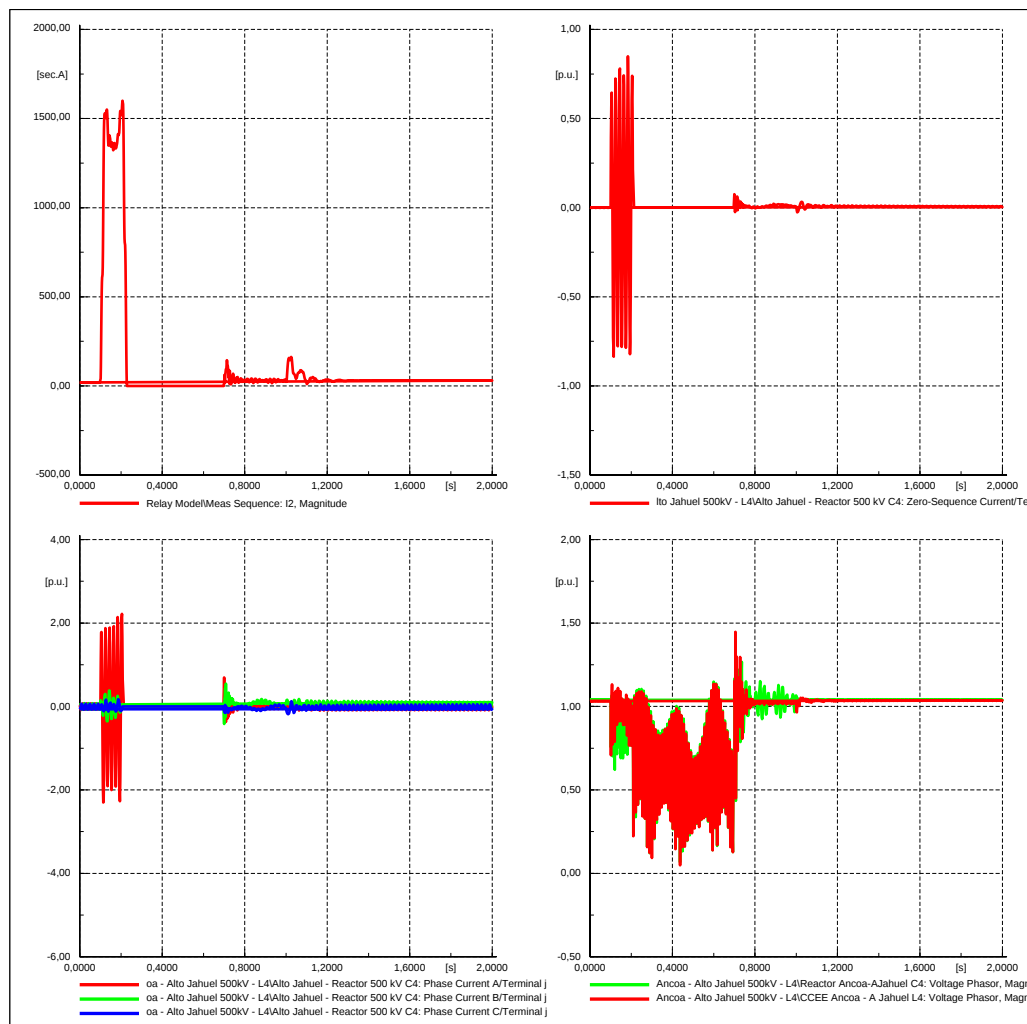


Figura 15. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

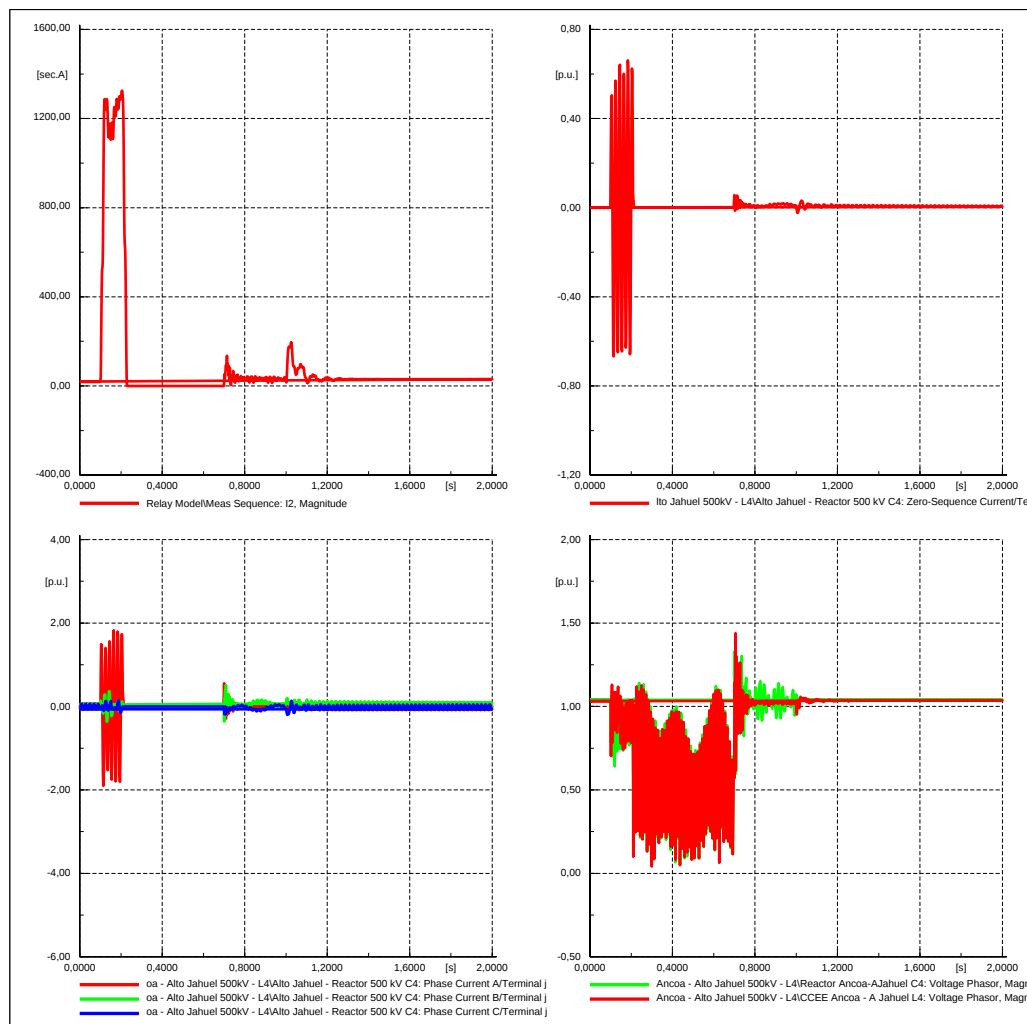


Figura 16. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

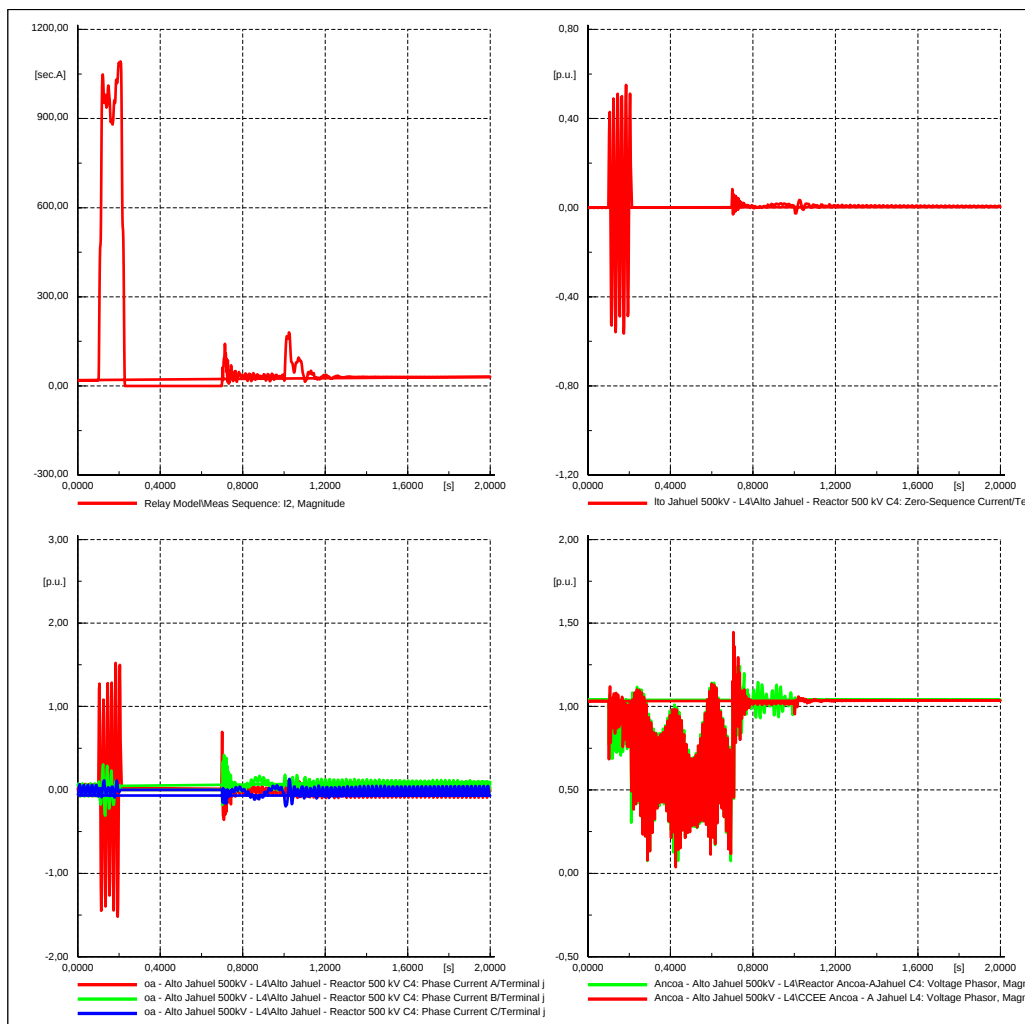


Figura 17. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

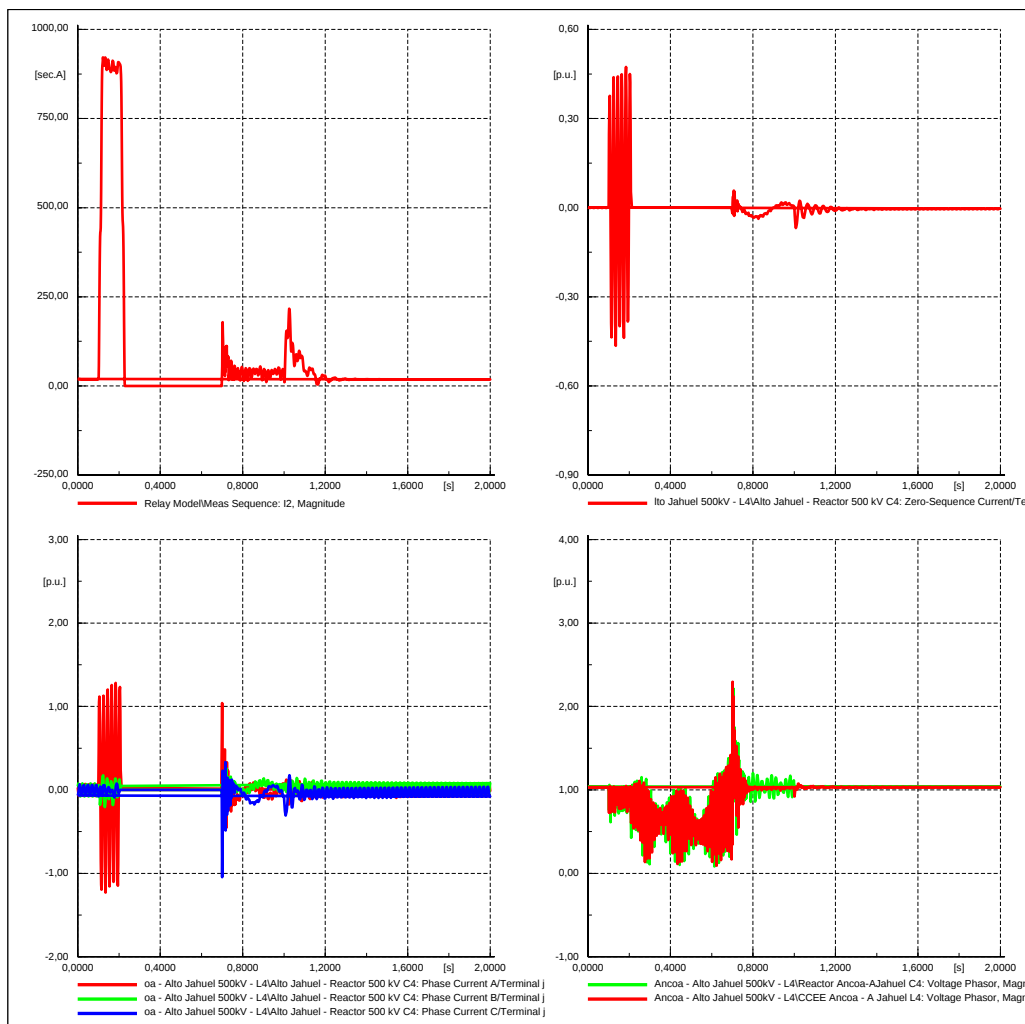


Figura 18. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

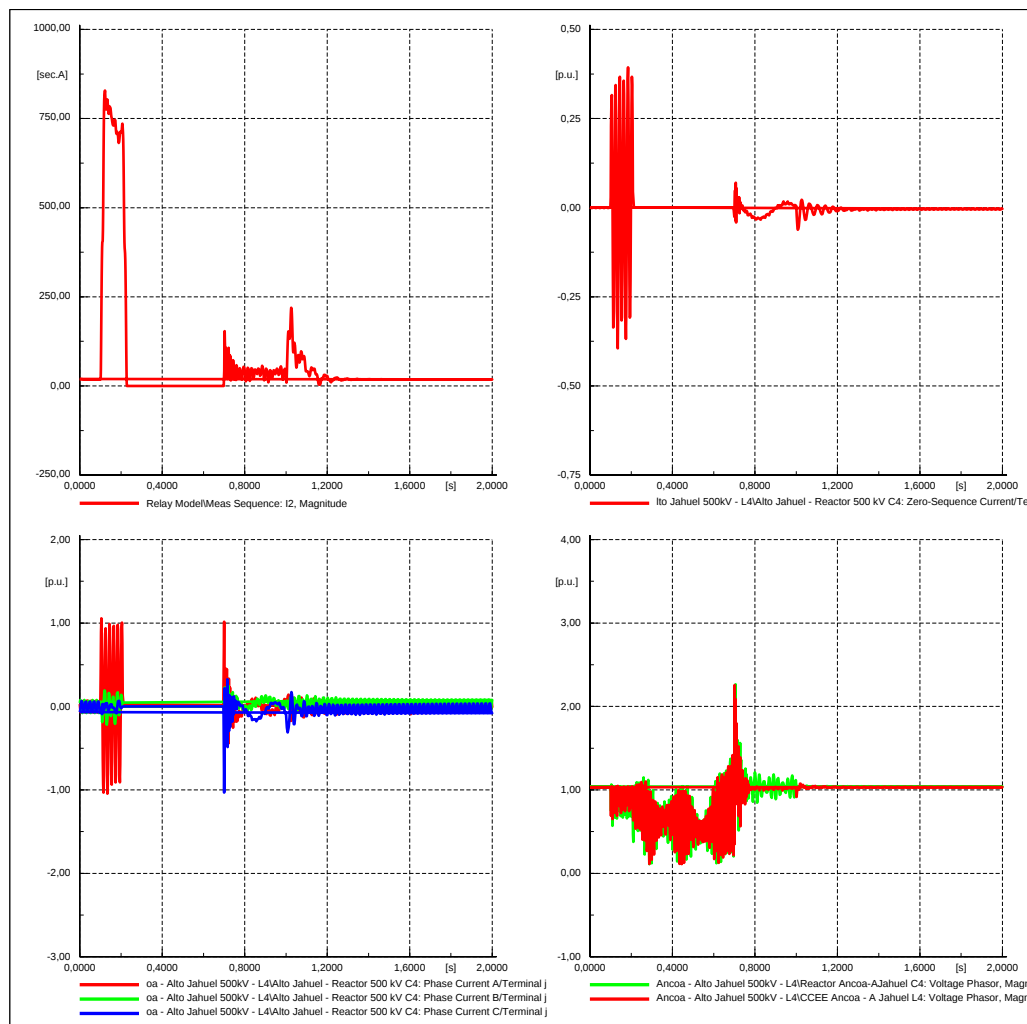


Figura 19. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

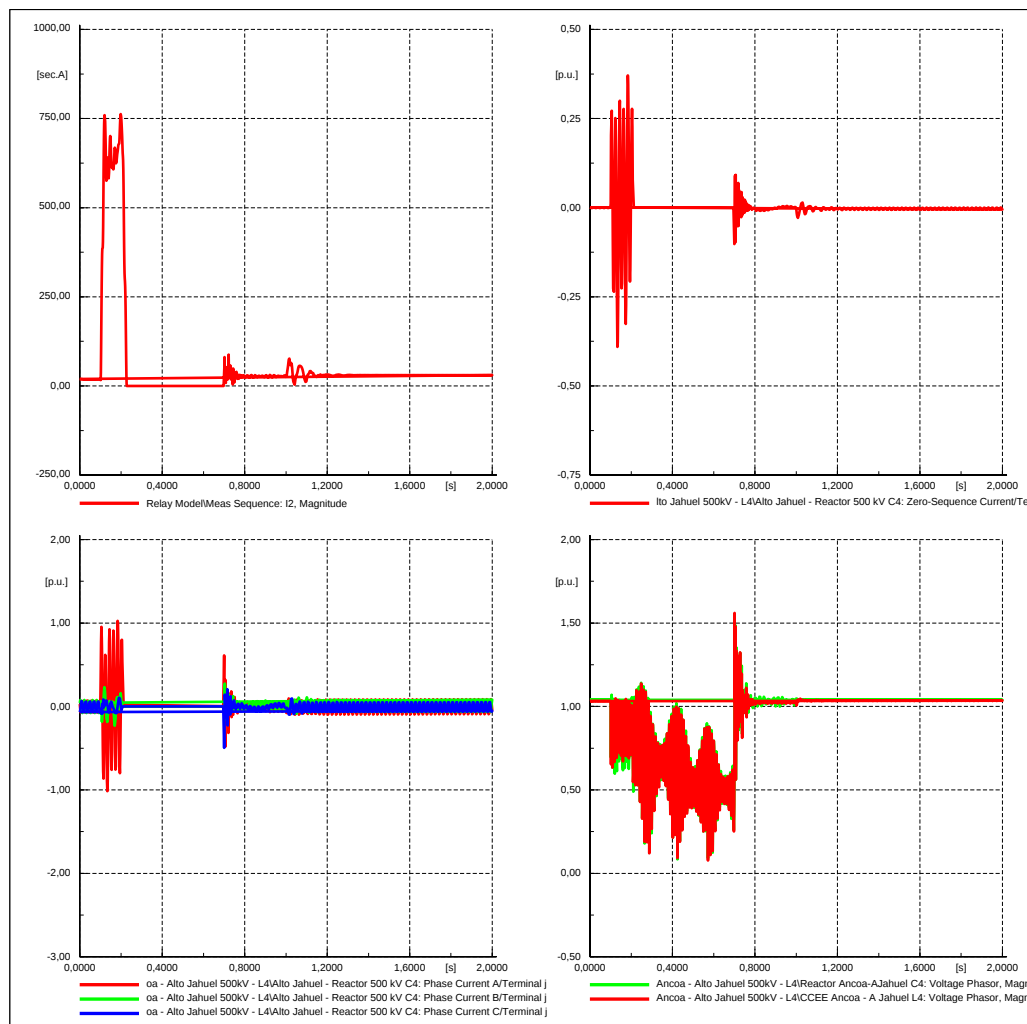


Figura 20. Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

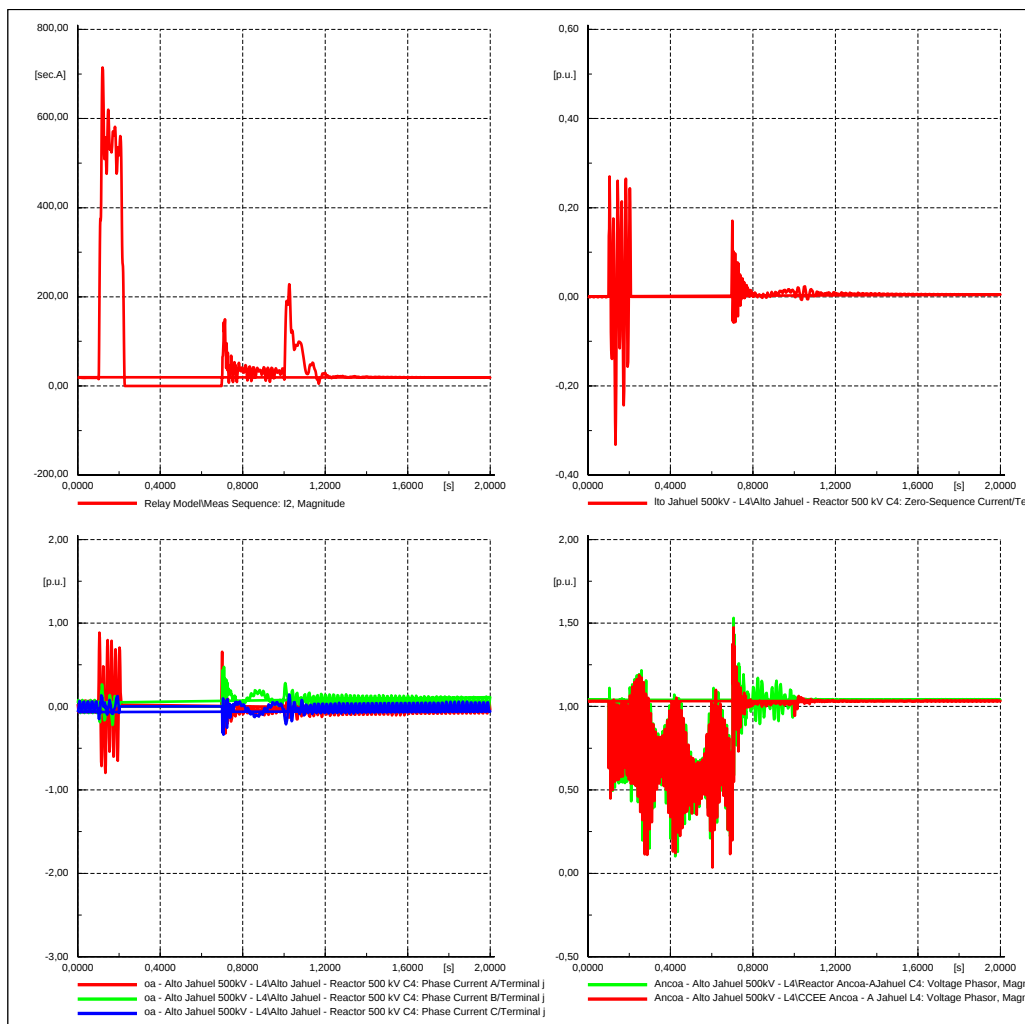


Figura 21. Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

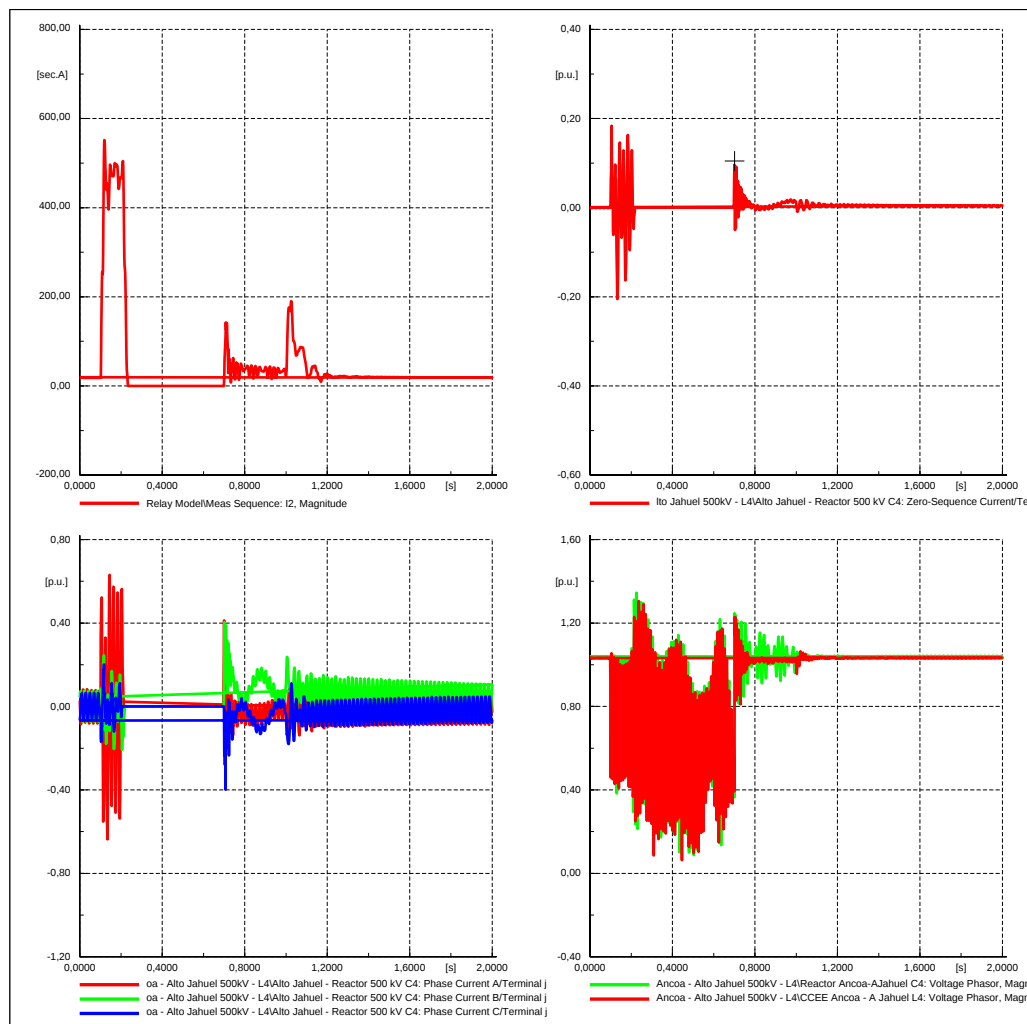


Figura 22. Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

1.3 Día laboral demanda baja falla trifásica compensación en servicio

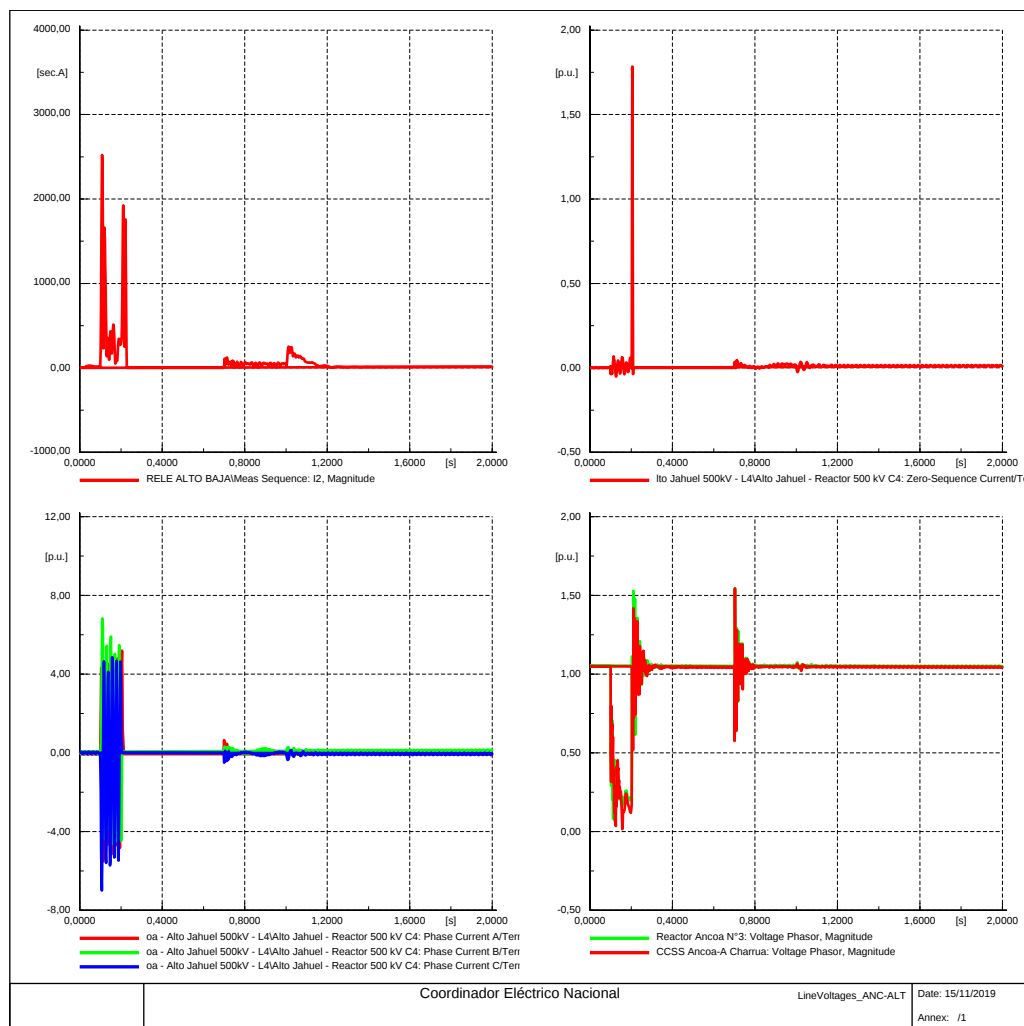


Figura 23. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

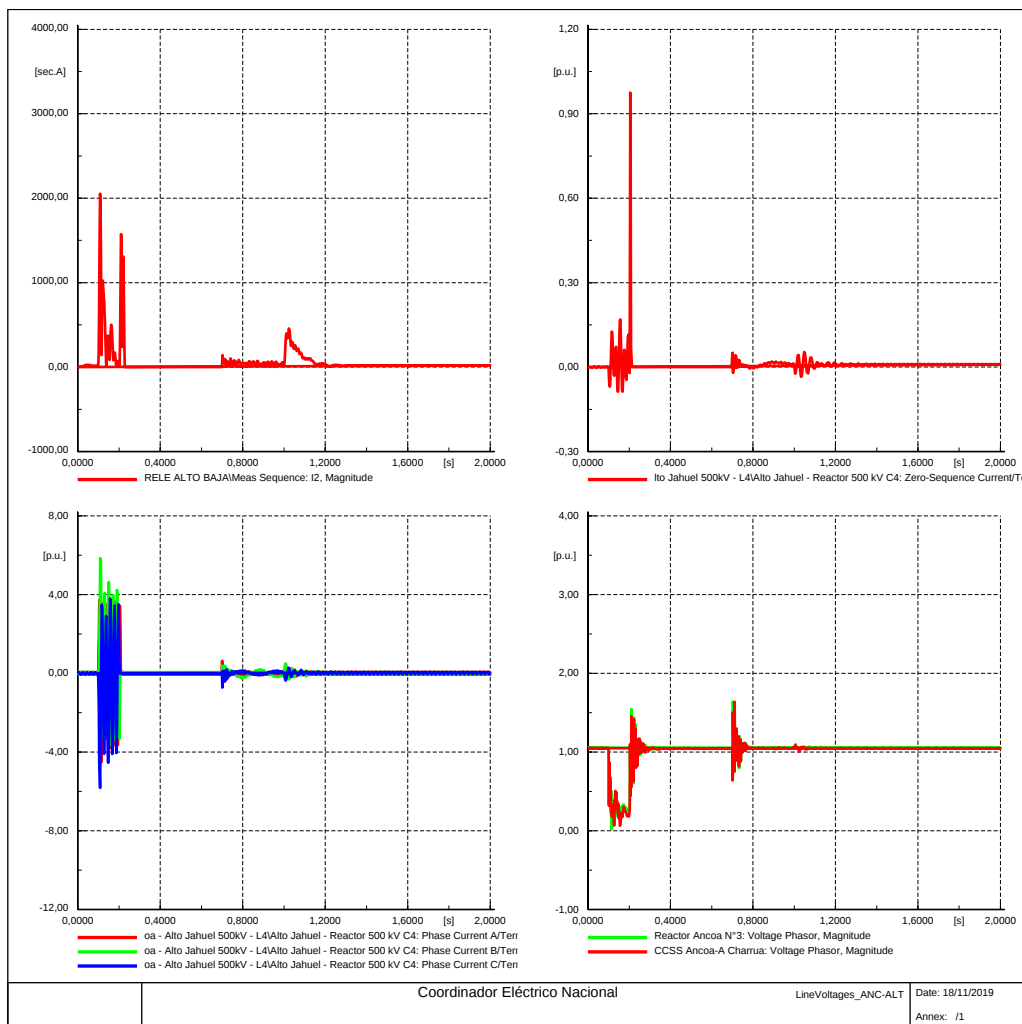


Figura 24. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

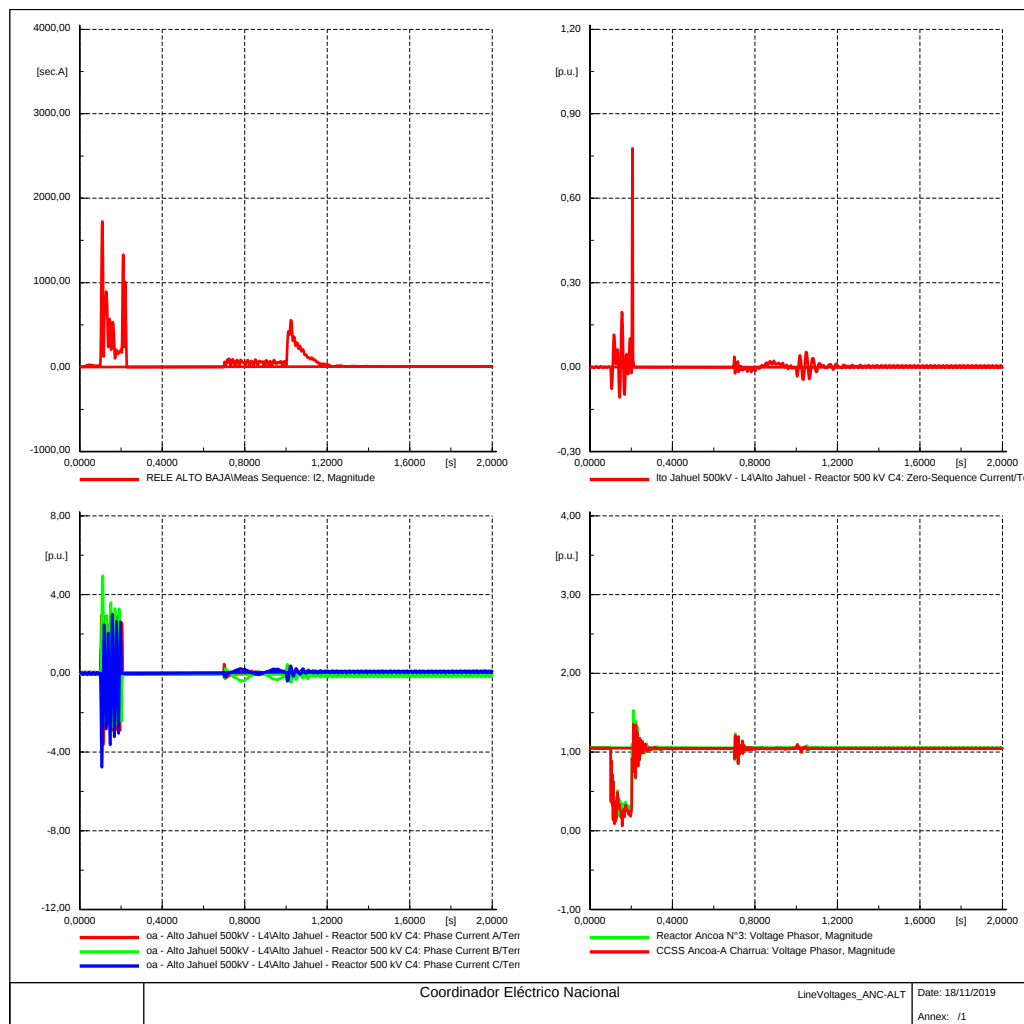


Figura 25. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

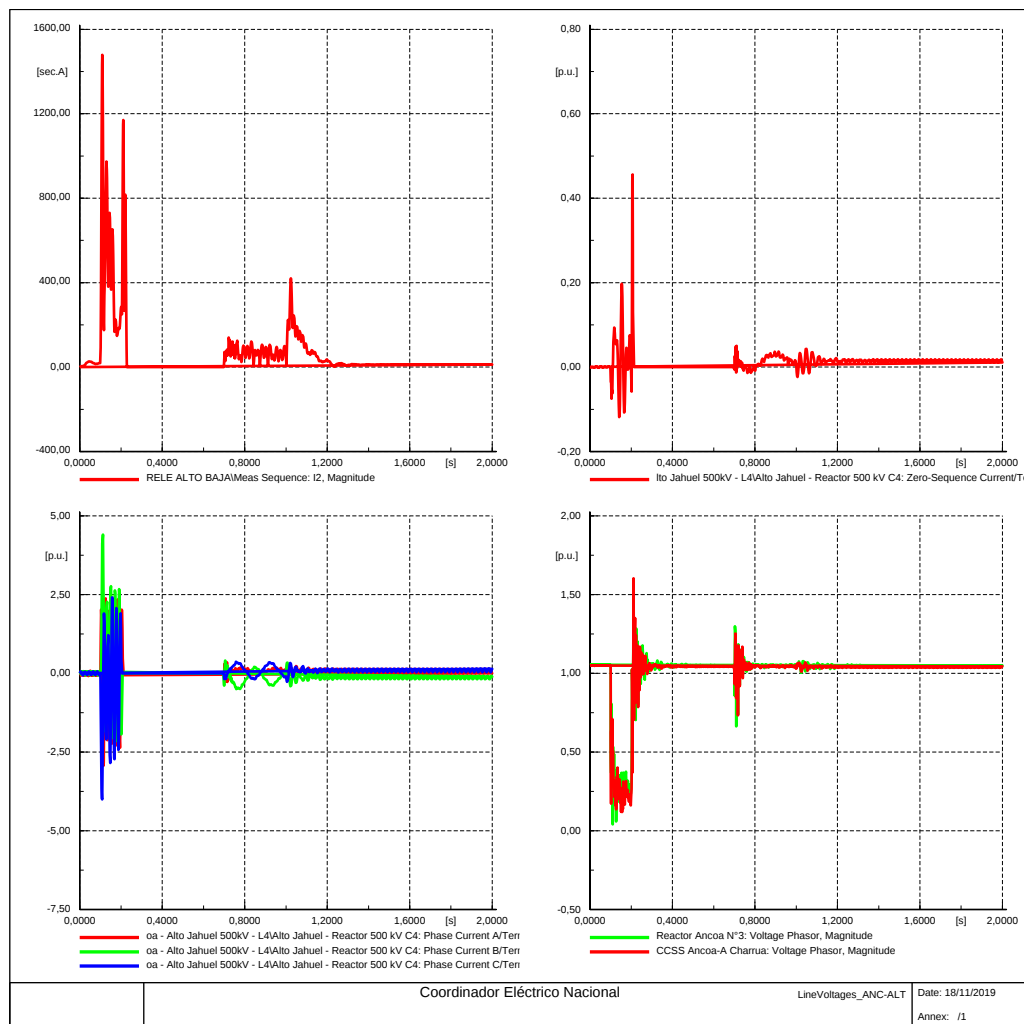


Figura 26. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

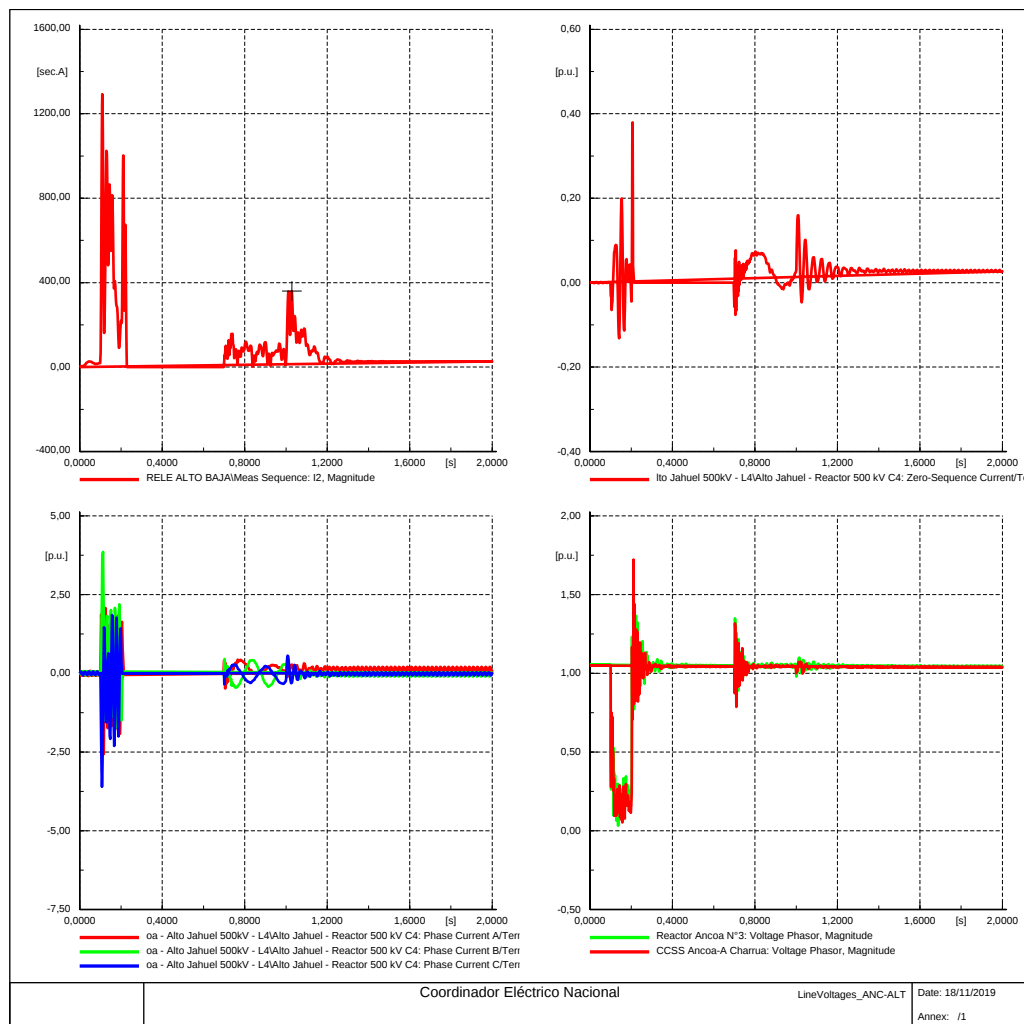


Figura 27. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

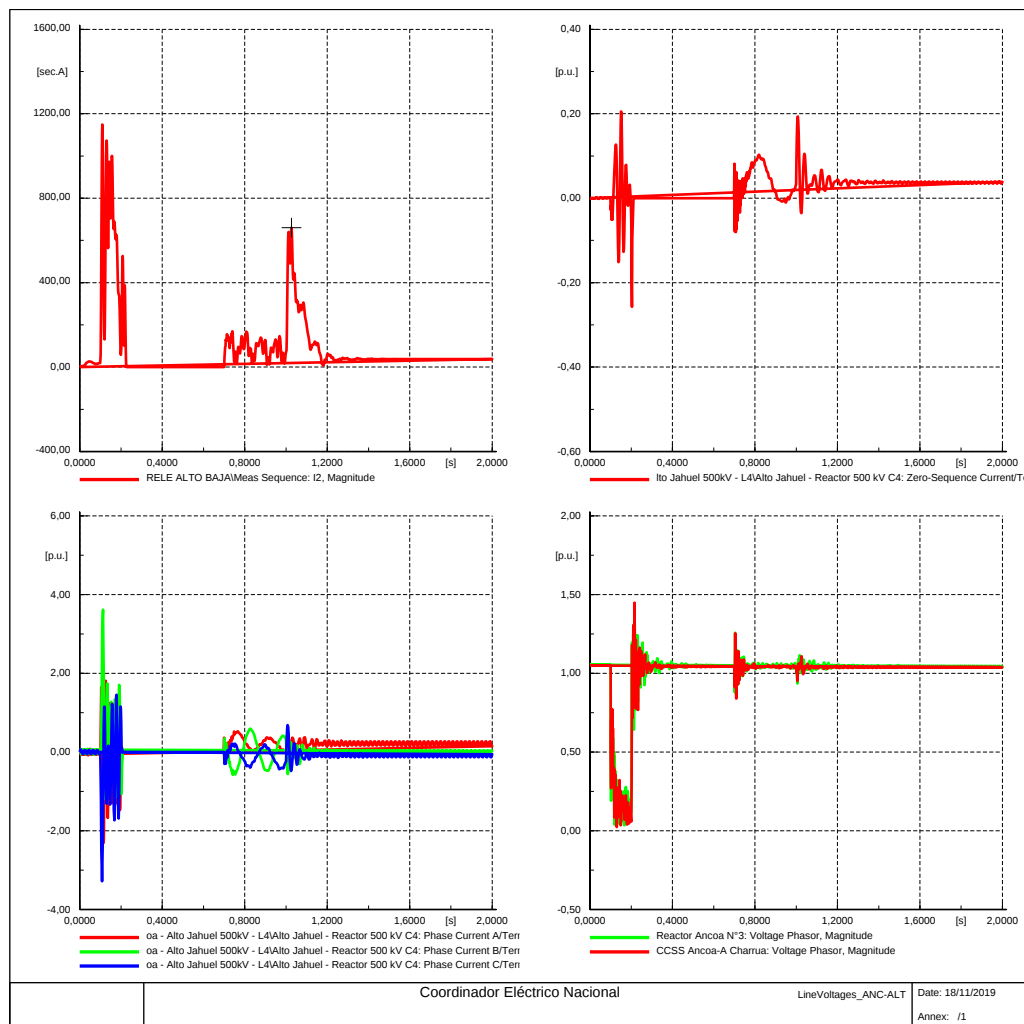


Figura 28. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

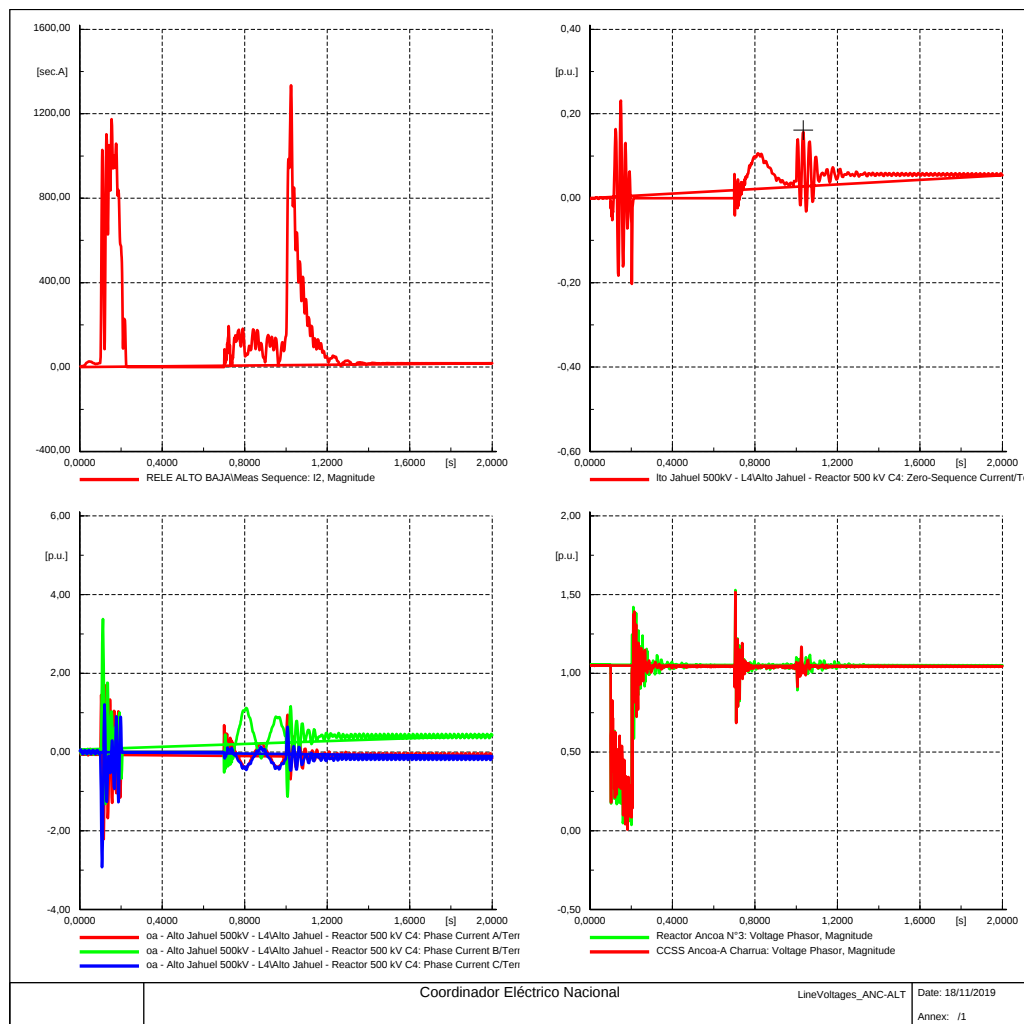


Figura 29. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

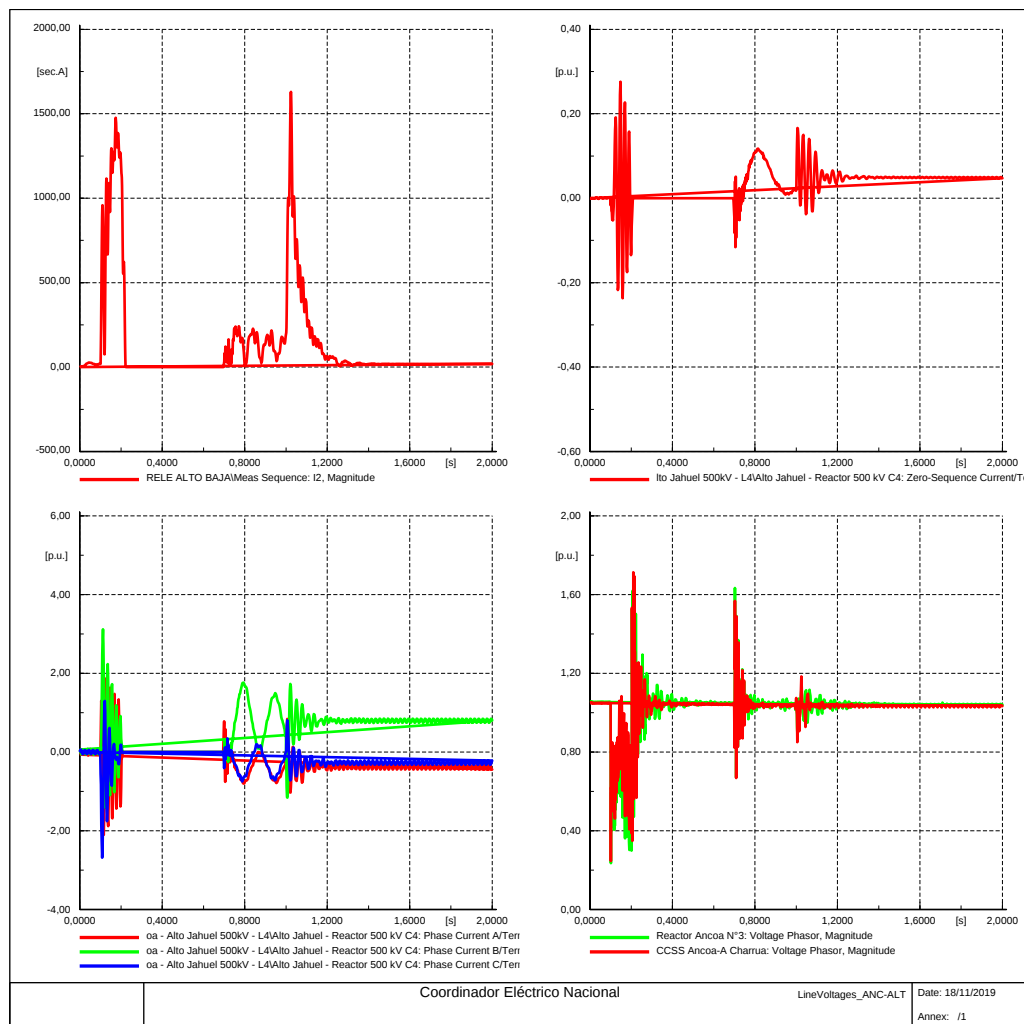


Figura 30. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

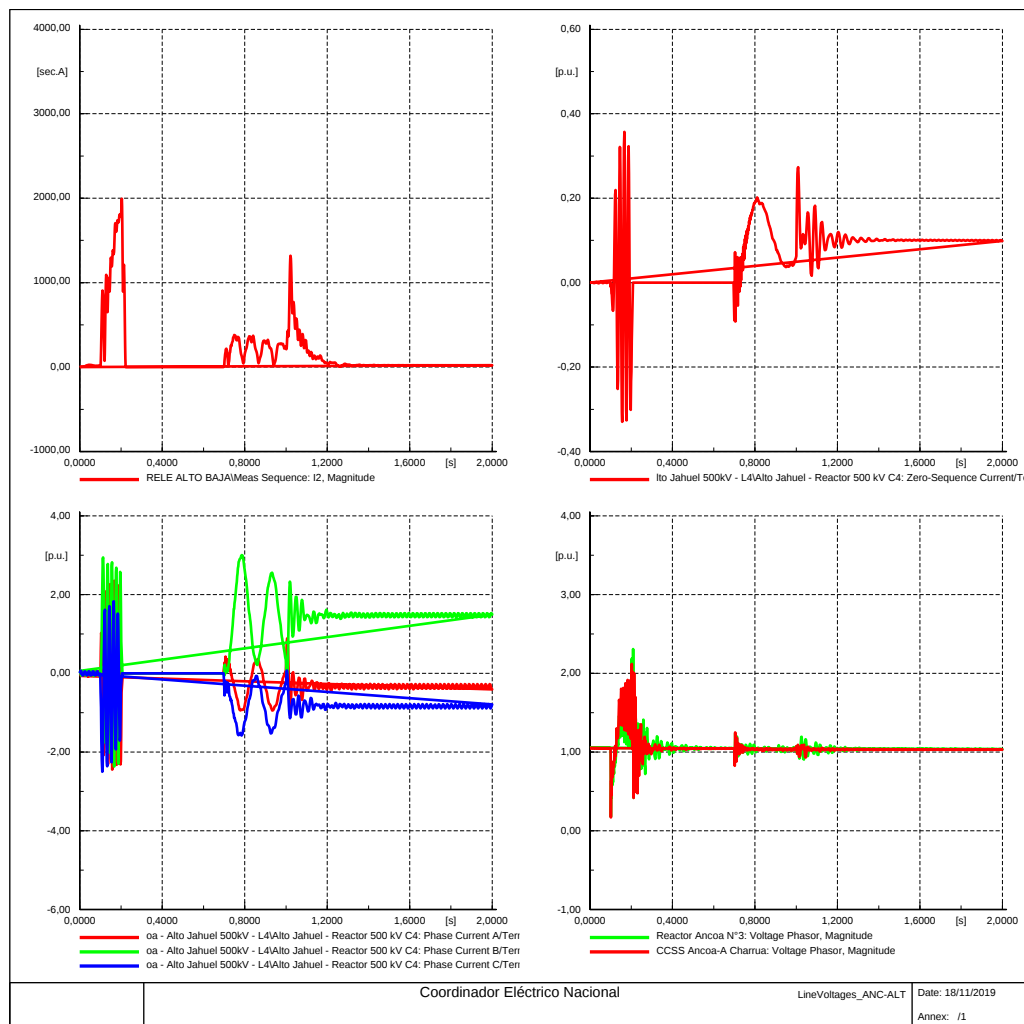


Figura 31. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

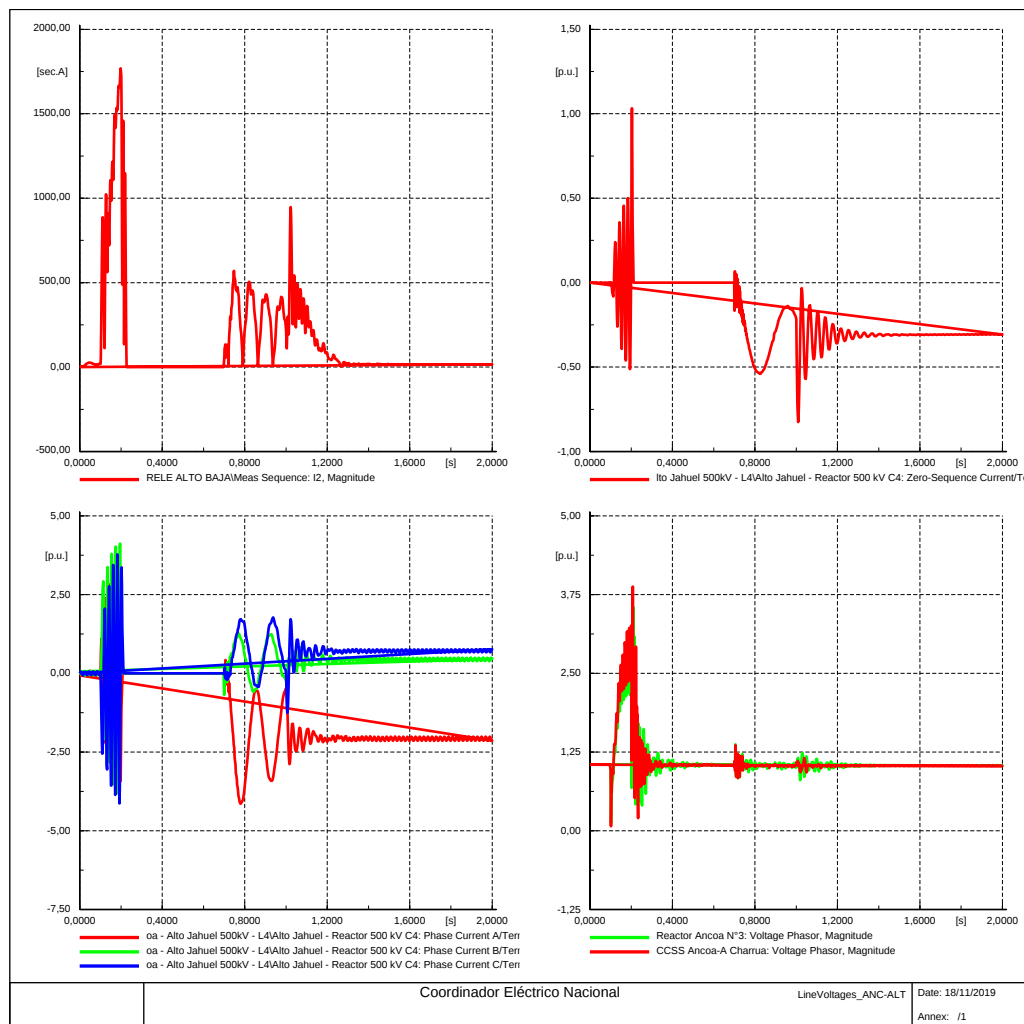


Figura 32. Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

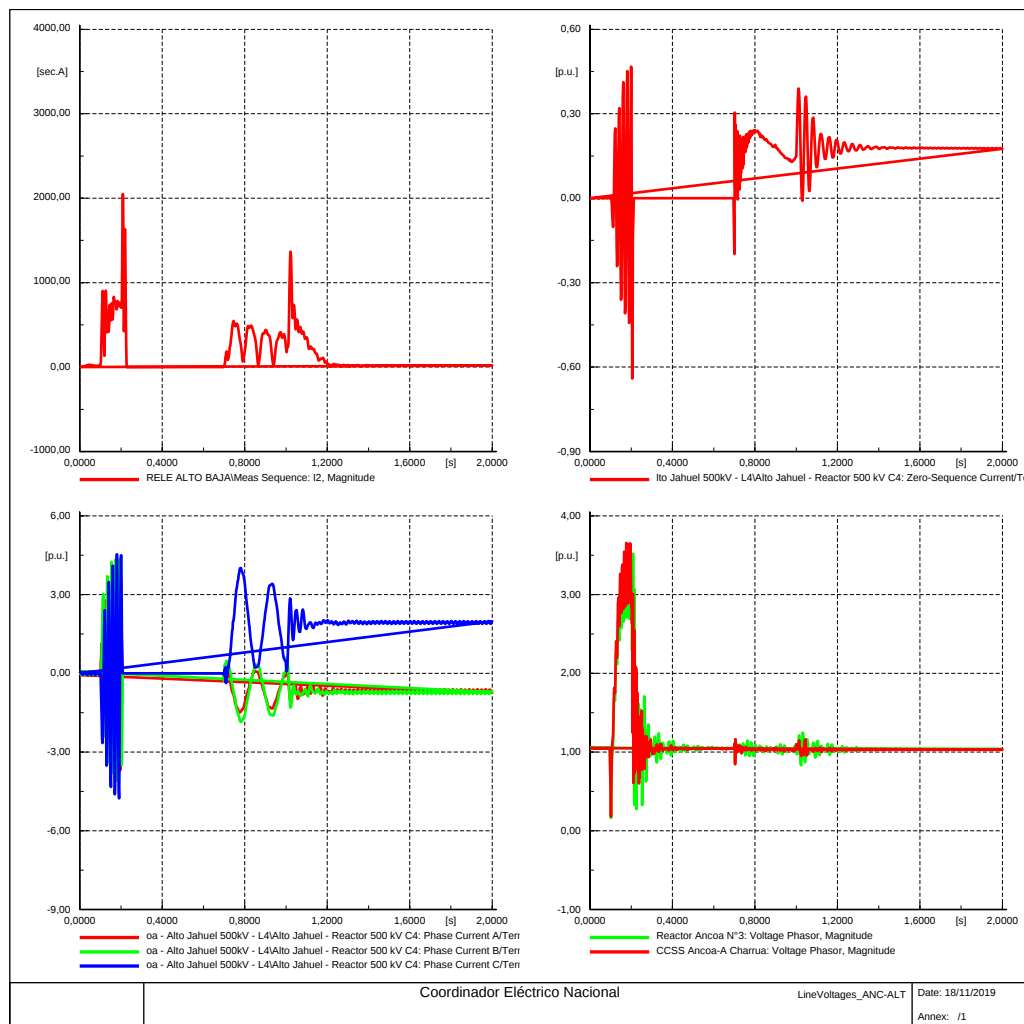


