

ANEXO 3: Resultados gráficos de las simulaciones DINÁMICAS PARA VERIFICACIÓN de sincronismo ANTE RECIERRE EXITOSO

TABLA DE CONTENIDO

1	LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA	13
1.1	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	13
1.2	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	22
1.3	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	31
1.4	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	40
1.5	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	49
1.6	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	60
1.7	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	69
1.8	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	79
1.9	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	89
1.10	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	100
1.11	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	111
1.12	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	122
1.13	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	133
1.14	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	144
1.15	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	155
1.16	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA MONFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	166
2	LÍNEA CHARRÚA- ANCOA.....	177
2.1	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	177
2.2	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	188
2.3	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	199
2.4	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	210
2.5	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	221
2.6	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	232
2.7	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	243
2.8	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN EN SERVICIO	254
2.9	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	265
2.10	DÍA LABORAL DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	276
2.11	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	287
2.12	DÍA LABORAL DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	298
2.13	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	309
2.14	DÍA DOMINGO DEMANDA ALTA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	320
2.15	DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA TRIFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	331

2.16 DÍA DOMINGO DEMANDA BAJA FALLA MONOFÁSICA COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO 342

LISTADO DE FIGURAS

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FIGURA 329 FALLA TRIFÁSICA AL 99% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO	341
FIGURA 330 FALLA MONOFÁSICA AL 1% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	342
FIGURA 331 FALLA MONOFÁSICA AL 10% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	343
FIGURA 332 FALLA MONOFÁSICA AL 20% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	344
FIGURA 333 FALLA MONOFÁSICA AL 30% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	345
FIGURA 334 FALLA MONOFÁSICA AL 40% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	346
FIGURA 335 FALLA MONOFÁSICA AL 50% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	347
FIGURA 336 FALLA MONOFÁSICA AL 60% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	348
FIGURA 337 FALLA MONOFÁSICA AL 70% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	349
FIGURA 338 FALLA MONOFÁSICA AL 80% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	350
FIGURA 339 FALLA MONOFÁSICA AL 90% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	351
FIGURA 340 FALLA MONOFÁSICA AL 99% LÍNEA CHARRÚA – ANCOA EXTREMO CHARRÚA, ESCENARIO DÍA DOMINGO - DEMANDA BAJA - COMPENSACIÓN FUERA DE SERVICIO.....	352