Figura 33. Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

1.4 Día laboral demanda baja falla monofásica compensación en servicio

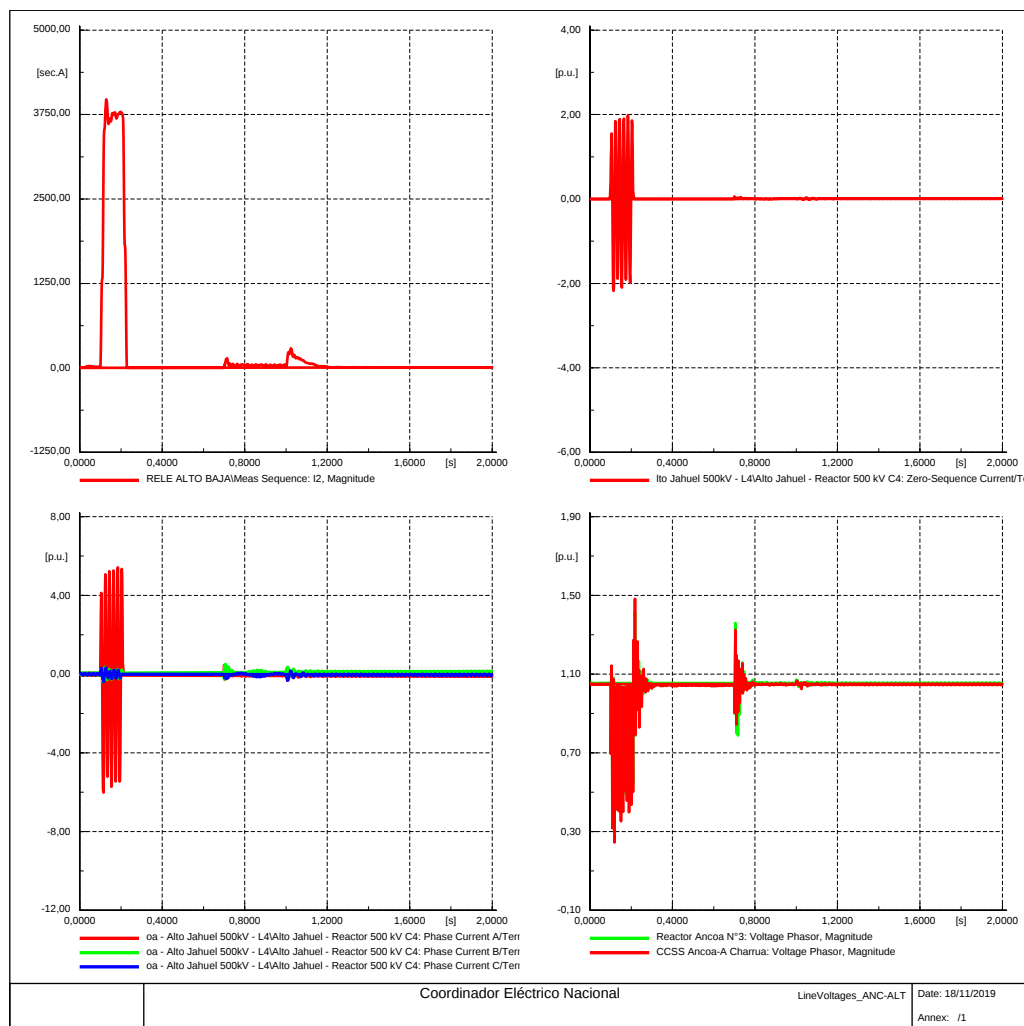


Figura 34. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

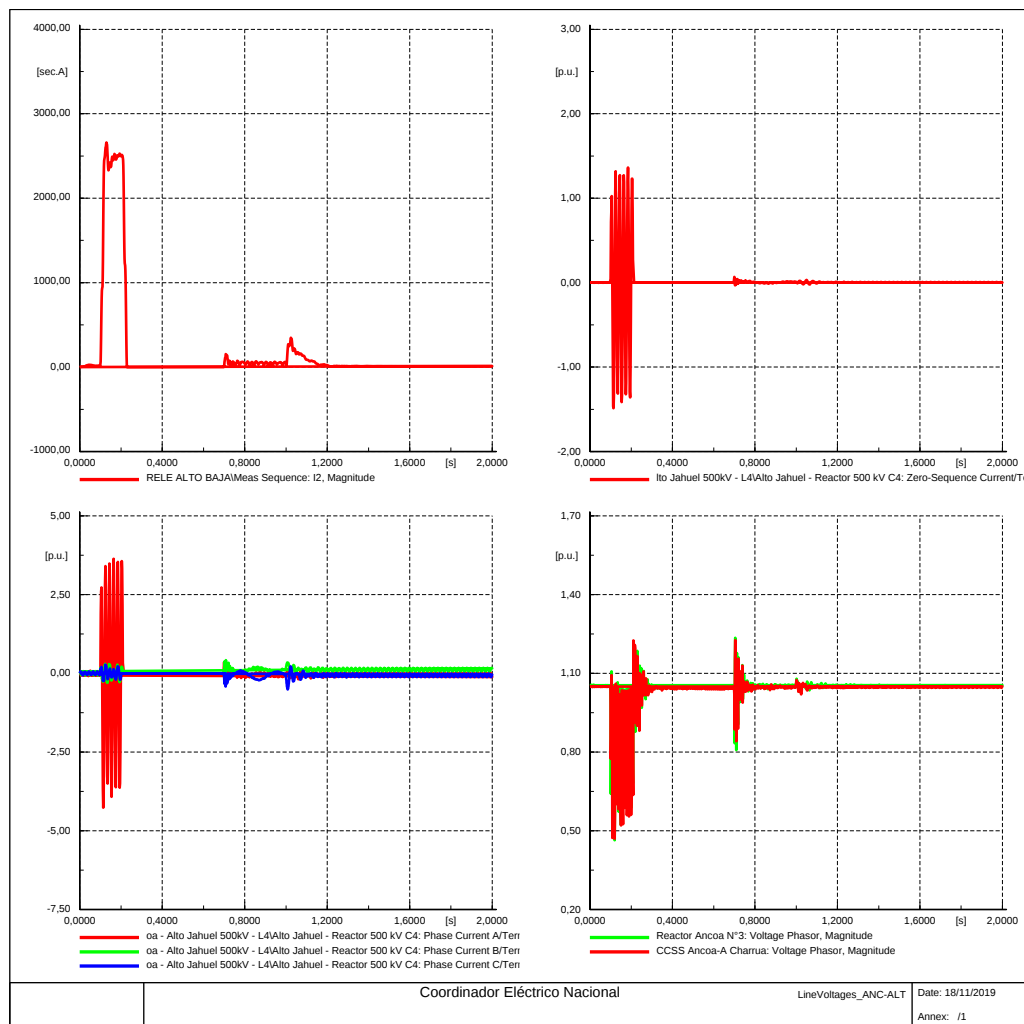


Figura 35. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

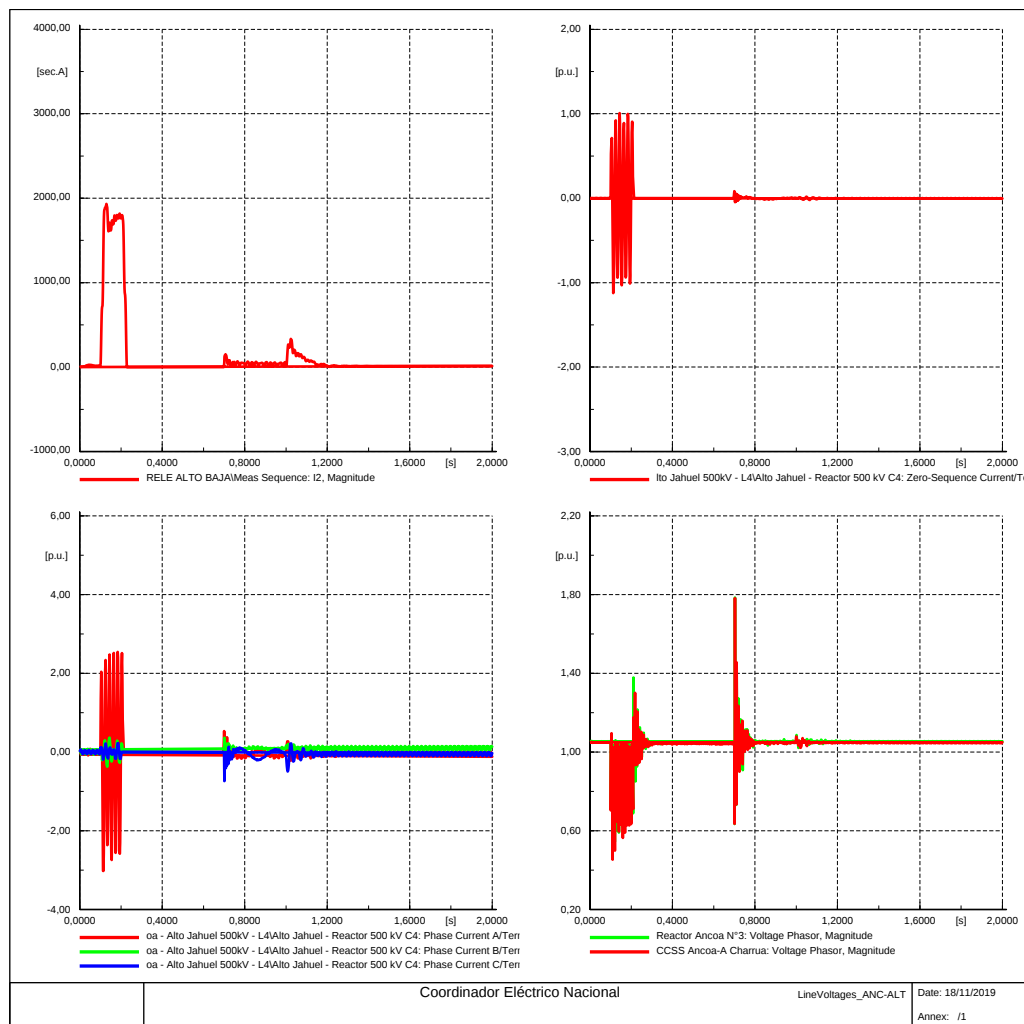


Figura 36. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

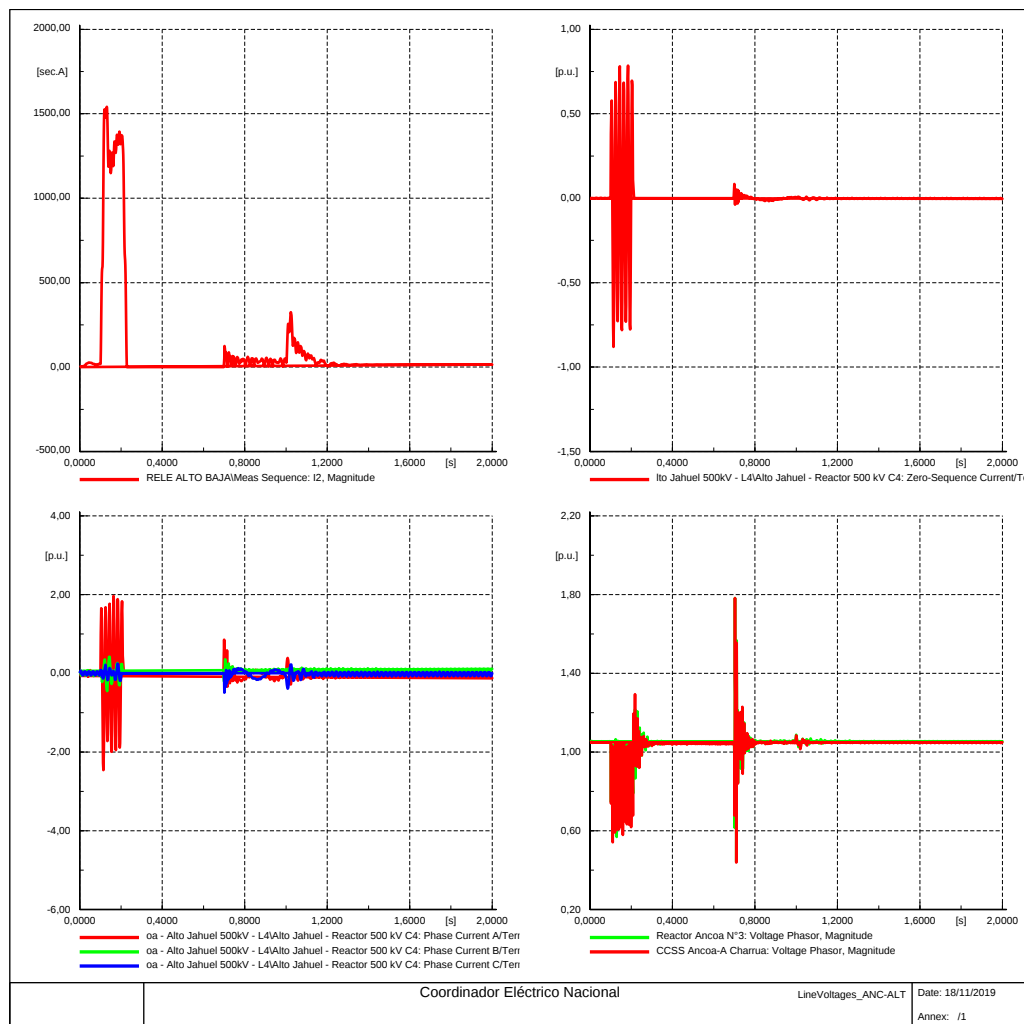


Figura 37. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

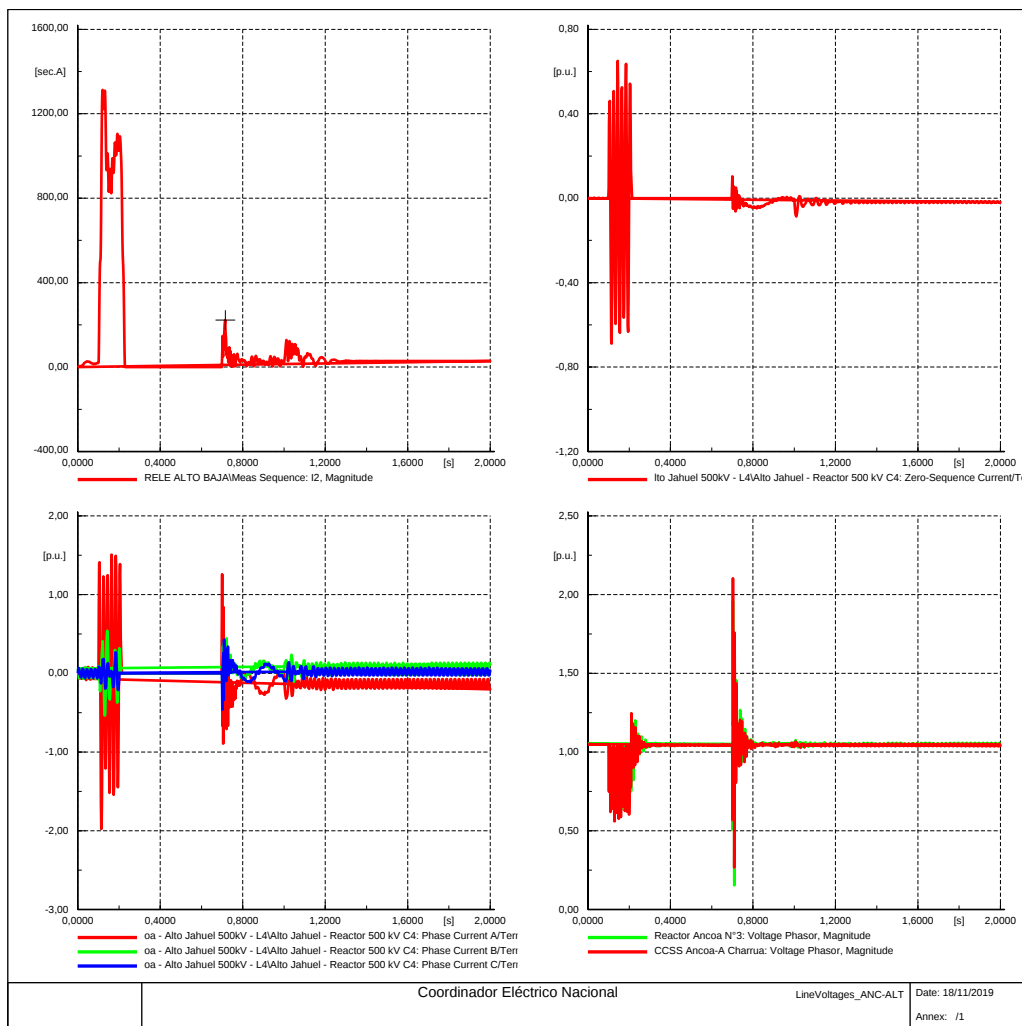


Figura 38. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

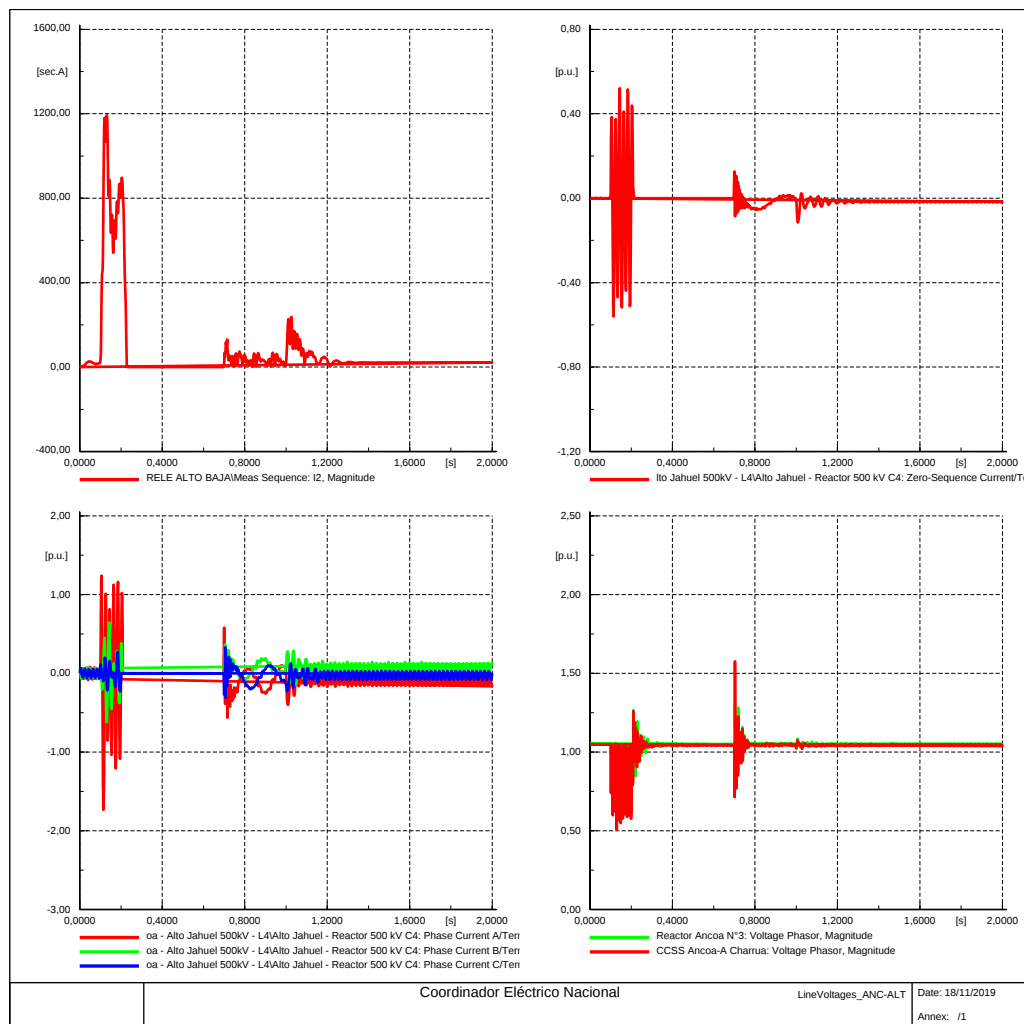


Figura 39. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

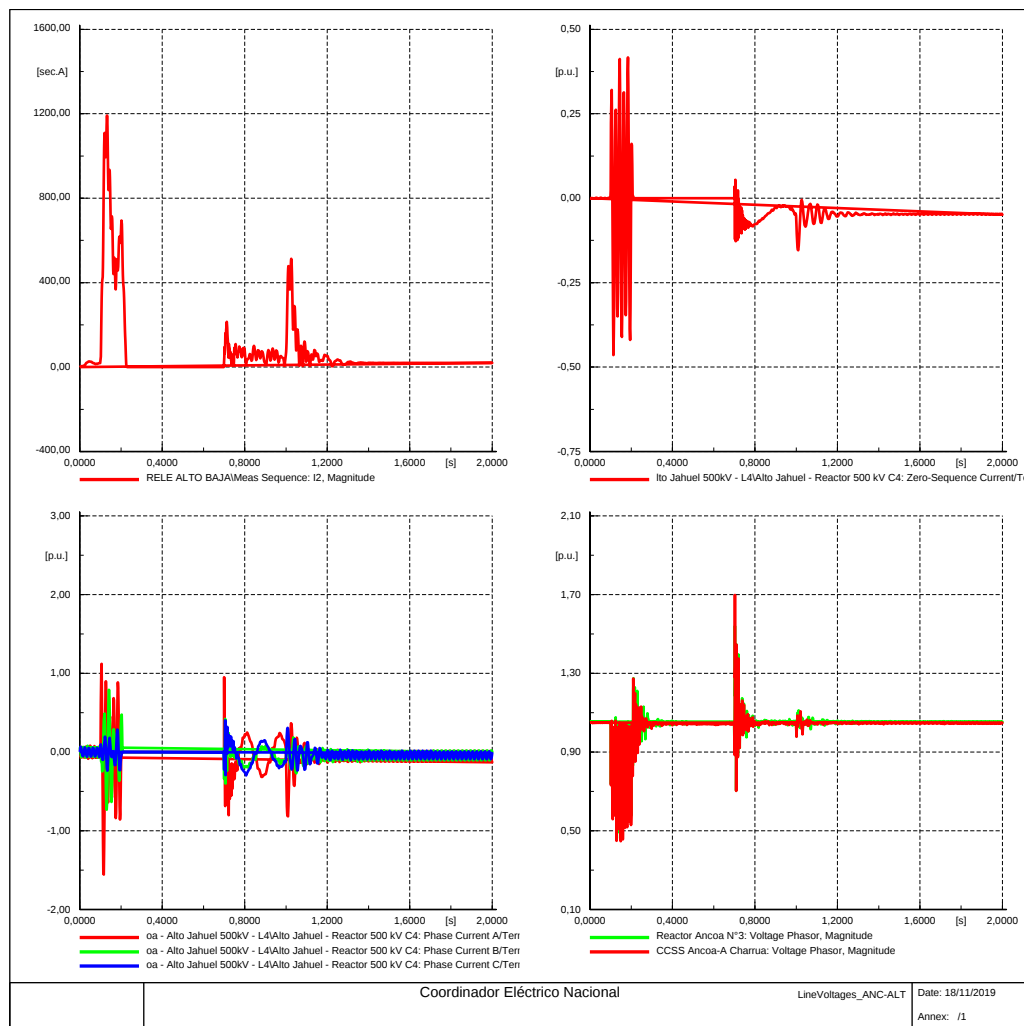


Figura 40. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

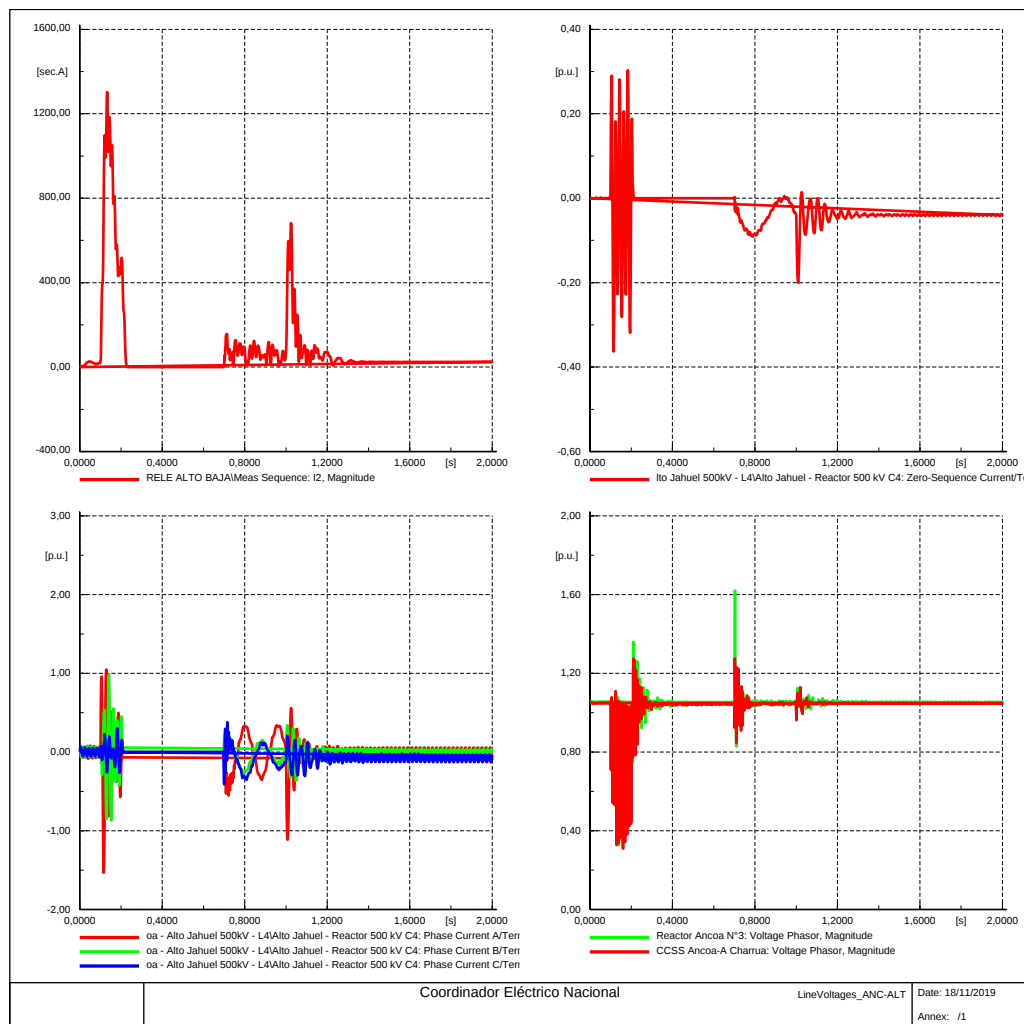


Figura 41. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

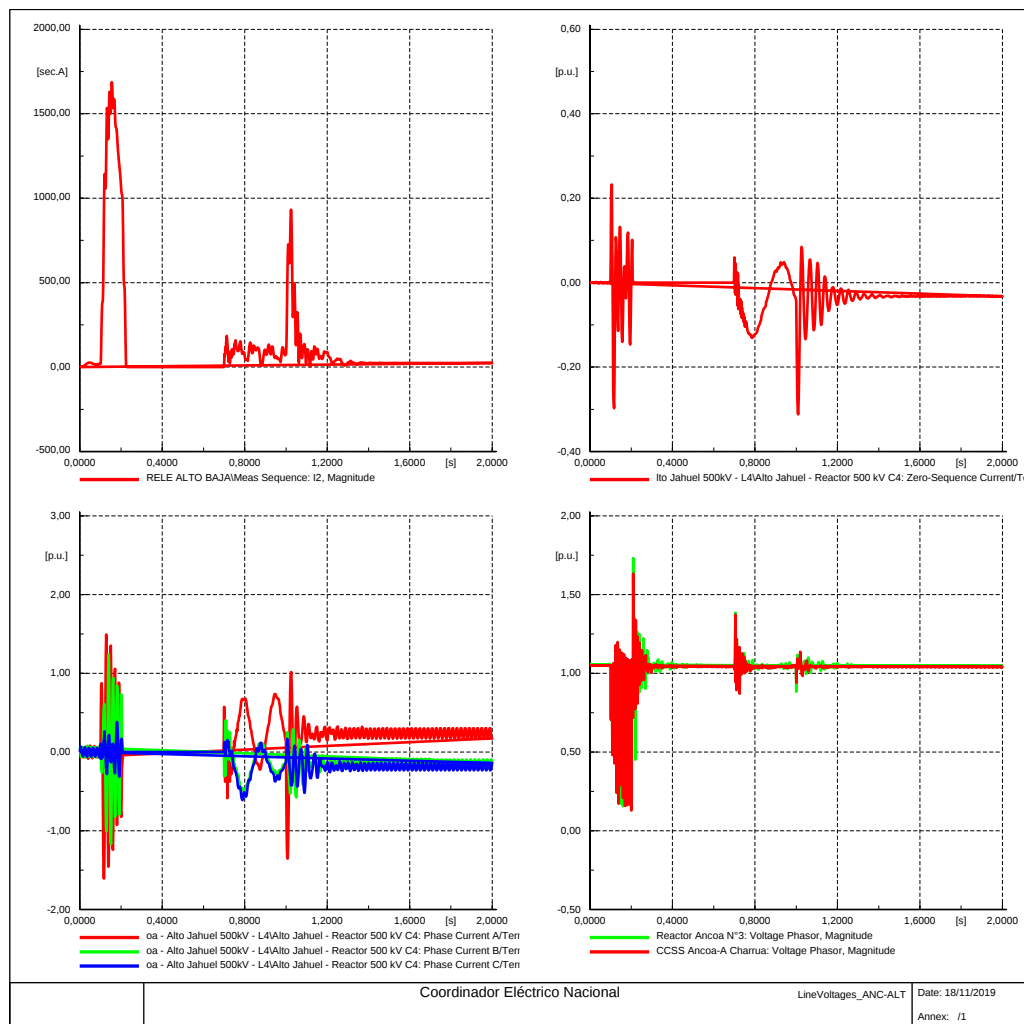


Figura 42. Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

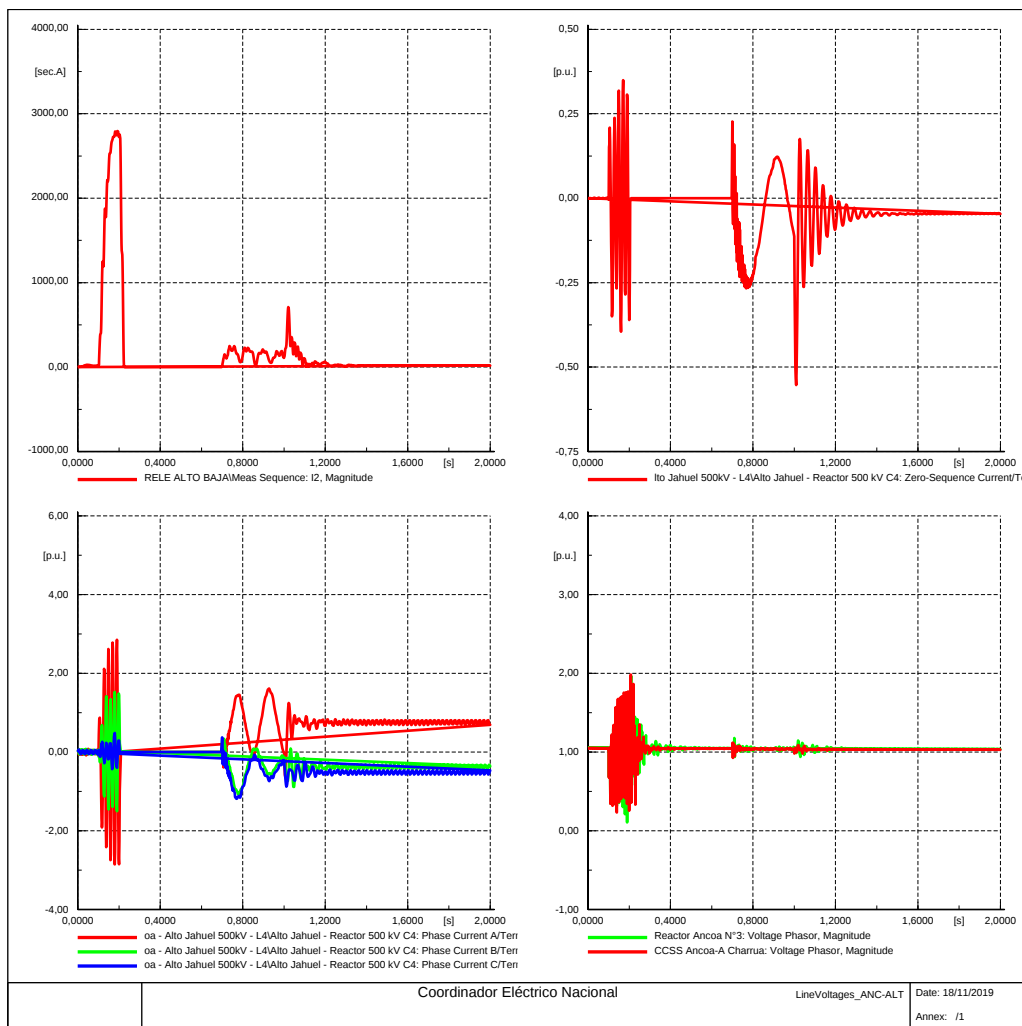


Figura 43. Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

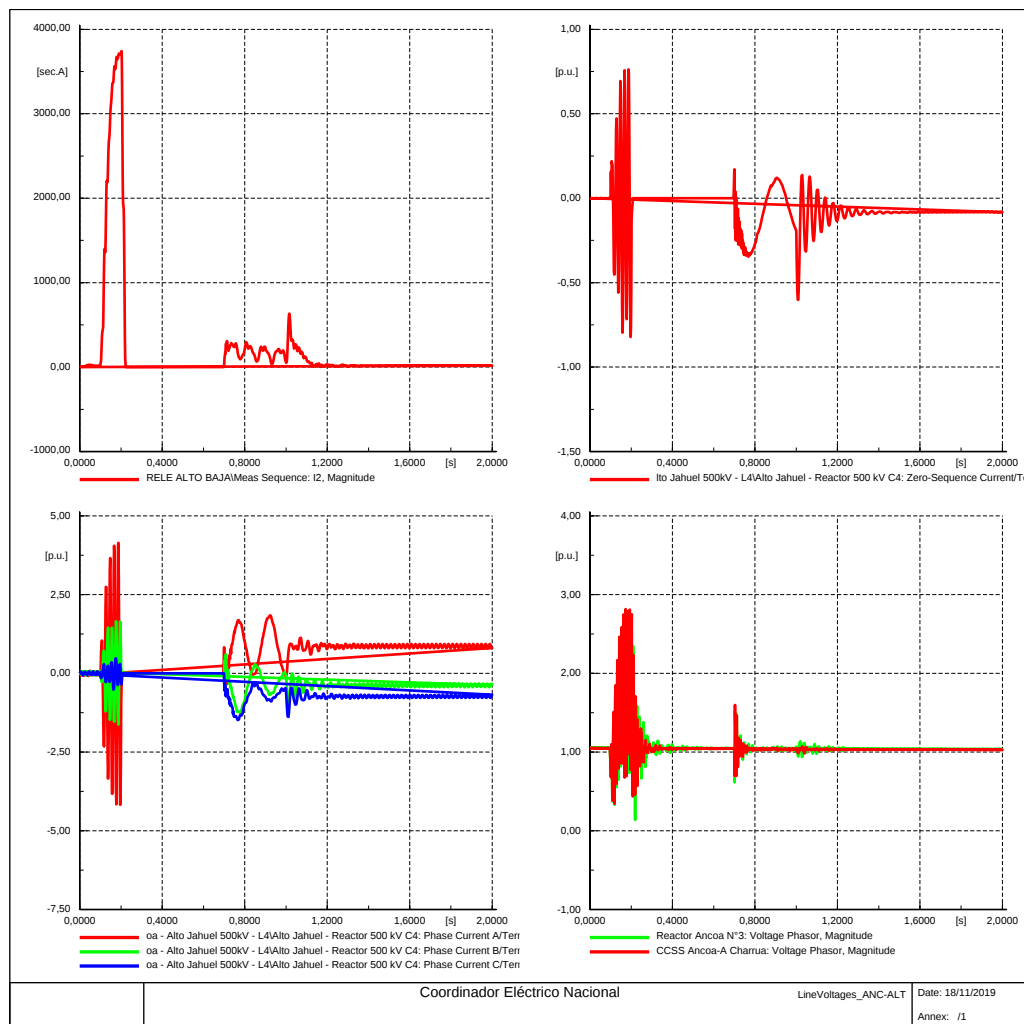


Figura 44. Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

1.5 Día laboral demanda alta falla trifásica compensación fuera de servicio

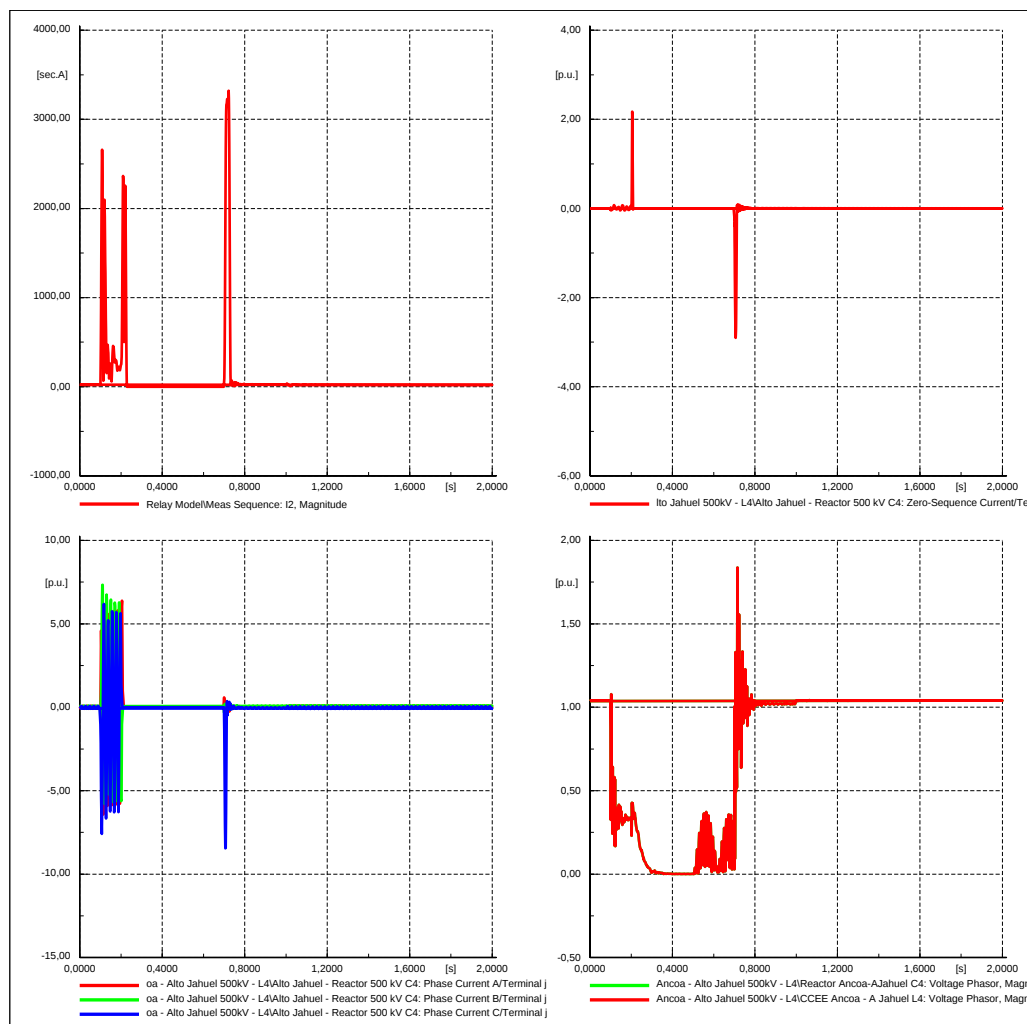


Figura 45. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

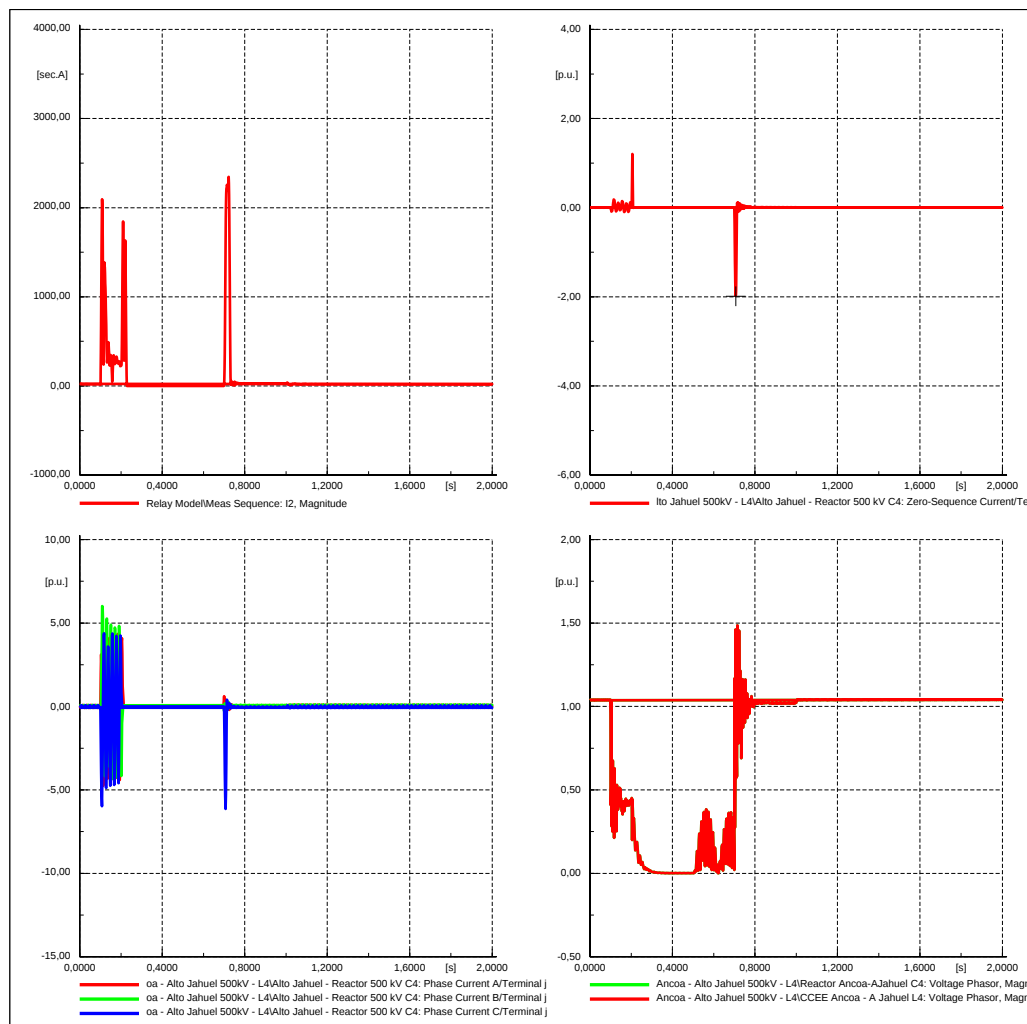


Figura 46. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

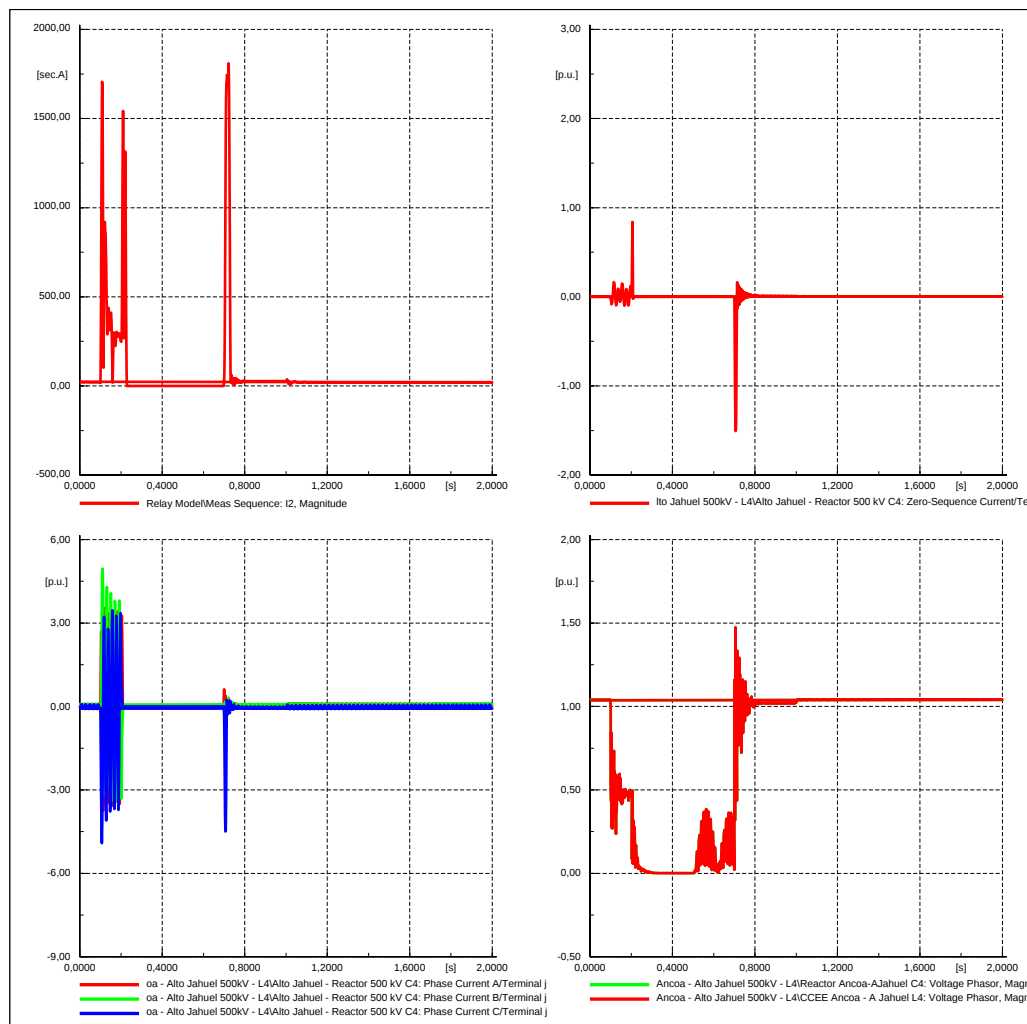


Figura 47. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

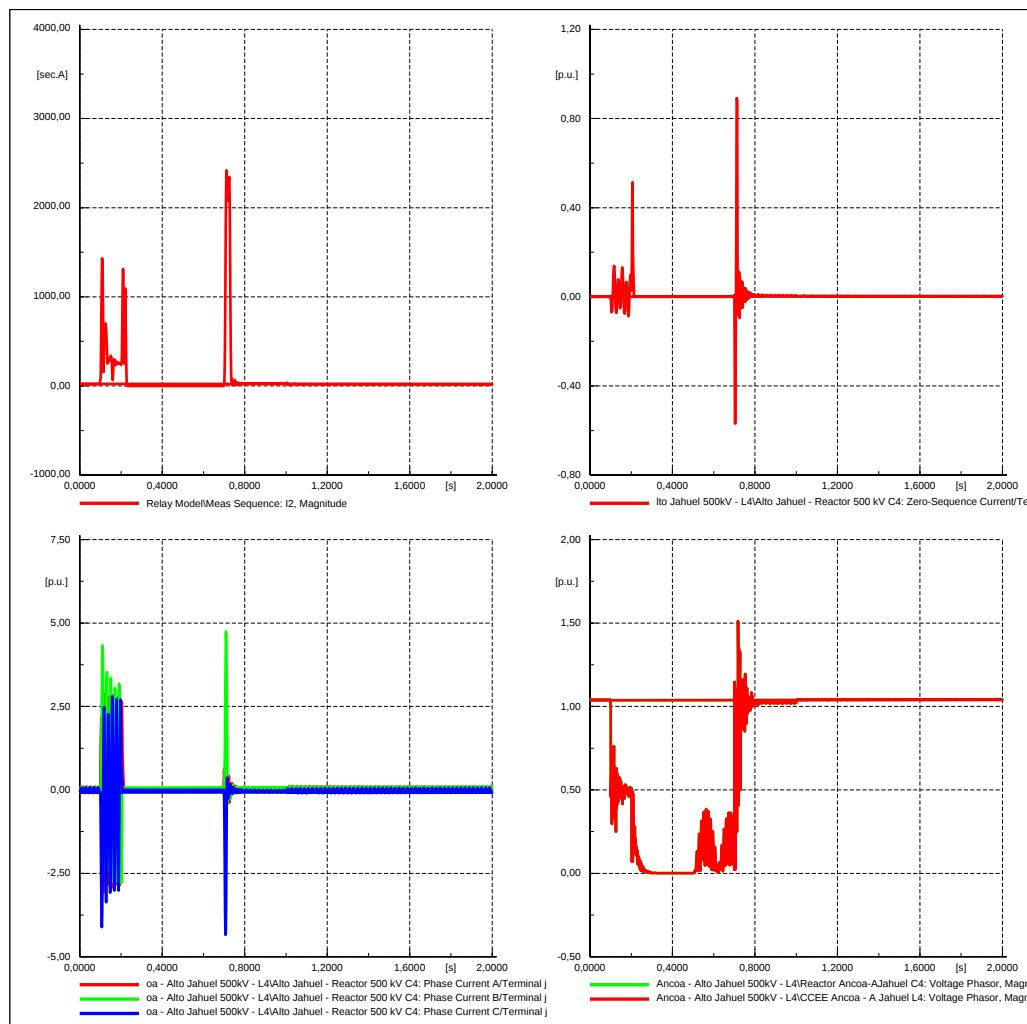


Figura 48. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

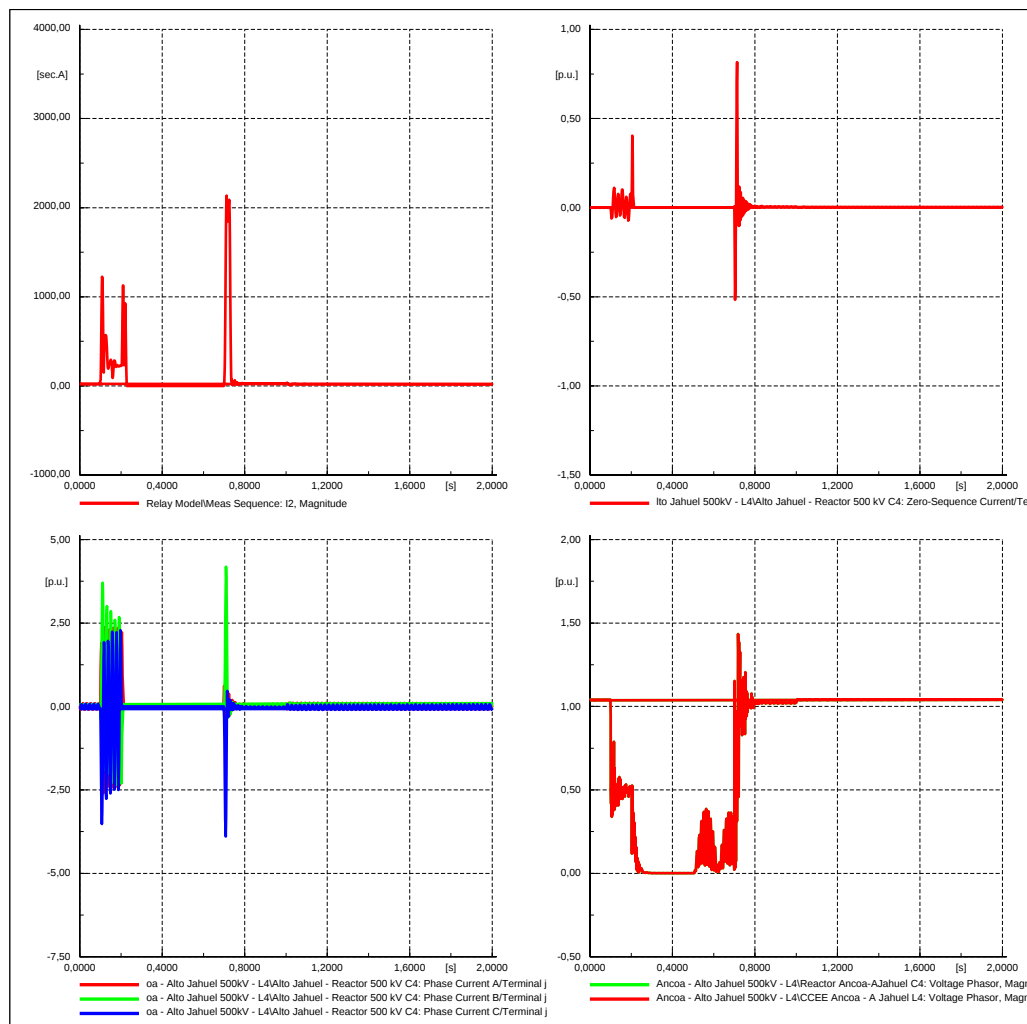


Figura 49. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

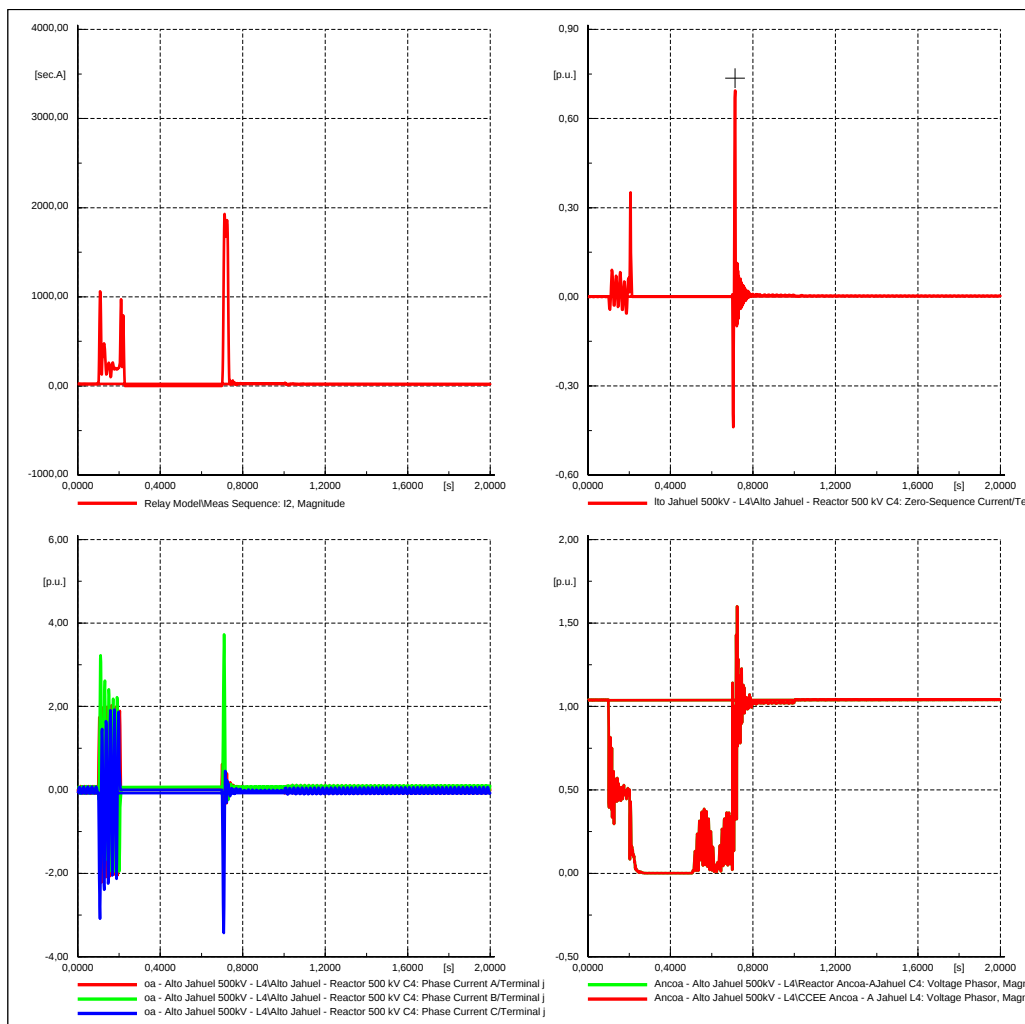


Figura 50. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

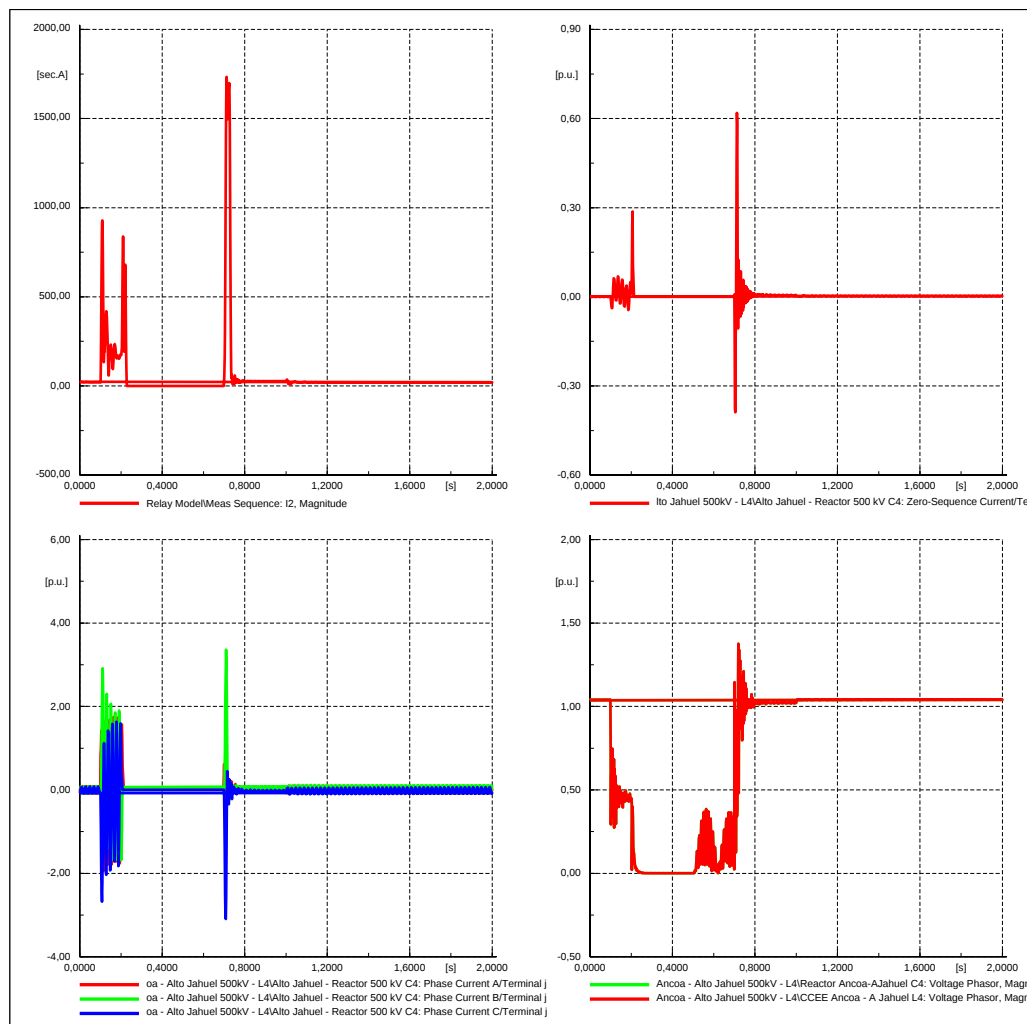


Figura 51. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

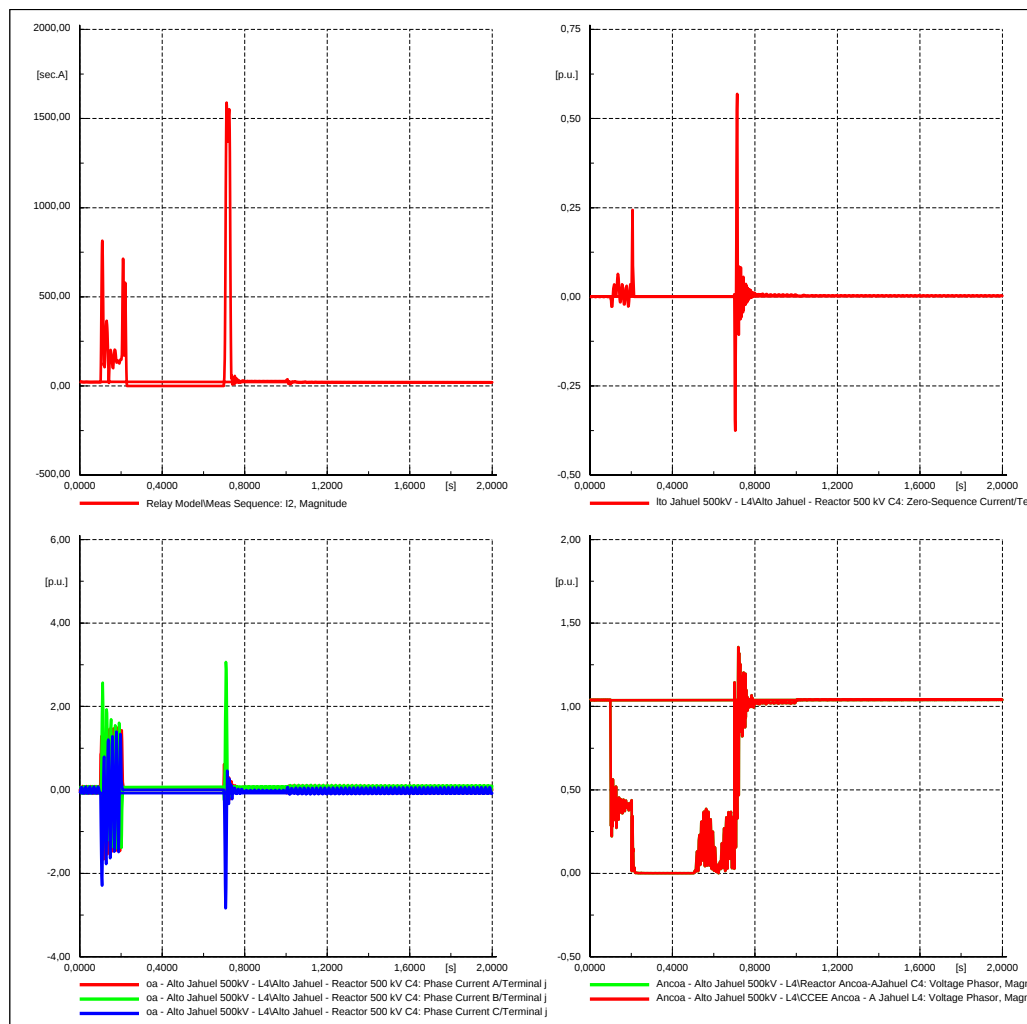


Figura 52. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

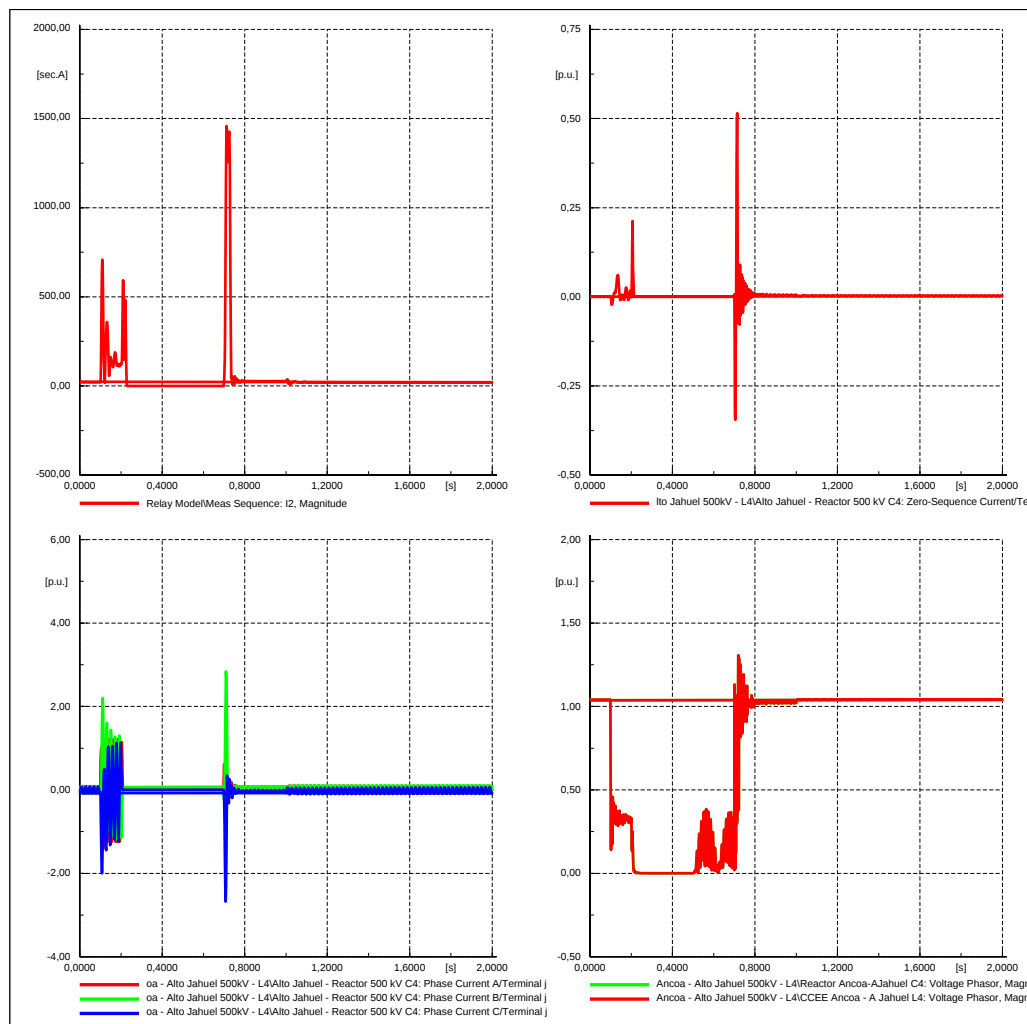


Figura 53. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

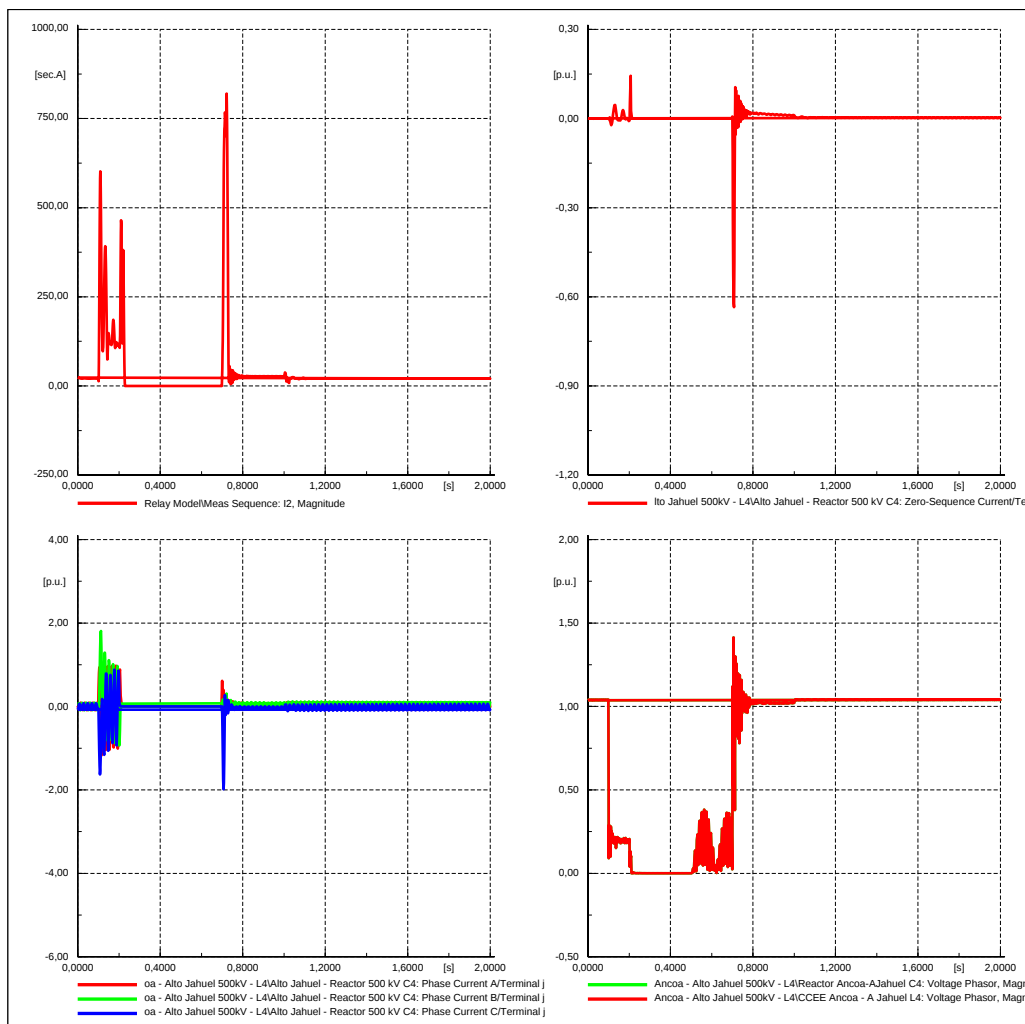


Figura 54. Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

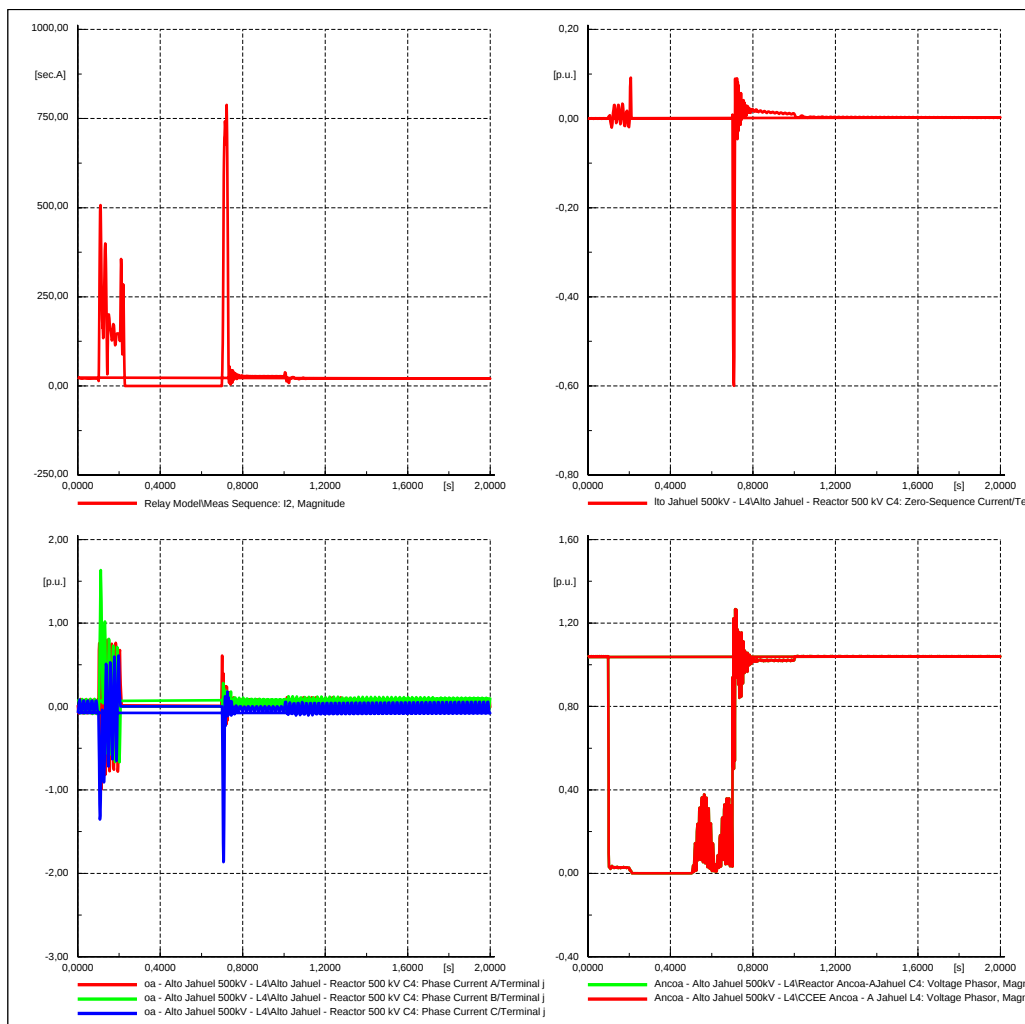


Figura 55. Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

1.6 *Día laboral demanda alta falla monofásica compensación fuera de servicio*

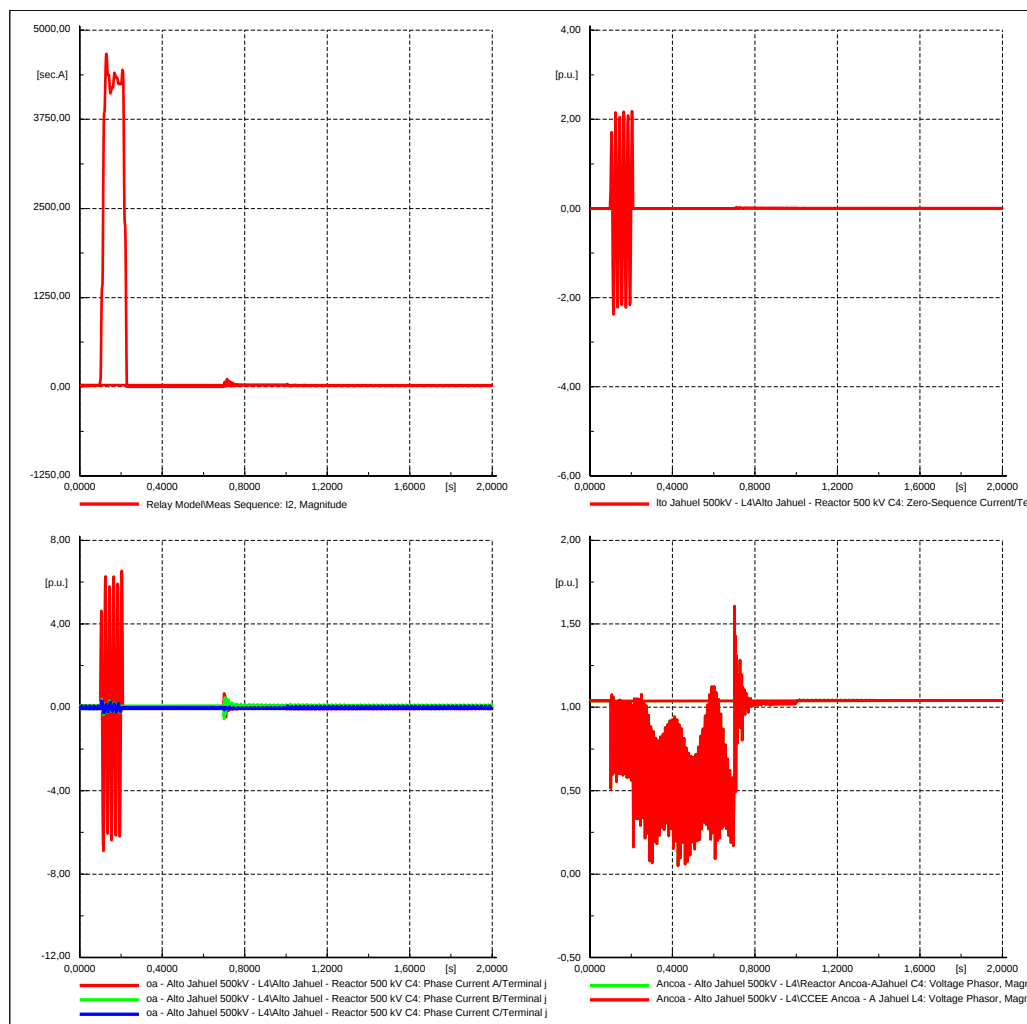


Figura 56. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

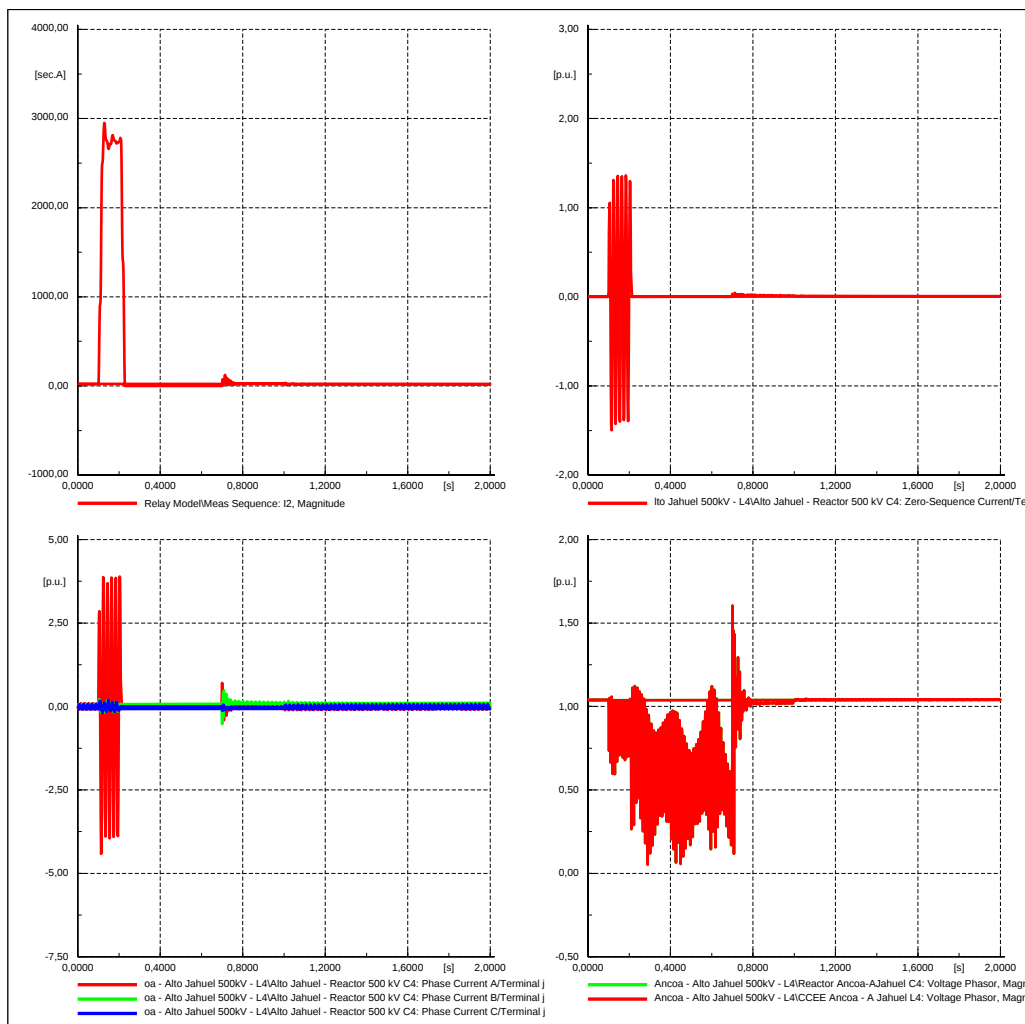


Figura 57. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

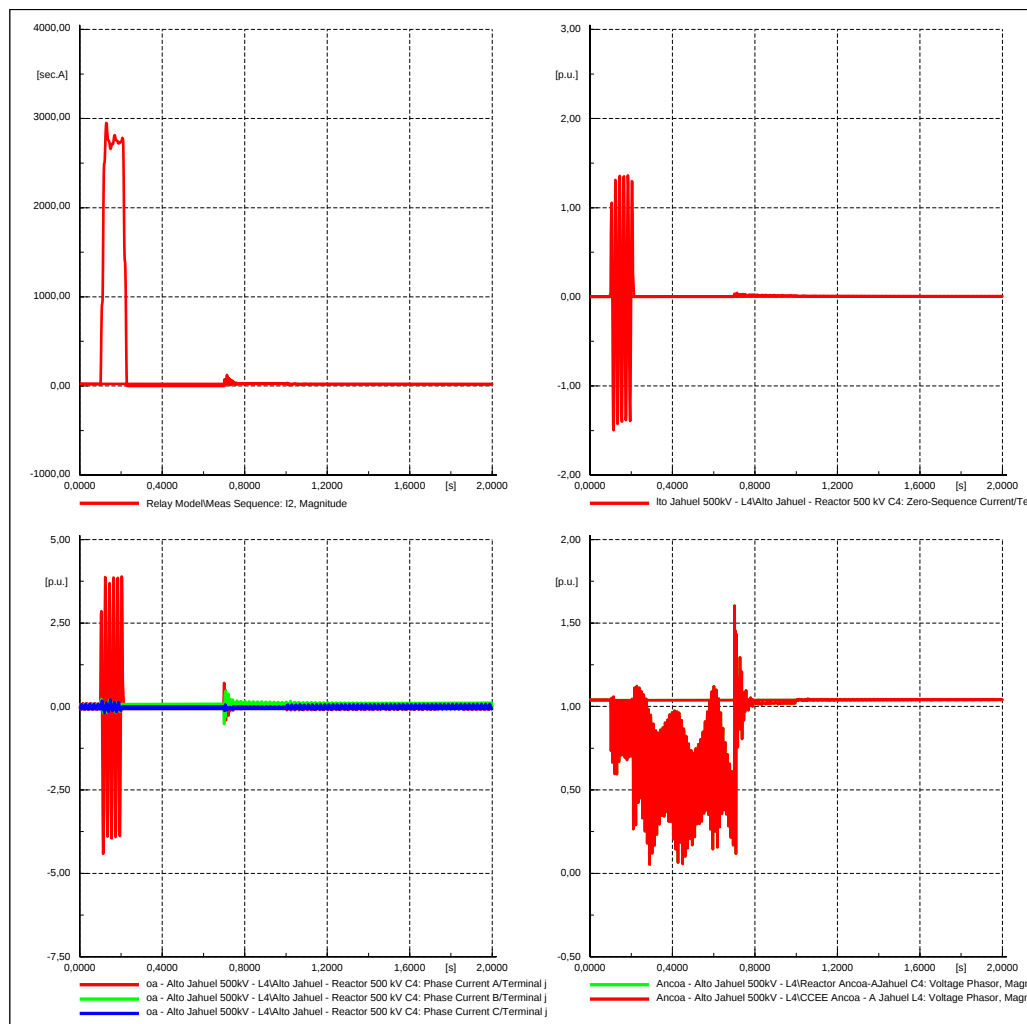


Figura 58. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

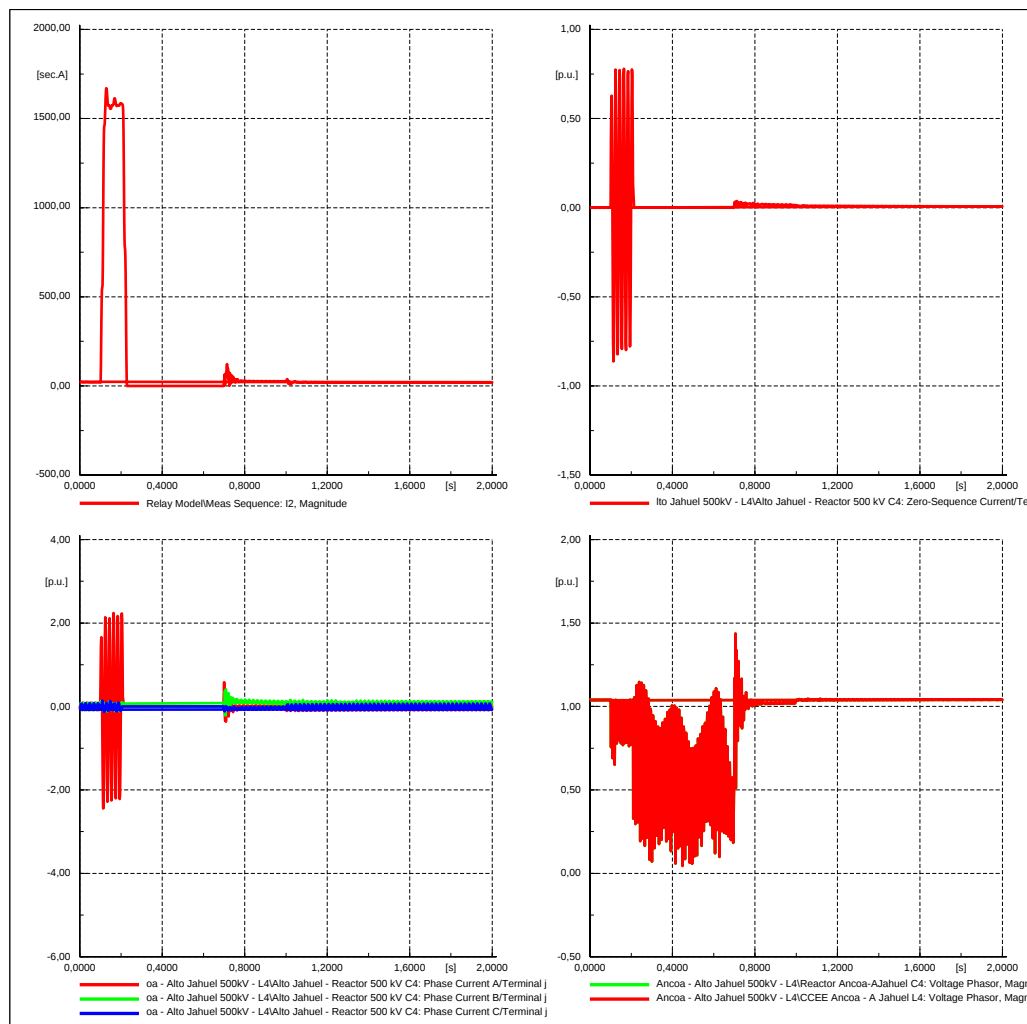


Figura 59. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

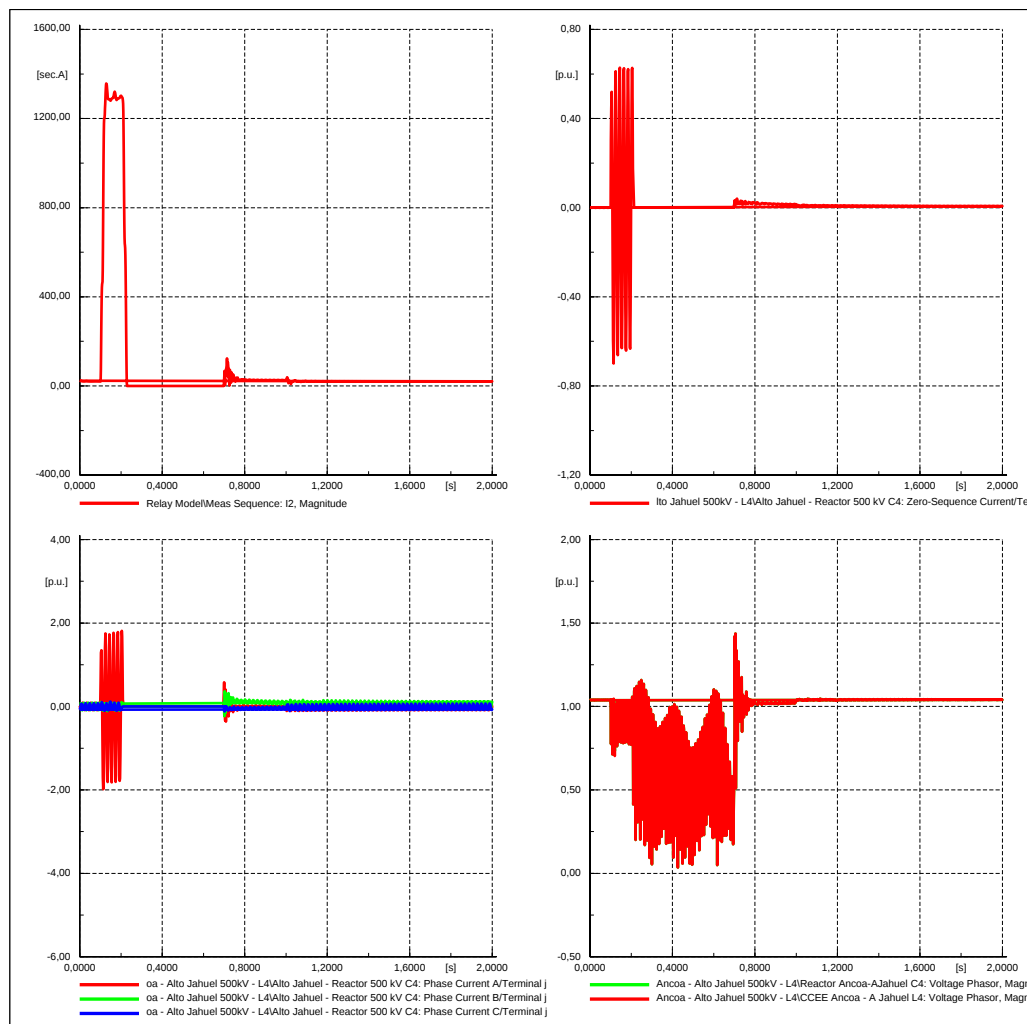


Figura 60. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

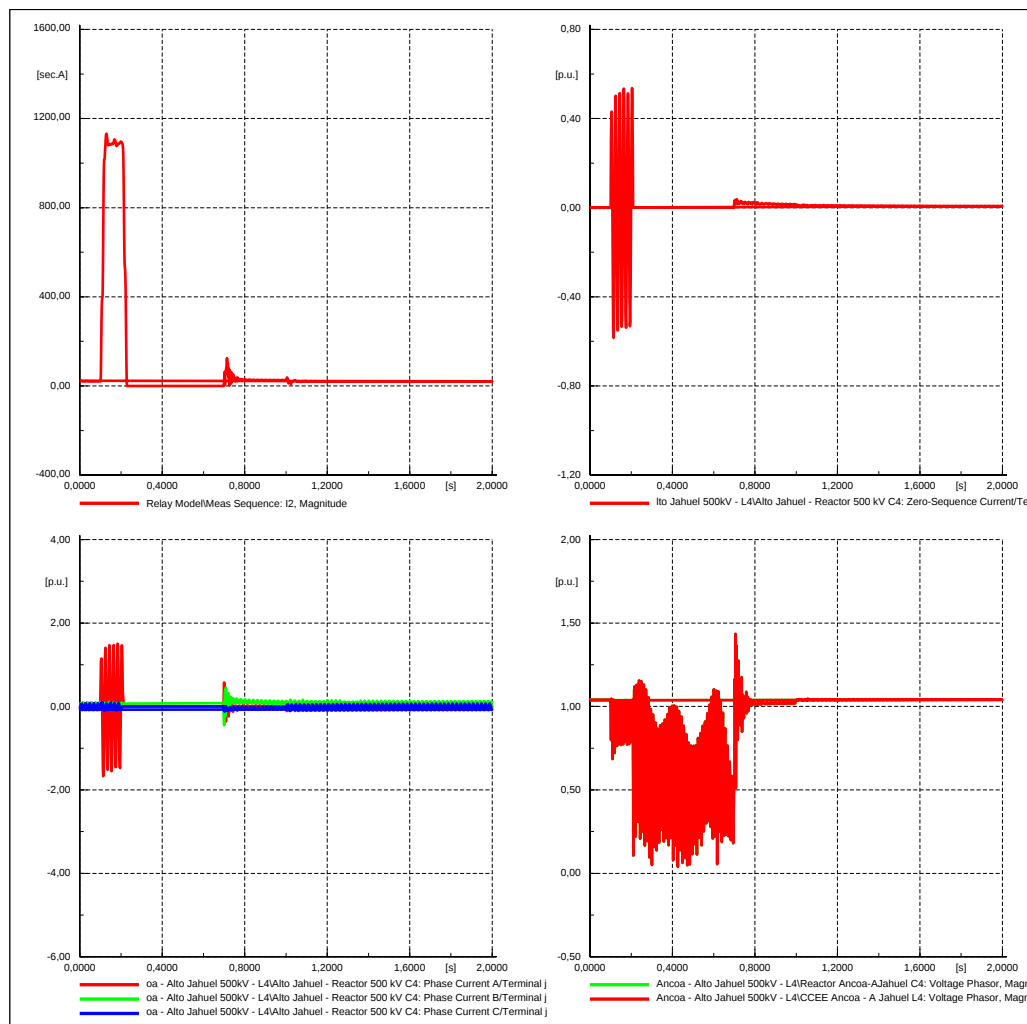


Figura 61. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

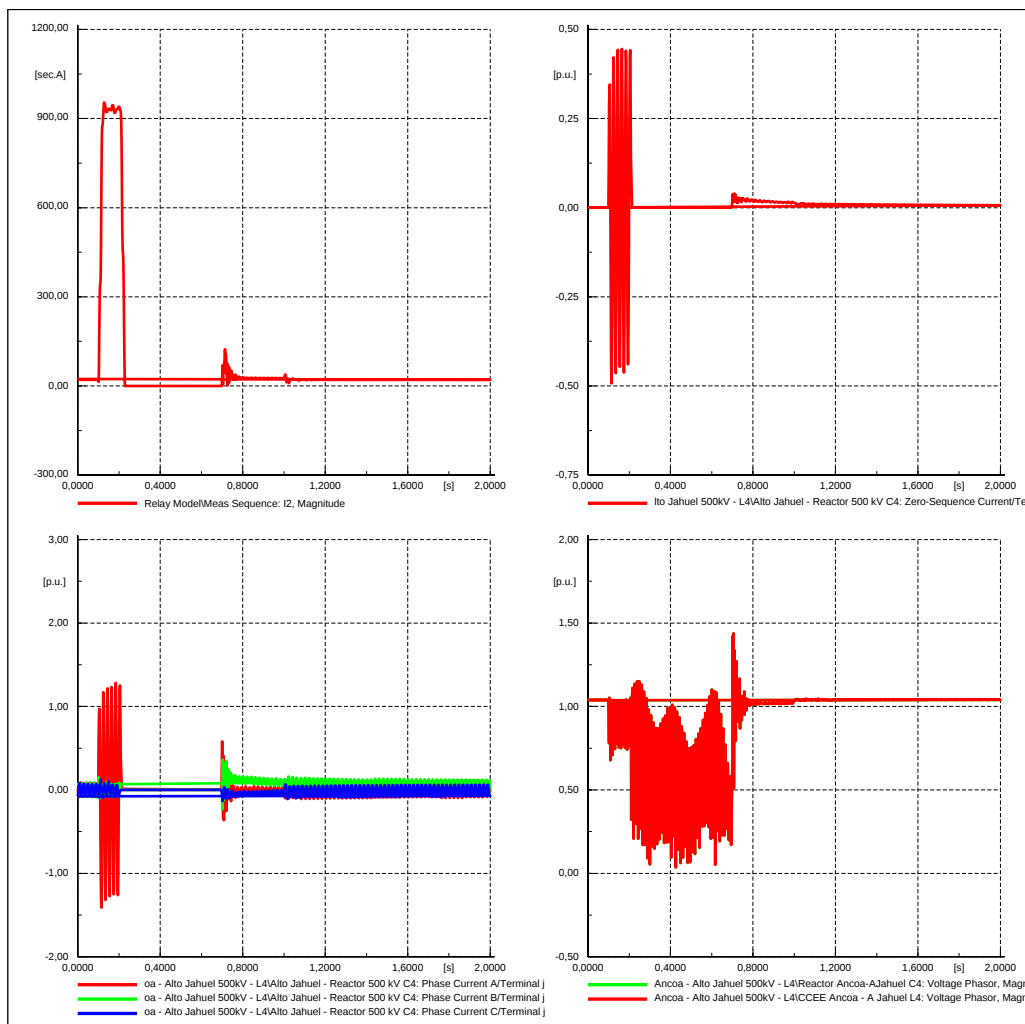


Figura 62. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

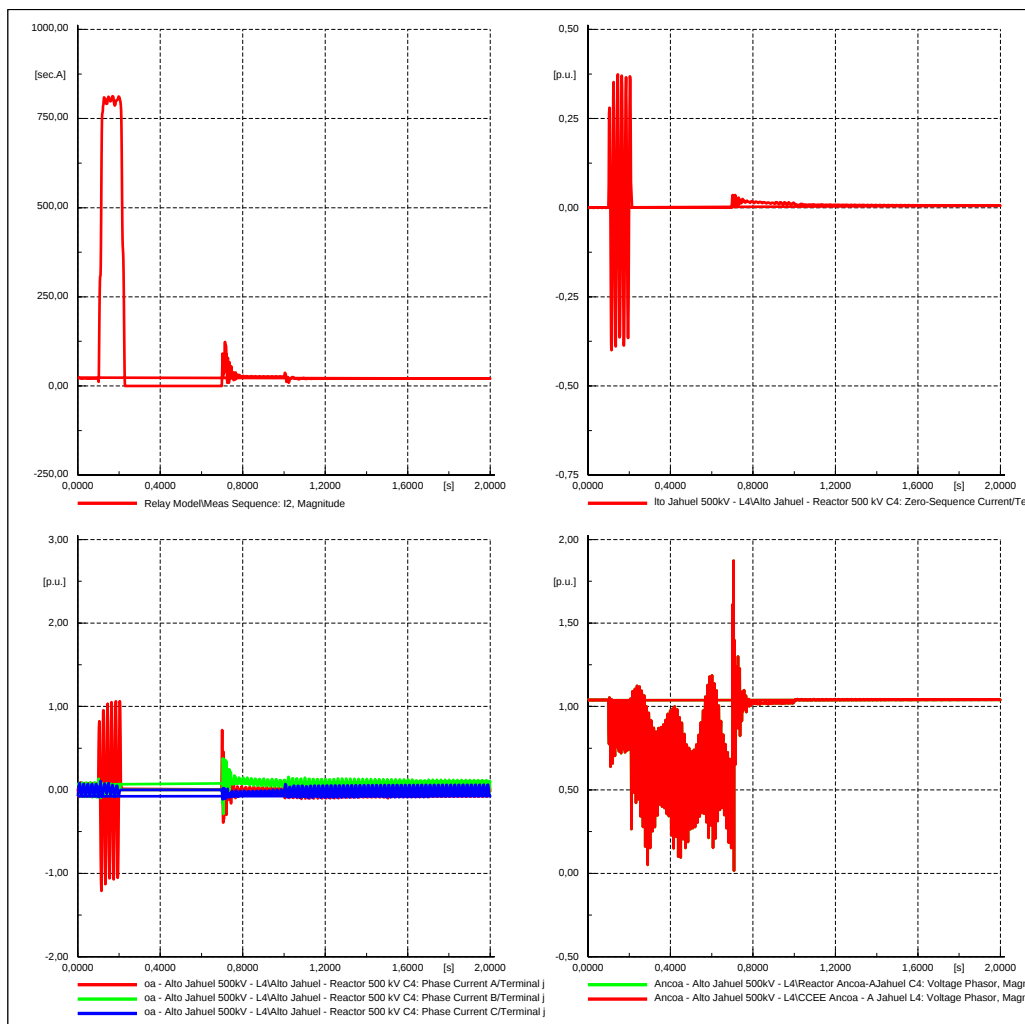


Figura 63. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

1.7 Día laboral demanda baja falla trifásica compensación fuera de servicio

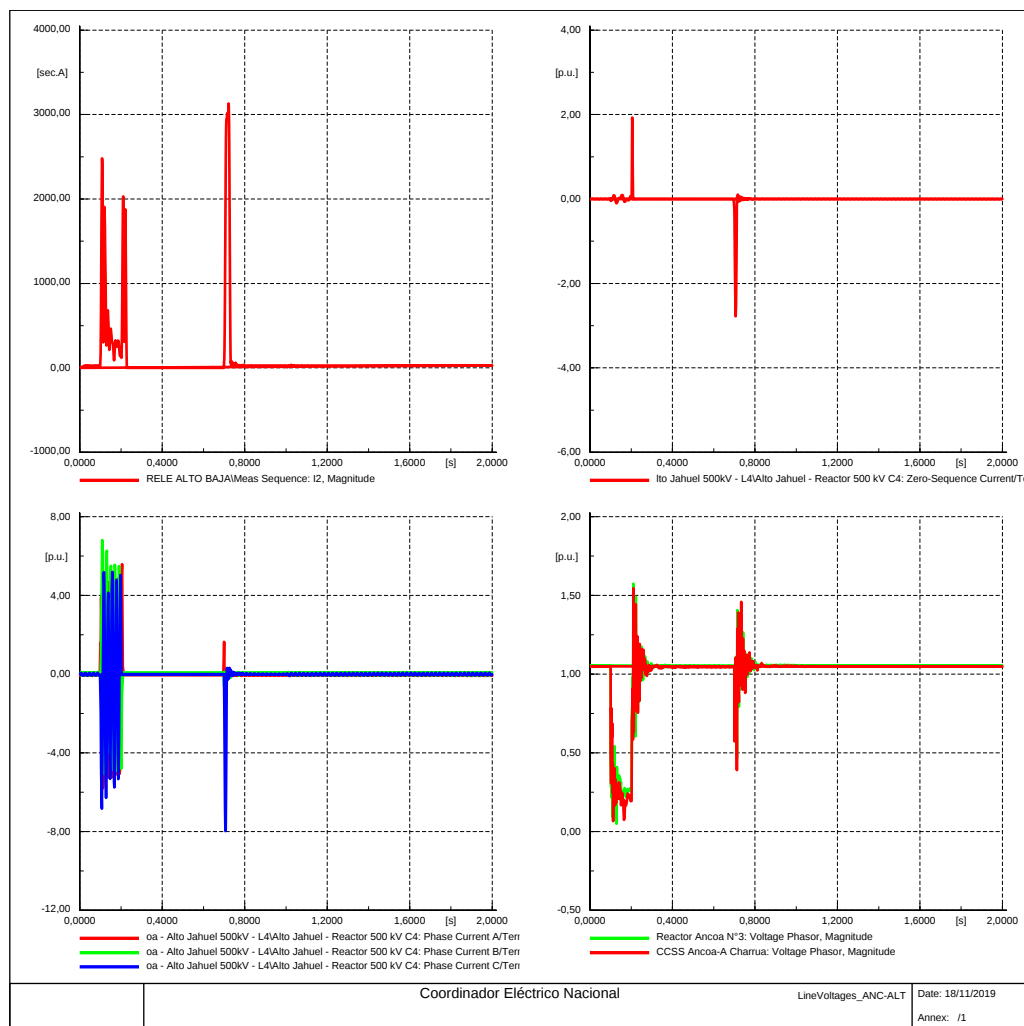


Figura 64. Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

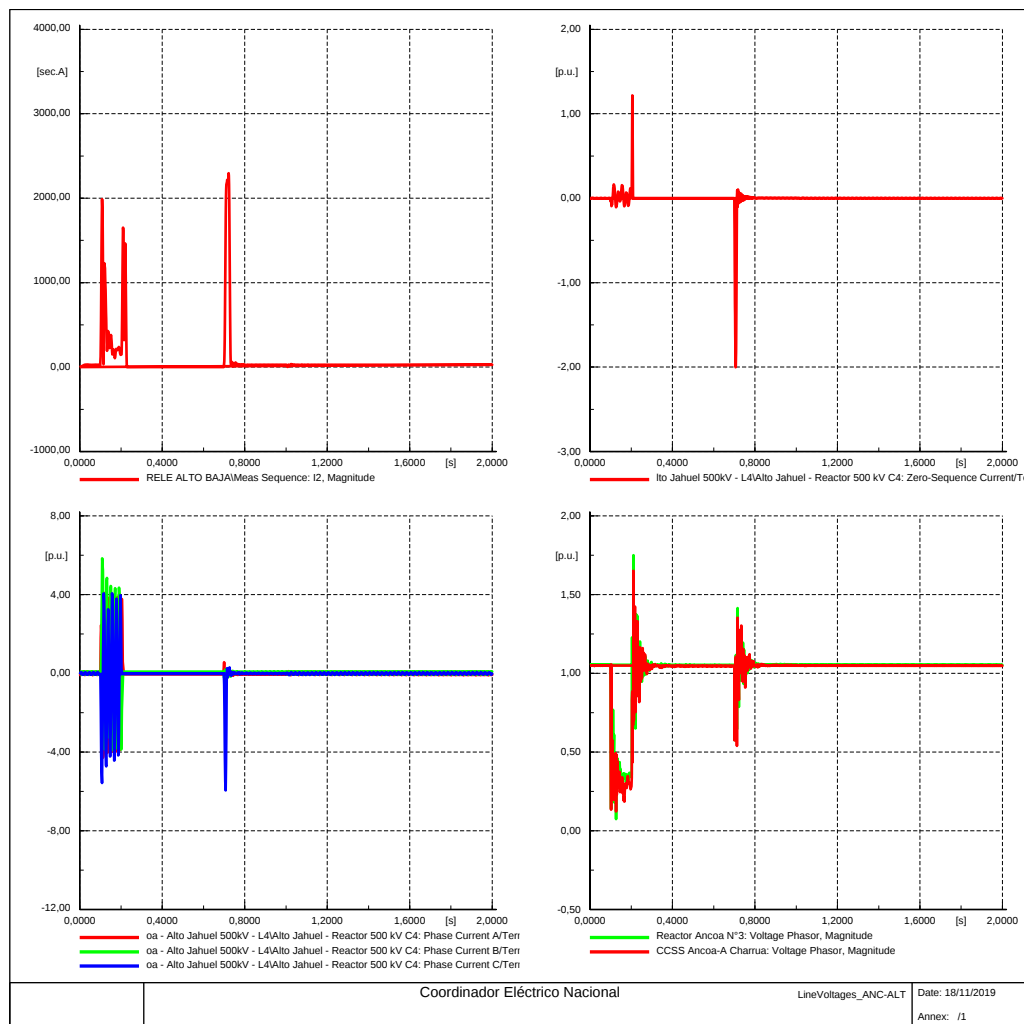


Figura 65. Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

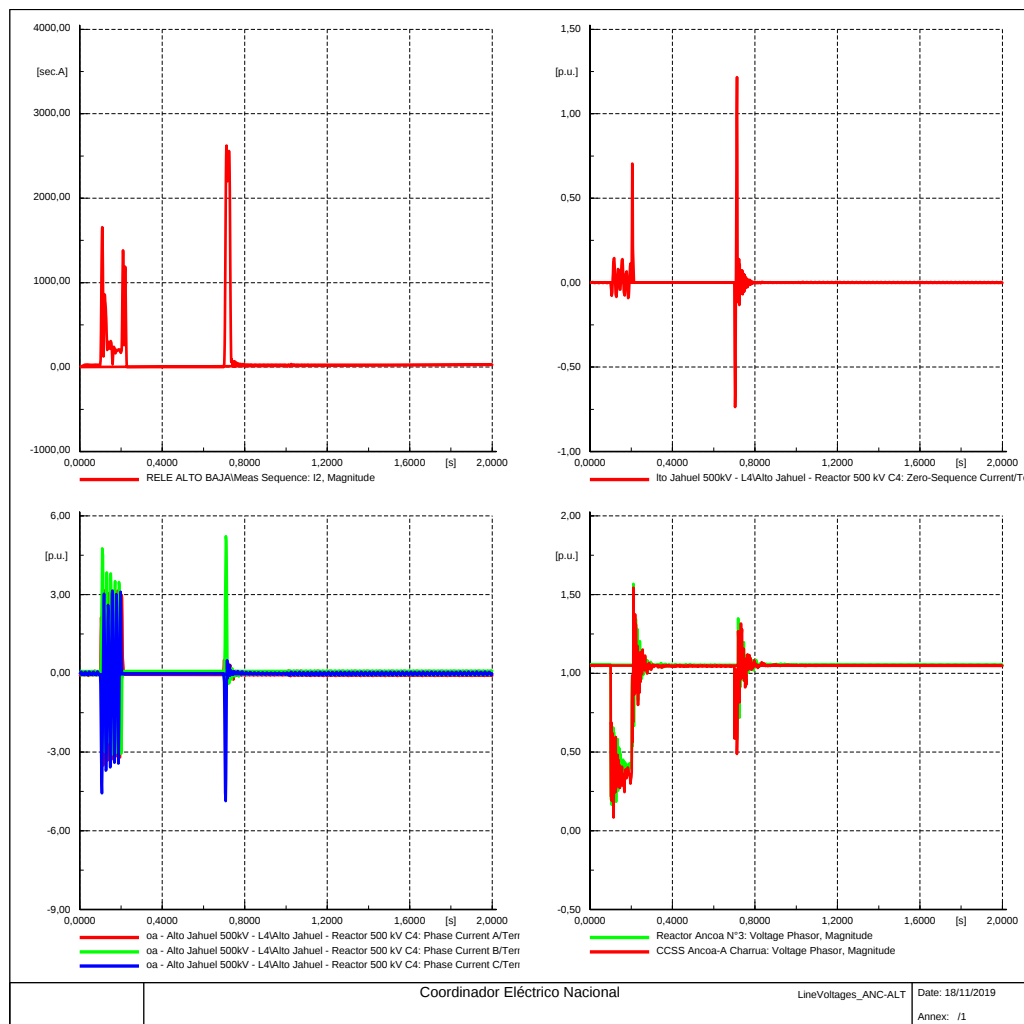


Figura 66. Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

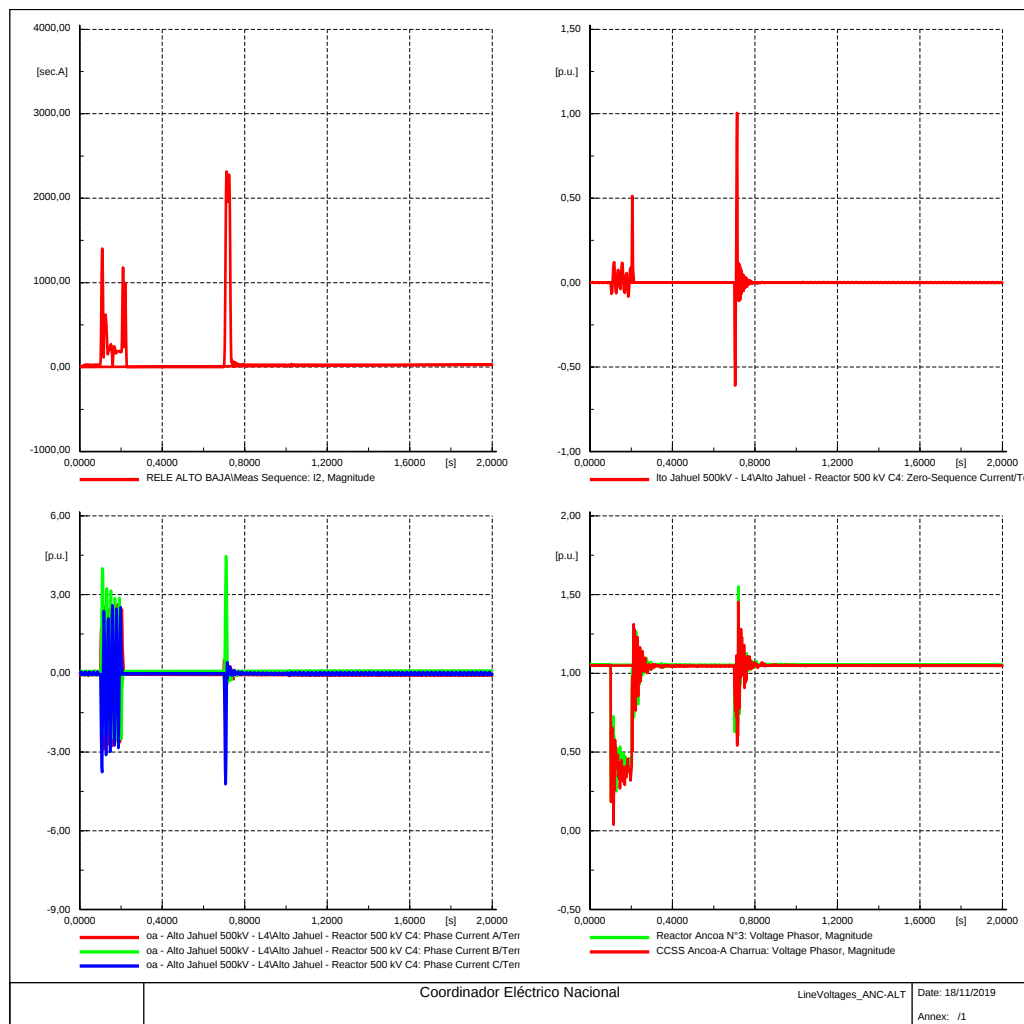


Figura 67. Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

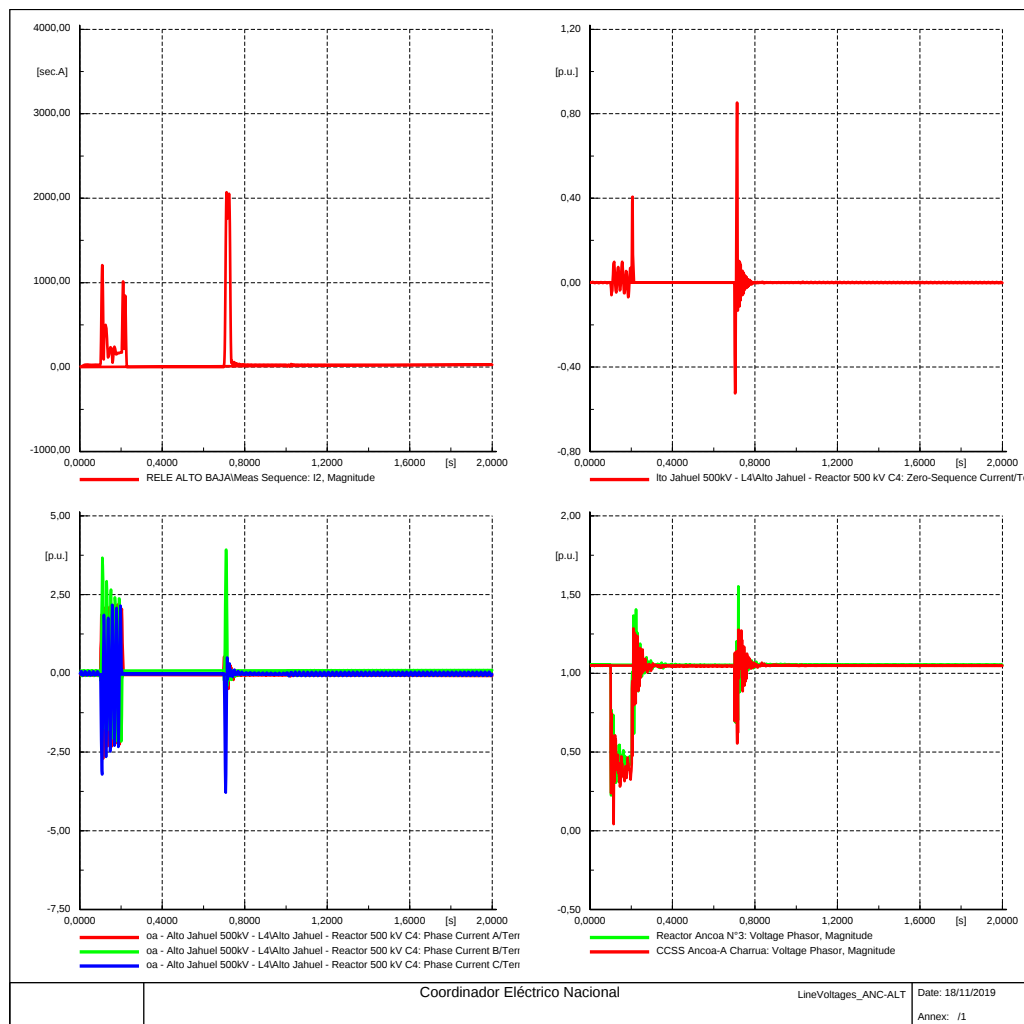