1 LÍNEA ALTO JAHUEL – ANCOA

1.1 Día laboral demanda alta falla trifásica compensación en servicio

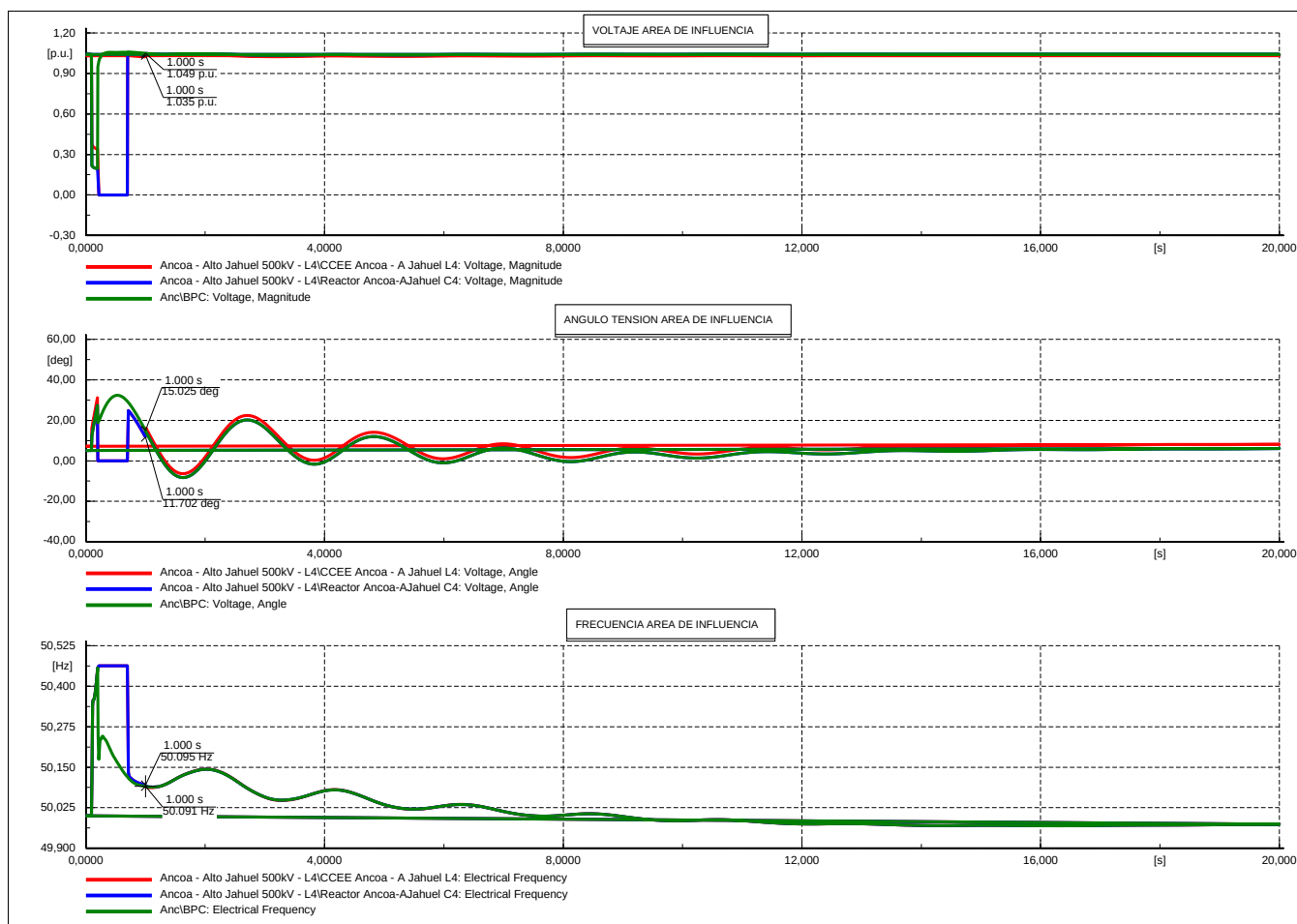


Figura 1 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

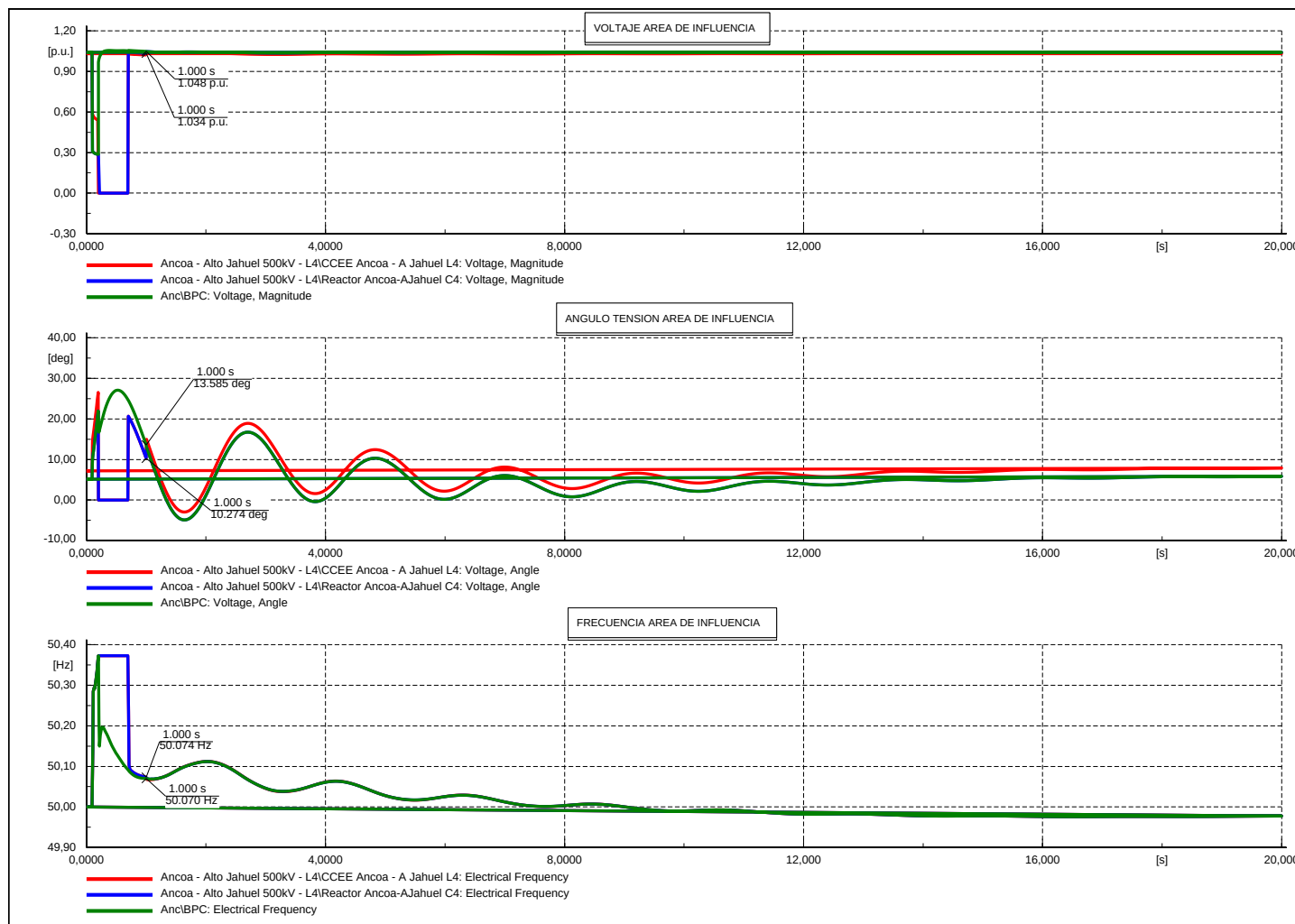


Figura 2 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

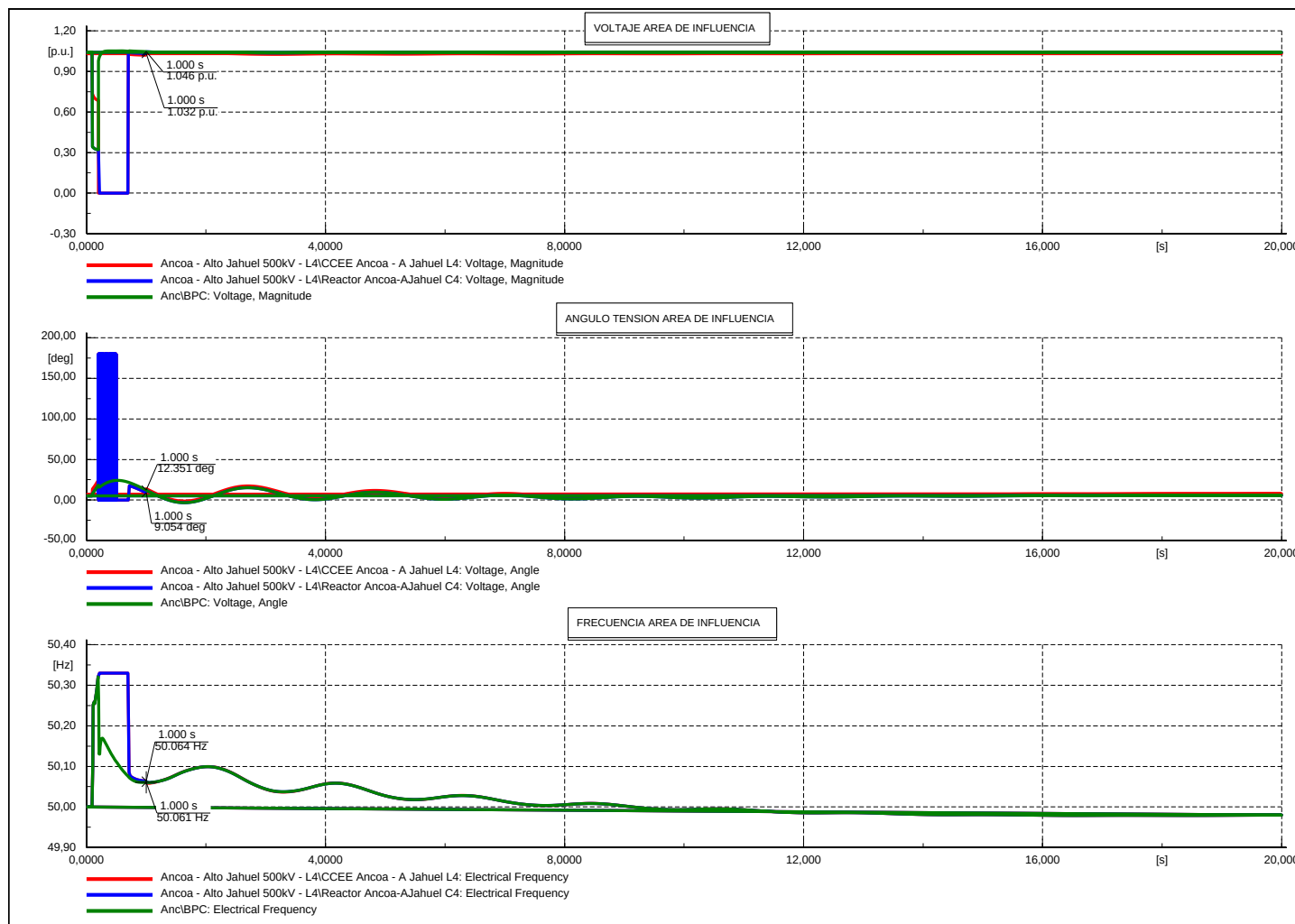


Figura 3 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

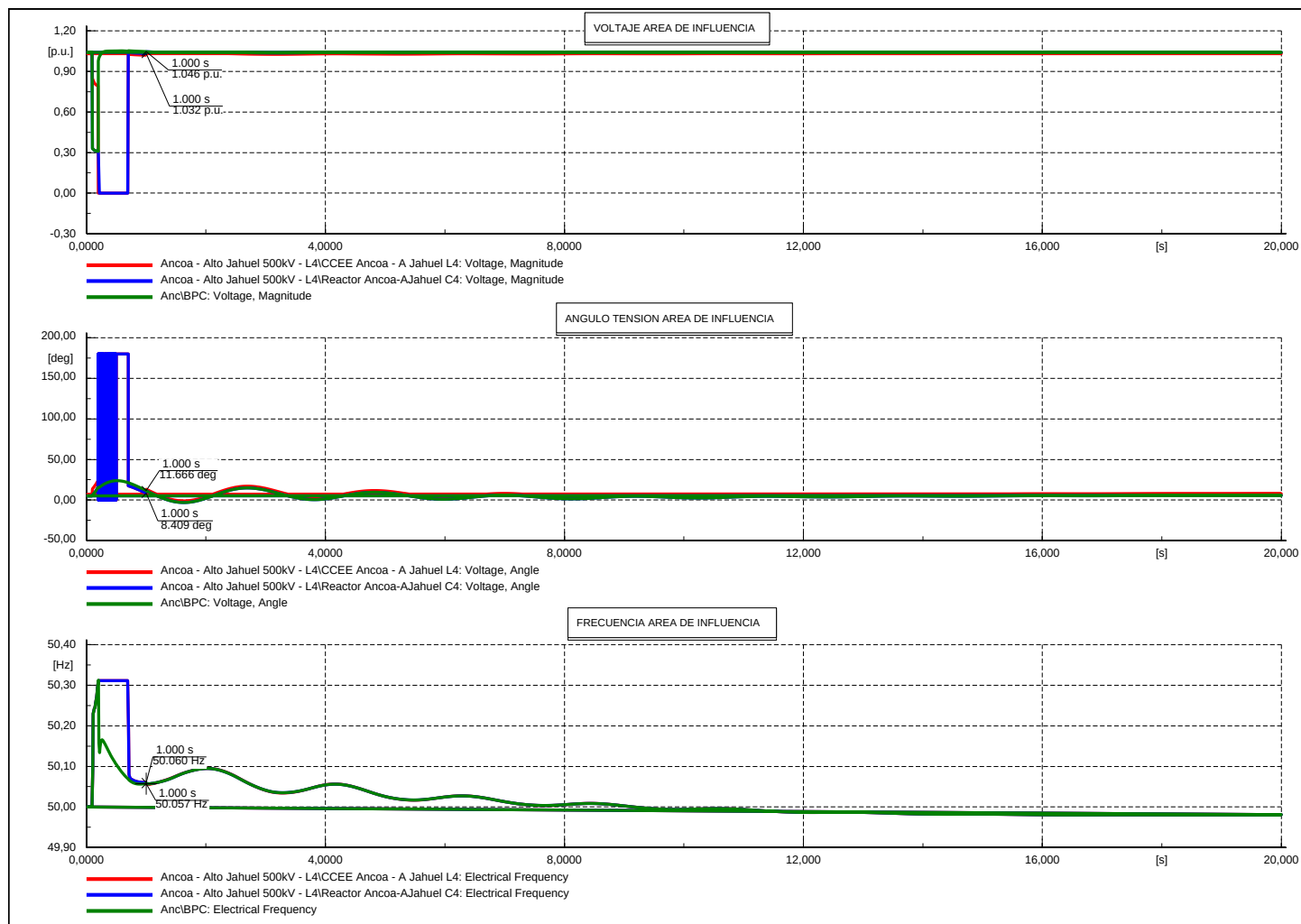


Figura 4 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

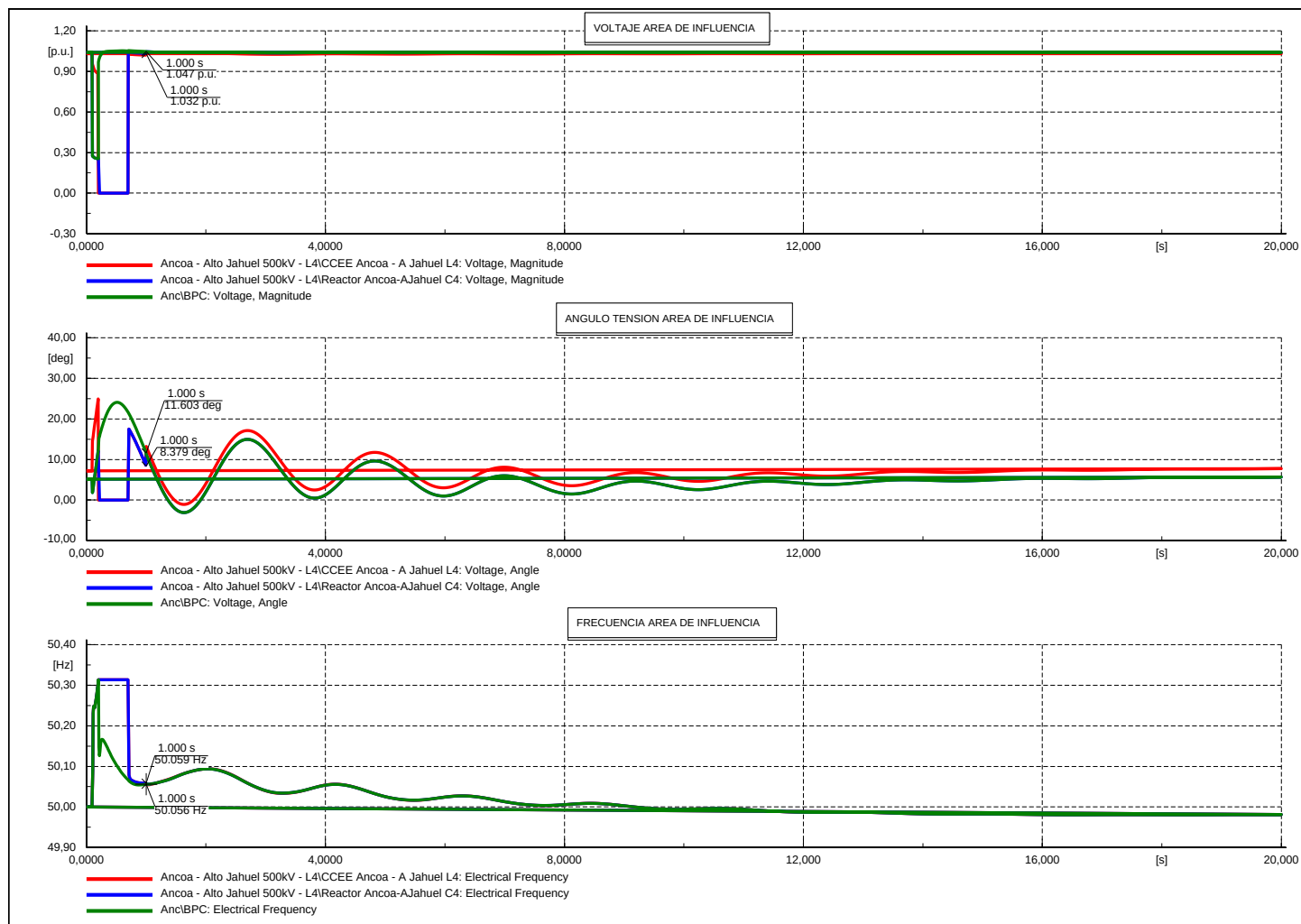


Figura 5 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

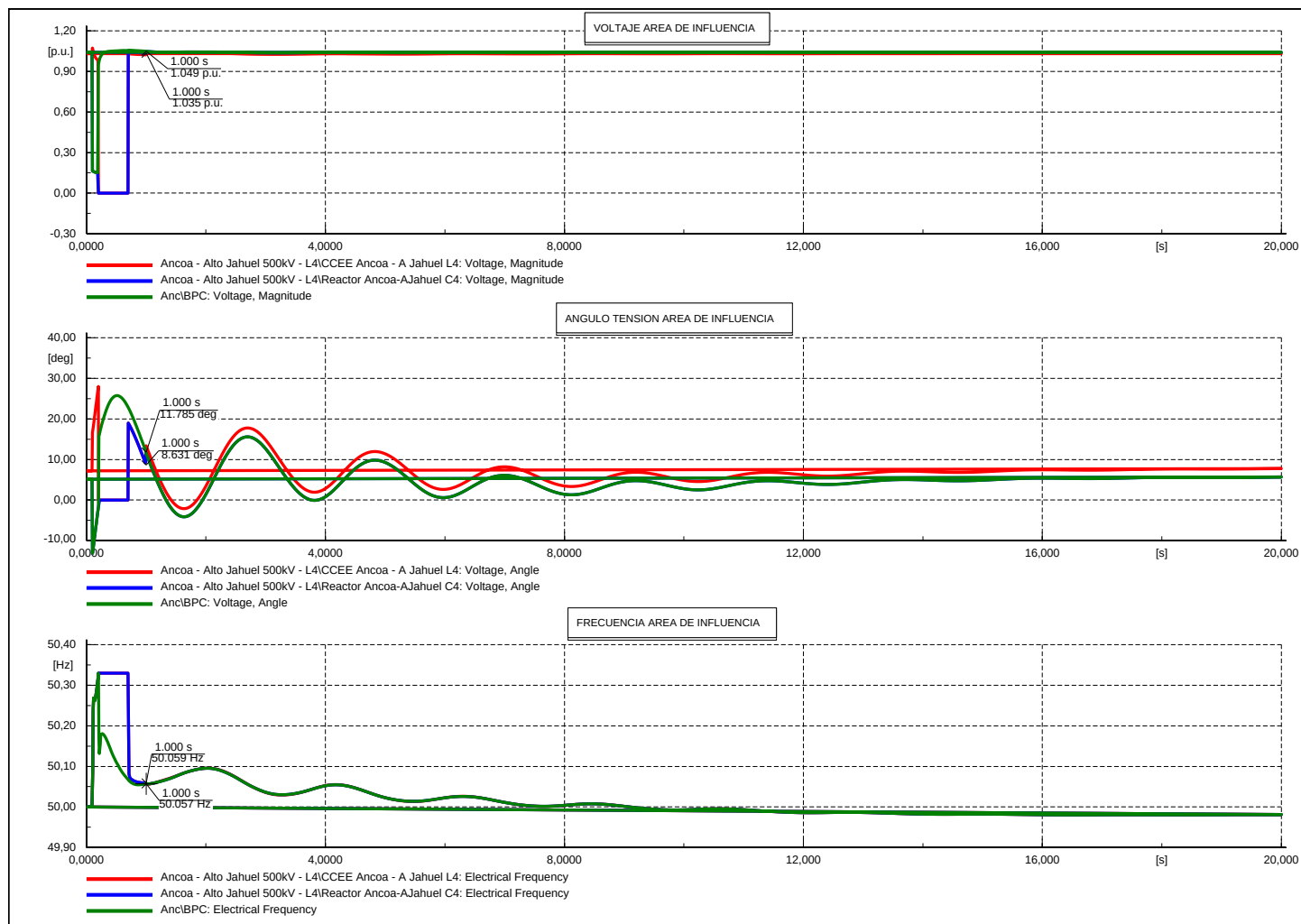


Figura 6 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

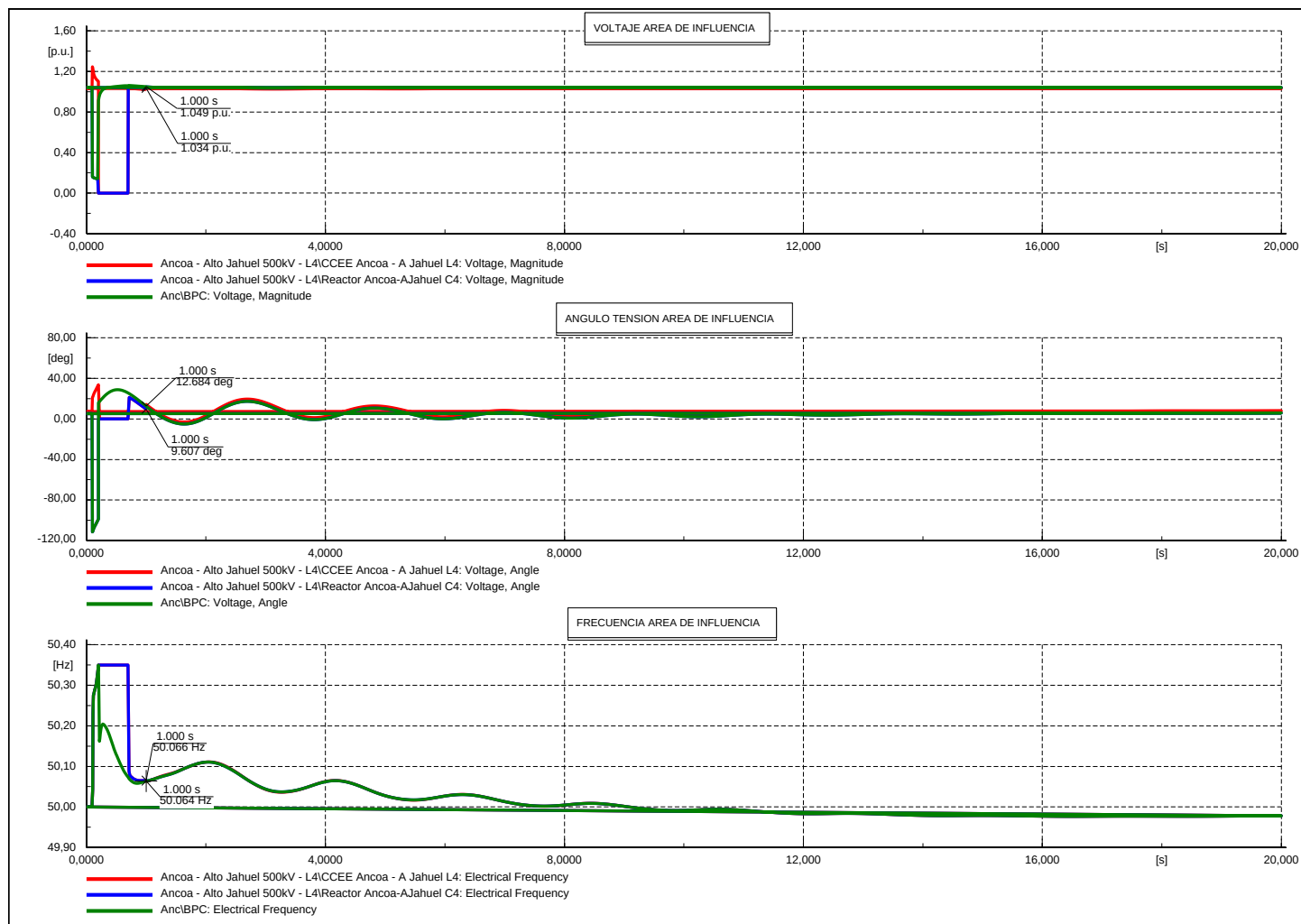


Figura 7 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

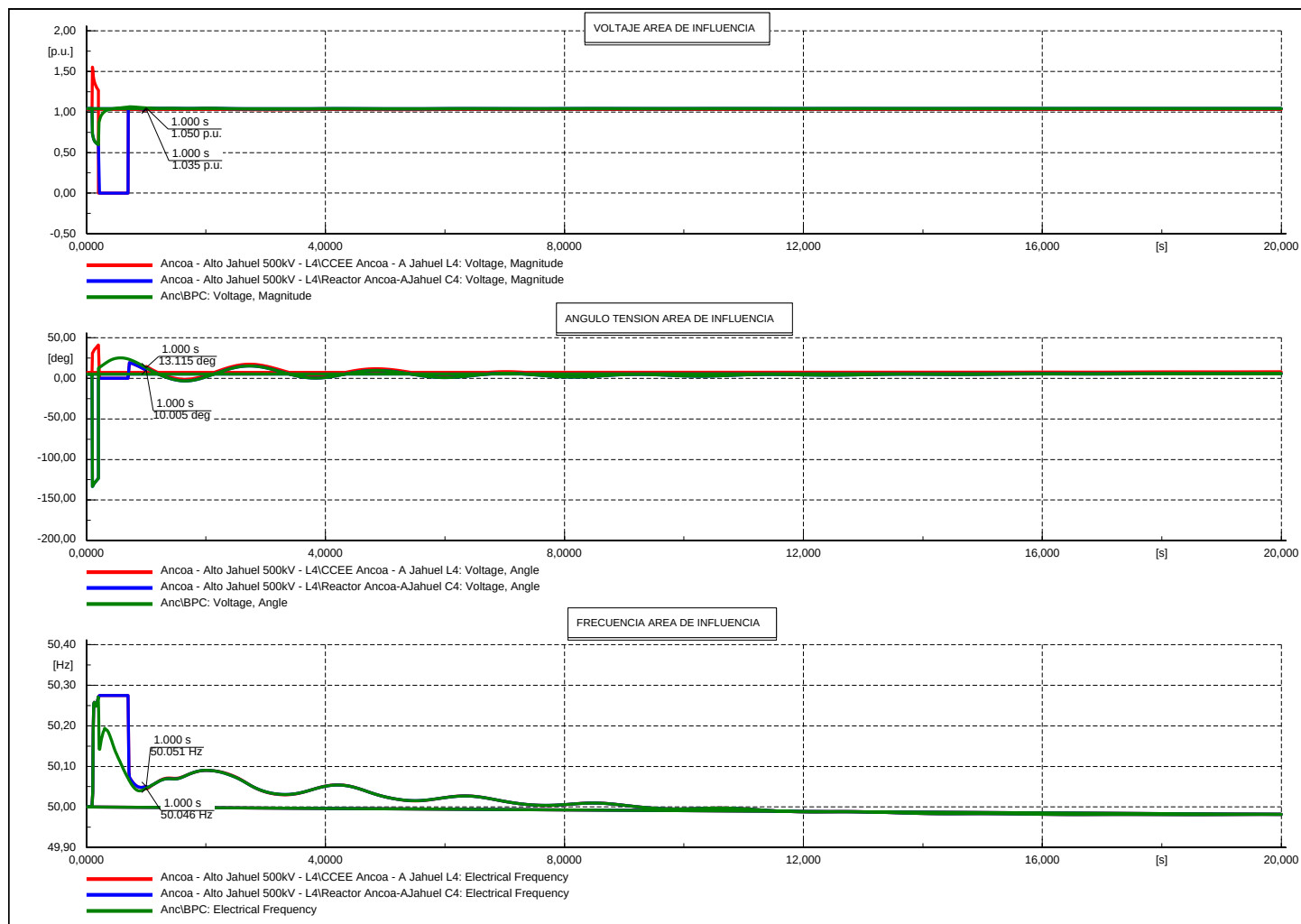


Figura 8 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

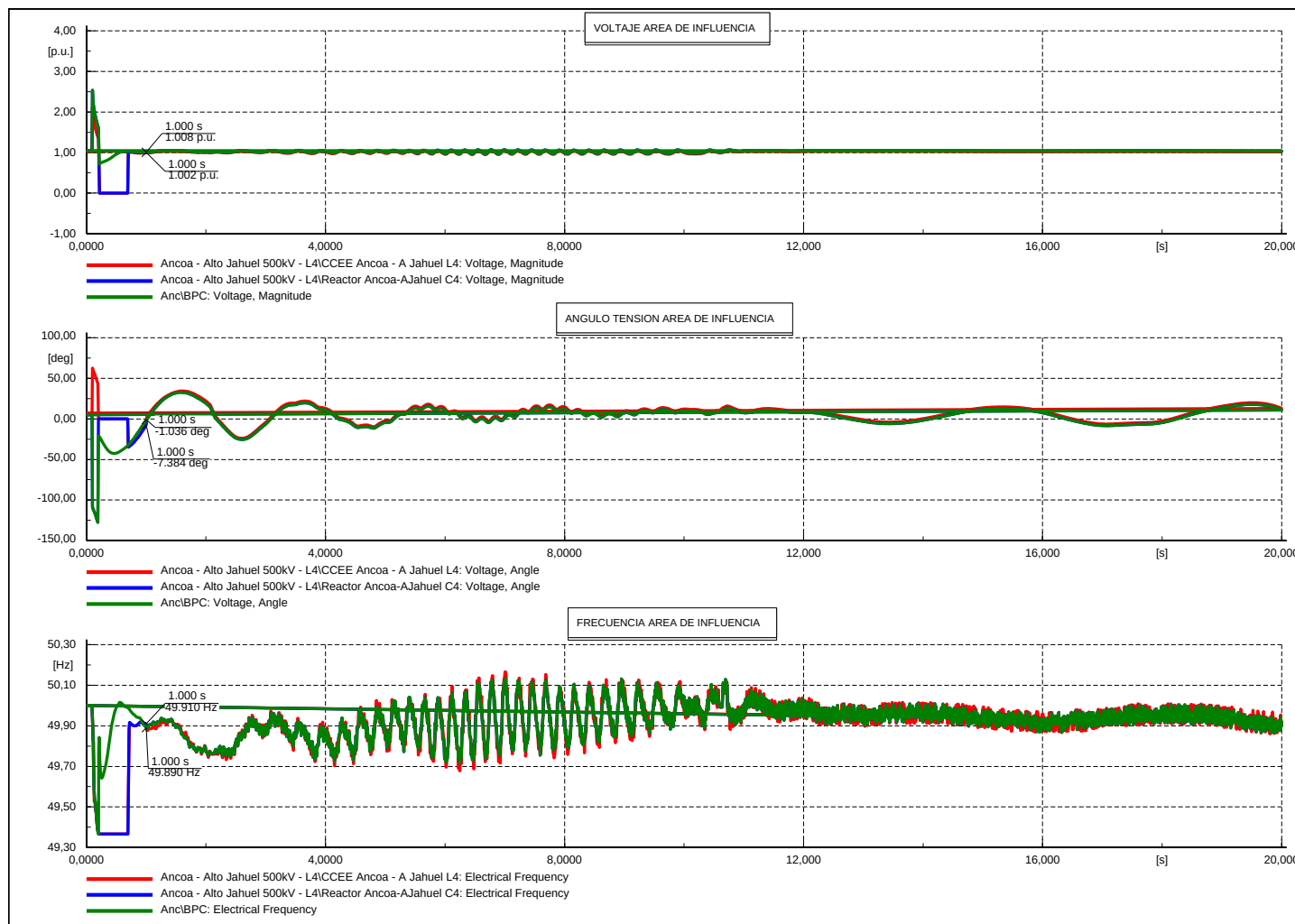


Figura 9 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

1.2 Día laboral demanda alta falla monofásica compensación en servicio

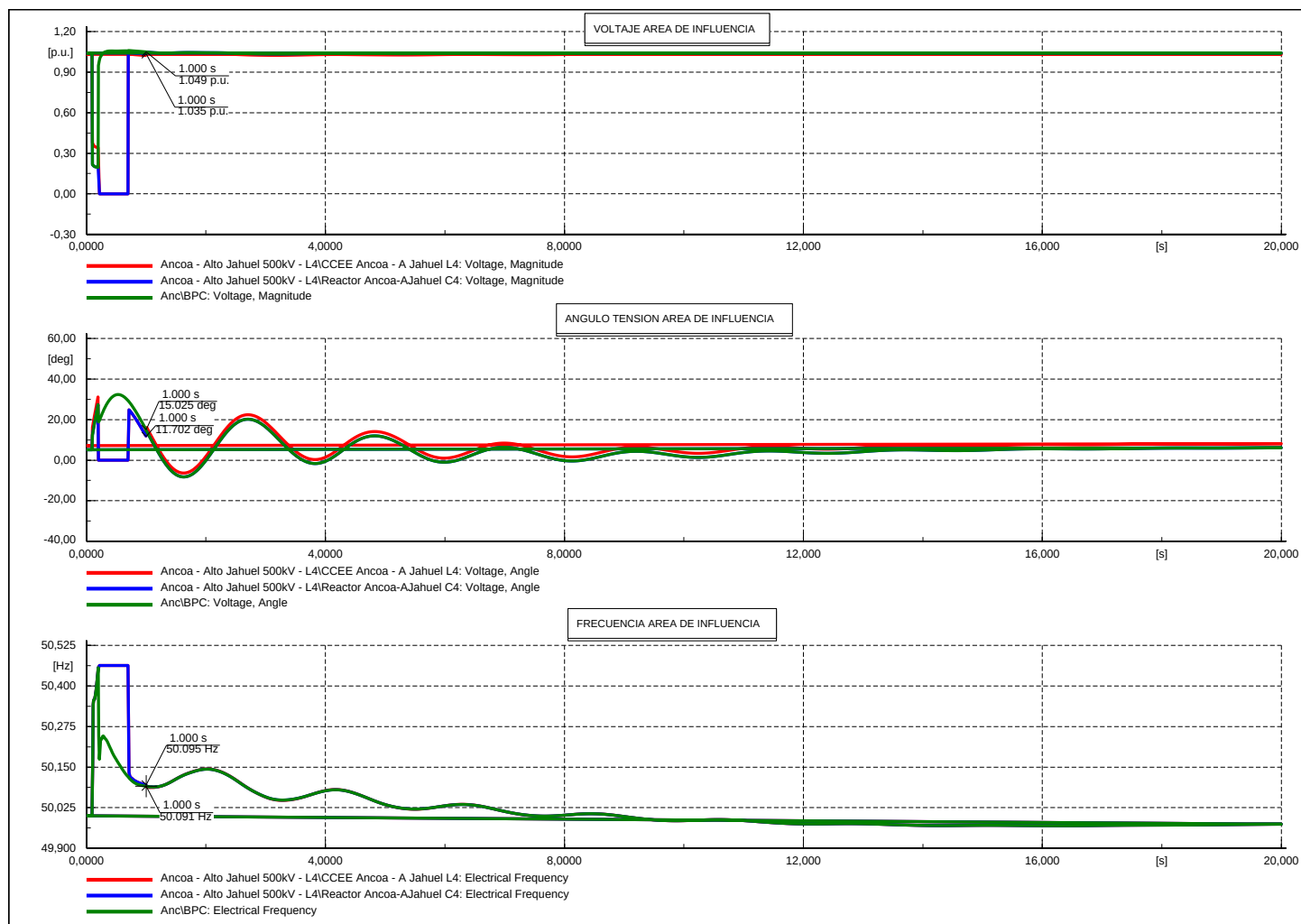


Figura 10 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

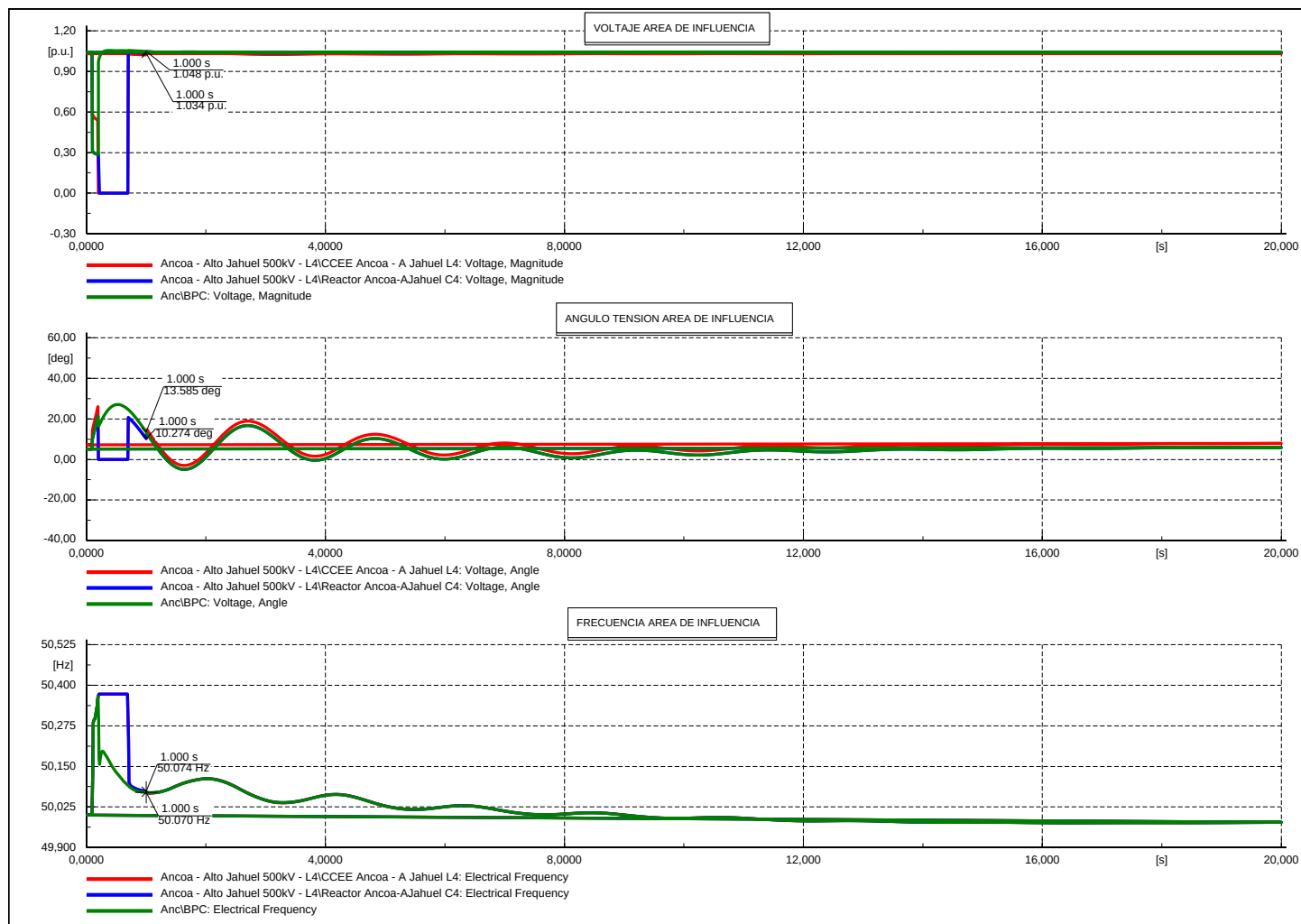


Figura 11 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

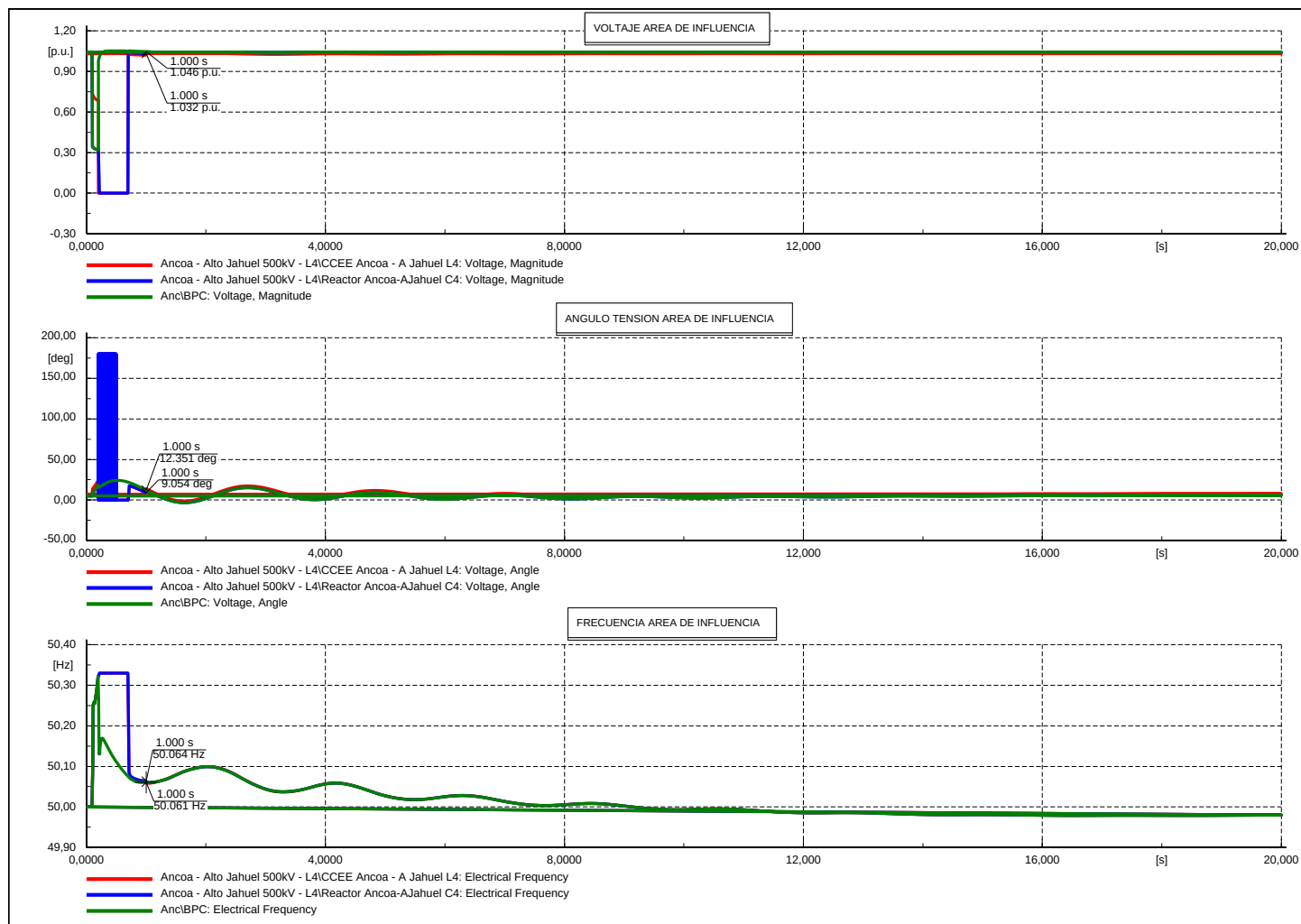


Figura 12 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

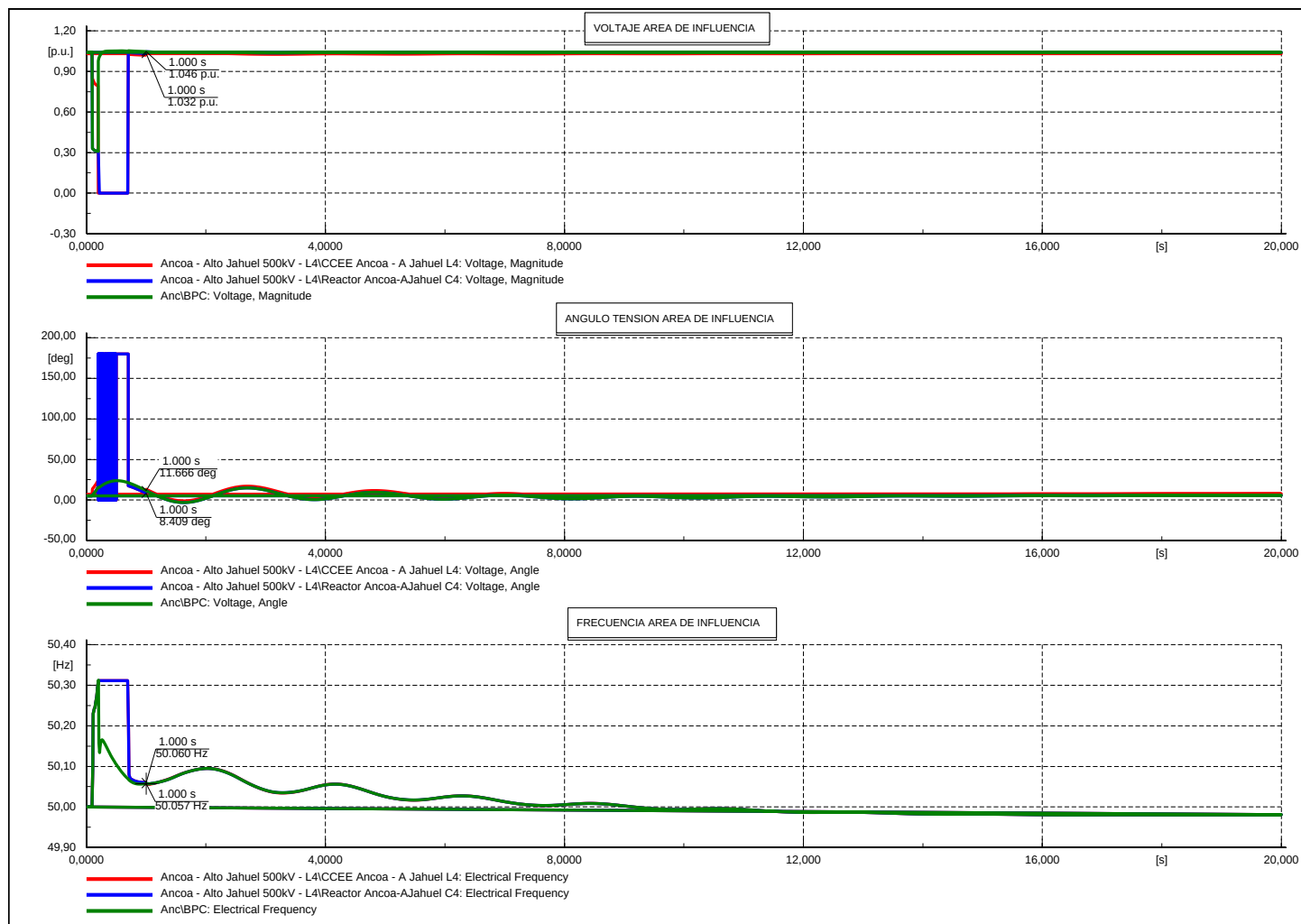


Figura 13 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

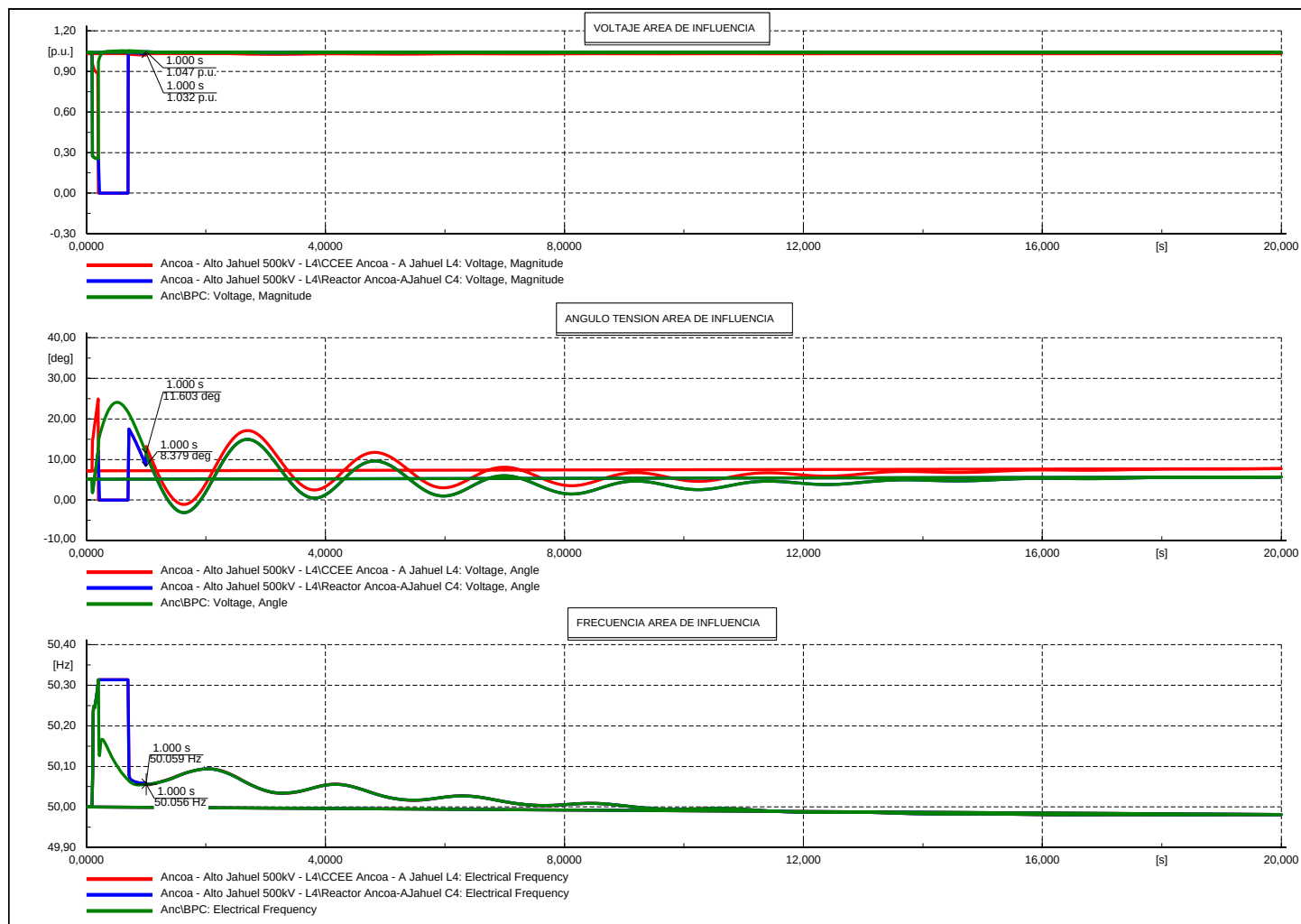


Figura 14 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

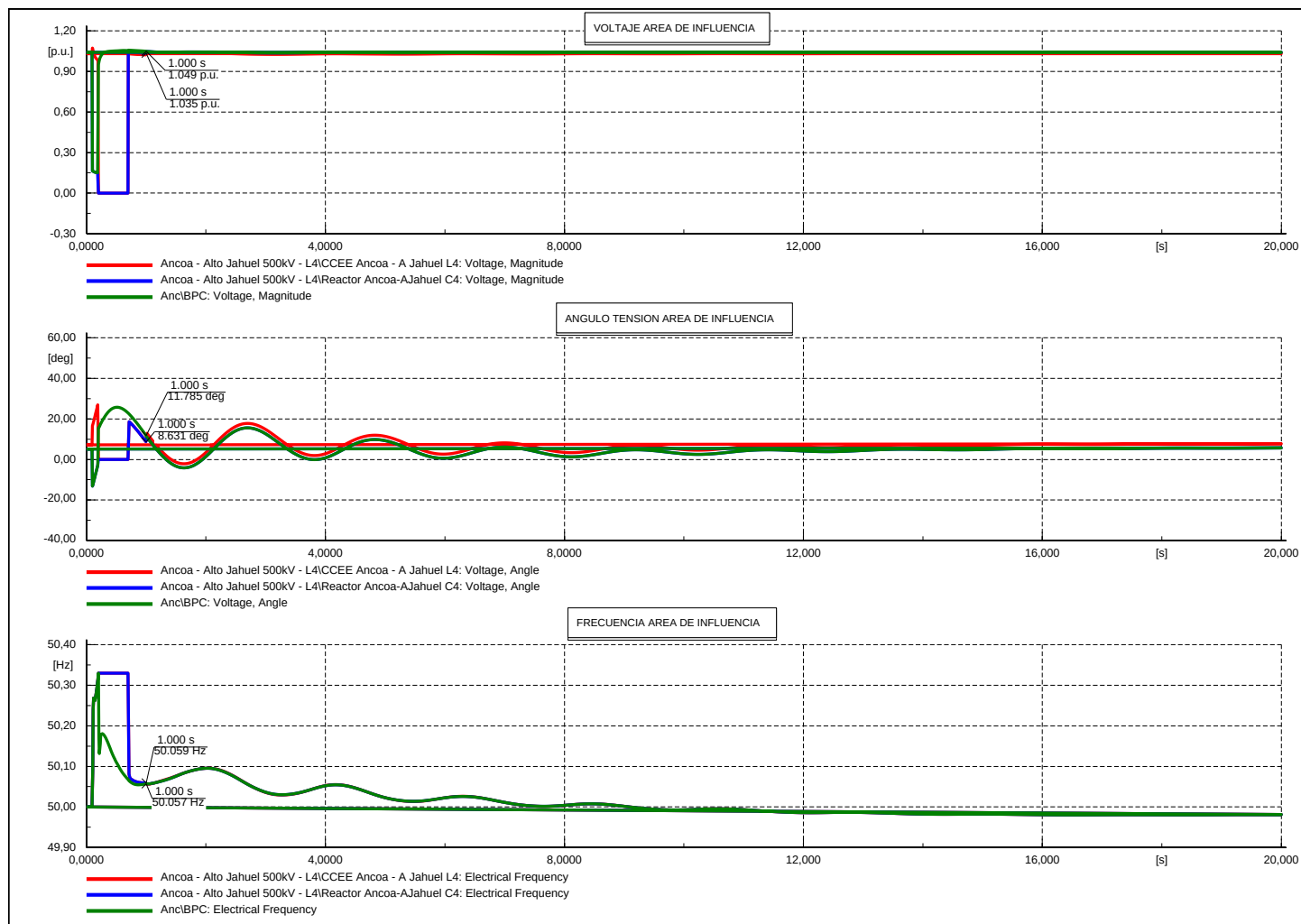


Figura 15 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