Figura 68. Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

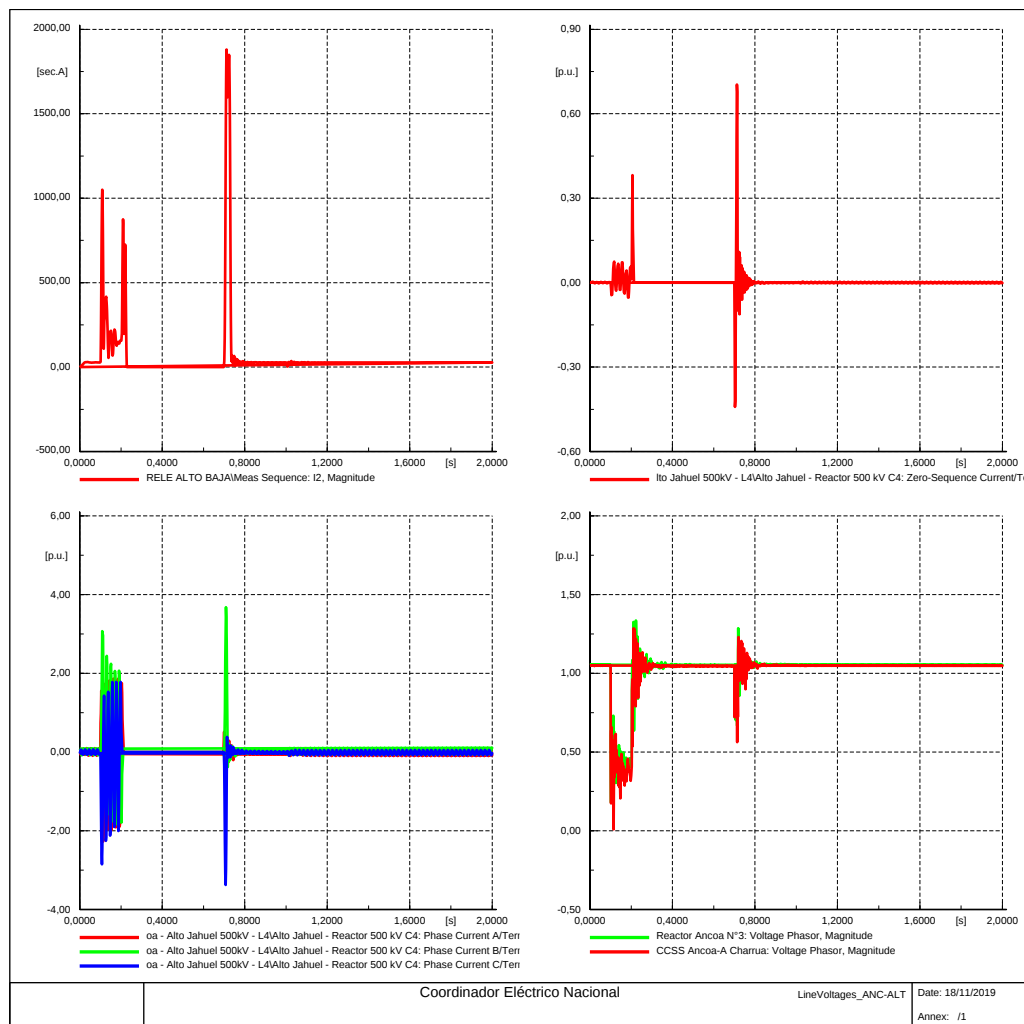


Figura 69. Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

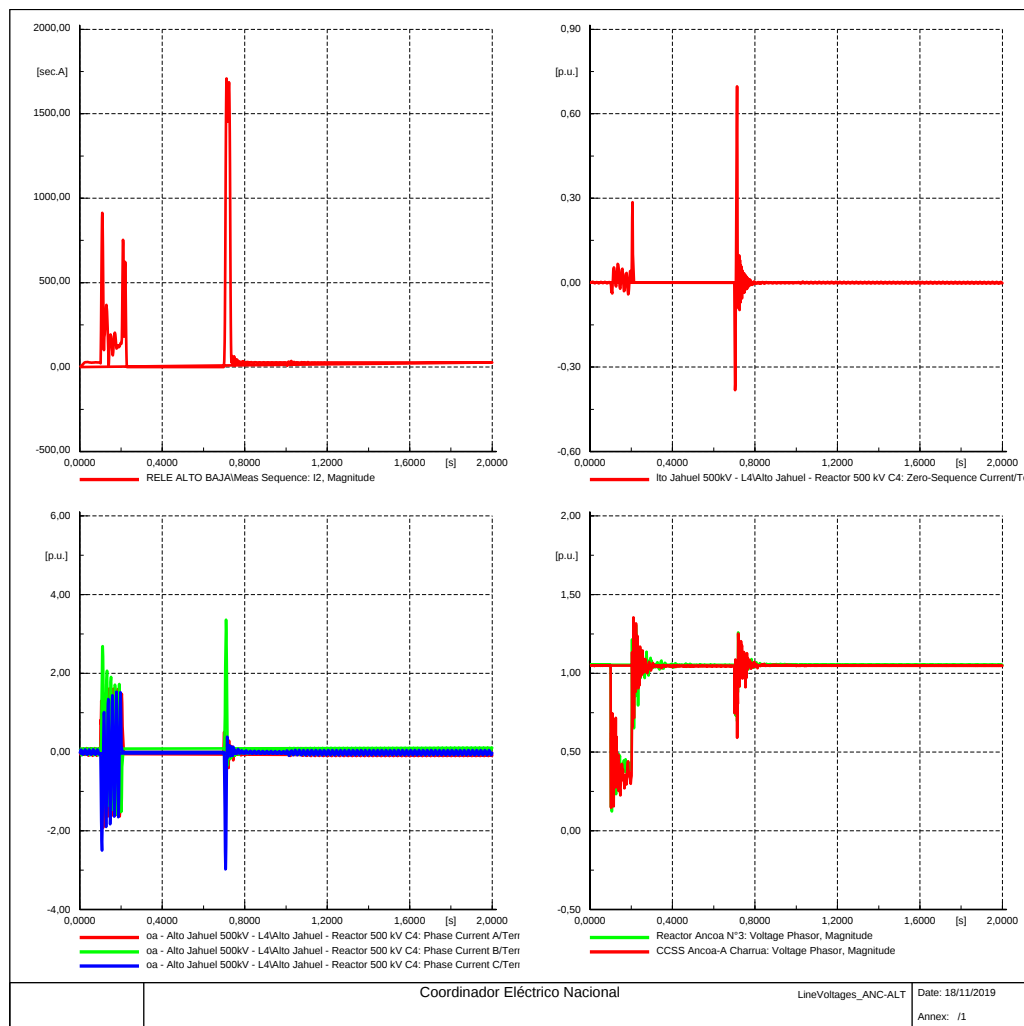


Figura 70. Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

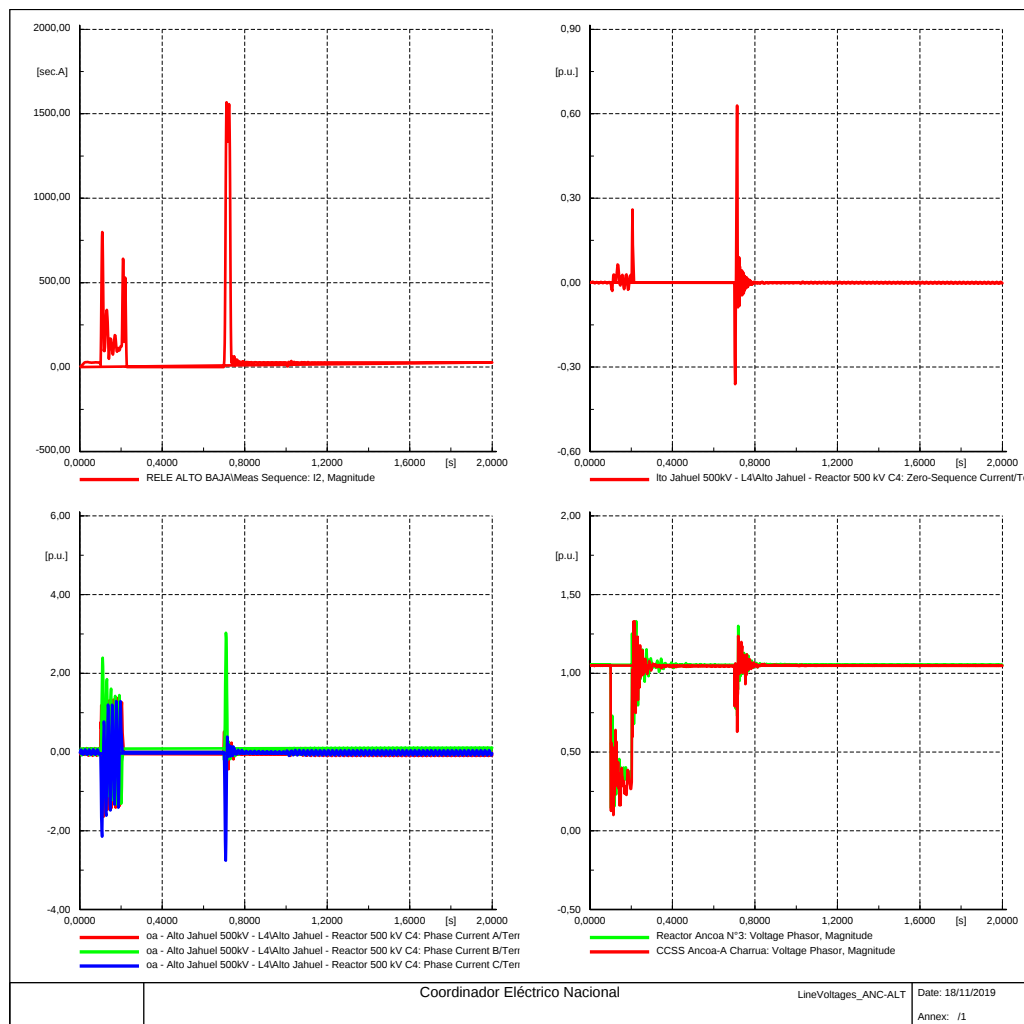


Figura 71. Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

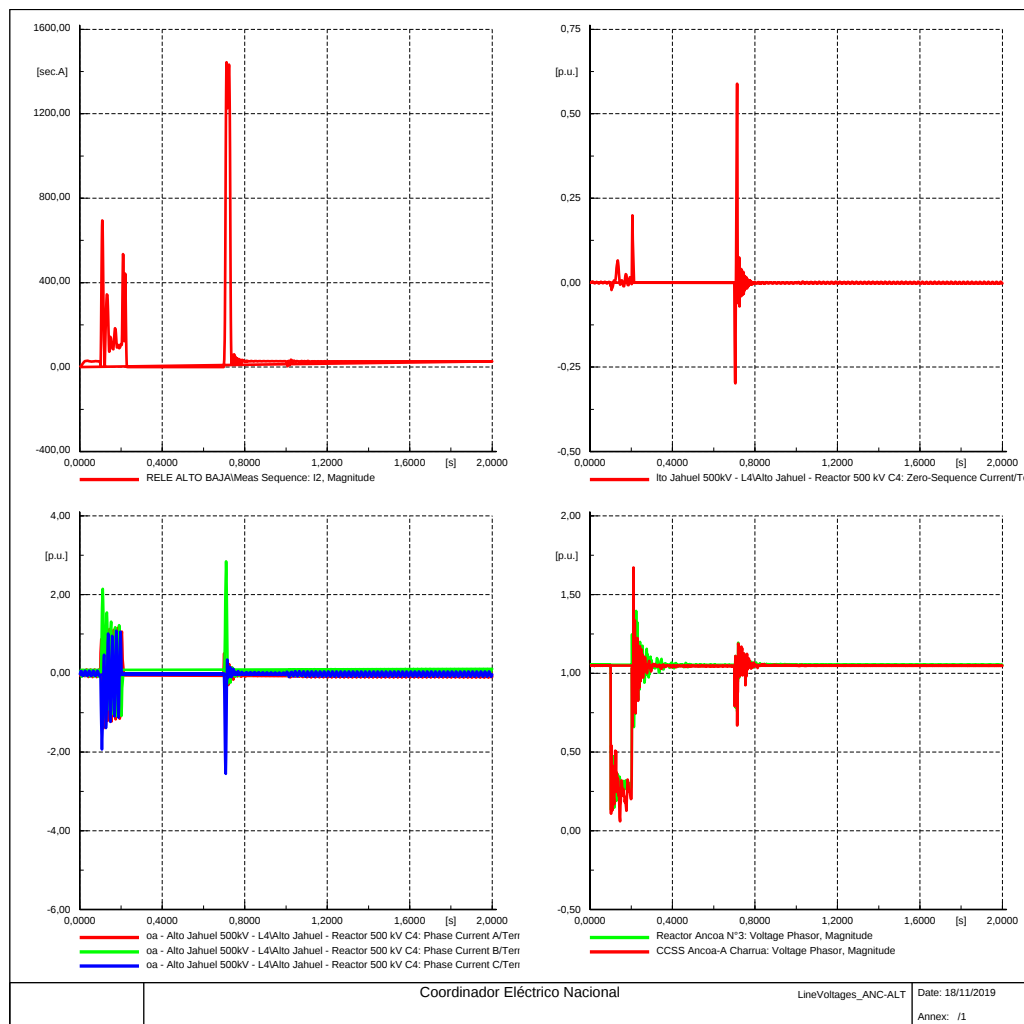


Figura 72. Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

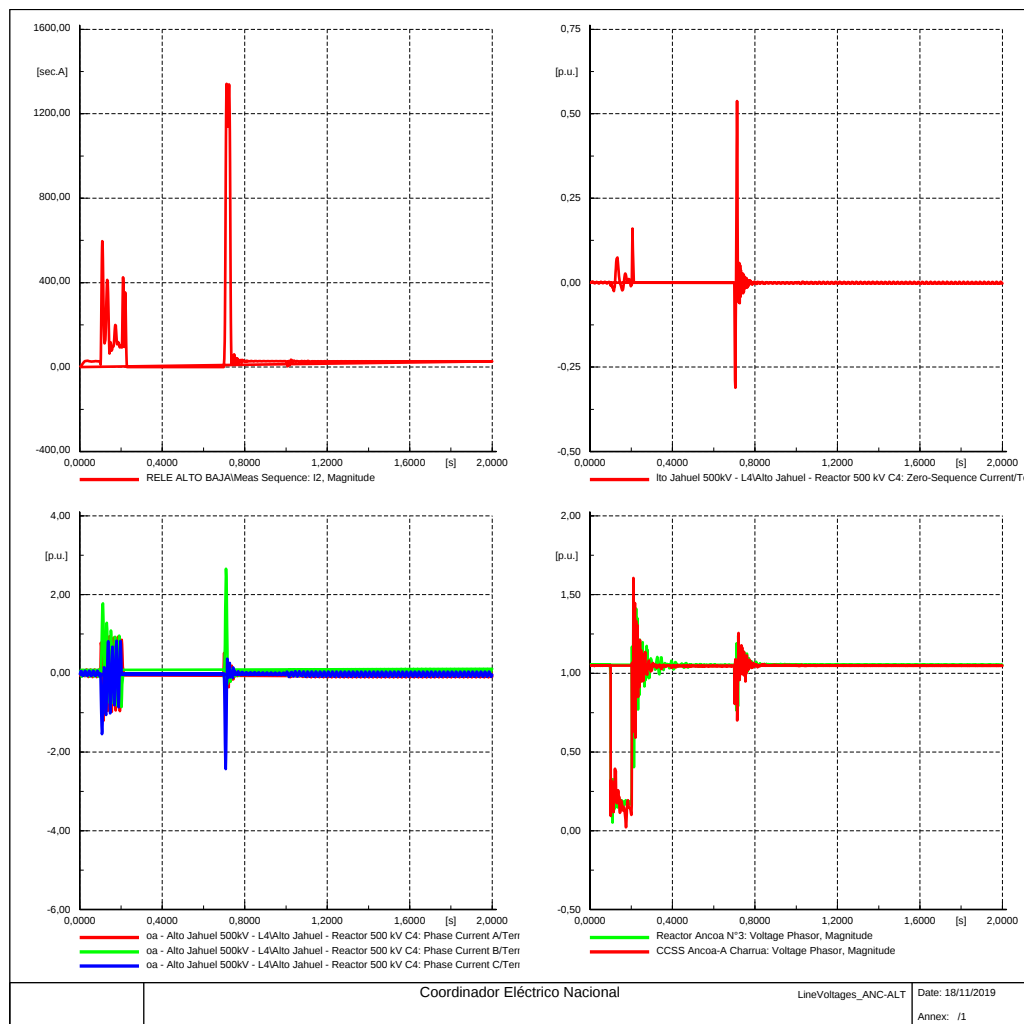


Figura 73. Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

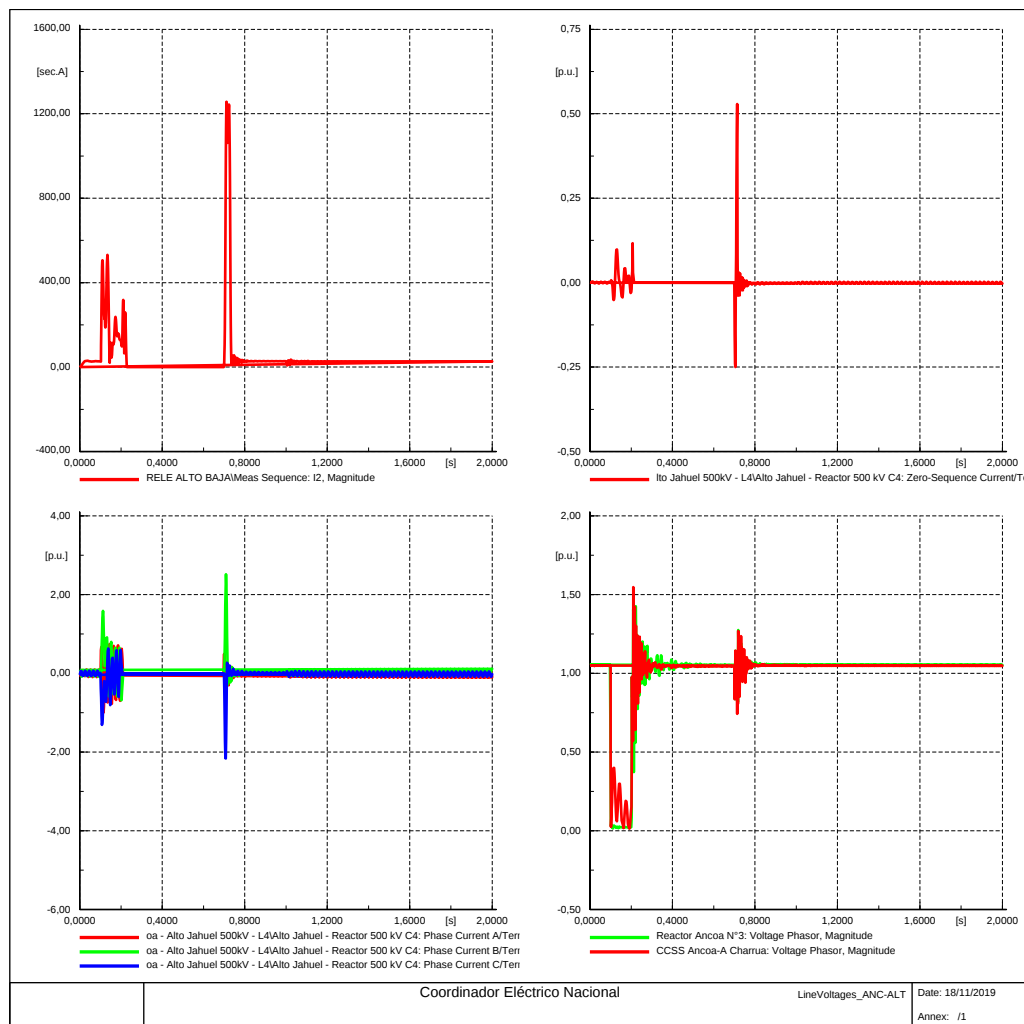


Figura 74. Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

1.8 Día laboral demanda baja falla monofásica compensación fuera de servicio

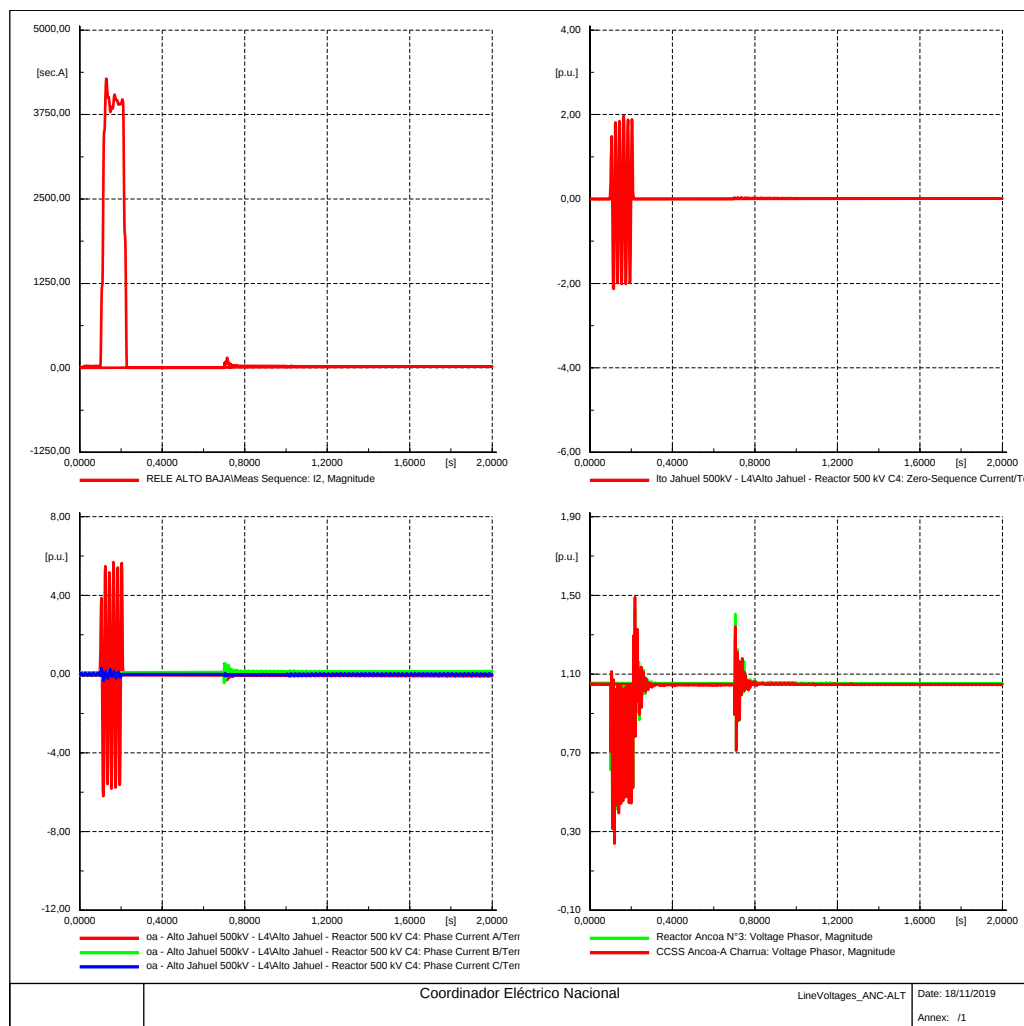


Figura 75. Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

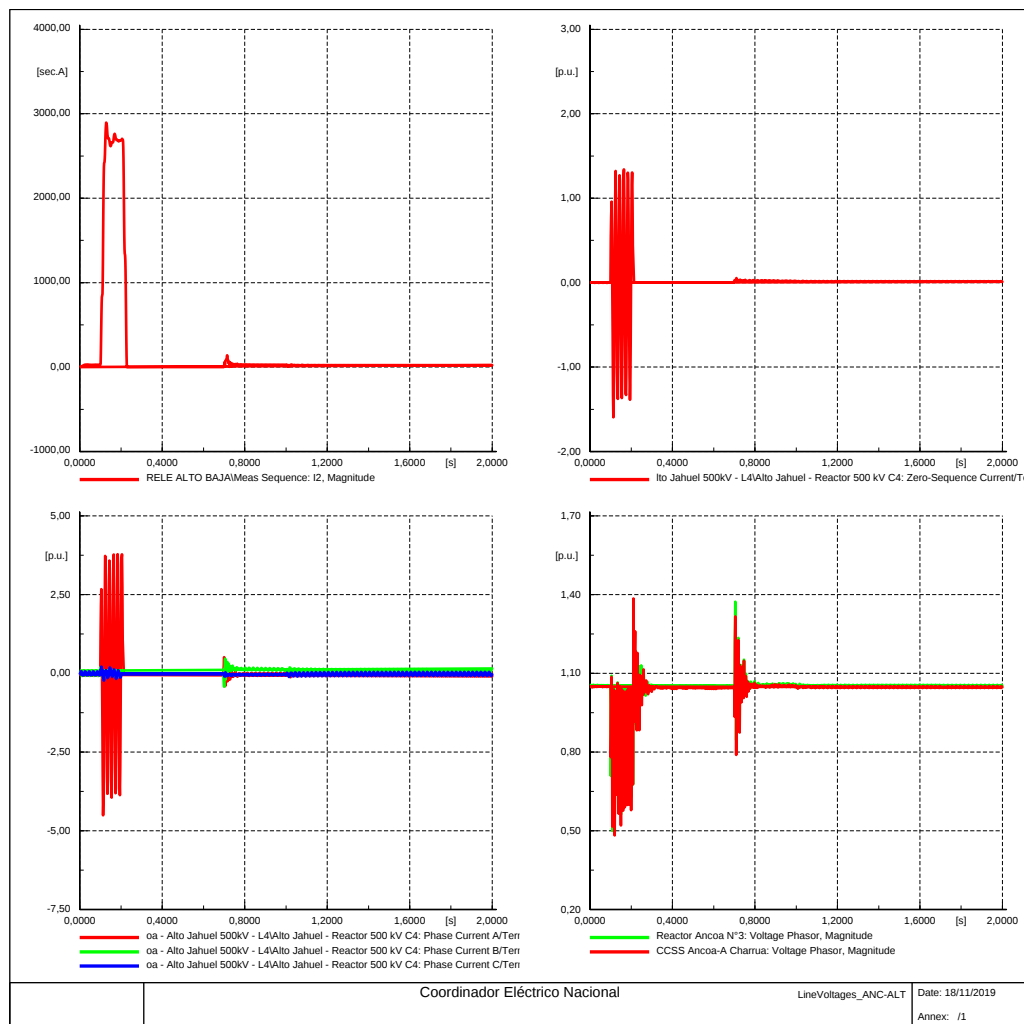


Figura 76. Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

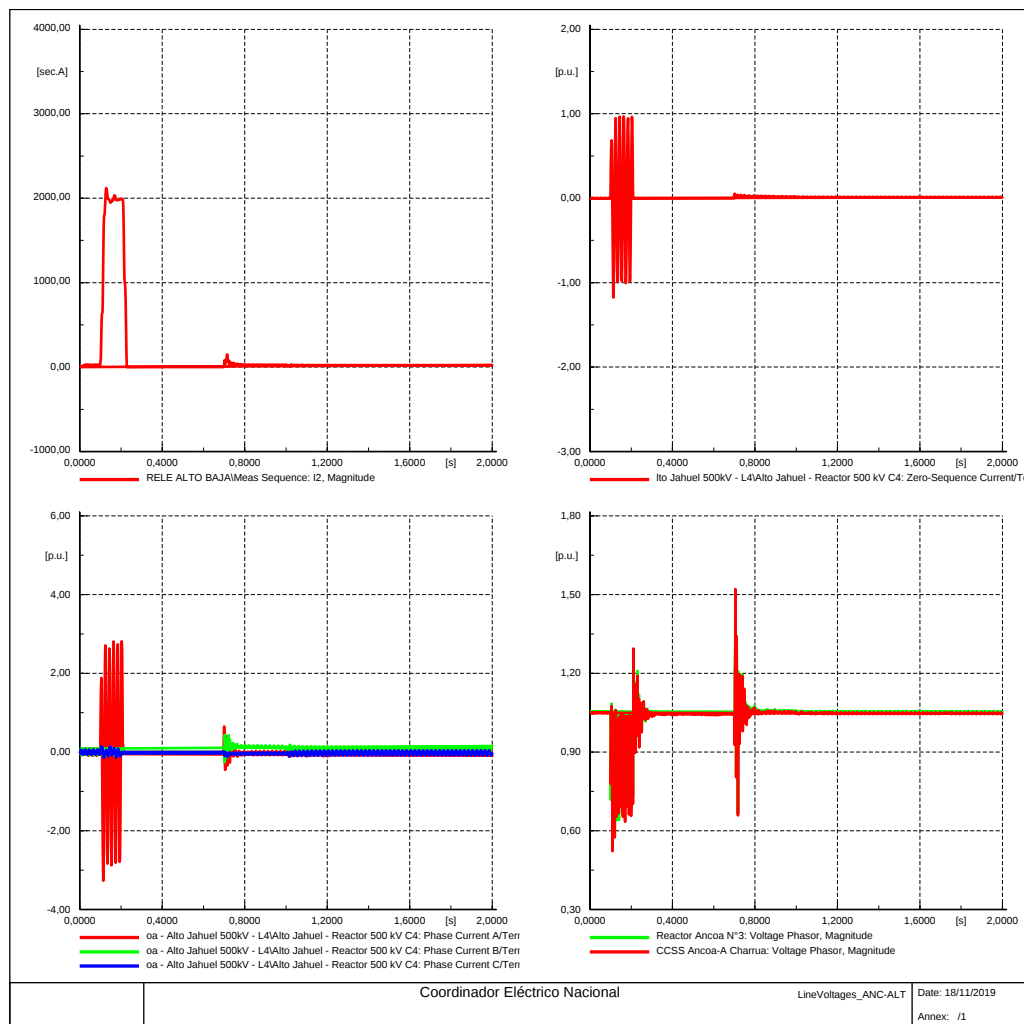


Figura 77. Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

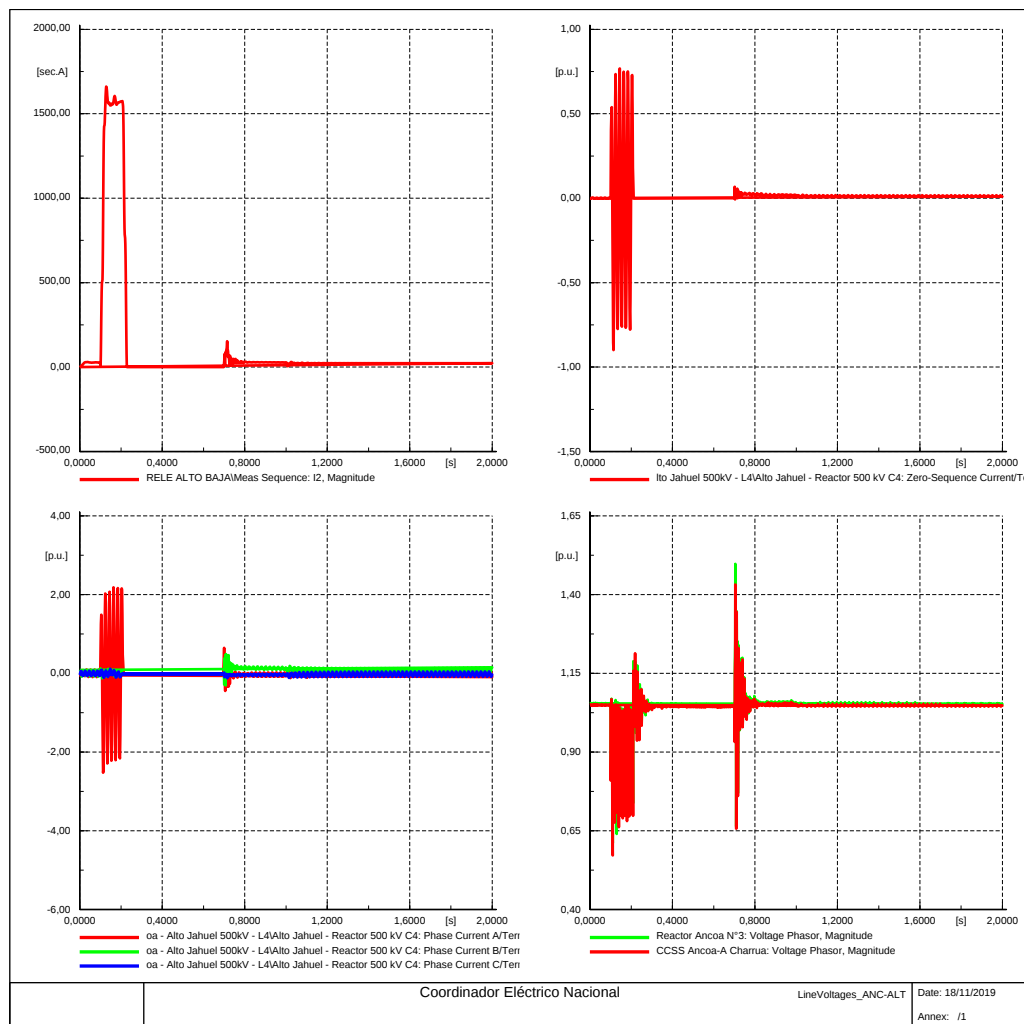


Figura 78. Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

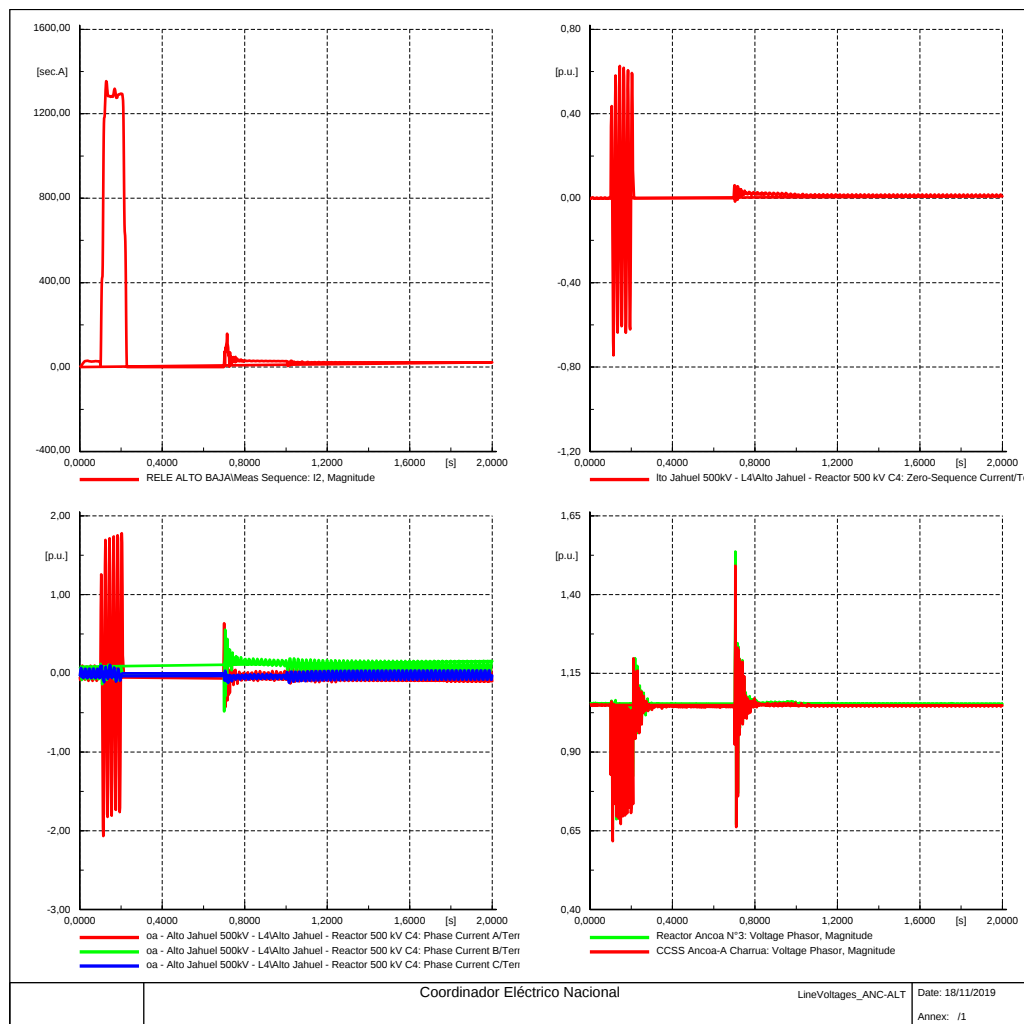


Figura 79. Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

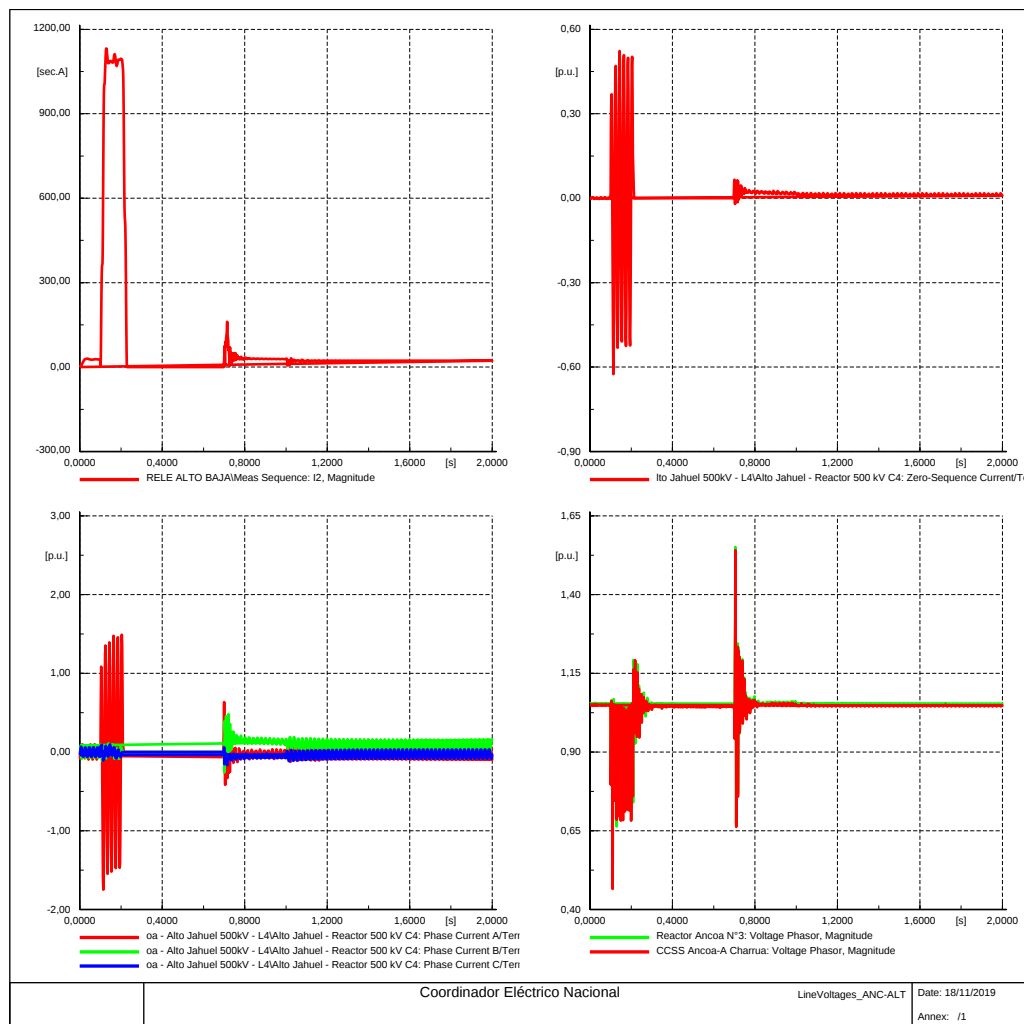


Figura 80. Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

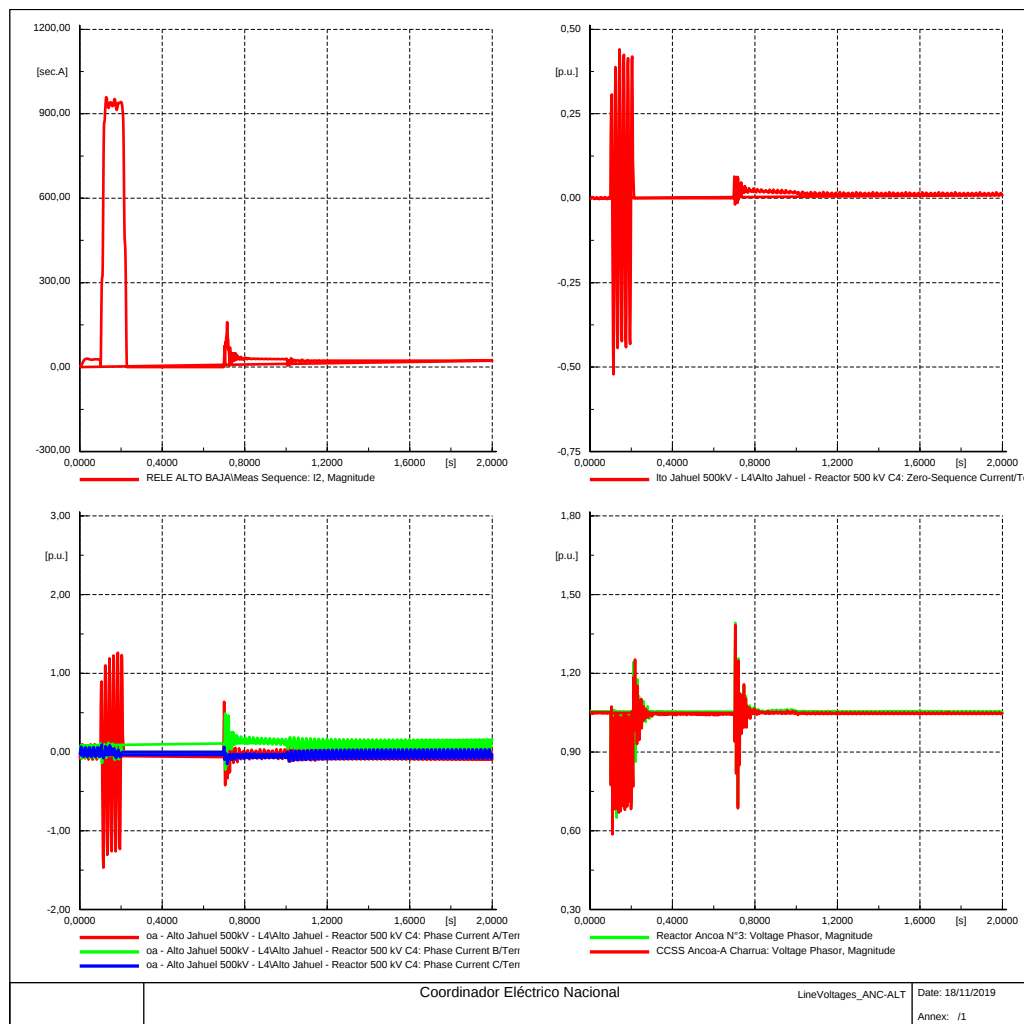


Figura 81. Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

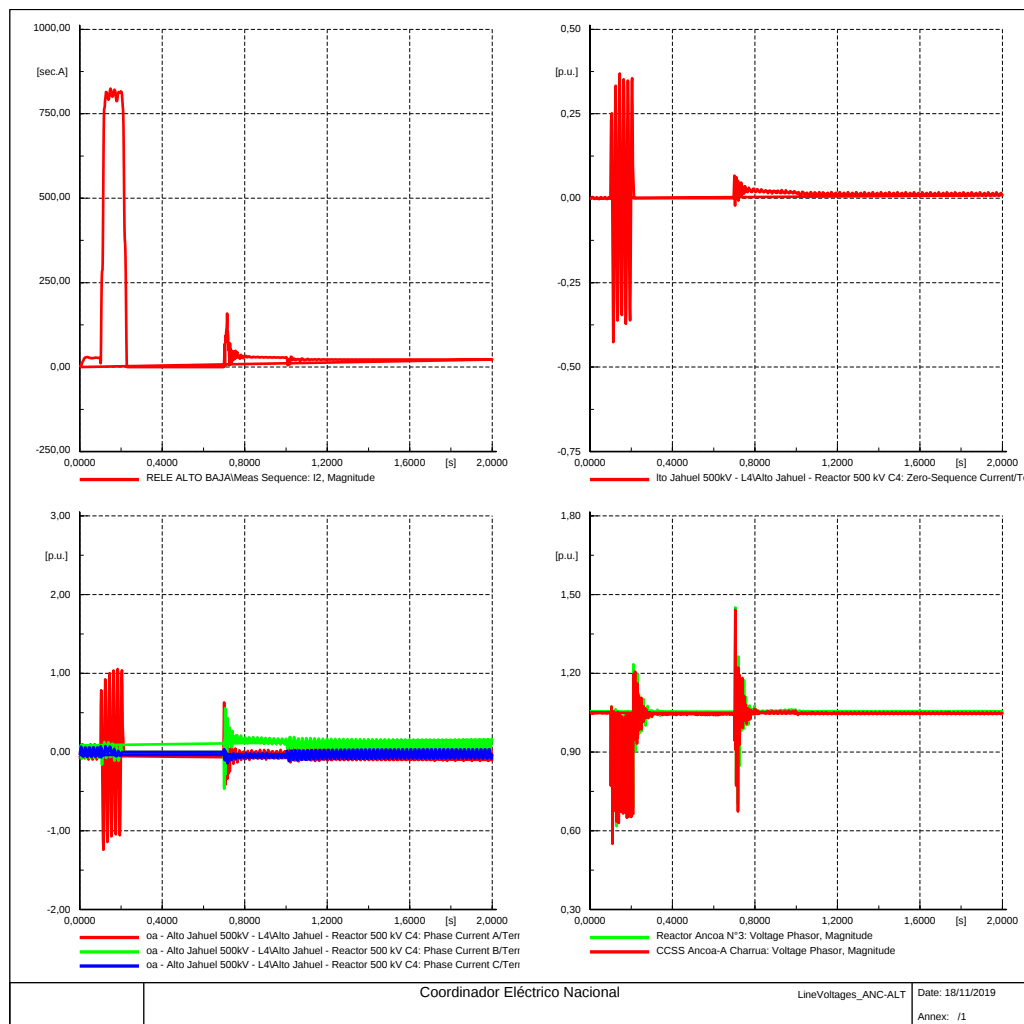


Figura 82. Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

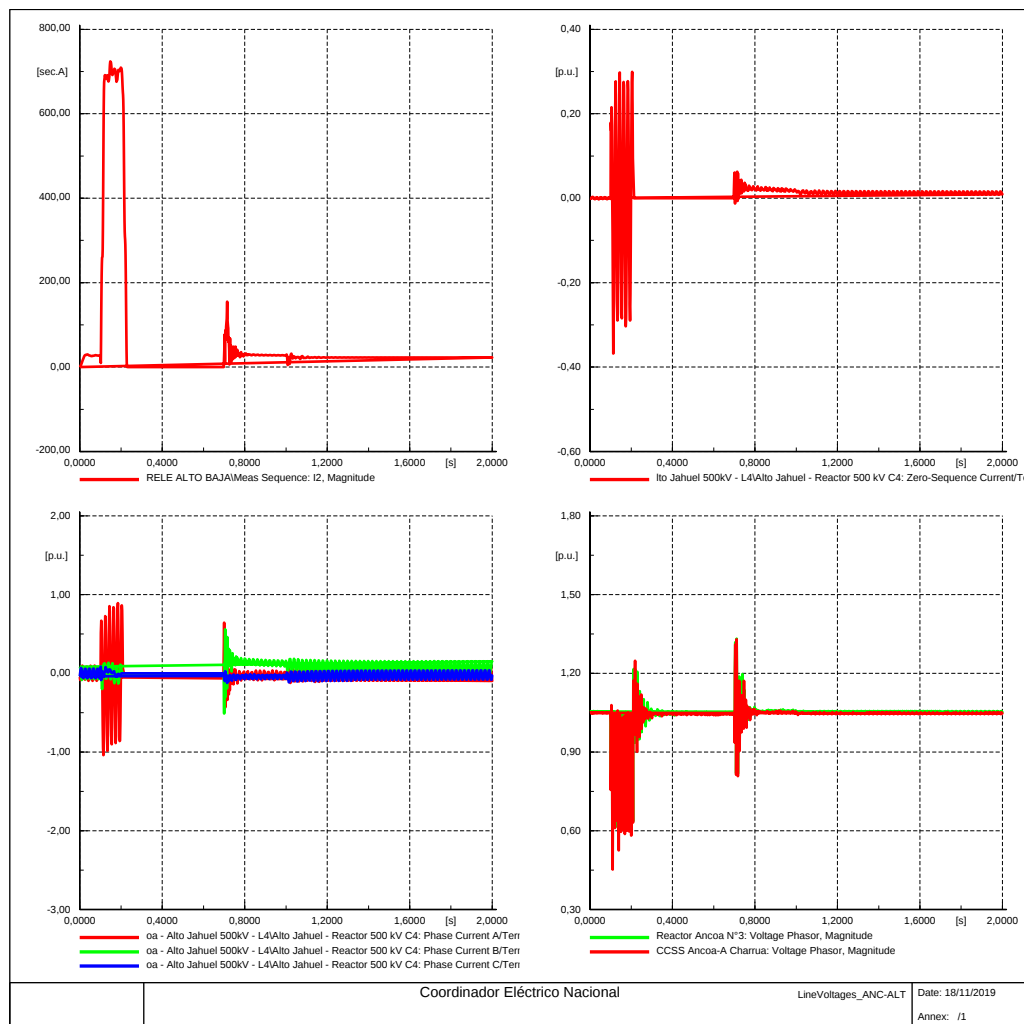


Figura 83. Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

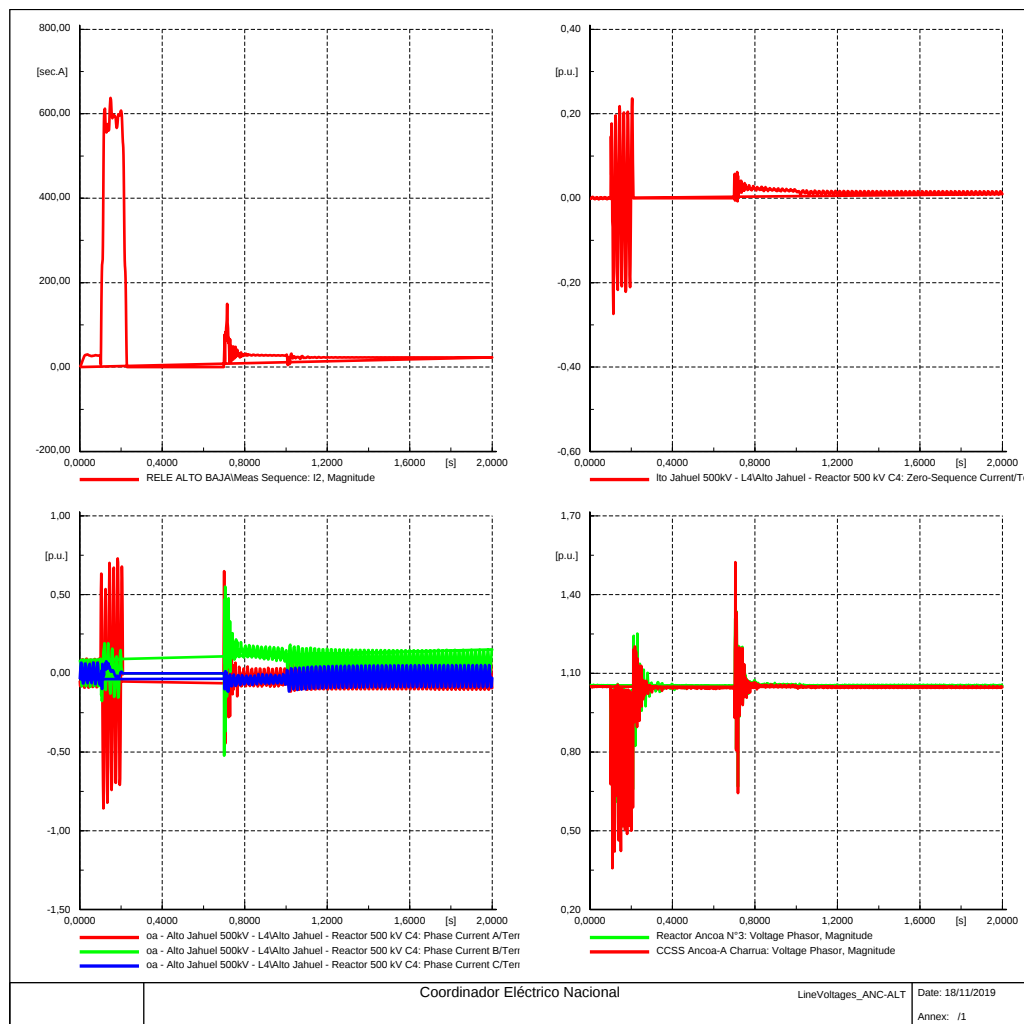


Figura 84. Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

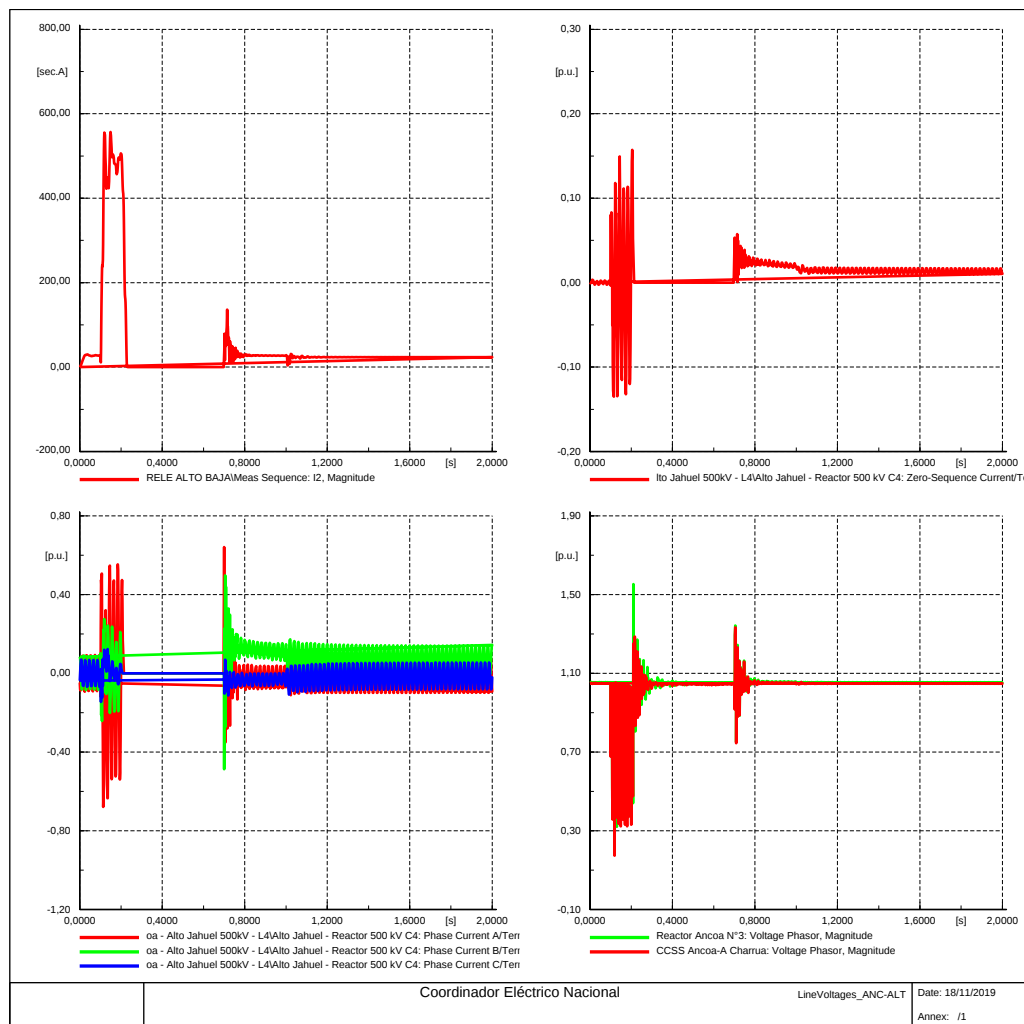


Figura 85. Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel– Ancoa extremo Alto Jahuel - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