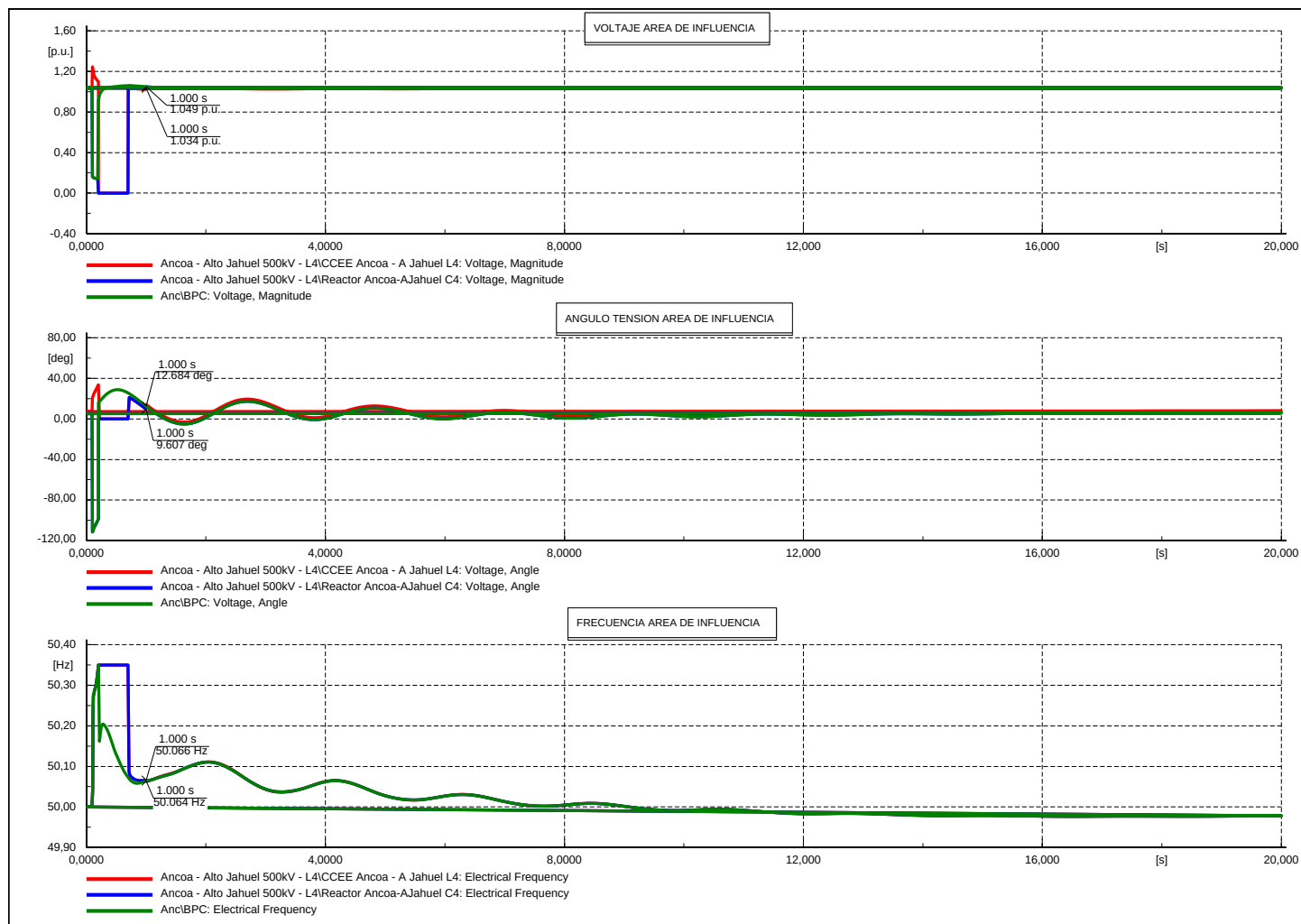


Figura 16 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

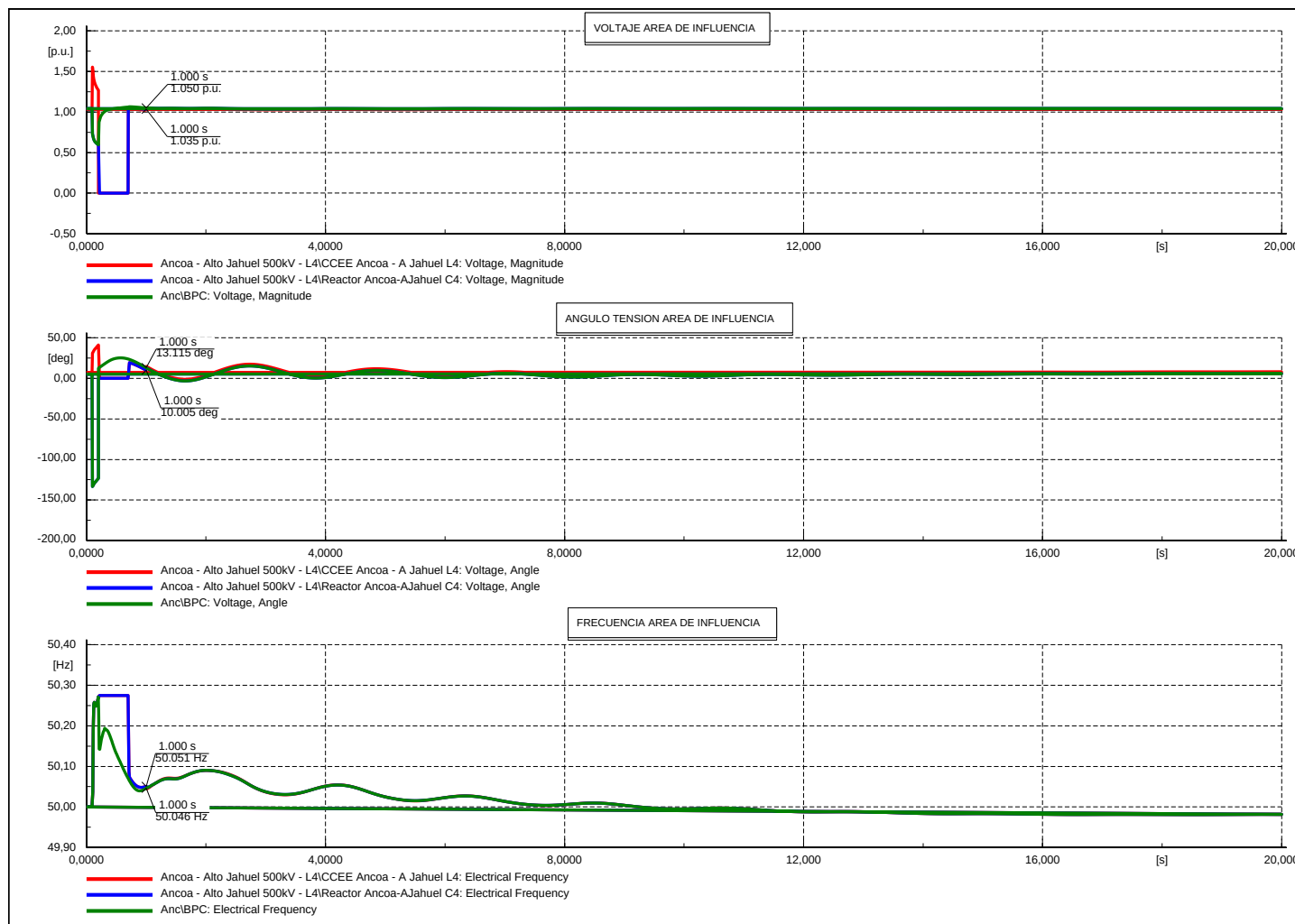


Figura 17 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

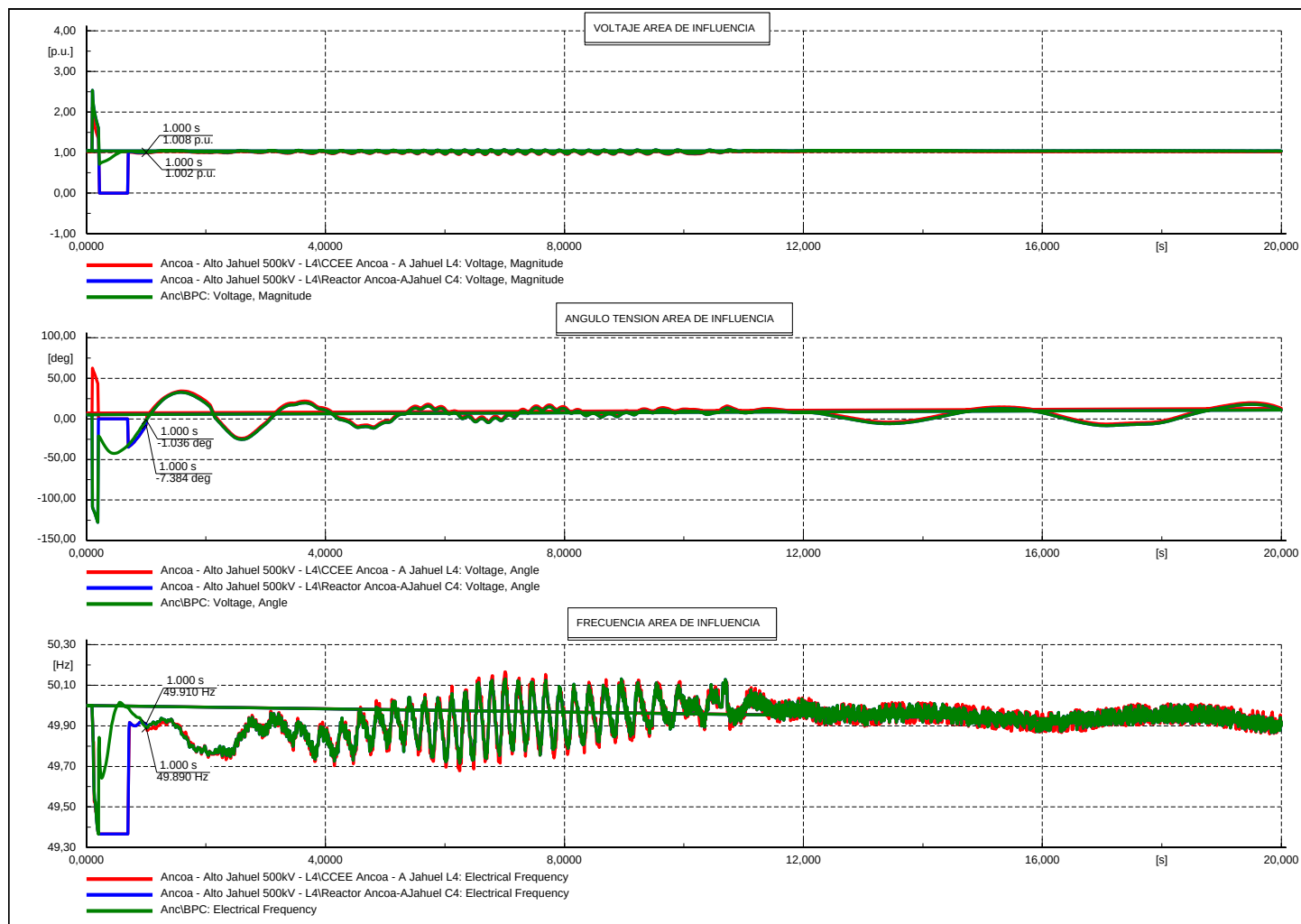


Figura 18 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

1.3 Día laboral demanda baja falla trifásica compensación en servicio

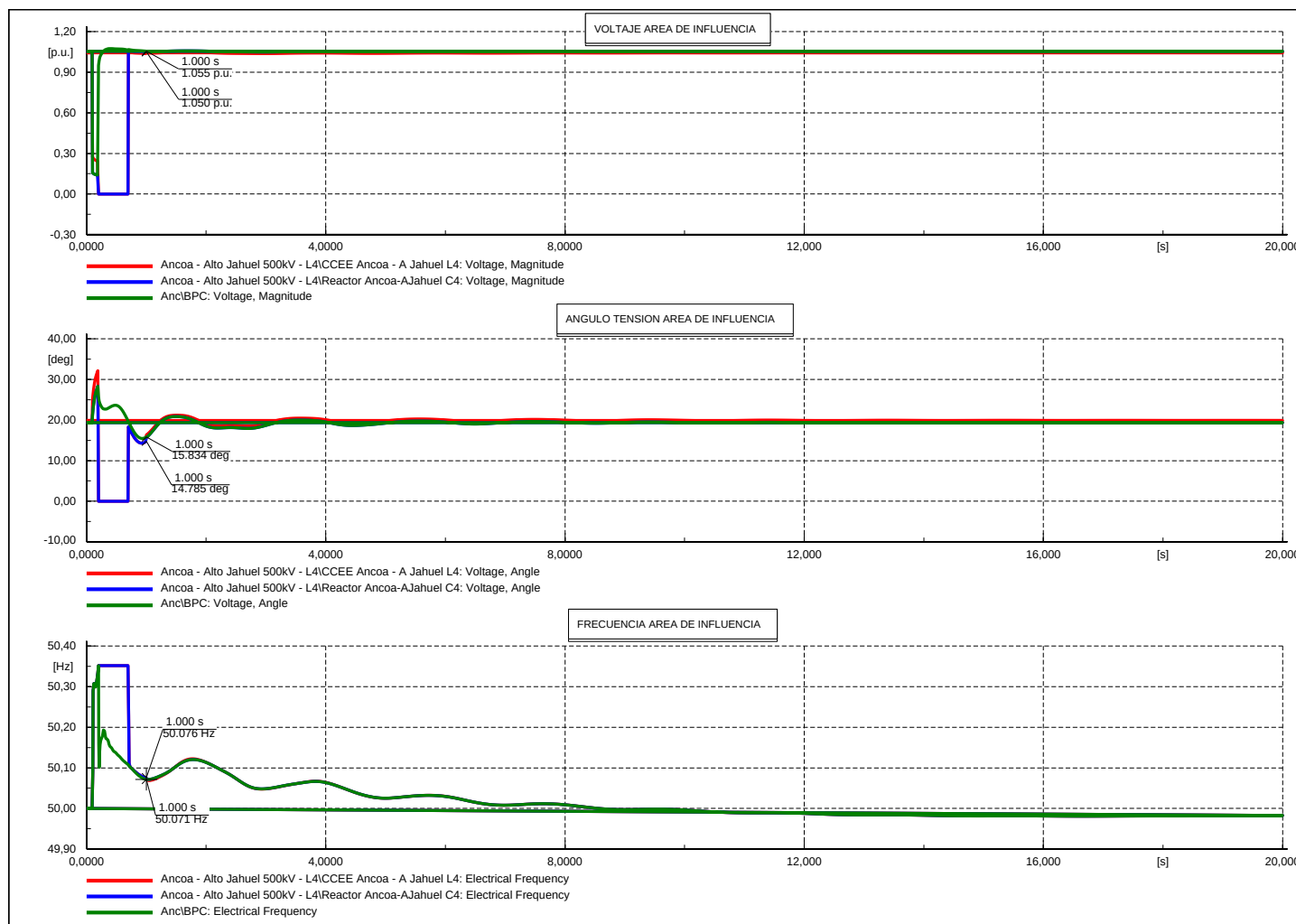


Figura 19 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

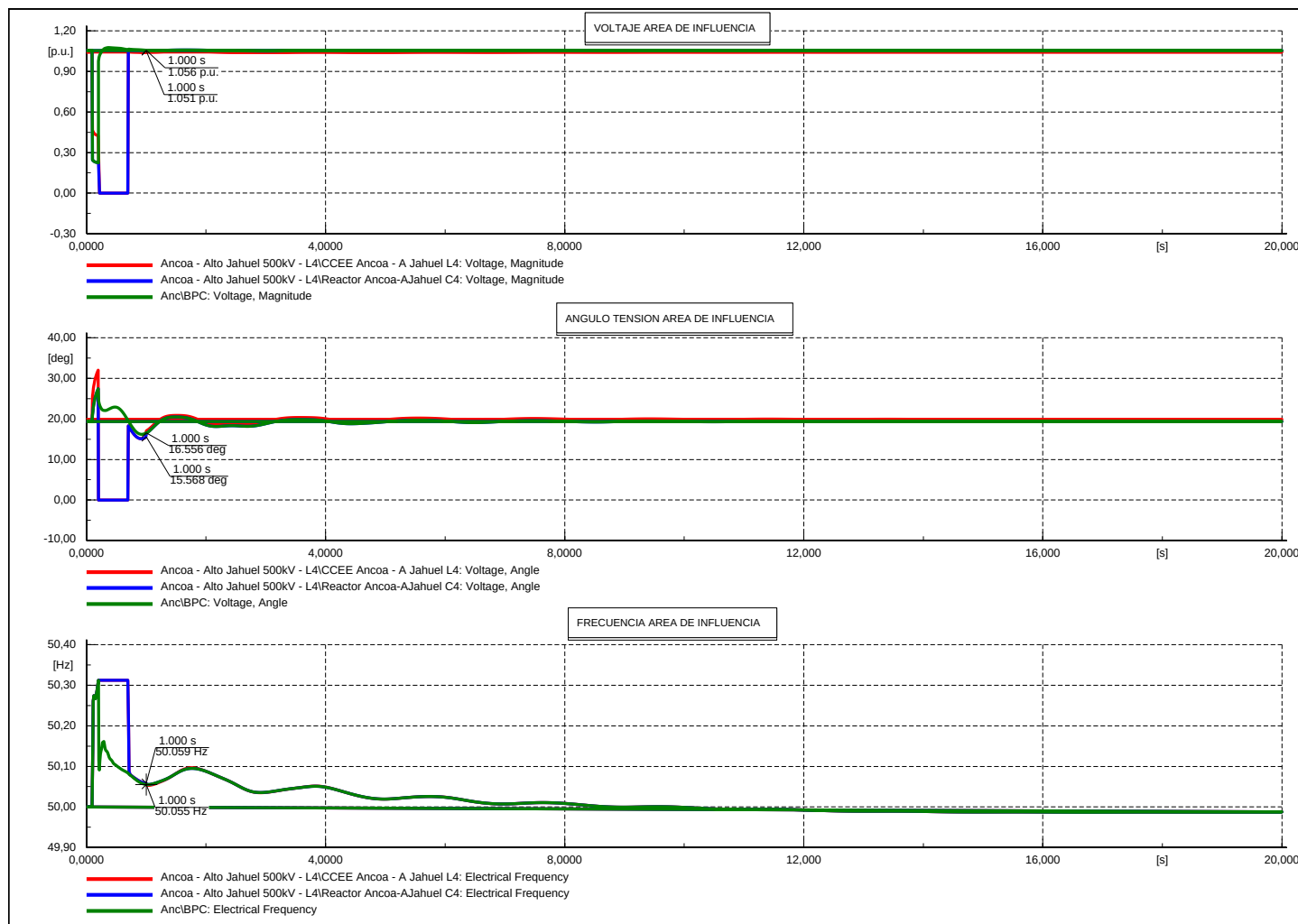


Figura 20 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

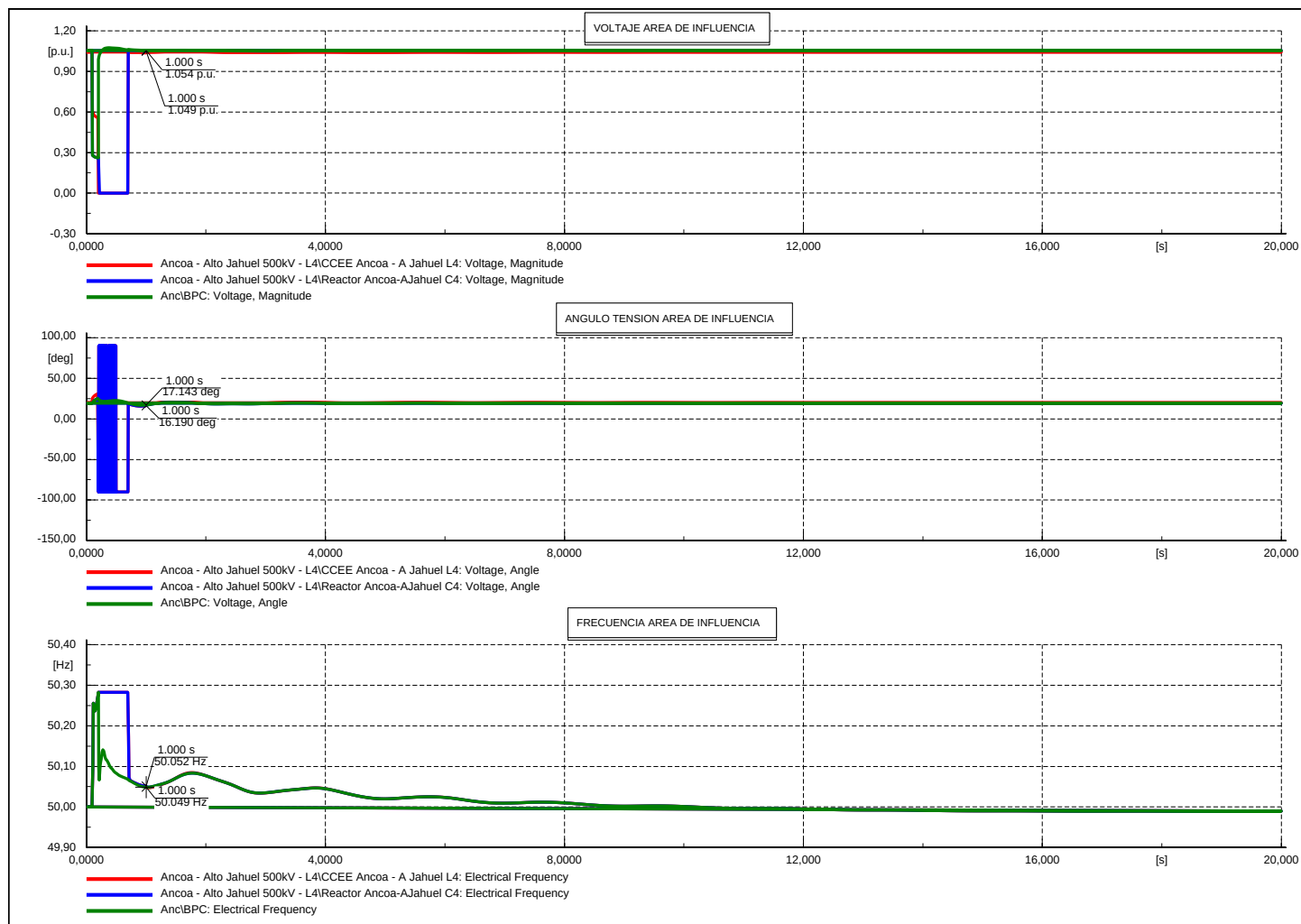


Figura 21 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

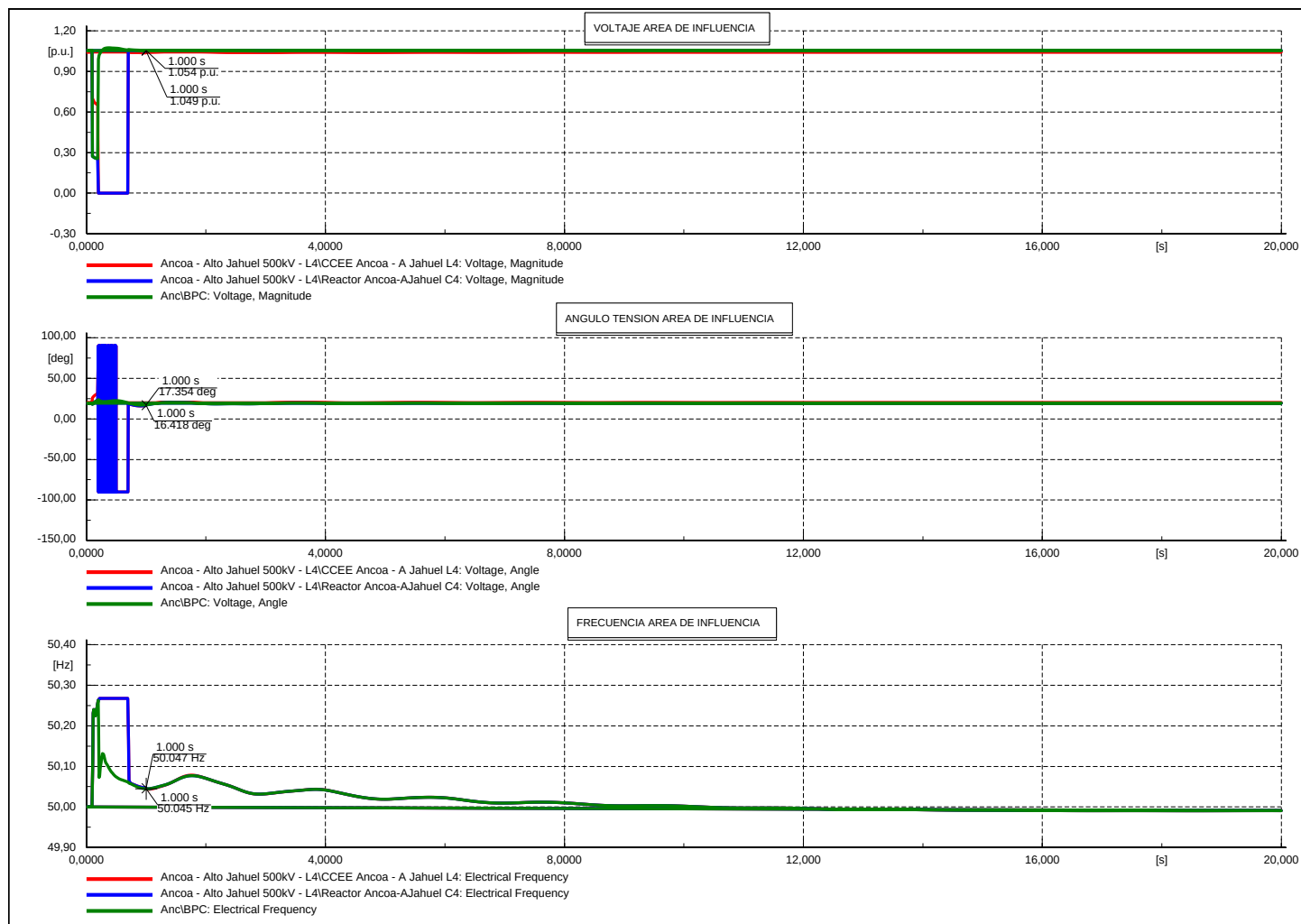


Figura 22 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

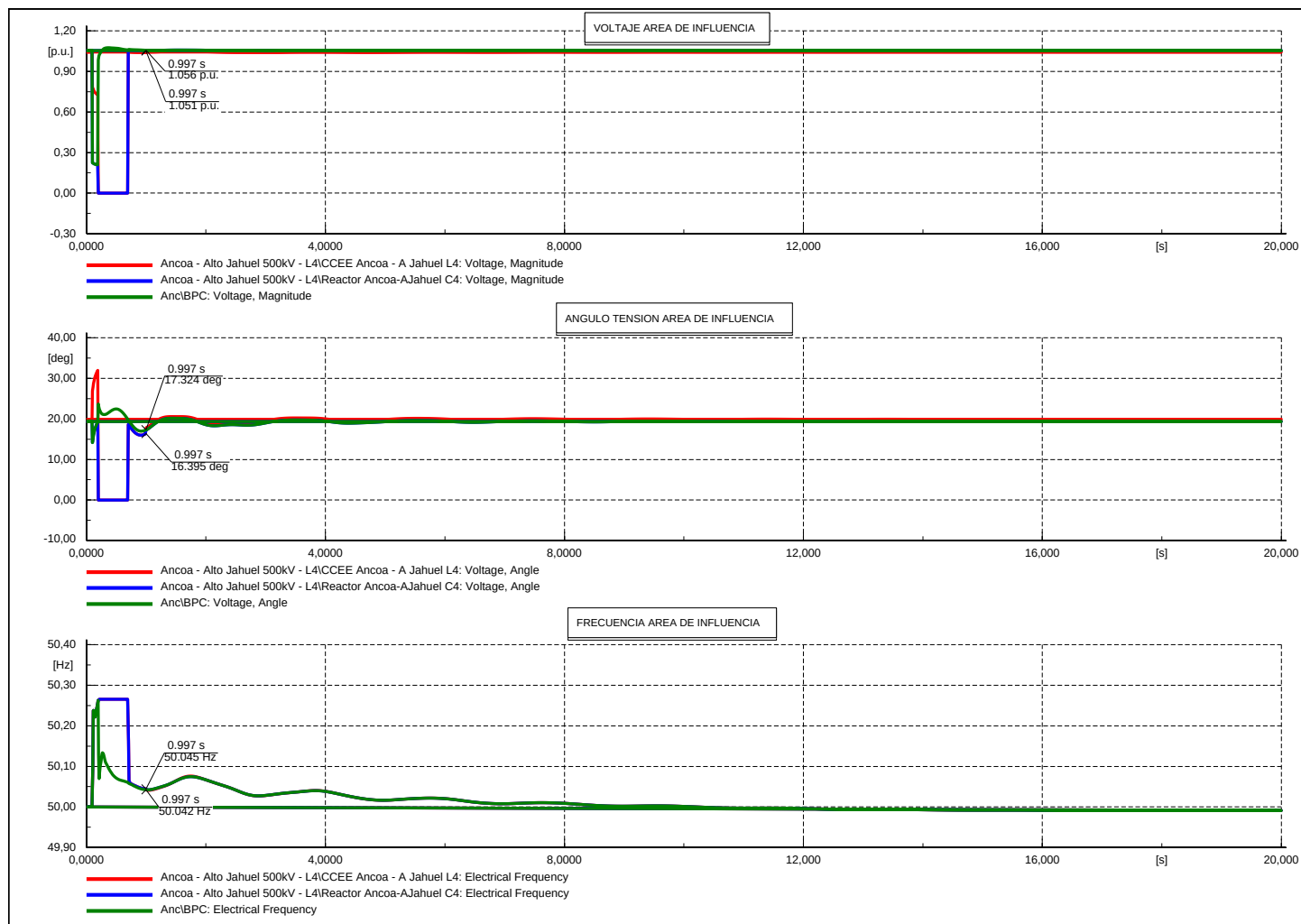


Figura 23 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

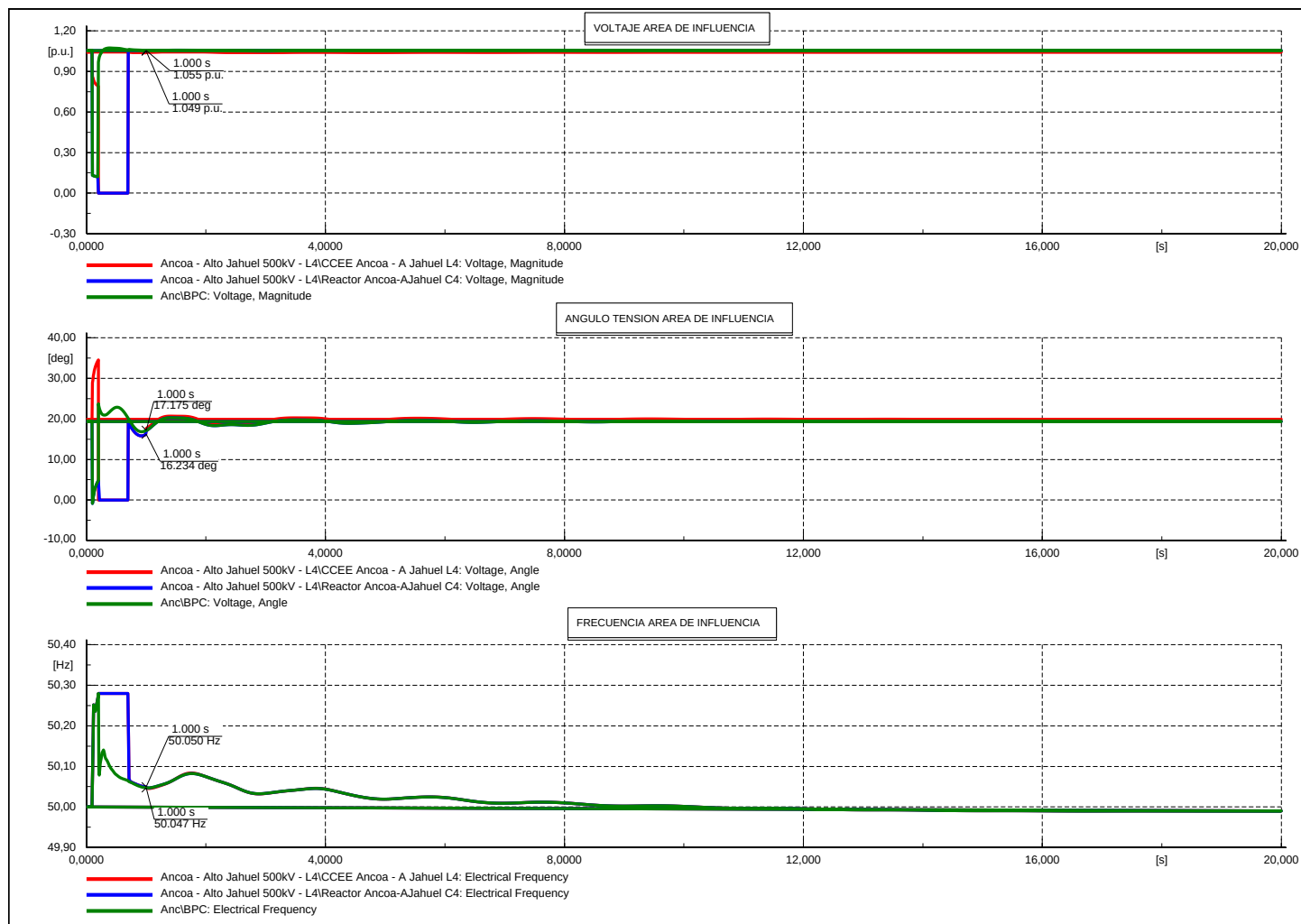


Figura 24 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

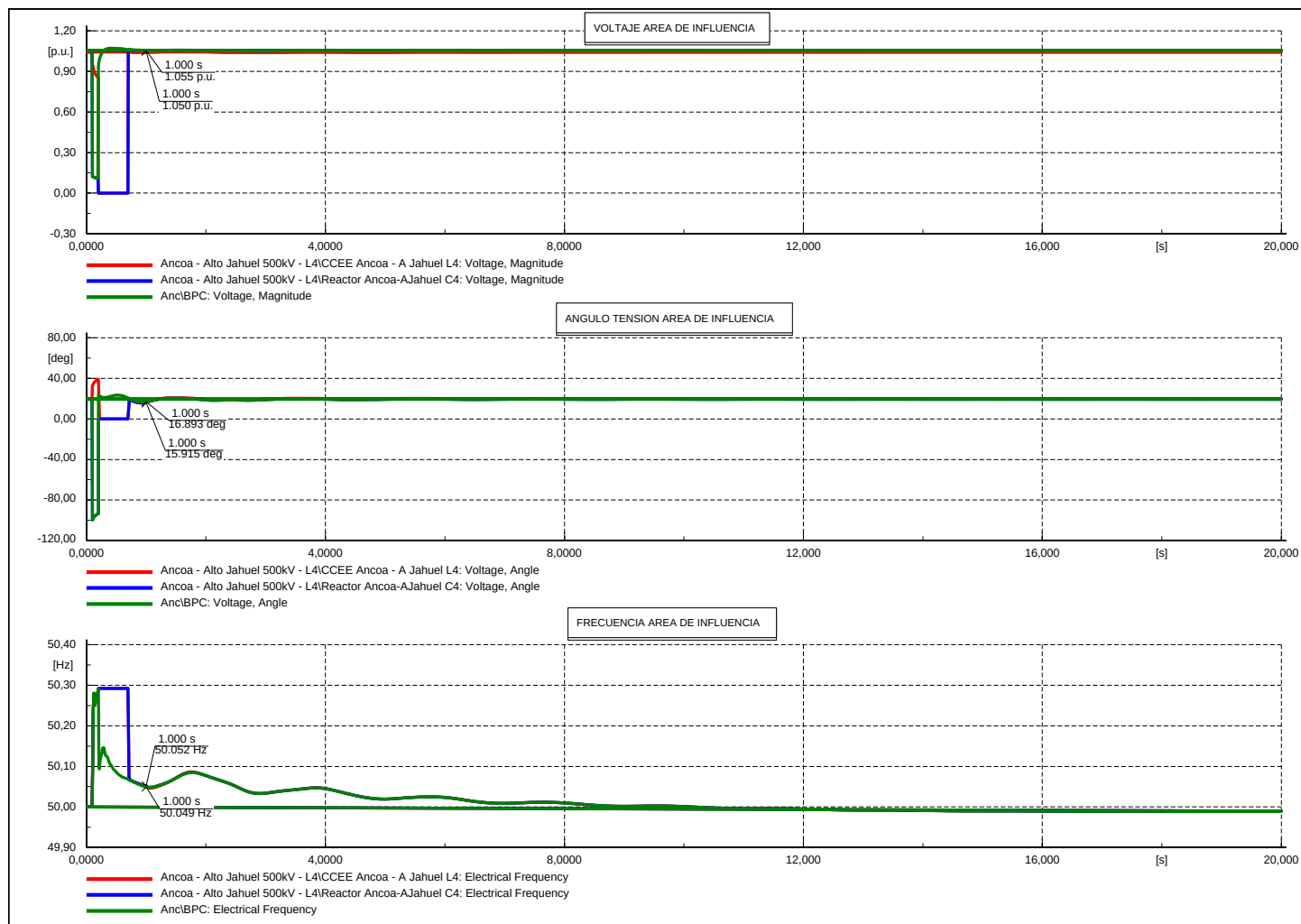


Figura 25 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

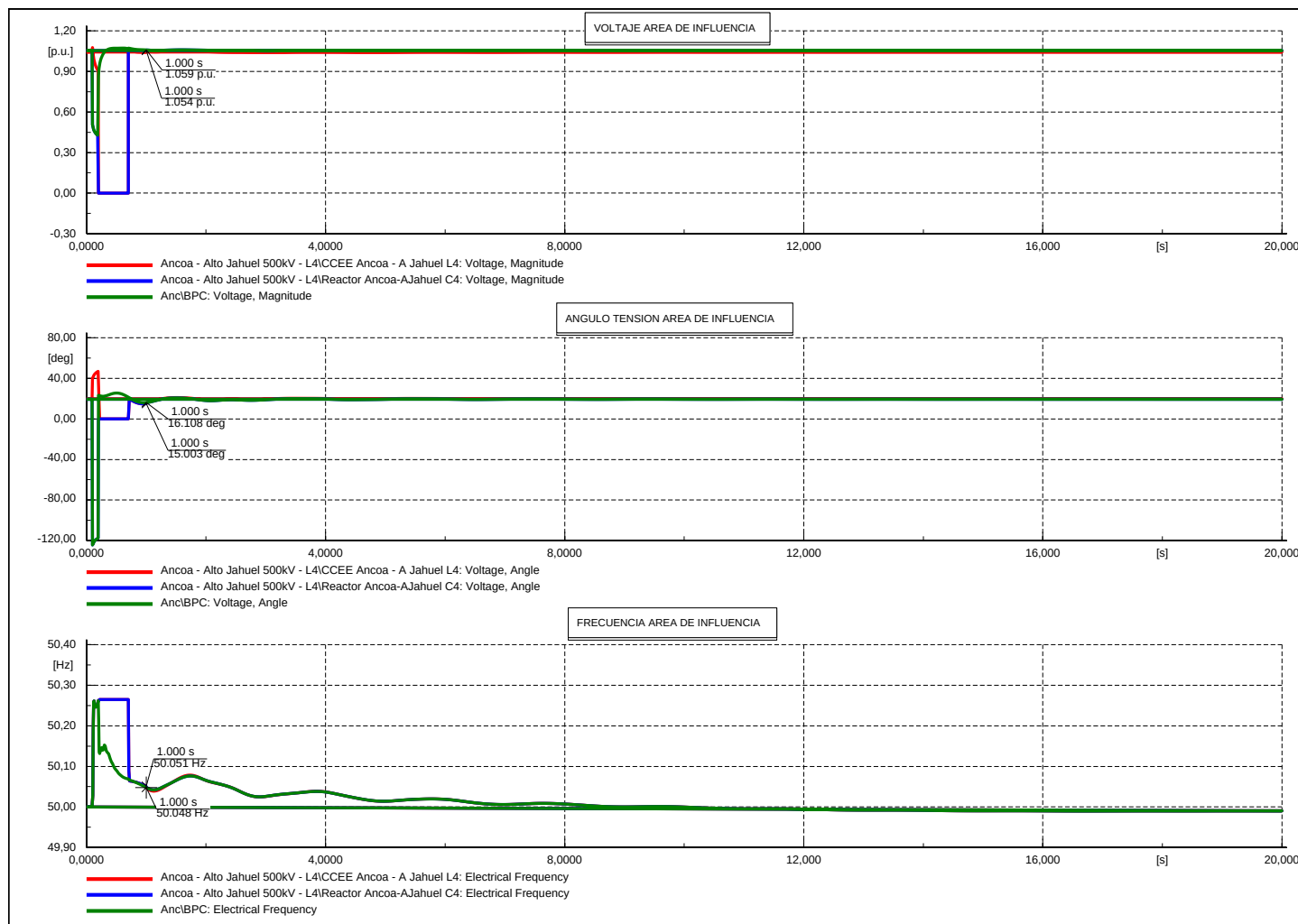


Figura 26 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

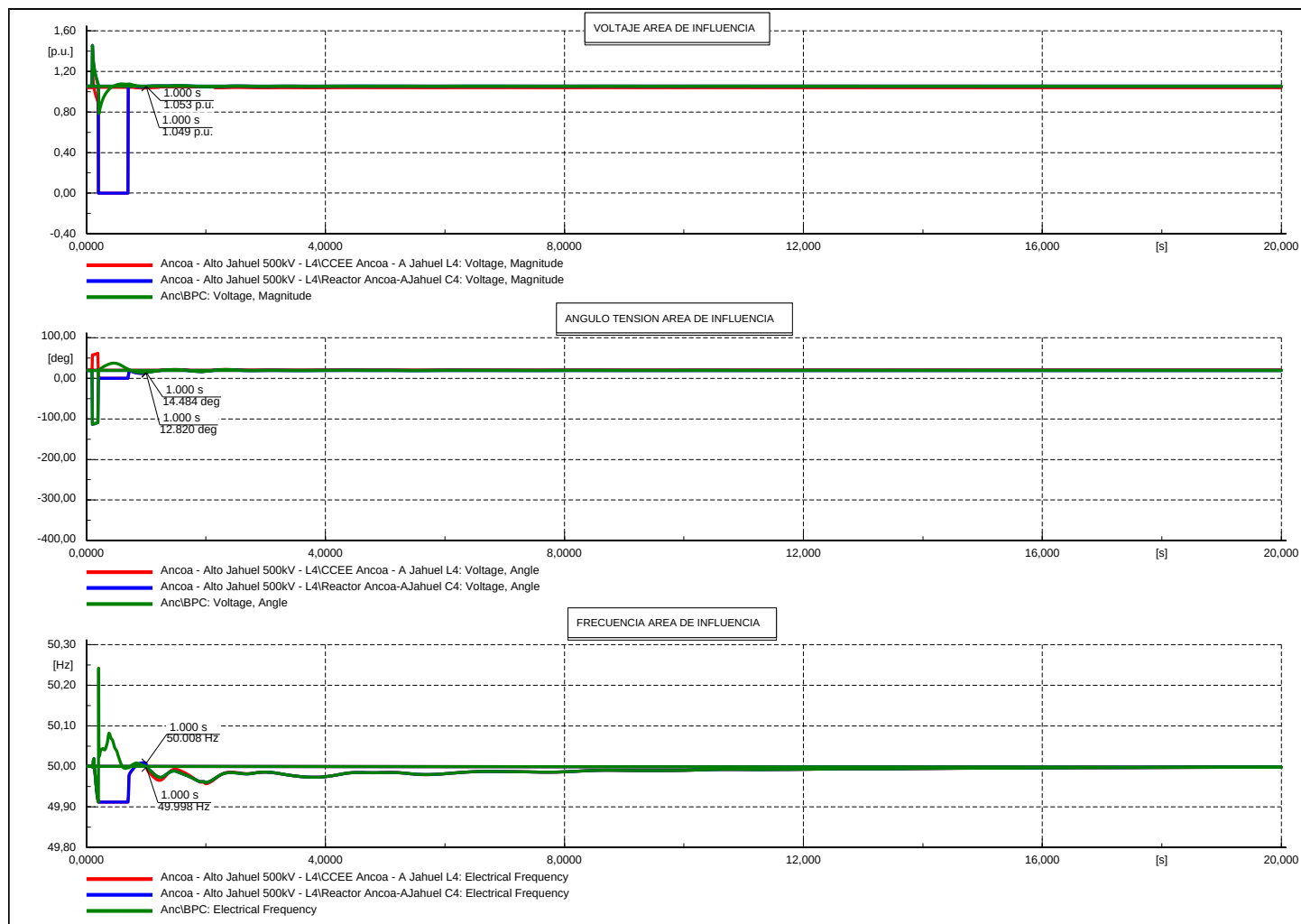


Figura 27 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

1.4 Día laboral demanda baja falla monofásica compensación en servicio

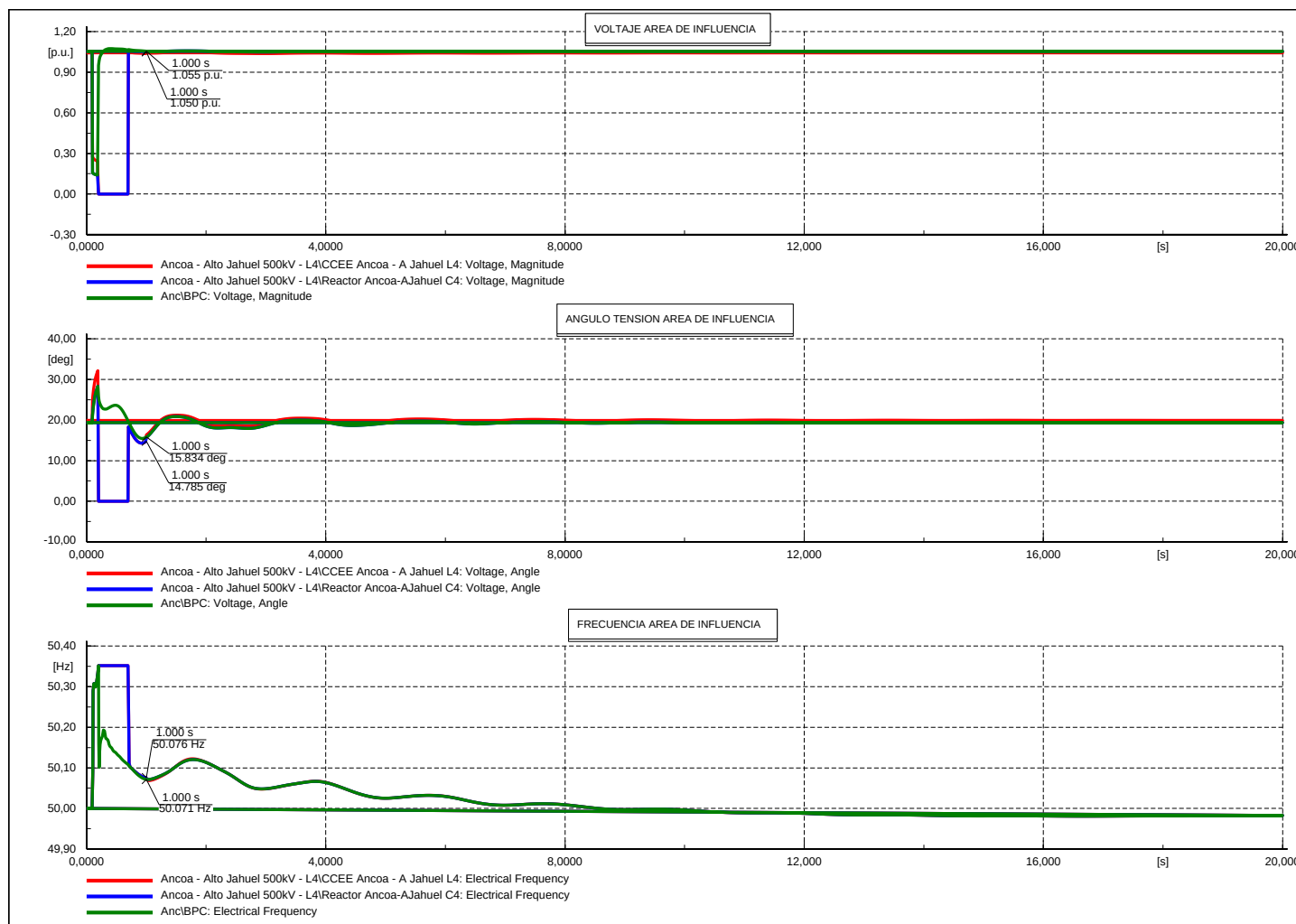


Figura 28 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

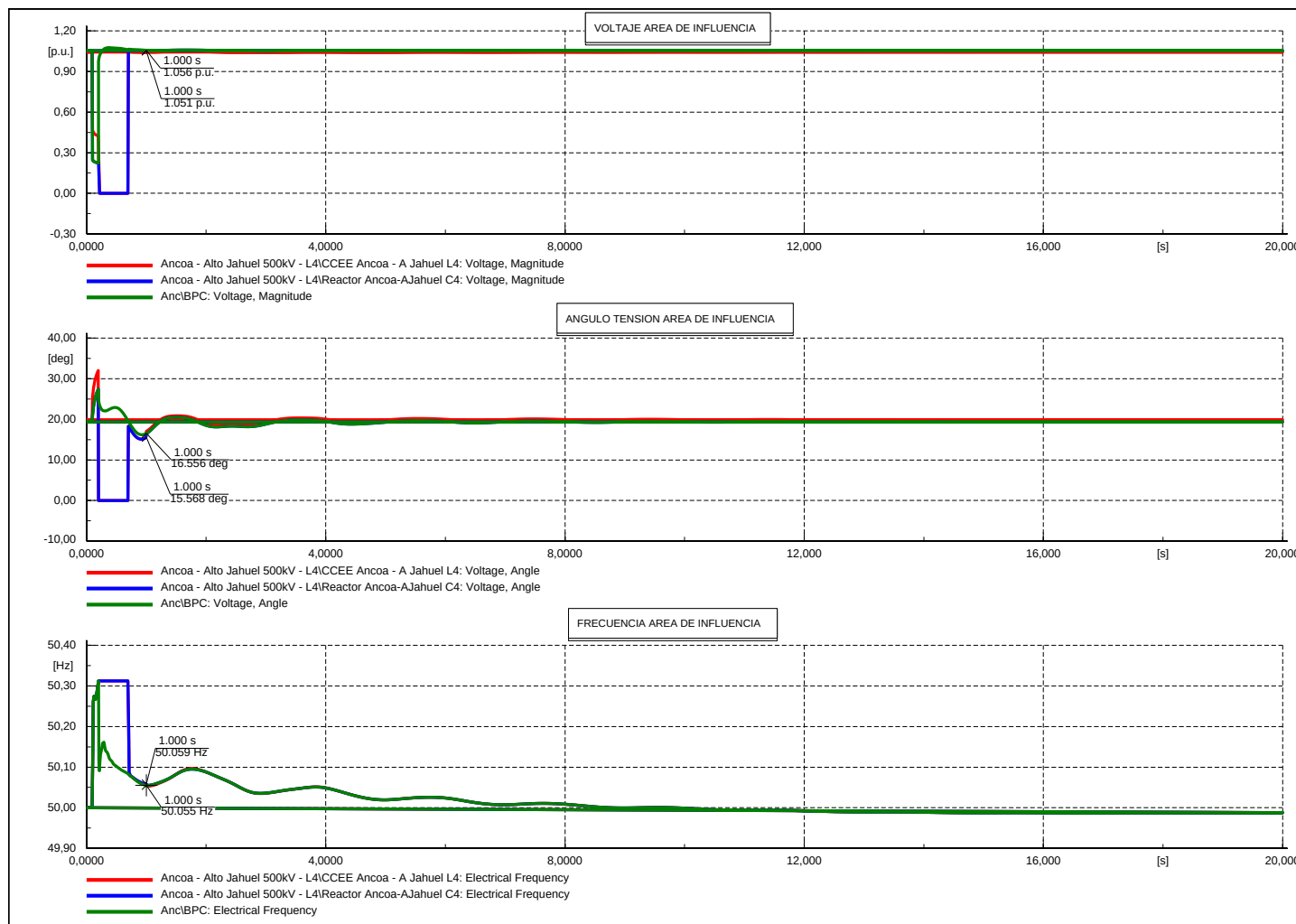


Figura 29 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

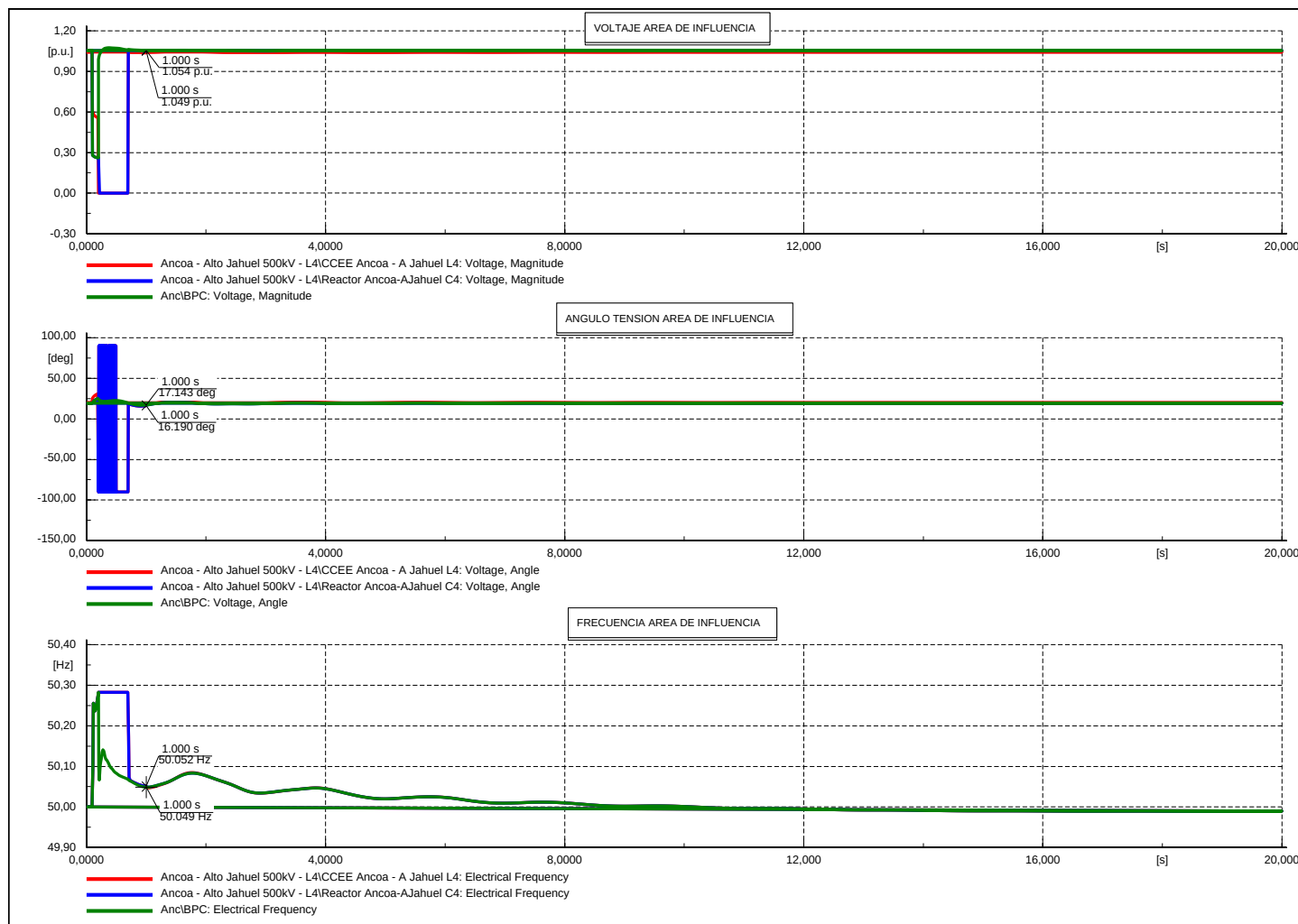


Figura 30 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

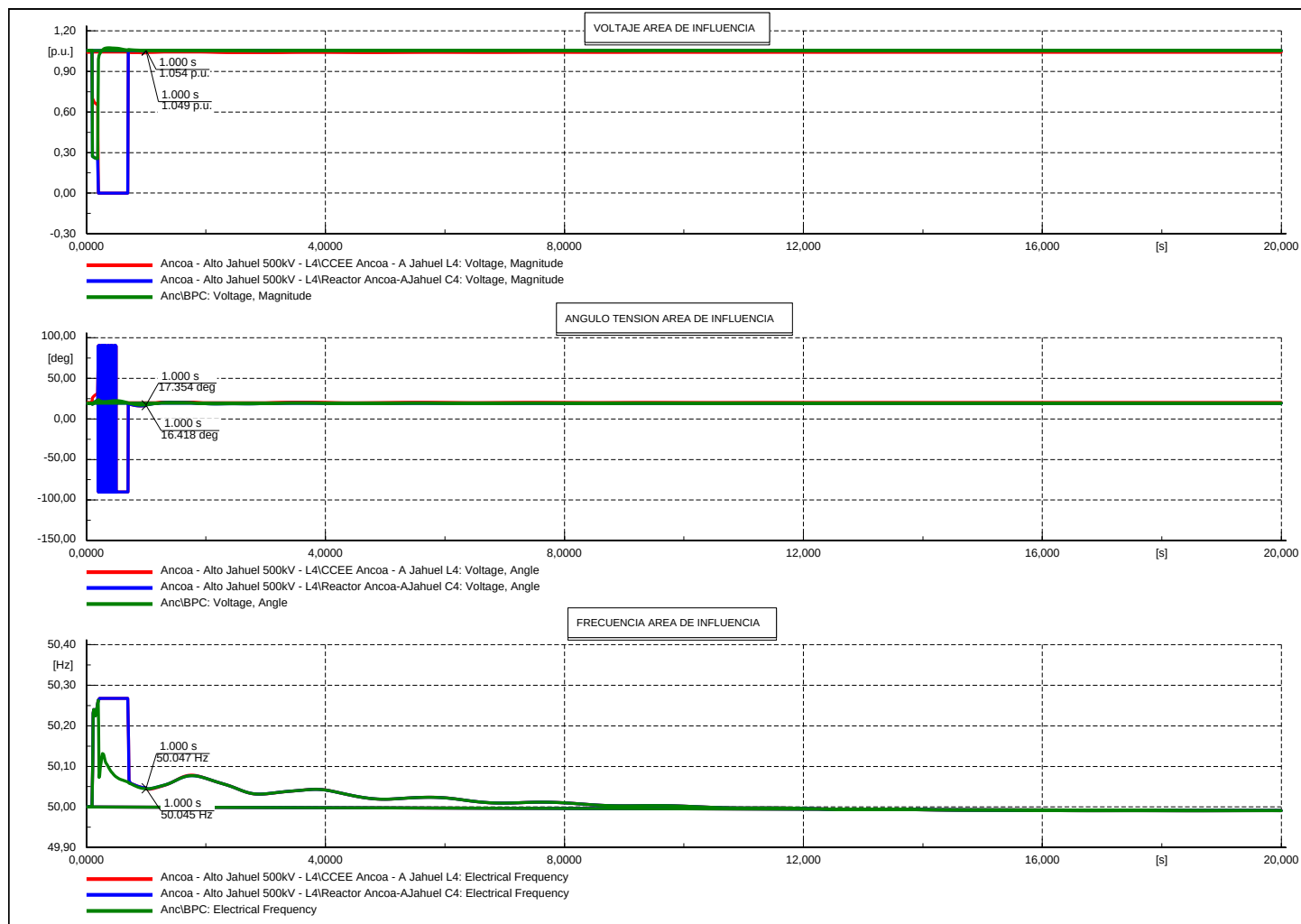


Figura 31 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

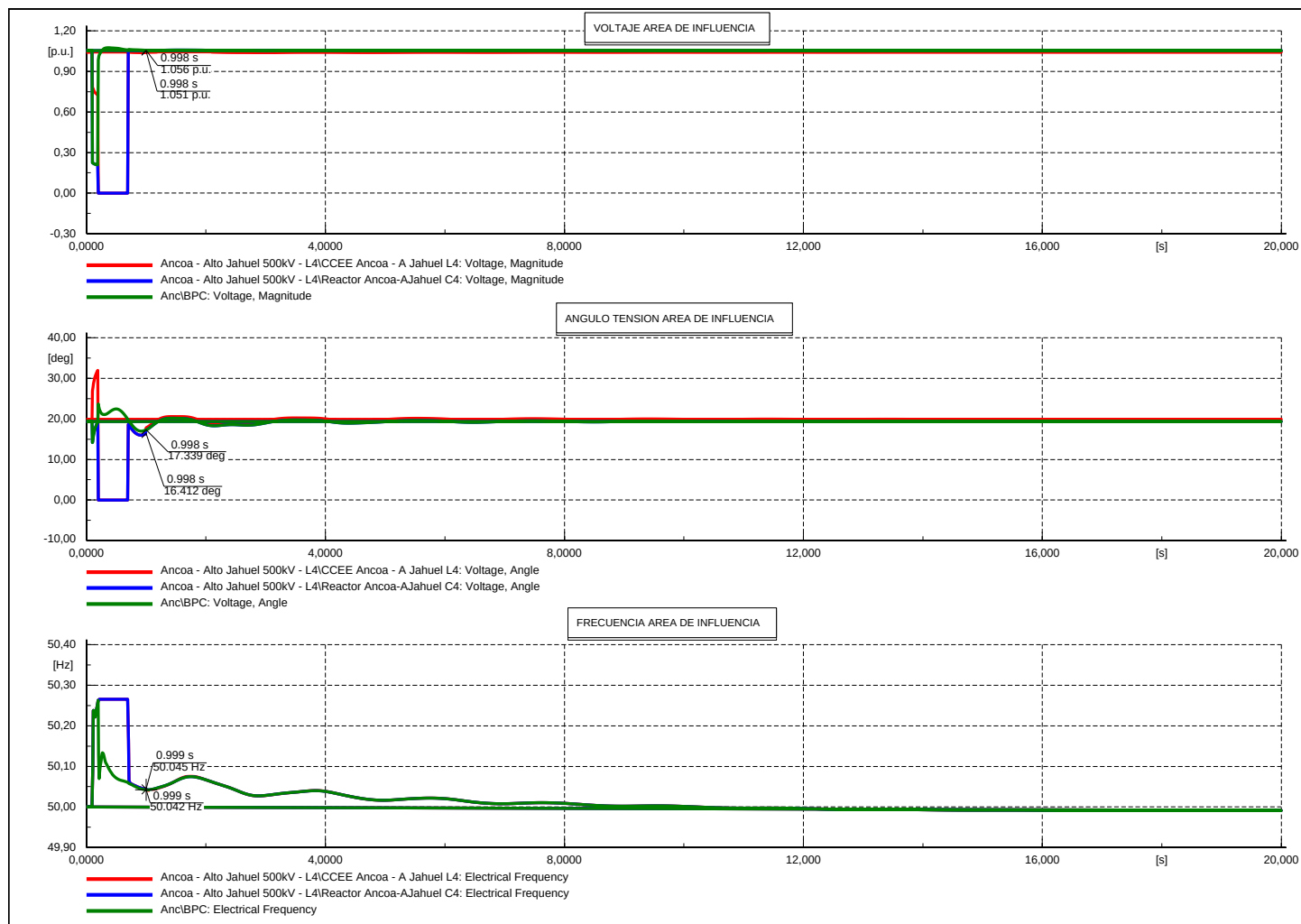


Figura 32 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

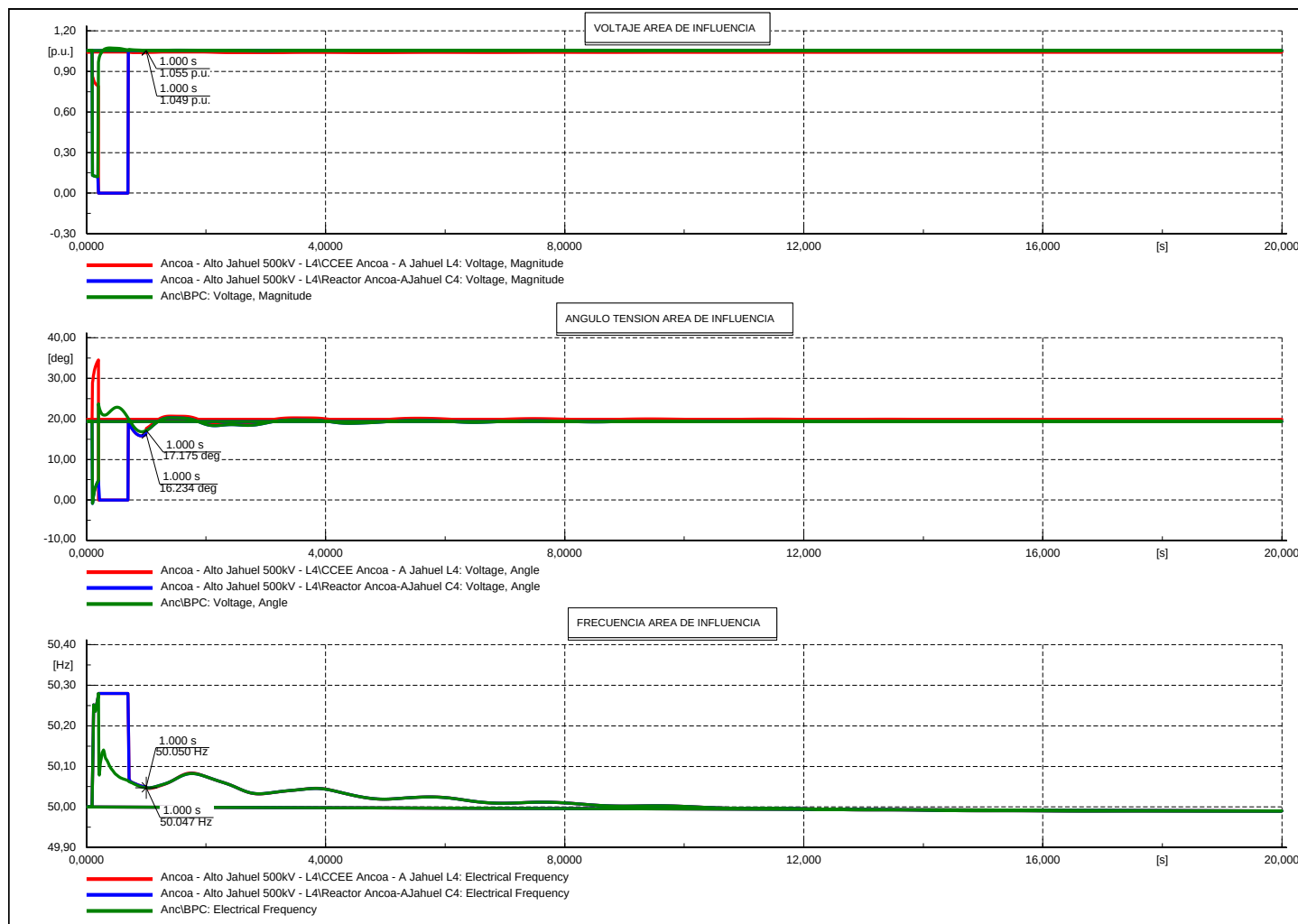


Figura 33 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

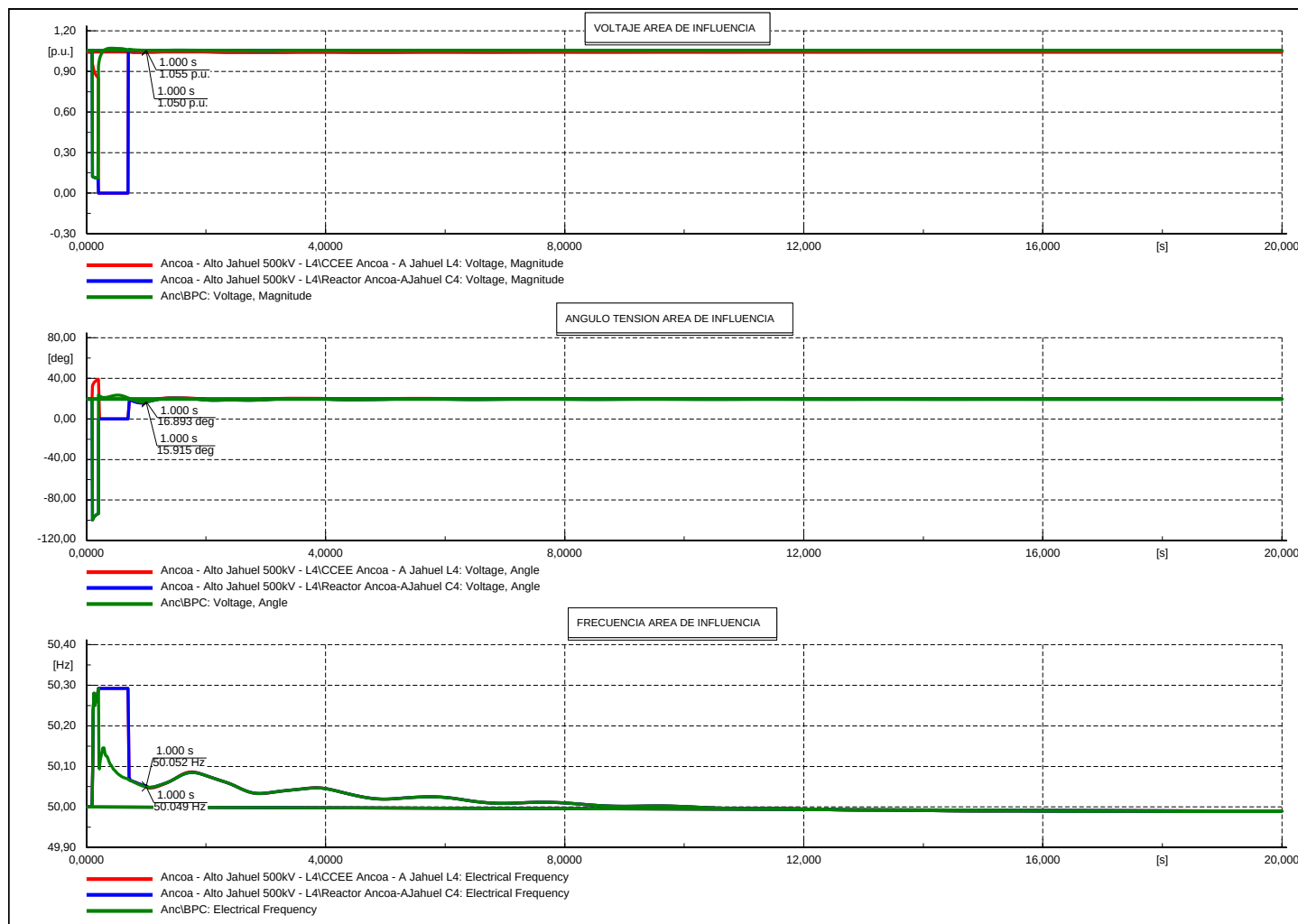


Figura 34 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

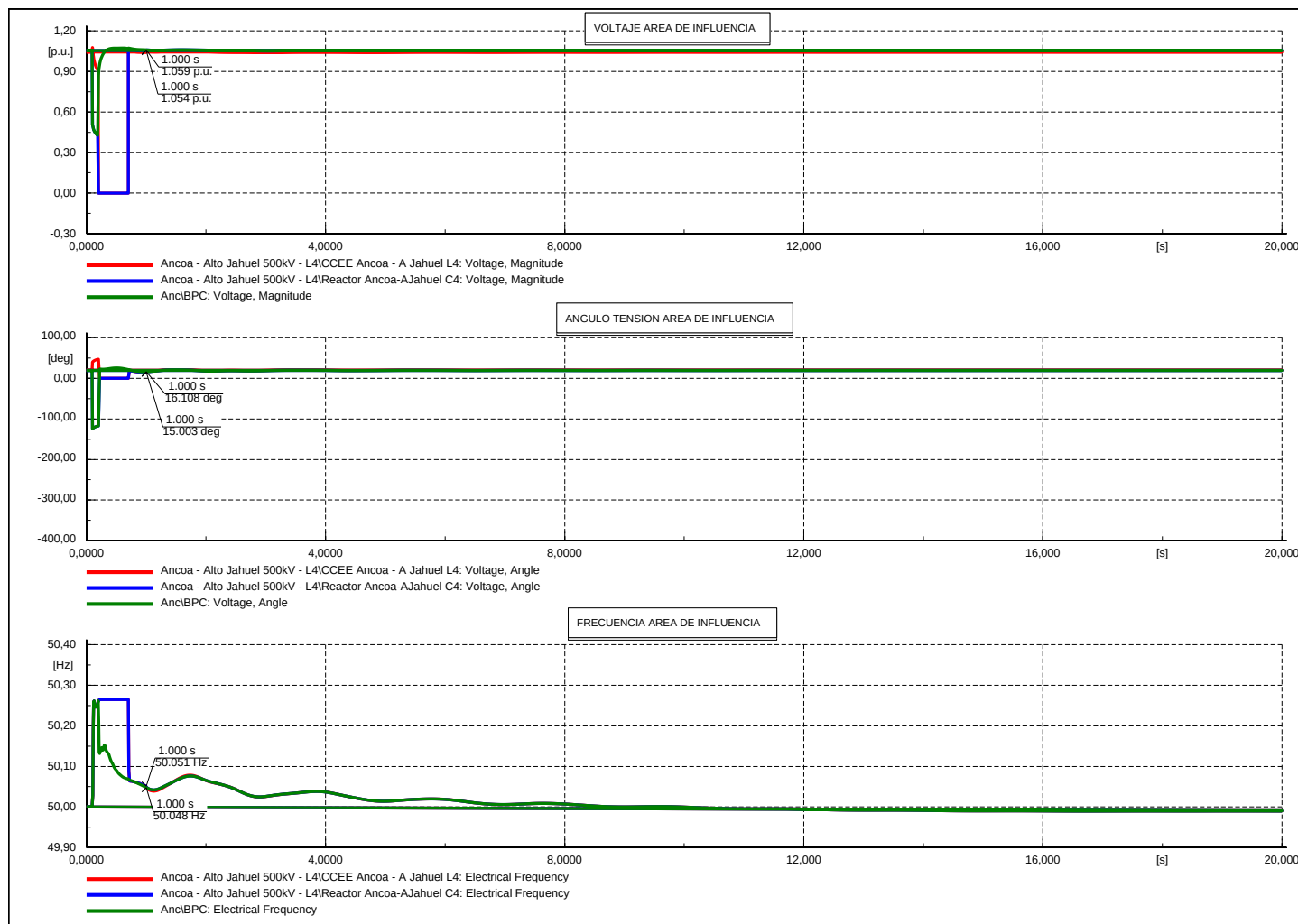


Figura 35 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

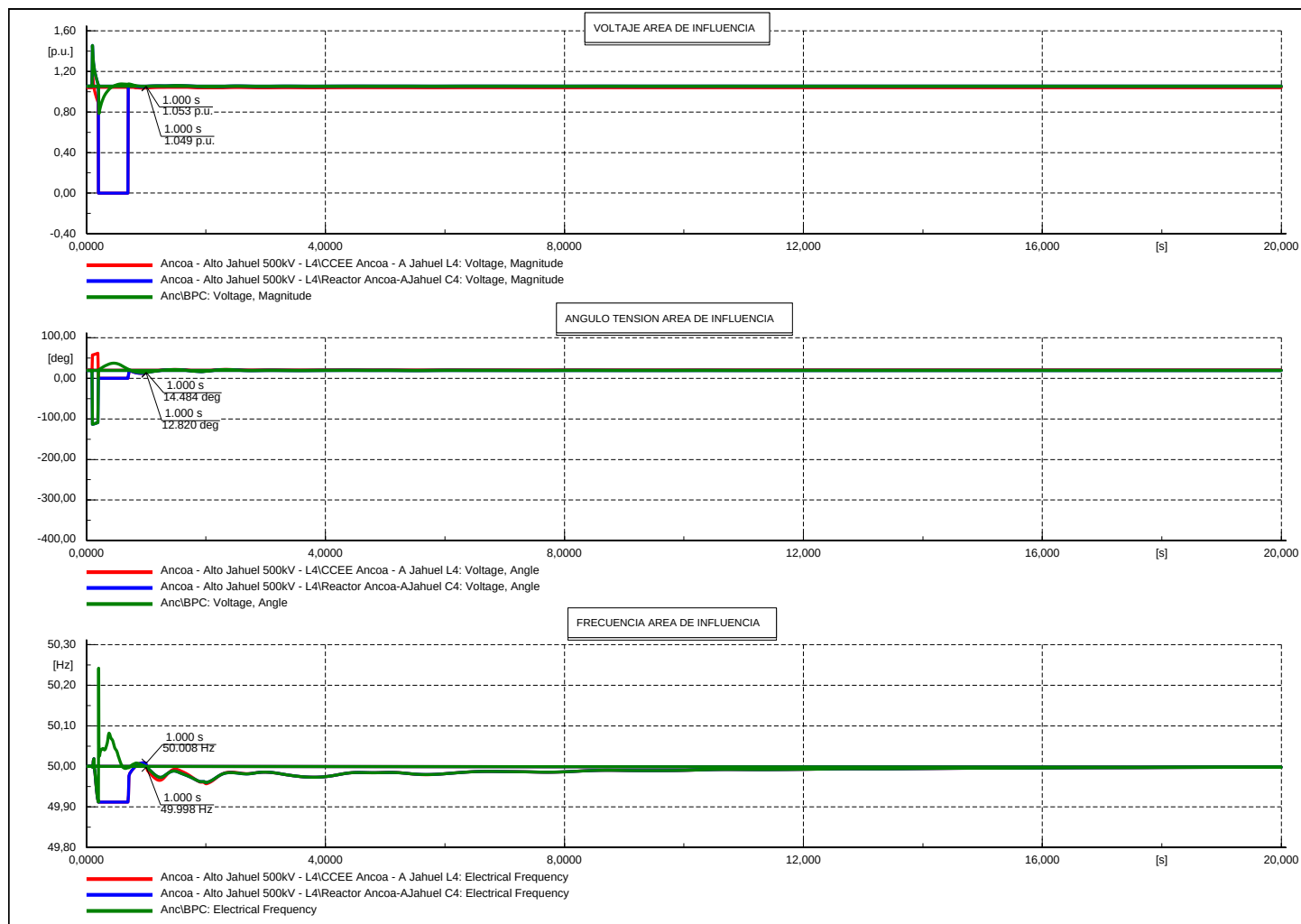


Figura 36 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

1.5 Día domingo demanda alta falla trifásica compensación en servicio

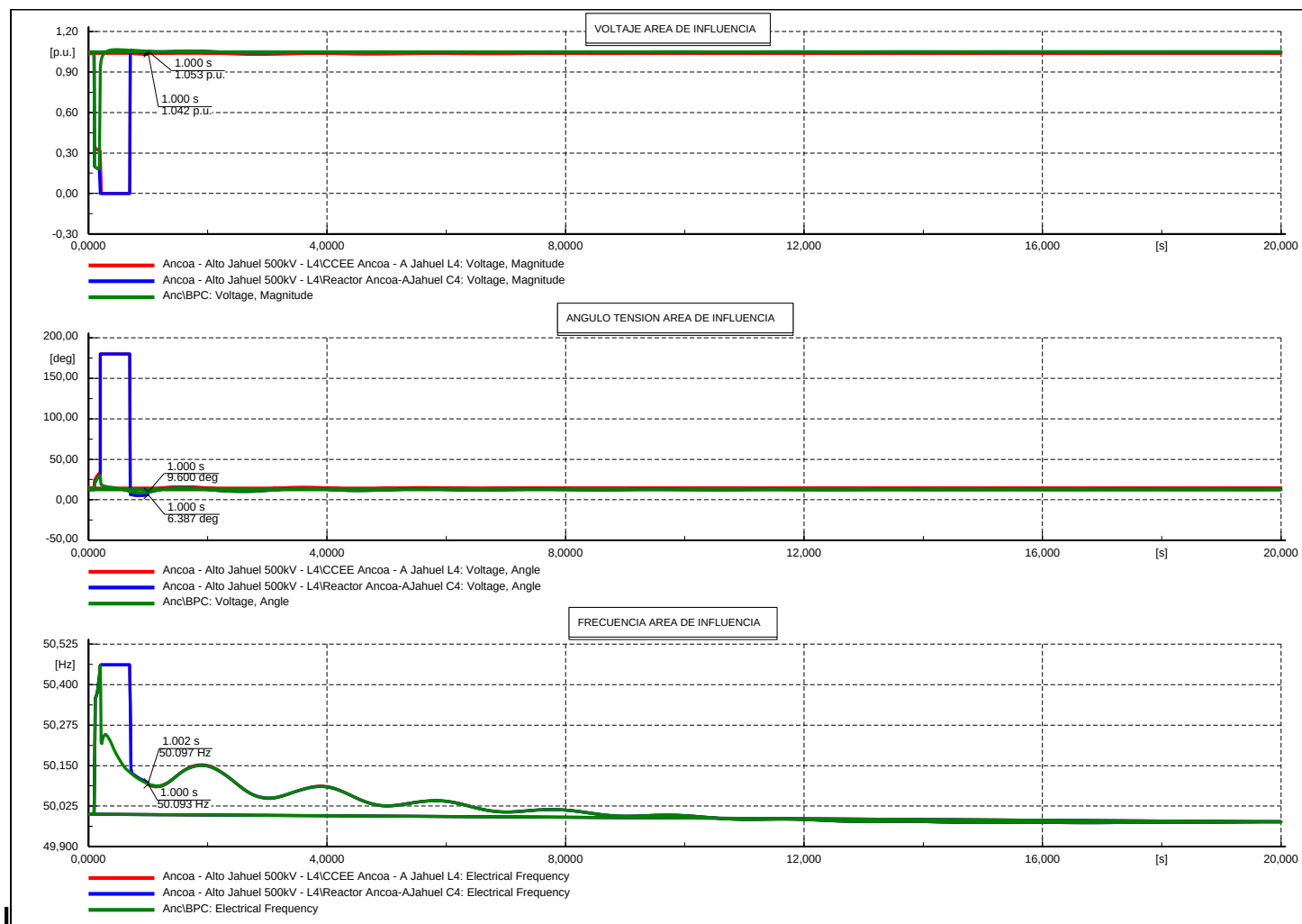


Figura 37 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

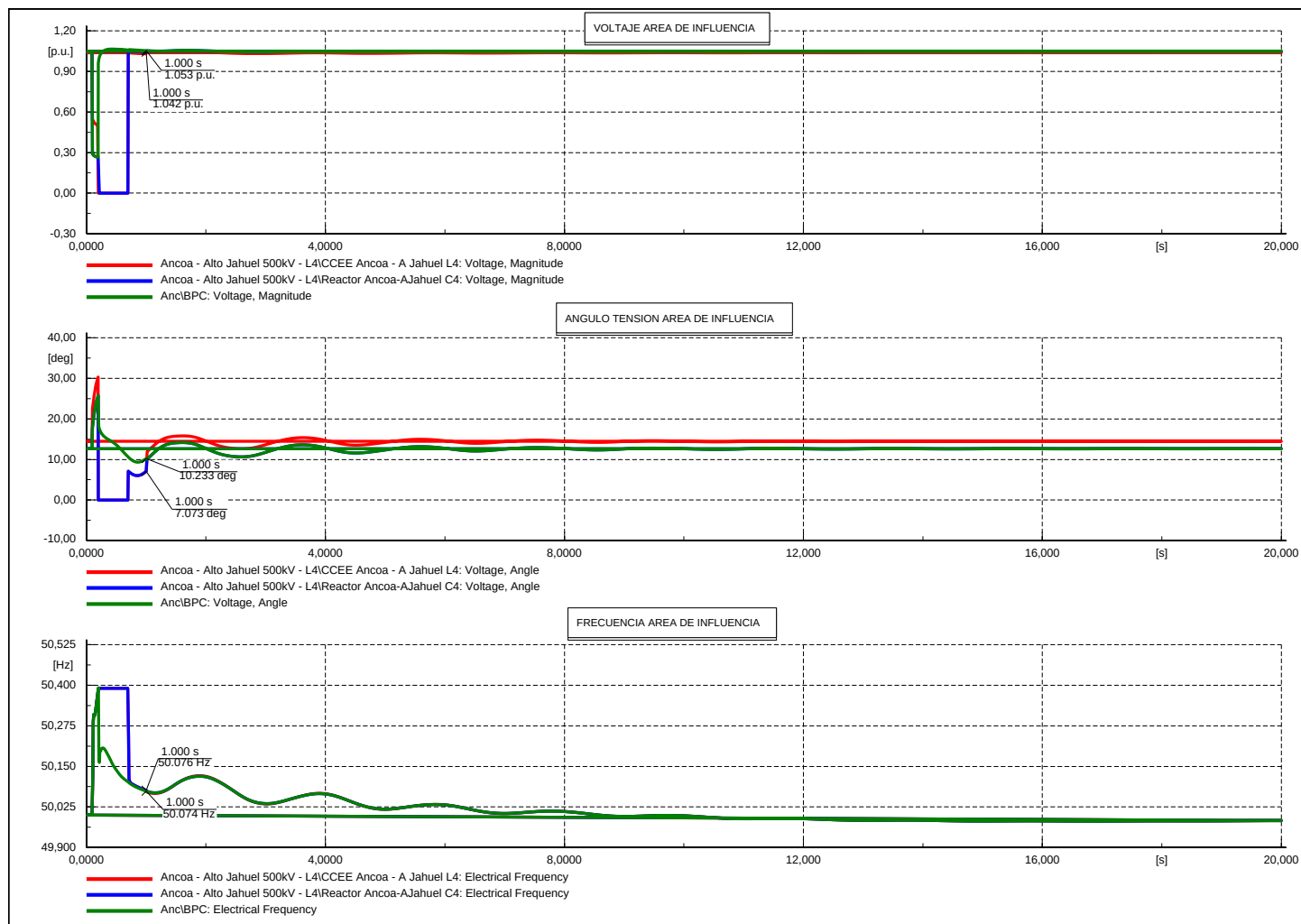


Figura 38 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

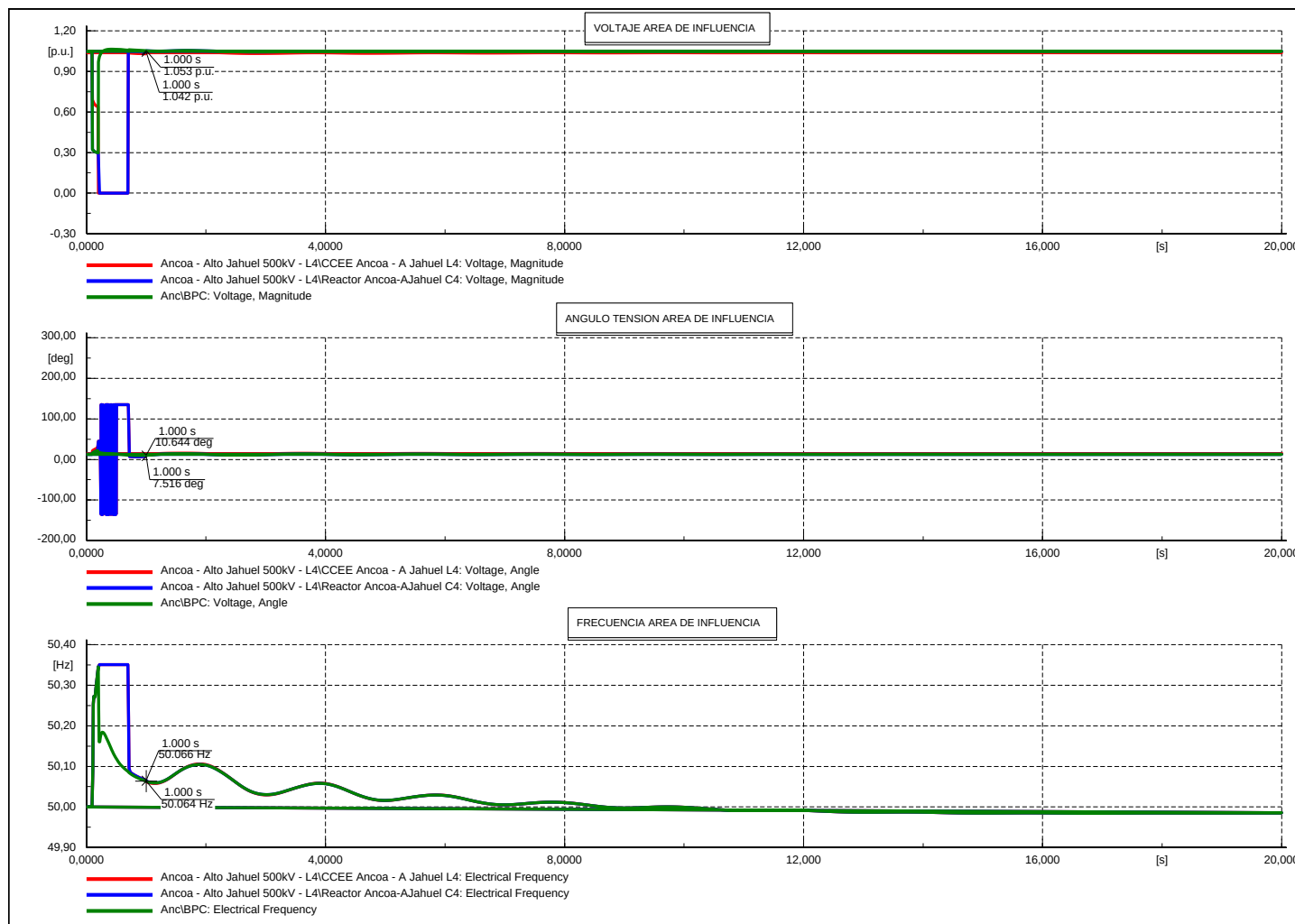


Figura 39 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

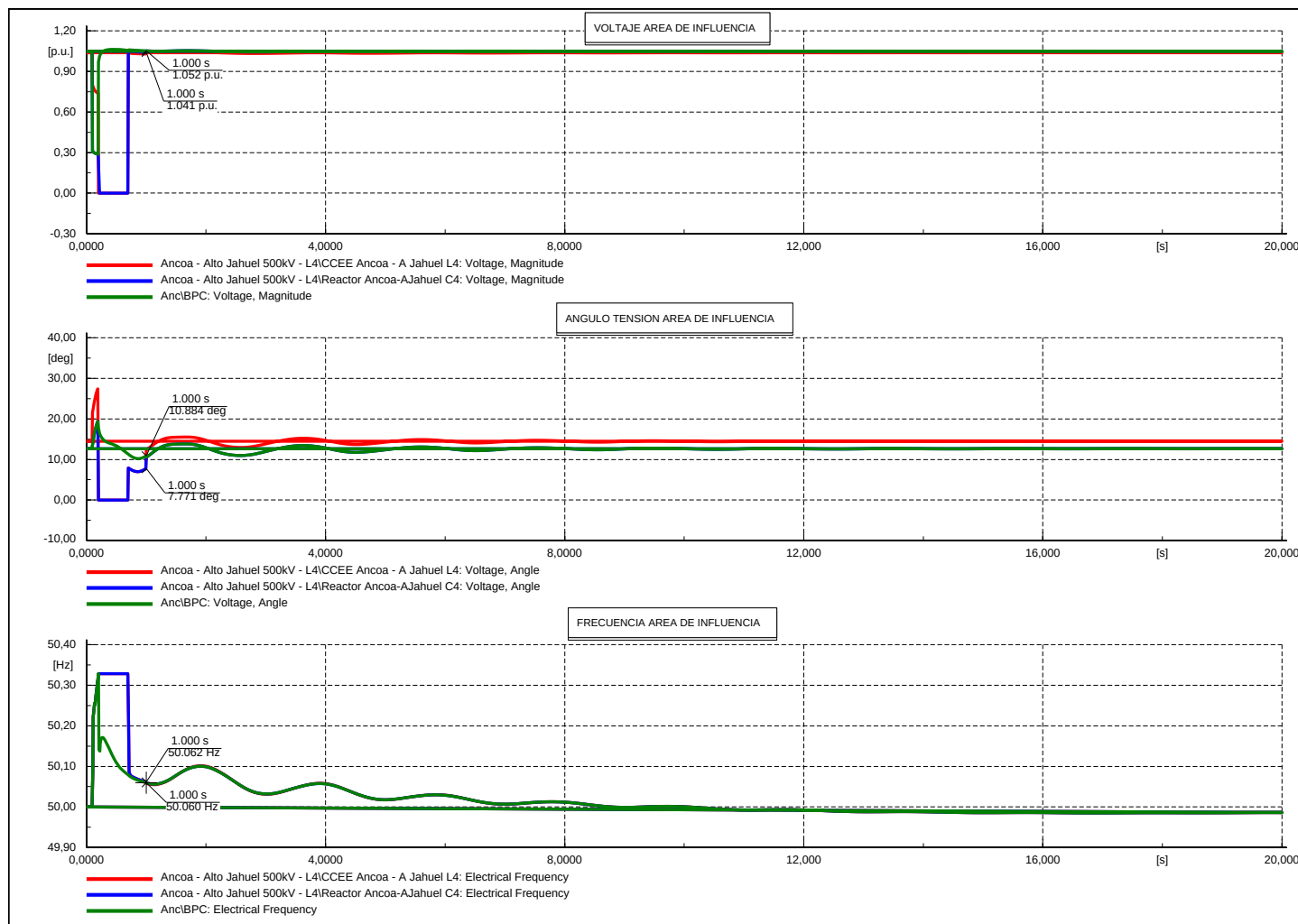


Figura 40 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

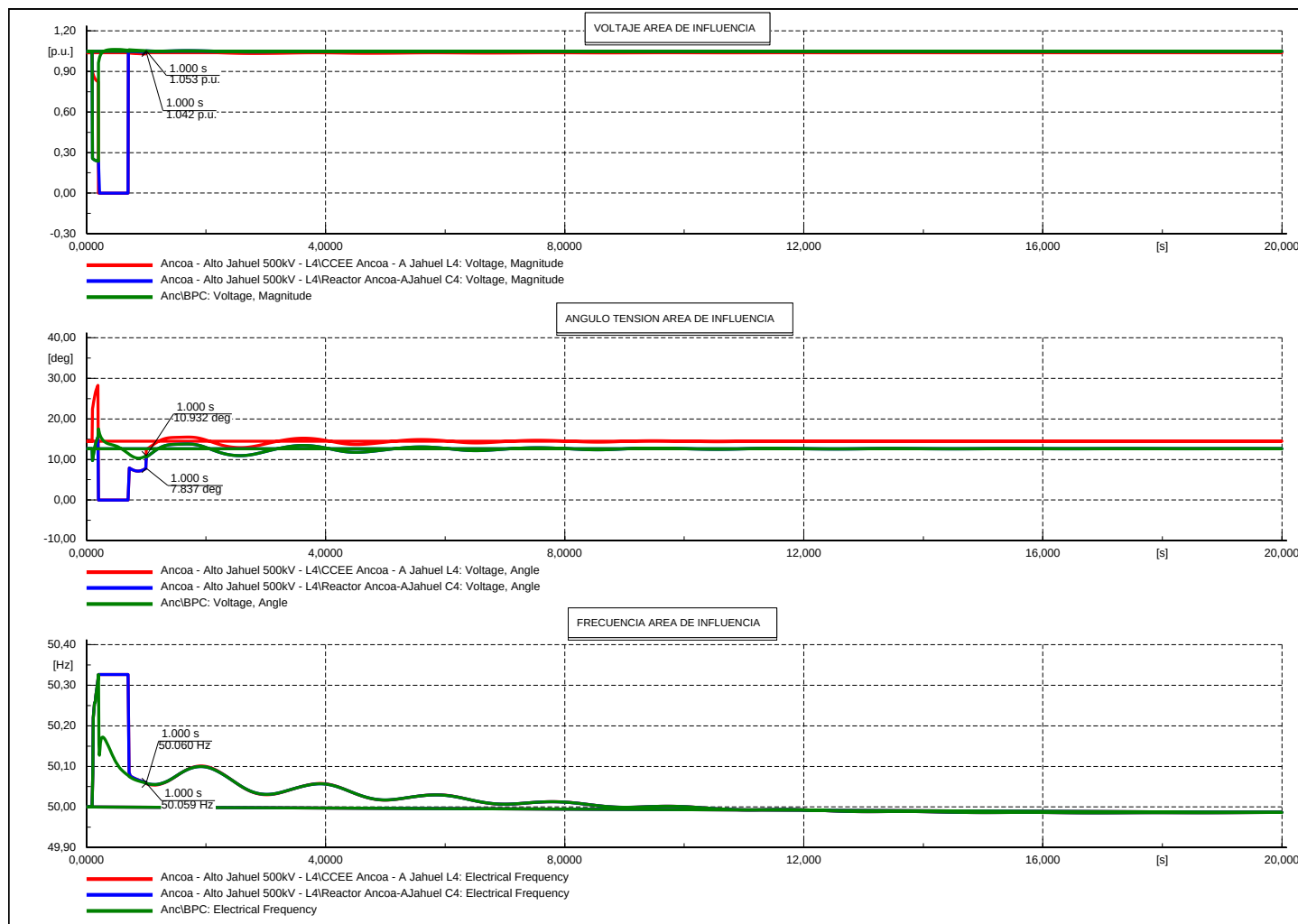


Figura 41 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

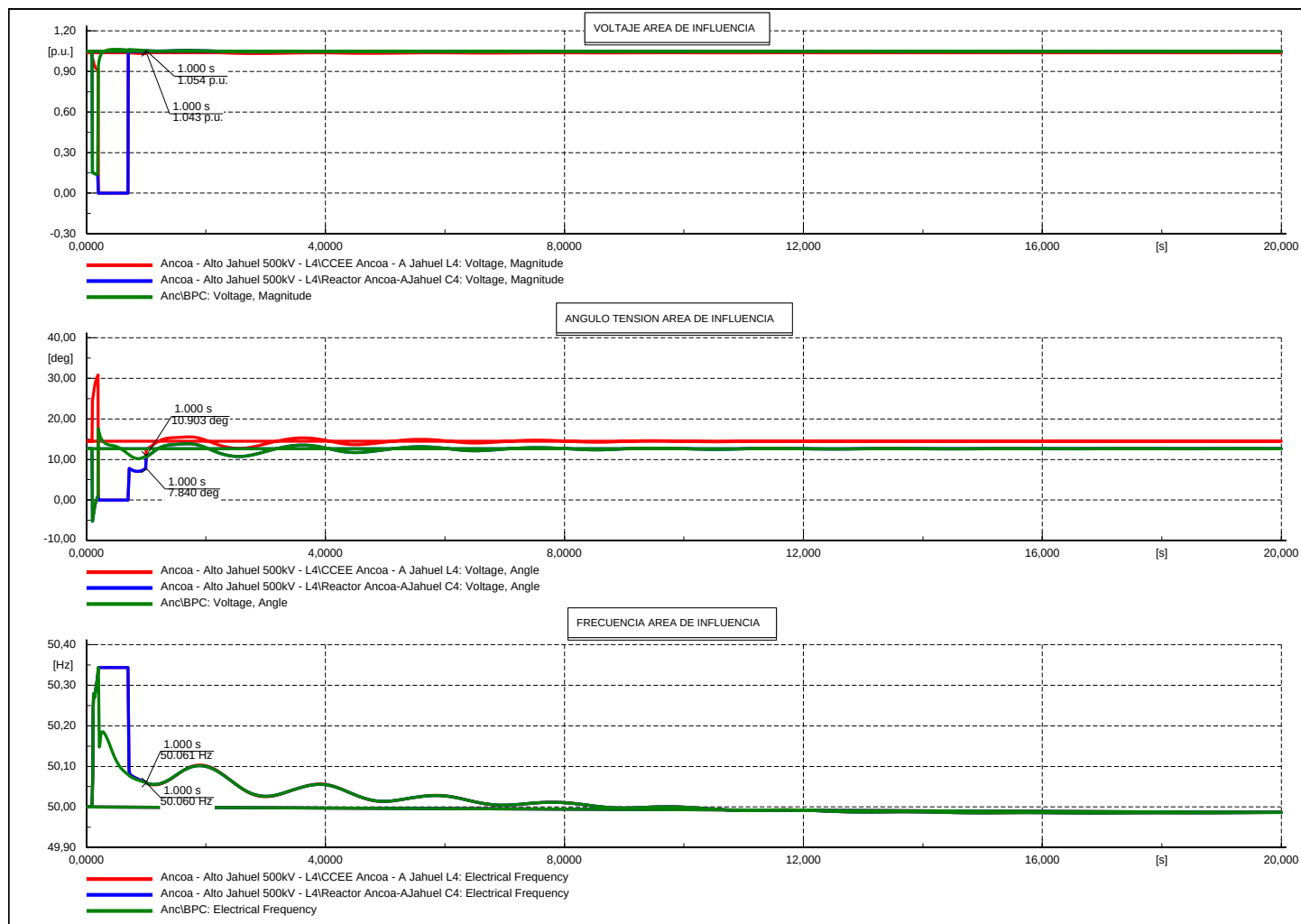


Figura 42 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

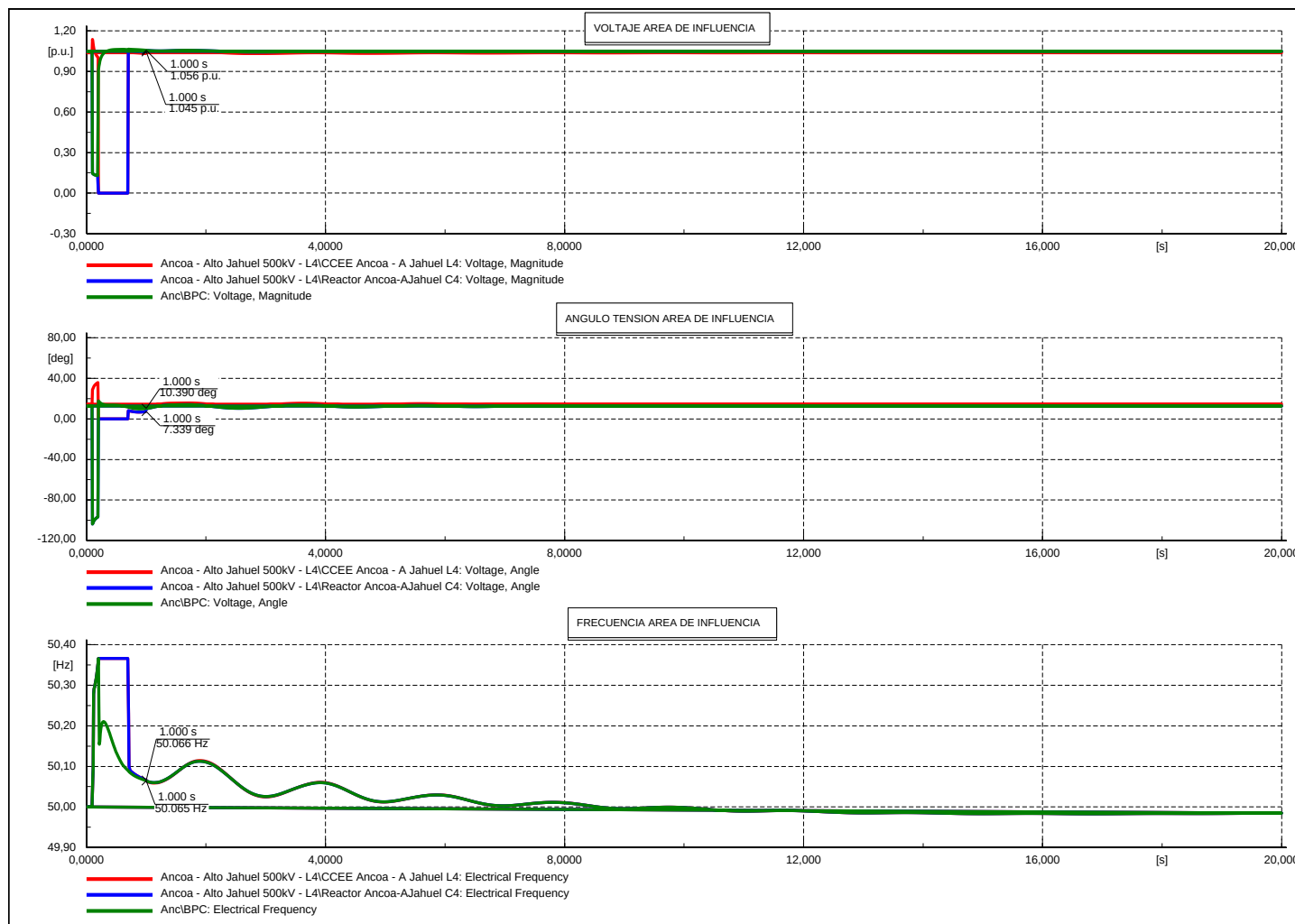


Figura 43 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

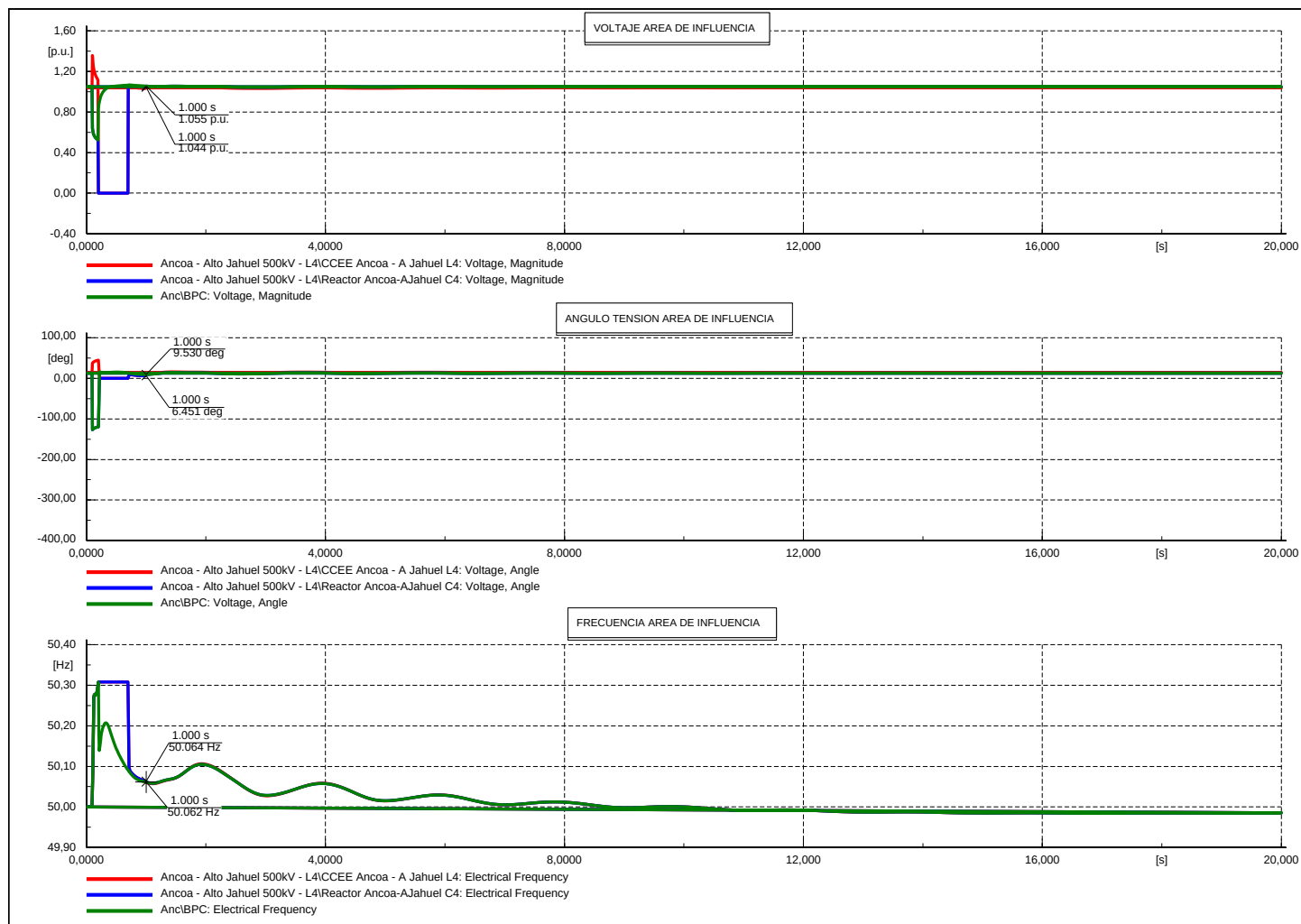


Figura 44 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

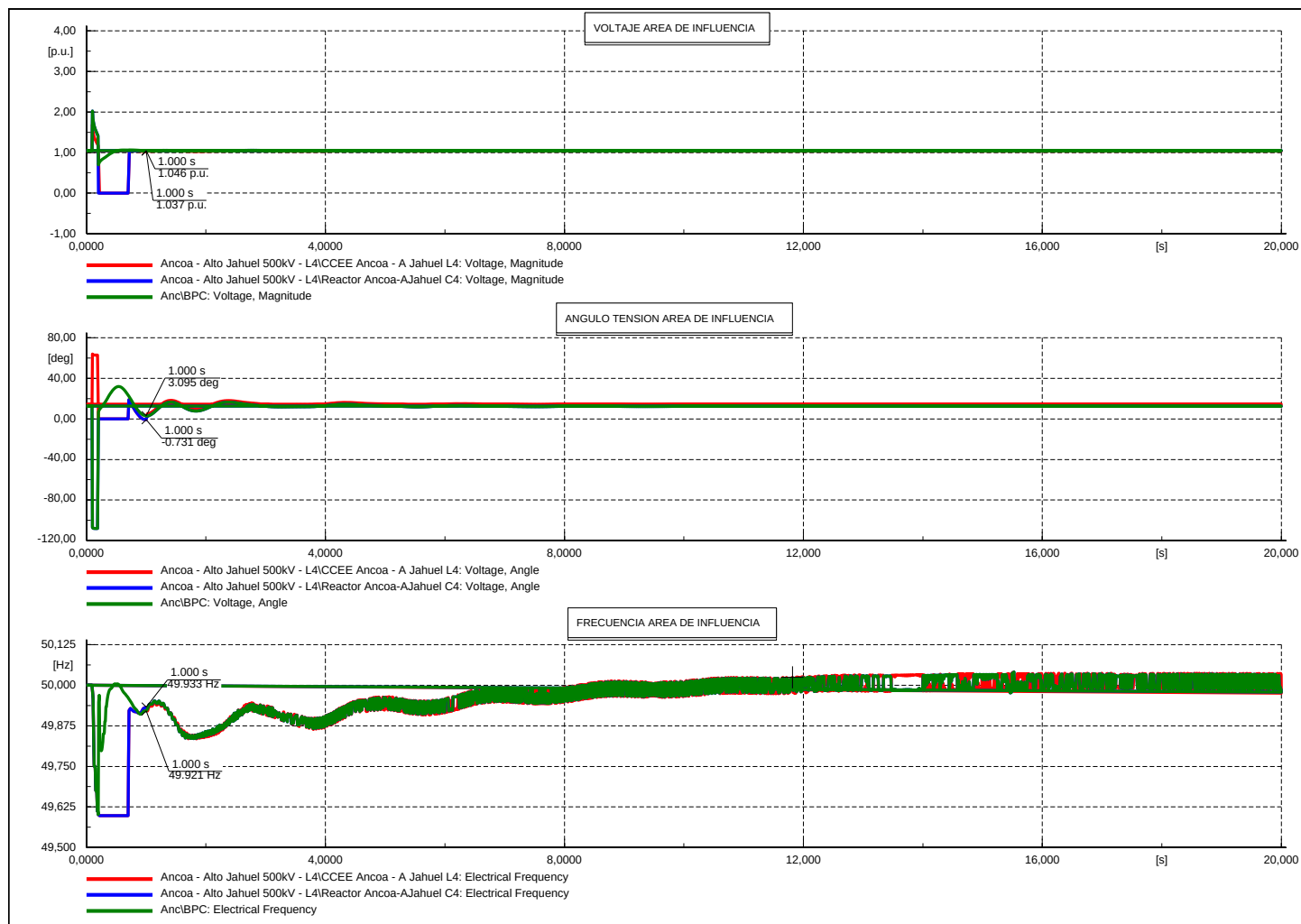


Figura 45 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

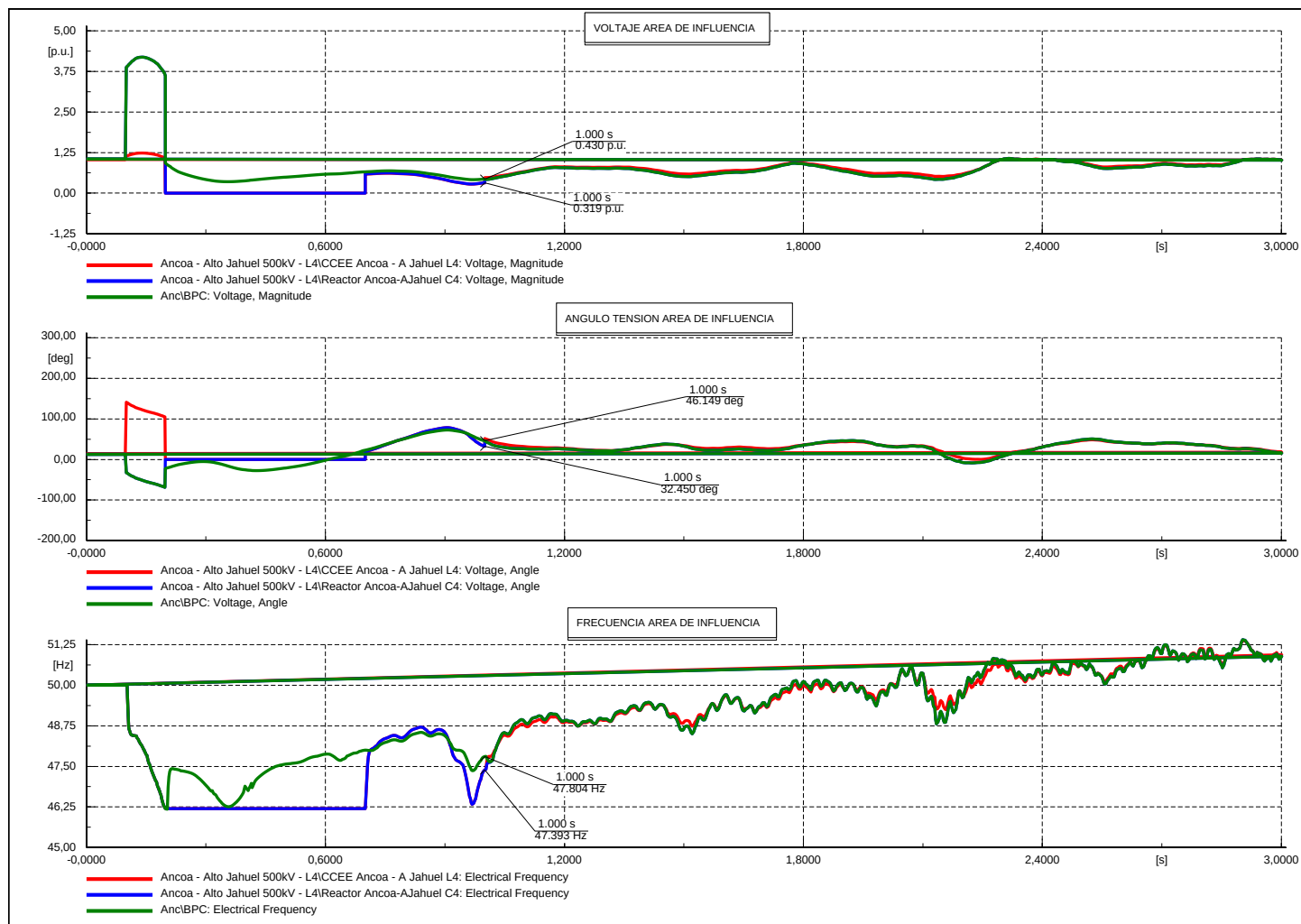


Figura 46 Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