2 LÍNEA CHARRÚA - ANCOA

2.1 Día laboral demanda alta falla trifásica compensación en servicio

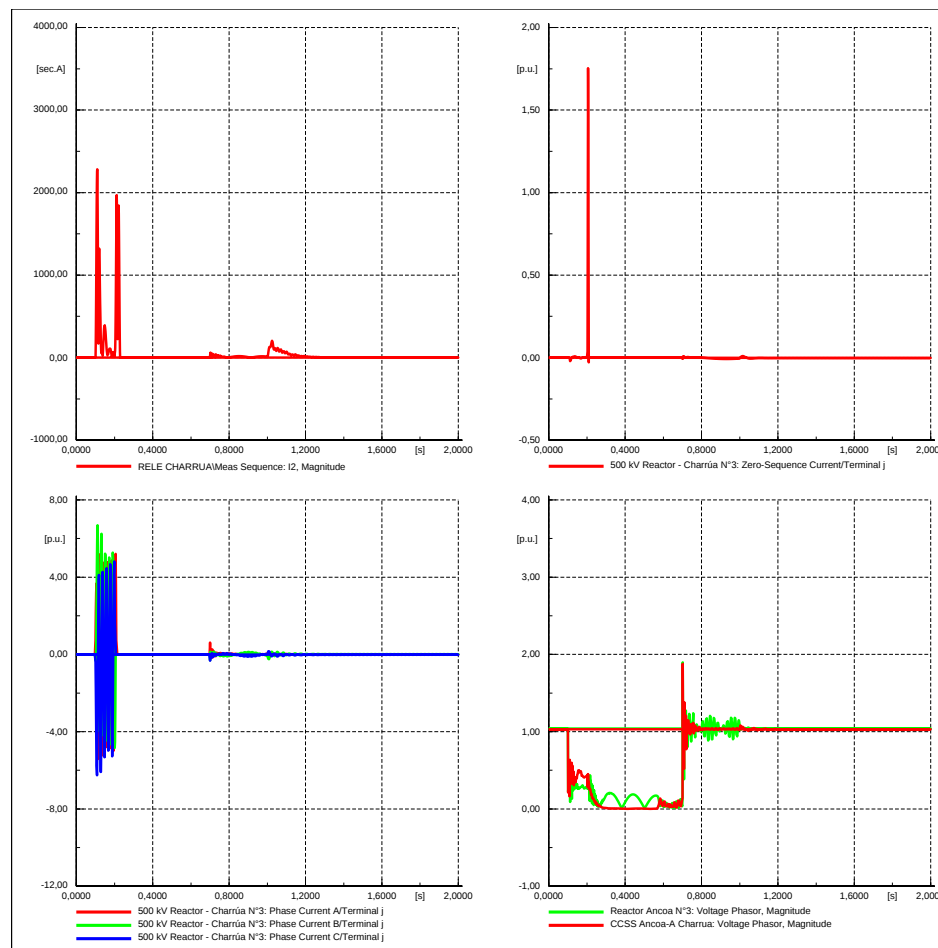


Figura 86. Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

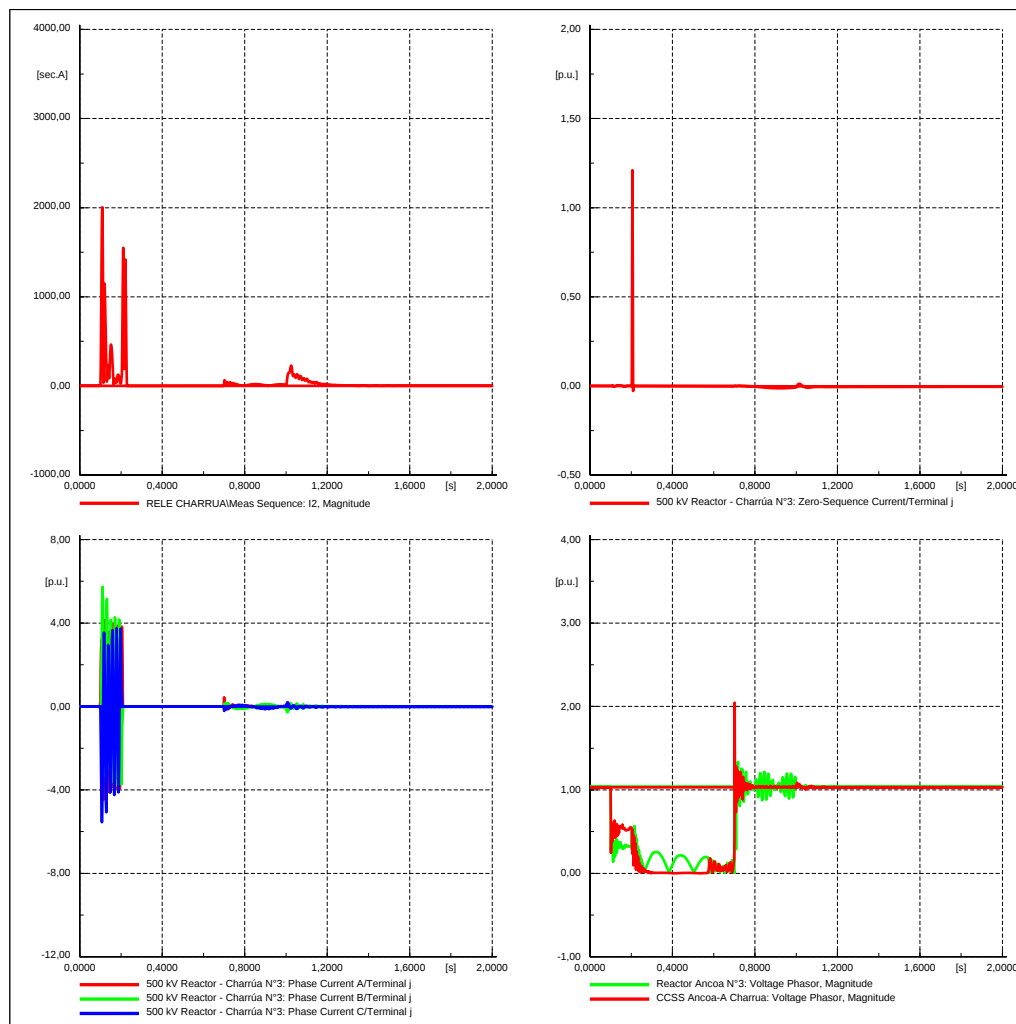


Figura 87. Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

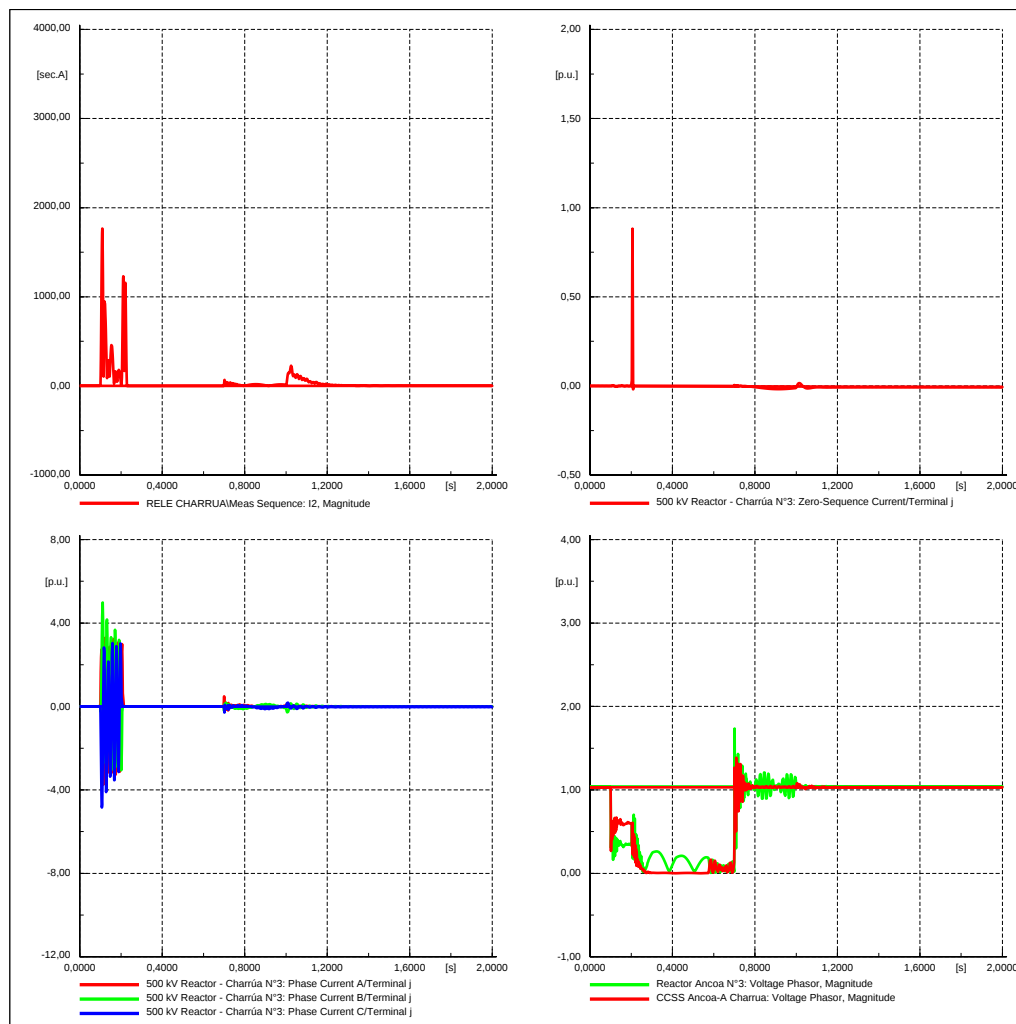


Figura 88. Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

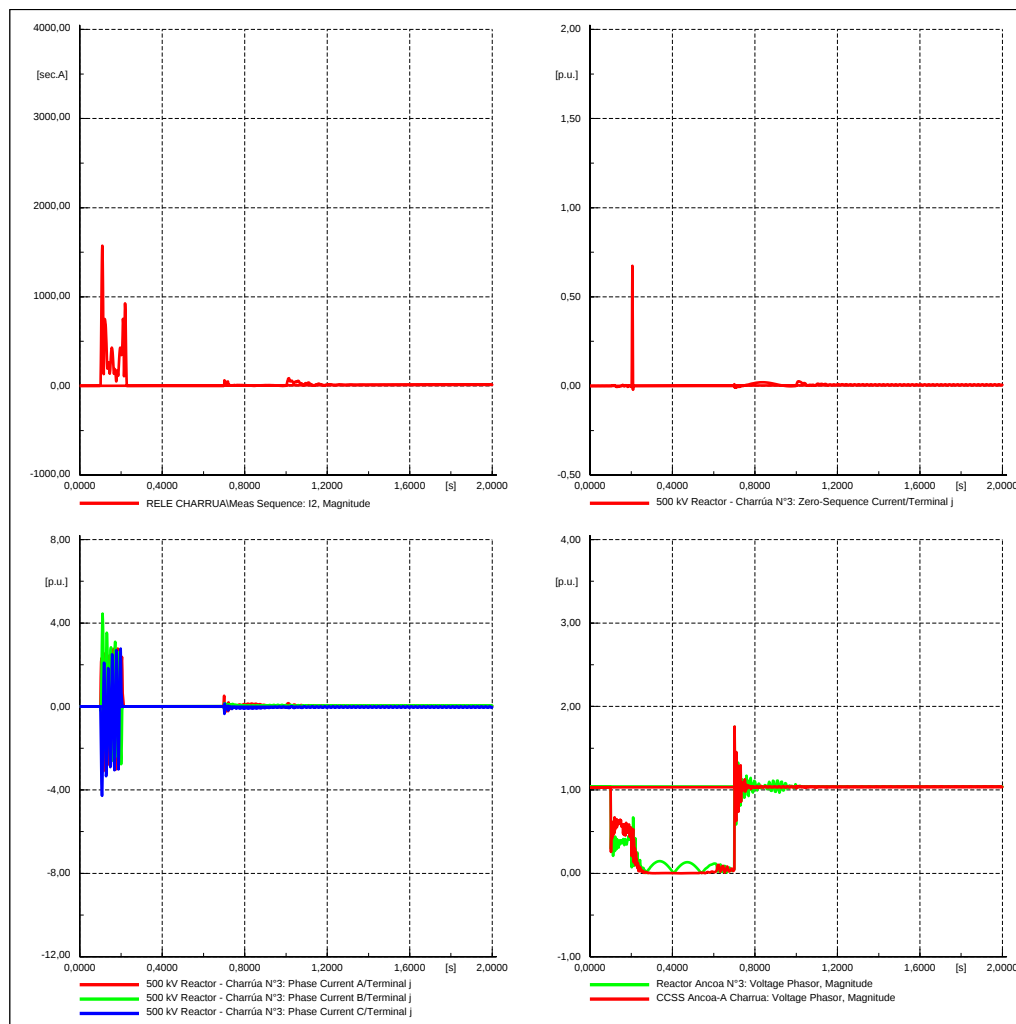


Figura 89. Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

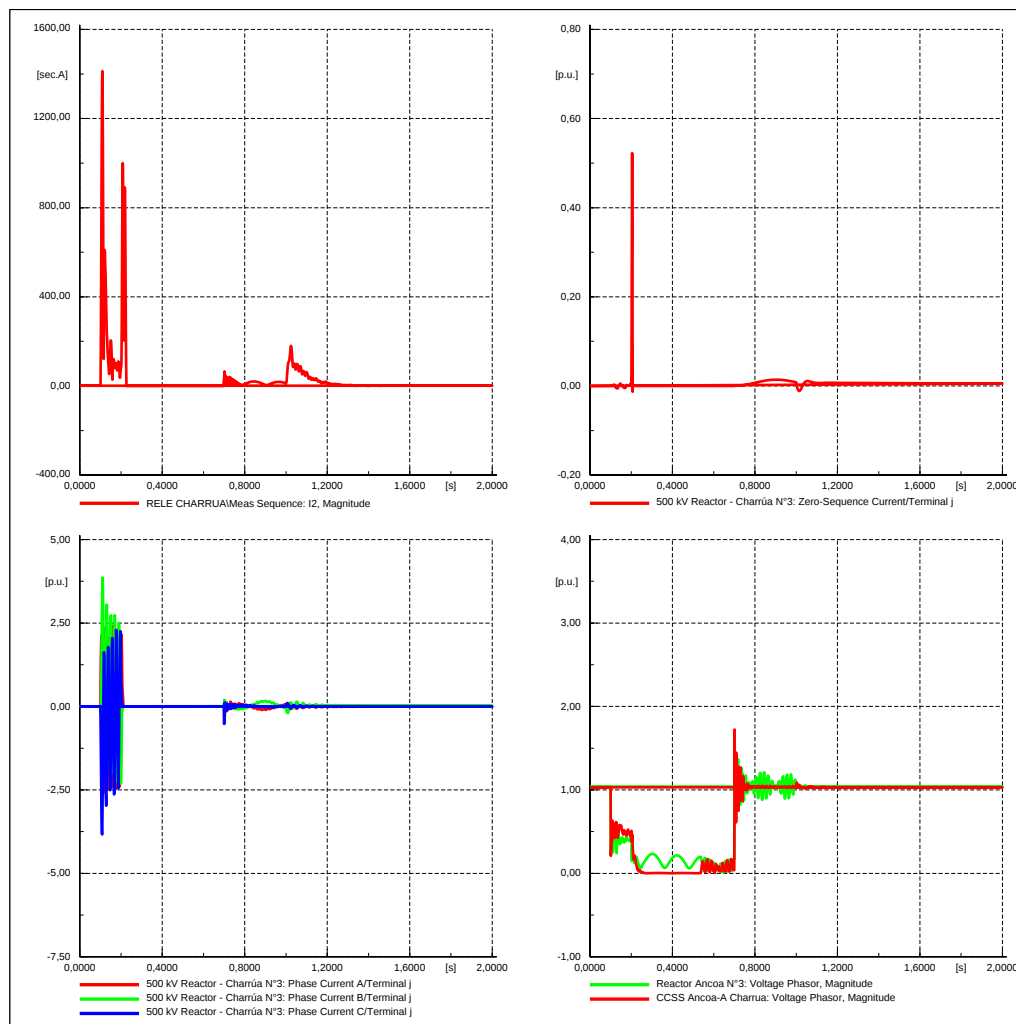


Figura 90. Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

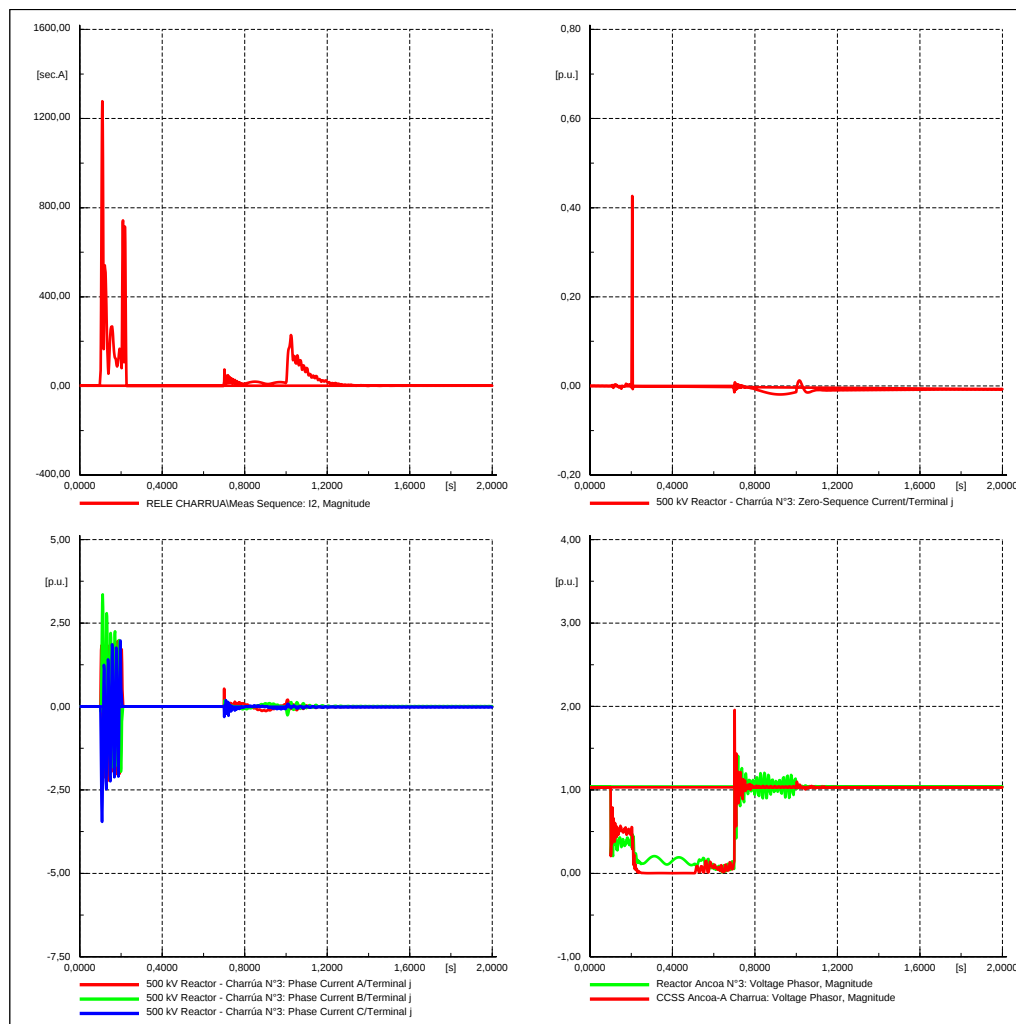


Figura 91. Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

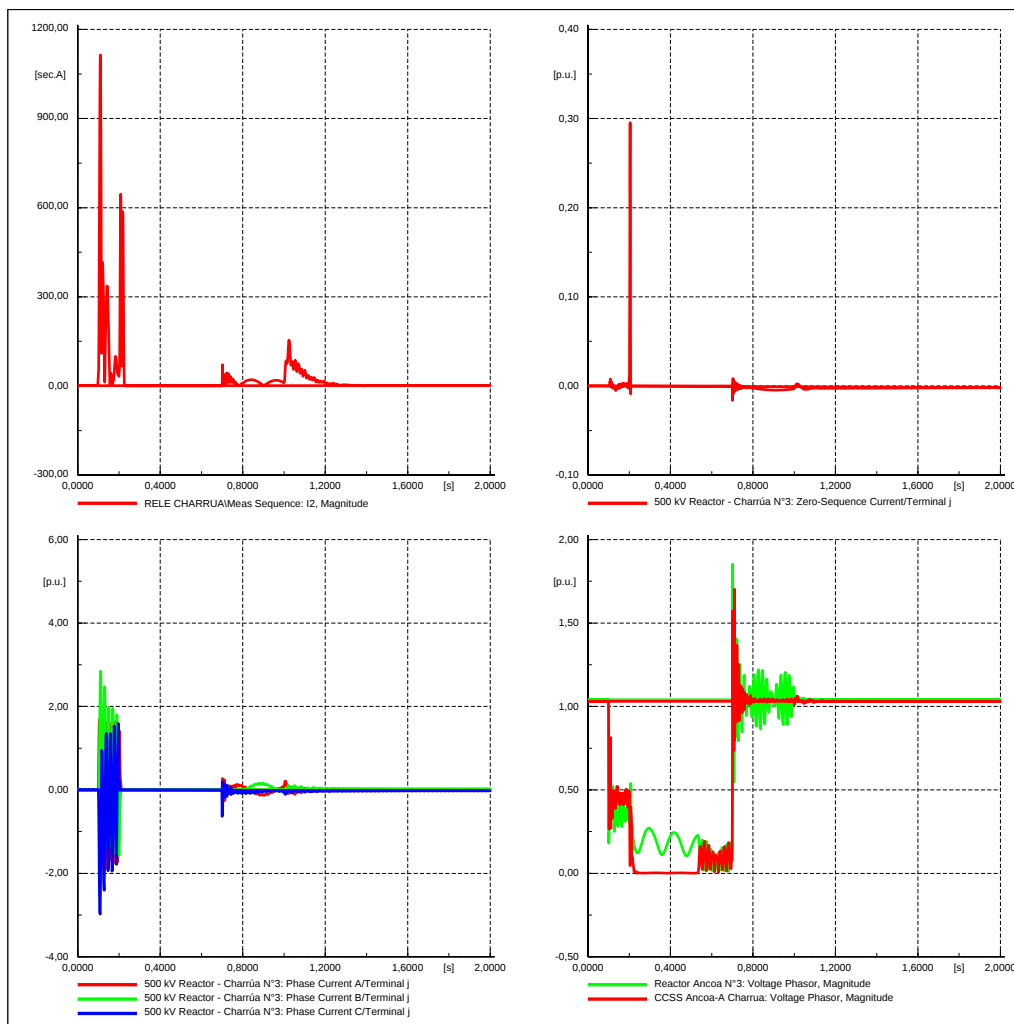


Figura 92. Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

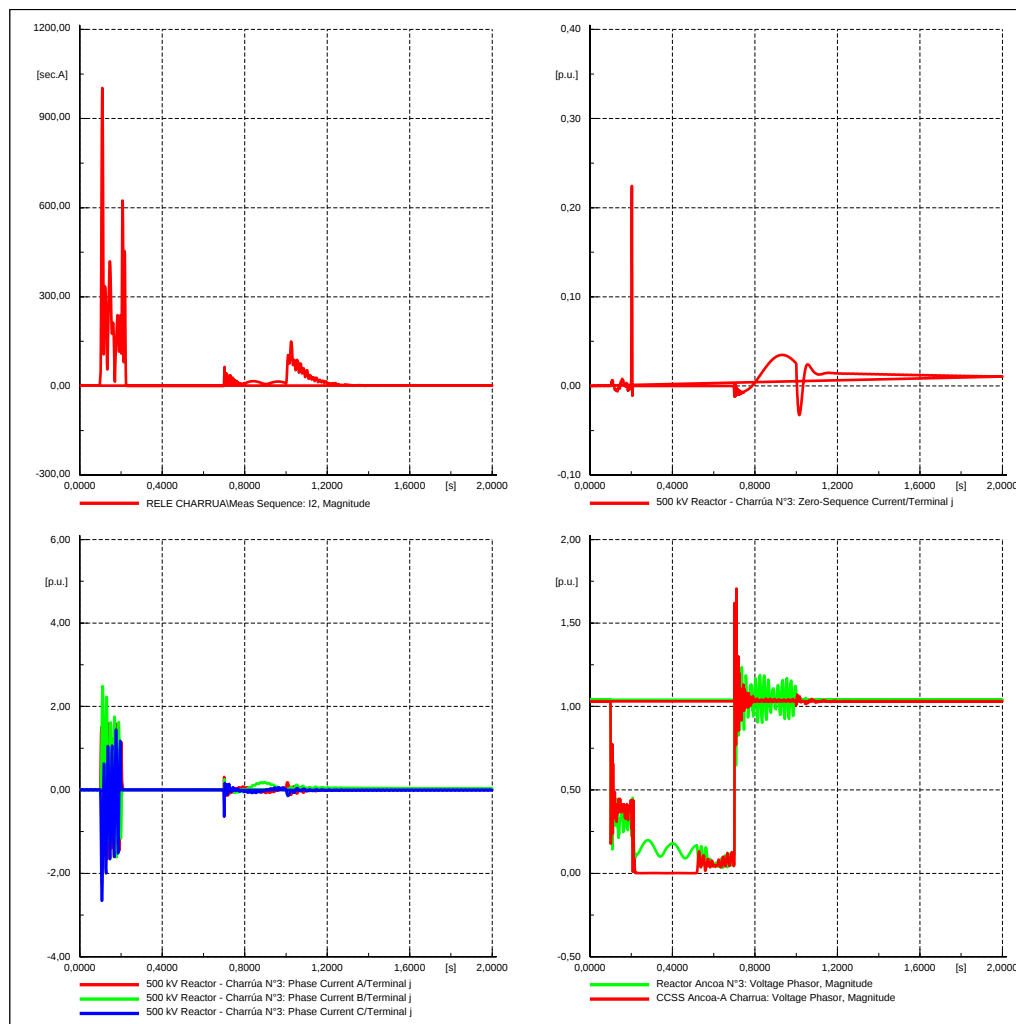


Figura 93. Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

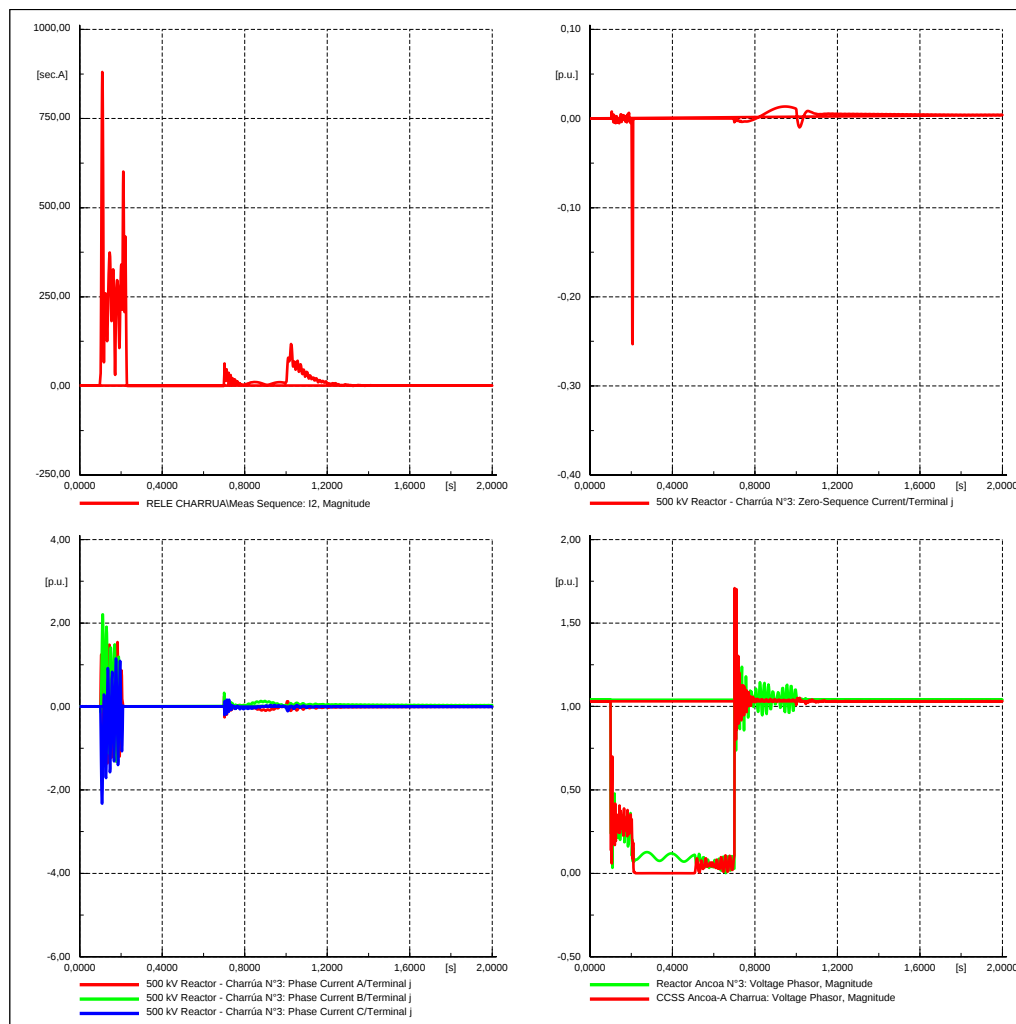


Figura 94. Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

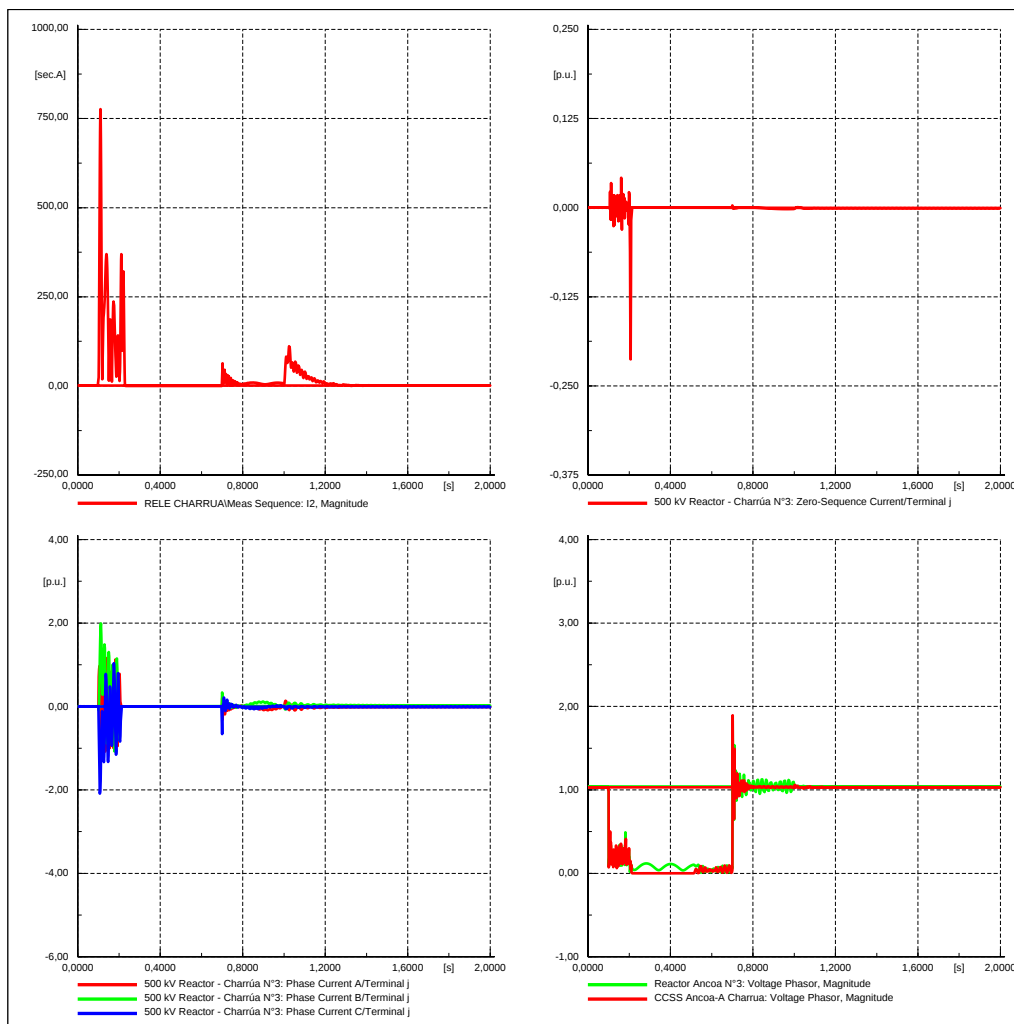


Figura 95. Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

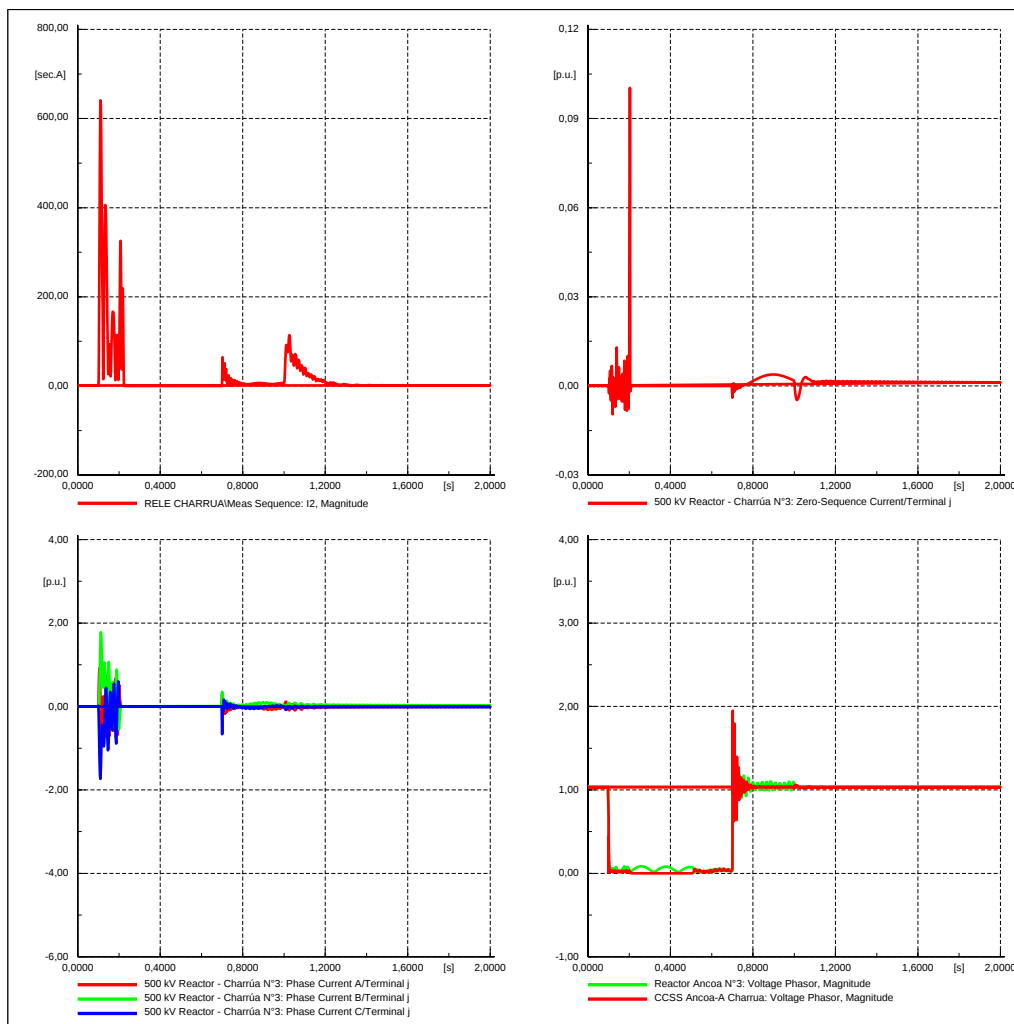


Figura 96. Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

2.2 Día laboral demanda alta falla monofásica compensación en servicio

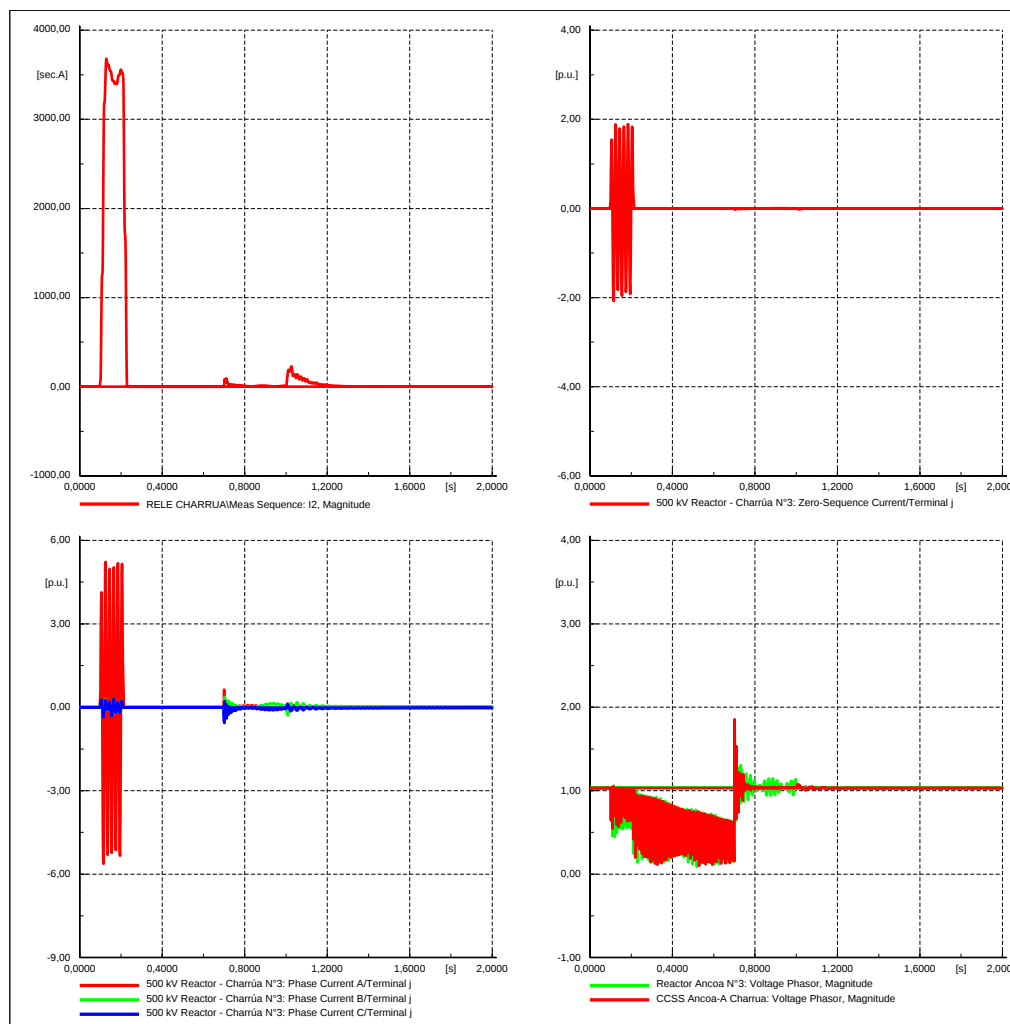


Figura 97. Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

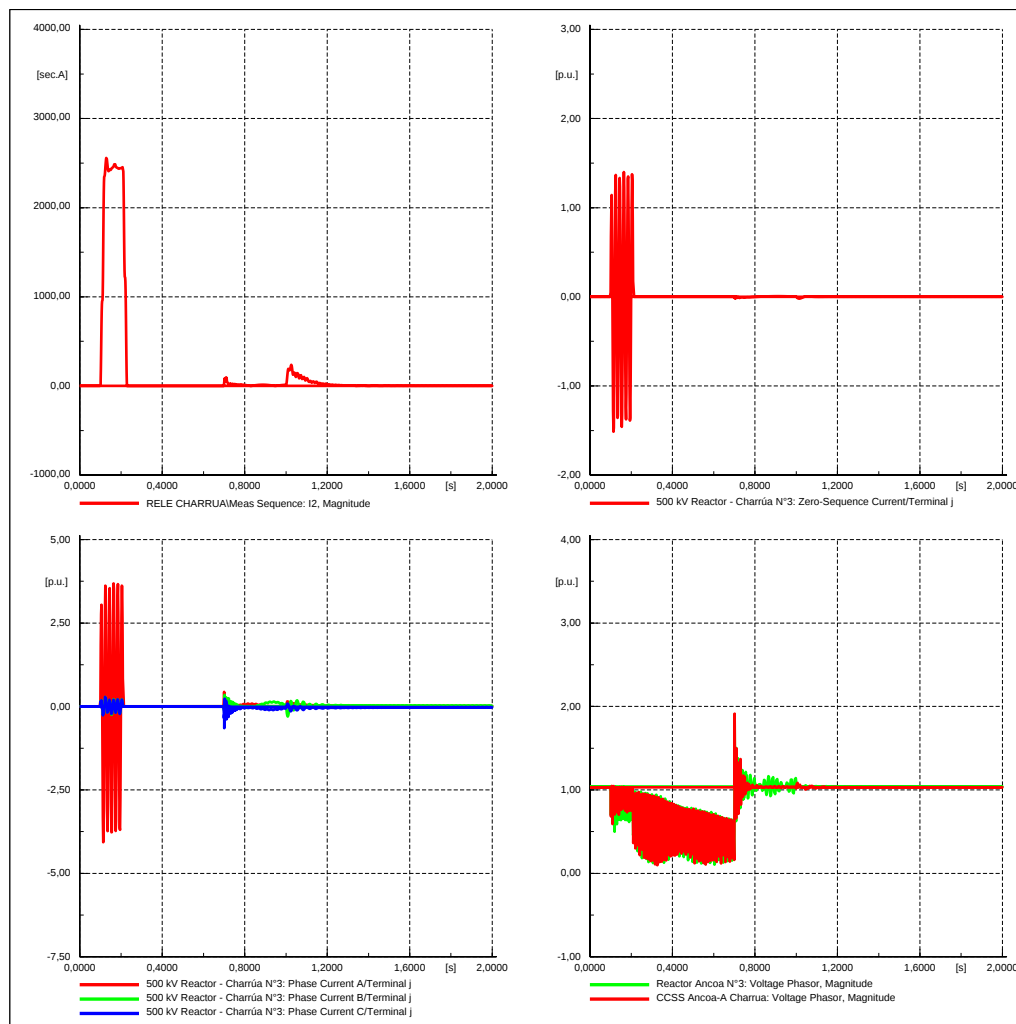


Figura 98. Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

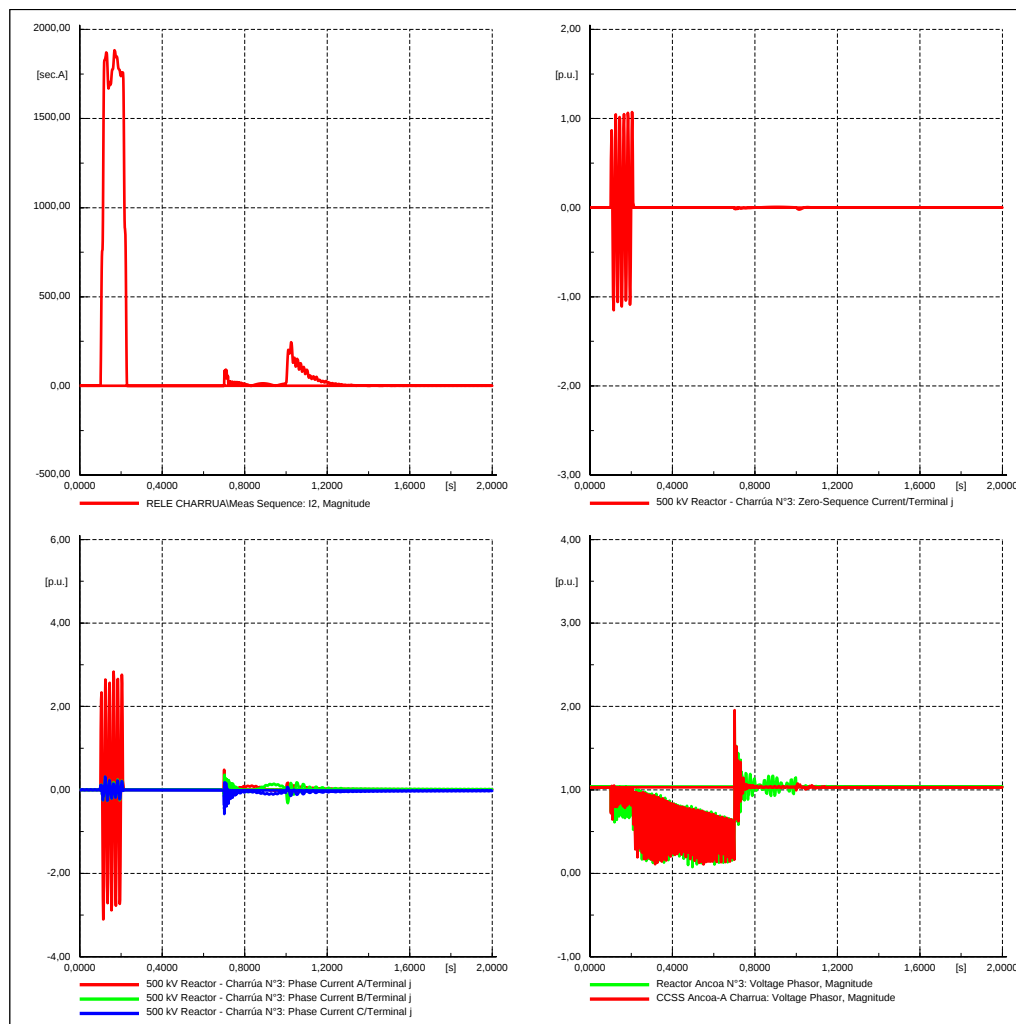


Figura 99. Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

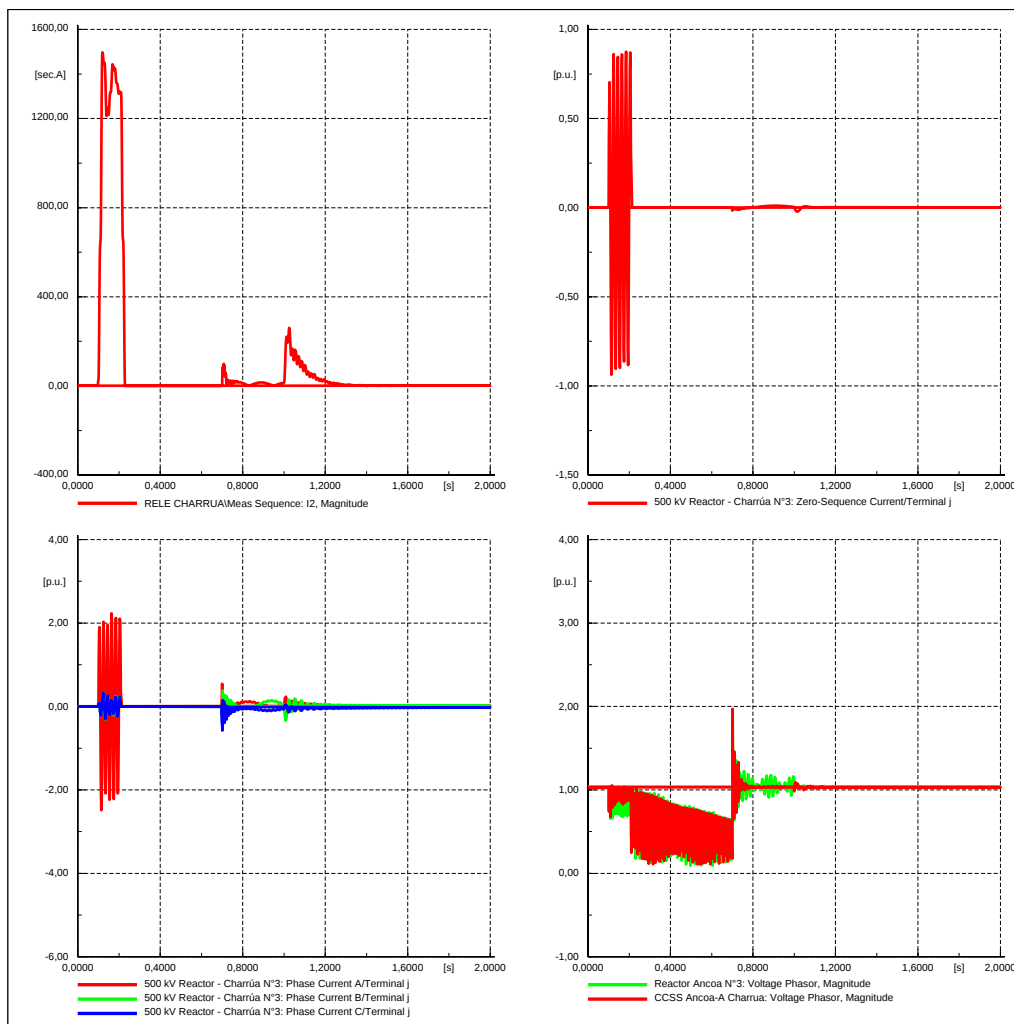


Figura 100. Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

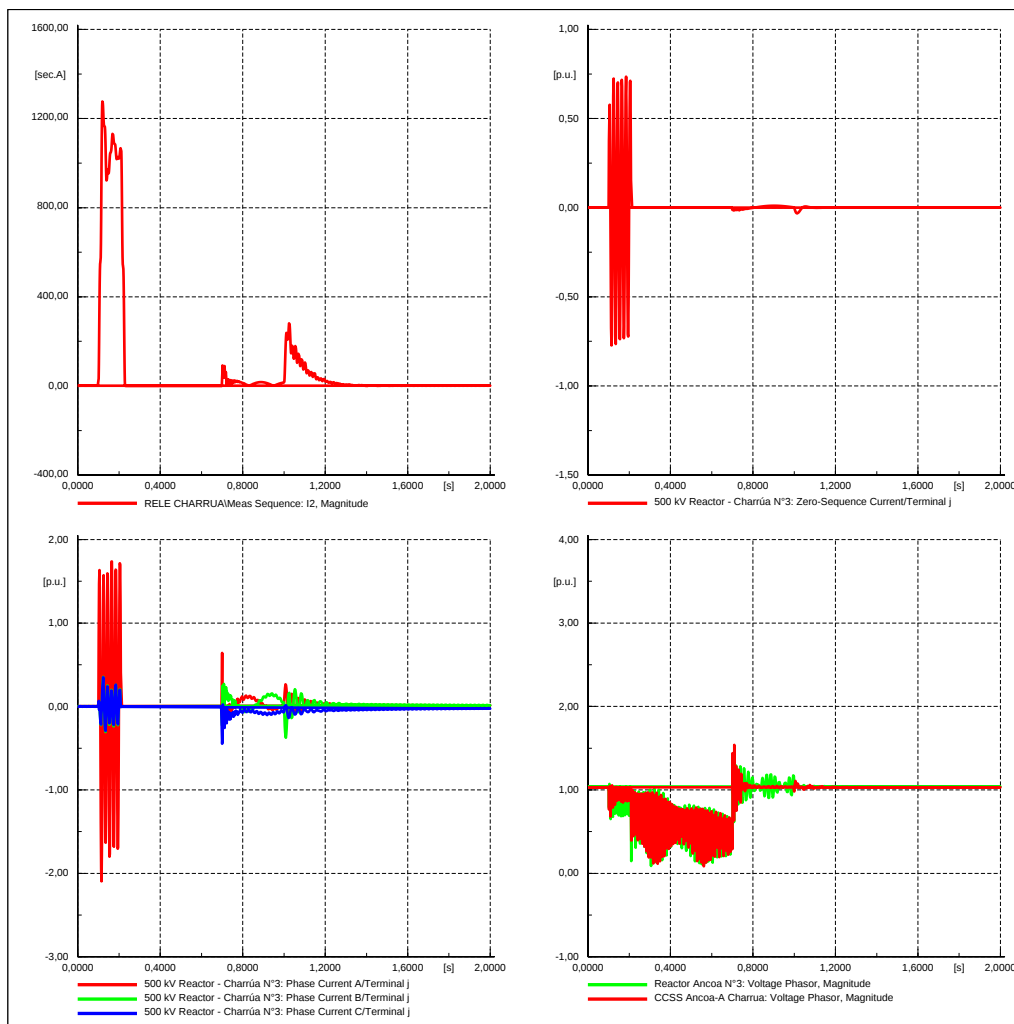


Figura 101. Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

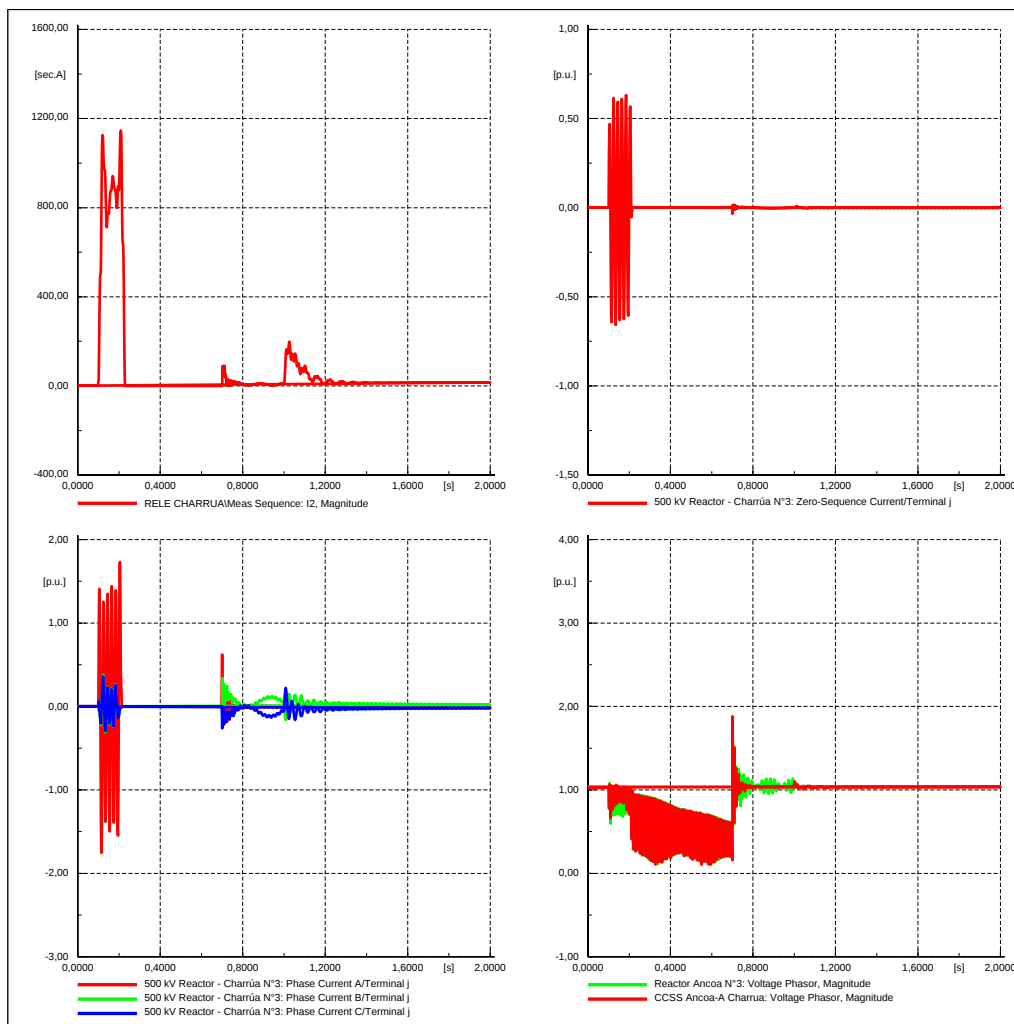


Figura 102. Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

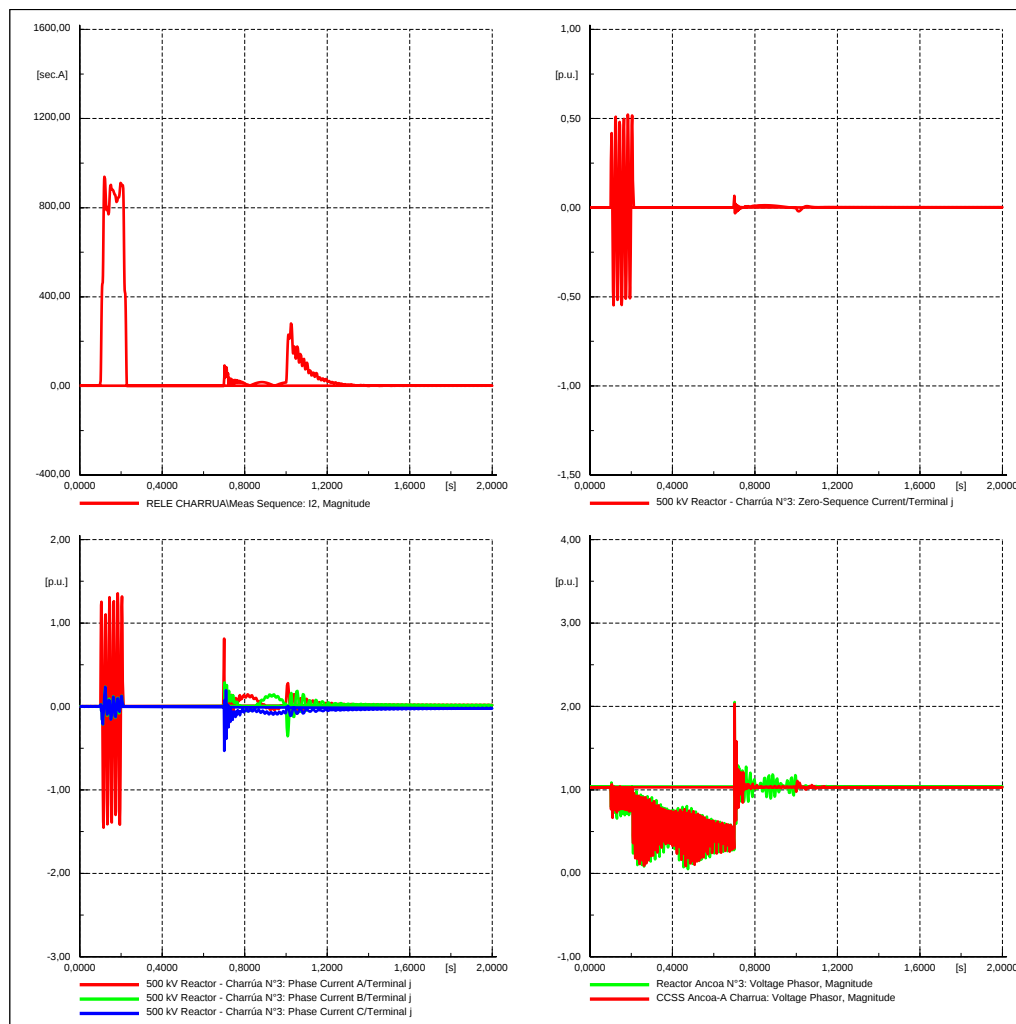


Figura 103. Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

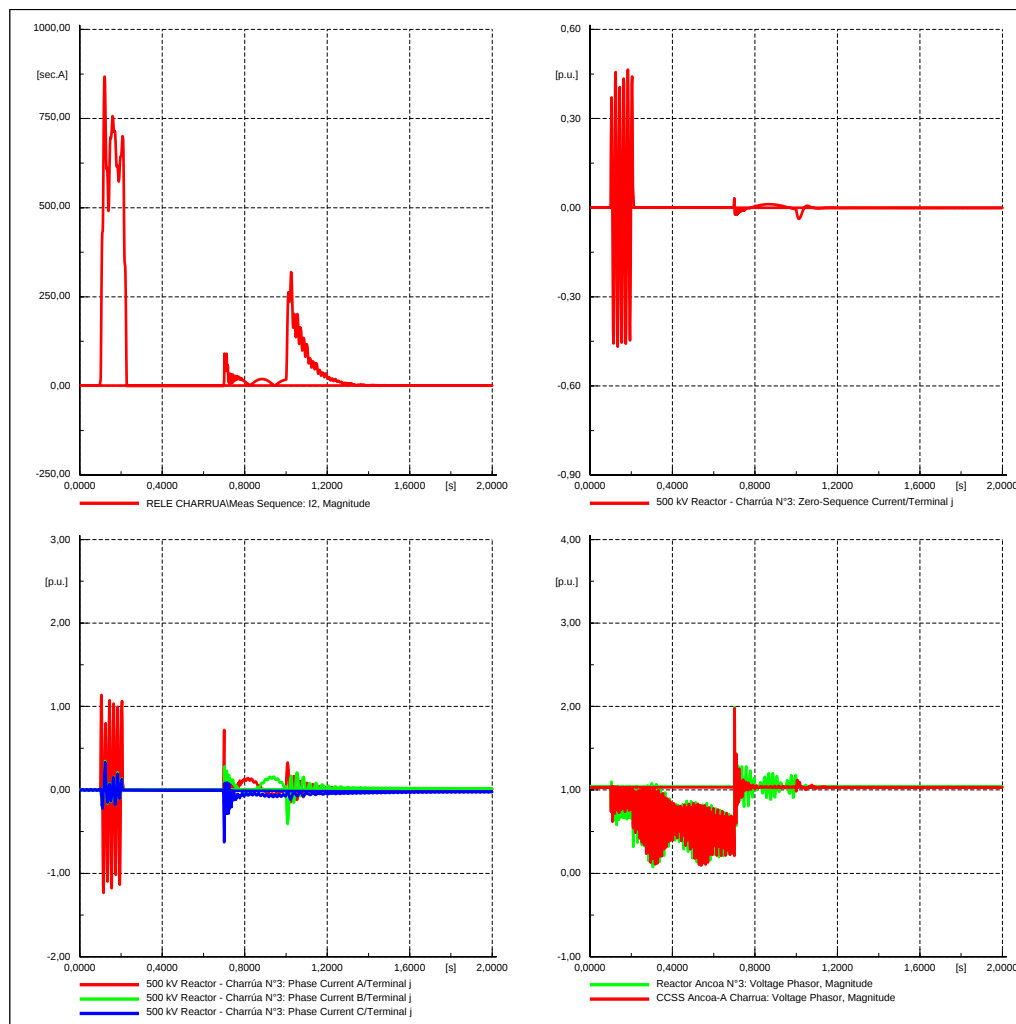


Figura 104. Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

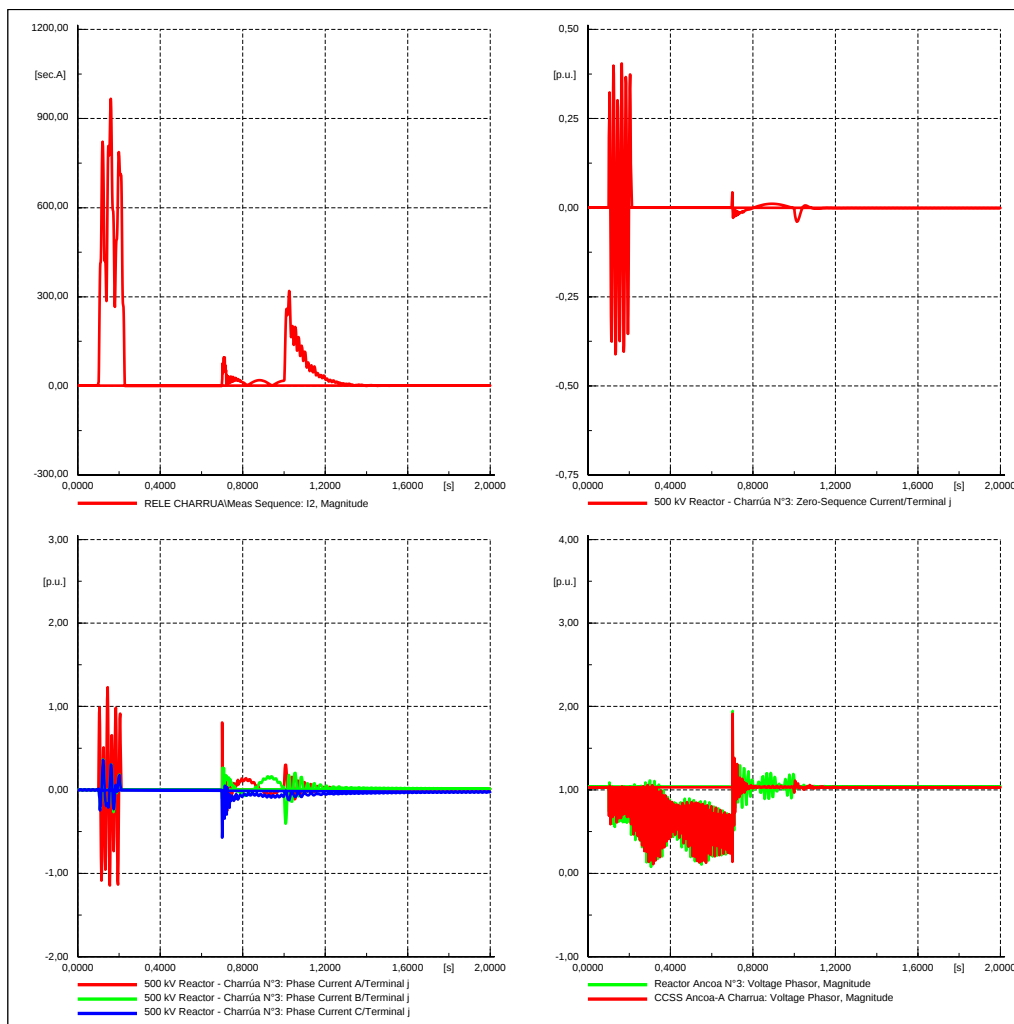


Figura 105. Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

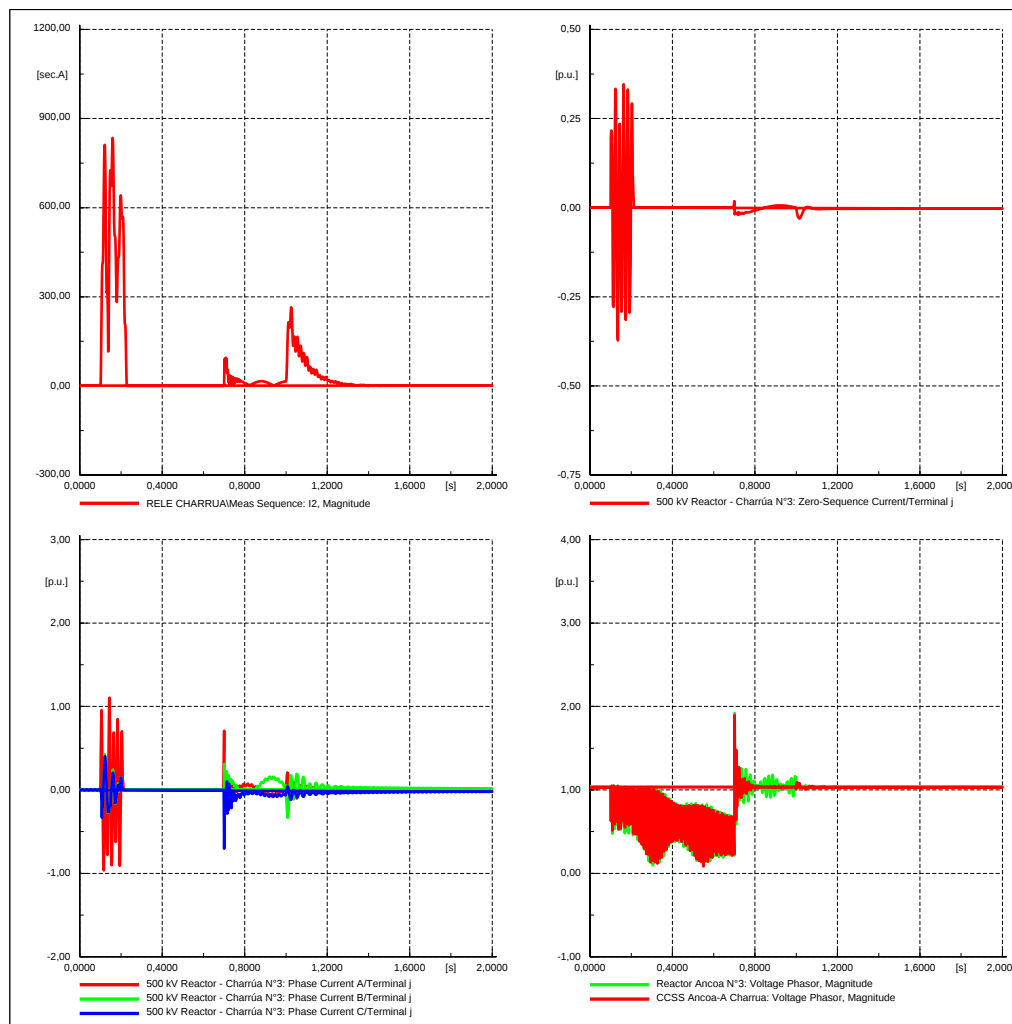


Figura 106. Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

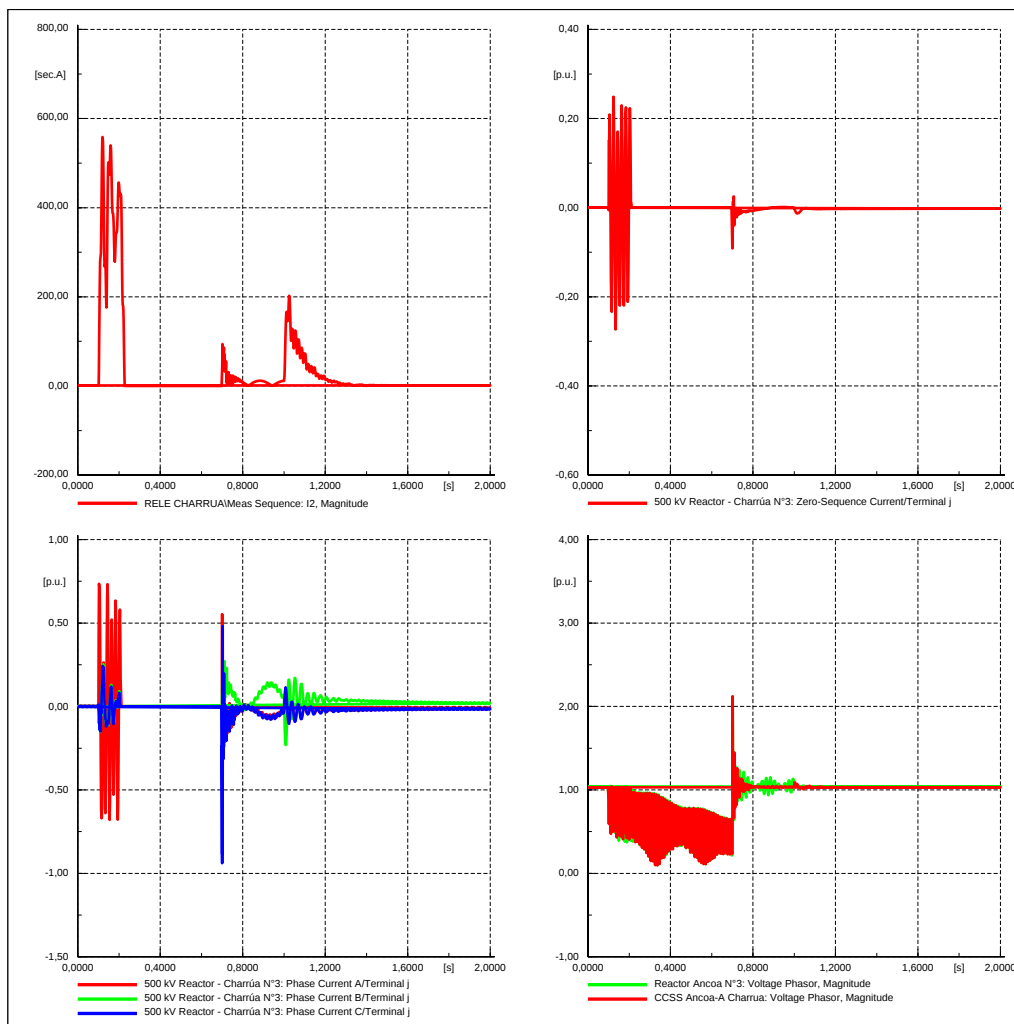


Figura 107. Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