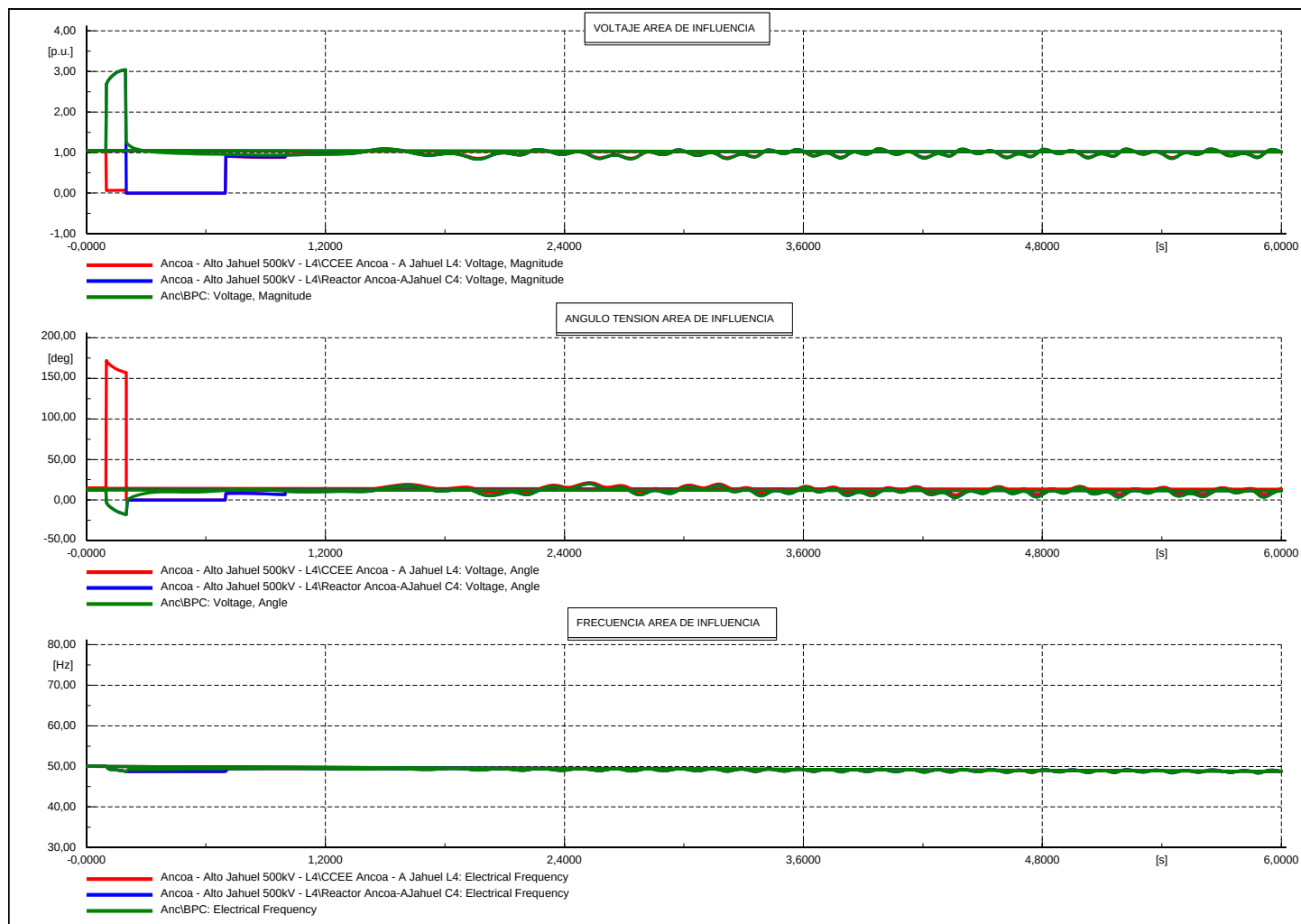


Figura 47 Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

1.6 Día domingo demanda alta falla monofásica compensación en servicio

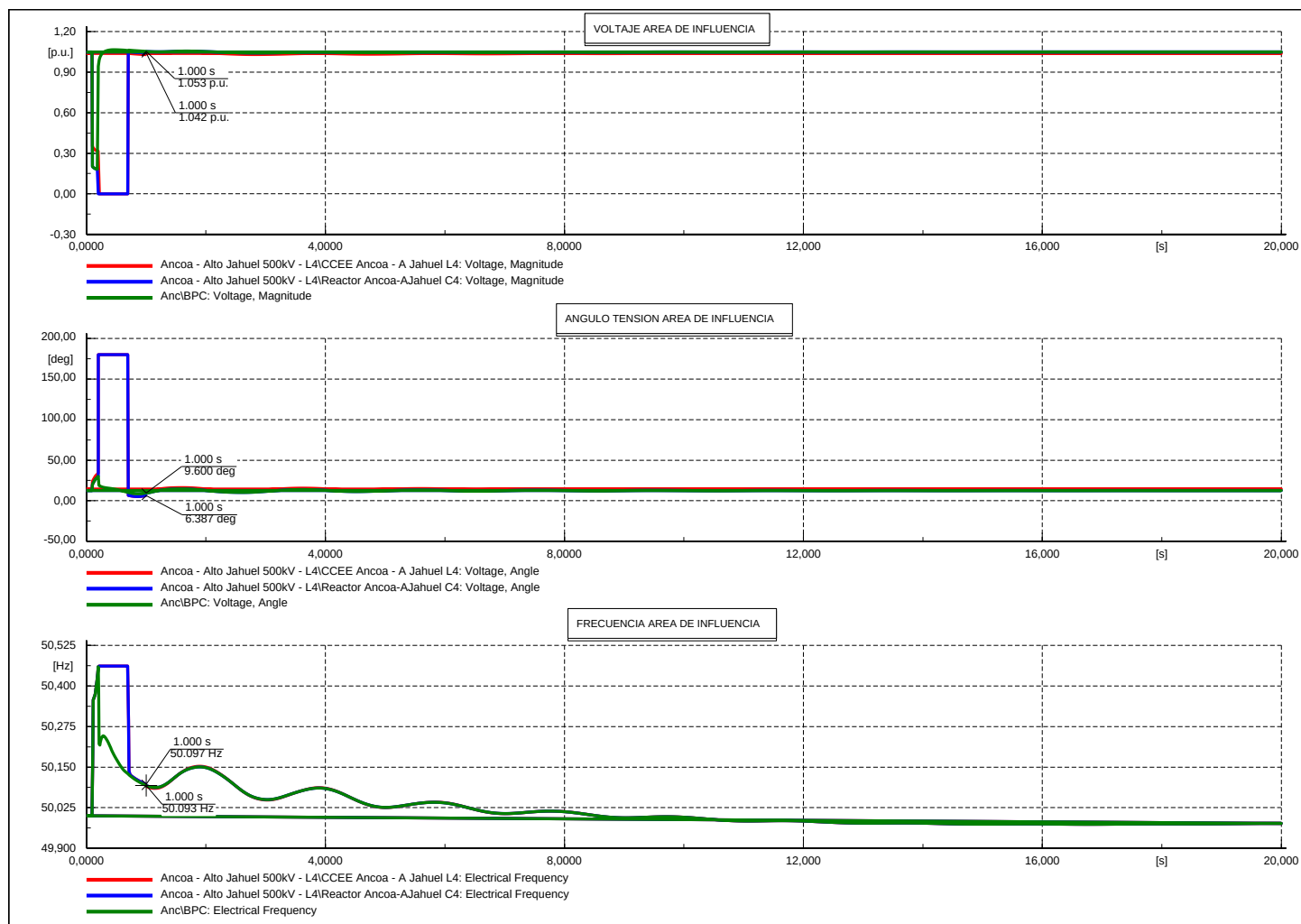


Figura 48 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

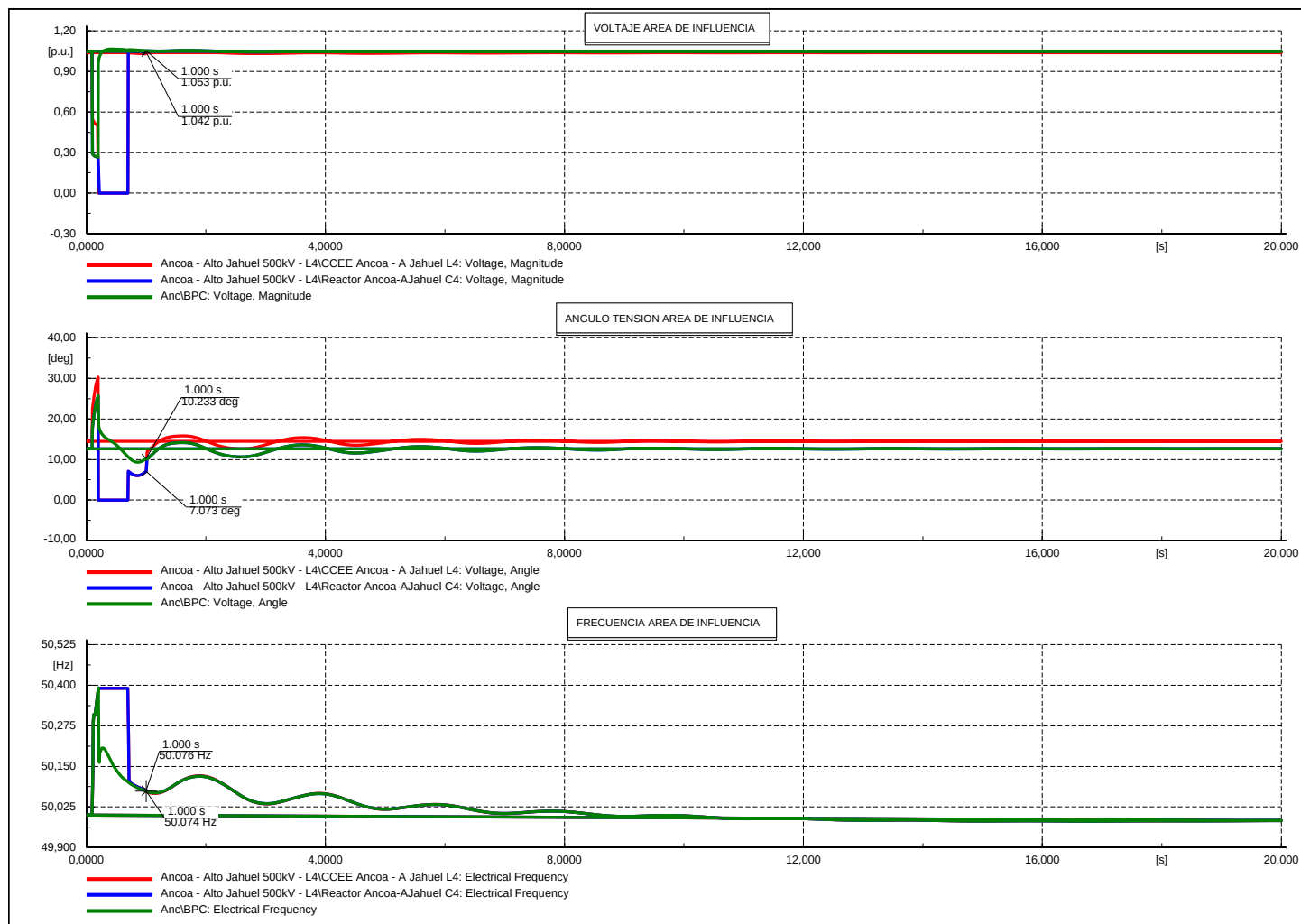


Figura 49 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

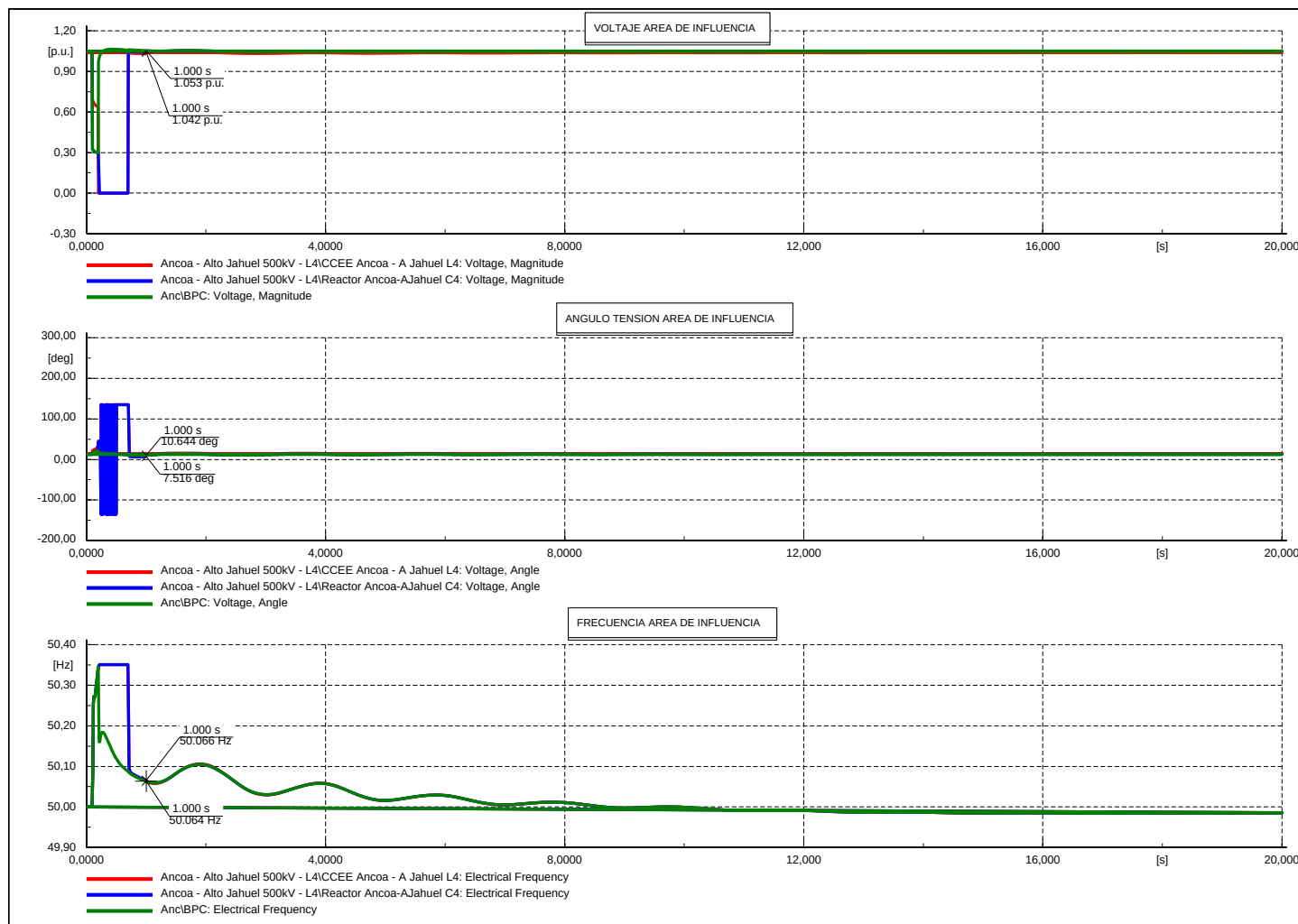


Figura 50 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

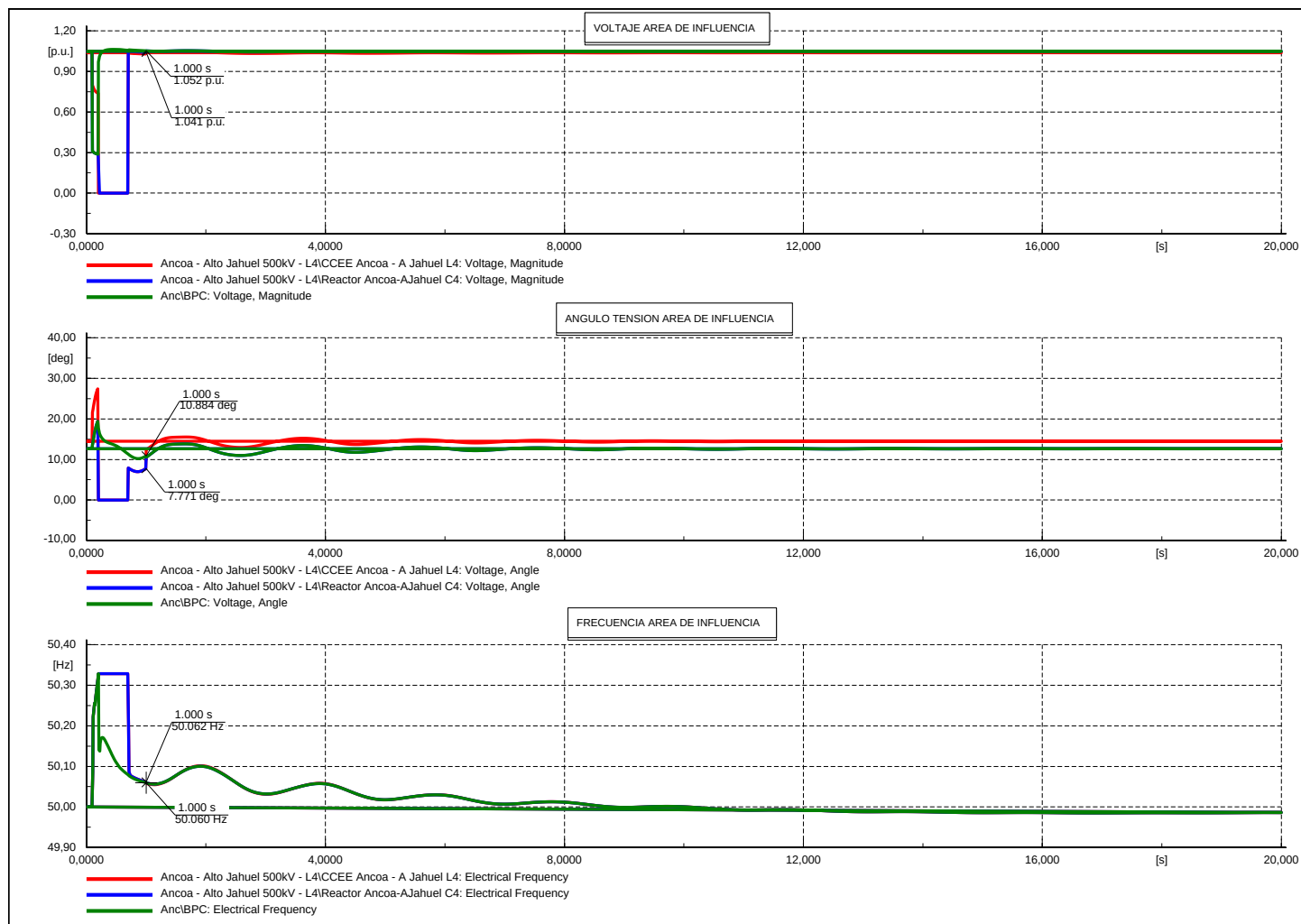


Figura 51 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

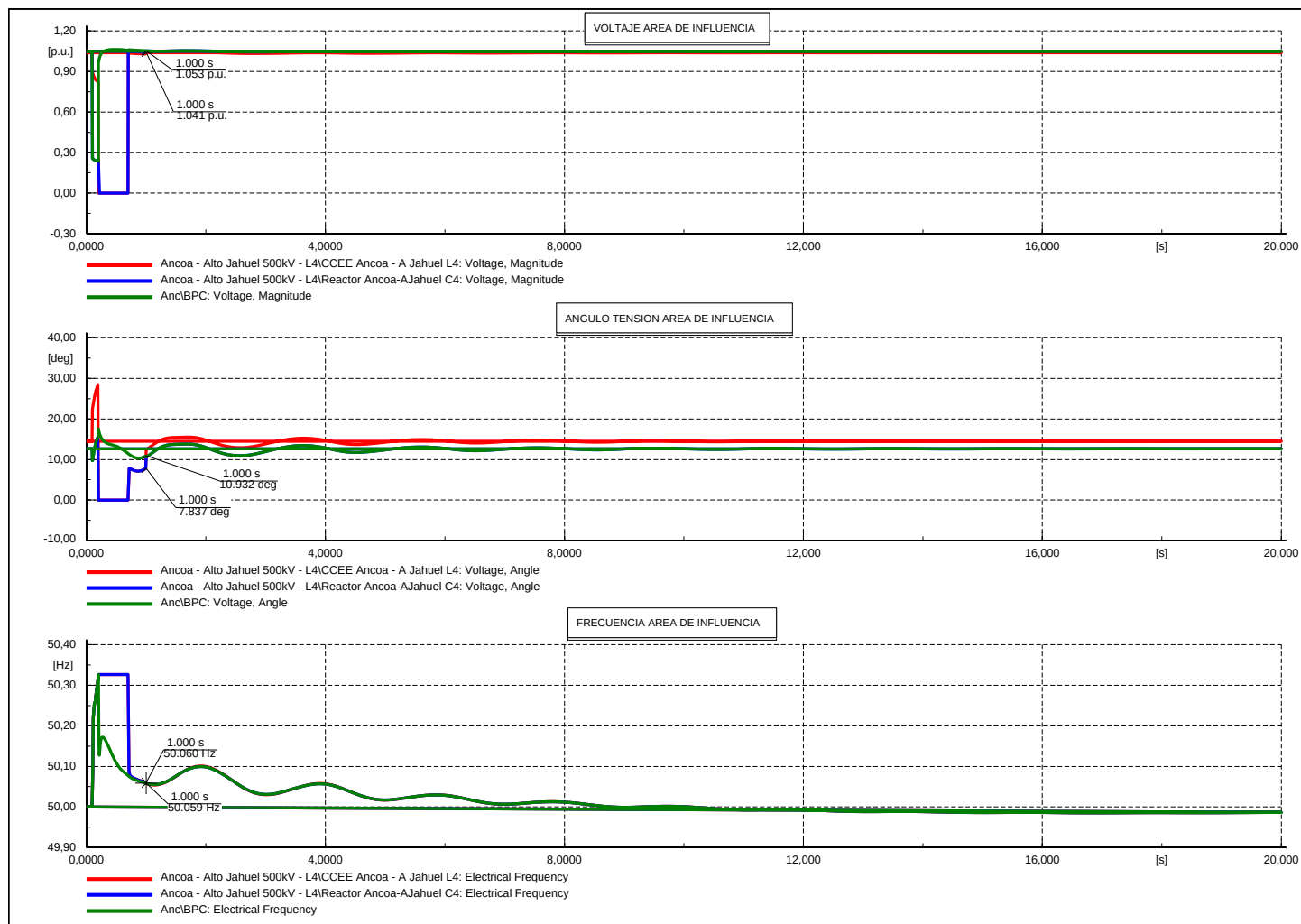


Figura 52 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

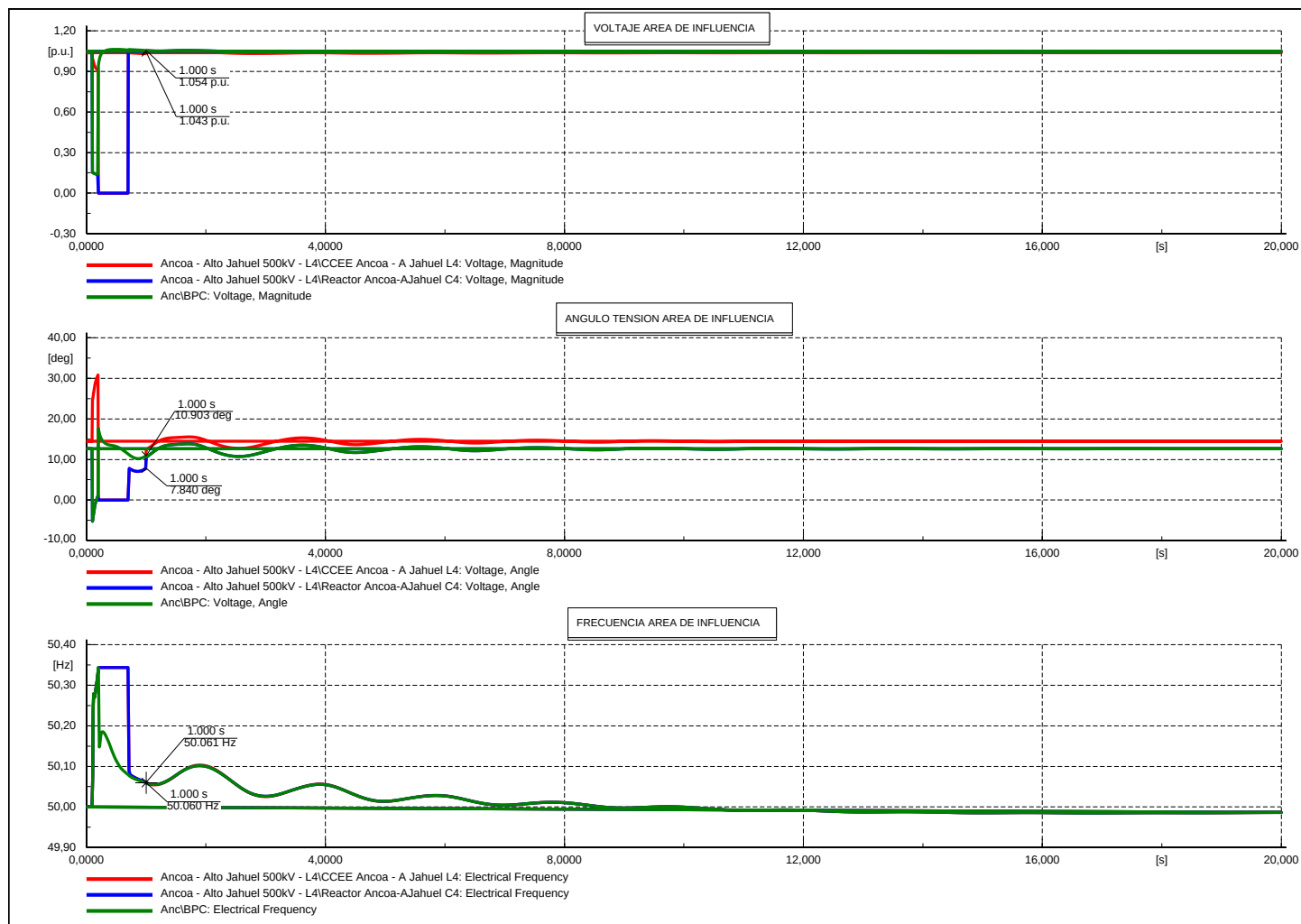


Figura 53 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

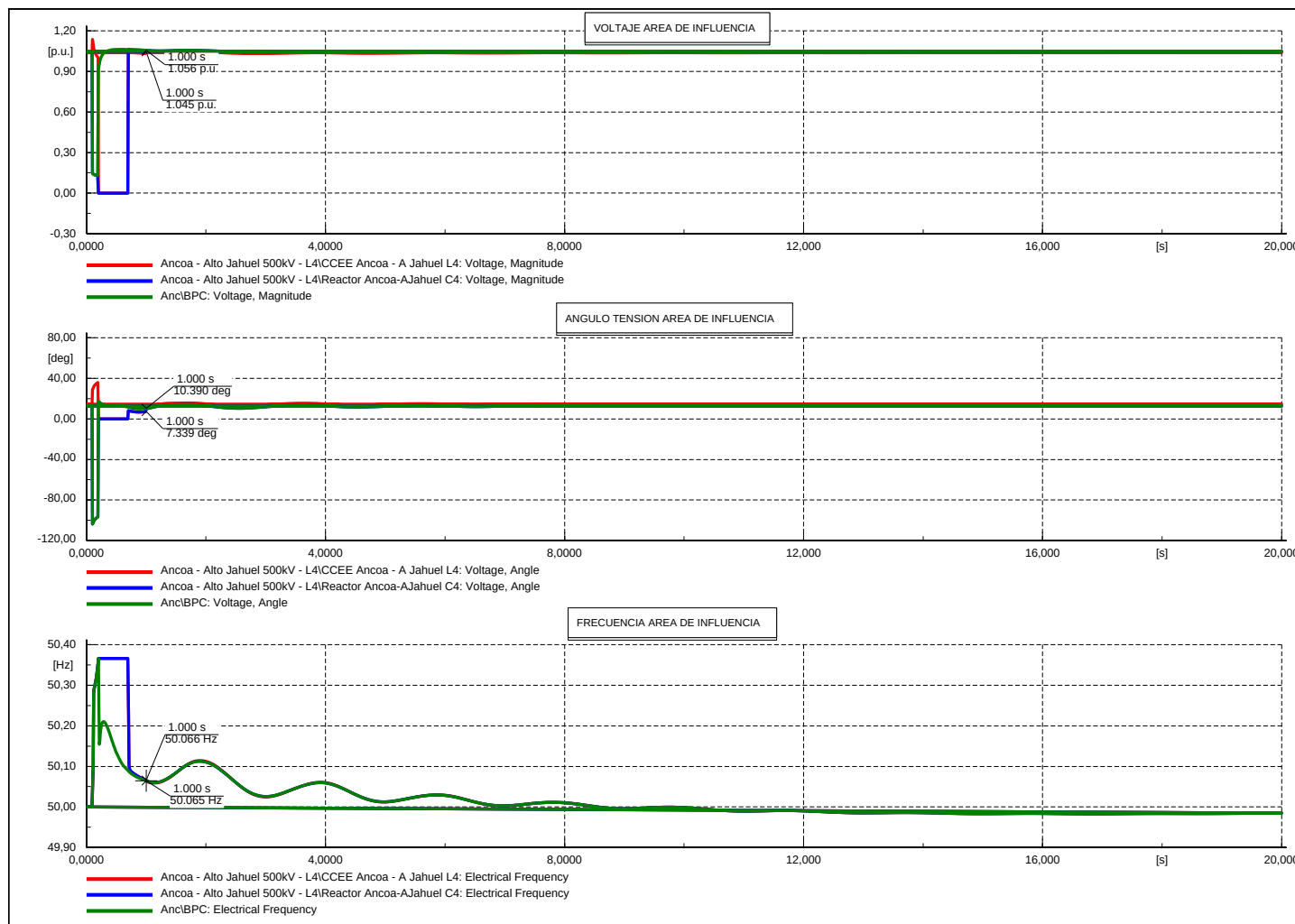


Figura 54 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

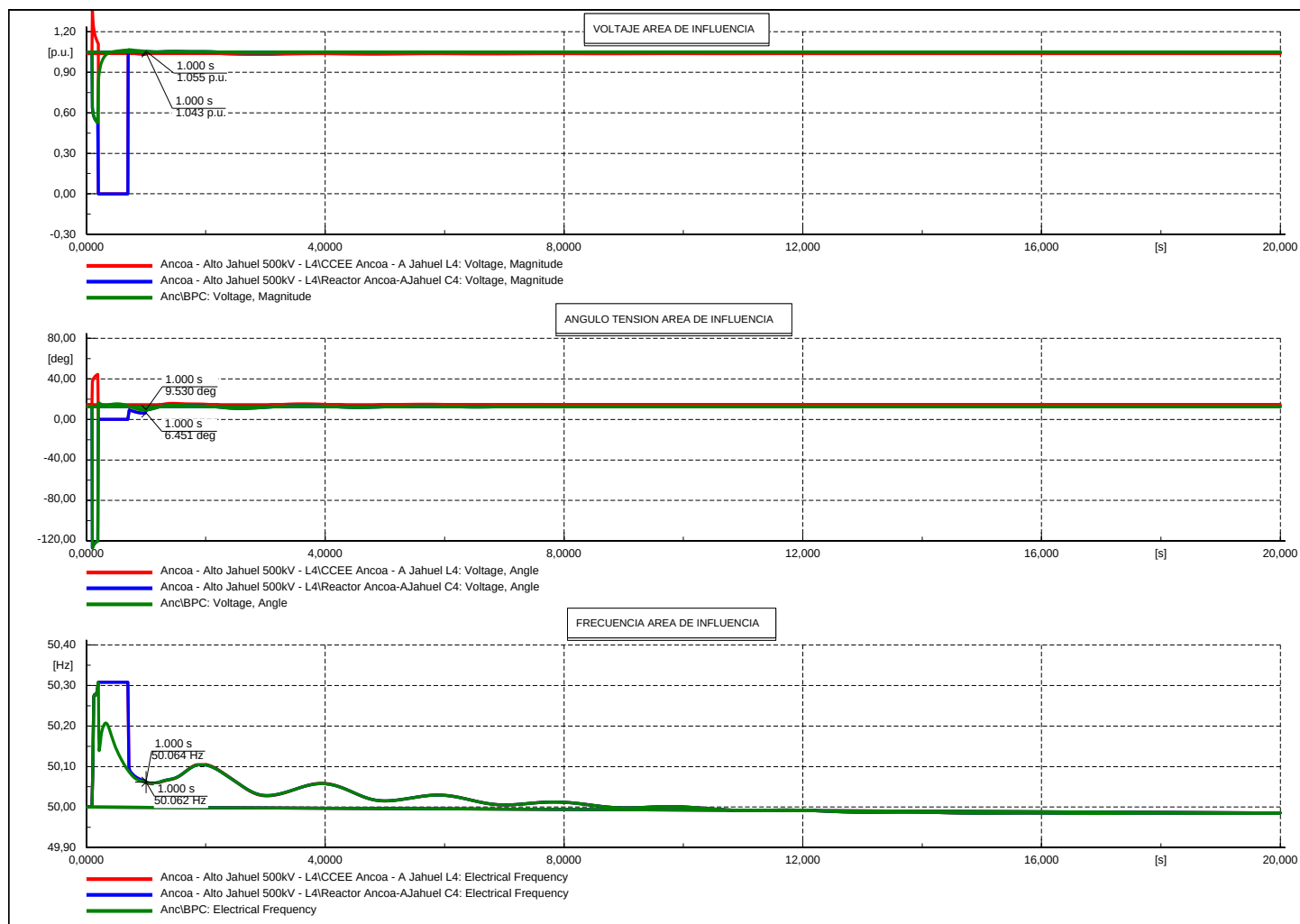


Figura 55 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

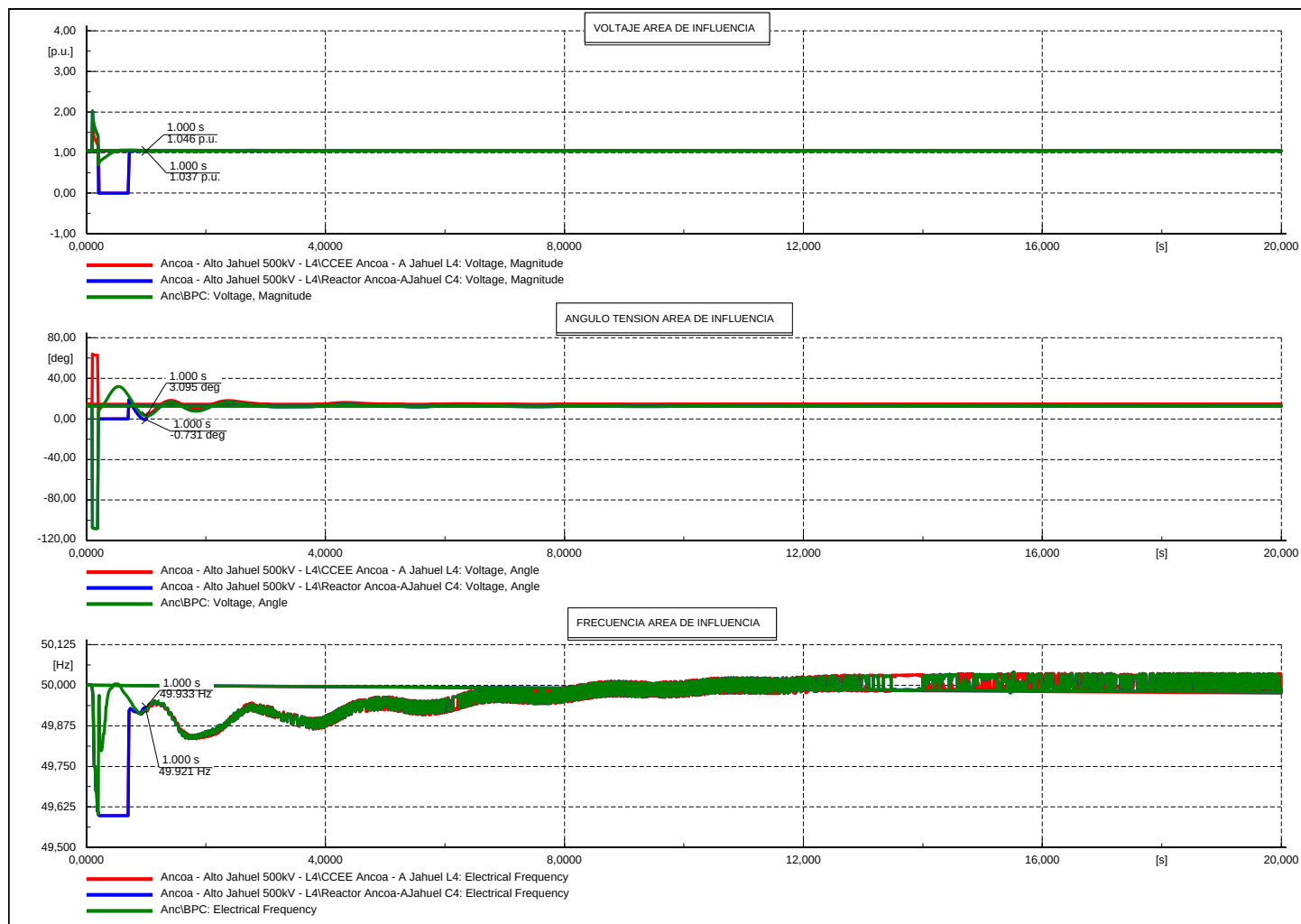


Figura 56 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

1.7 Día domingo demanda baja falla trifásica compensación en servicio

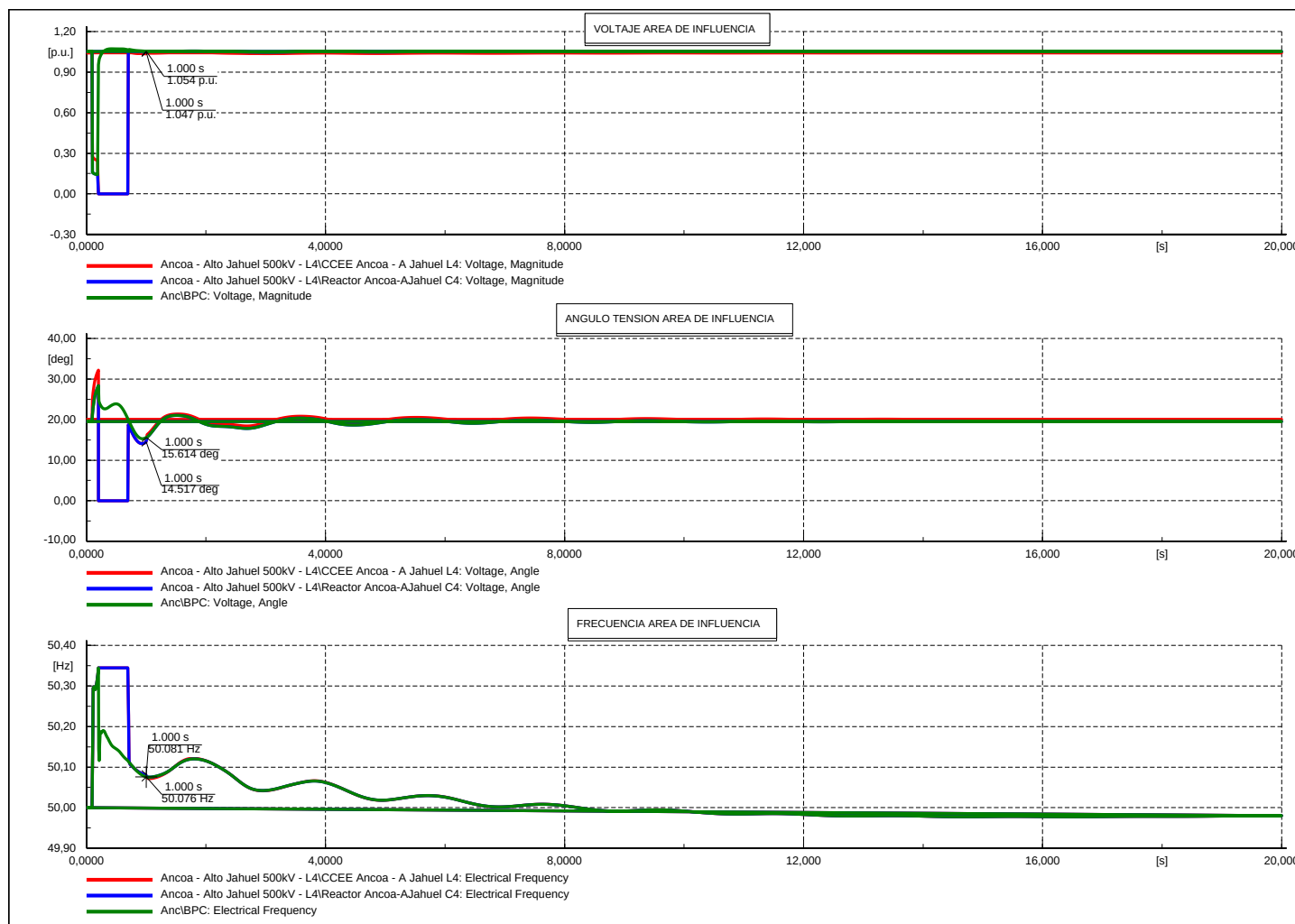


Figura 57 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

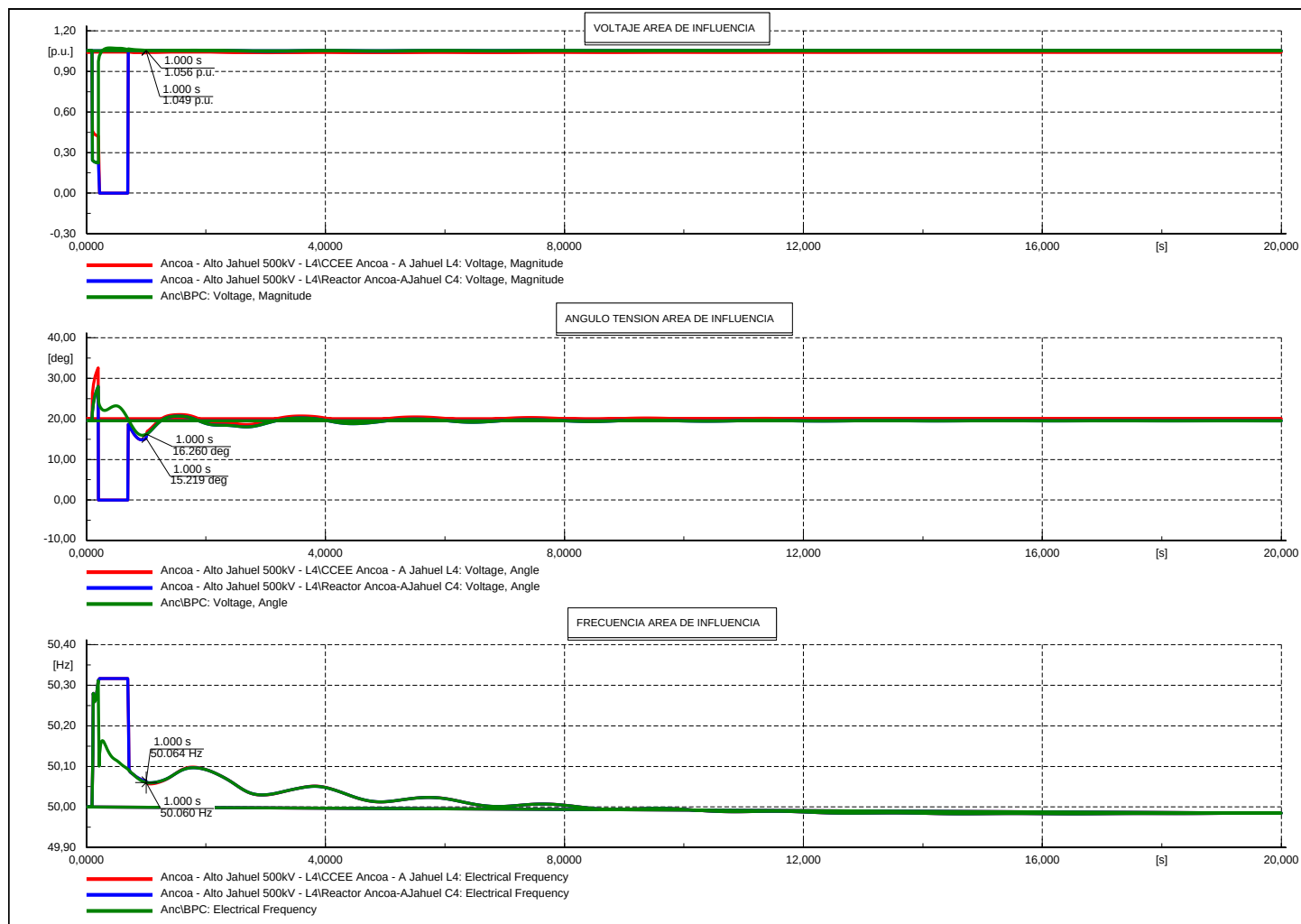


Figura 58 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

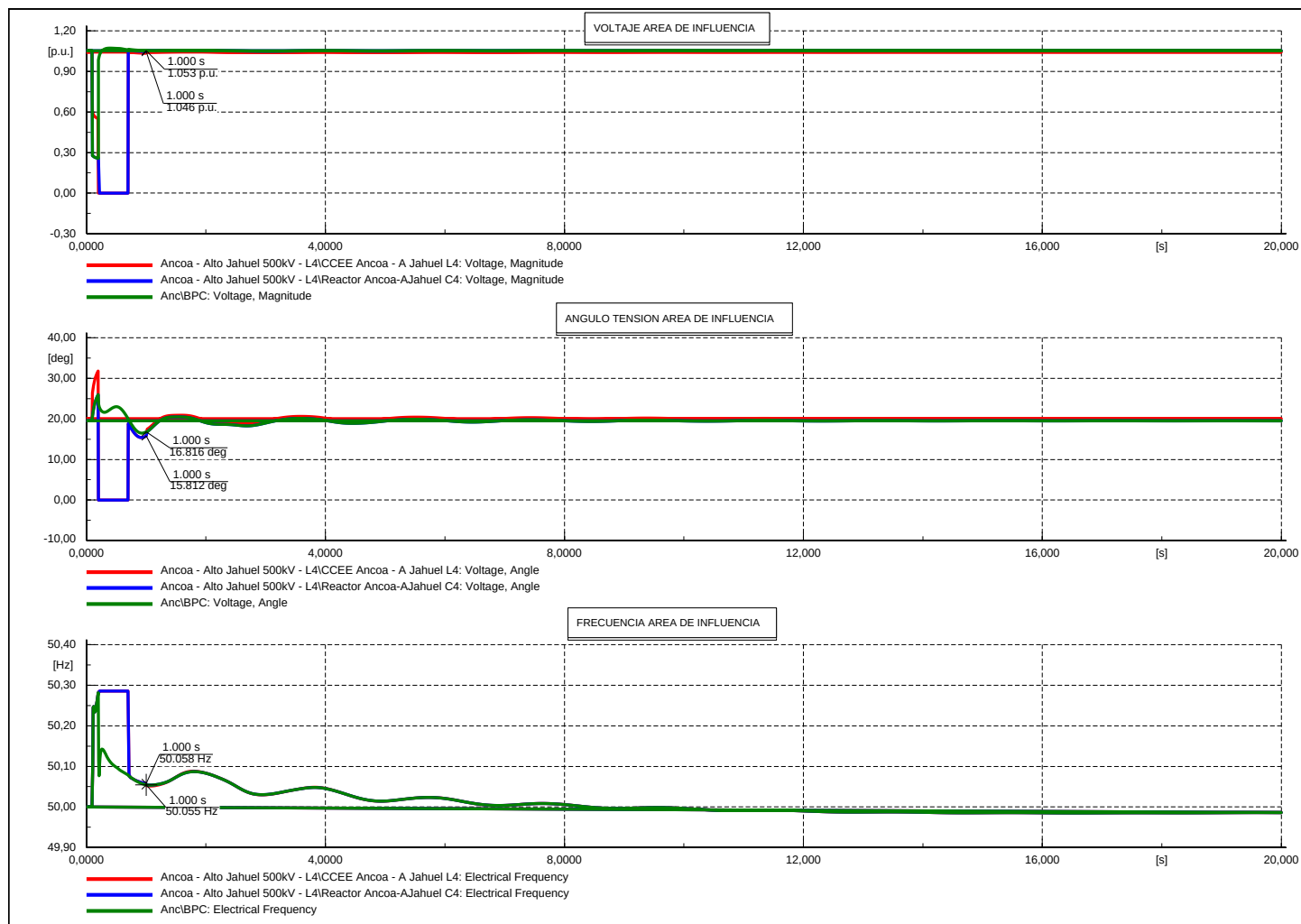


Figura 59 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

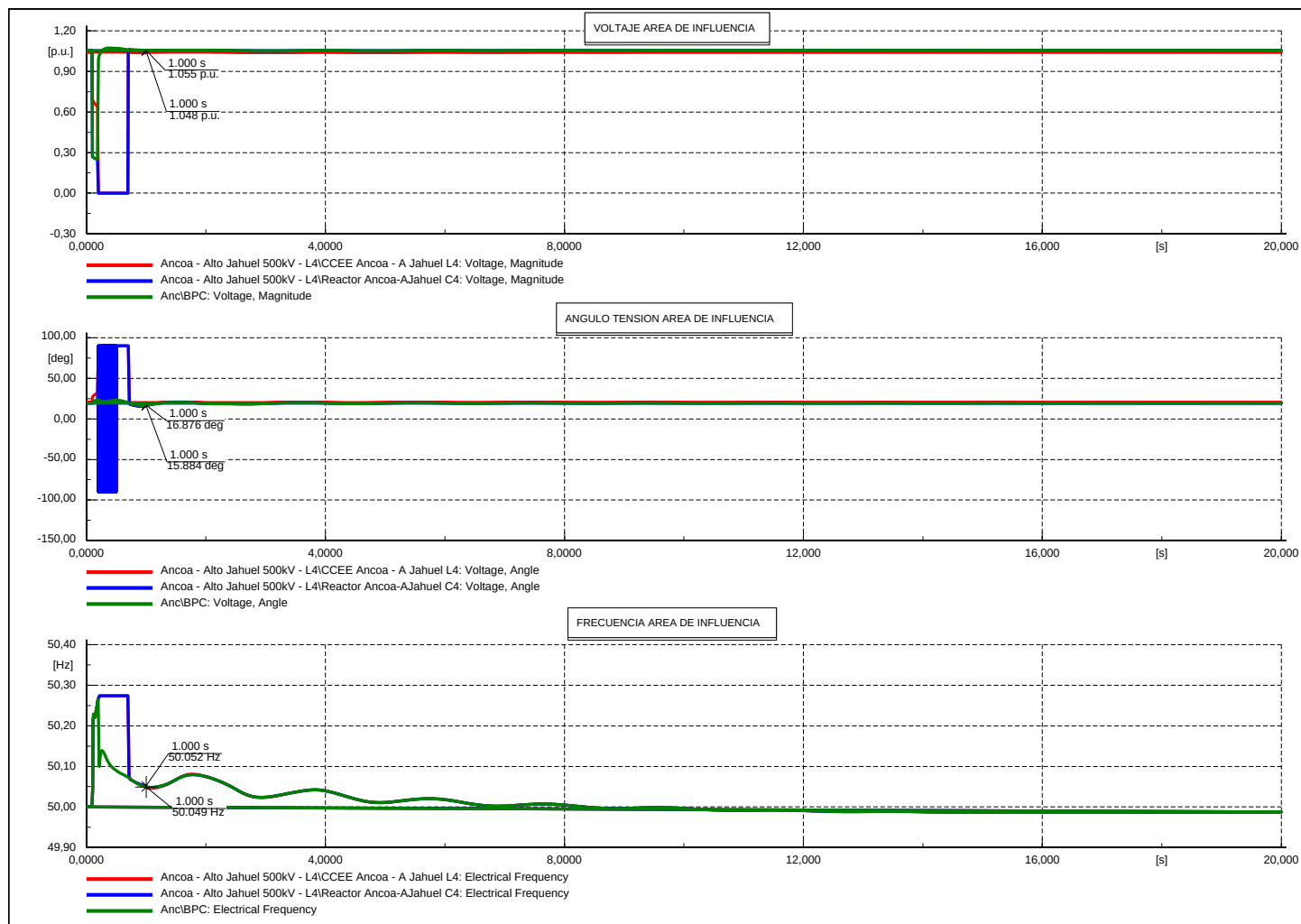


Figura 60 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

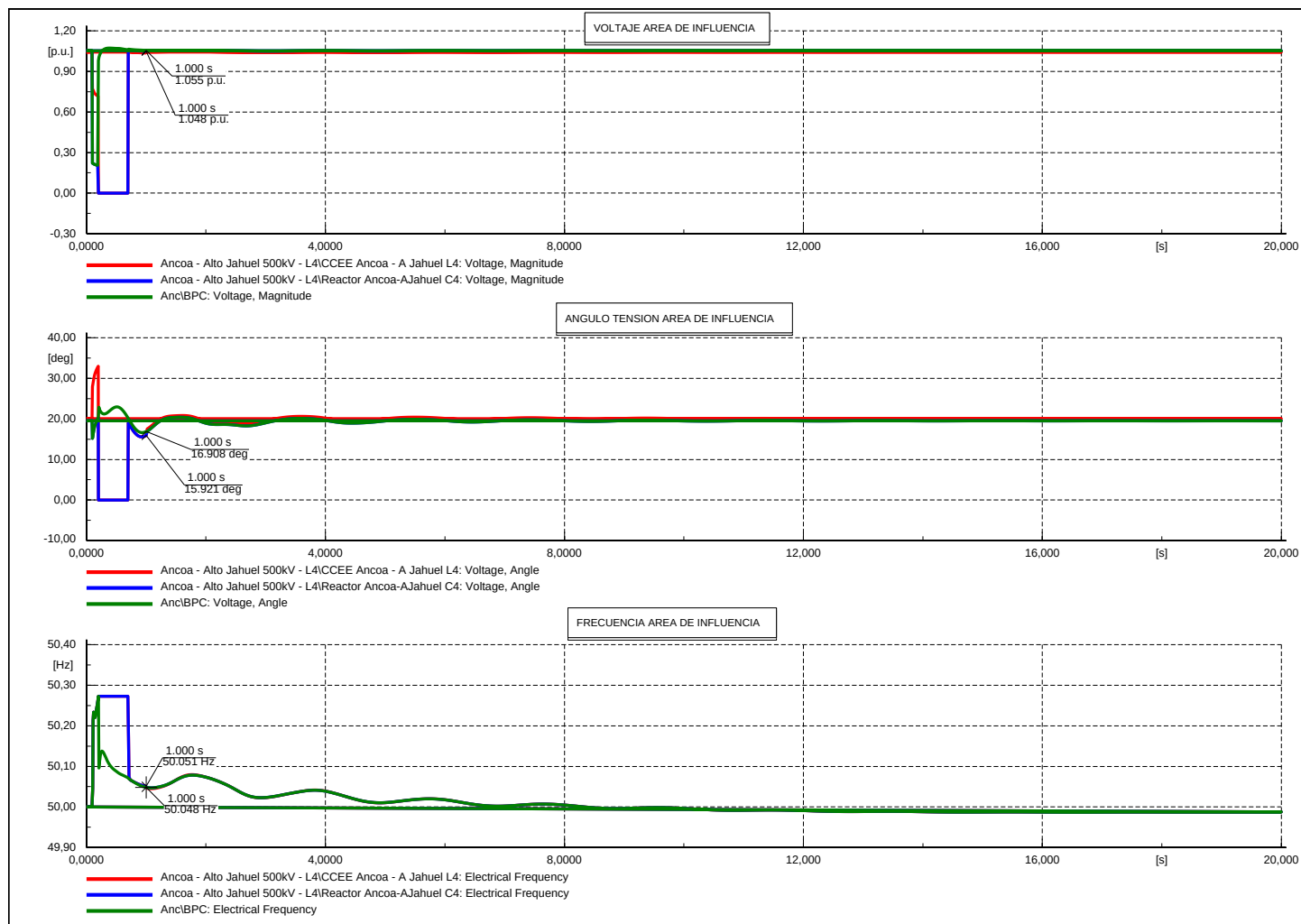


Figura 61 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

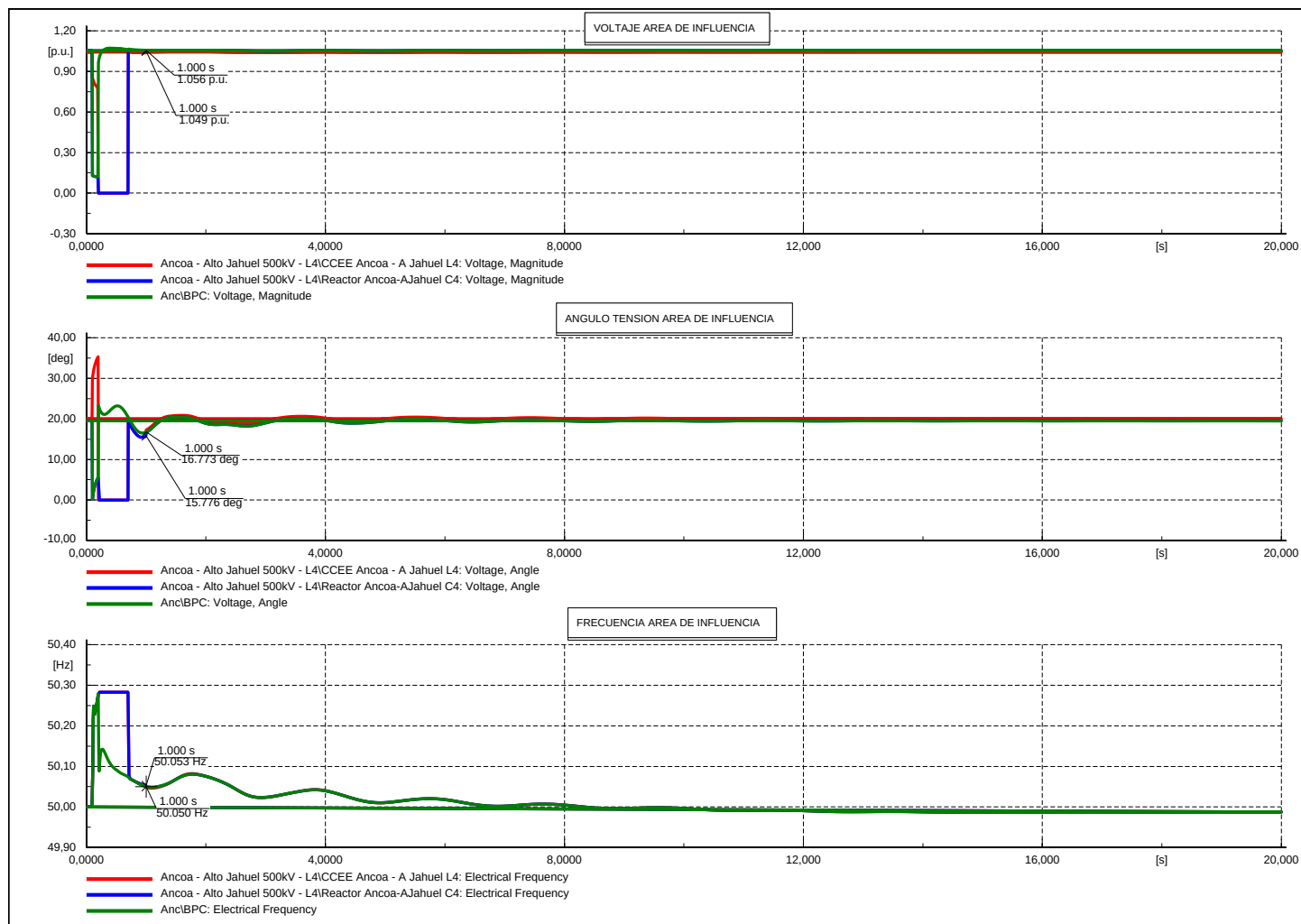