2.3 Día laboral demanda baja falla trifásica compensación en servicio

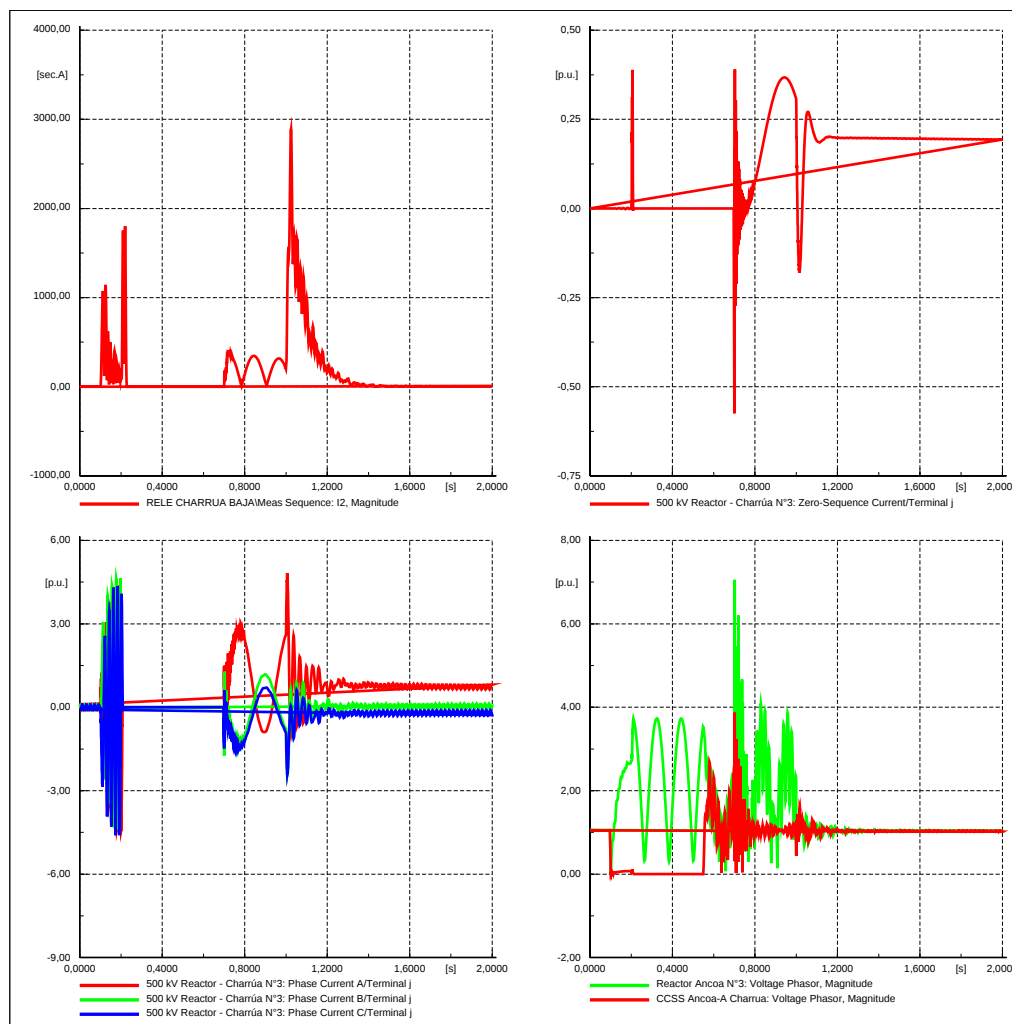


Figura 108. Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

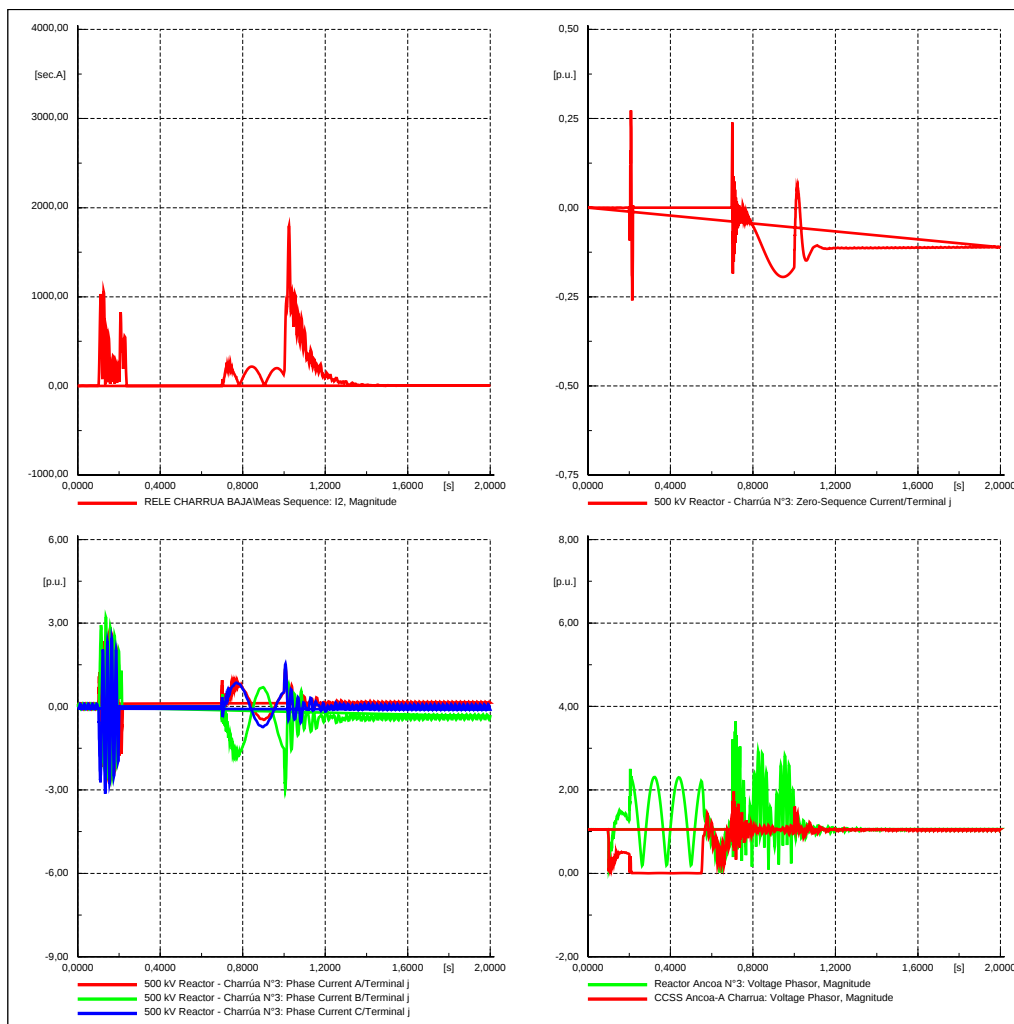


Figura 109. Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

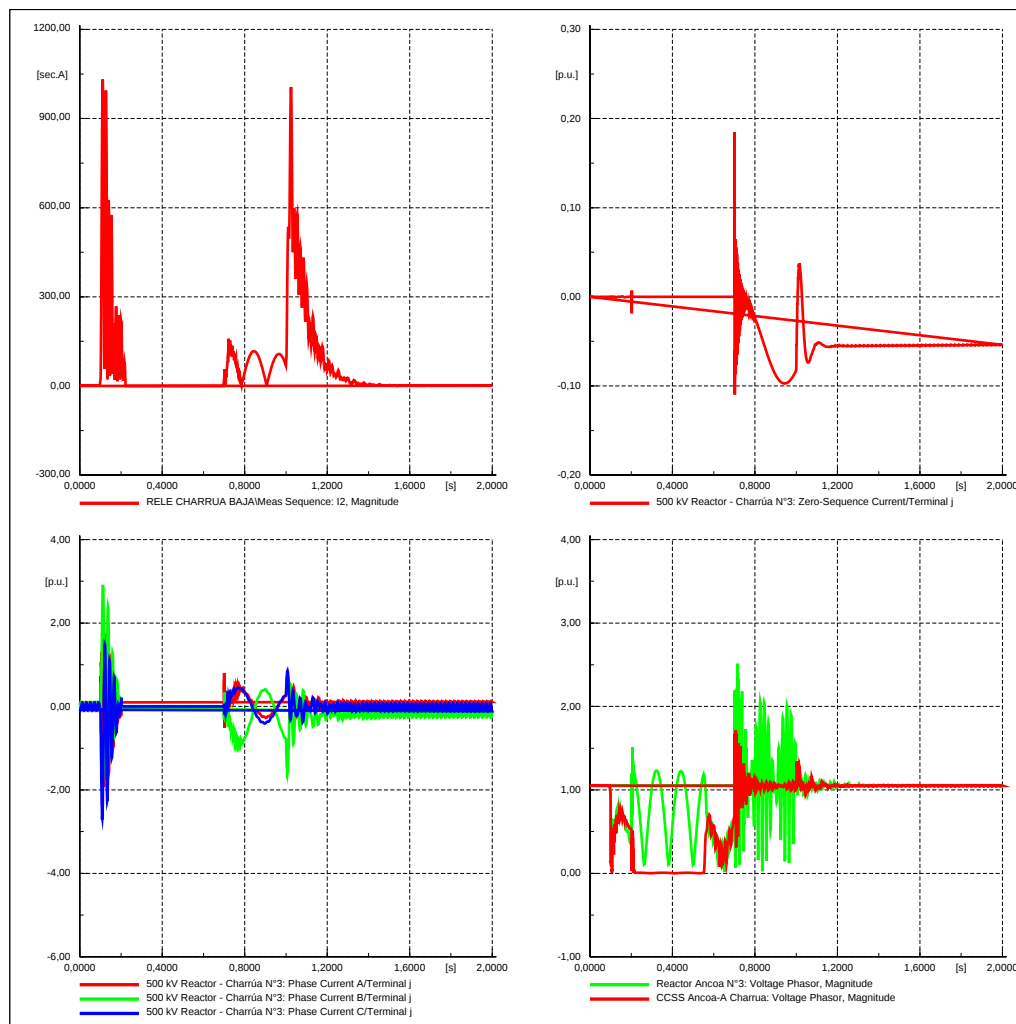


Figura 110. Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

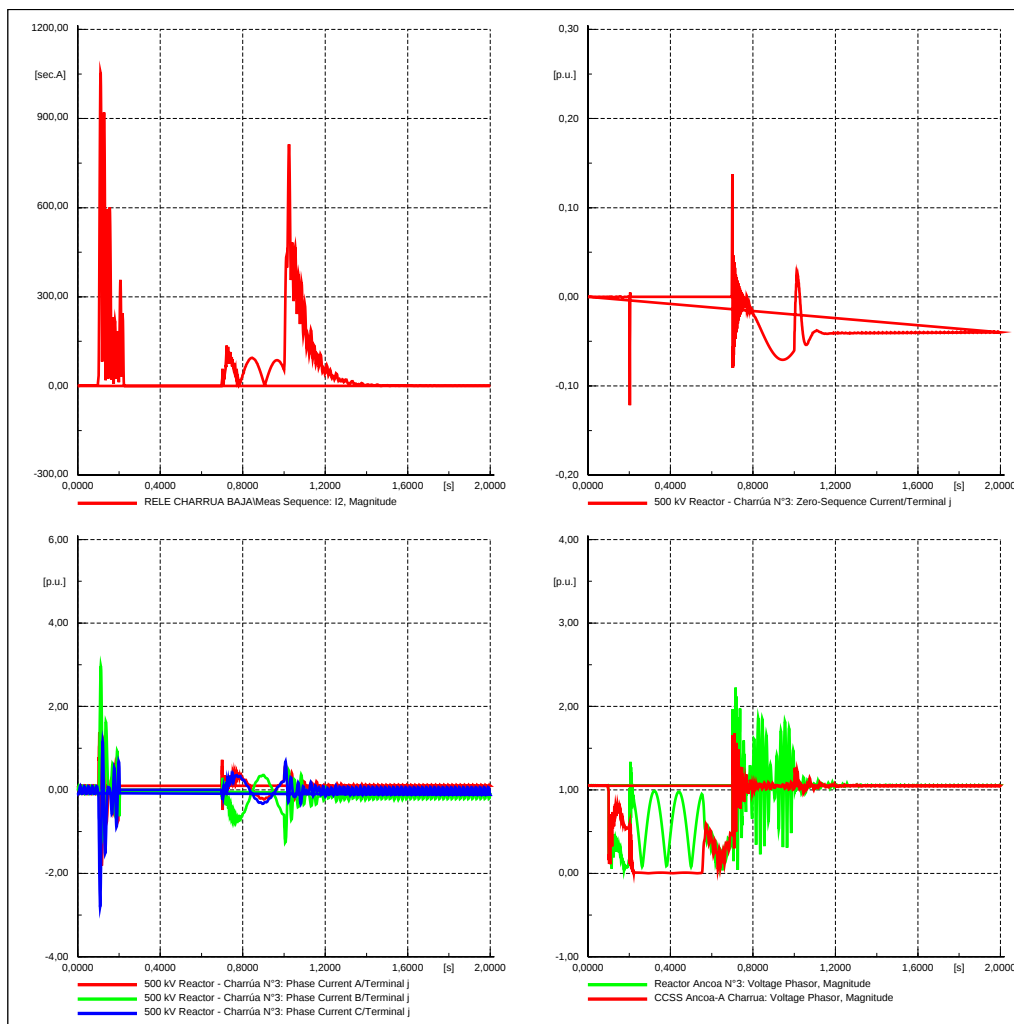


Figura 111. Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

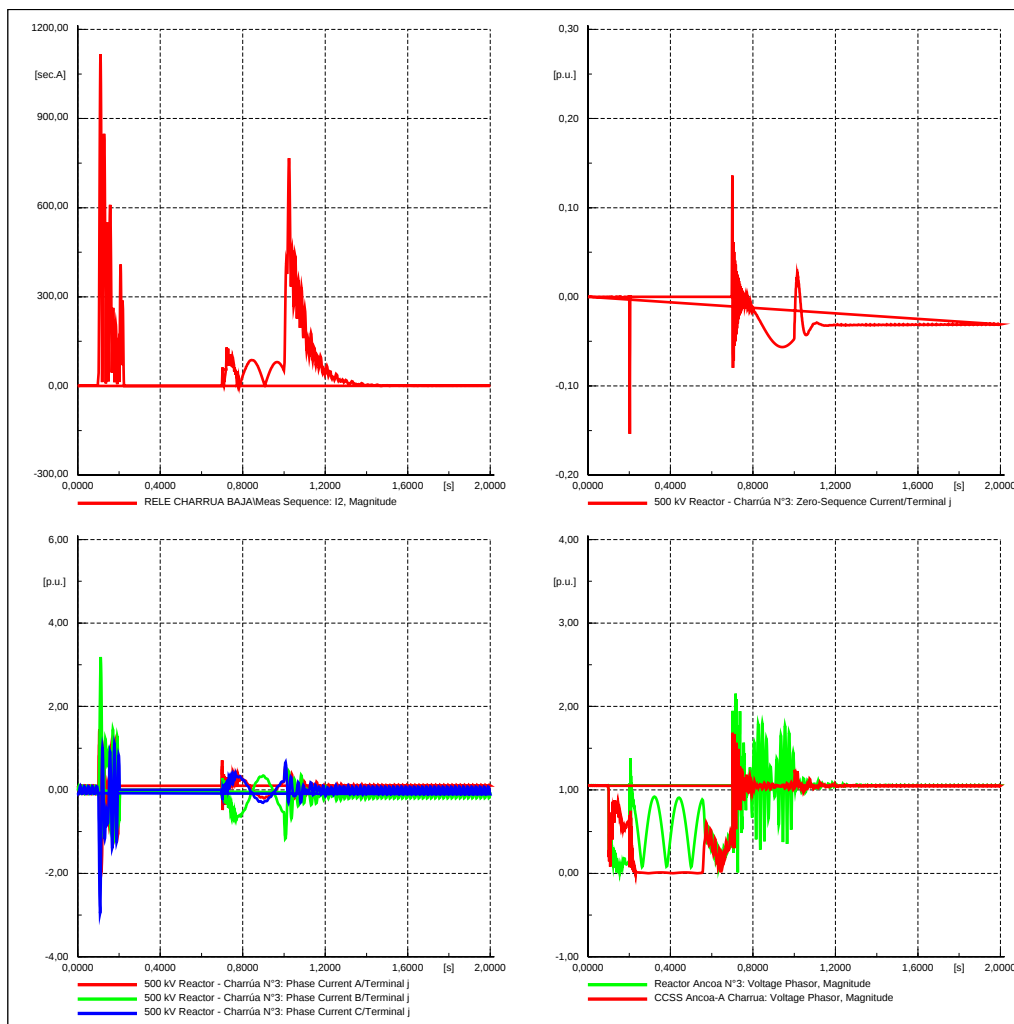


Figura 112. Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

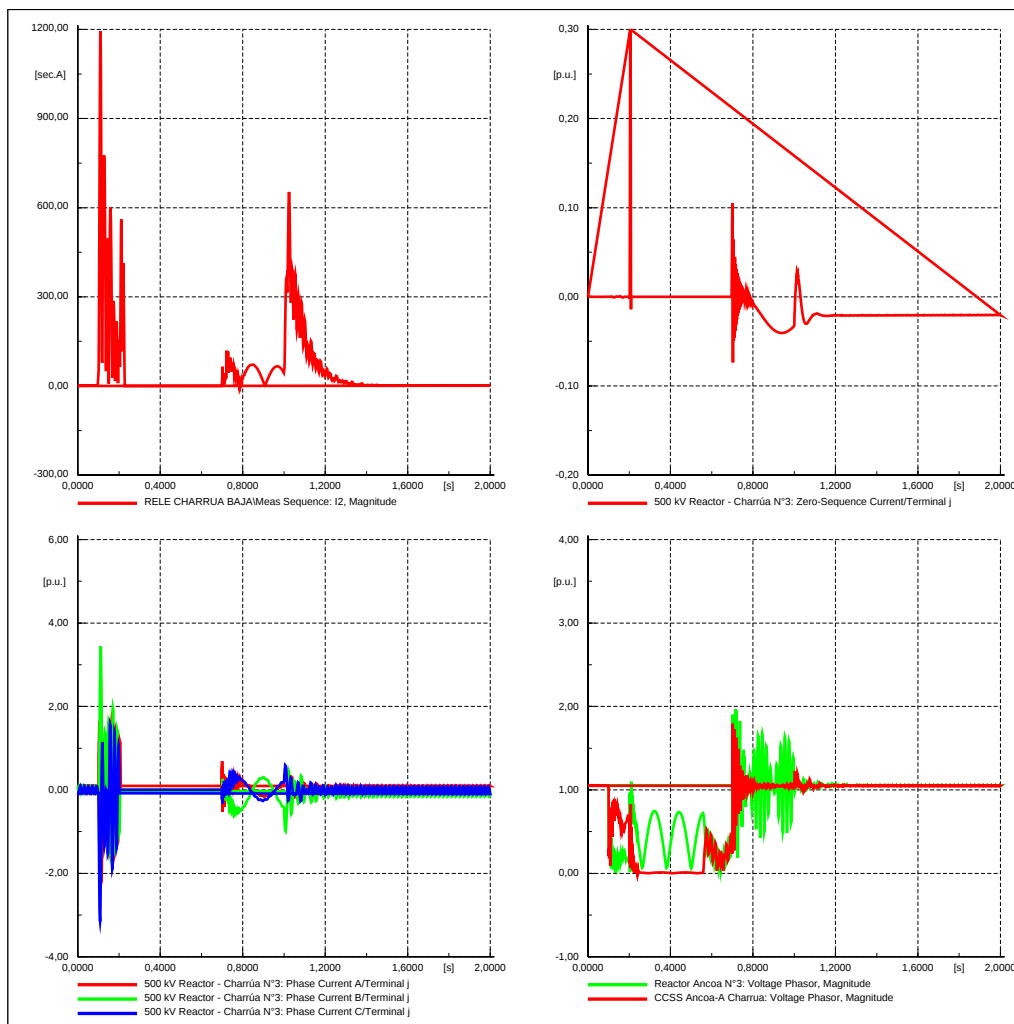


Figura 113. Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

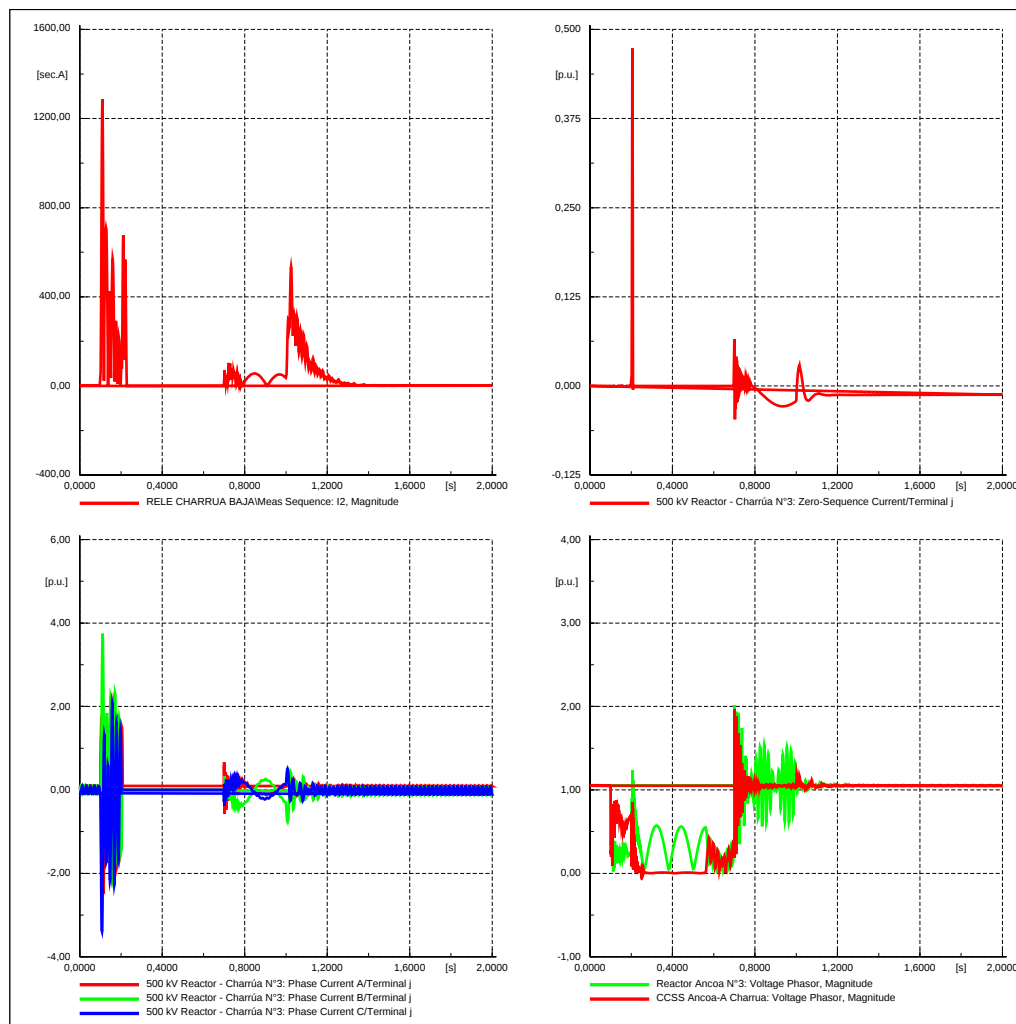


Figura 114. Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

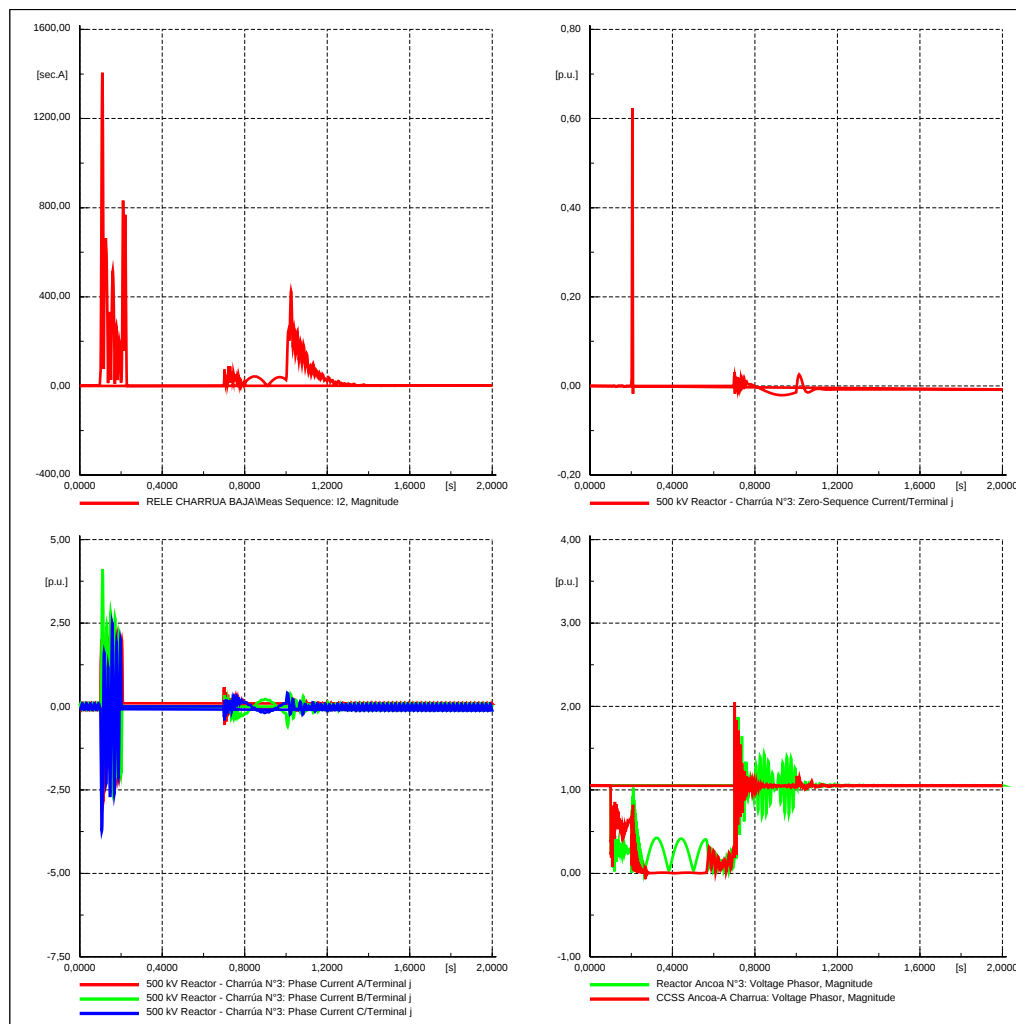


Figura 115. Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

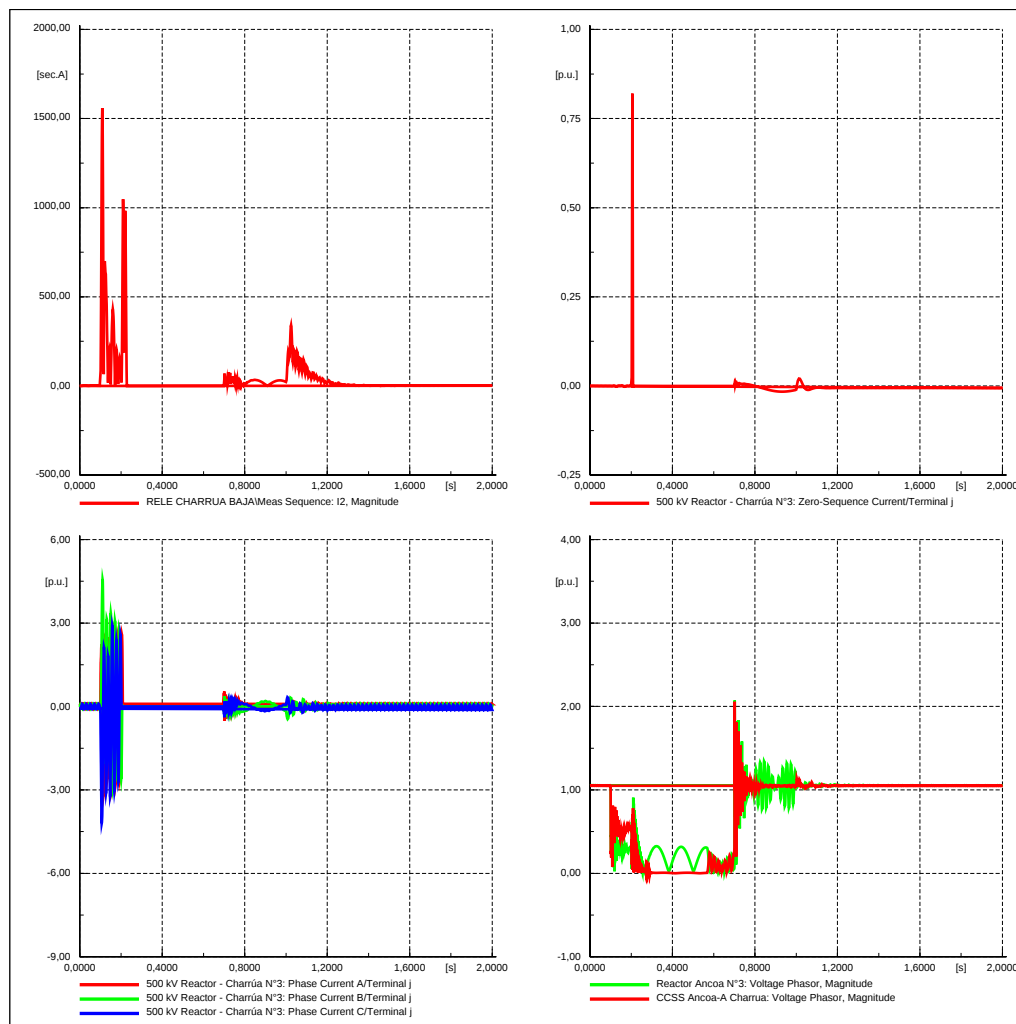


Figura 116. Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

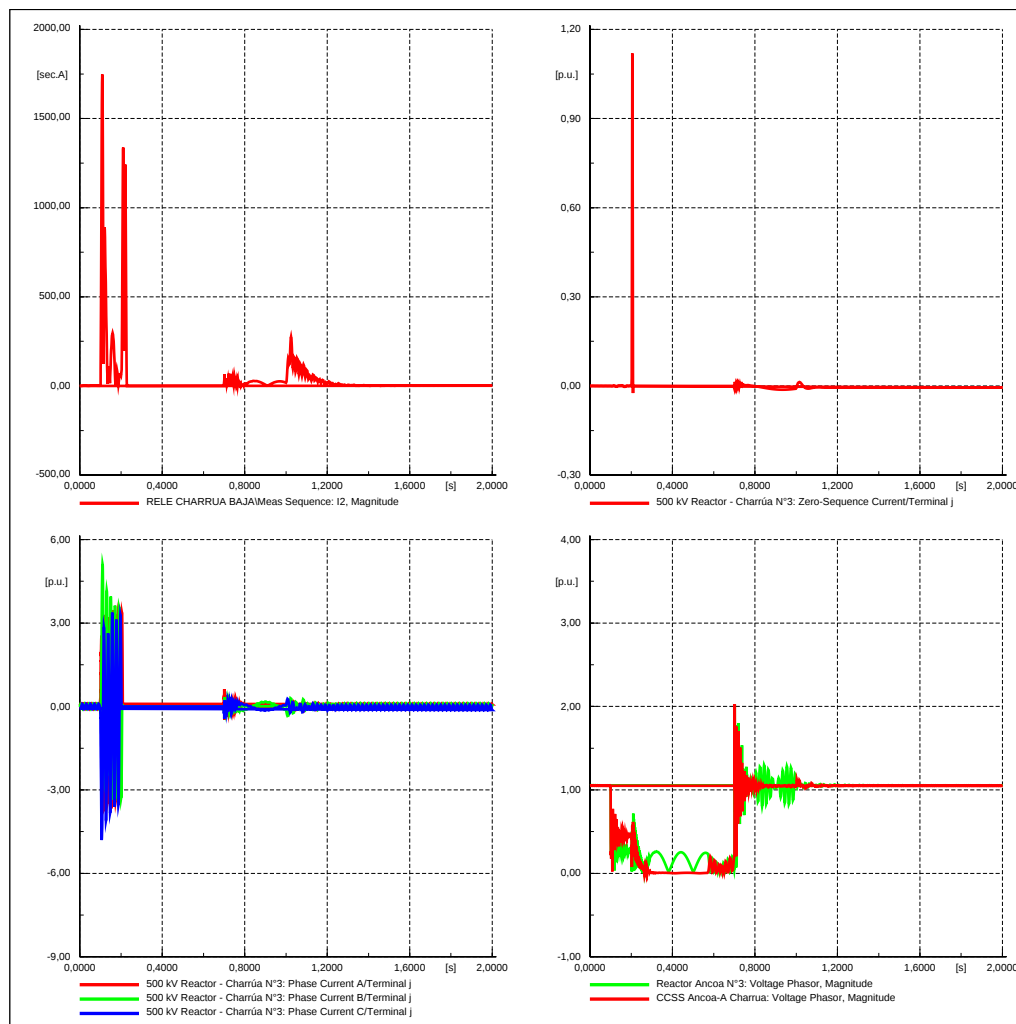


Figura 117. Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

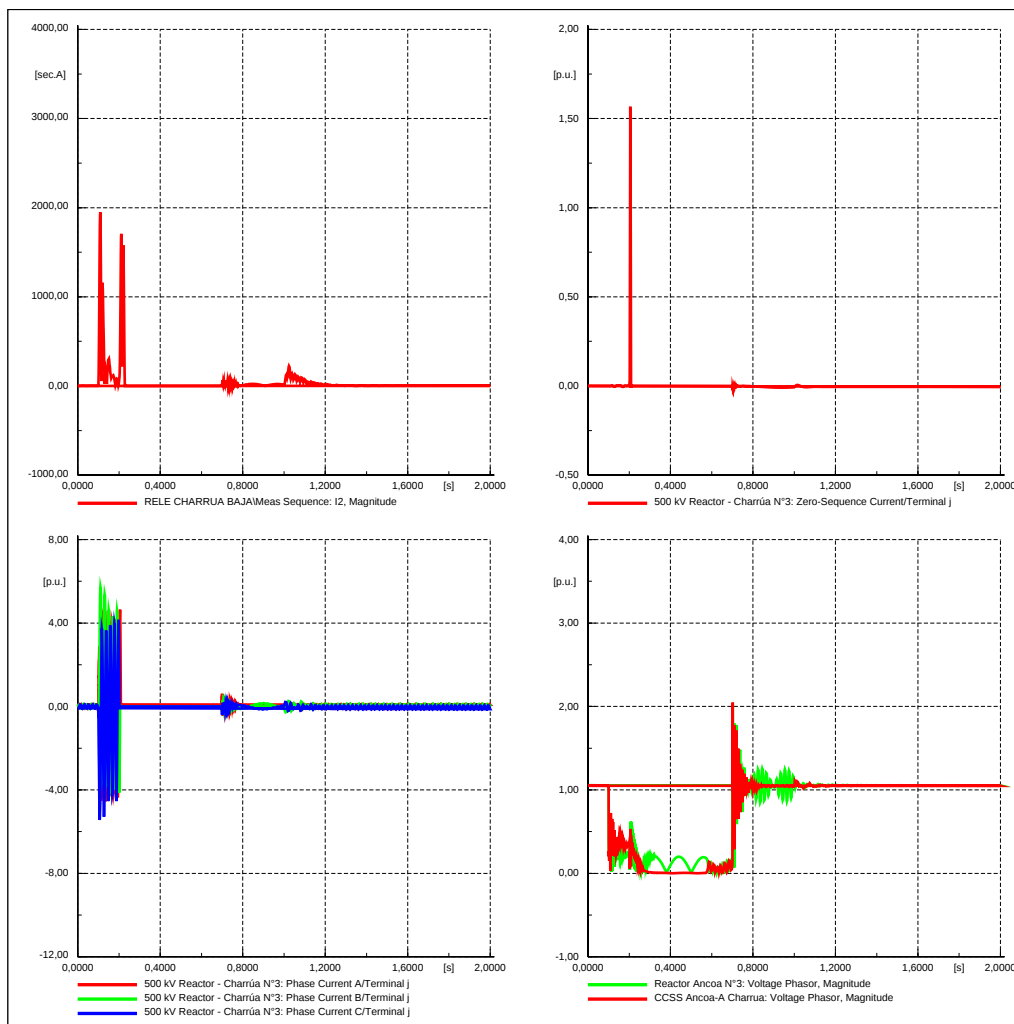


Figura 118. Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

2.4 Día laboral demanda baja falla monofásica compensación en servicio

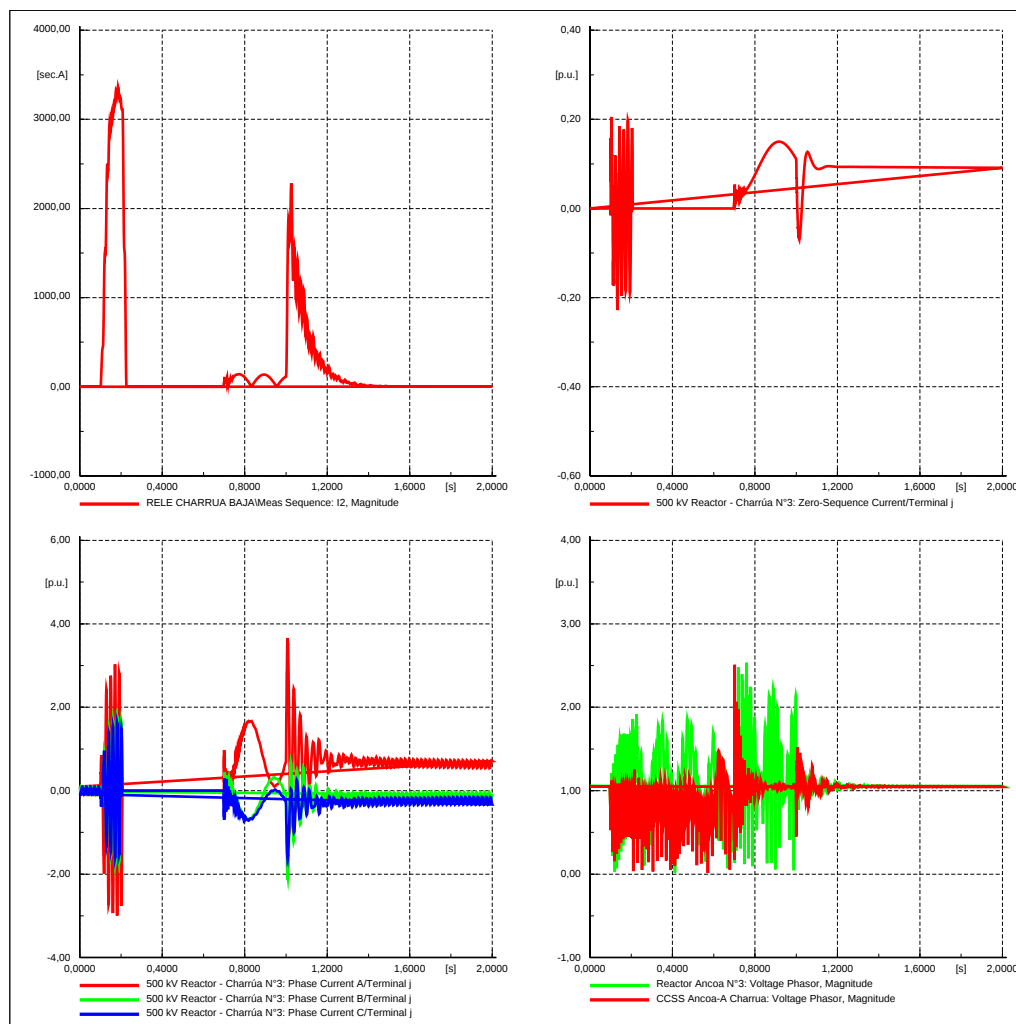


Figura 119. Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

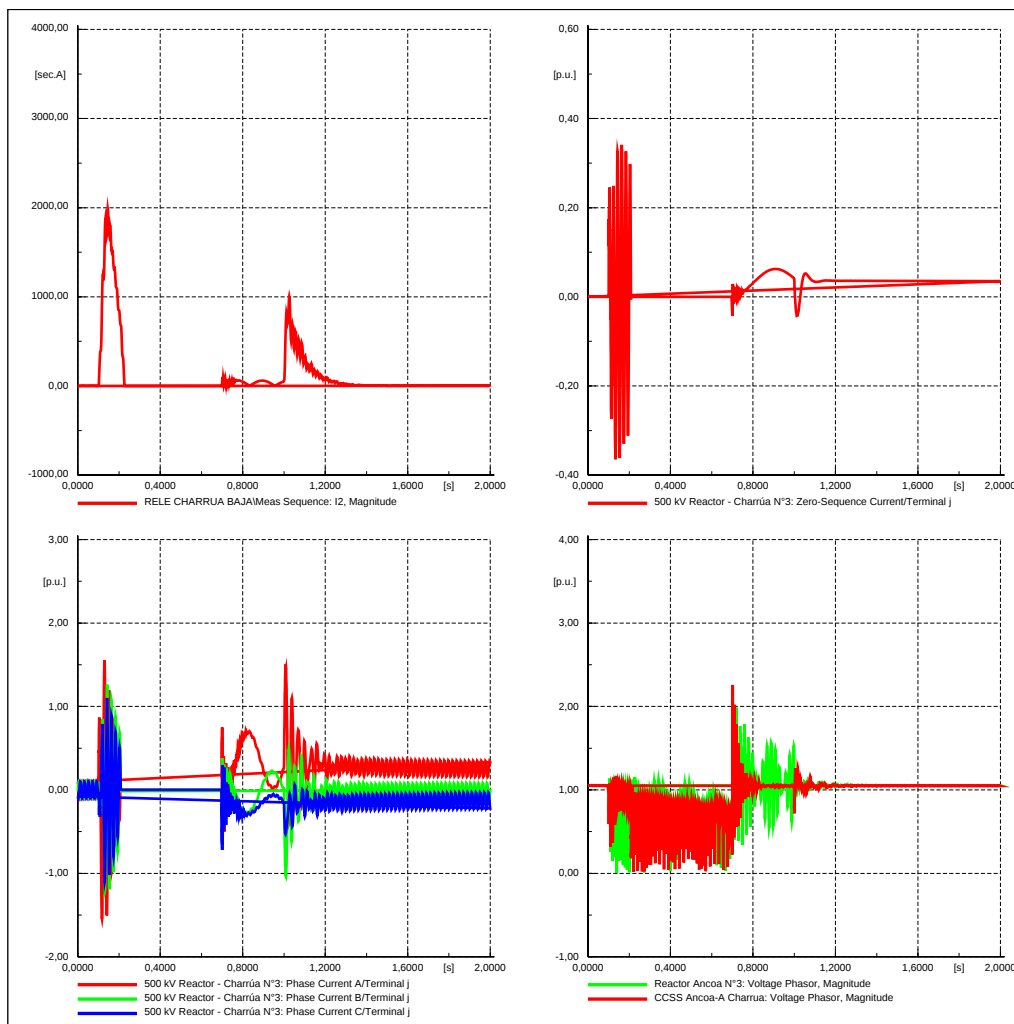


Figura 120. Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

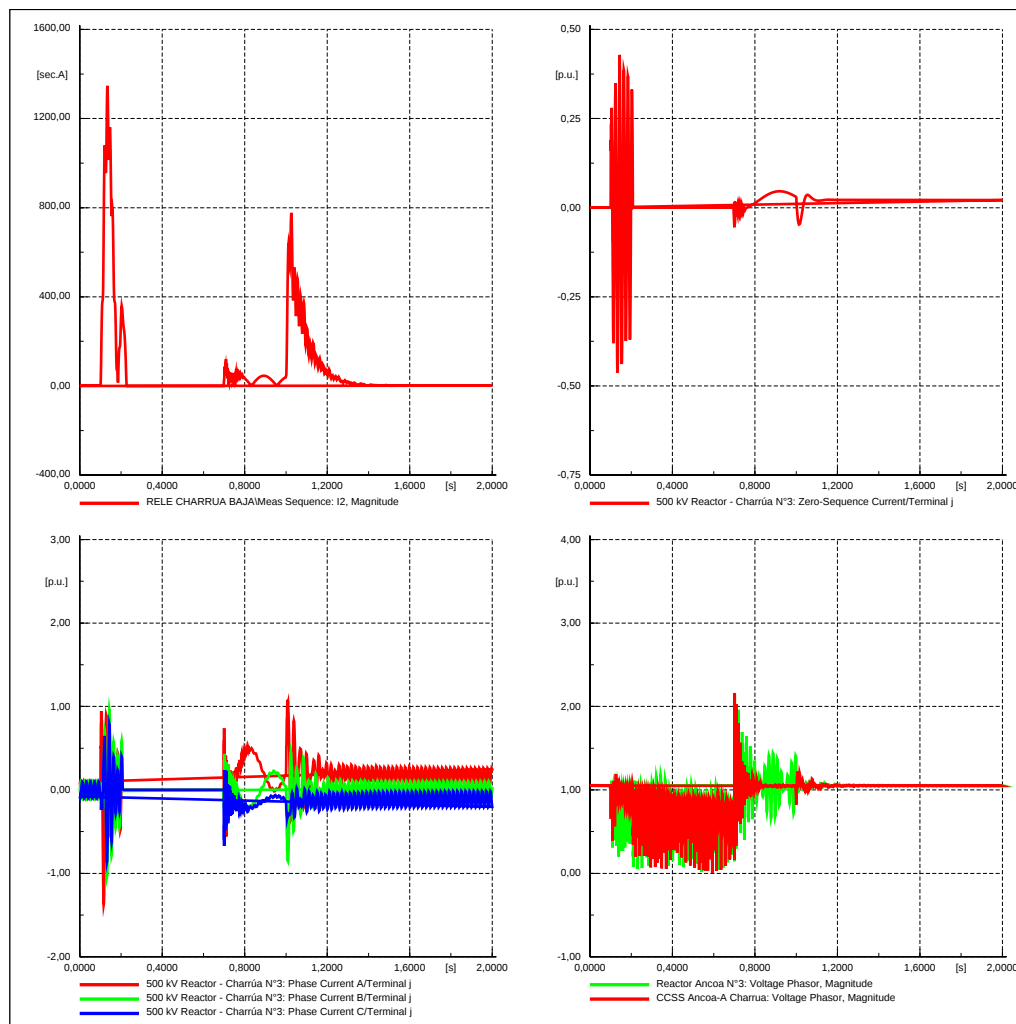


Figura 121. Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

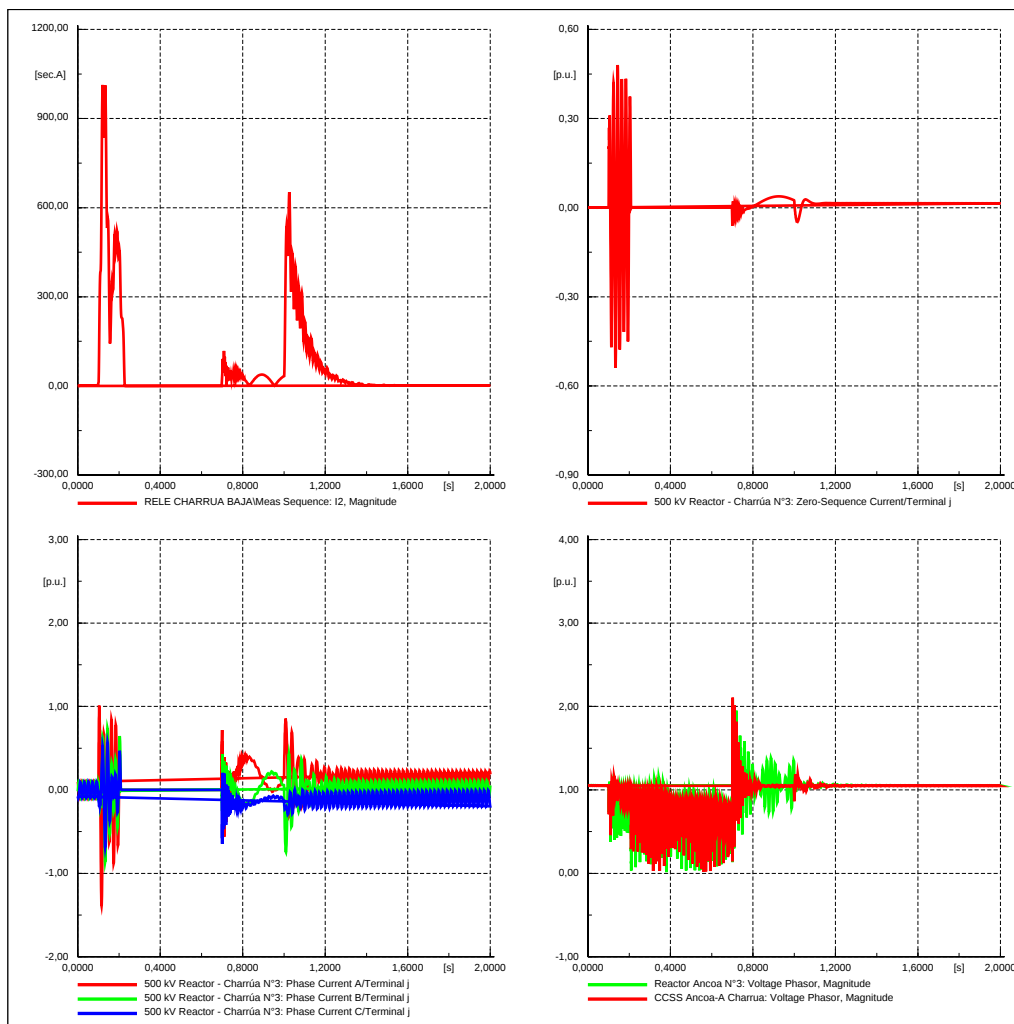


Figura 122. Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

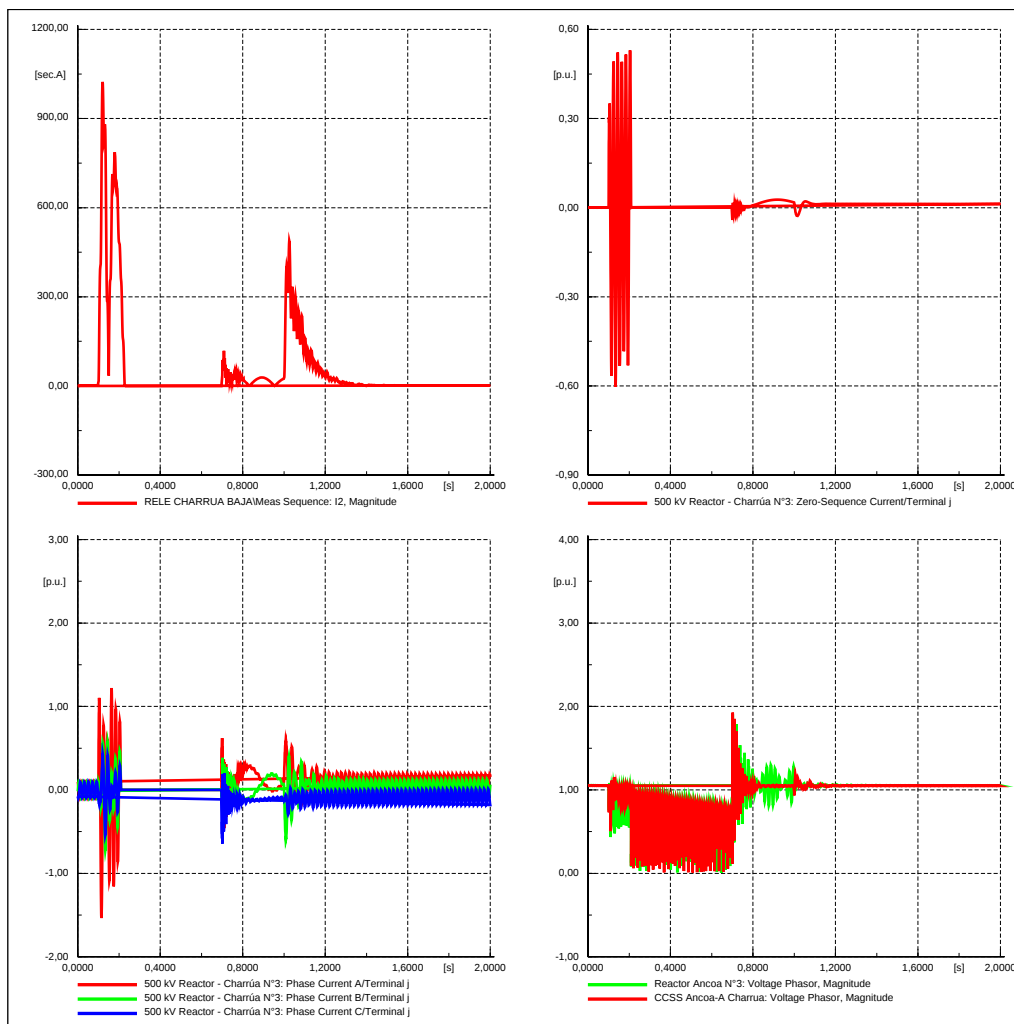


Figura 123. Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

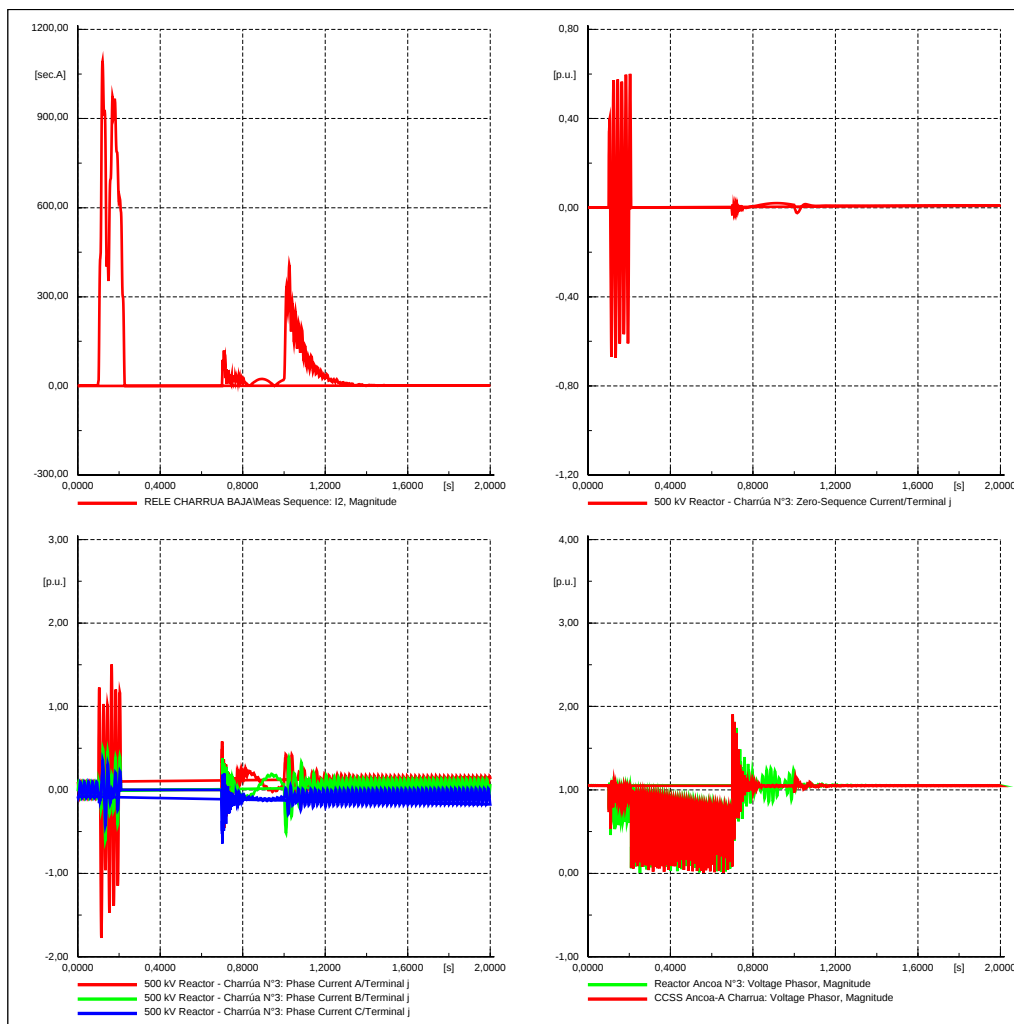


Figura 124. Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

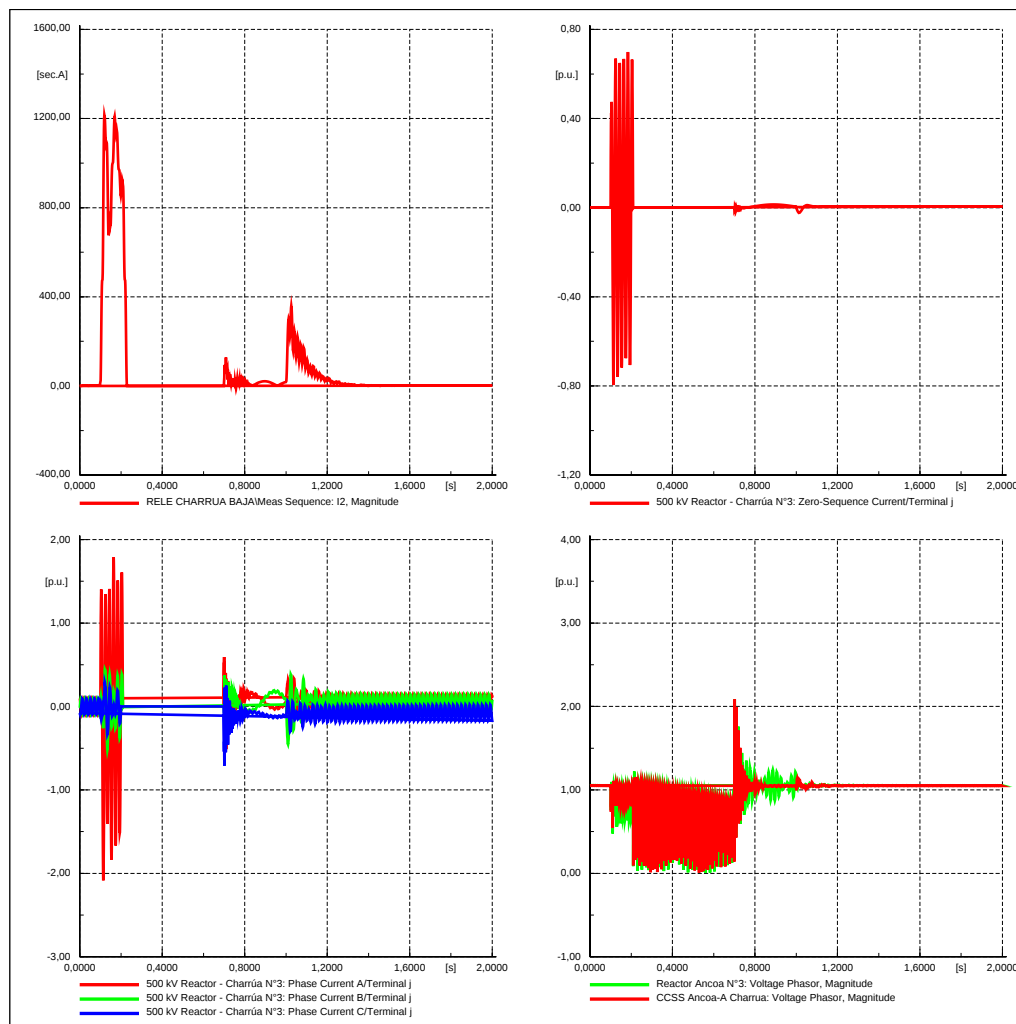


Figura 125. Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

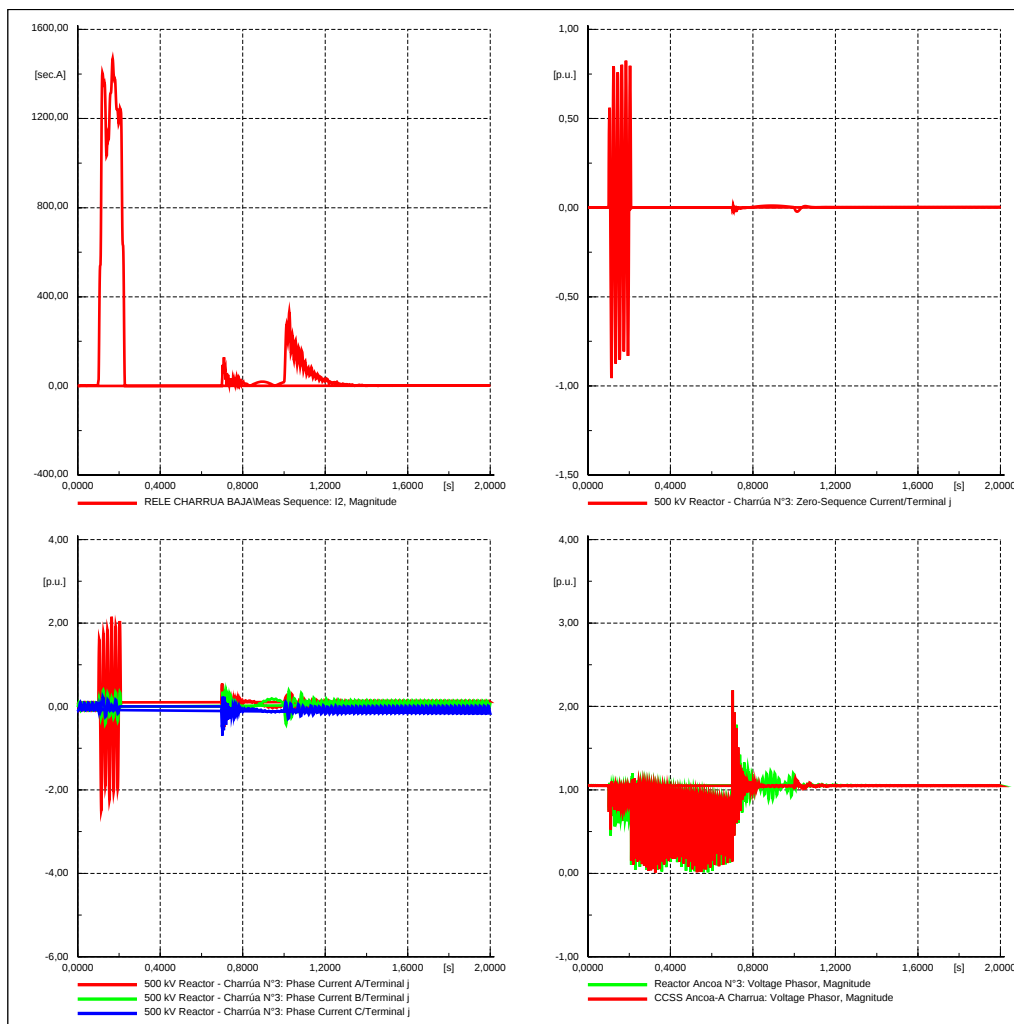


Figura 126. Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

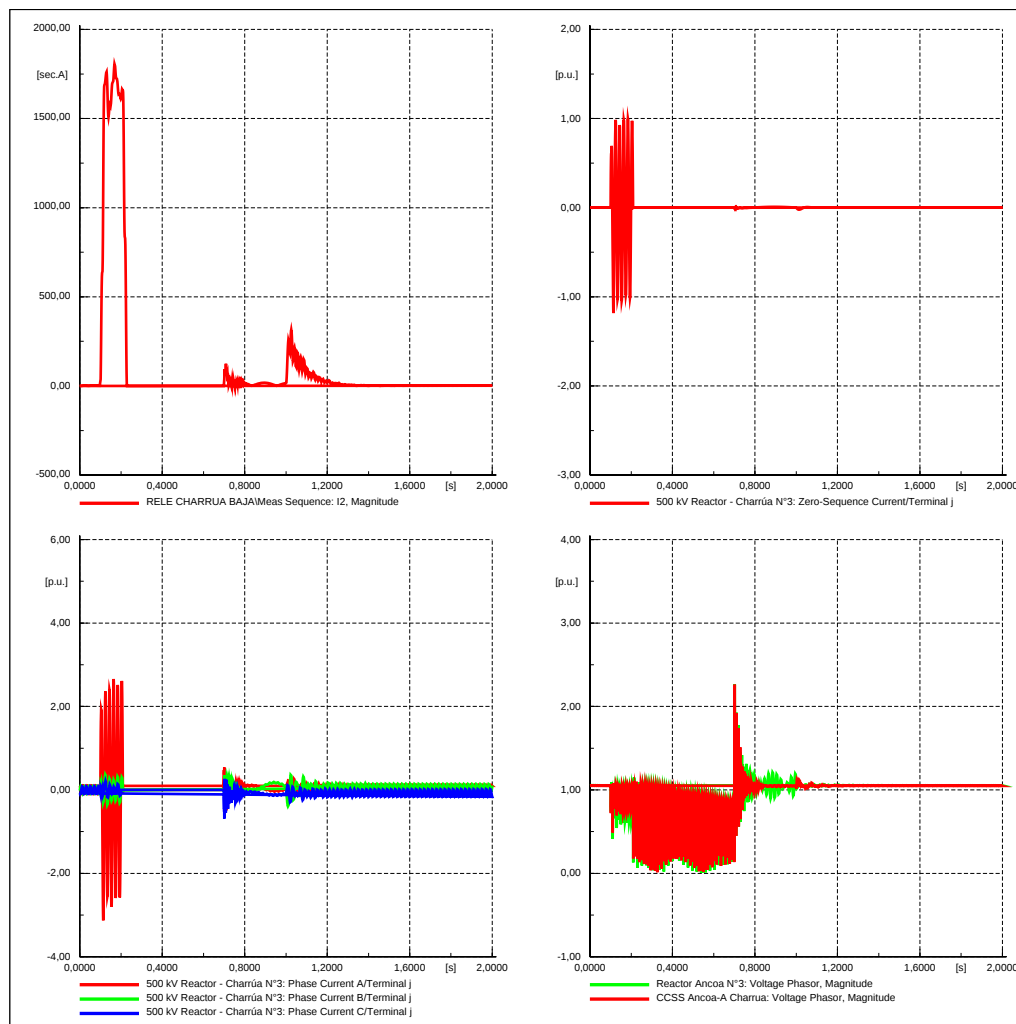


Figura 127. Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

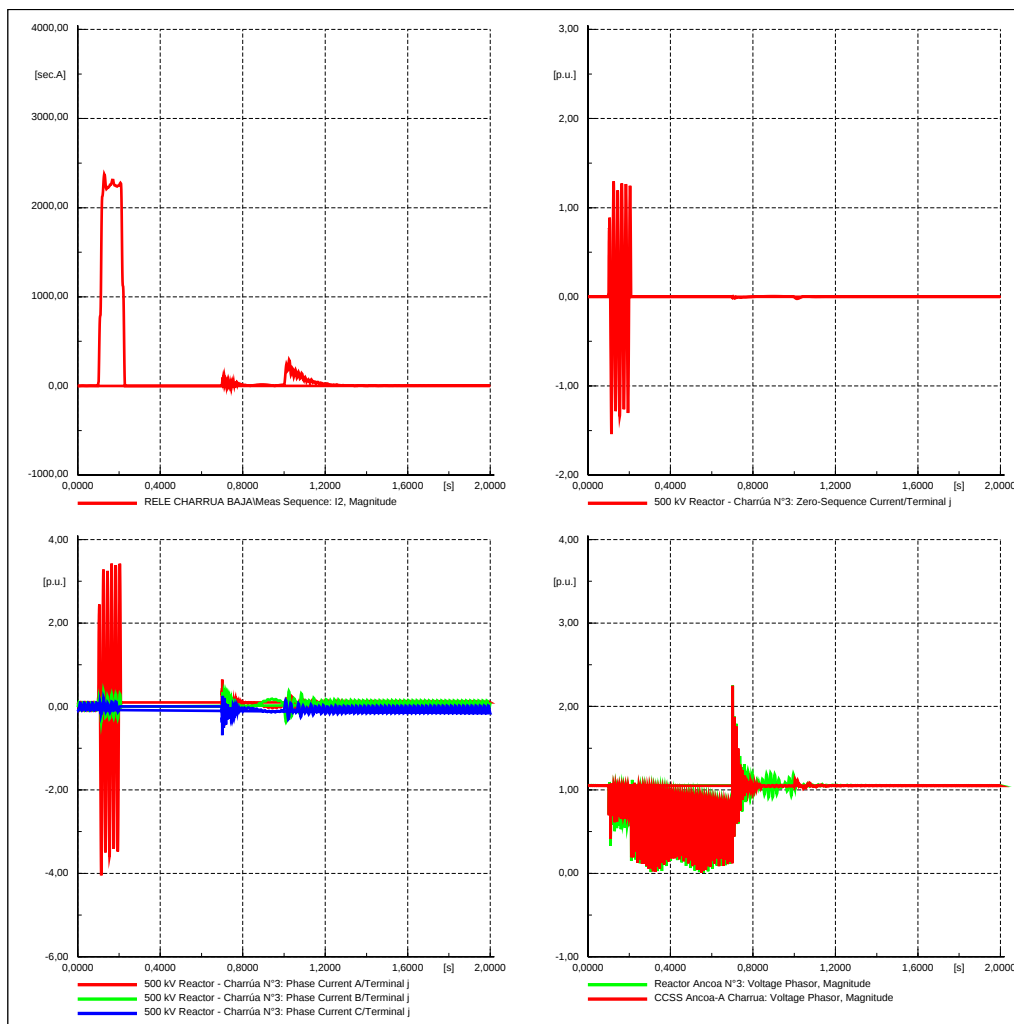


Figura 128. Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

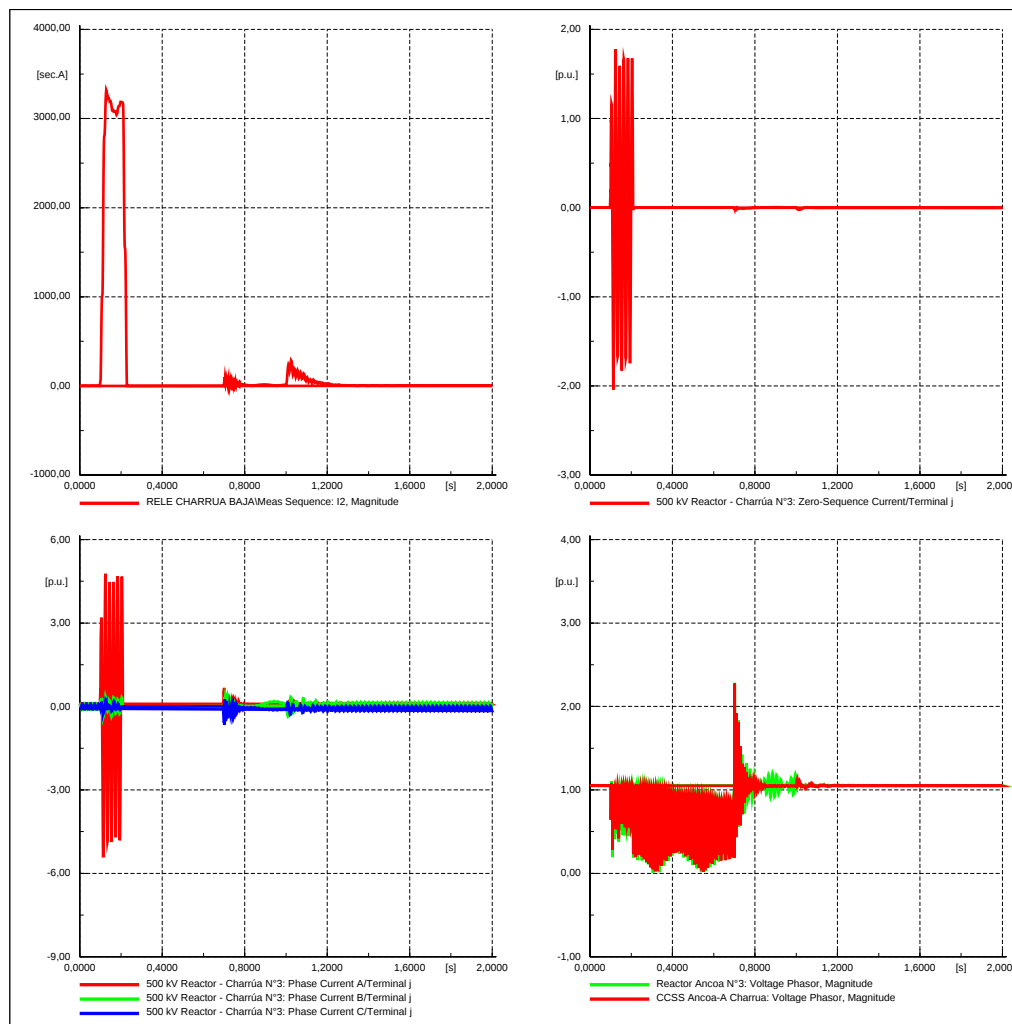


Figura 129. Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación en Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