Figura 62 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

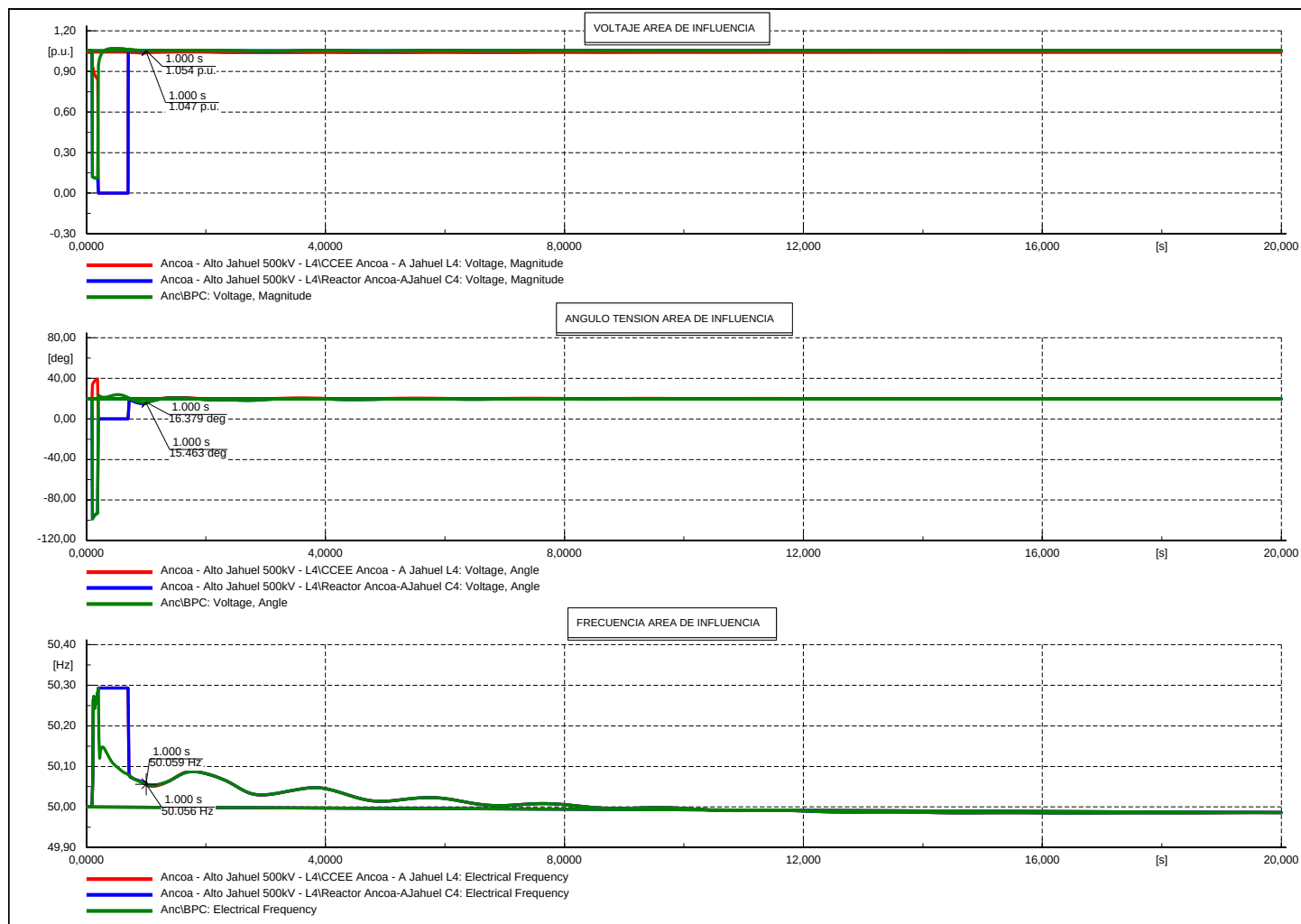


Figura 63 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

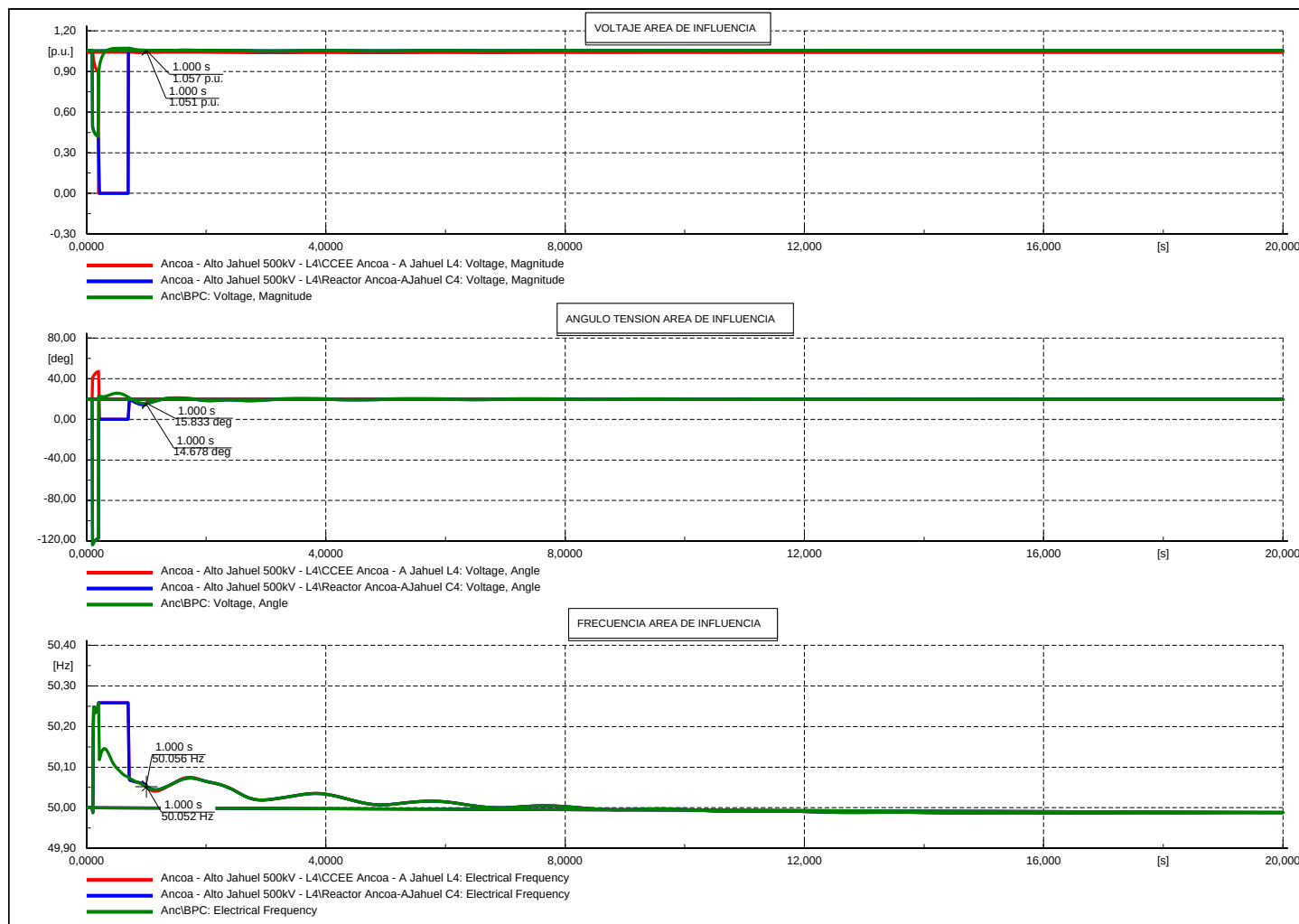


Figura 64 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

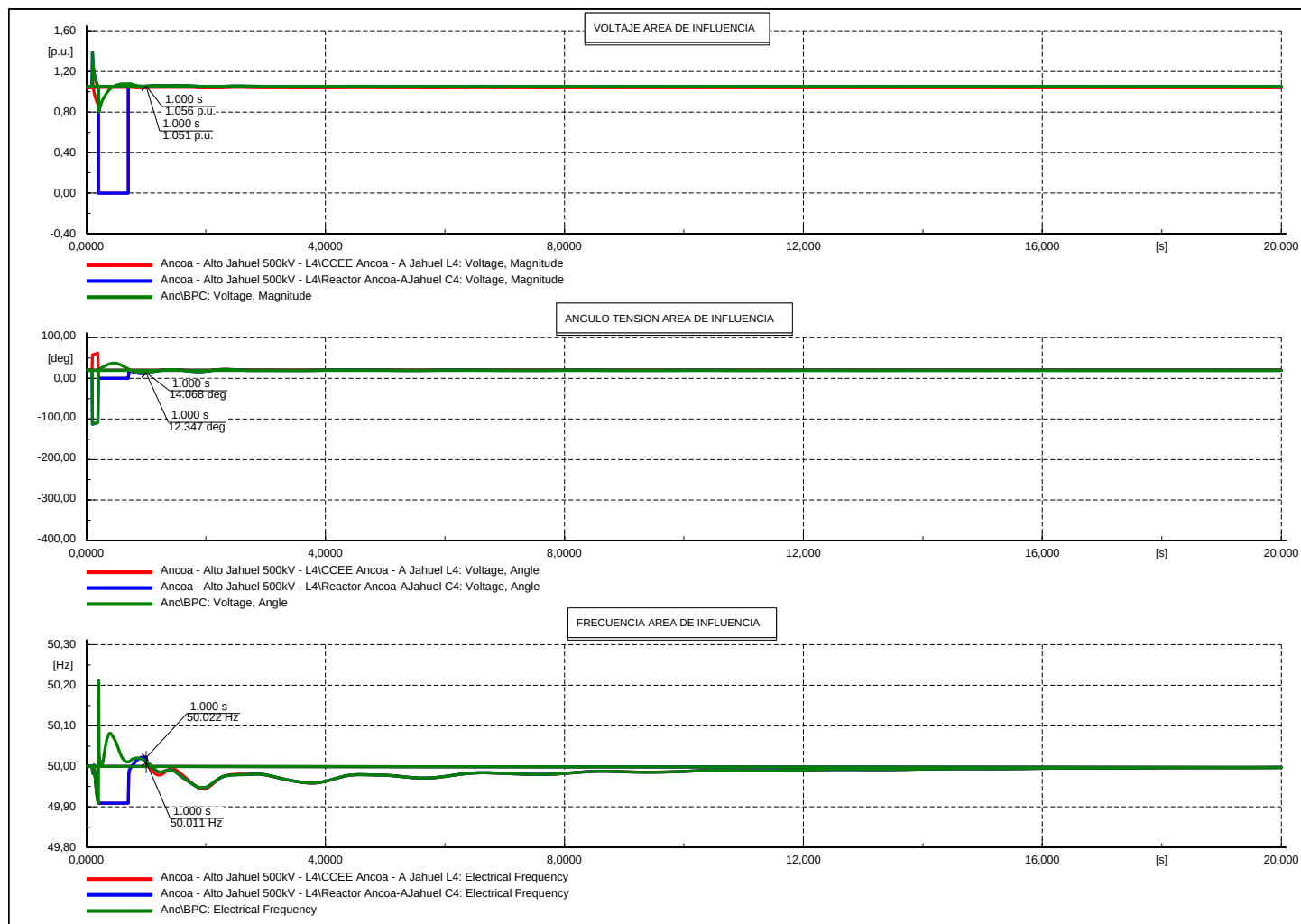


Figura 65 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

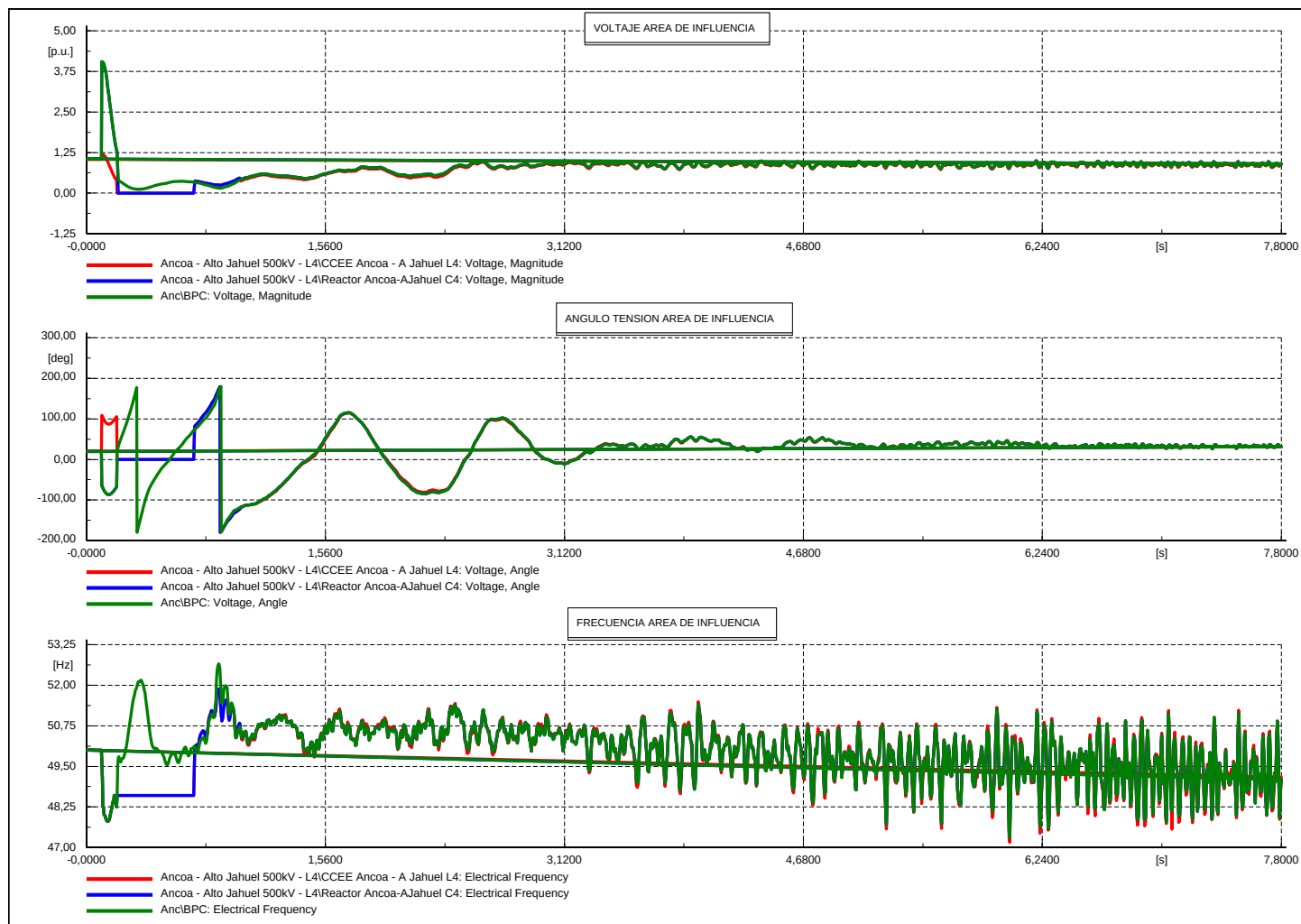


Figura 66 Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

1.8 Día domingo demanda baja falla monofásica compensación en servicio

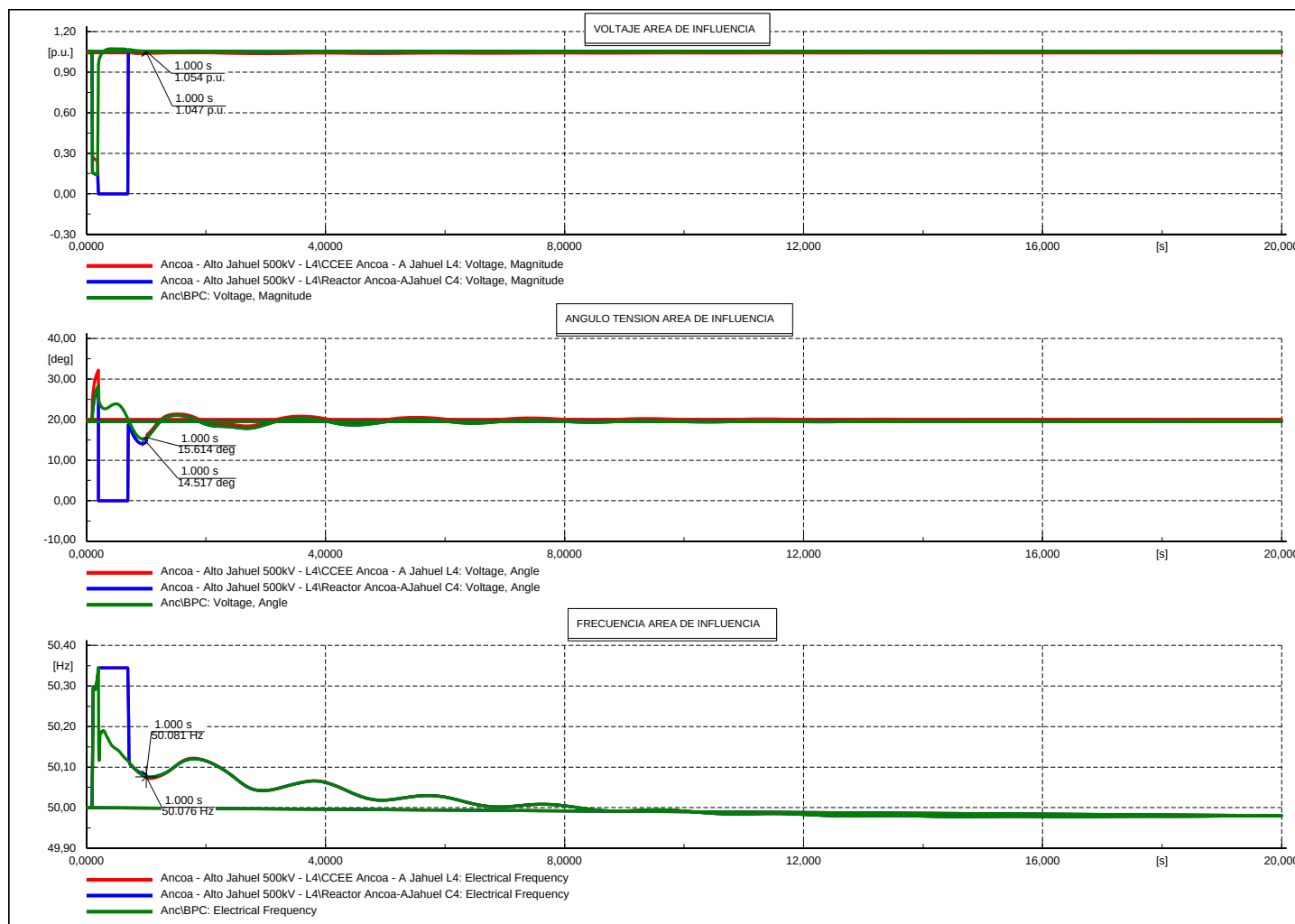


Figura 67 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

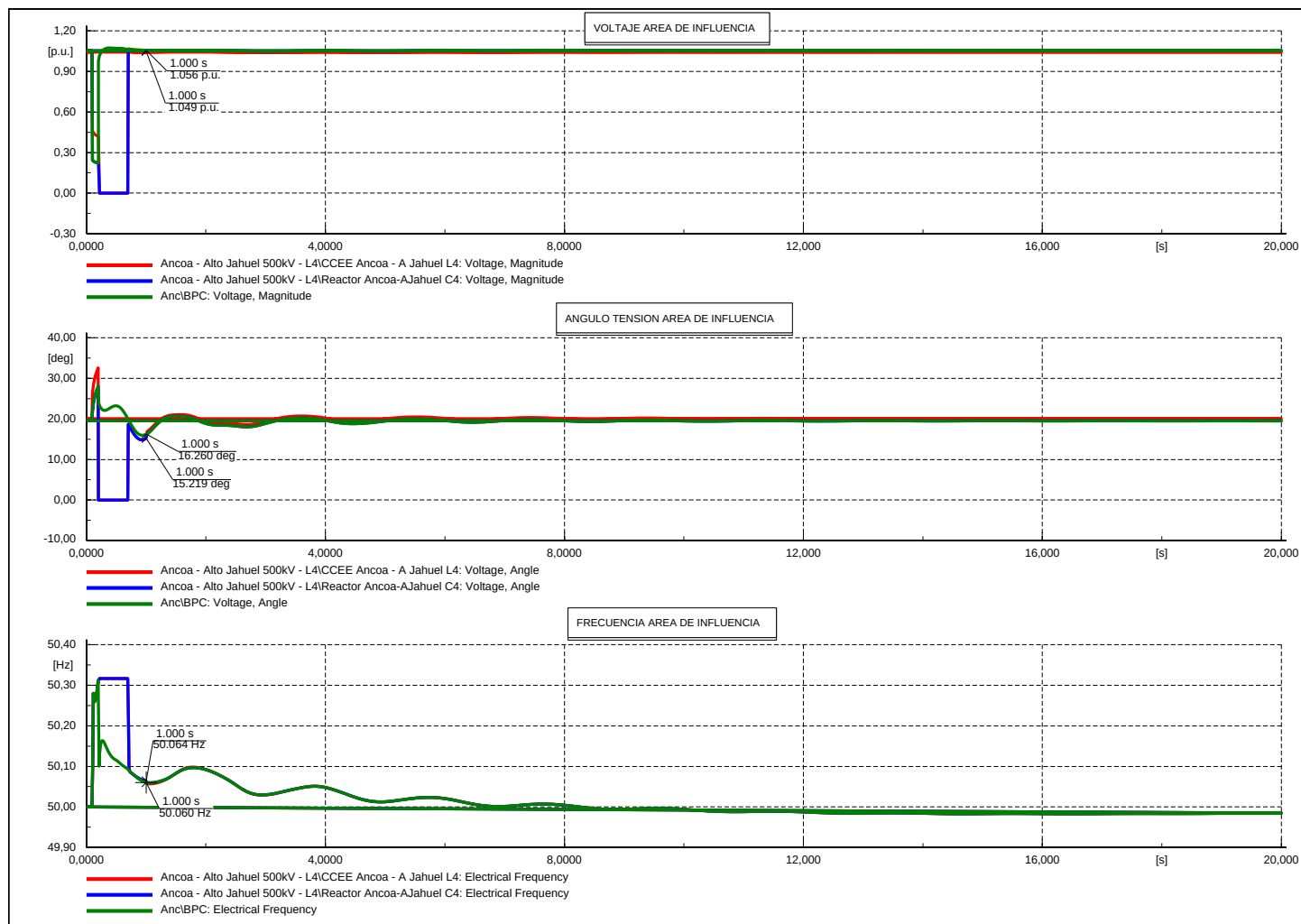


Figura 68 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

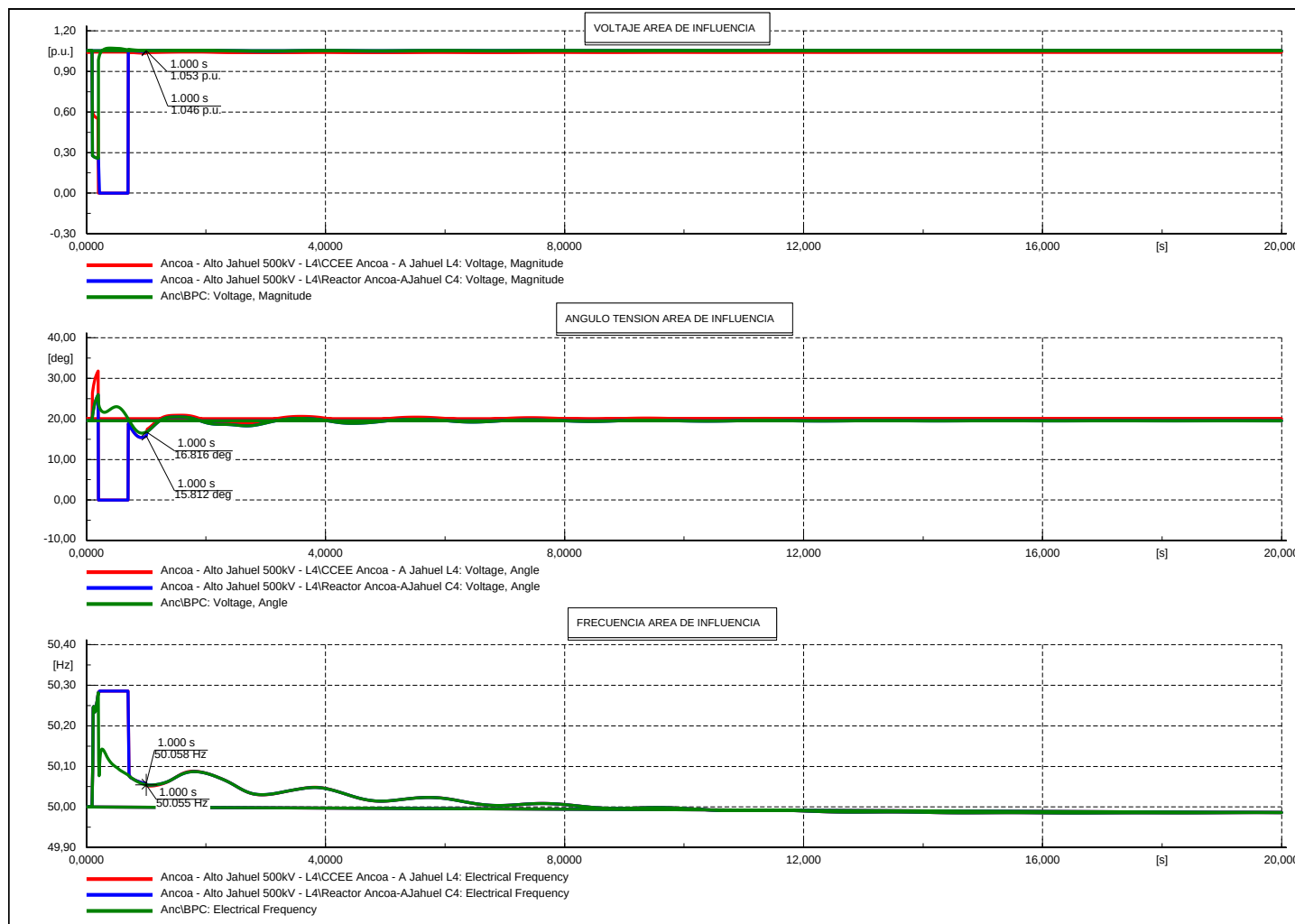


Figura 69 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

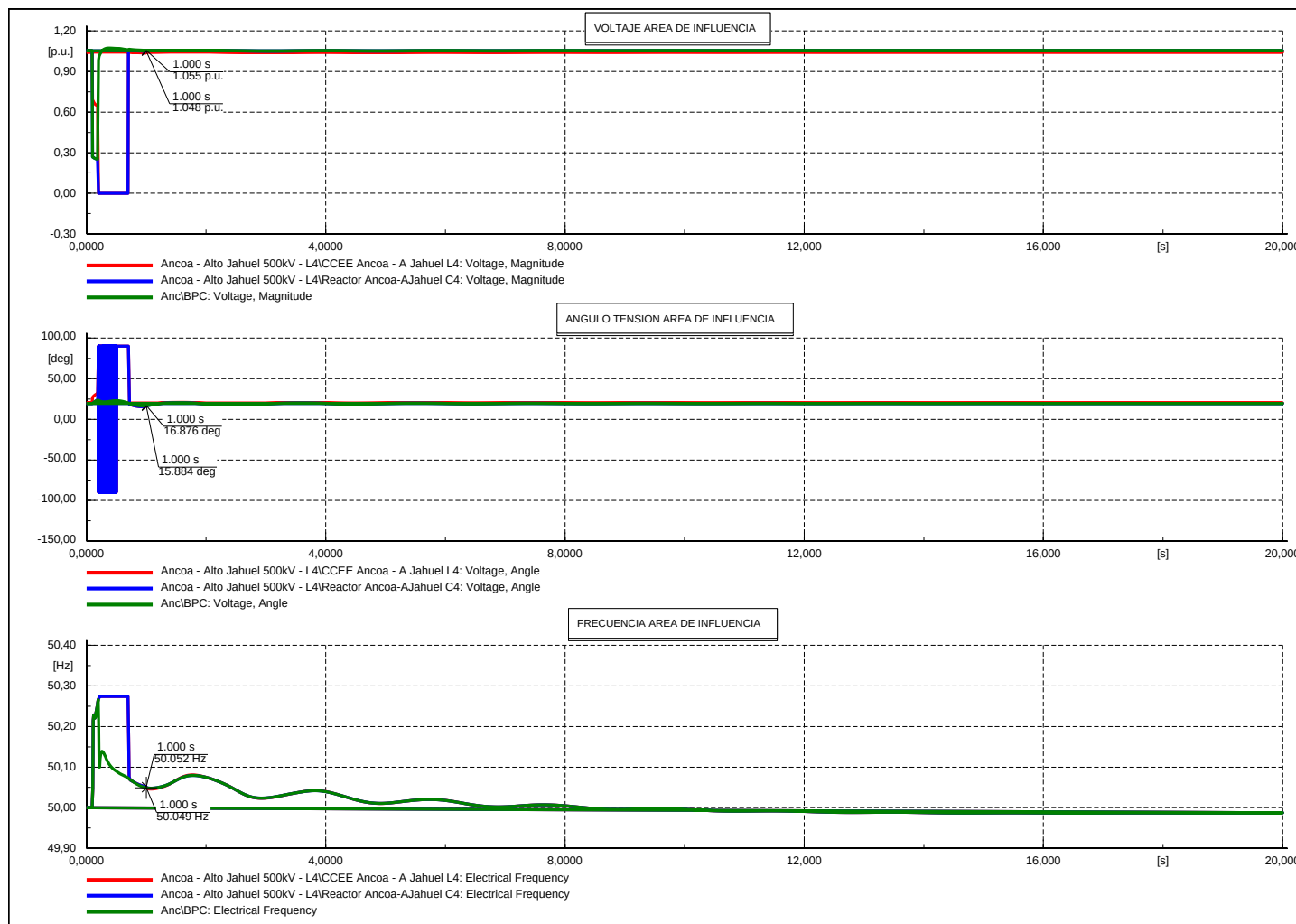


Figura 70 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

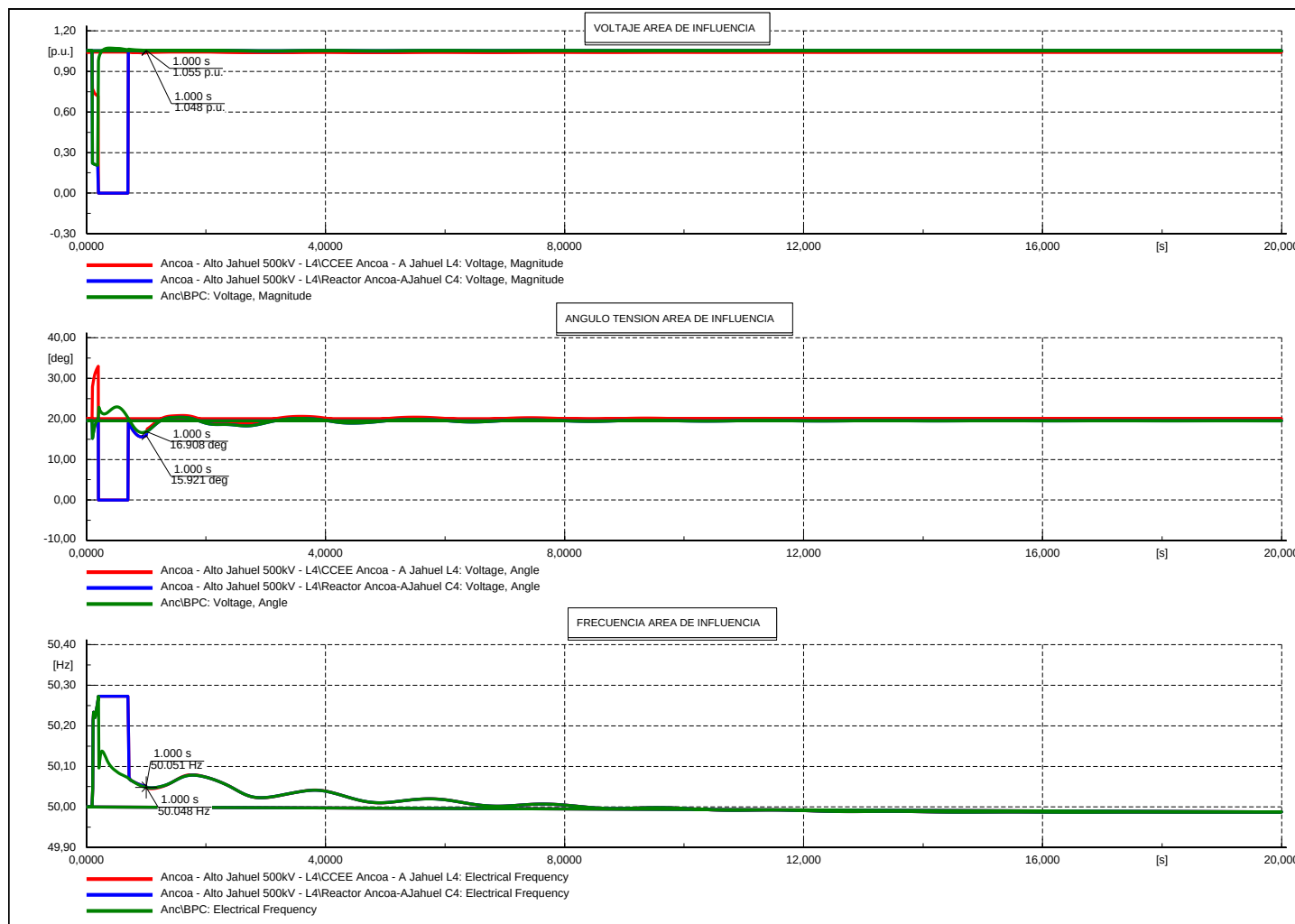


Figura 71 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

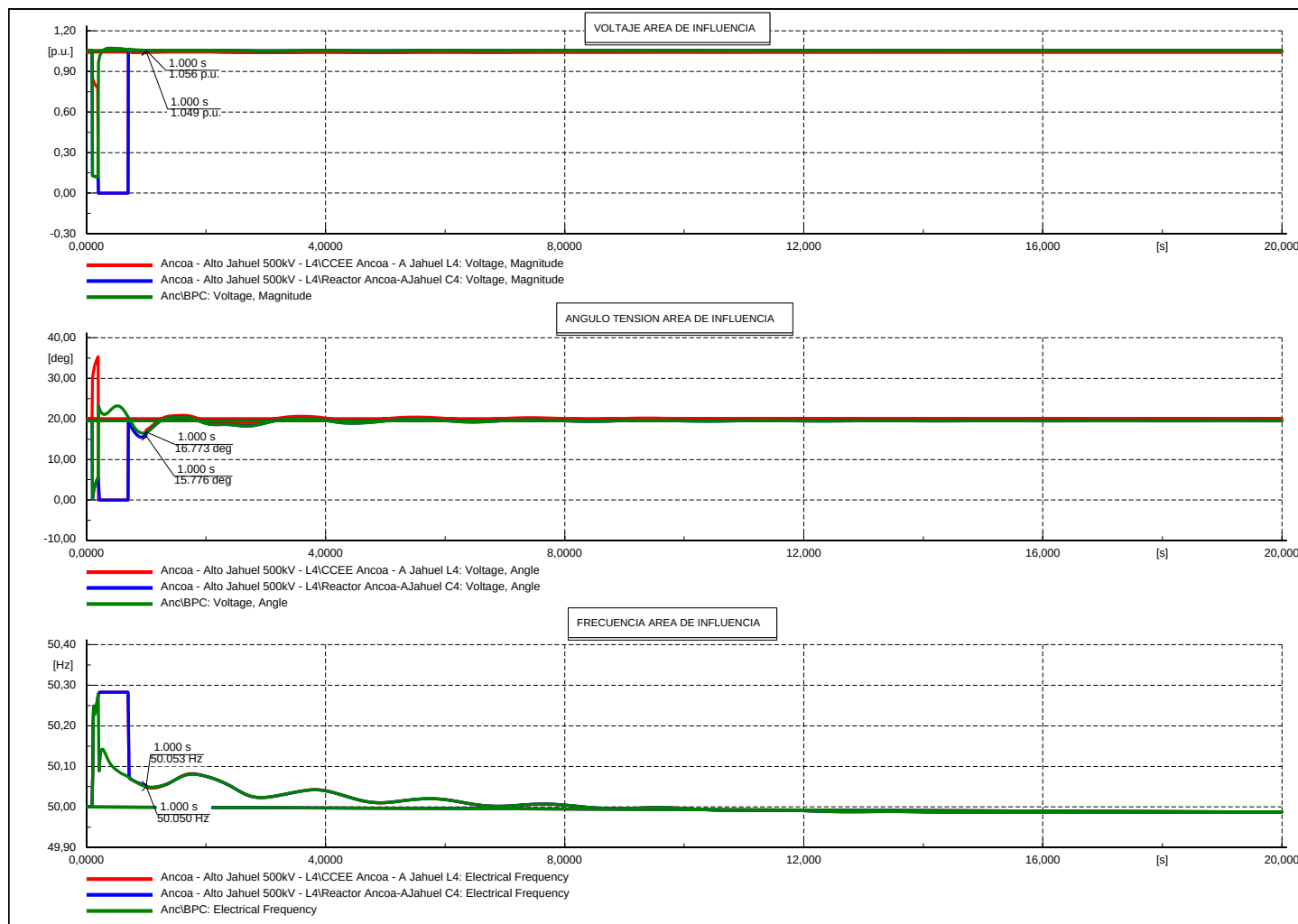


Figura 72 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

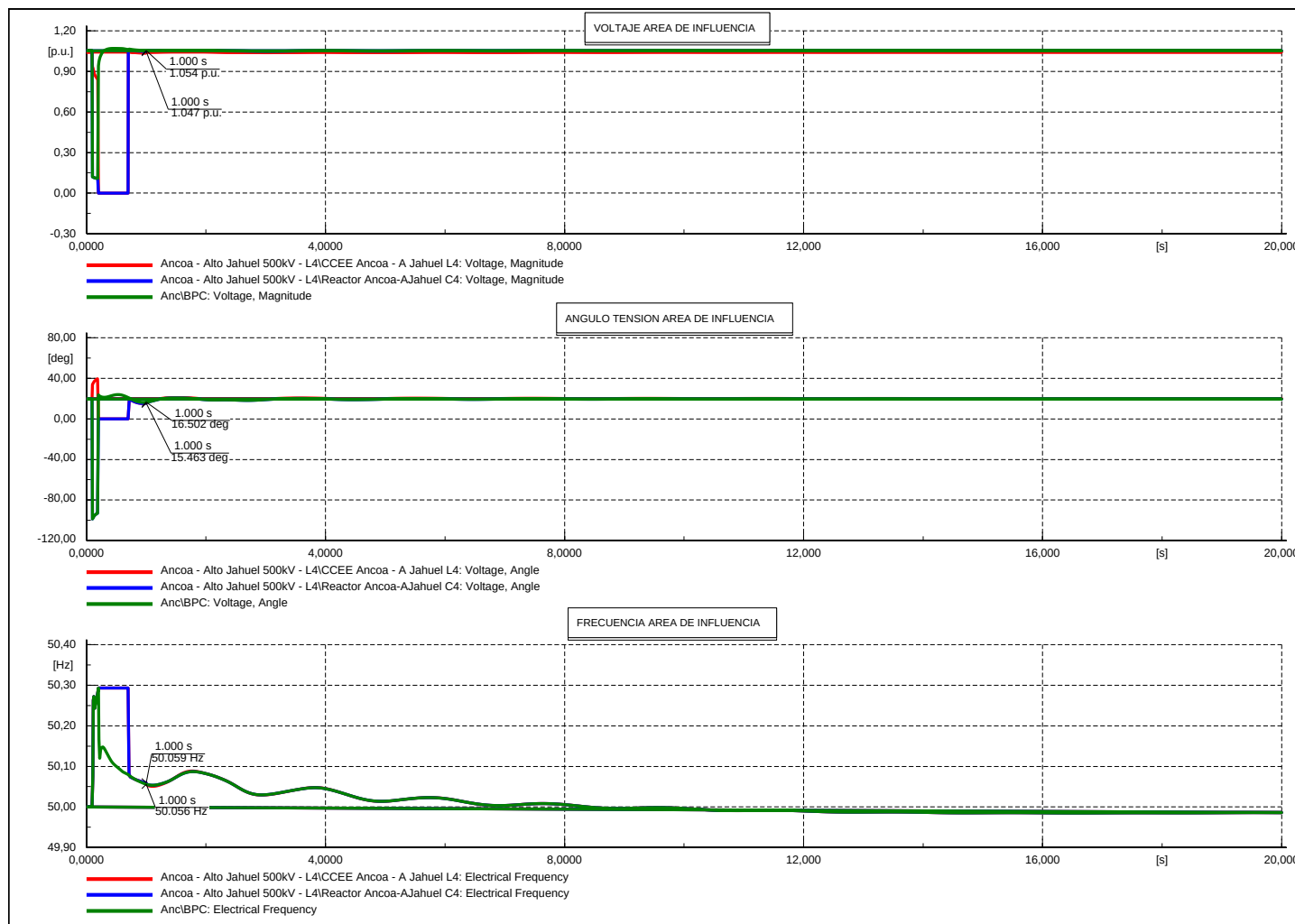


Figura 73 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

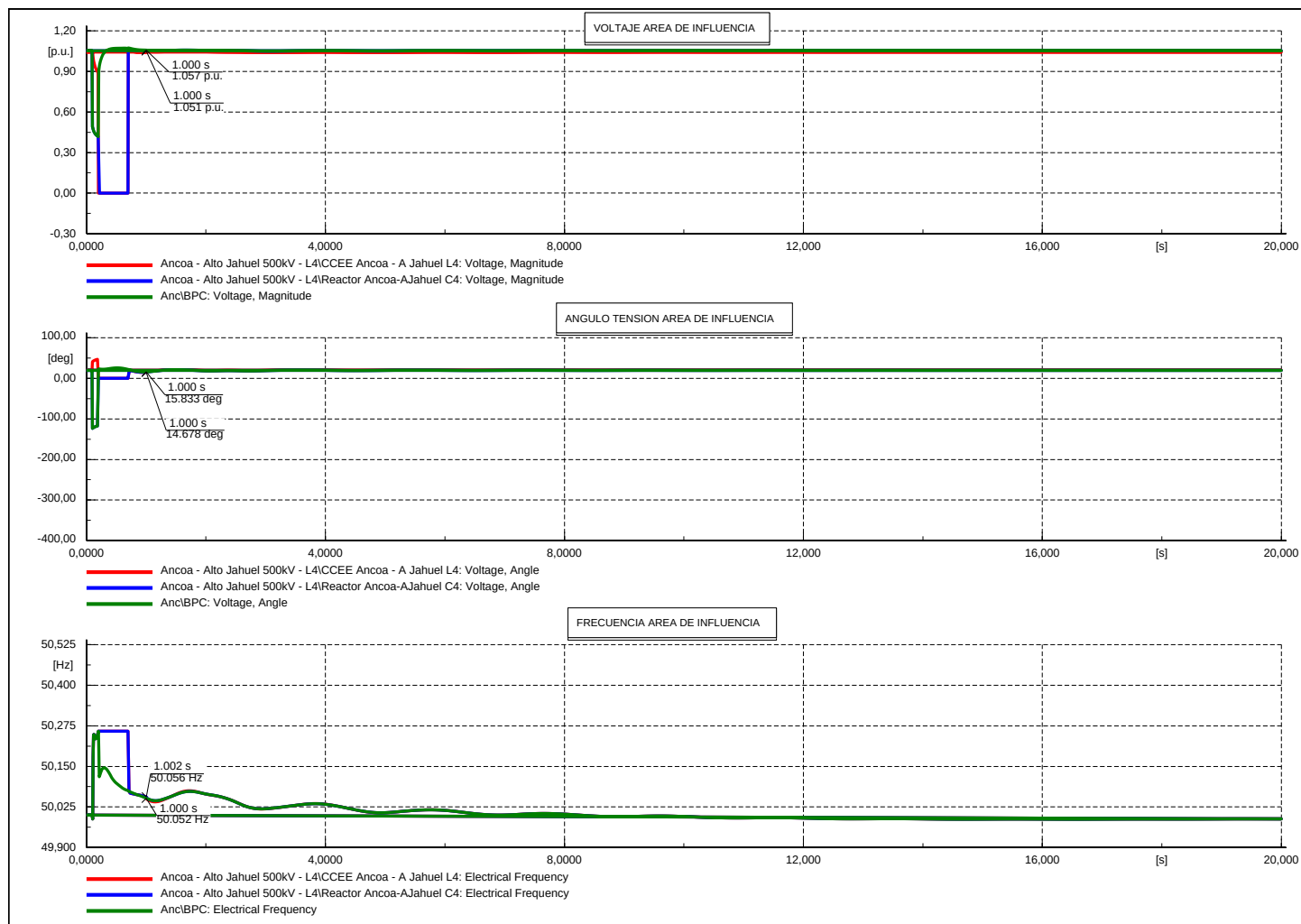


Figura 74 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

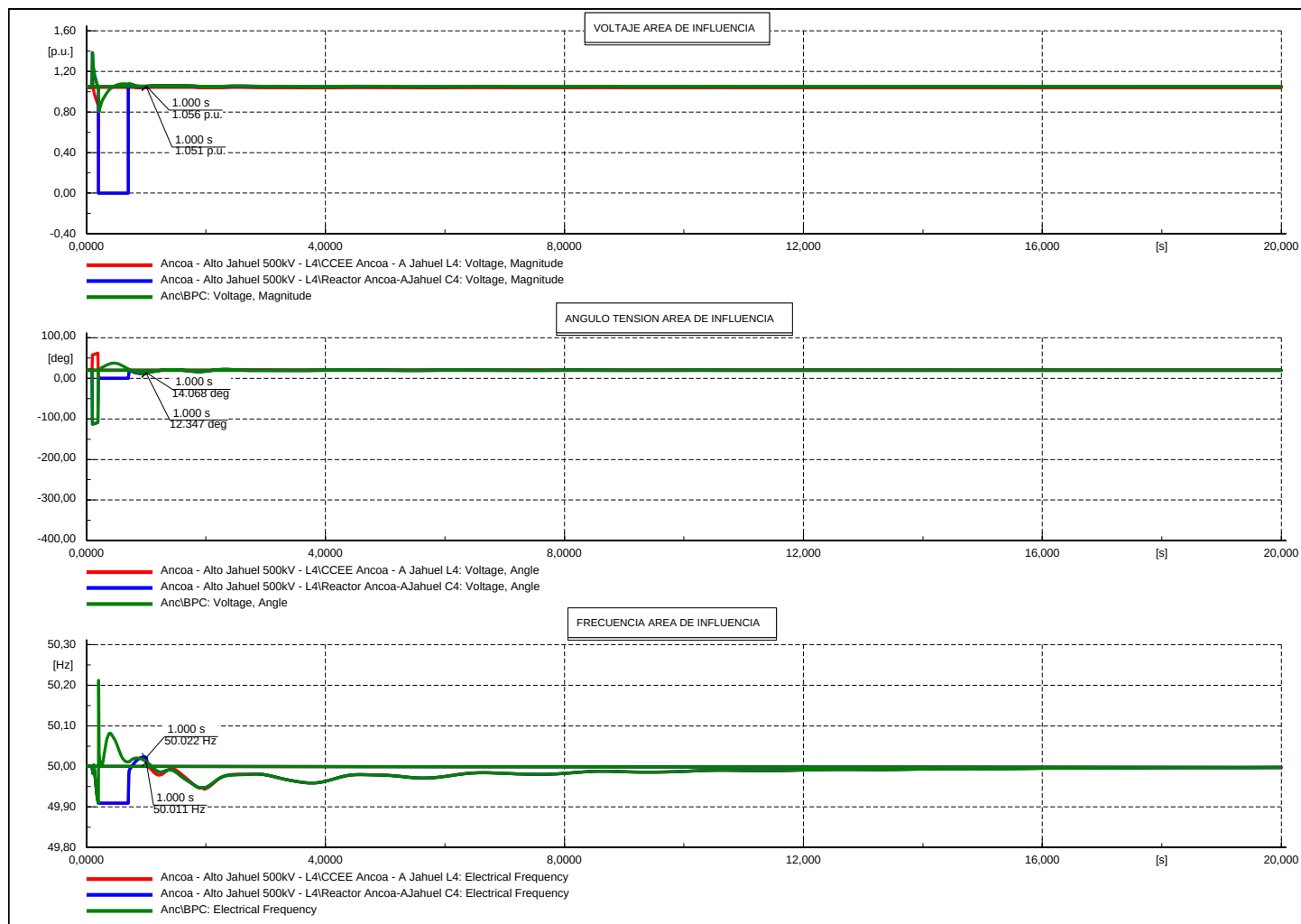


Figura 75 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

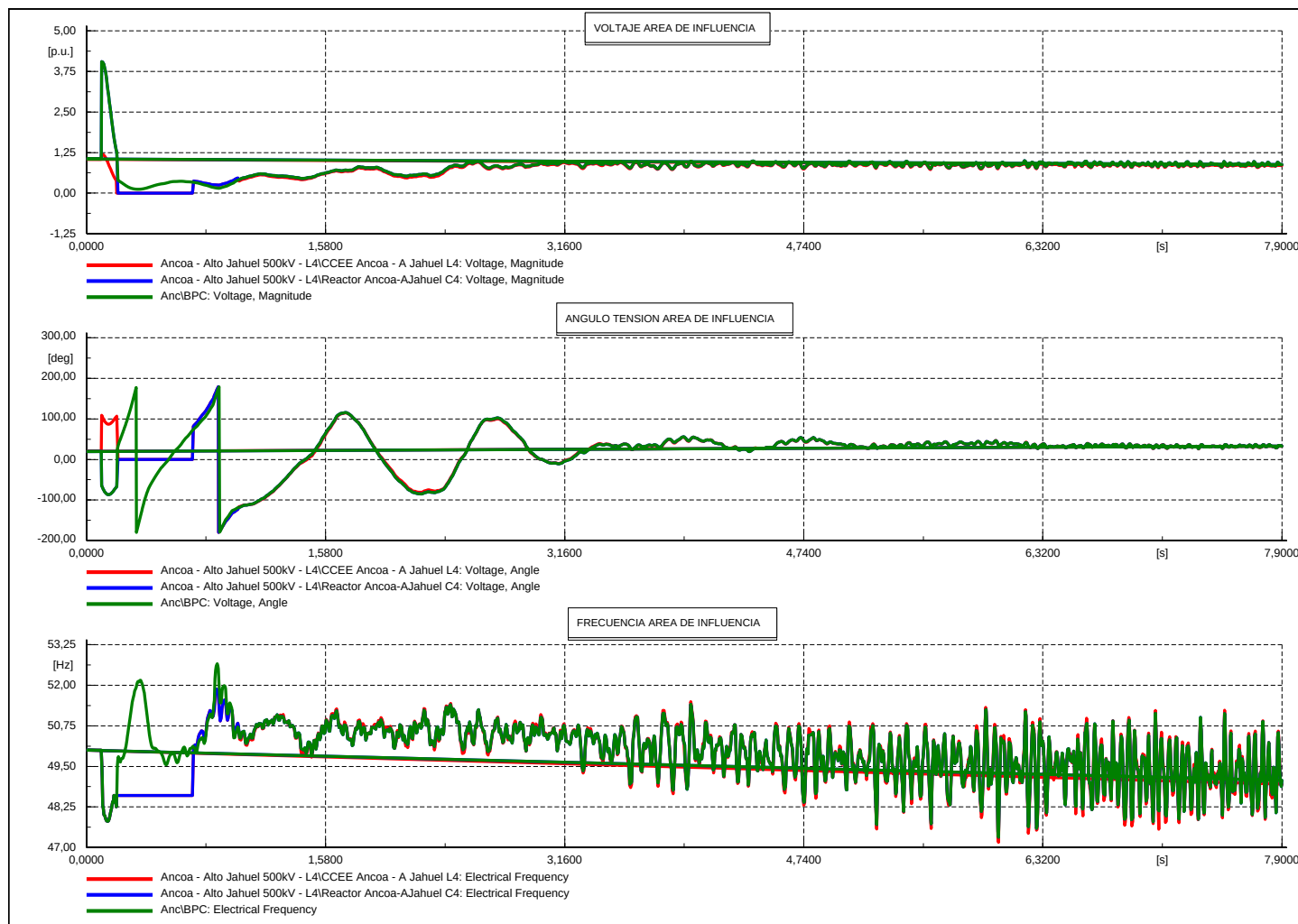


Figura 76 Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

1.9 Día laboral demanda alta falla trifásica compensación fuera de servicio

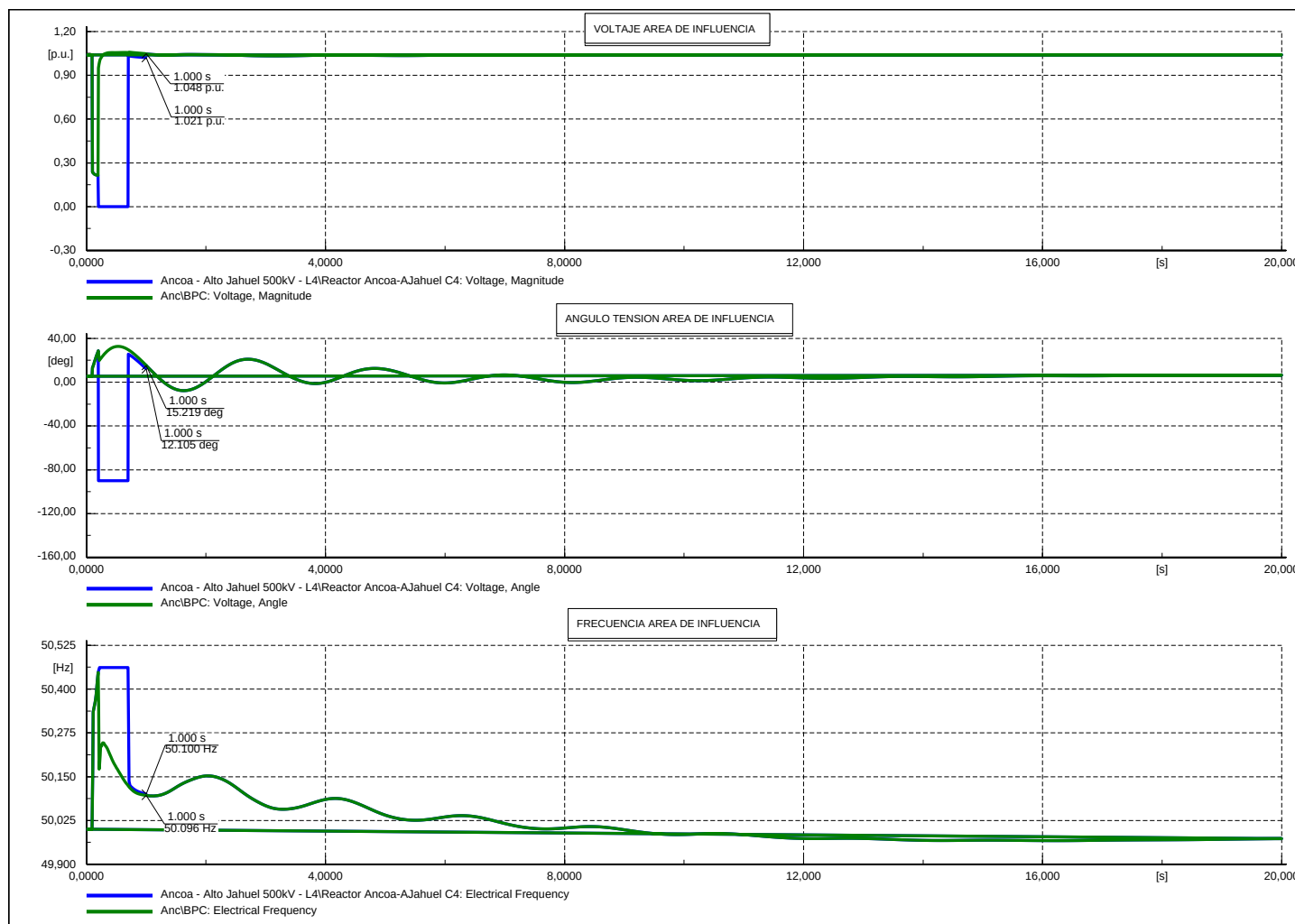