2.5 *Día laboral demanda alta falla trifasica compensación fuera de servicio*

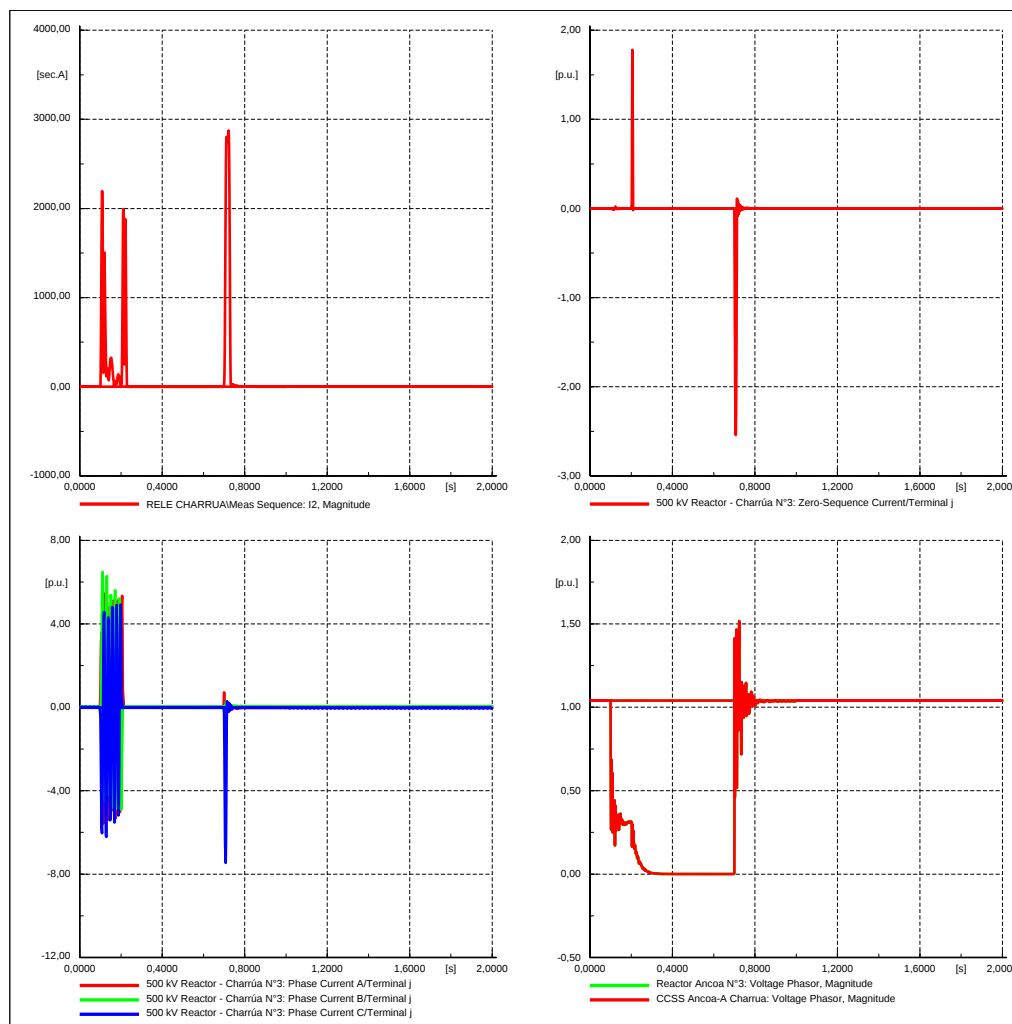


Figura 130. Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

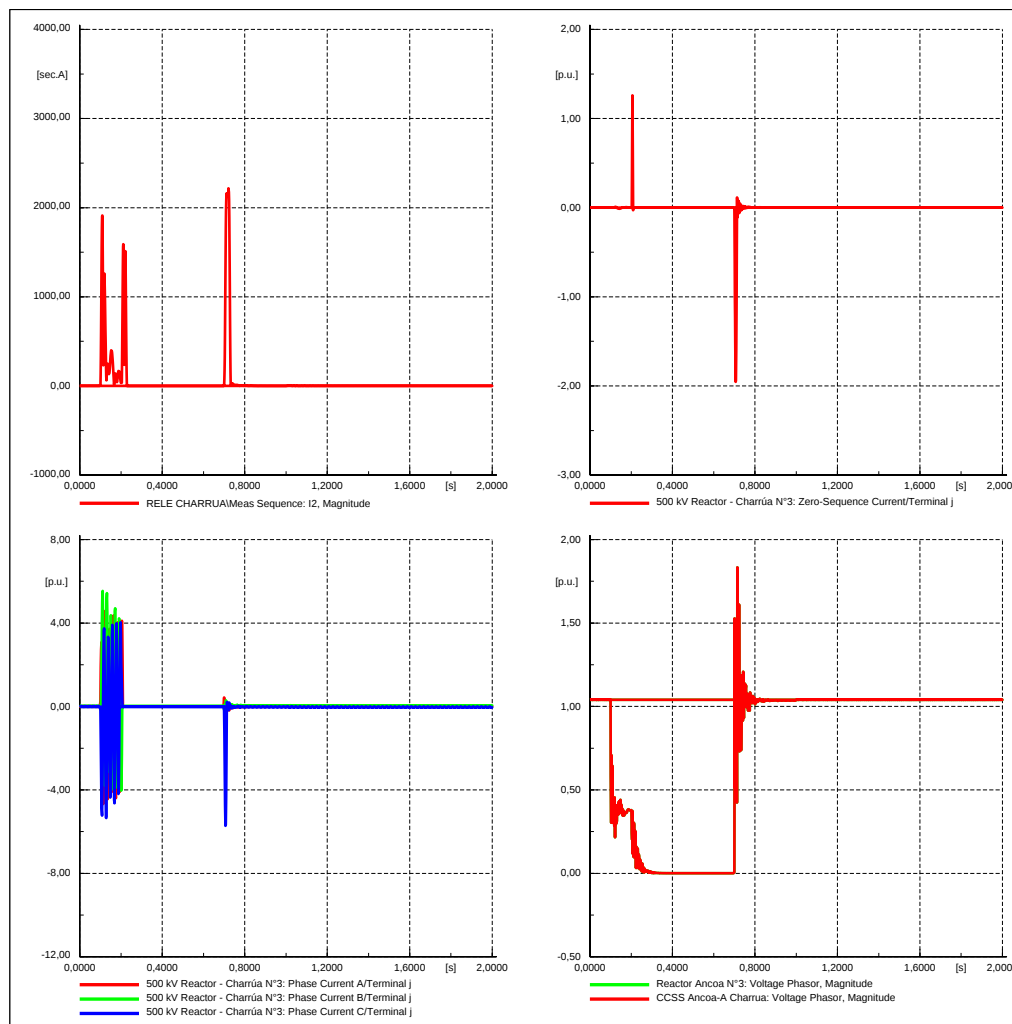


Figura 131 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

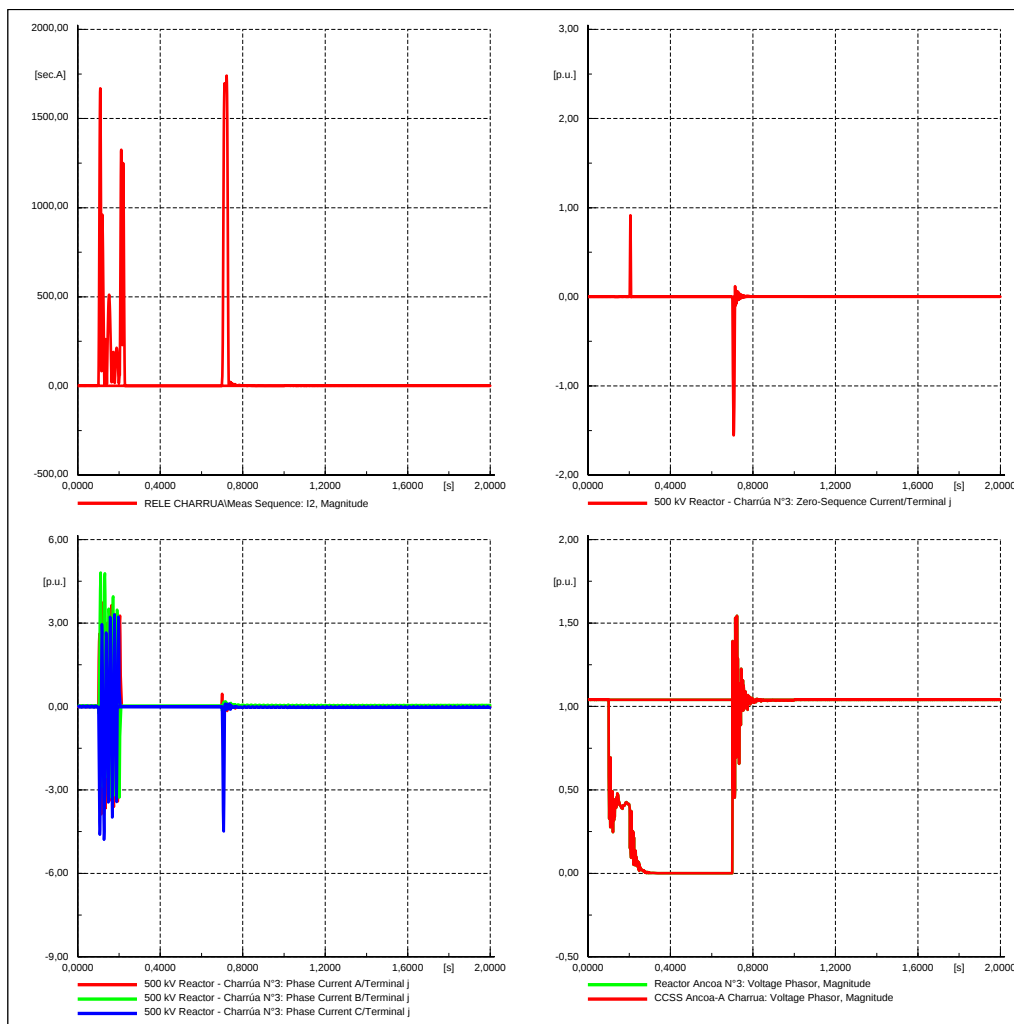


Figura 132 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

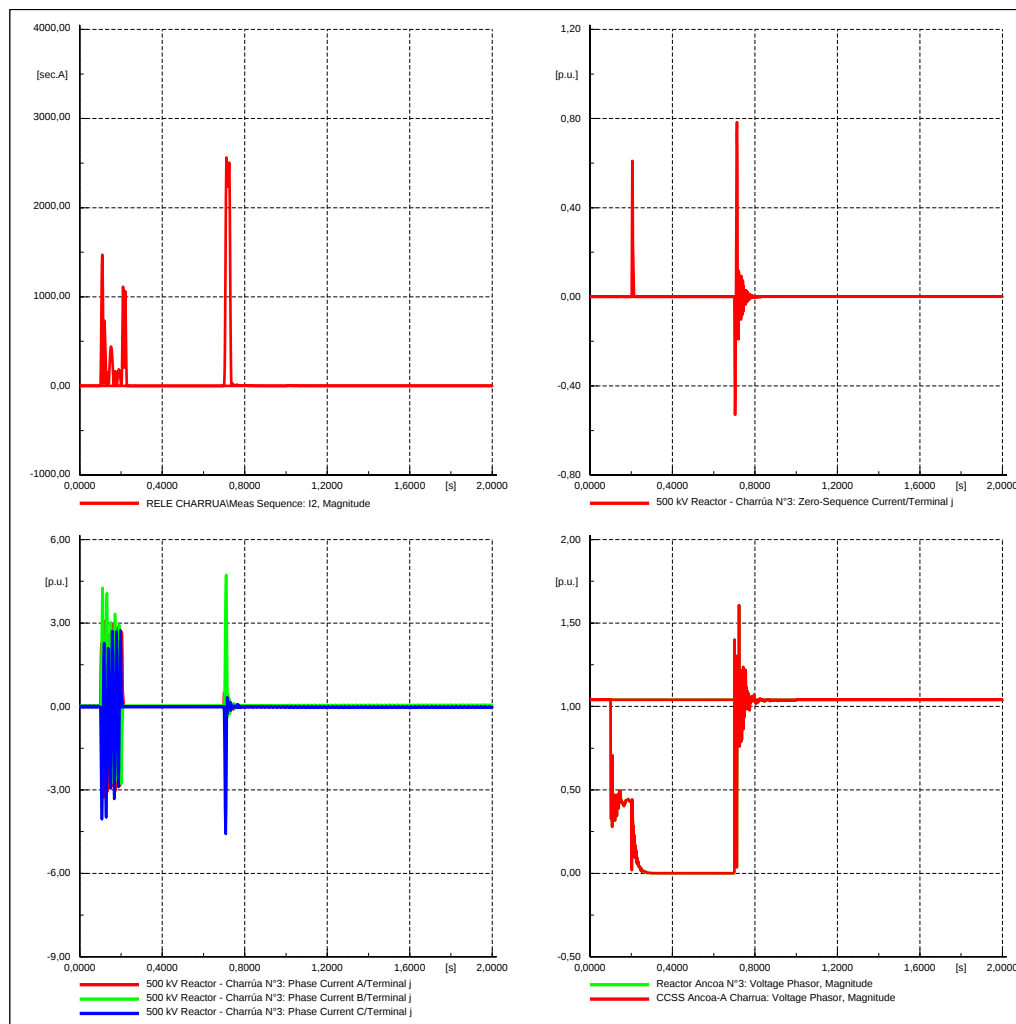


Figura 133 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

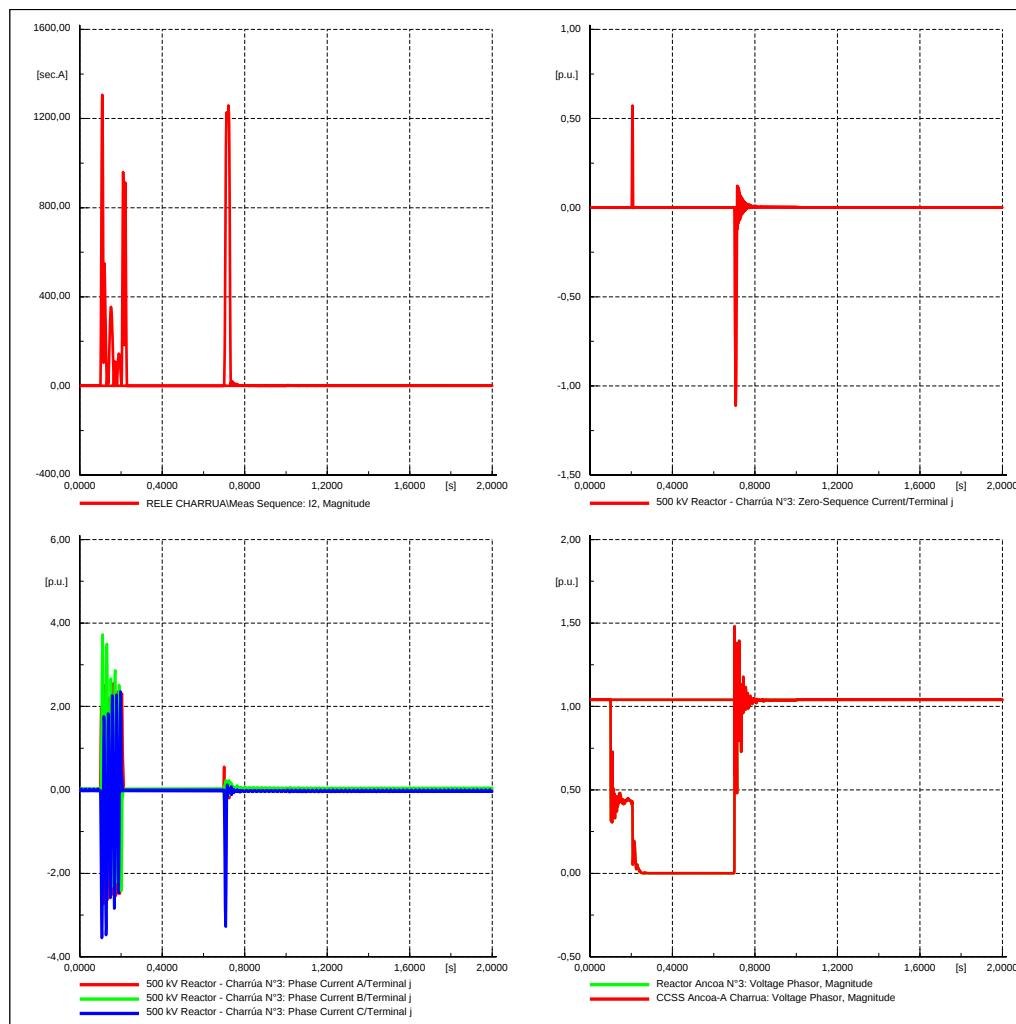


Figura 134 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

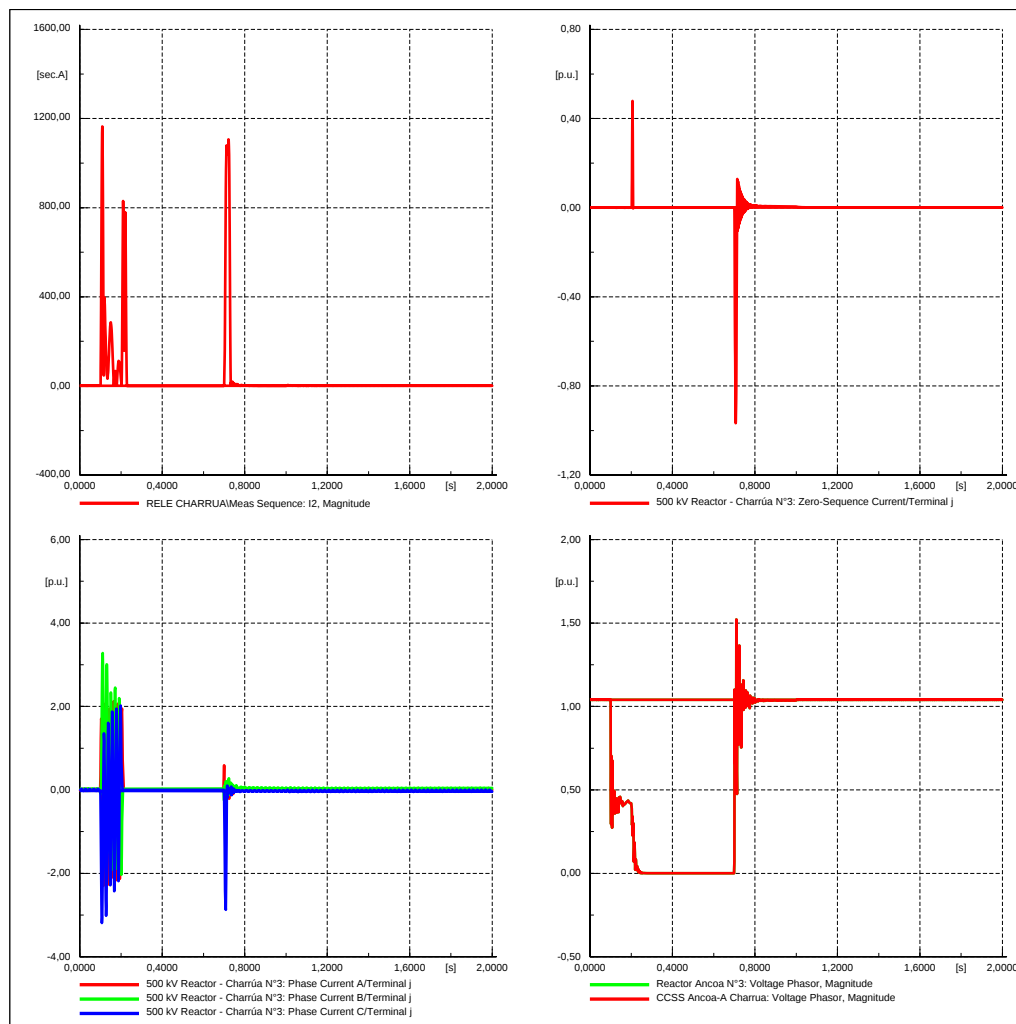


Figura 135 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

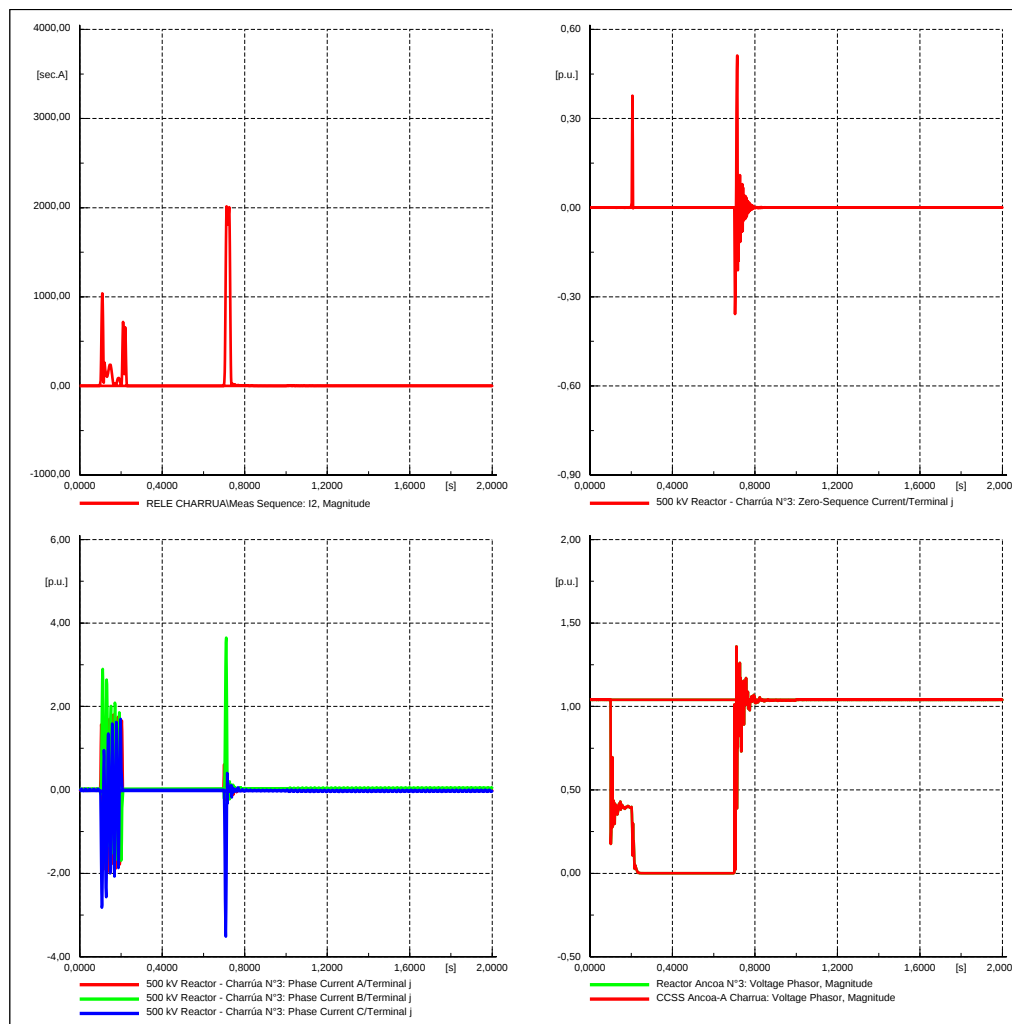


Figura 136 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

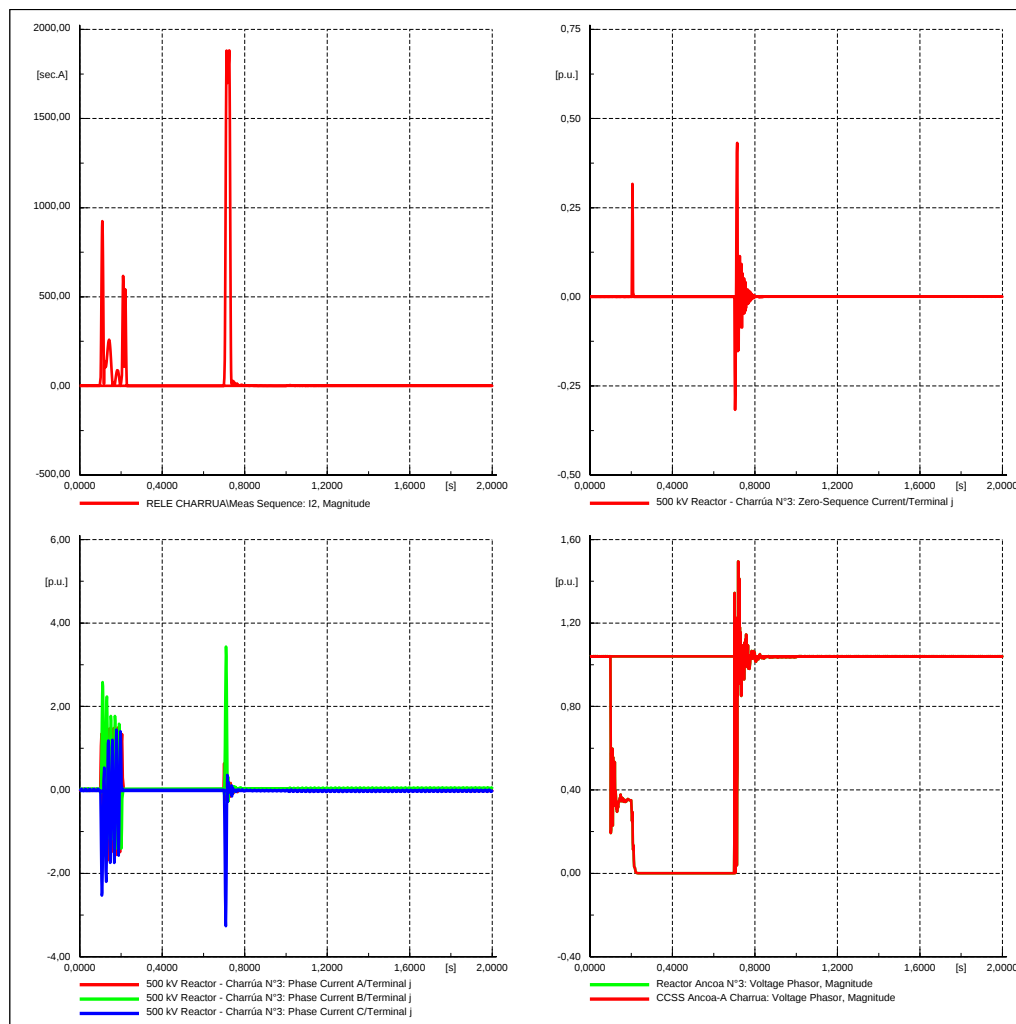


Figura 137 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

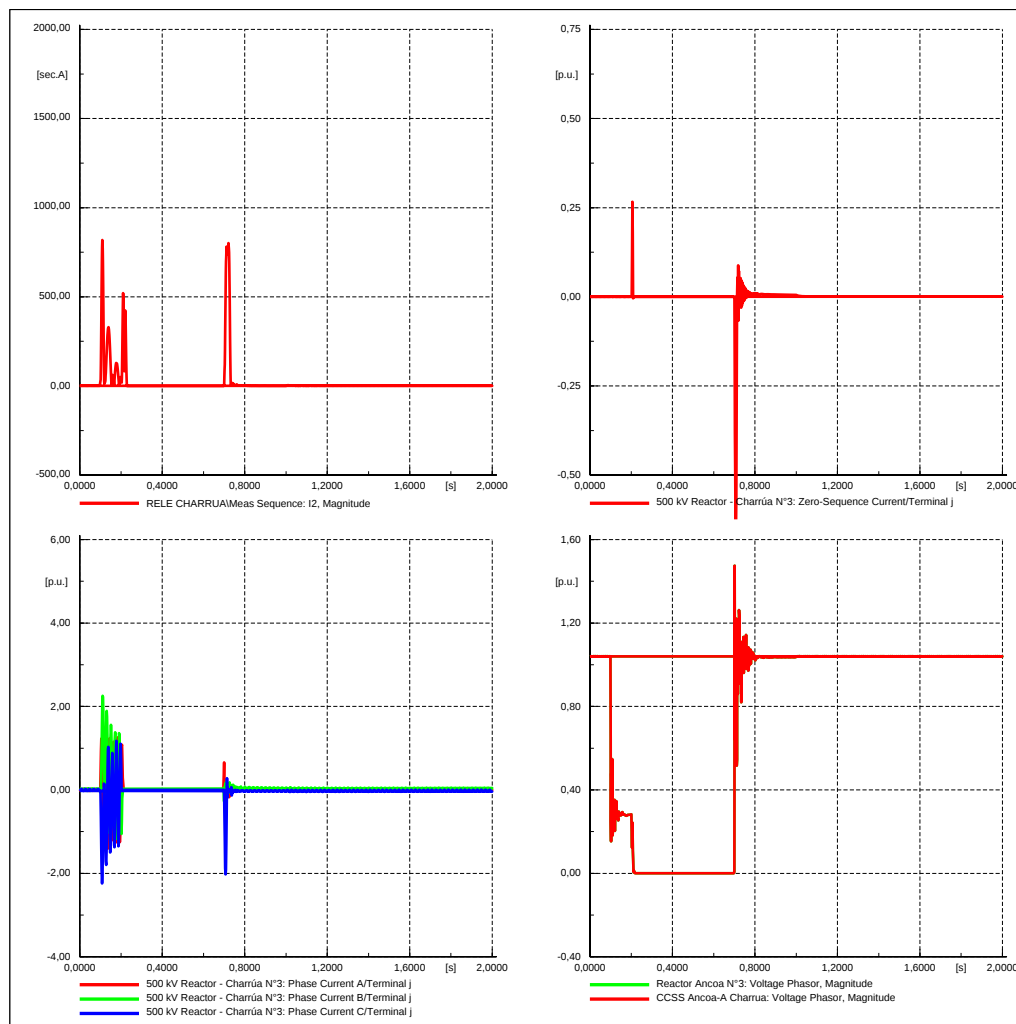


Figura 138 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

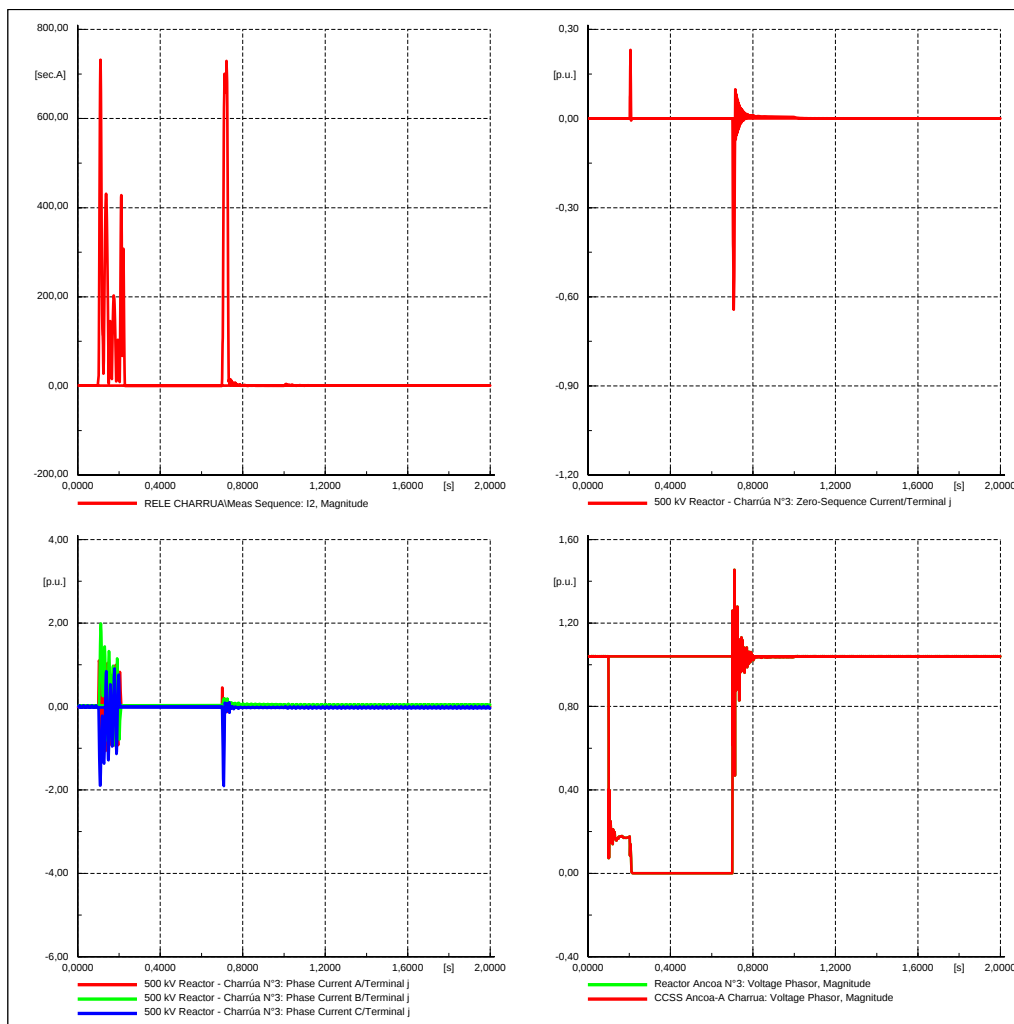


Figura 139 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

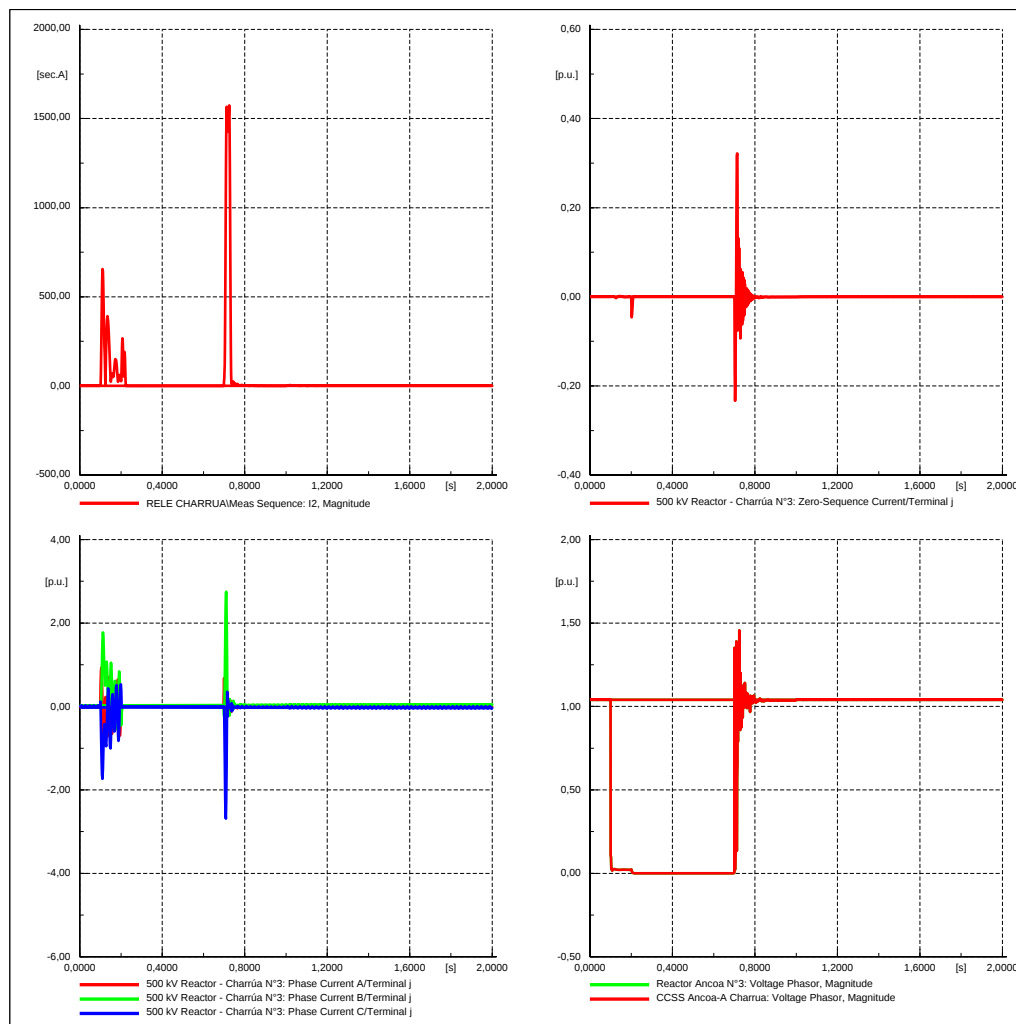


Figura 140 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

2.6 Día laboral demanda alta falla monofásica compensación fuera de servicio

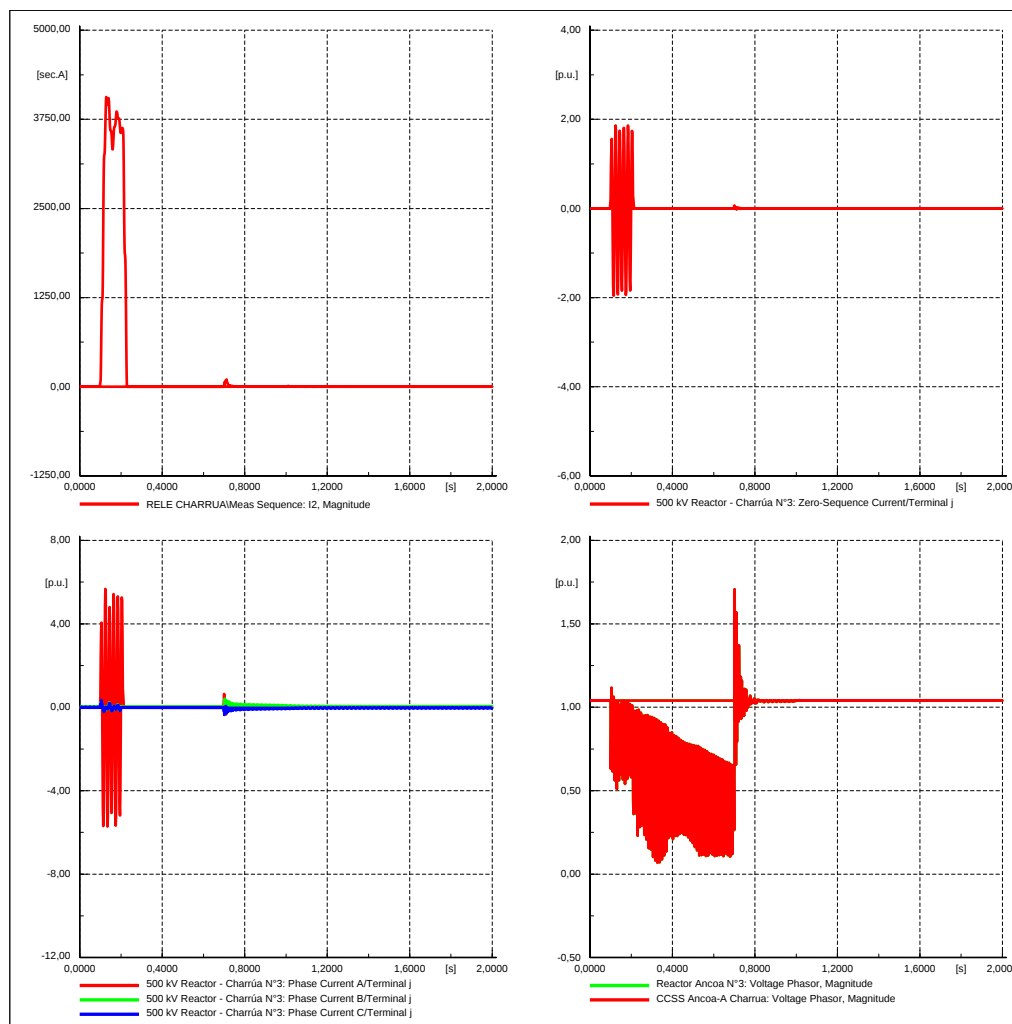


Figura 141 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

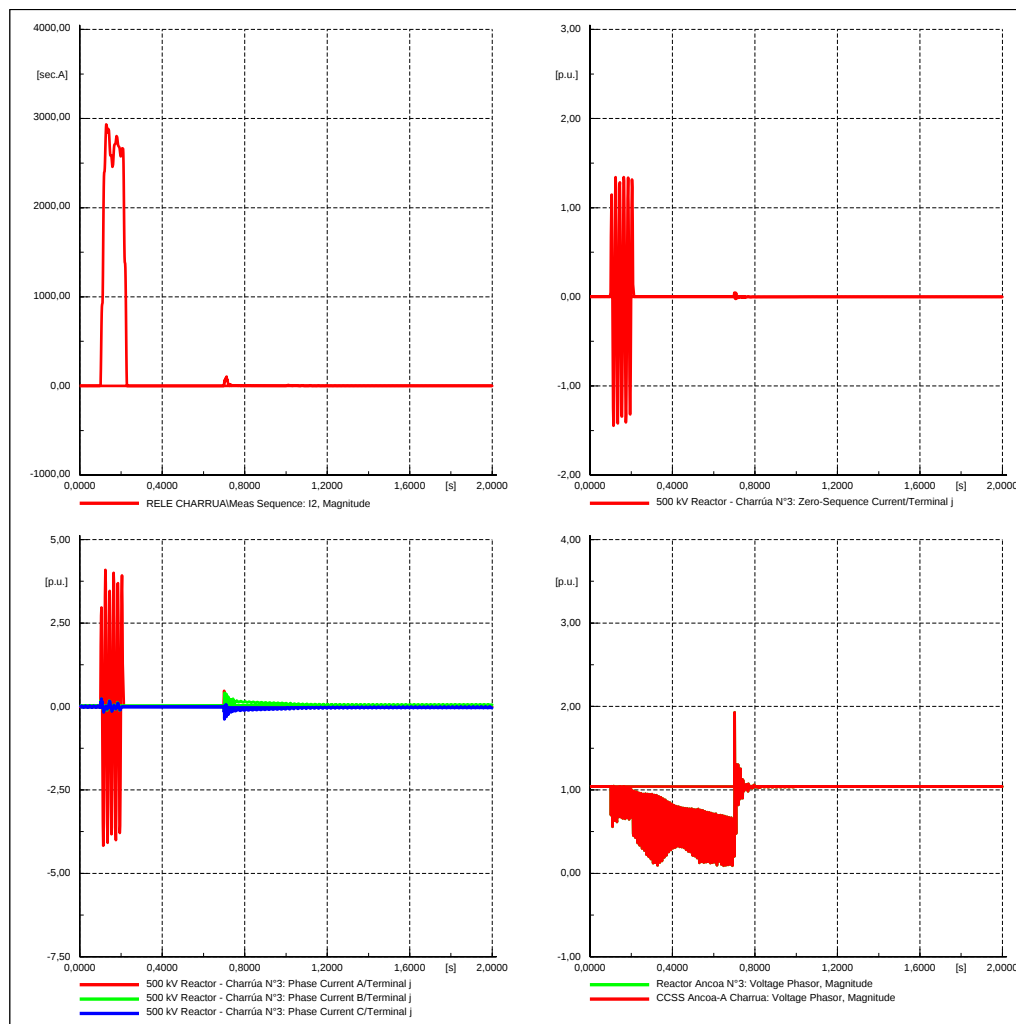


Figura 142 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

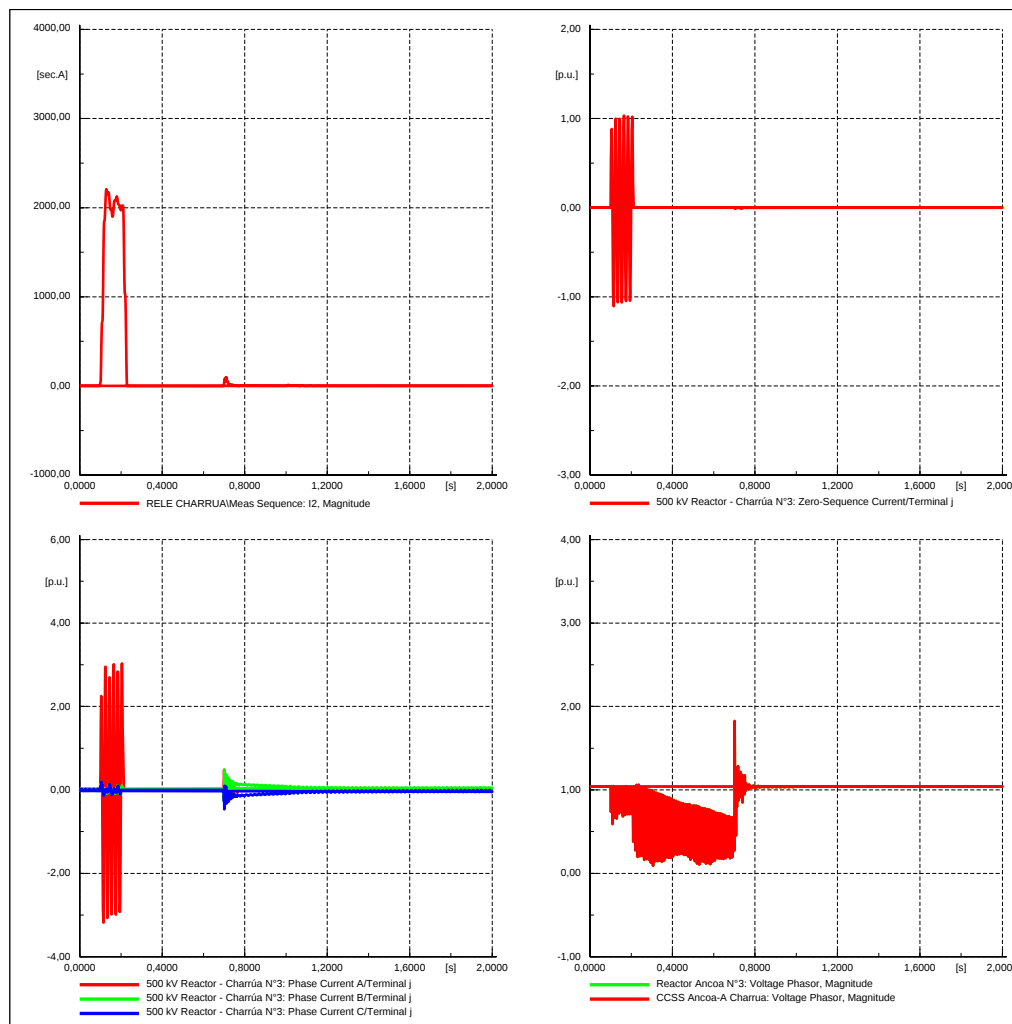


Figura 143 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

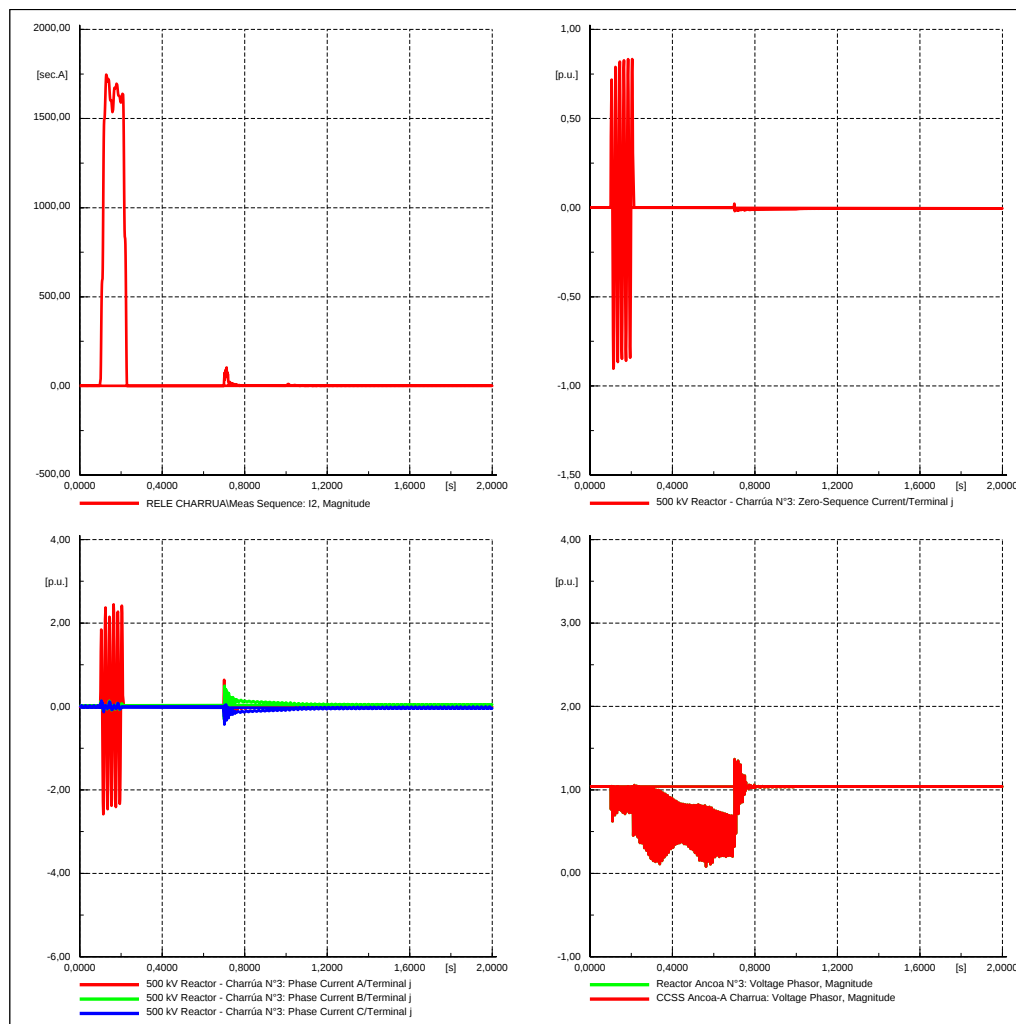


Figura 144 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

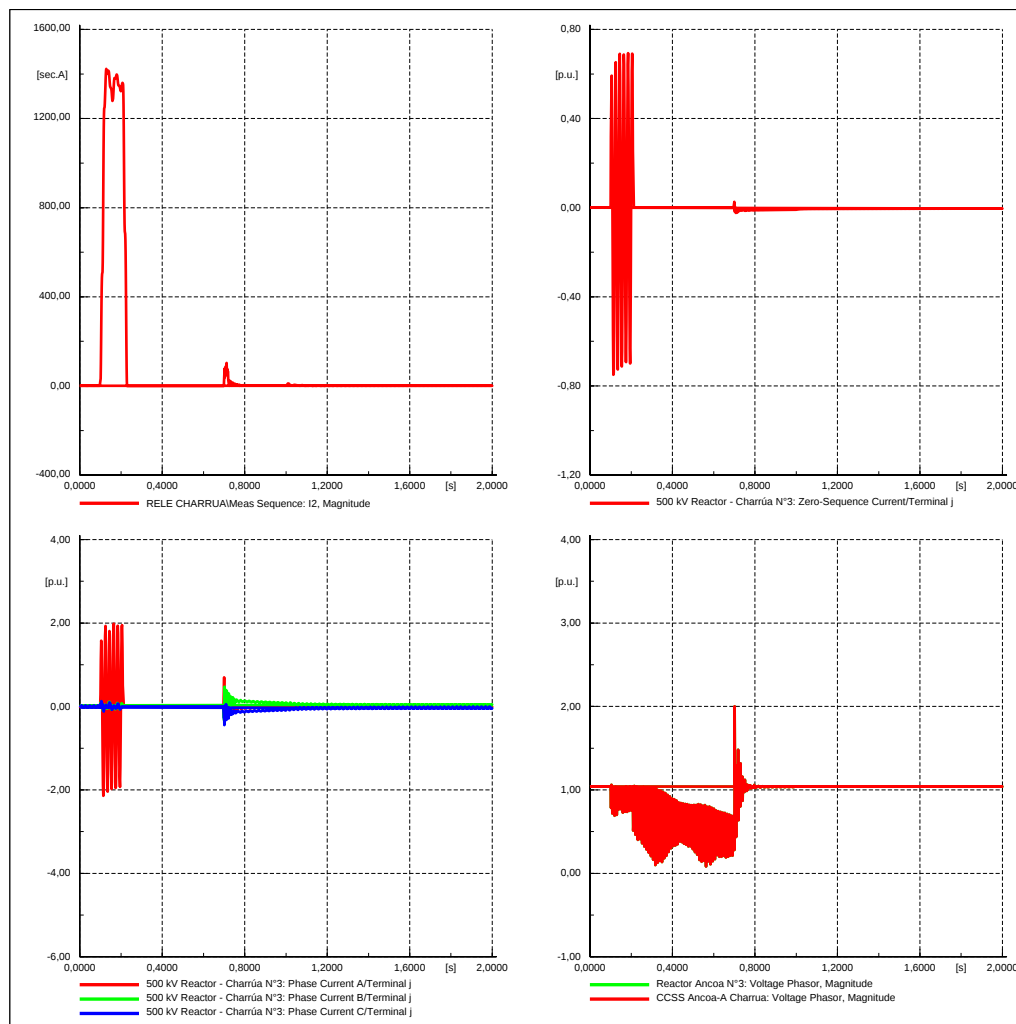


Figura 145 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

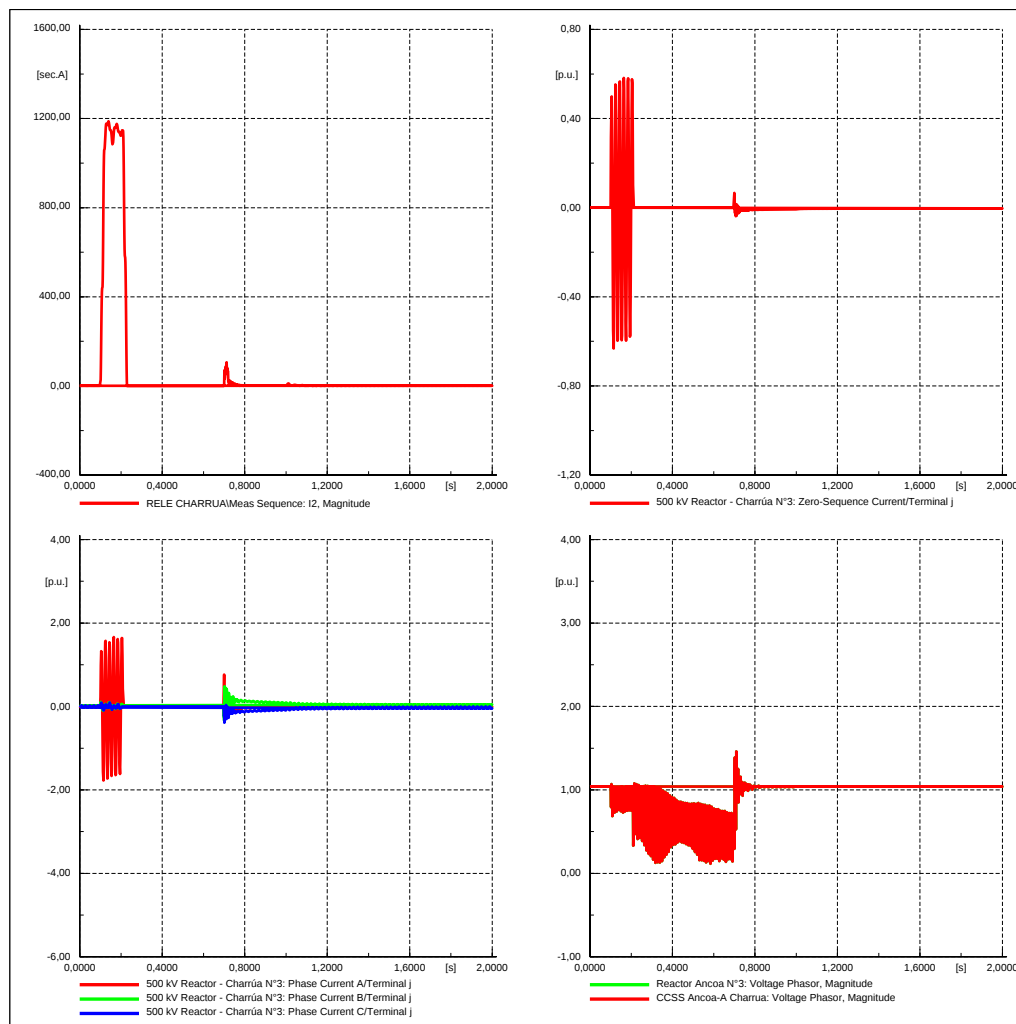


Figura 146 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

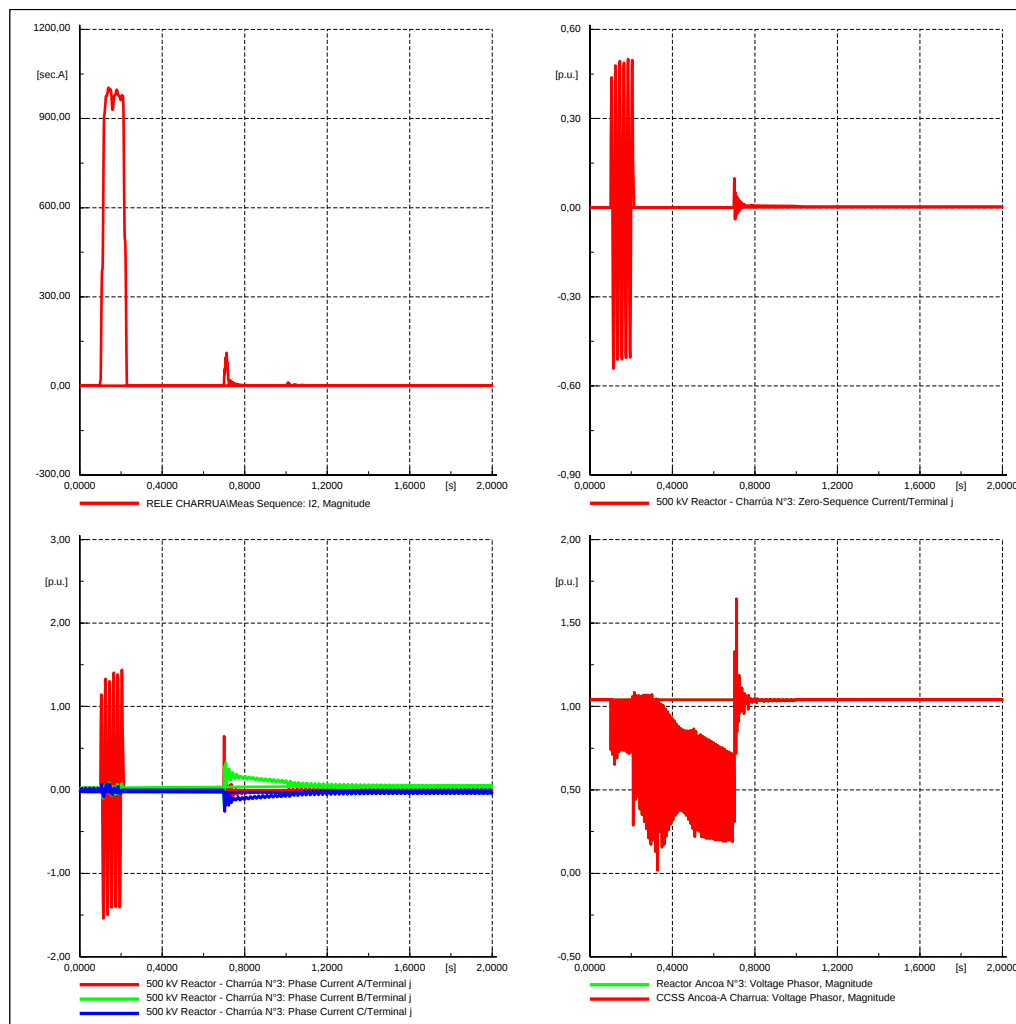


Figura 147 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

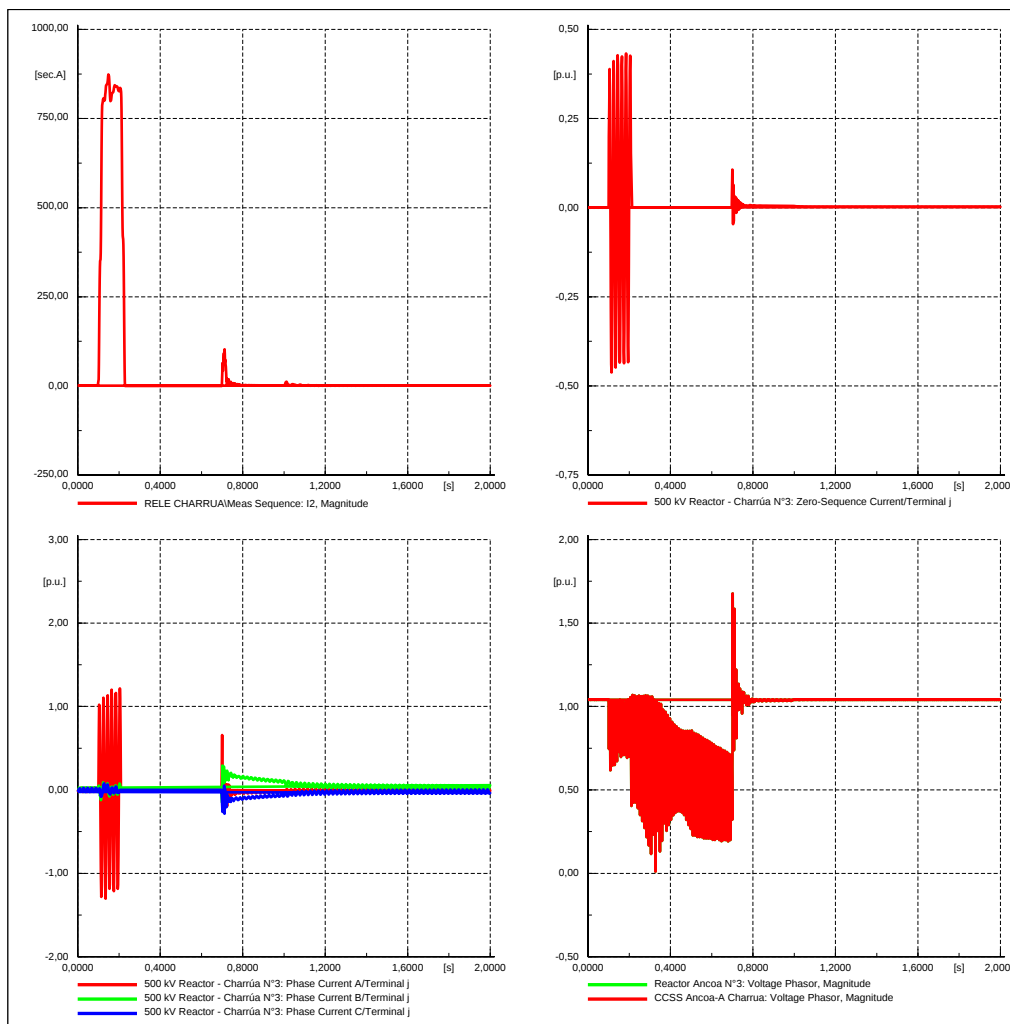


Figura 148 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

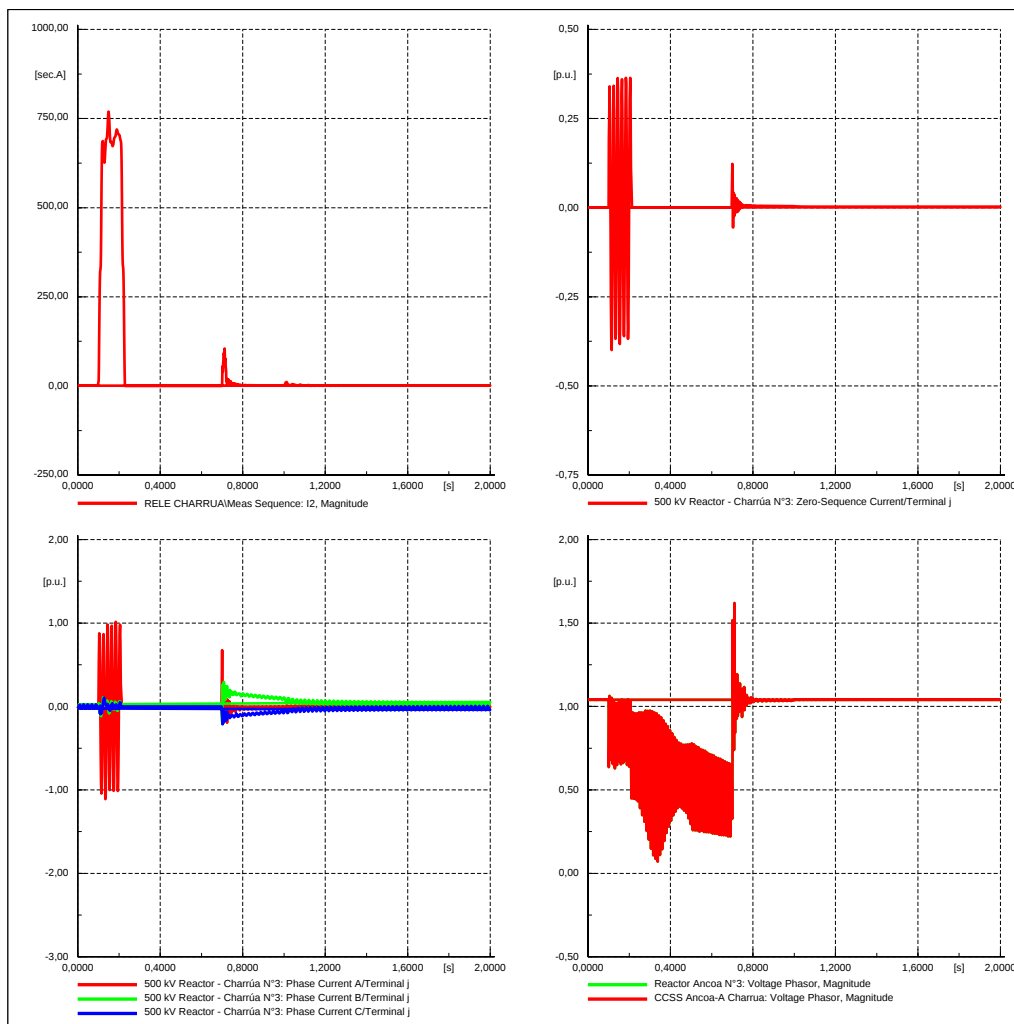


Figura 149 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

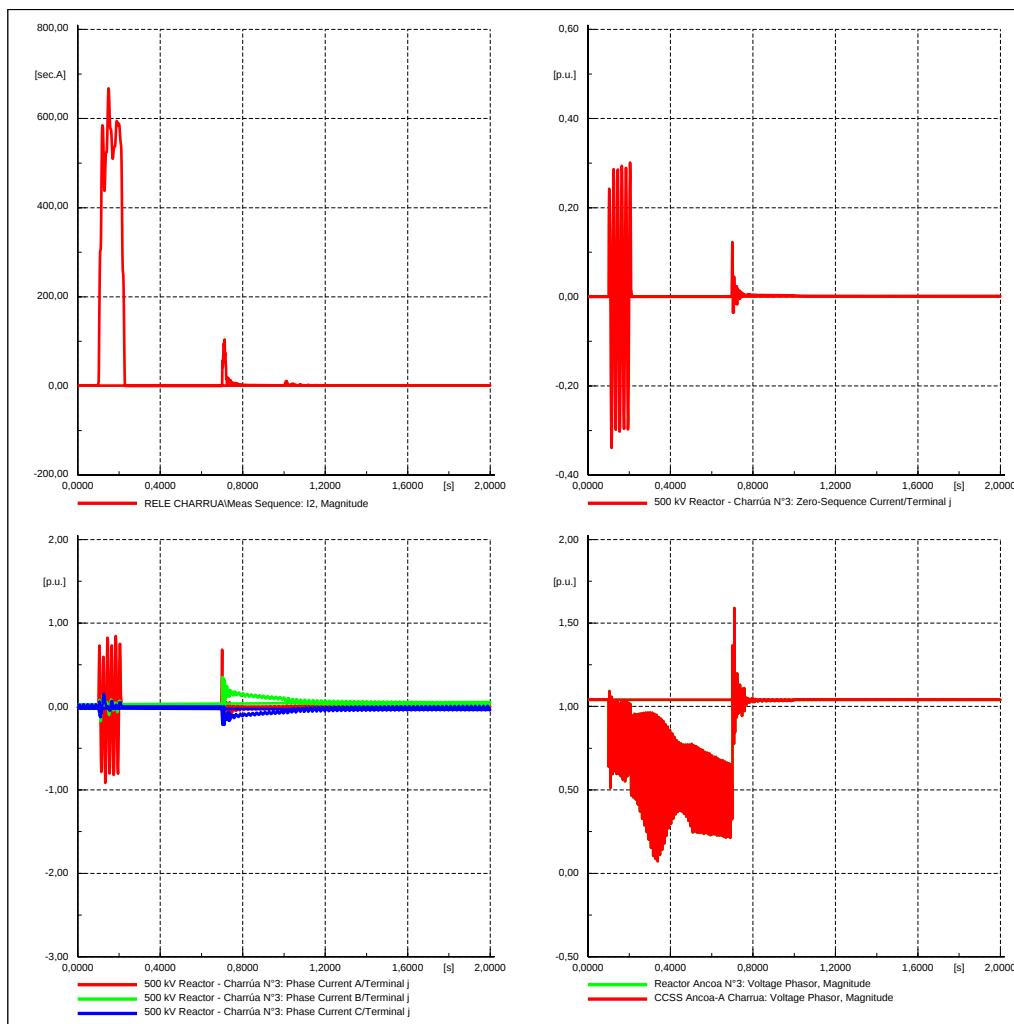


Figura 150 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

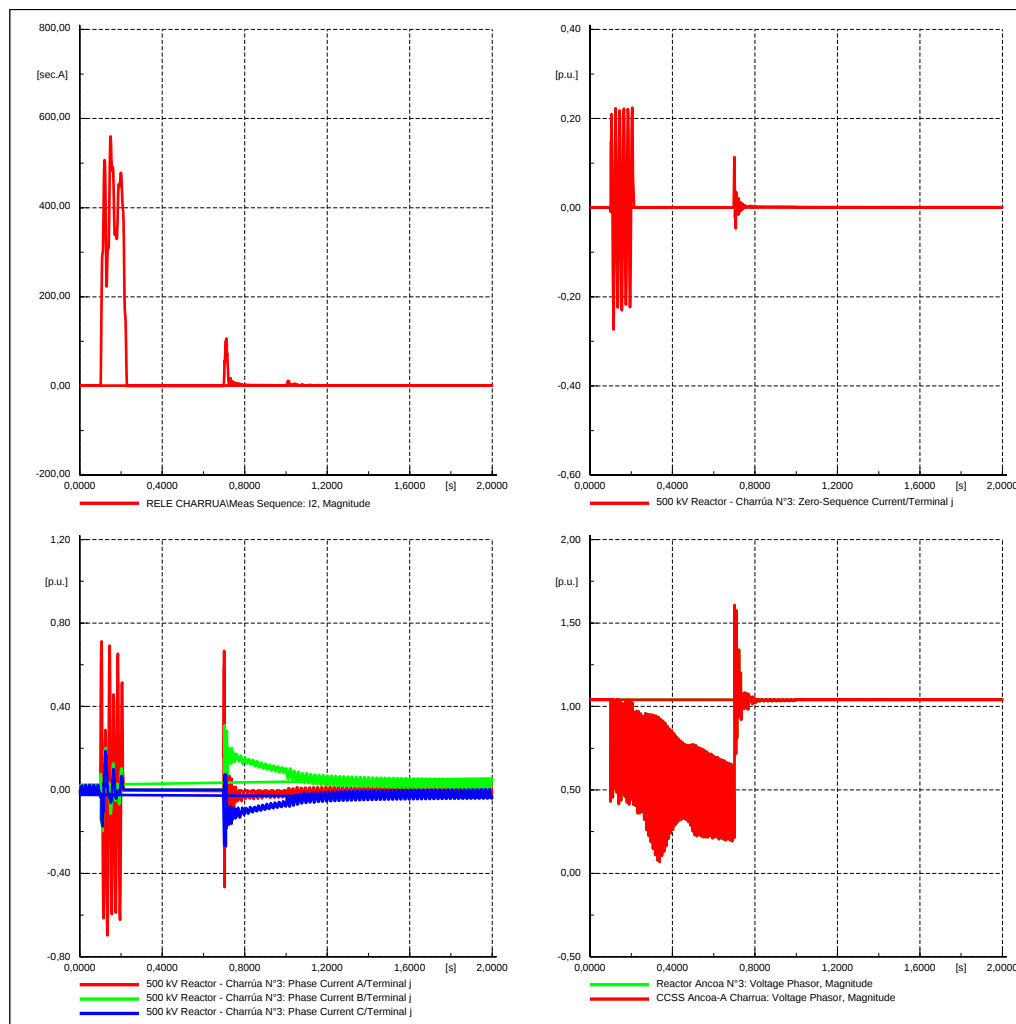


Figura 151 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Alta

2.7 Día laboral demanda baja falla trifásica compensación fuera de servicio

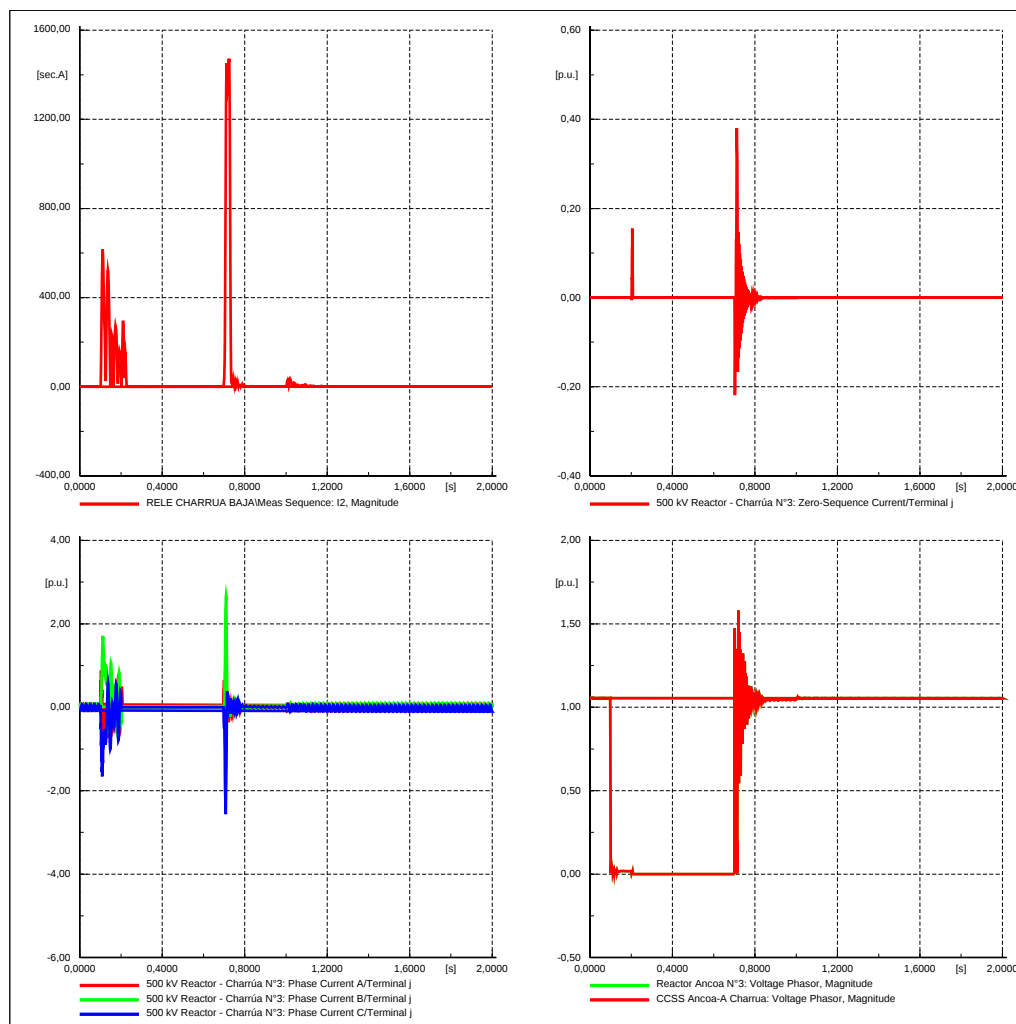
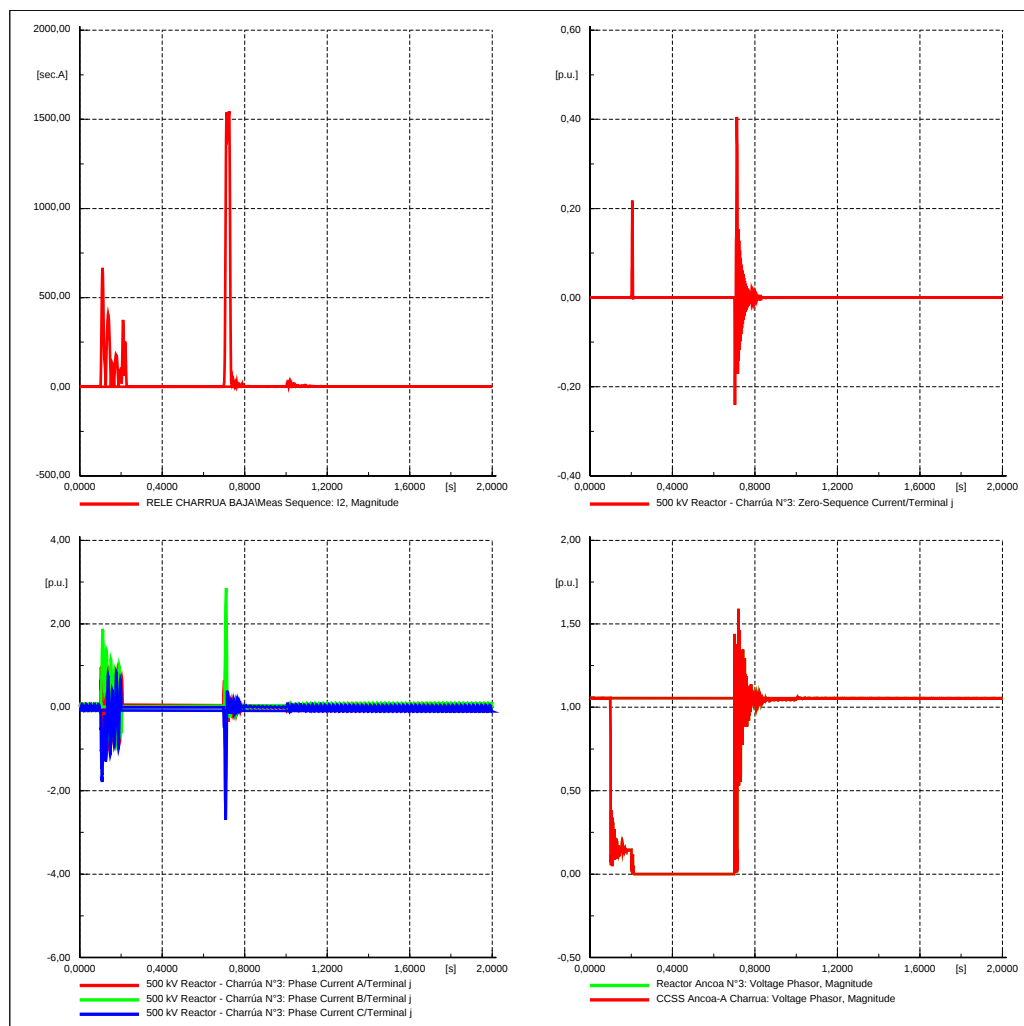