Figura 77 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

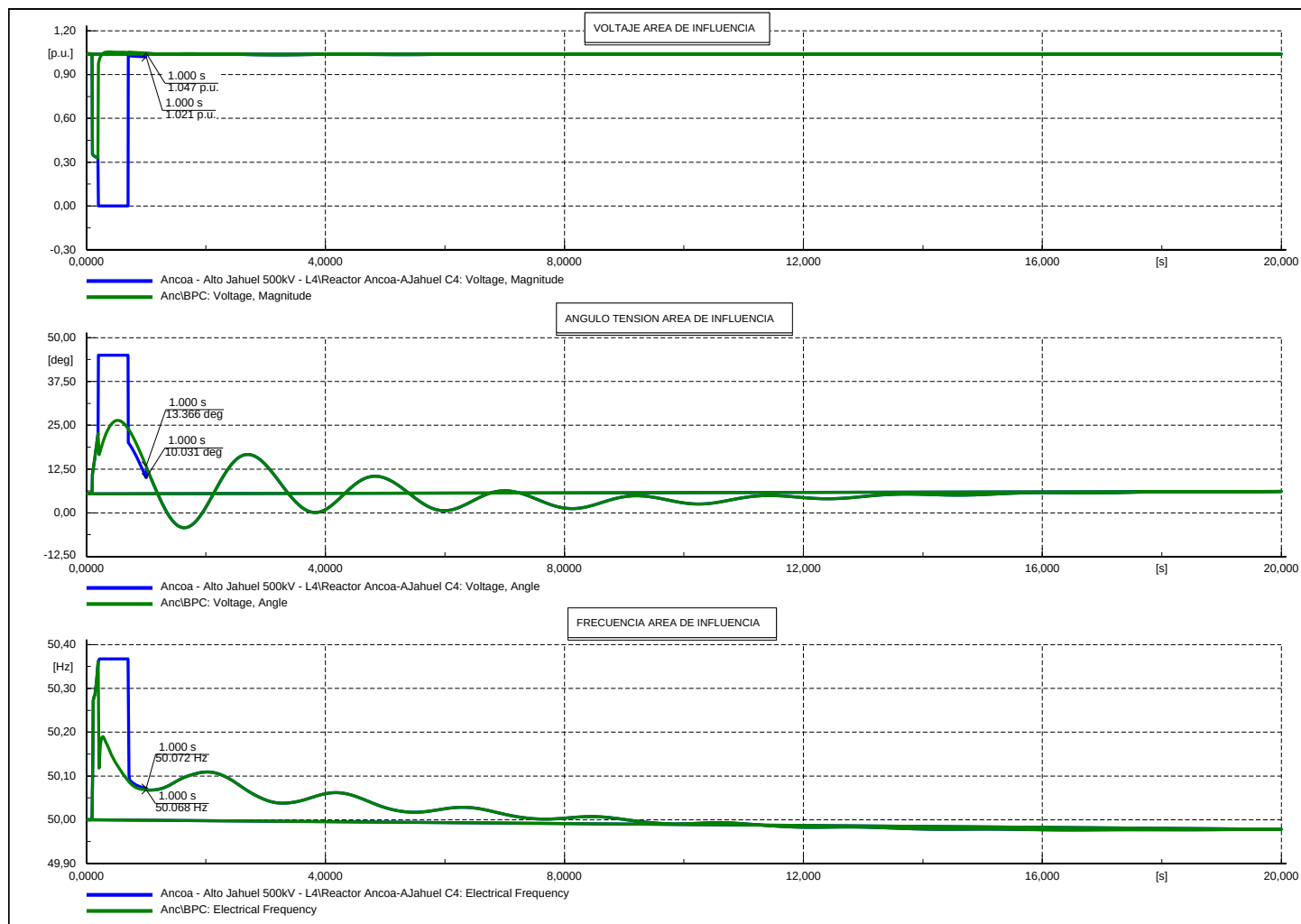


Figura 78 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

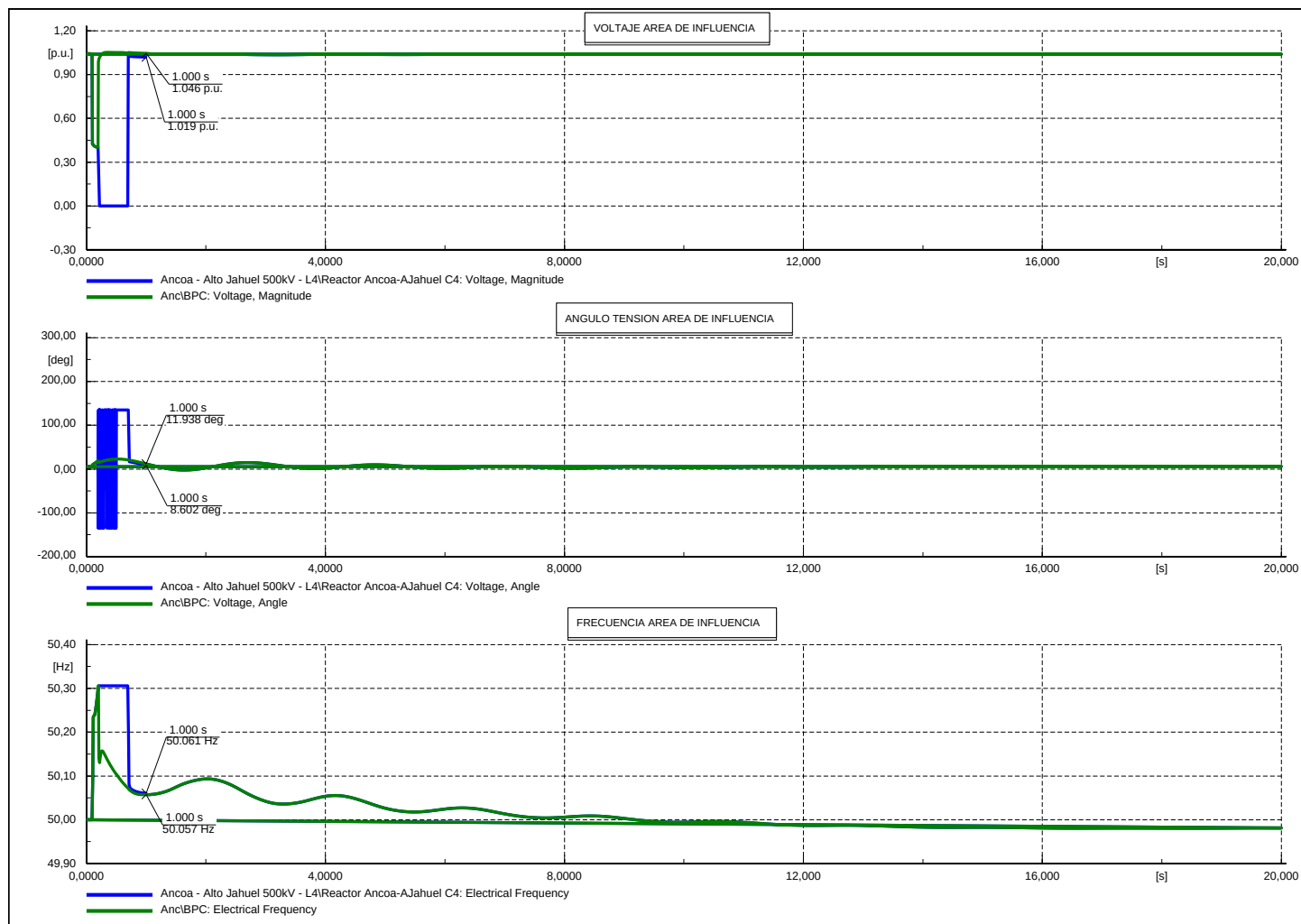


Figura 79 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

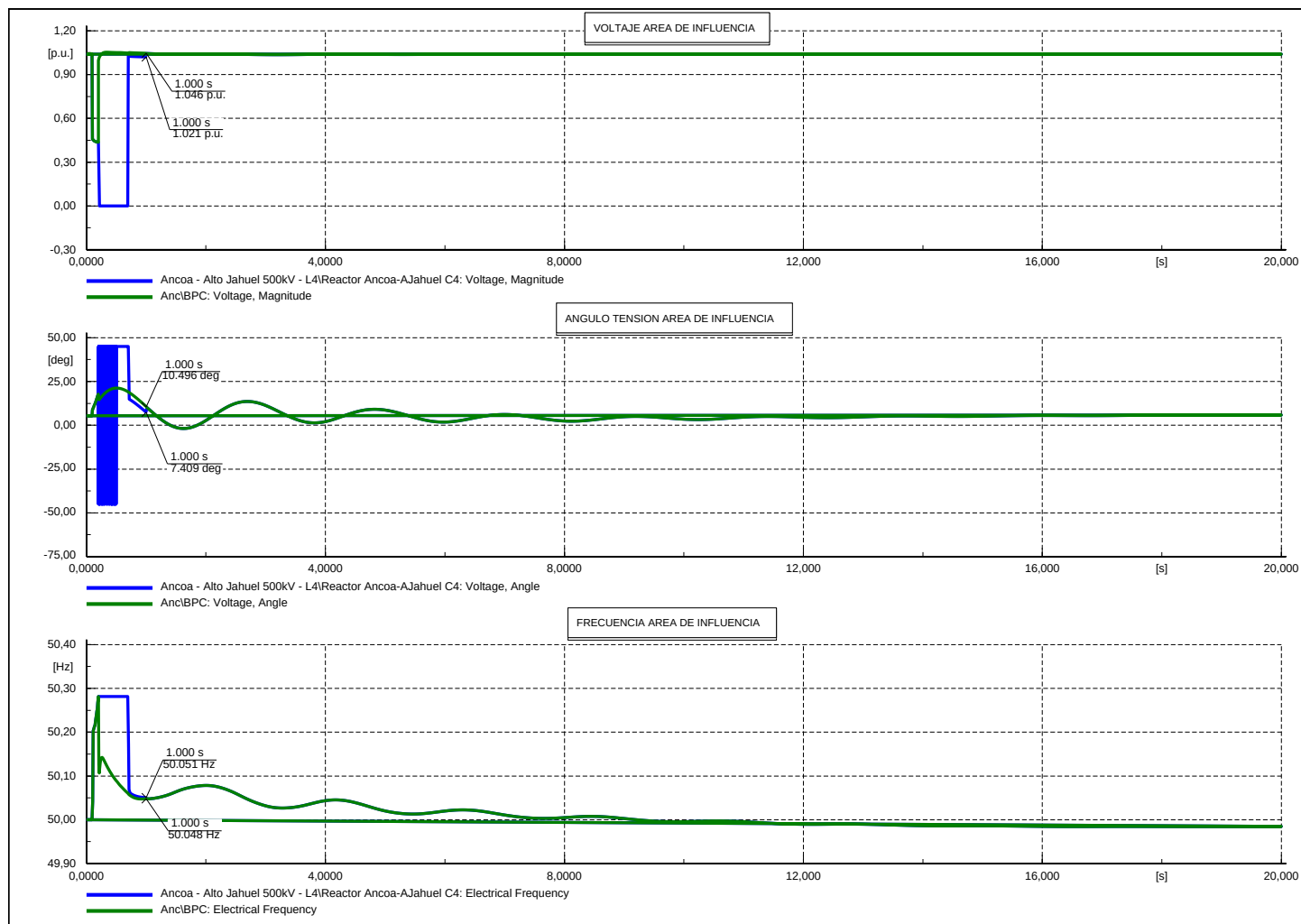


Figura 80 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

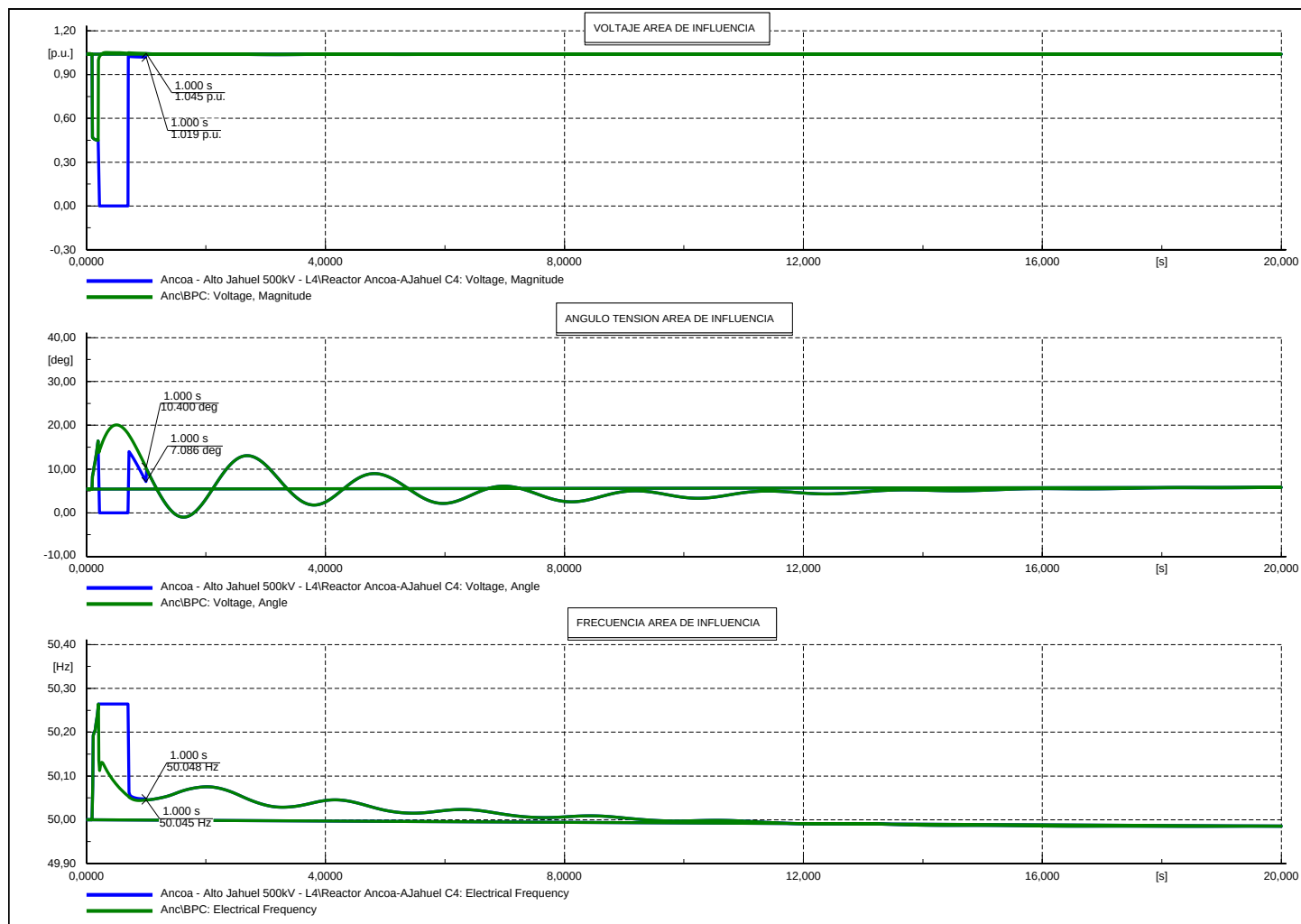


Figura 81 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

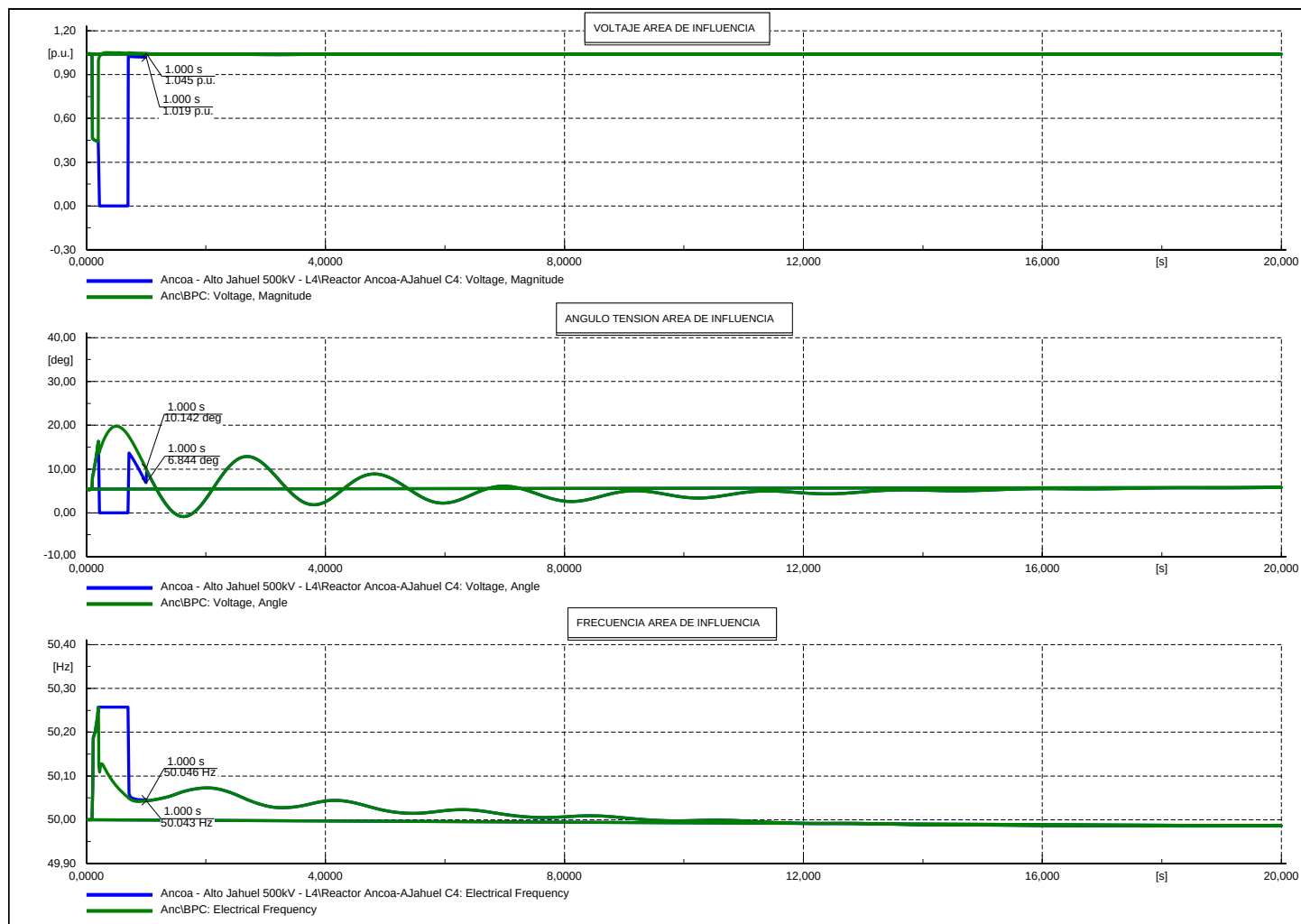


Figura 82 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

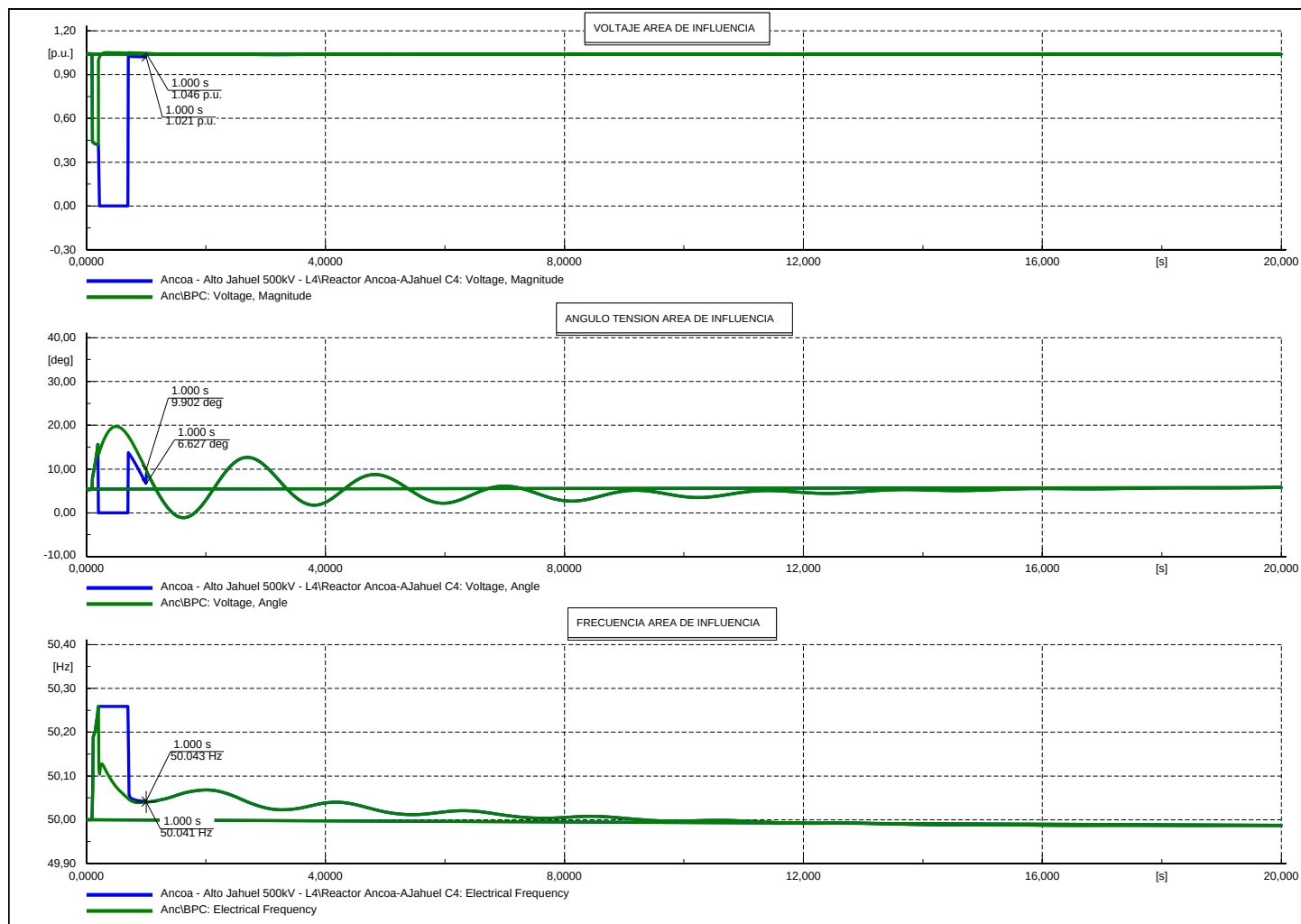


Figura 83 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

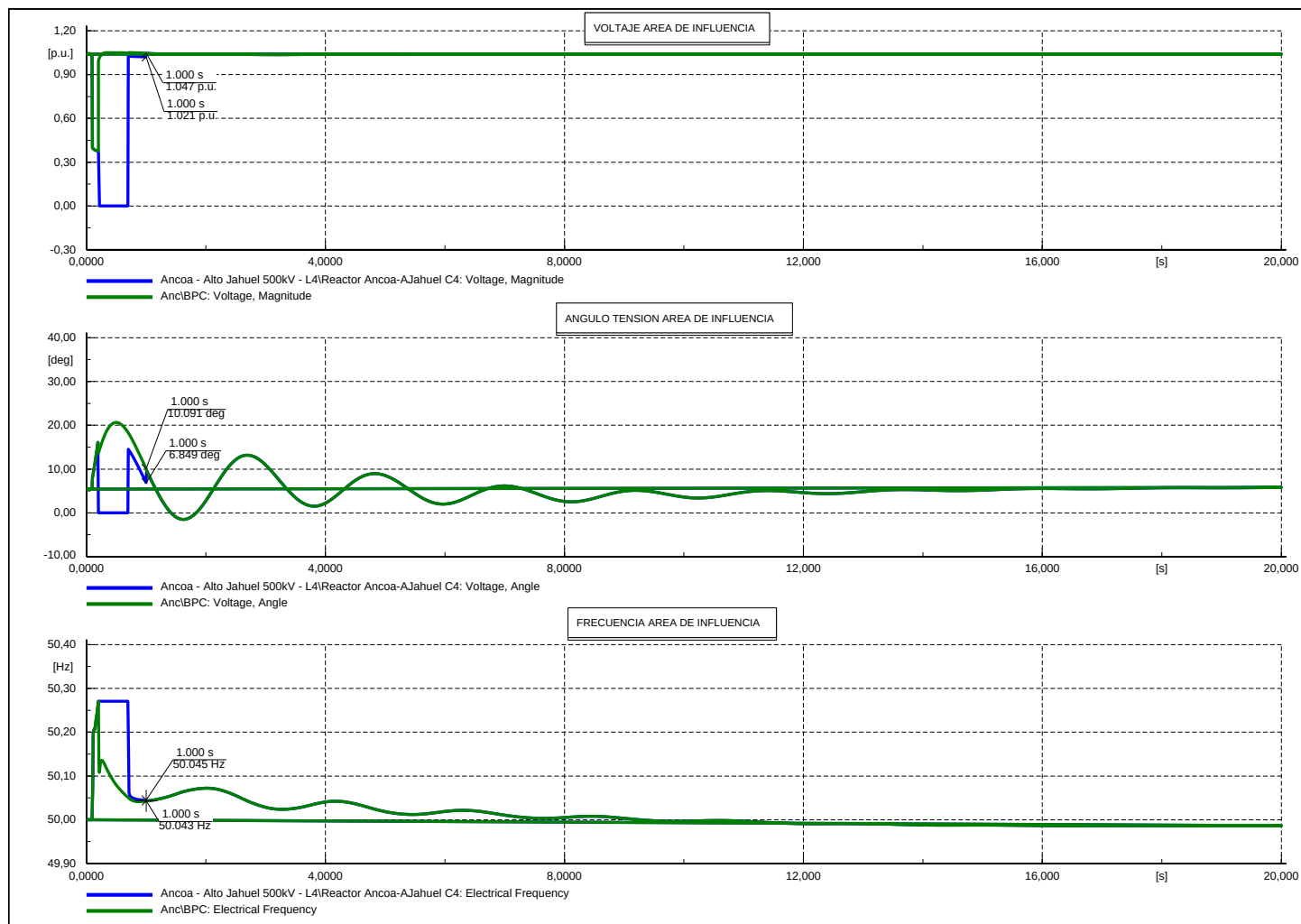


Figura 84 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

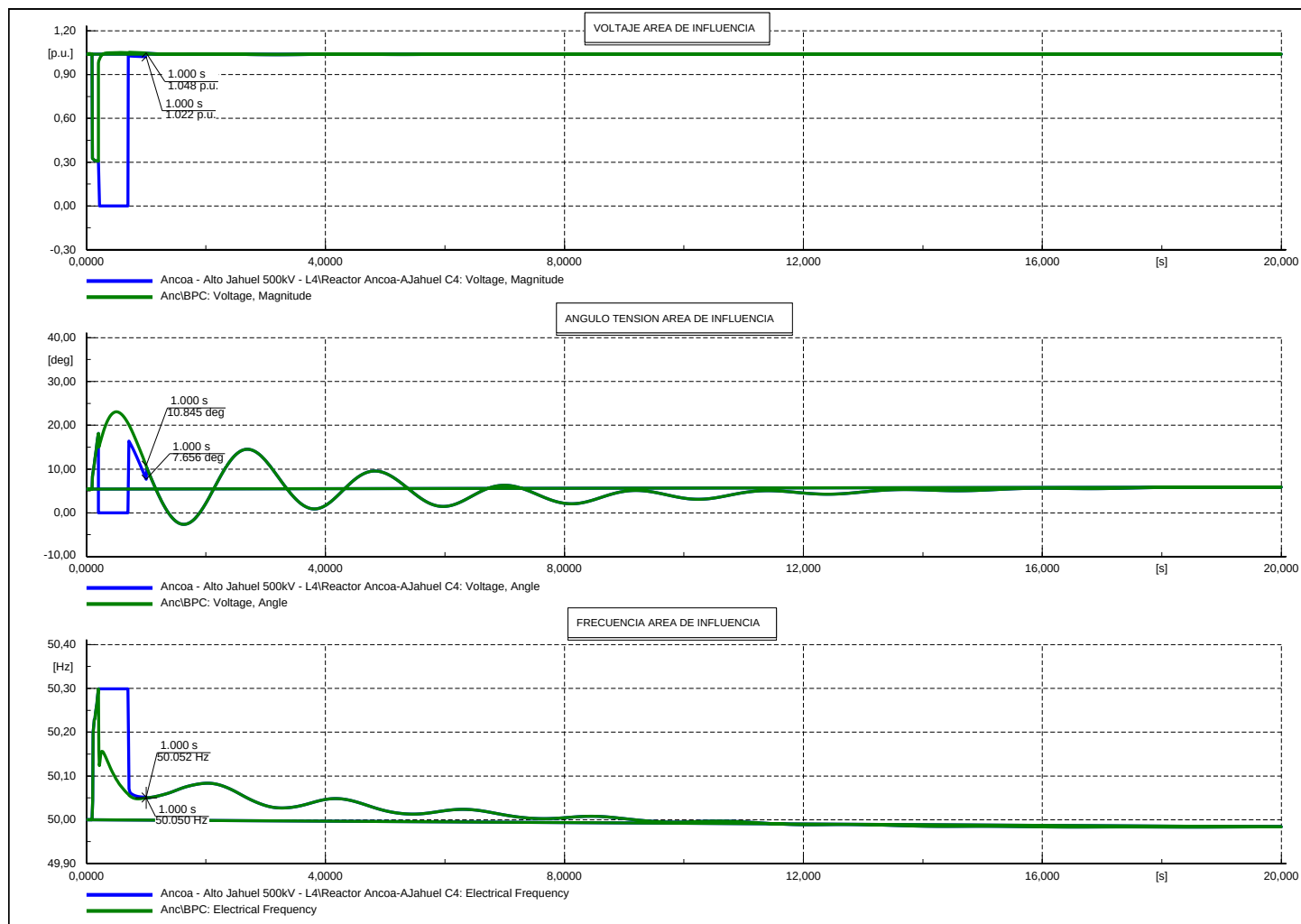


Figura 85 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

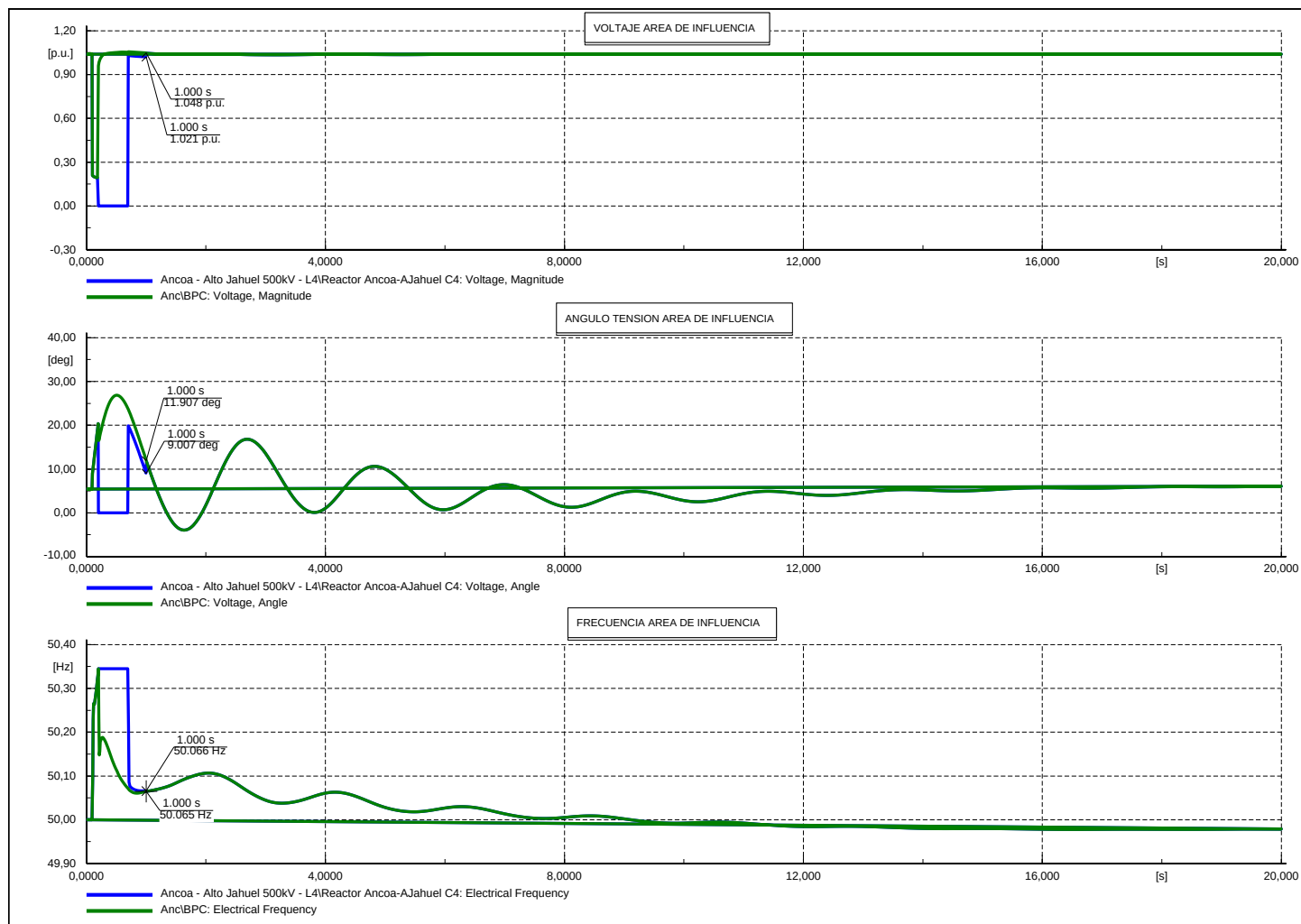


Figura 86 Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

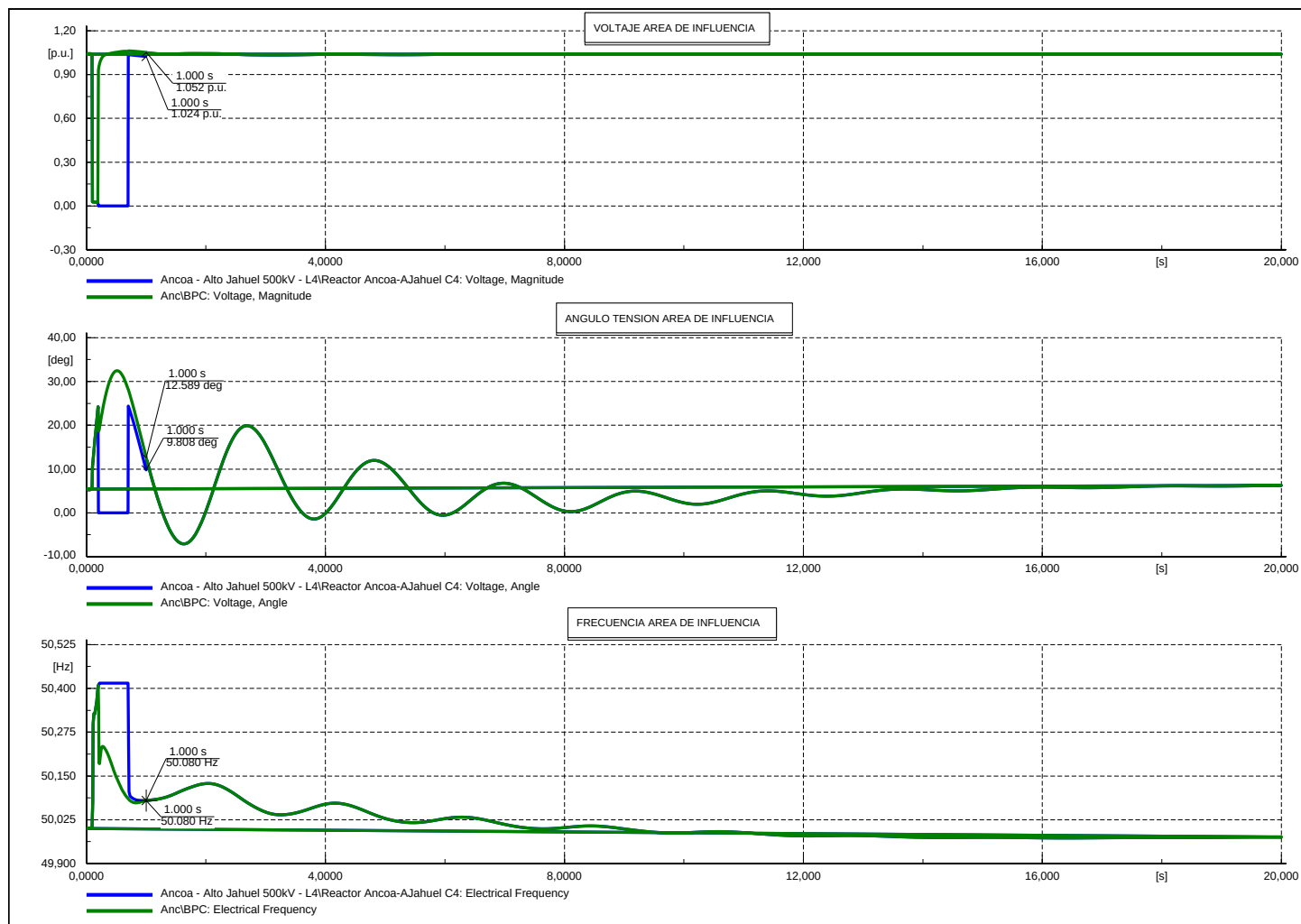


Figura 87 Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

1.10 Día laboral demanda alta falla monofásica compensación fuera de servicio

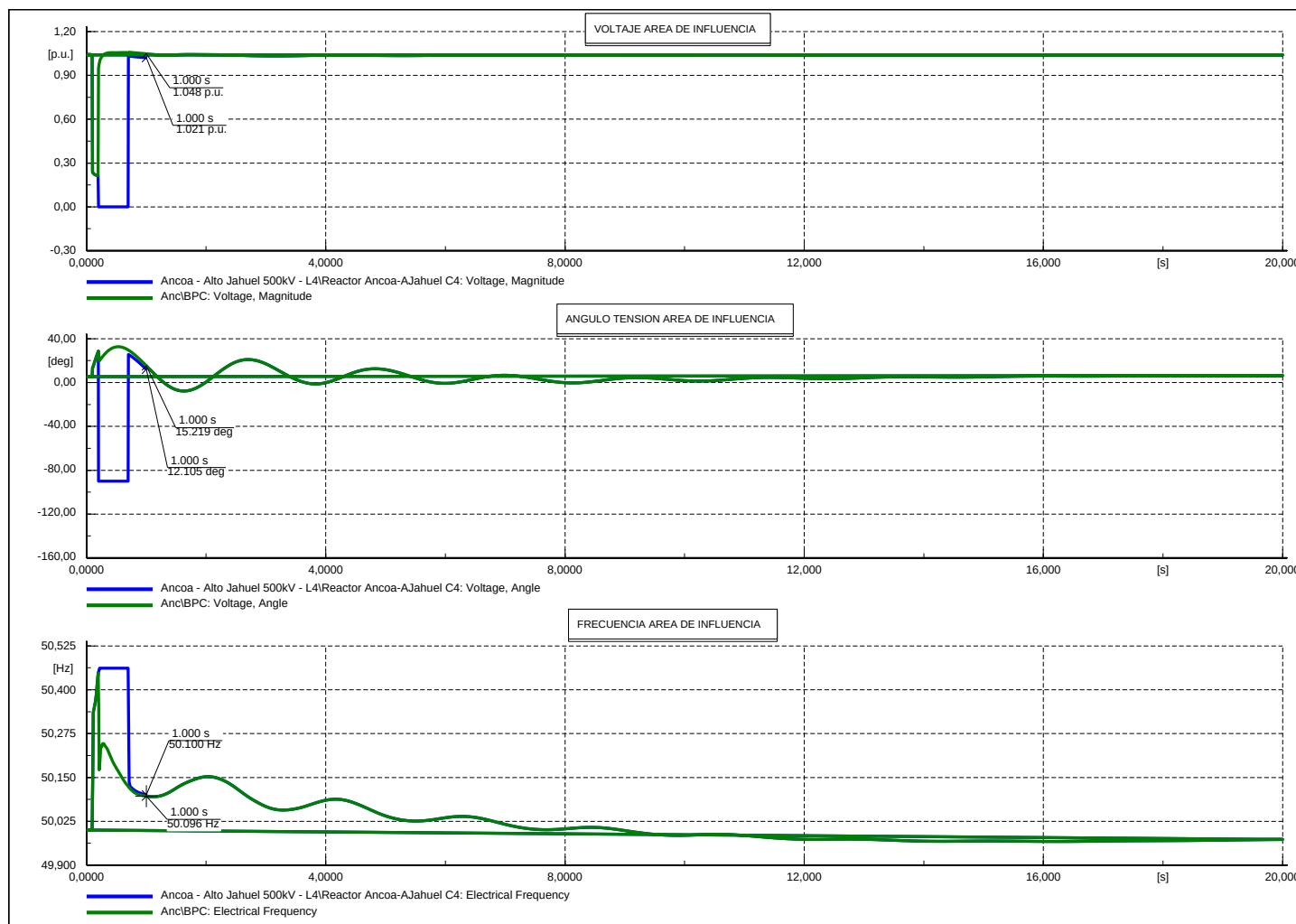


Figura 88 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

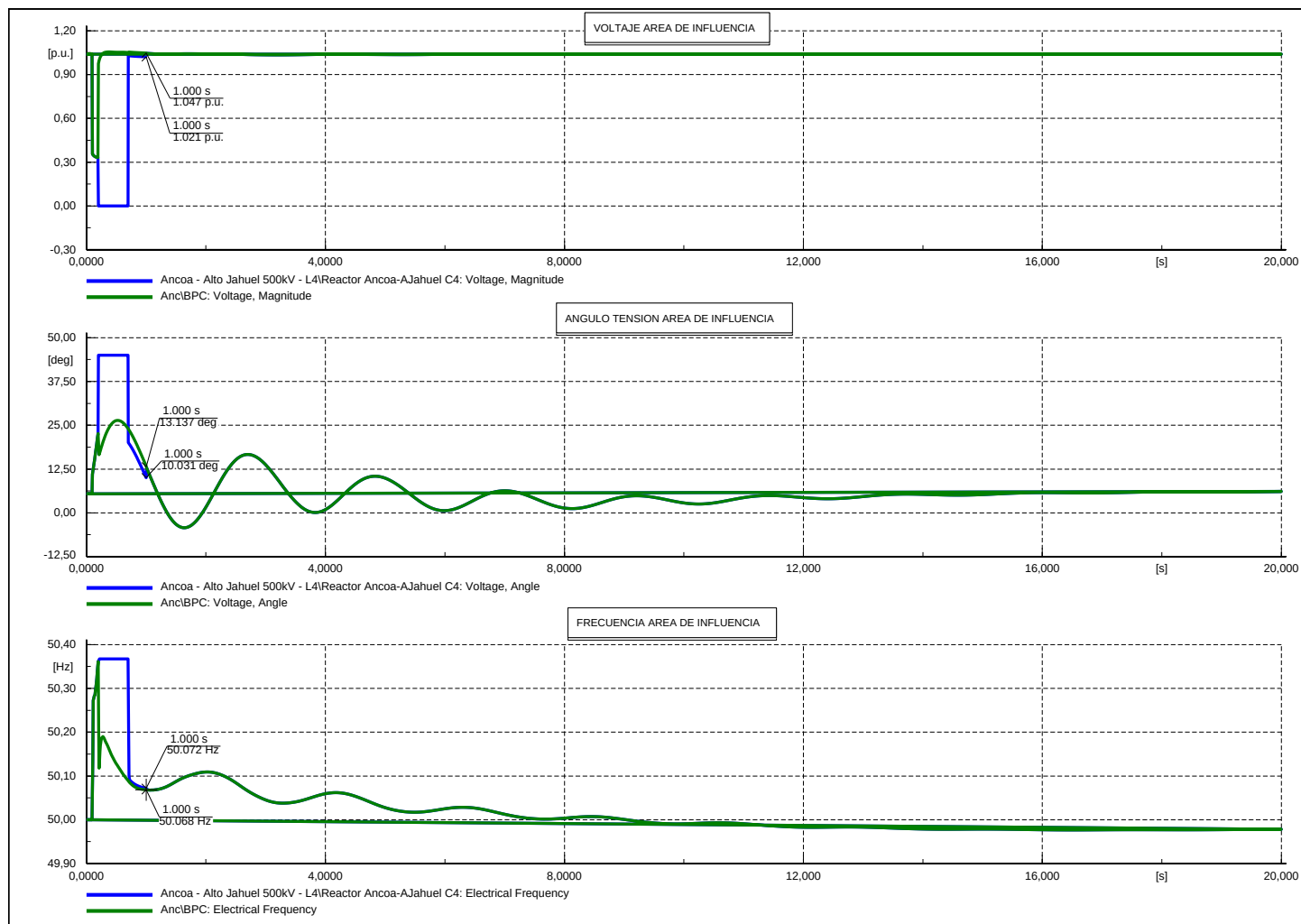


Figura 89 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

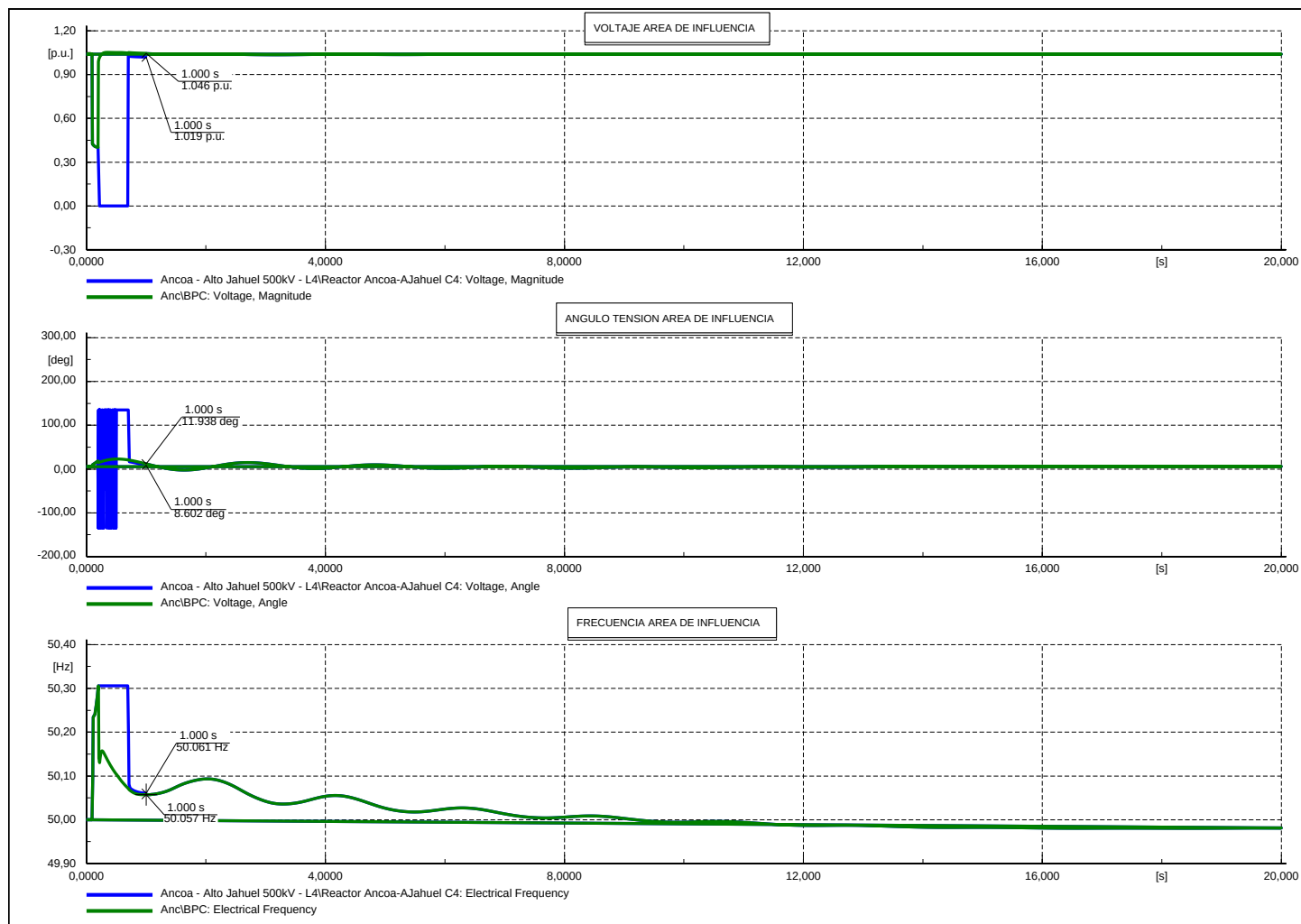


Figura 90 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

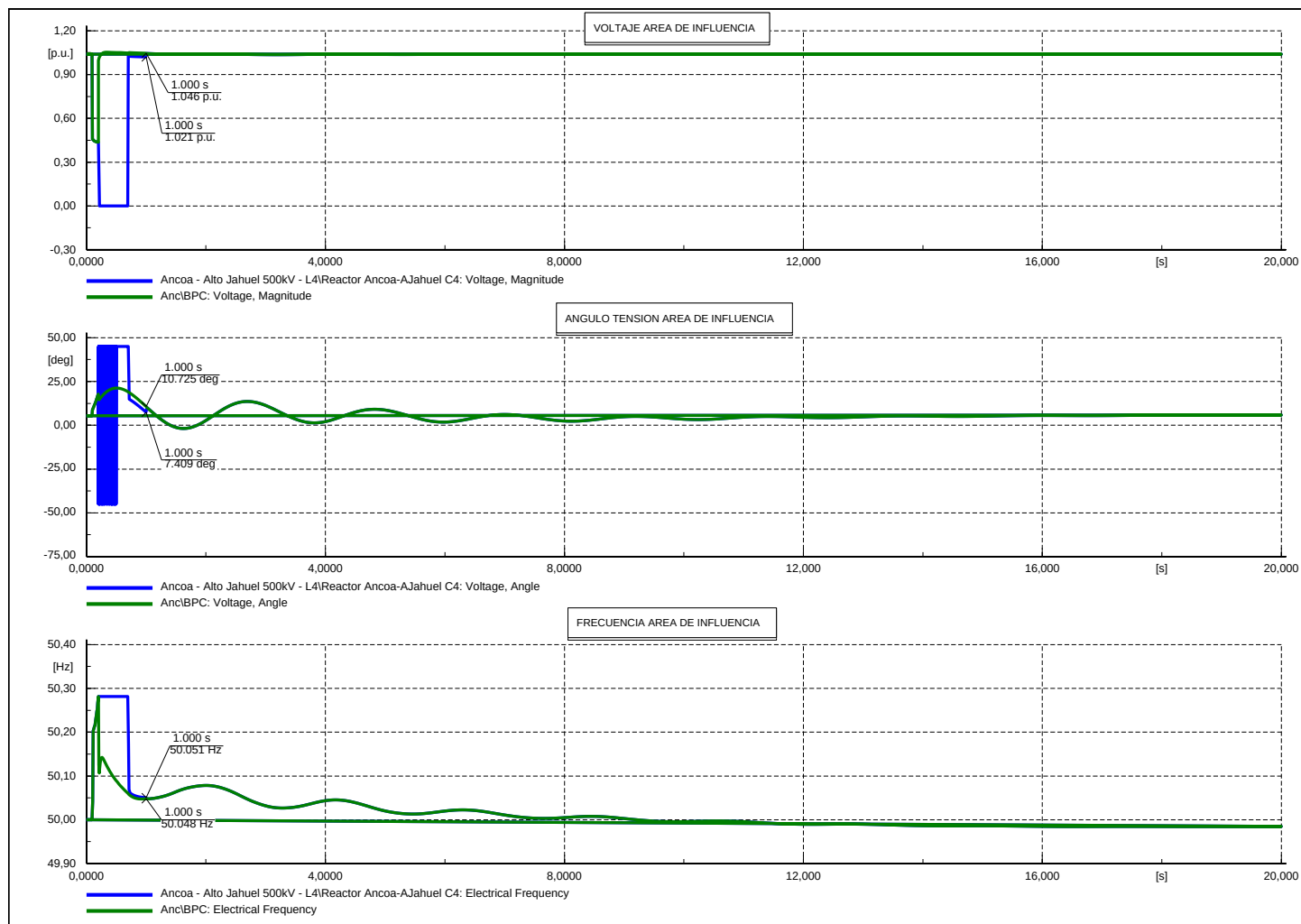


Figura 91 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

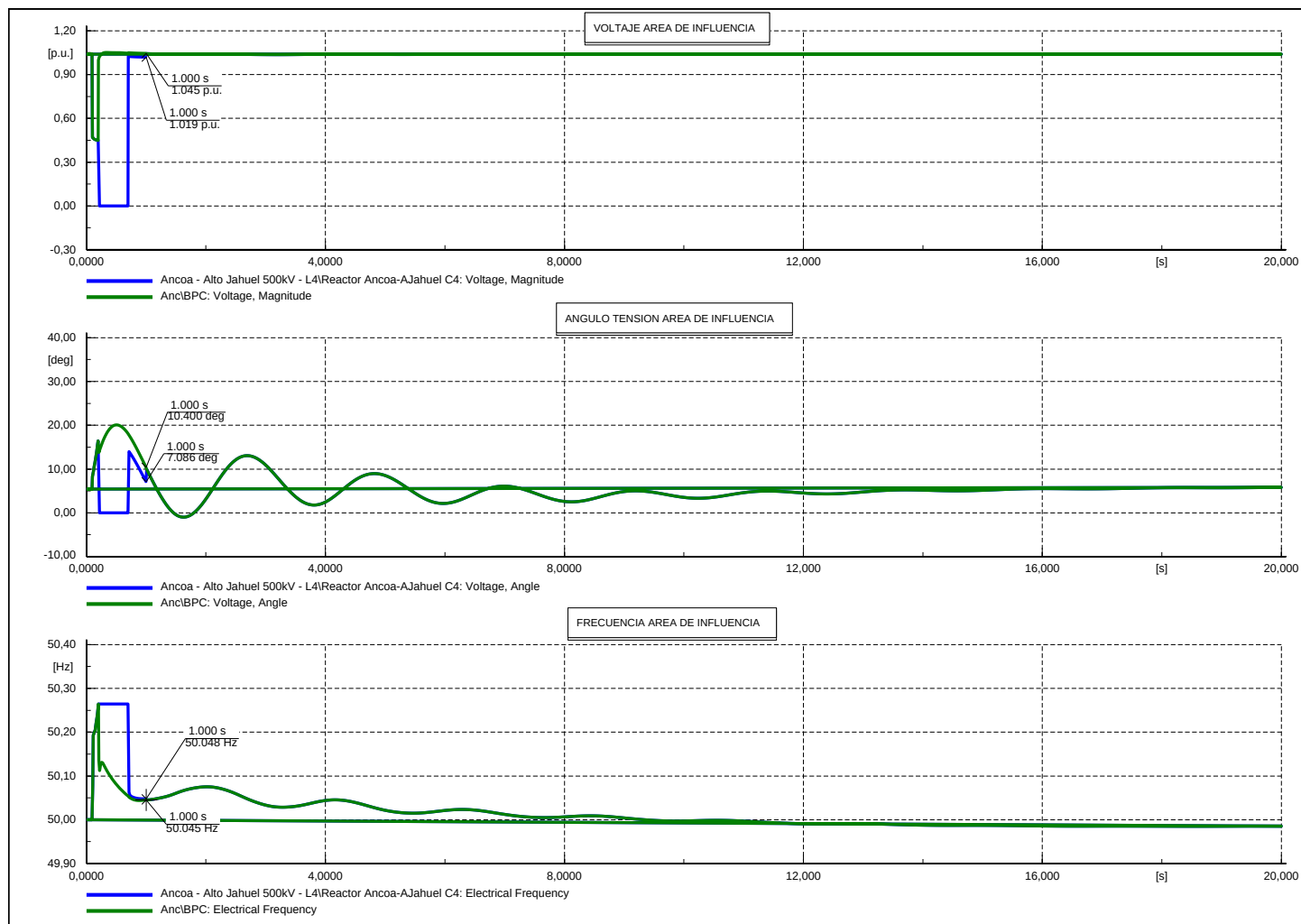


Figura 92 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

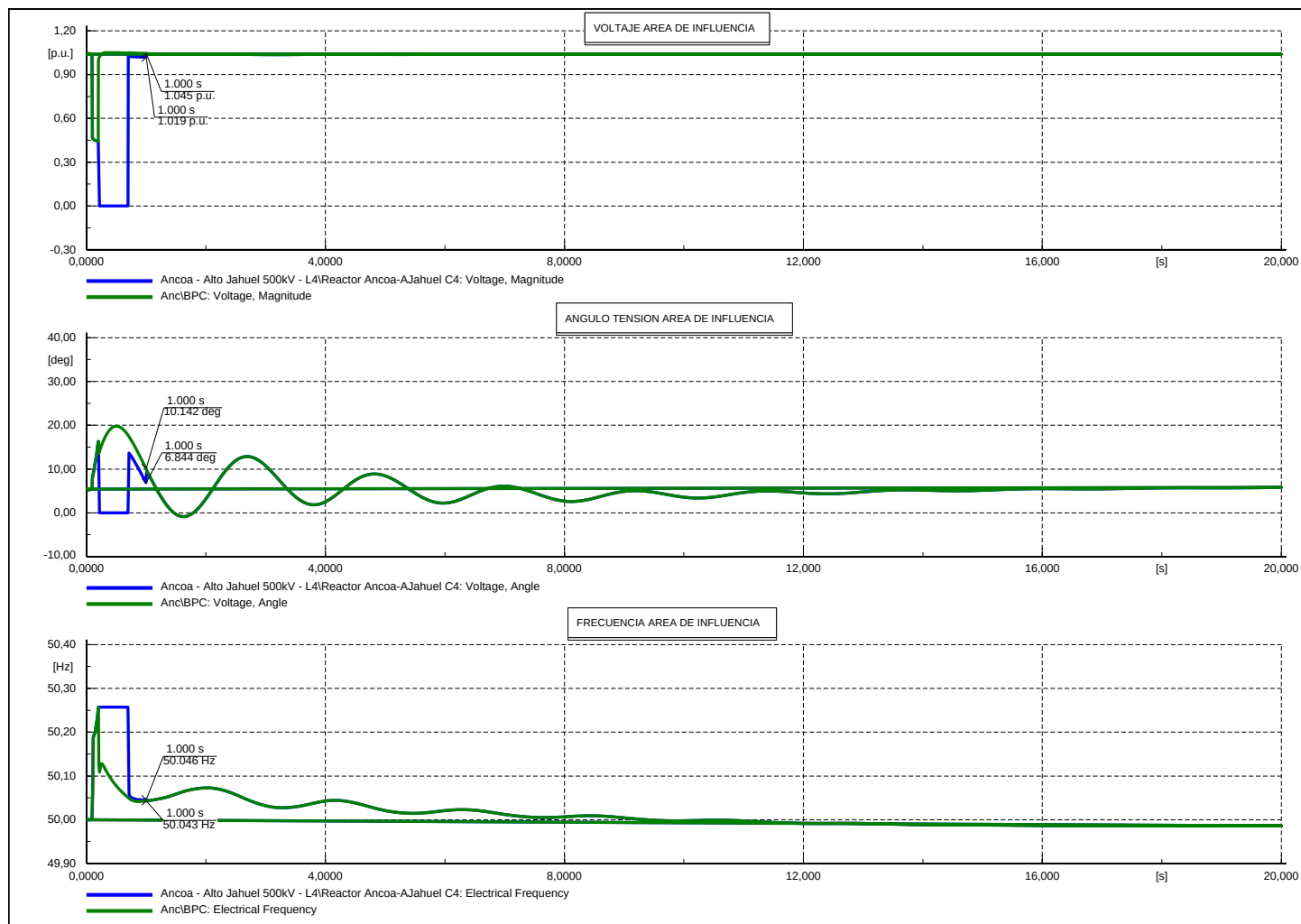