Figura 152 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja



**Figura 153 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio -
escenario Día Laboral - Demanda Baja**

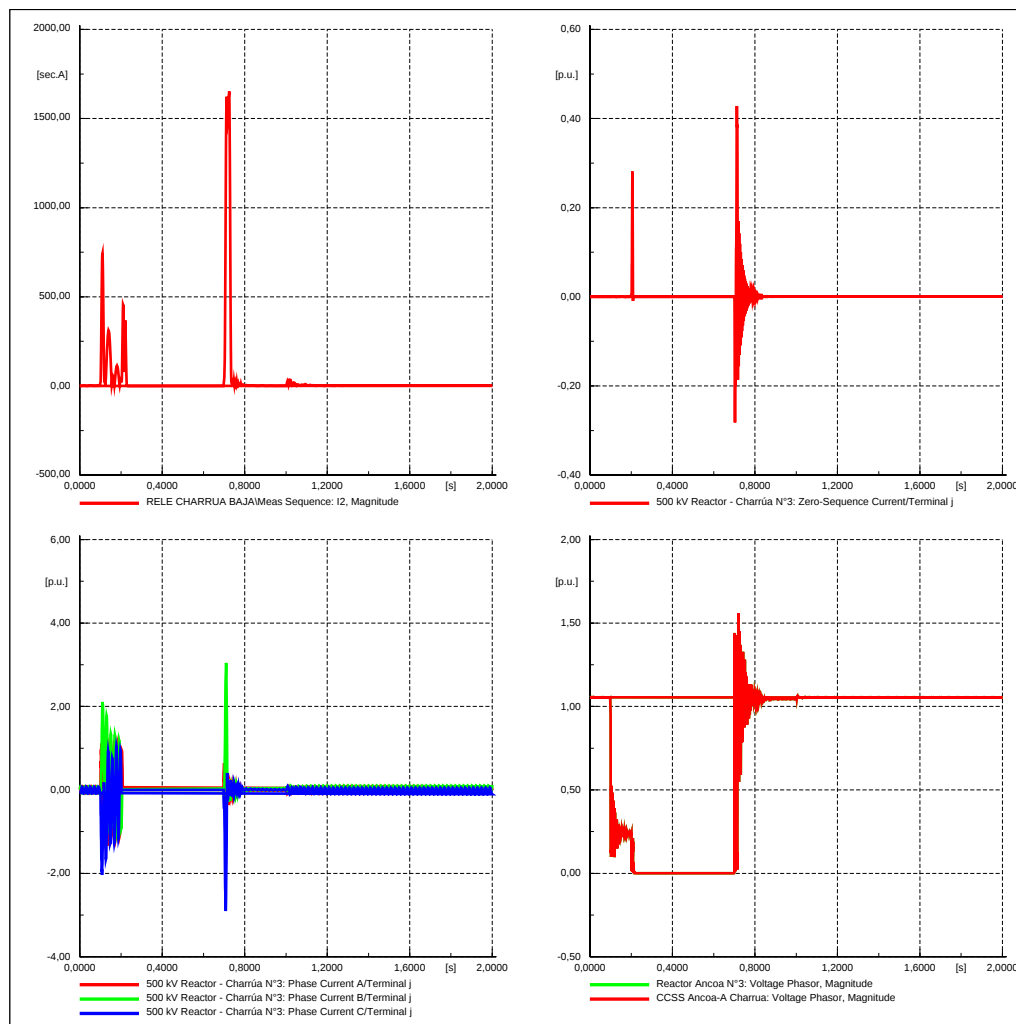


Figura 154 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

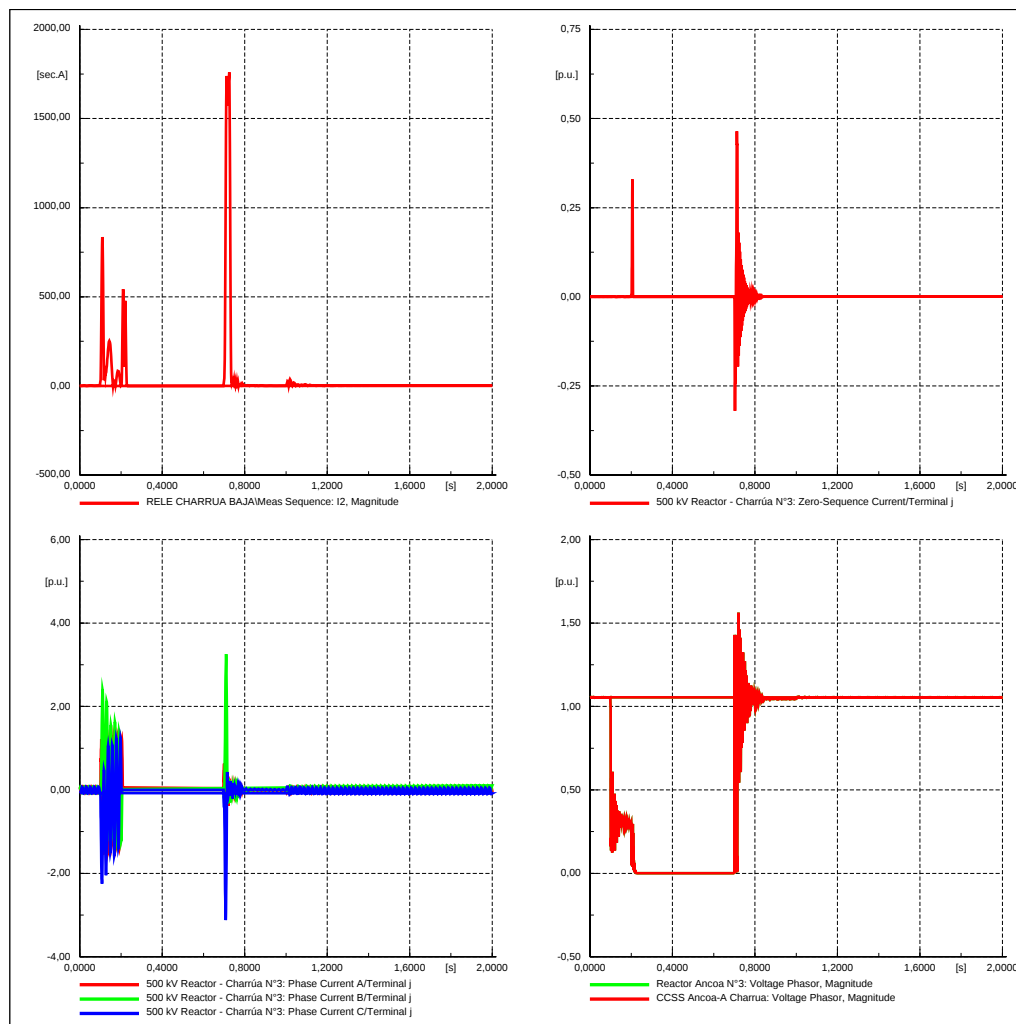


Figura 155 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

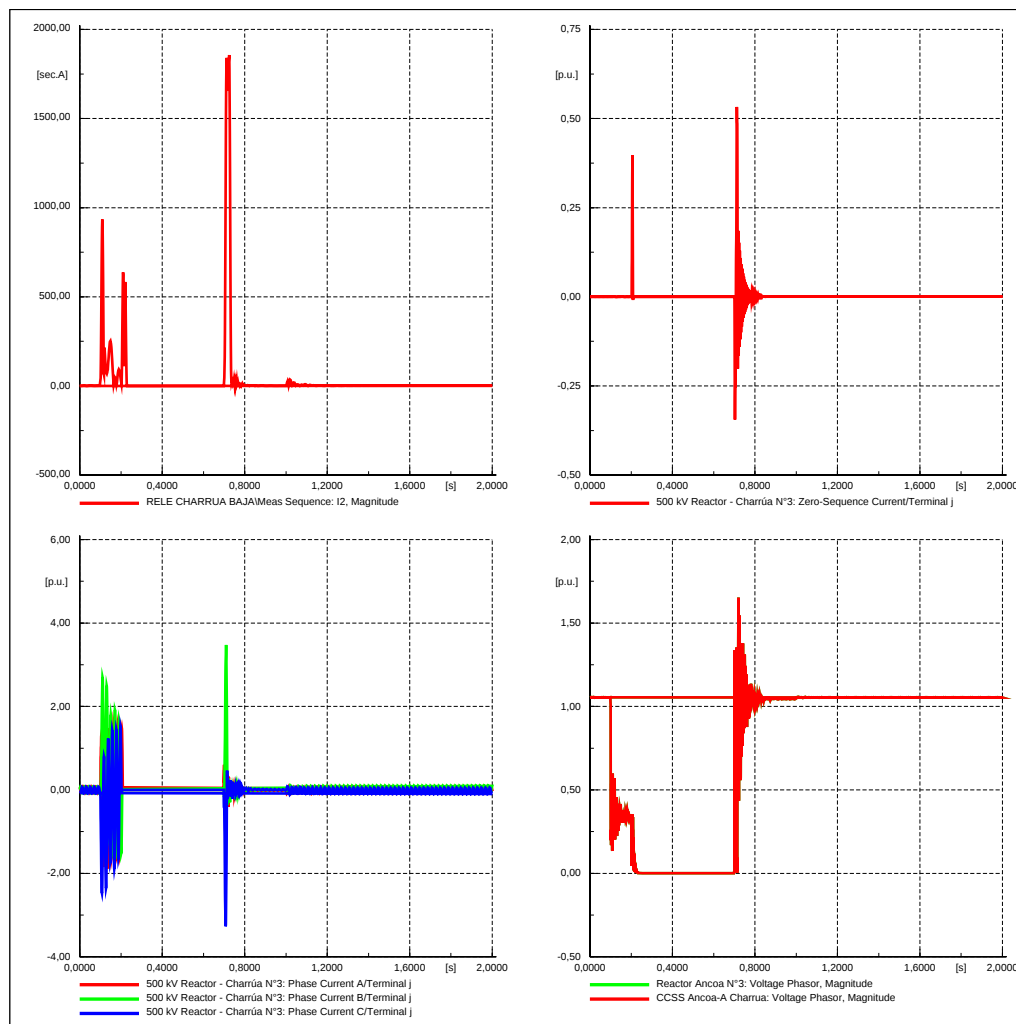


Figura 156 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

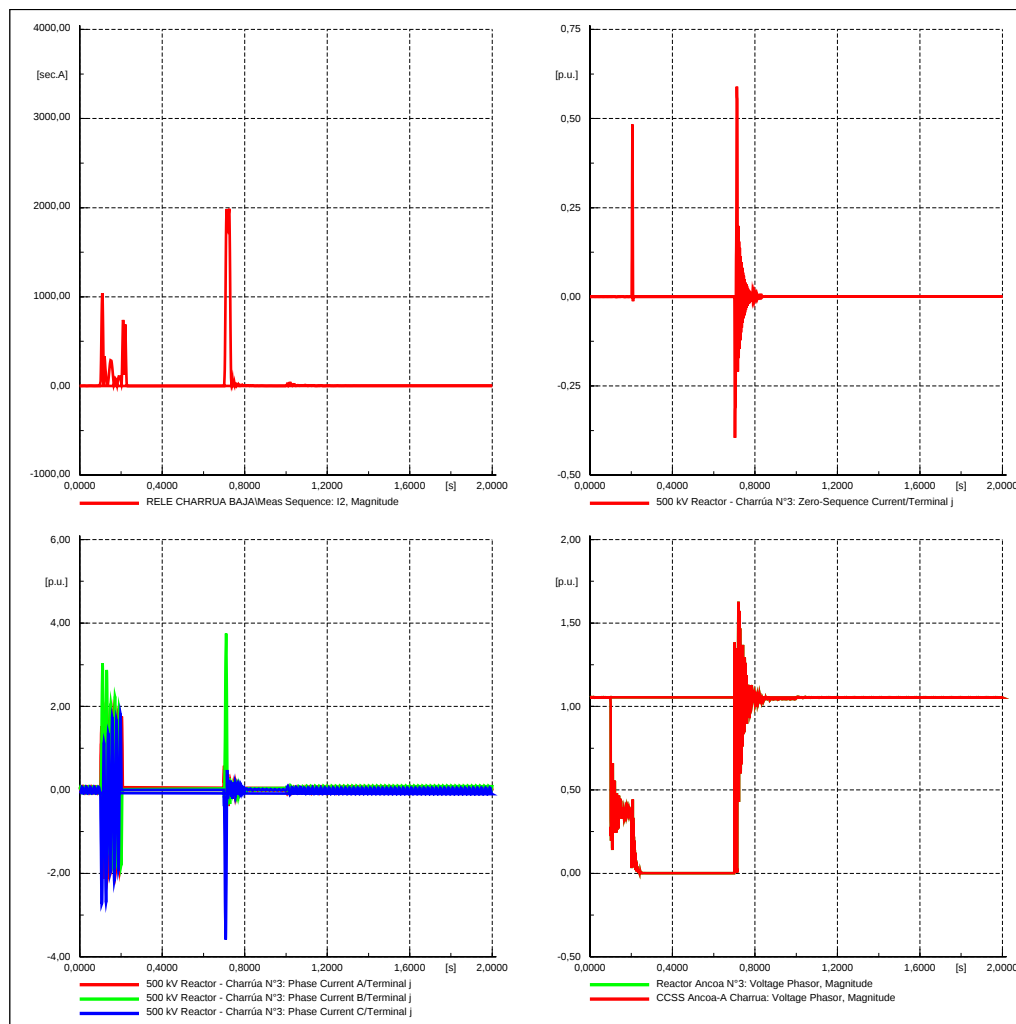


Figura 157 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

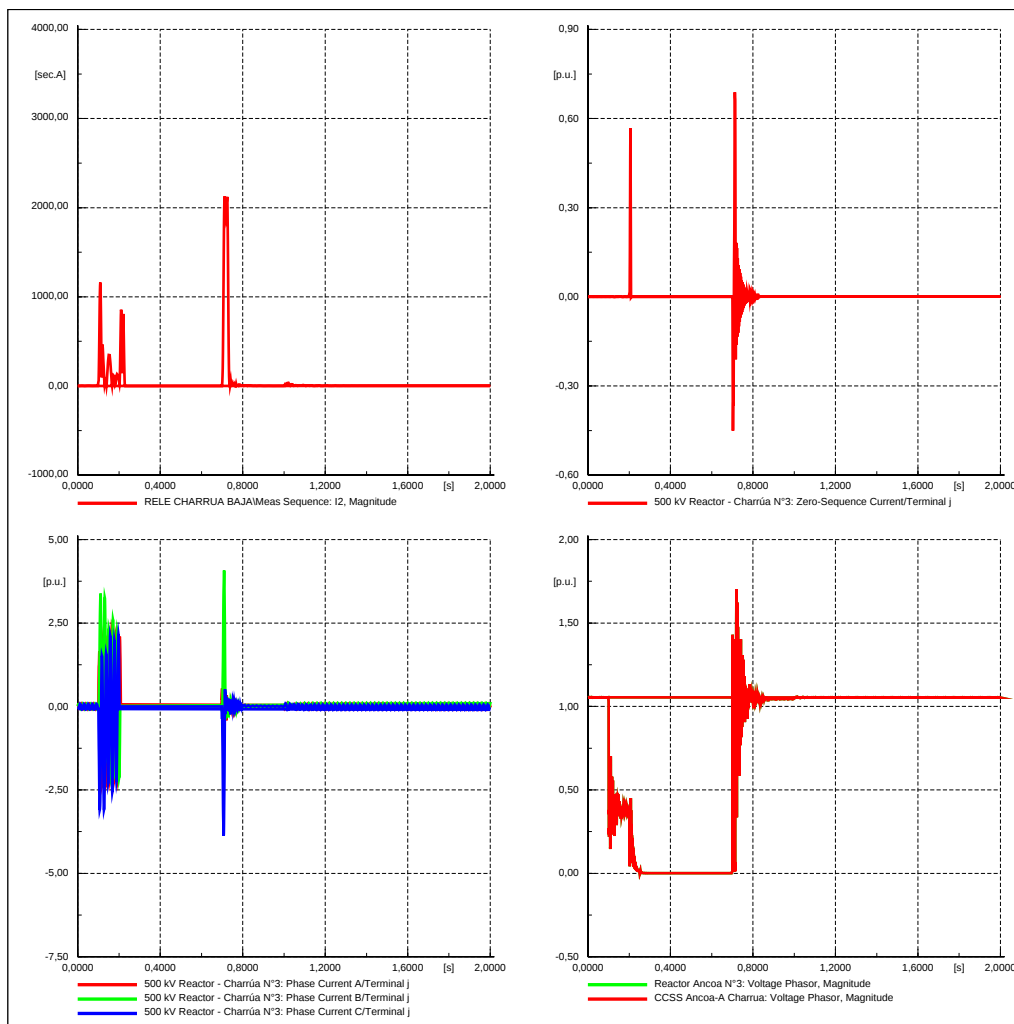


Figura 158 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

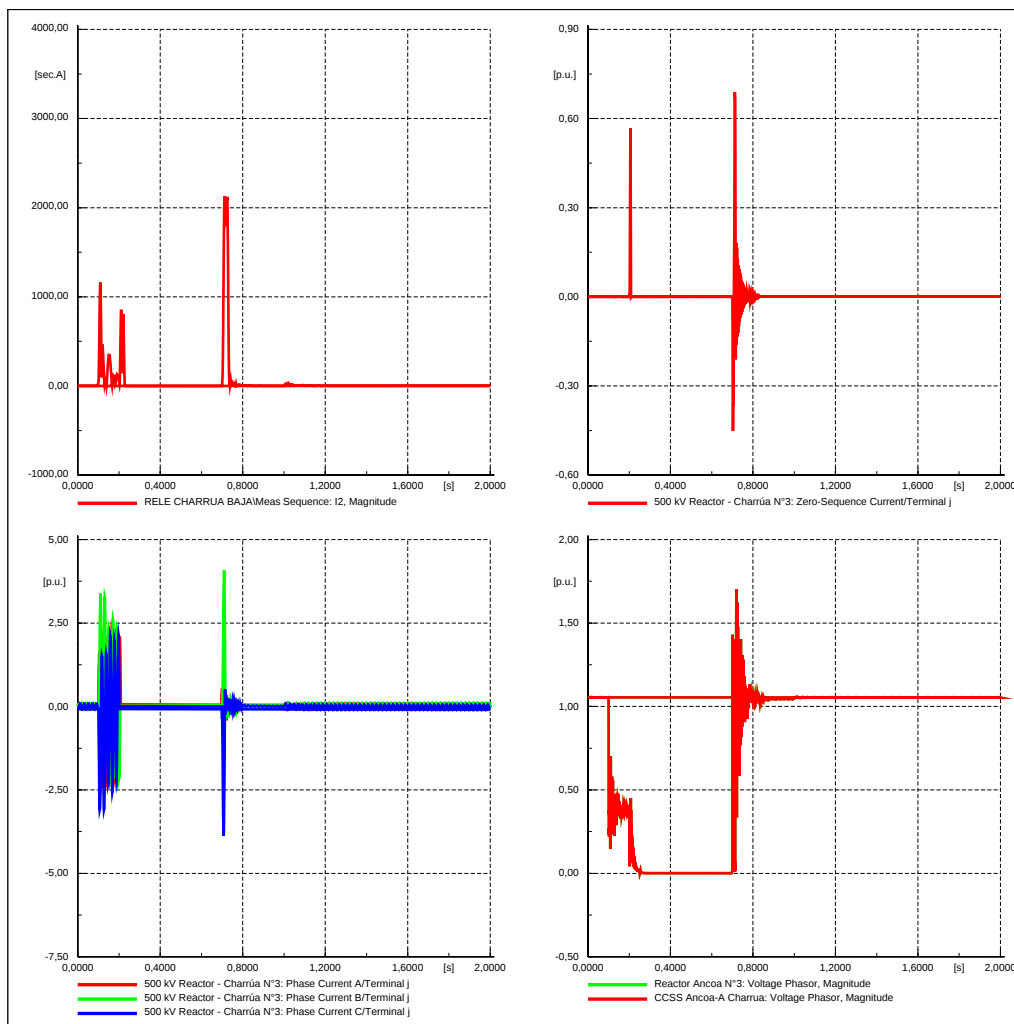


Figura 159 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

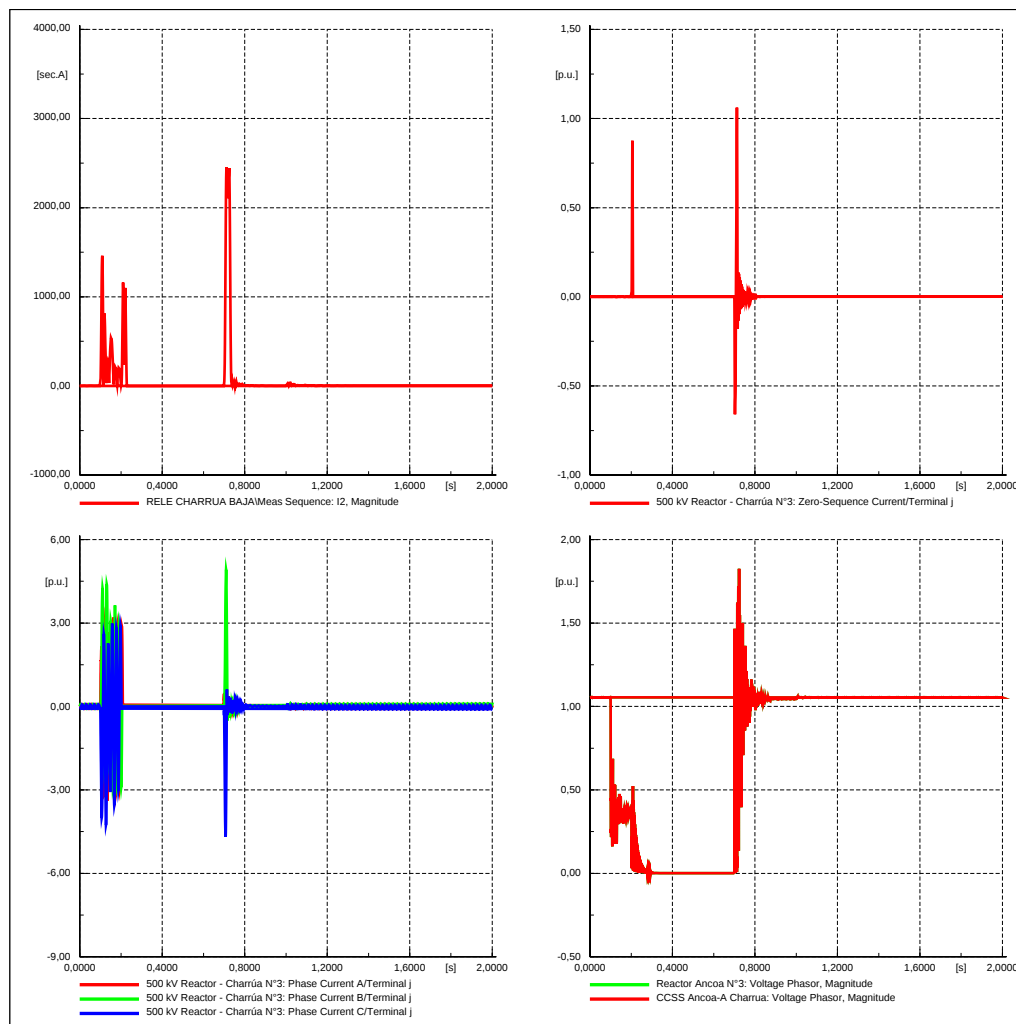
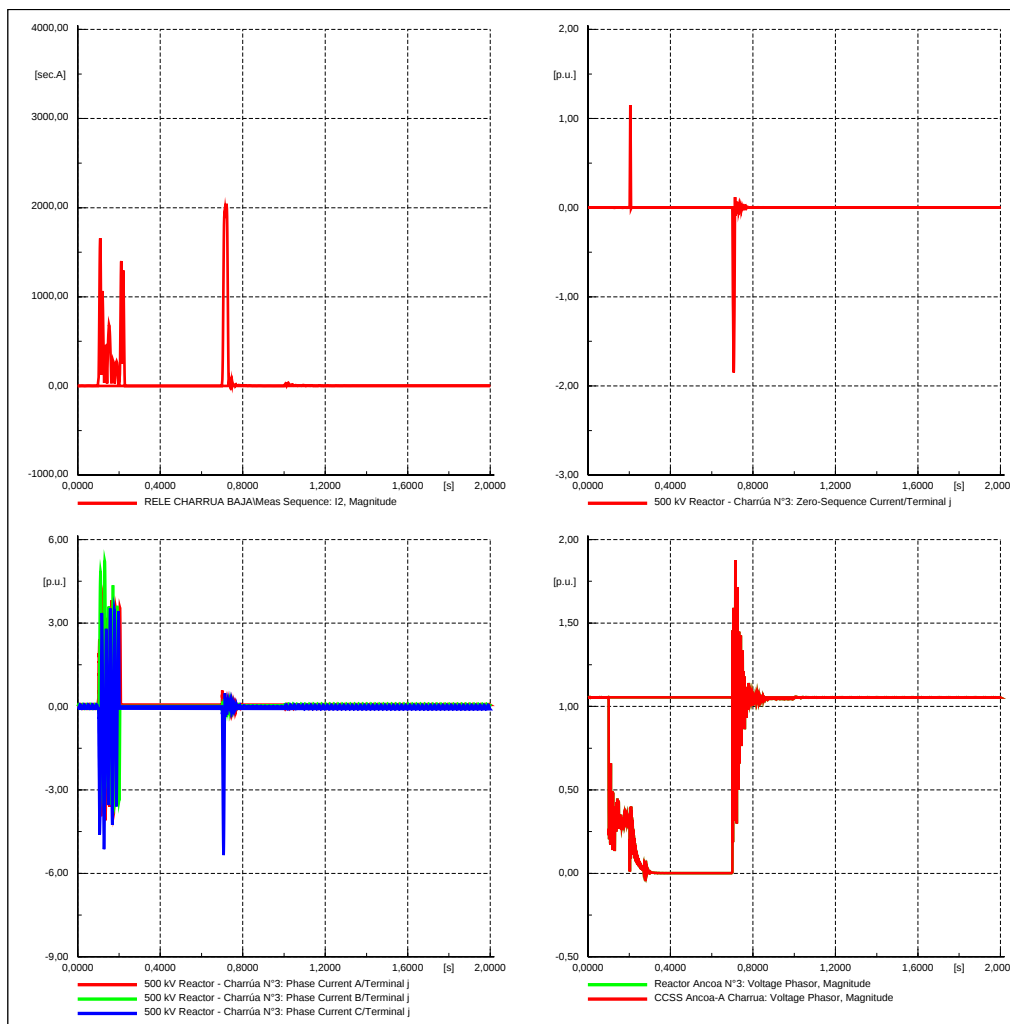


Figura 160 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja



**Figura 161 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio -
escenario Día Laboral - Demanda Baja**

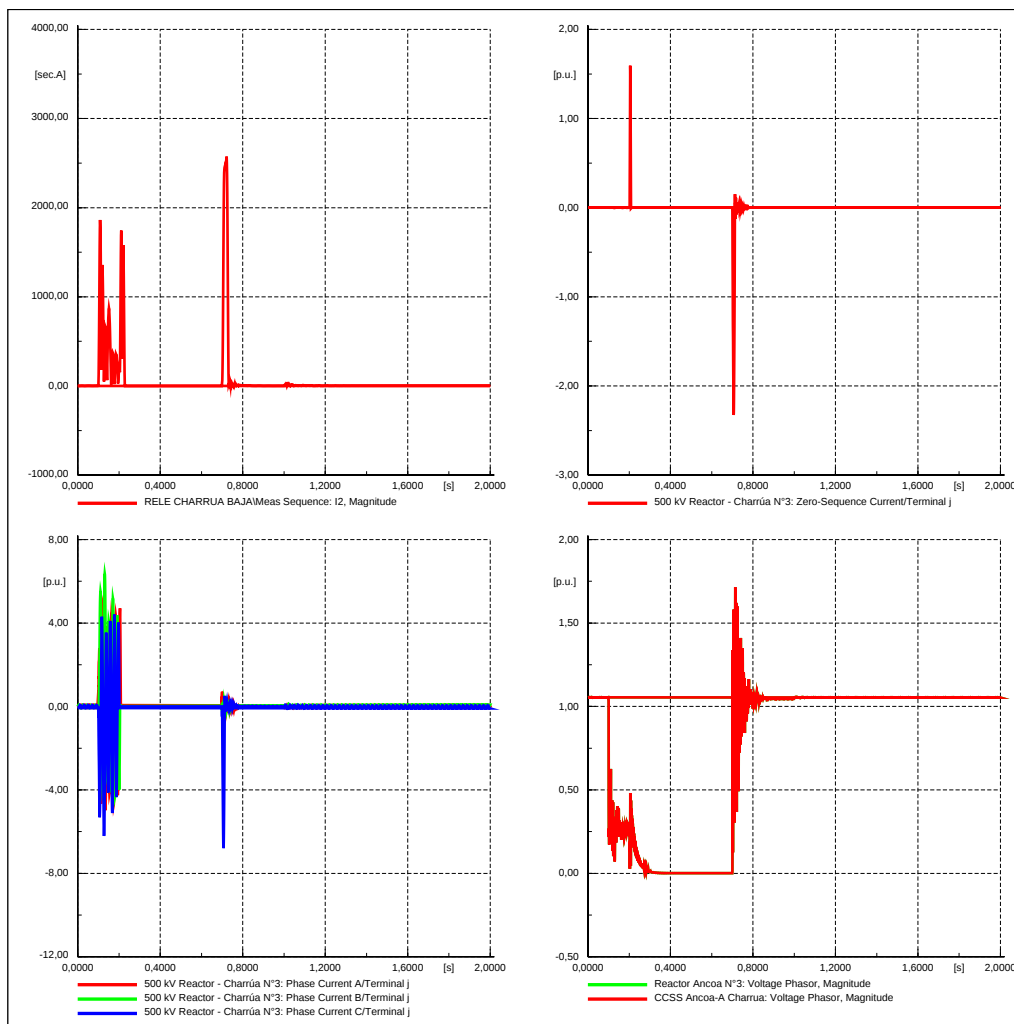


Figura 162 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

2.8 Día laboral demanda baja falla monofásica compensación fuera de servicio

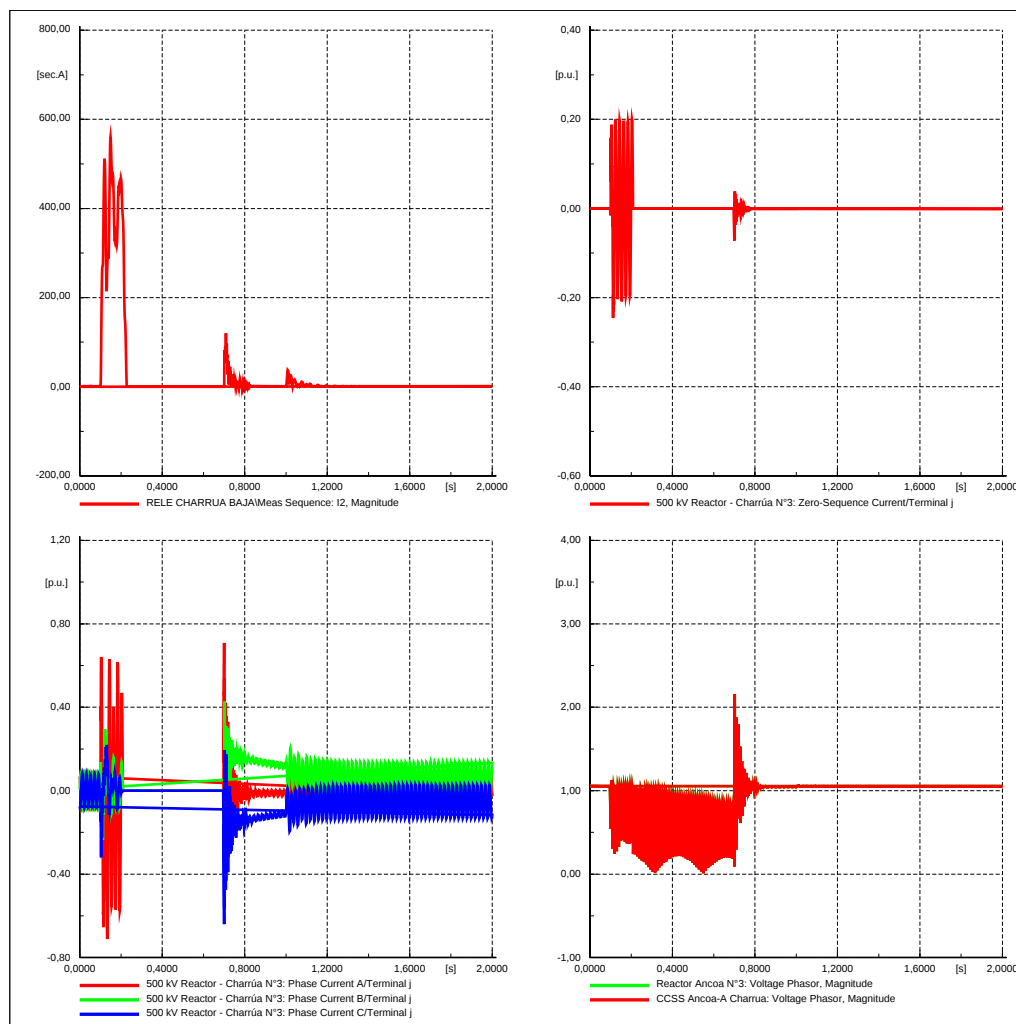


Figura 163 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

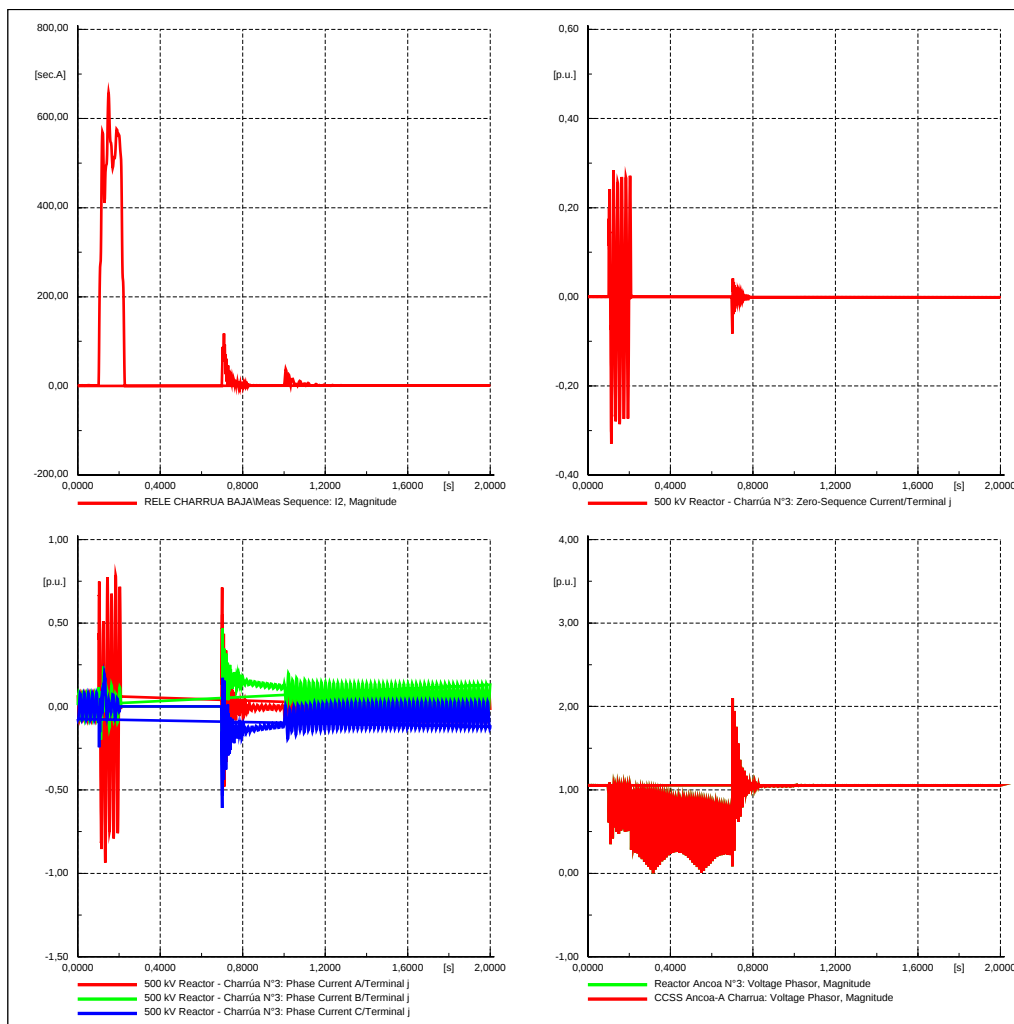


Figura 164 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

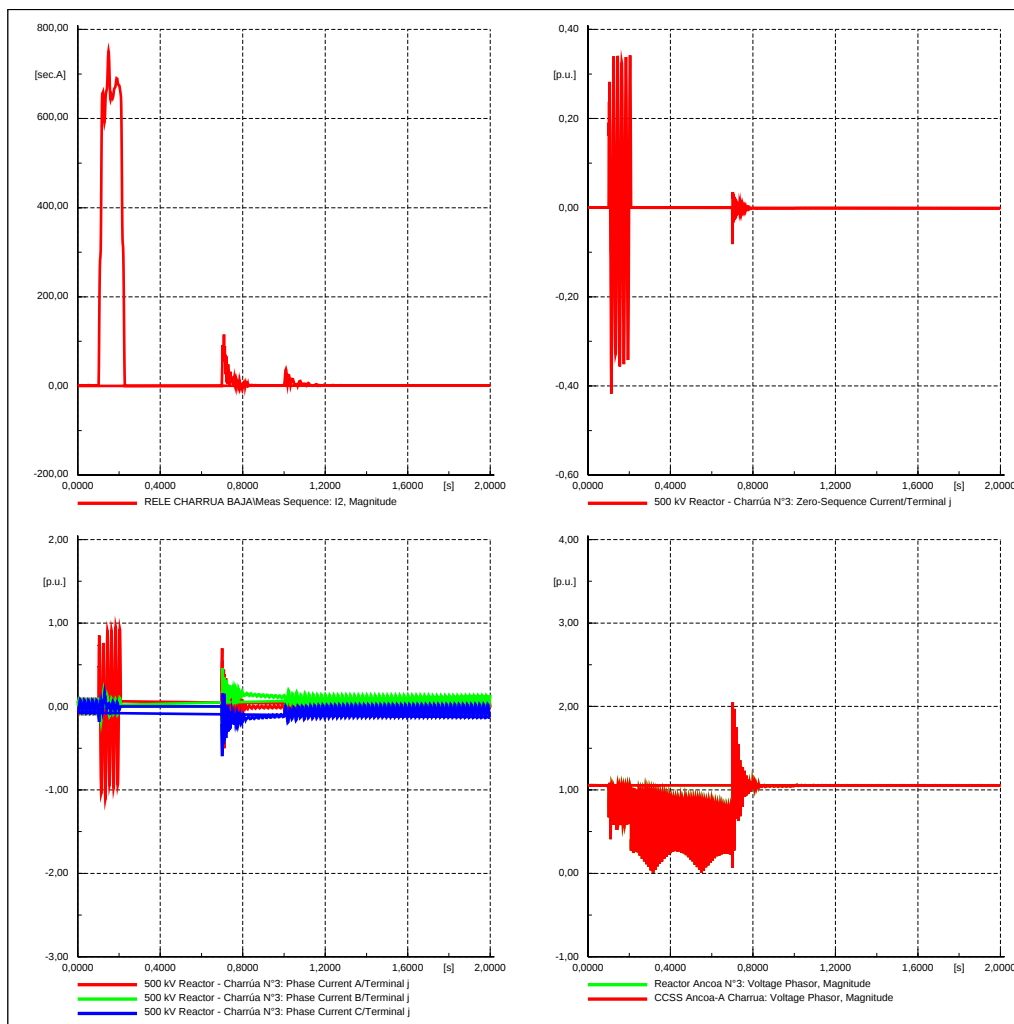


Figura 165 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

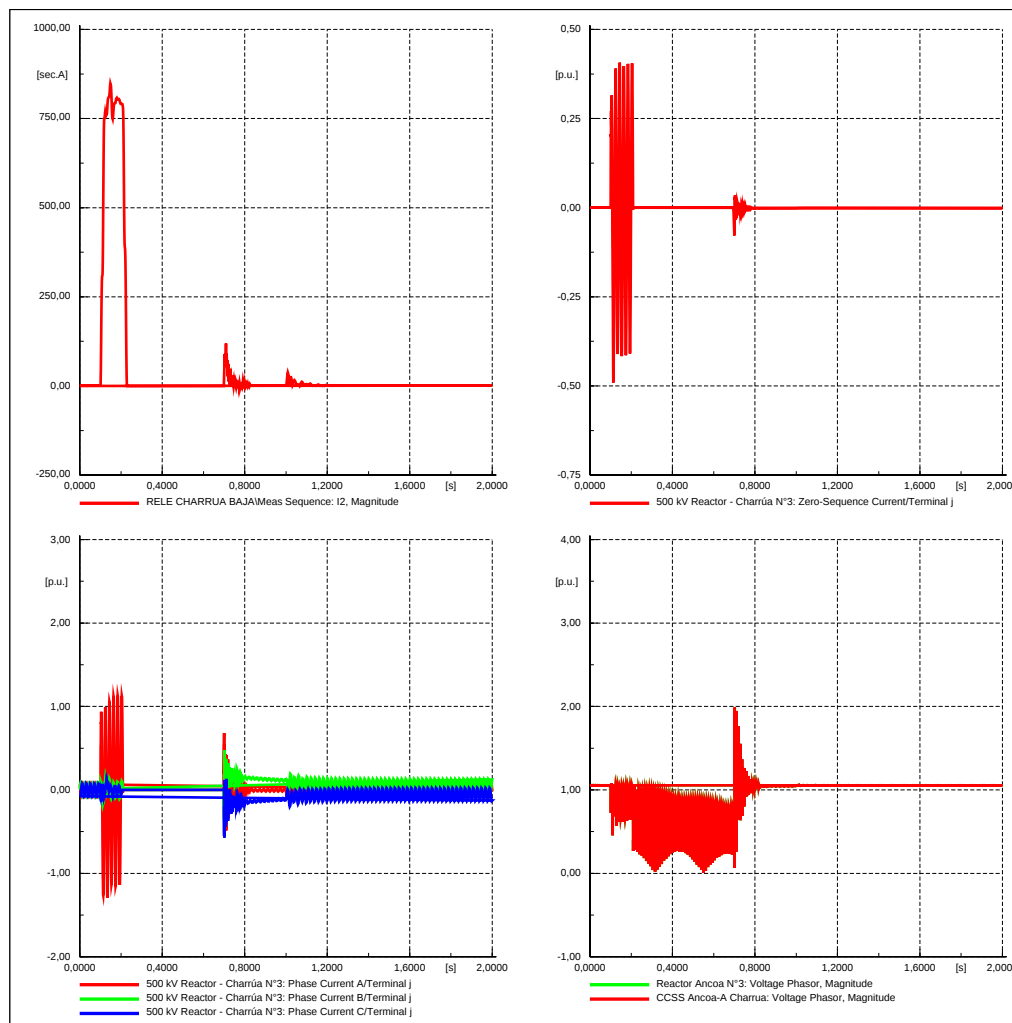


Figura 166 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

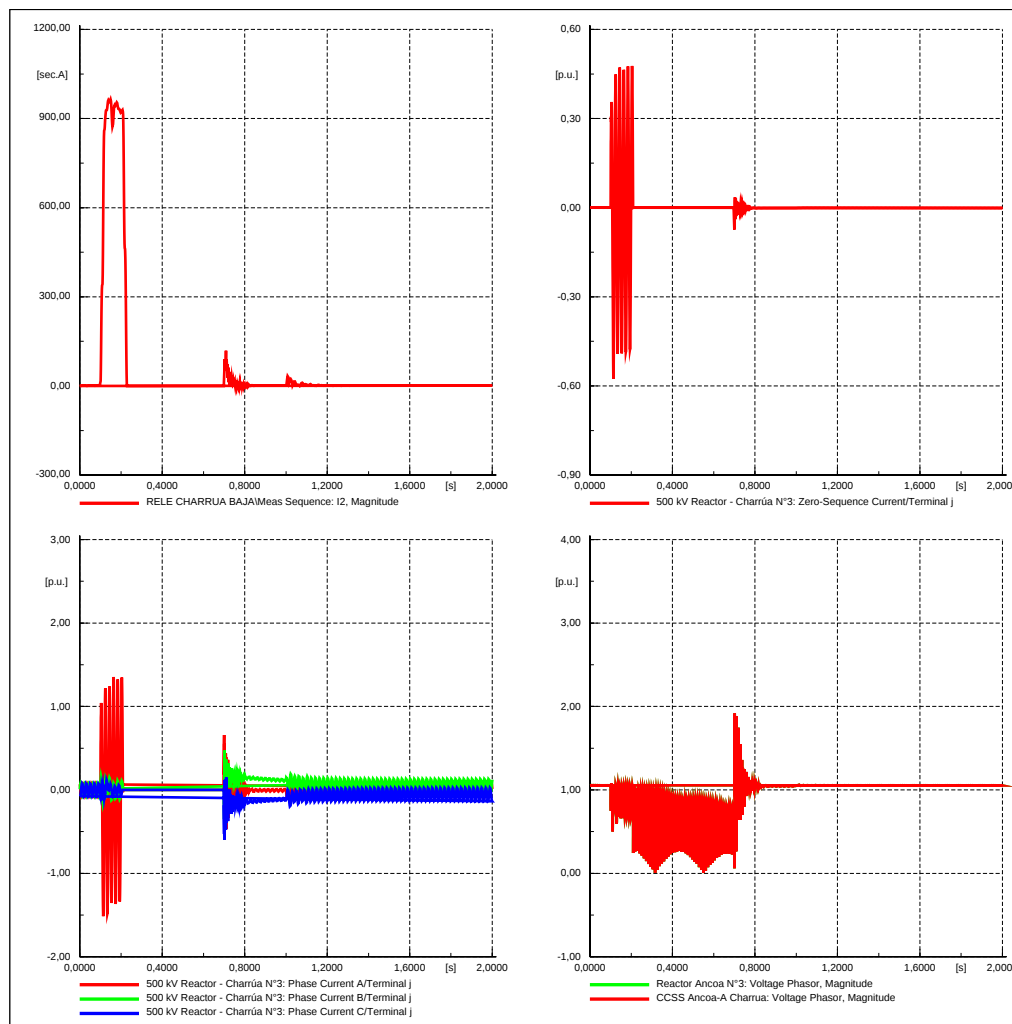


Figura 167 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

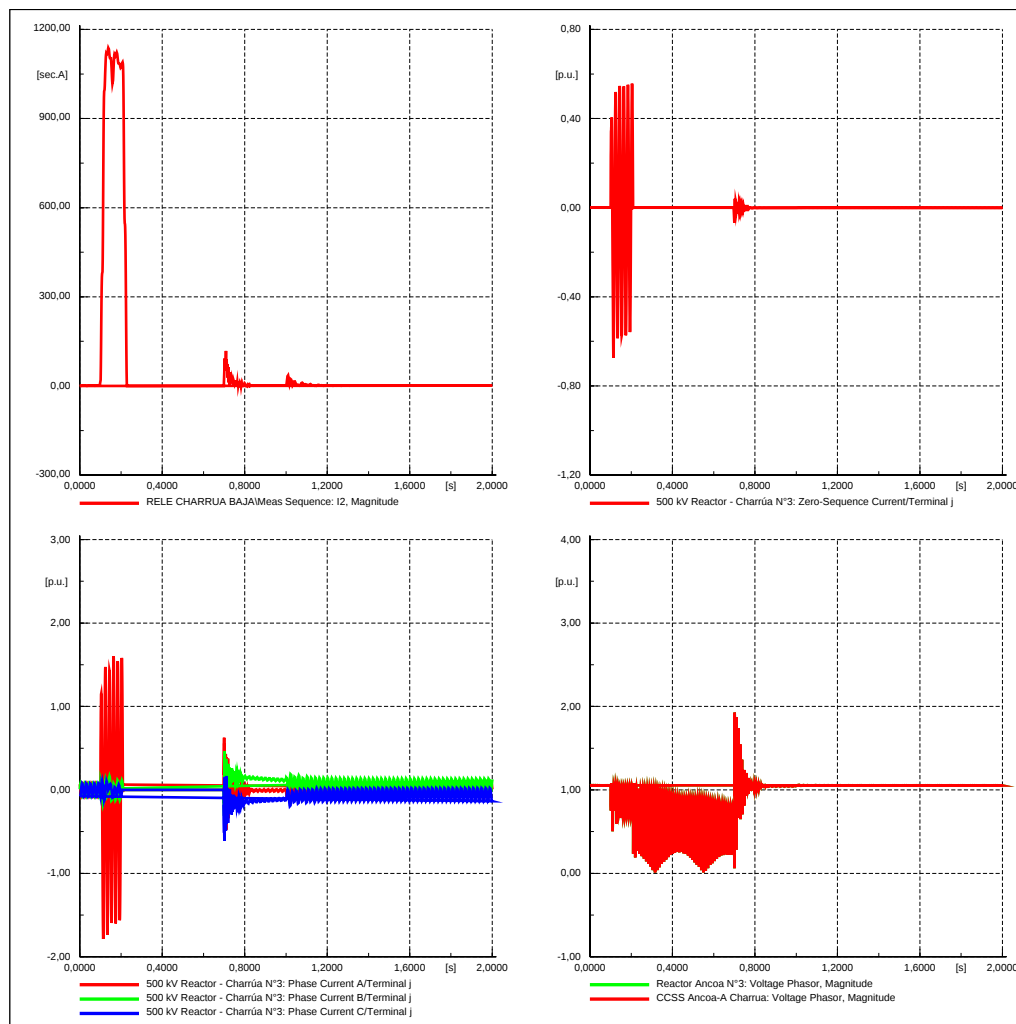


Figura 168 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

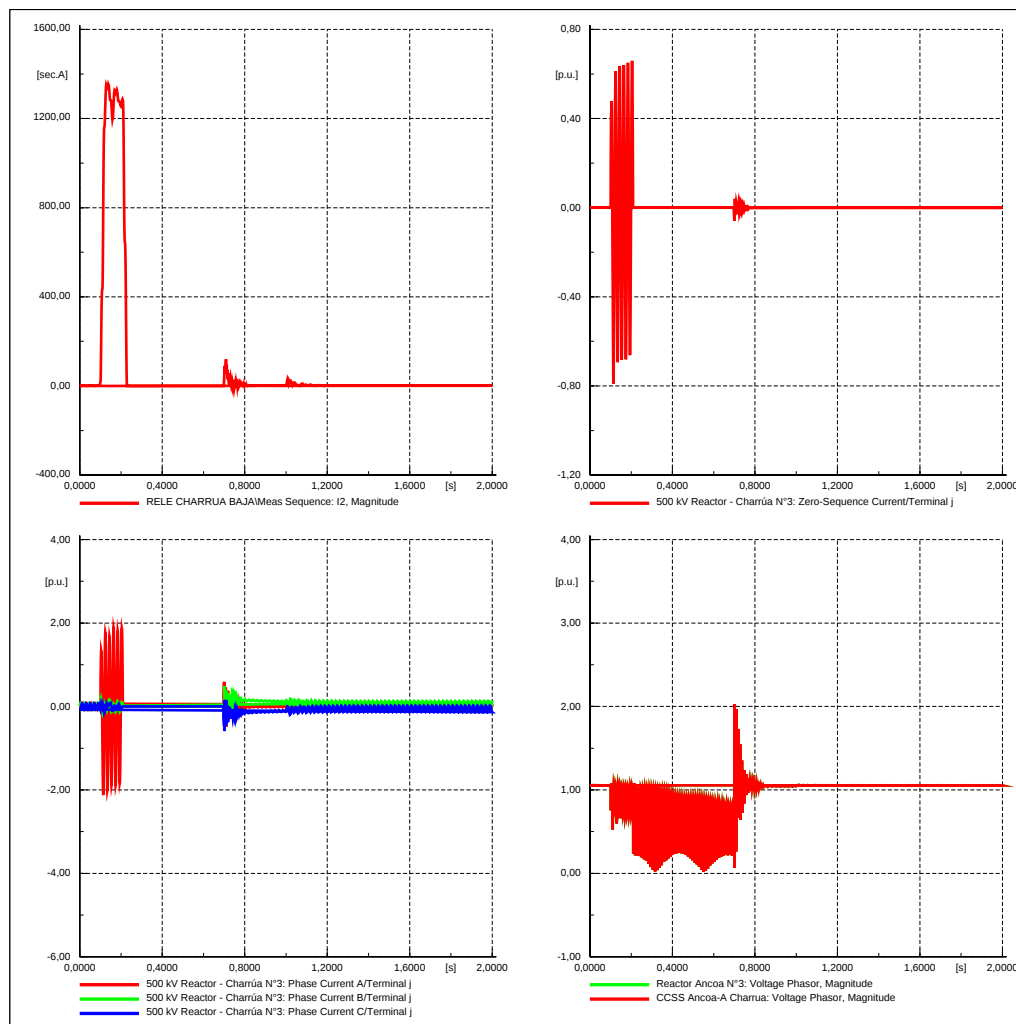


Figura 169 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

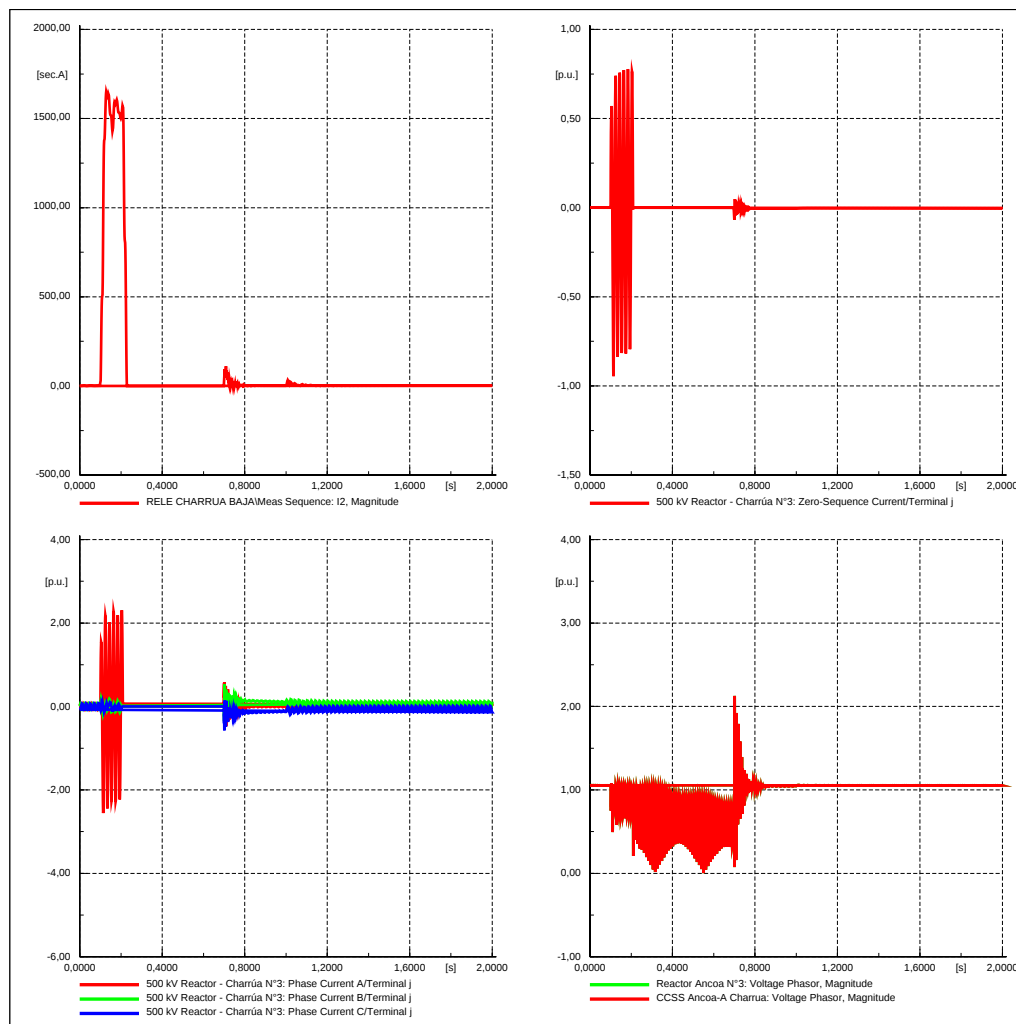


Figura 170 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

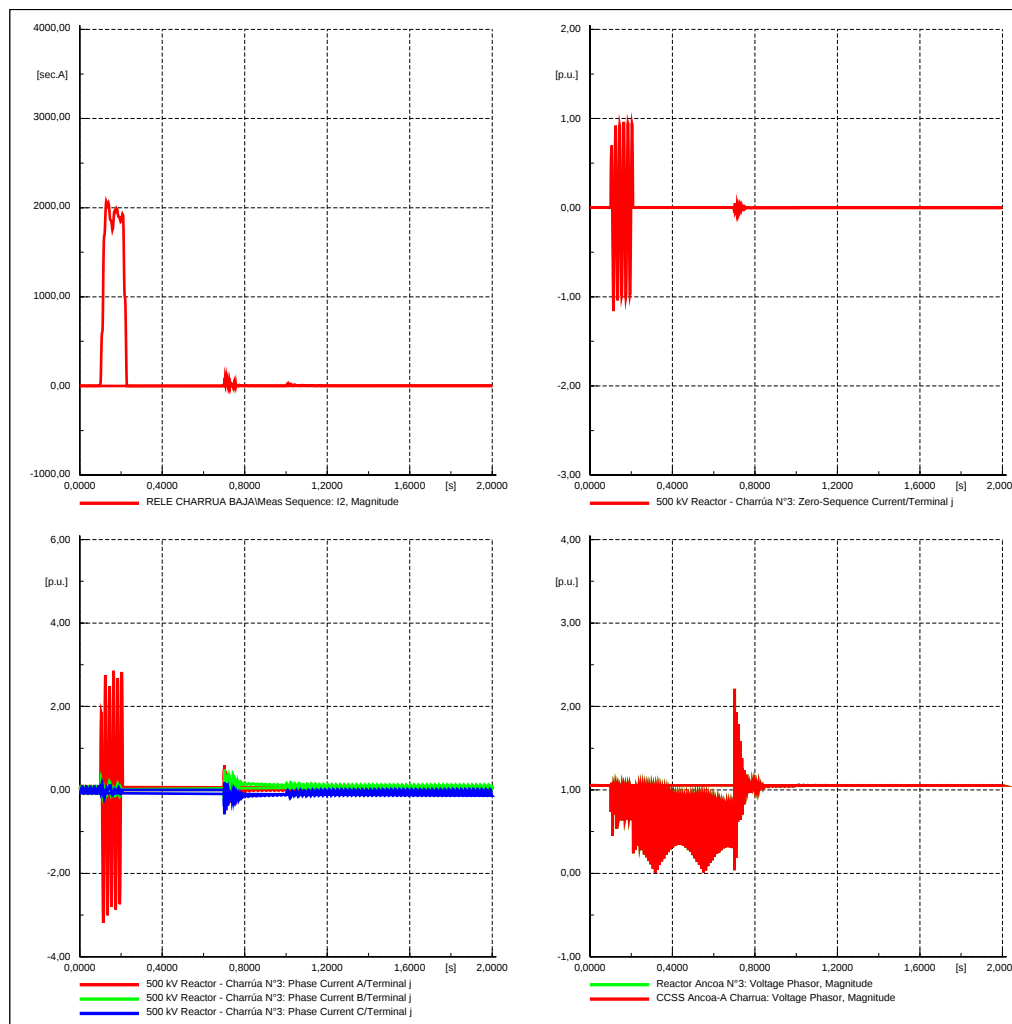


Figura 171 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

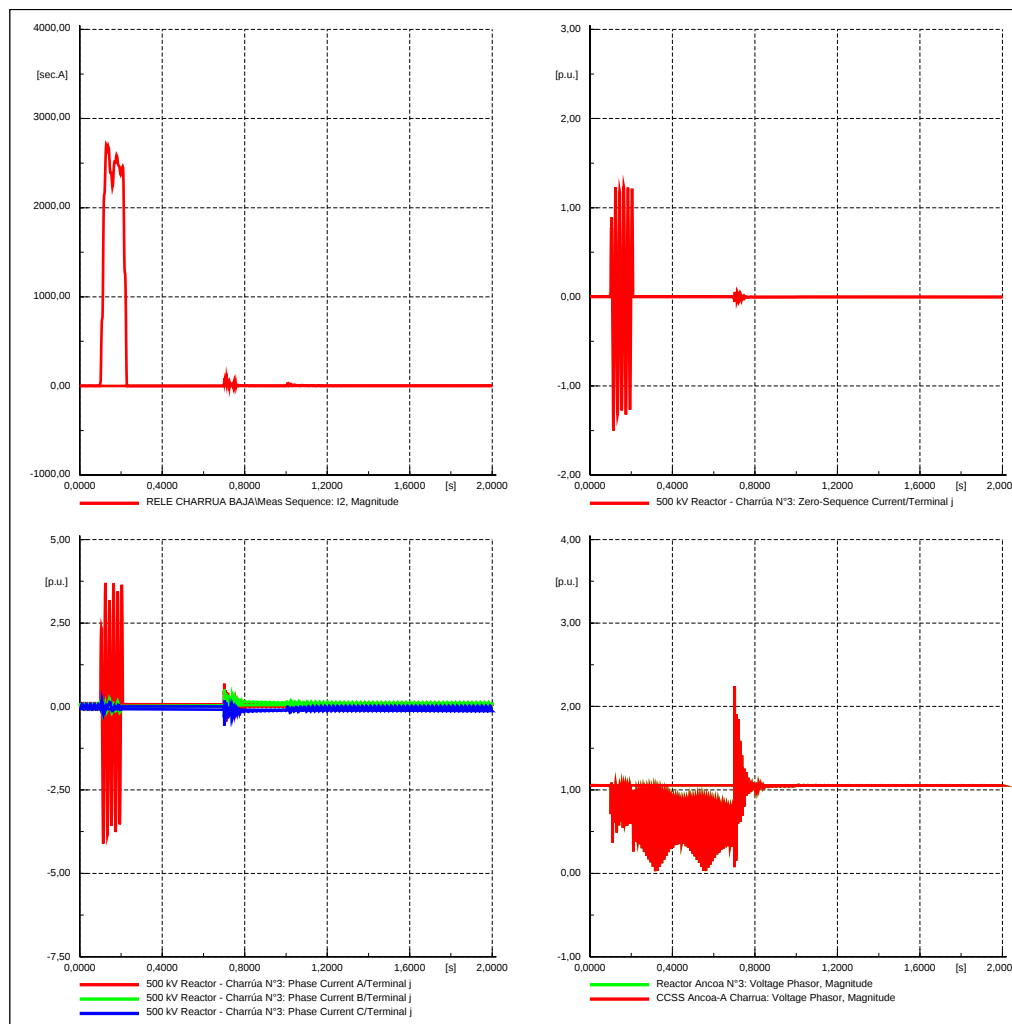


Figura 172 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja

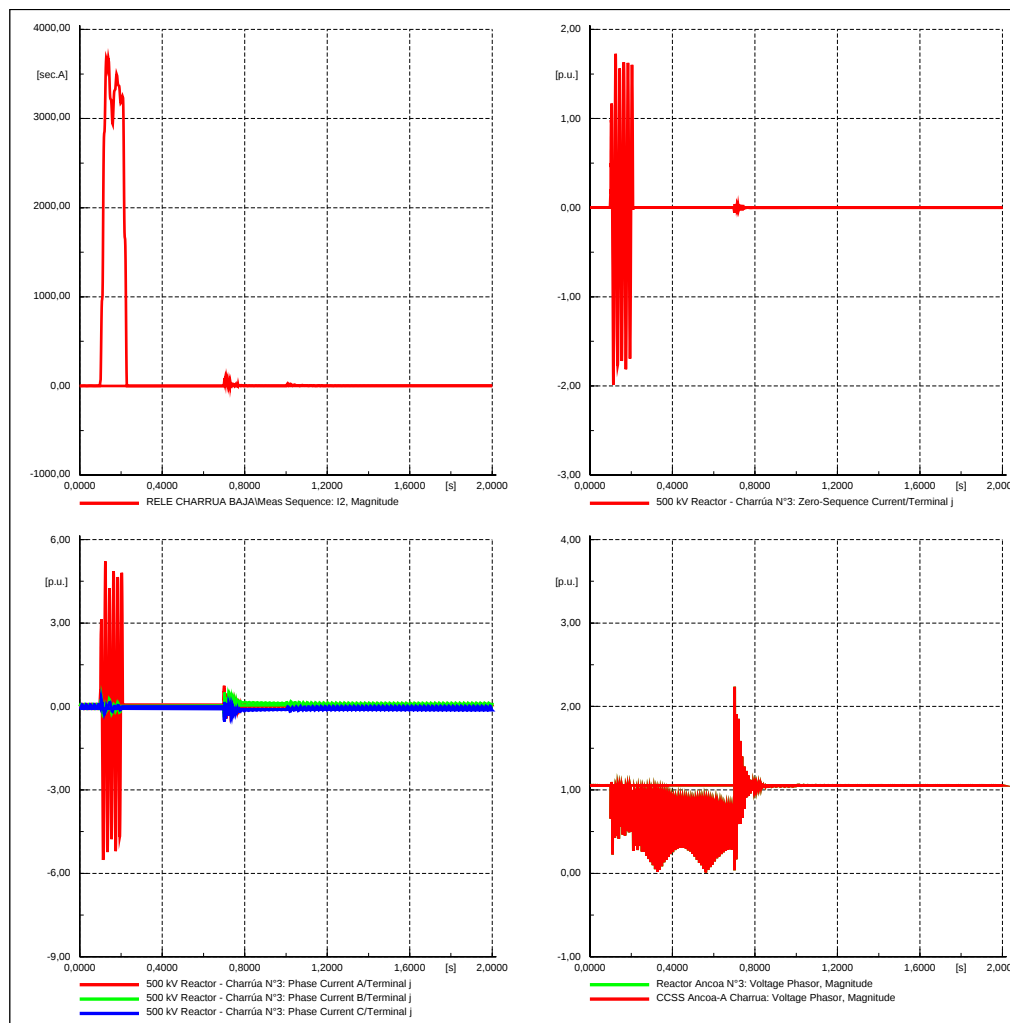


Figura 173 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa - Compensación Fuera de Servicio - escenario Día Laboral - Demanda Baja