Figura 93 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

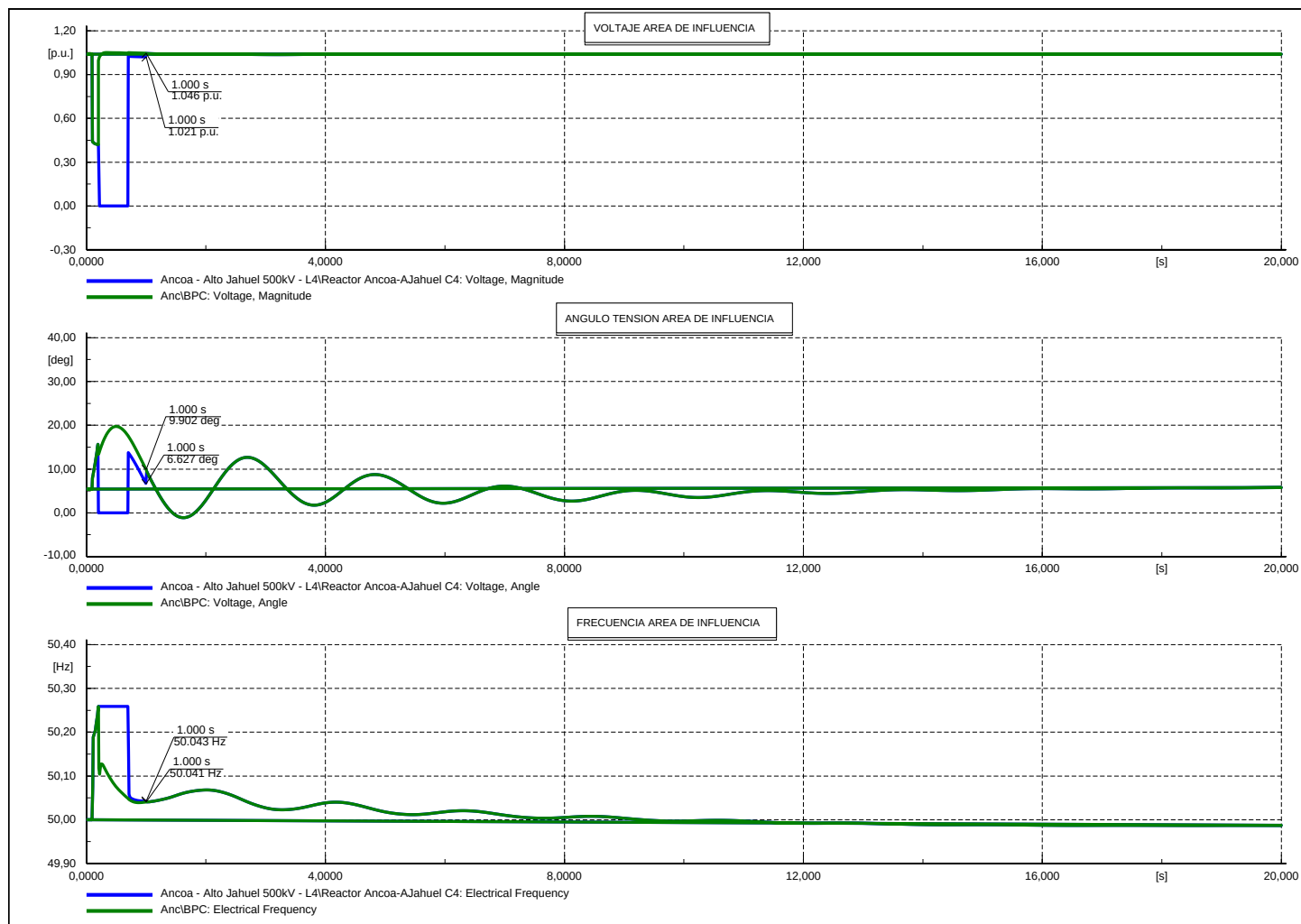


Figura 94 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

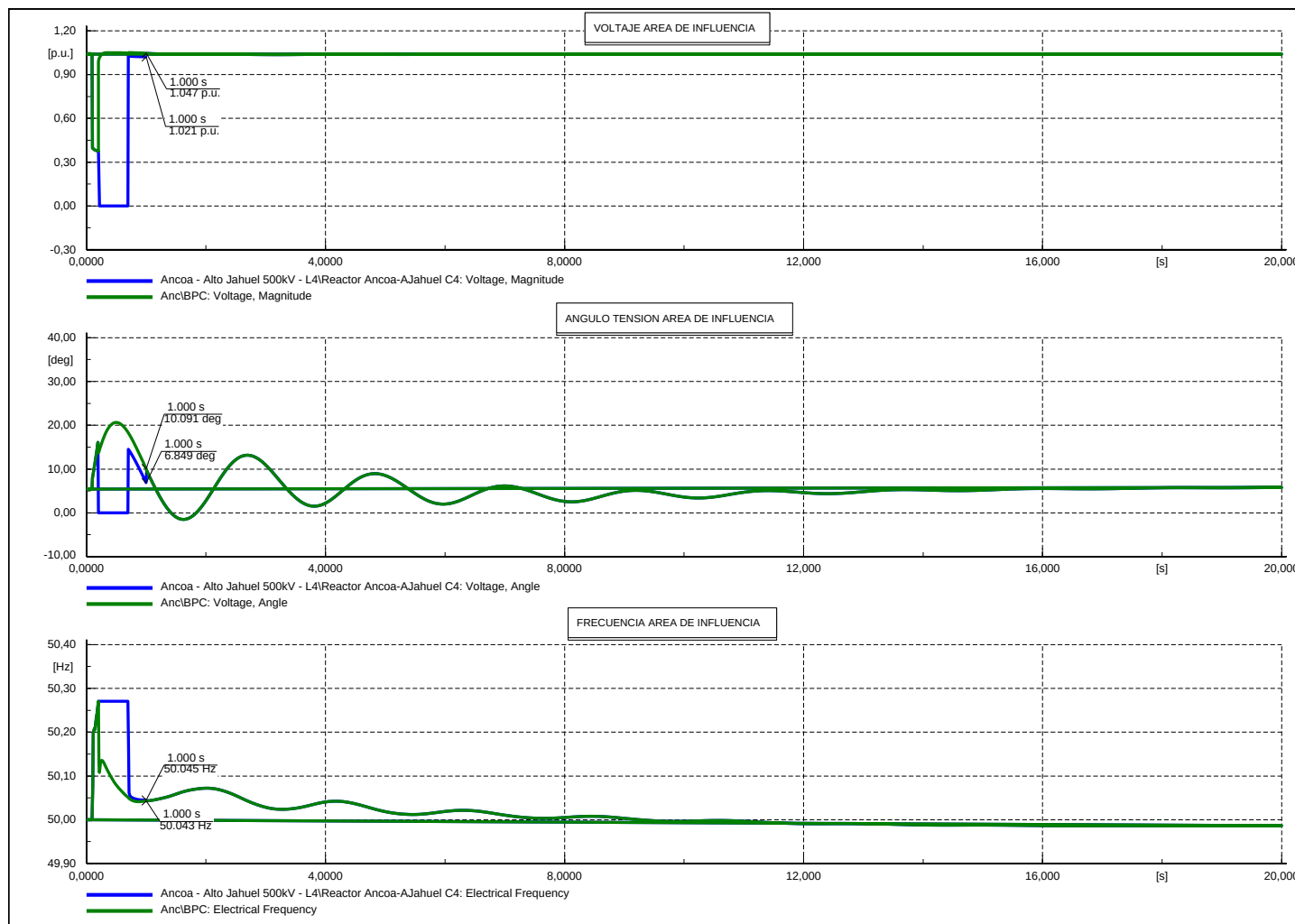


Figura 95 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

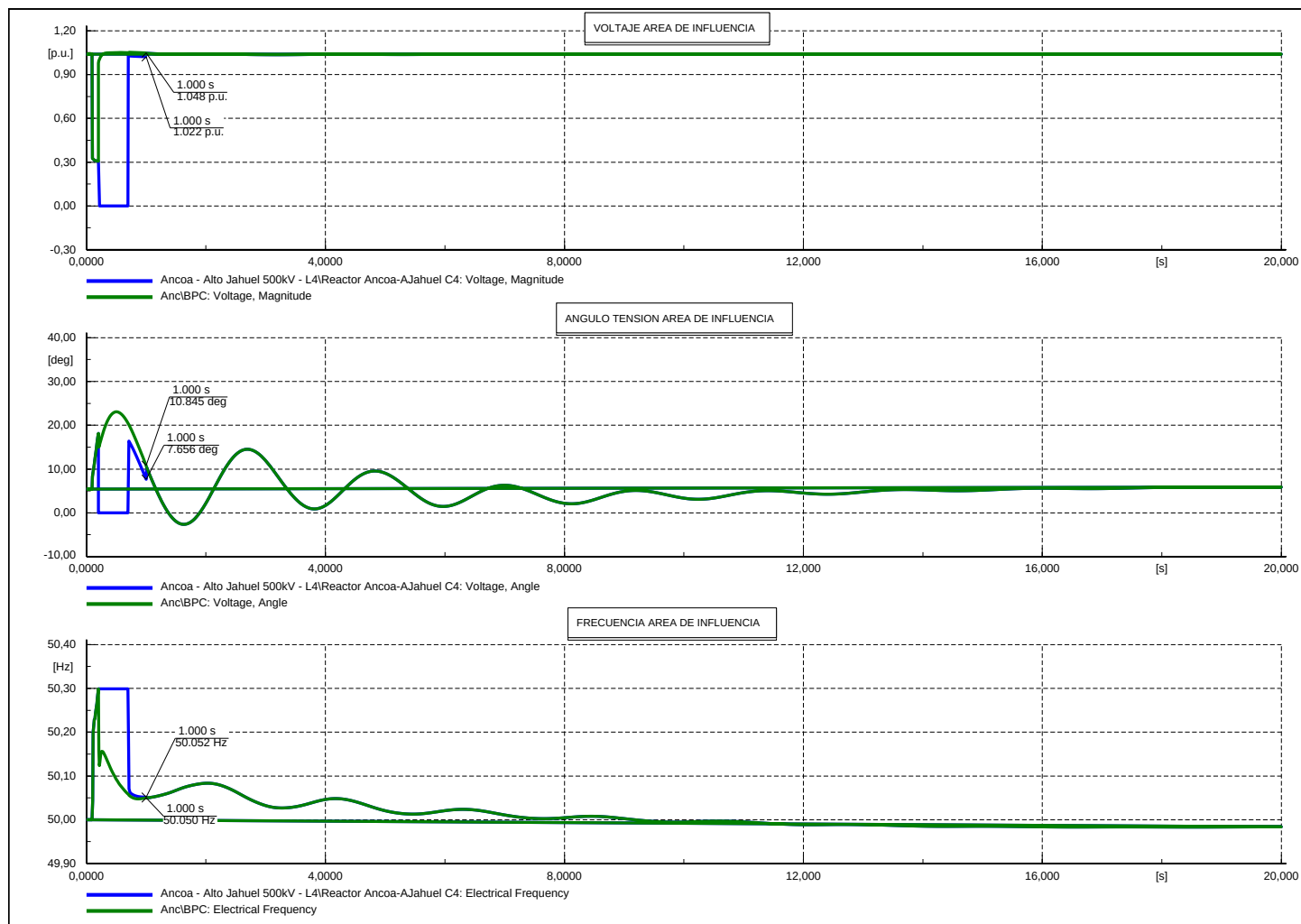


Figura 96 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

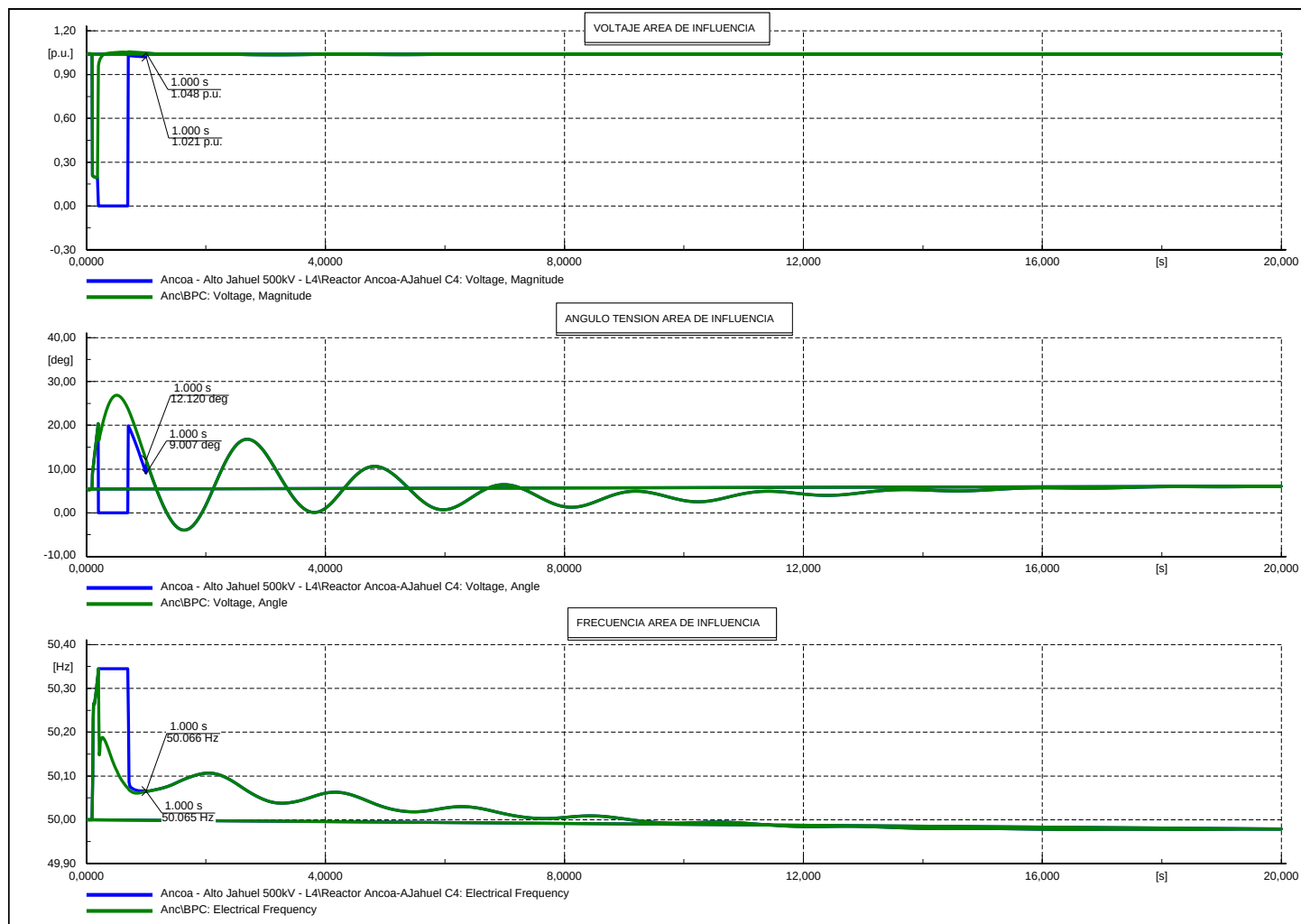


Figura 97 Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

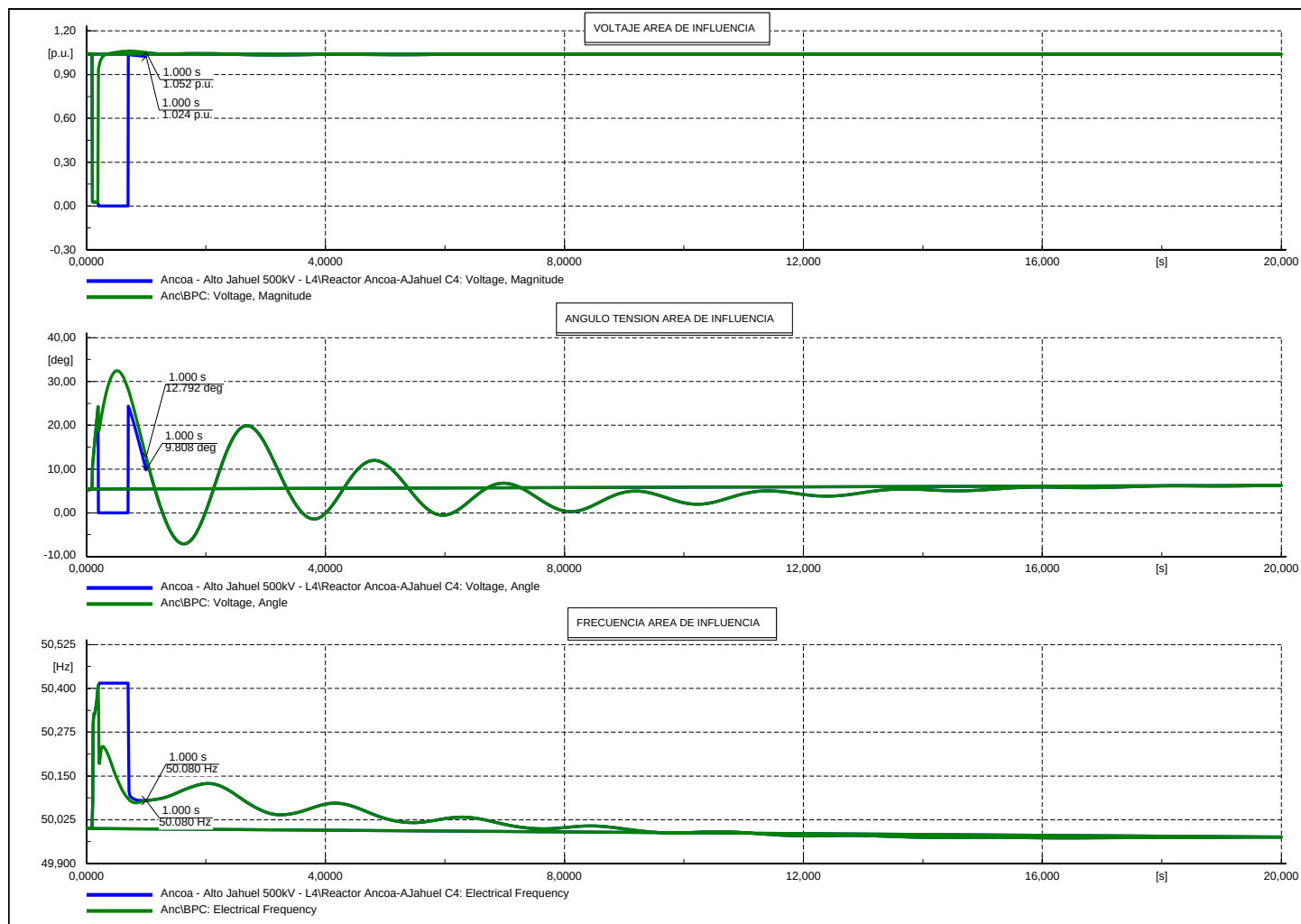


Figura 98 Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

1.11 Día Laboral demanda baja falla trifásica compensación fuera de servicio

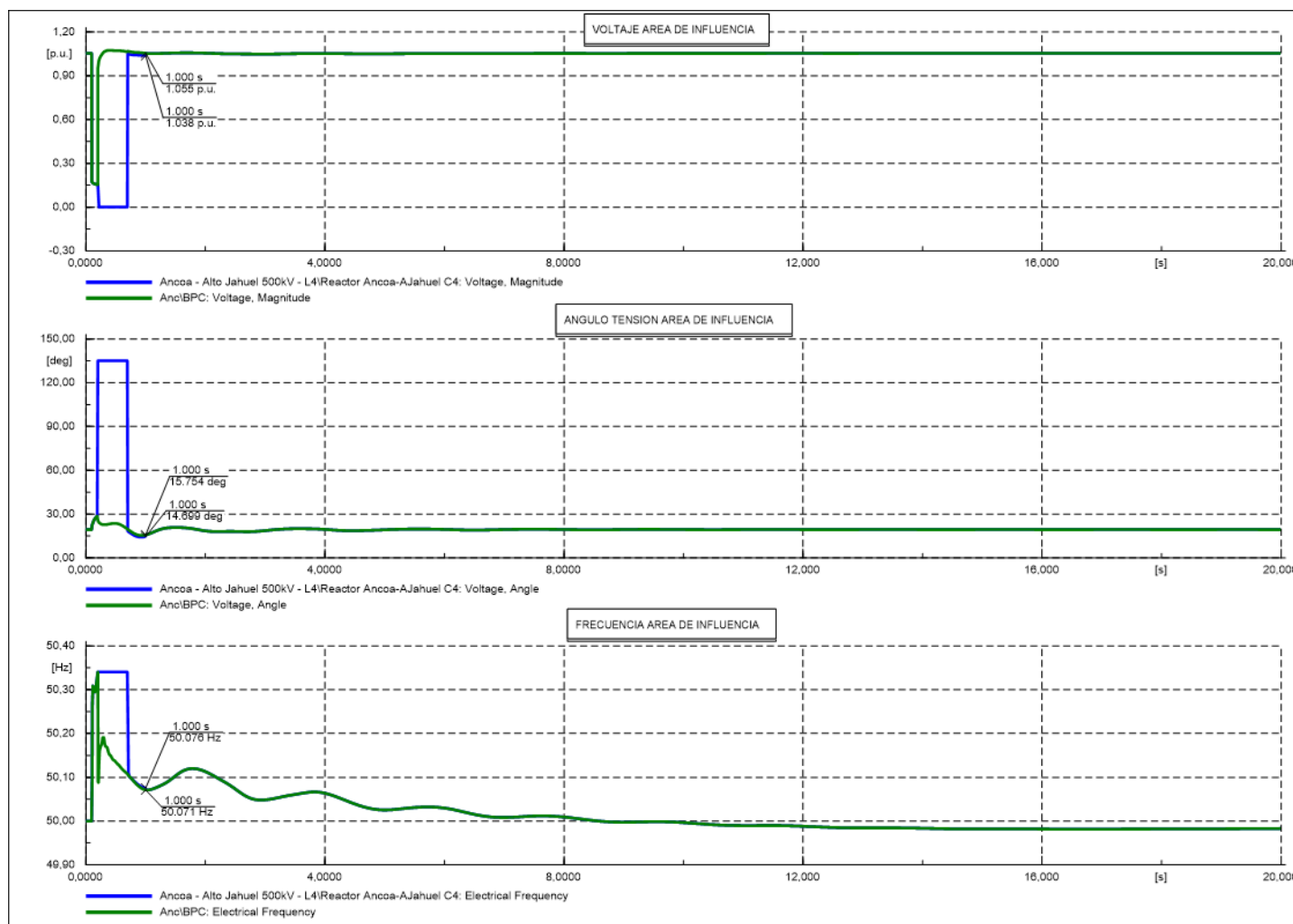


Figura 99 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

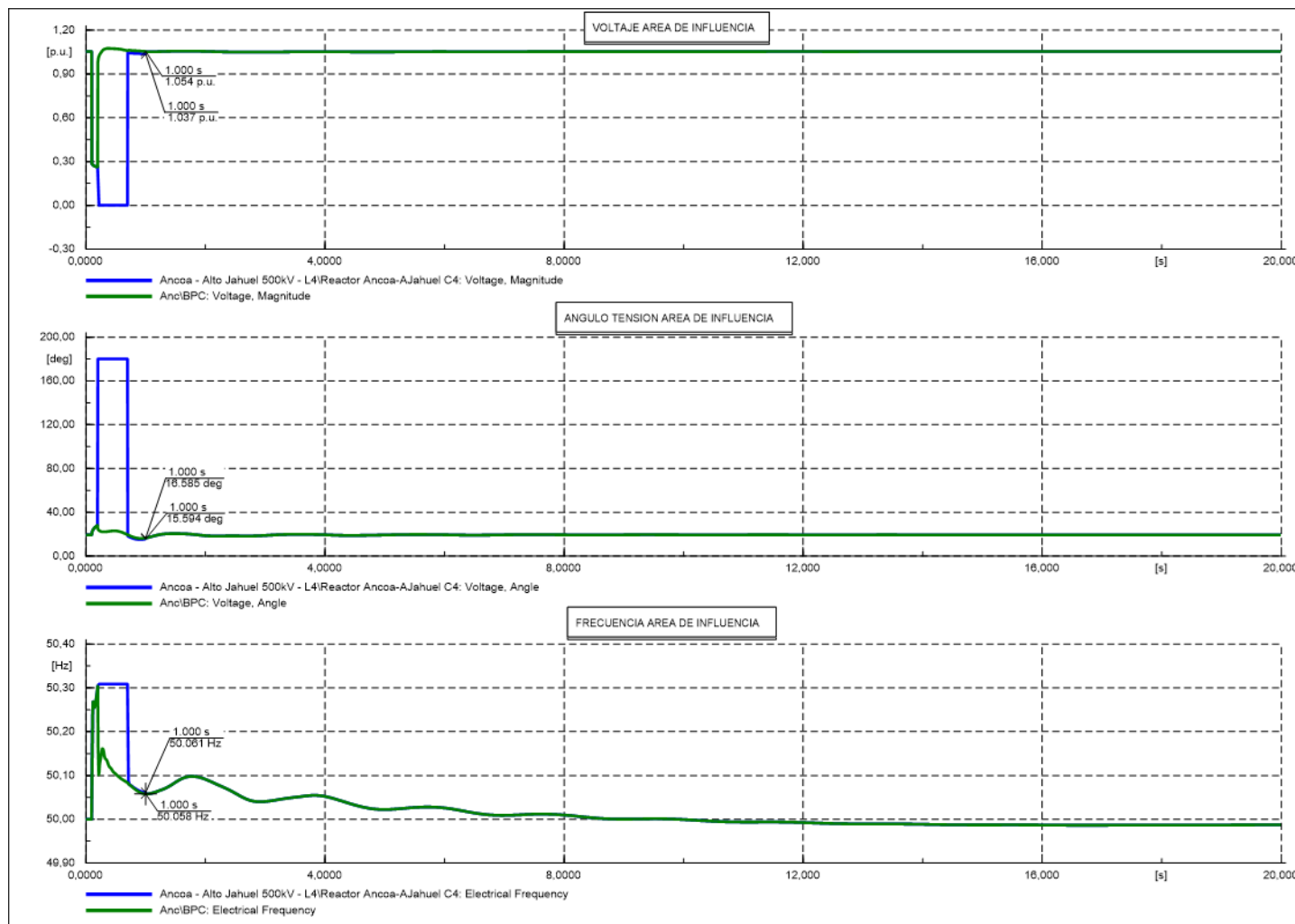


Figura 100 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

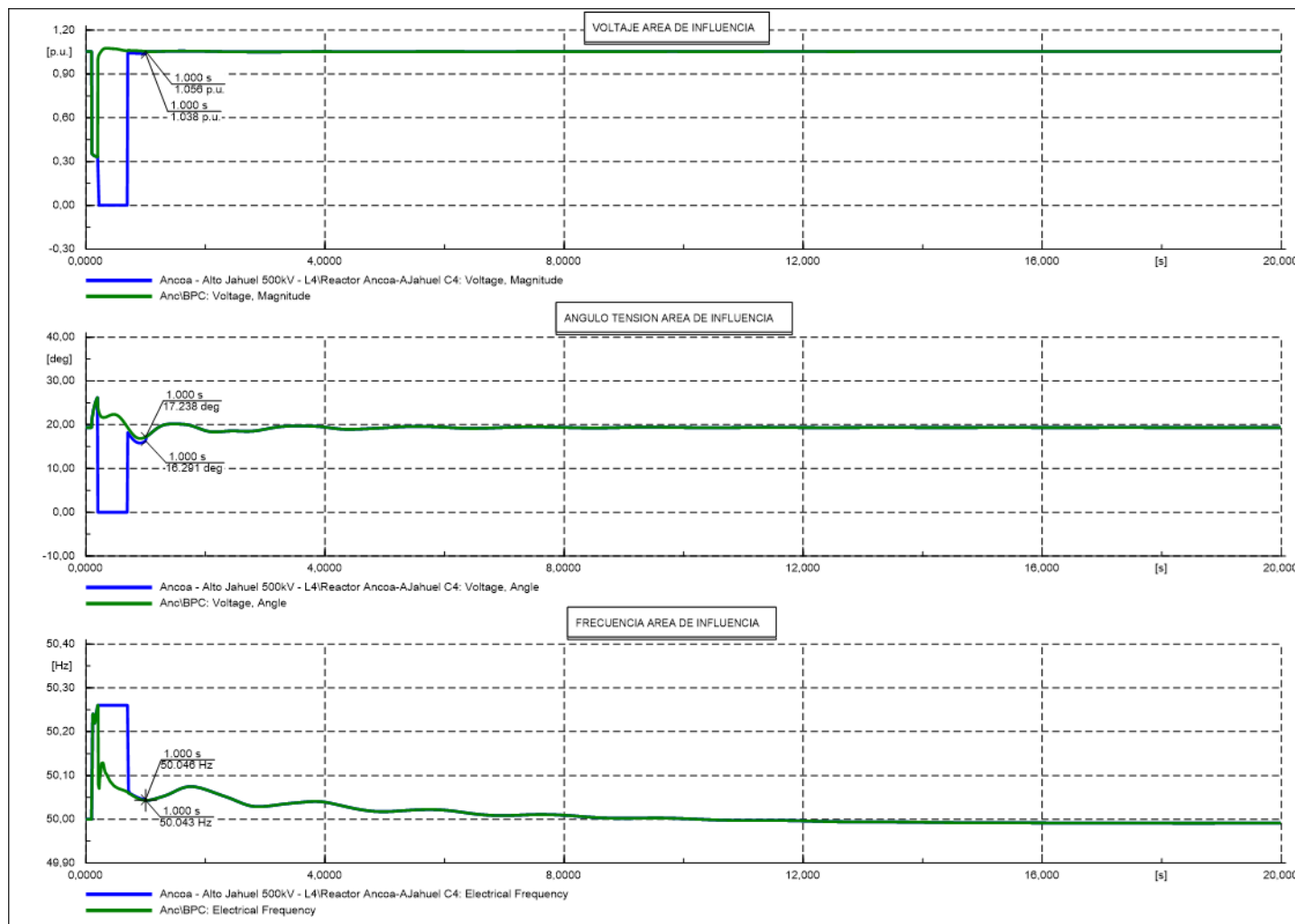


Figura 101 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

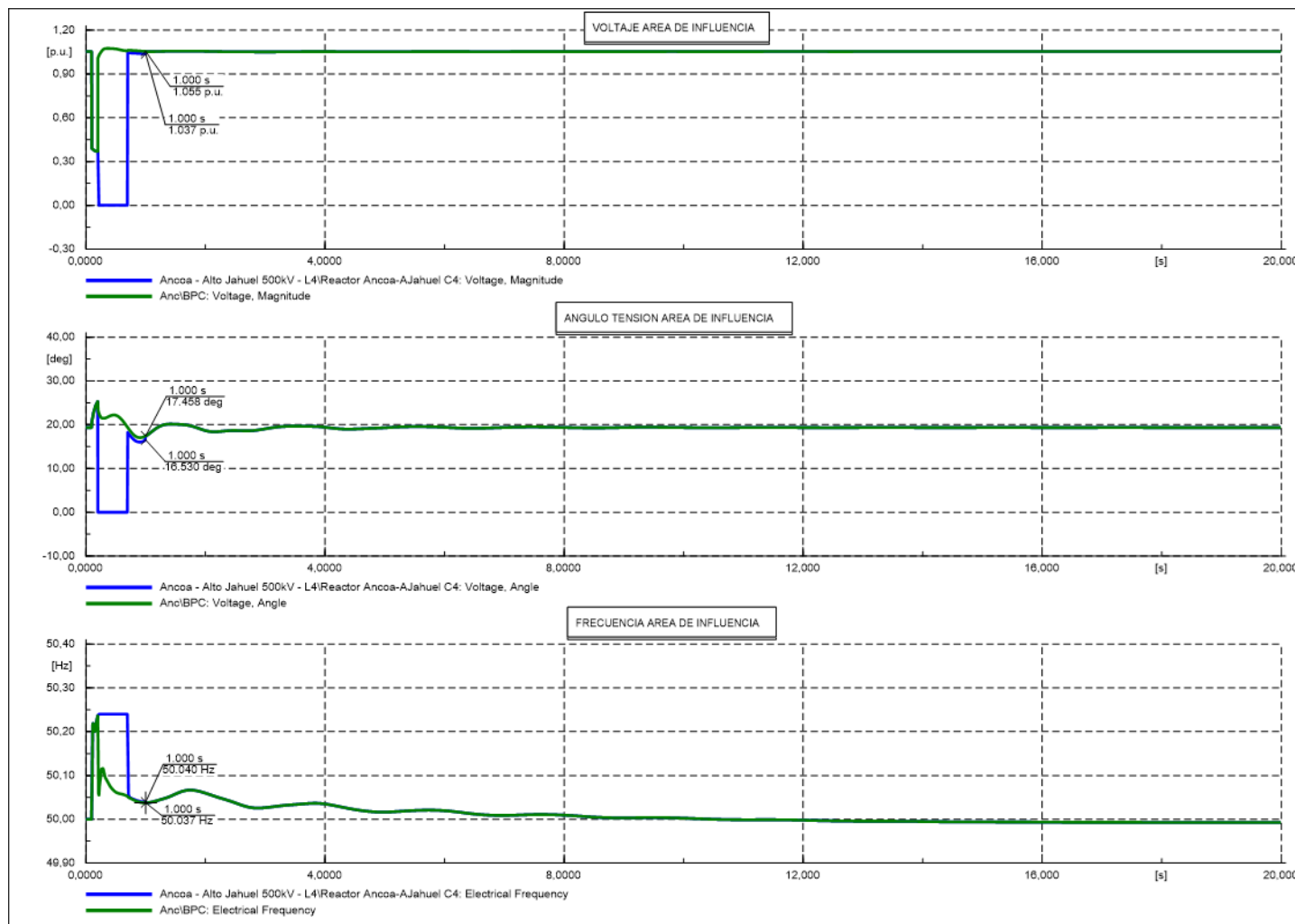


Figura 102 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

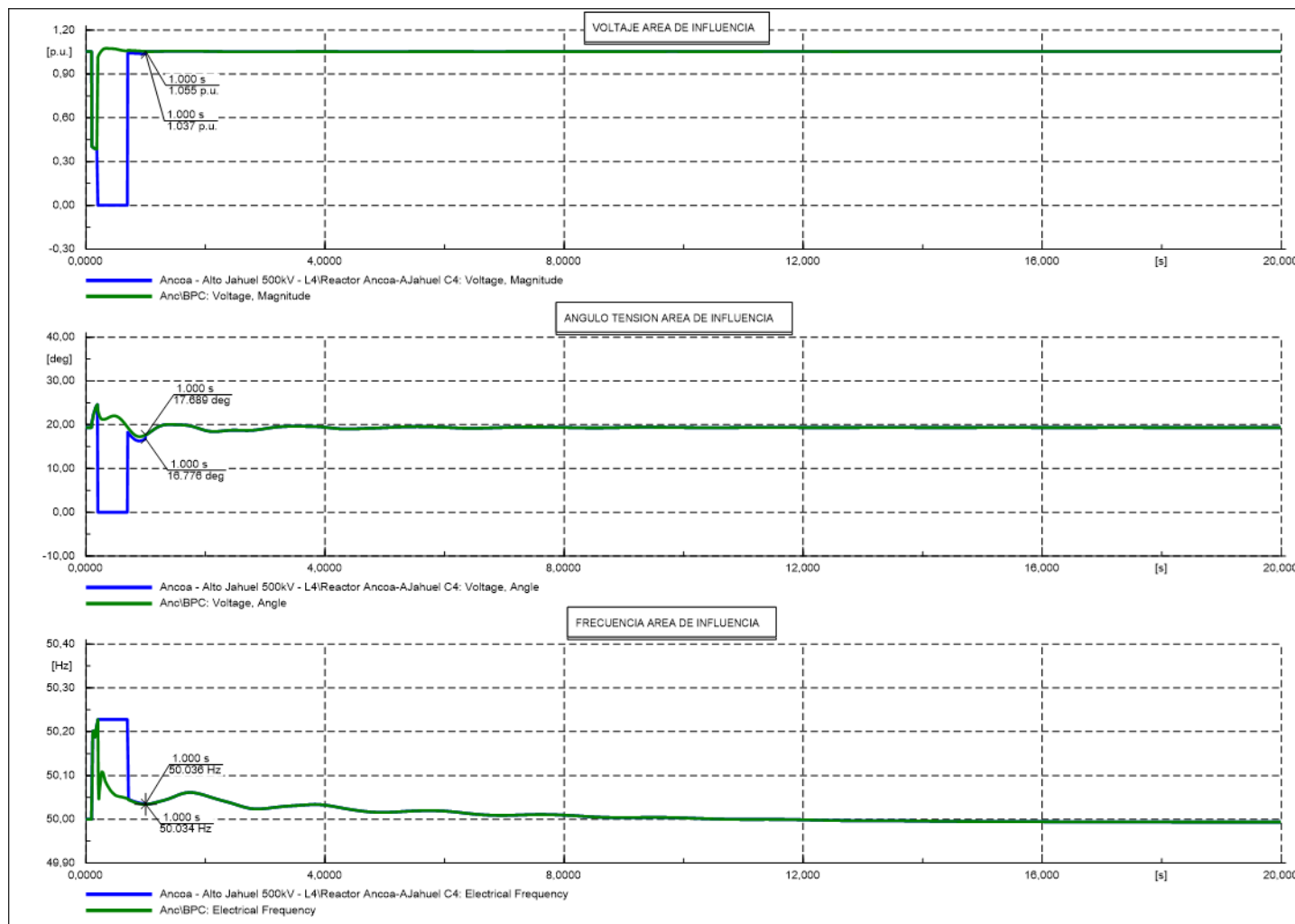


Figura 103 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

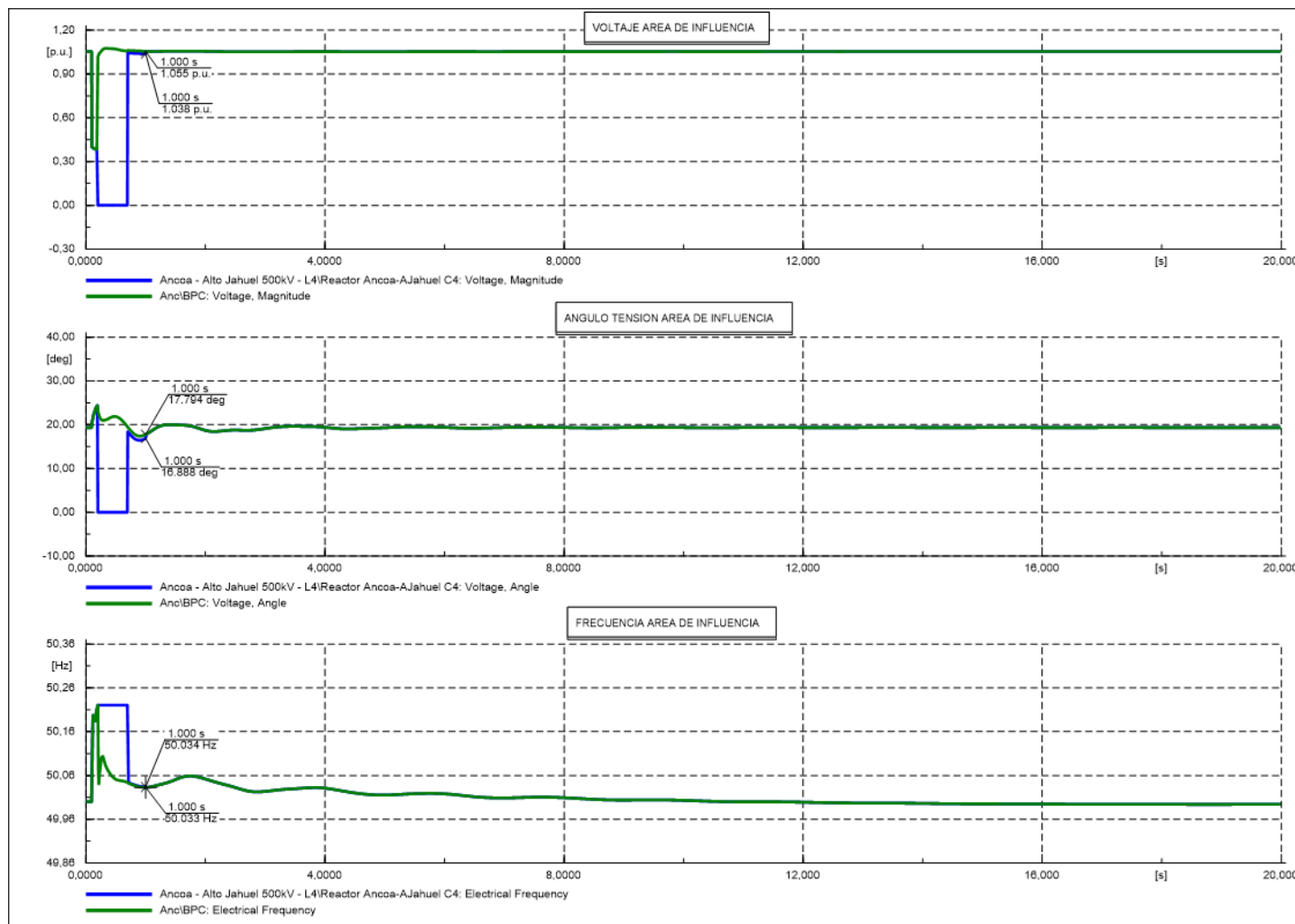


Figura 104 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

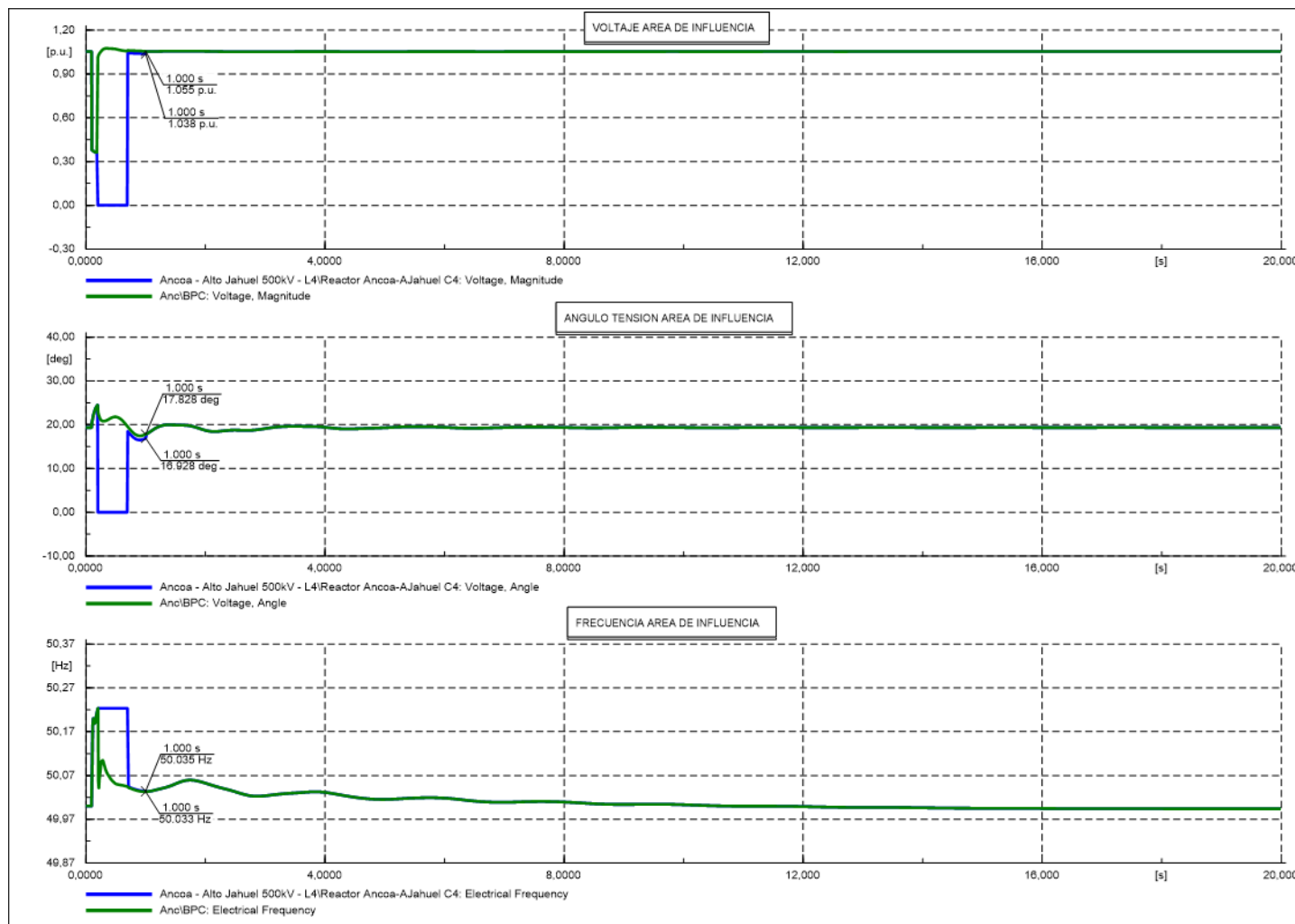


Figura 105 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

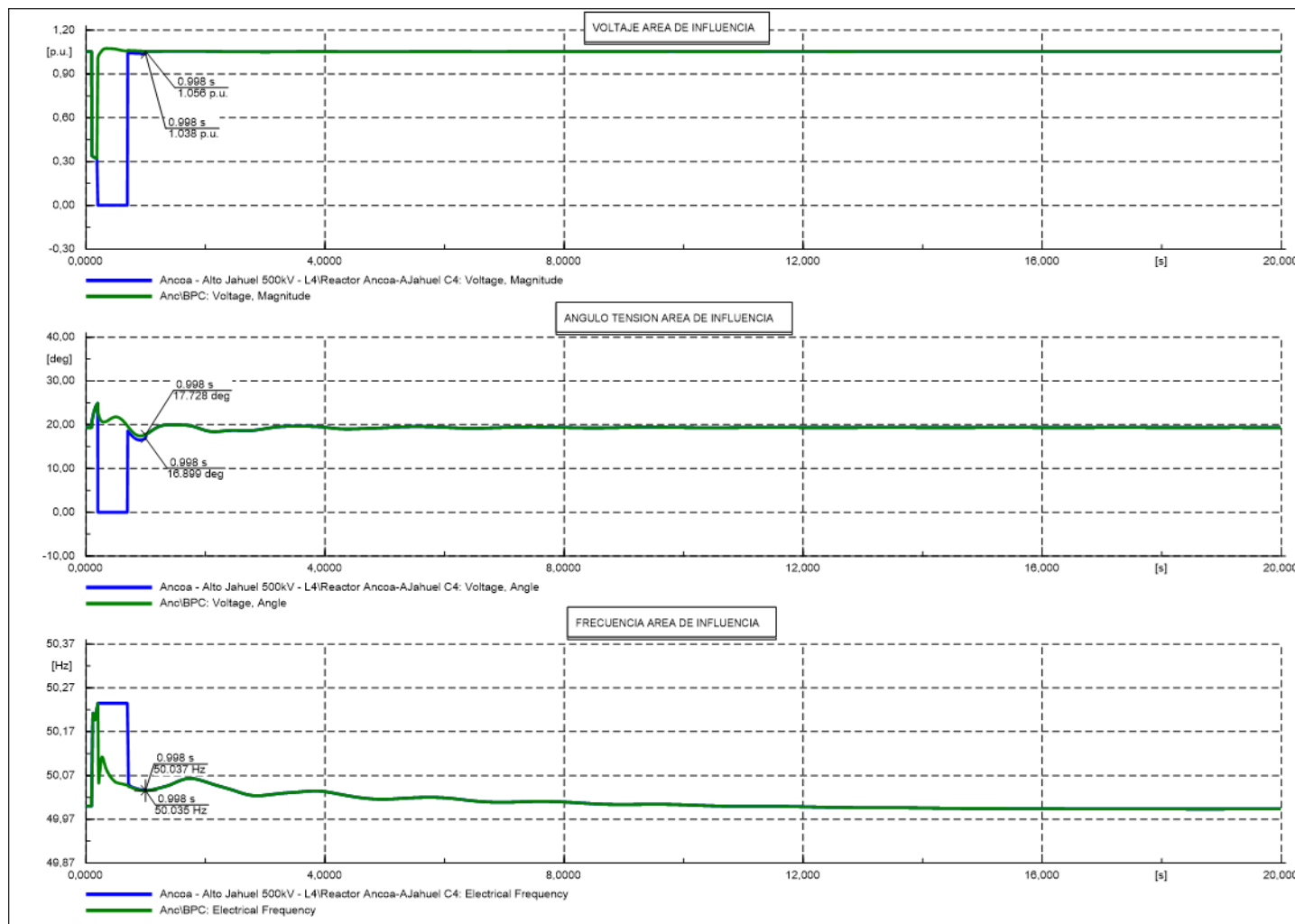


Figura 106 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

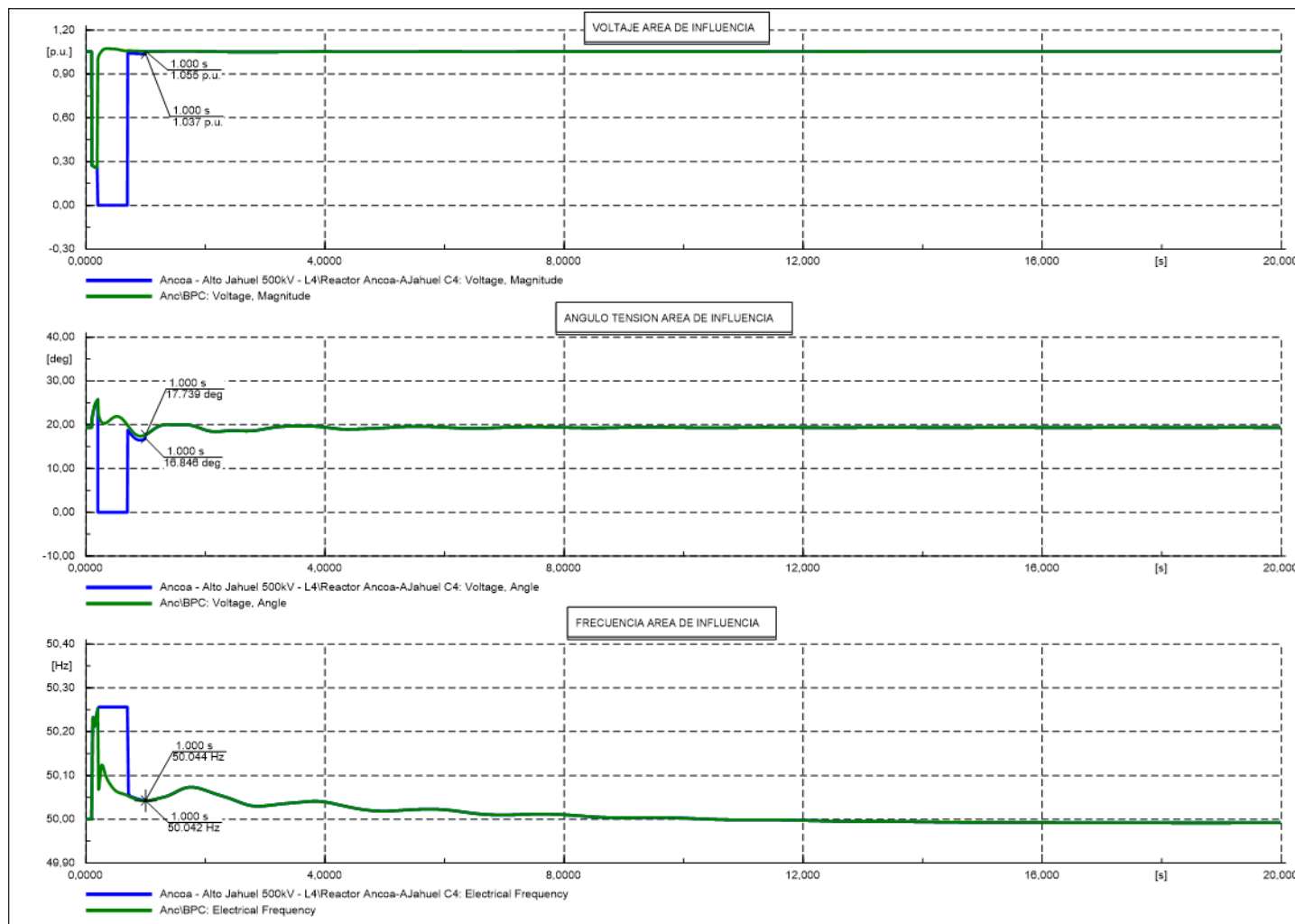


Figura 107 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

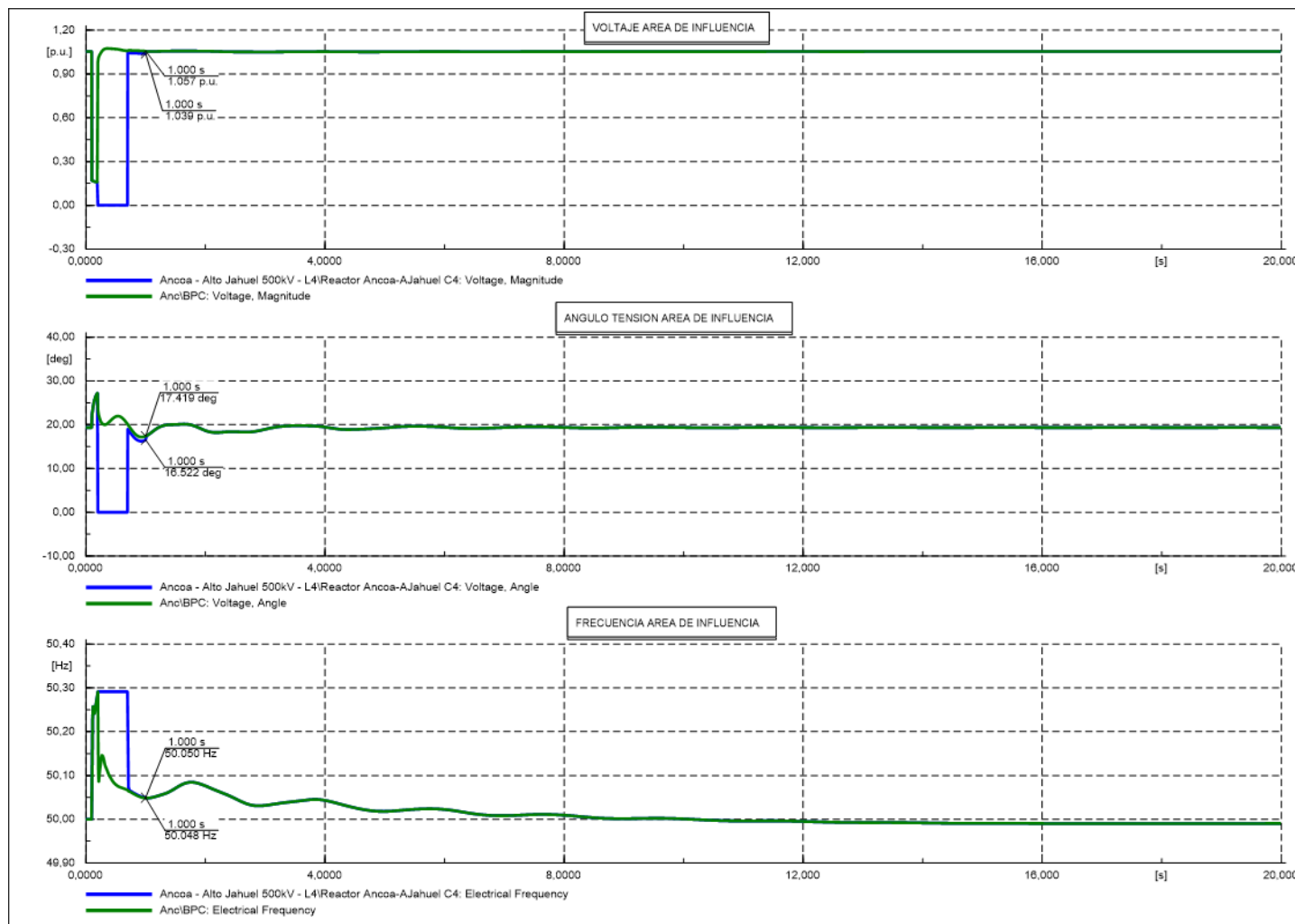


Figura 108 Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

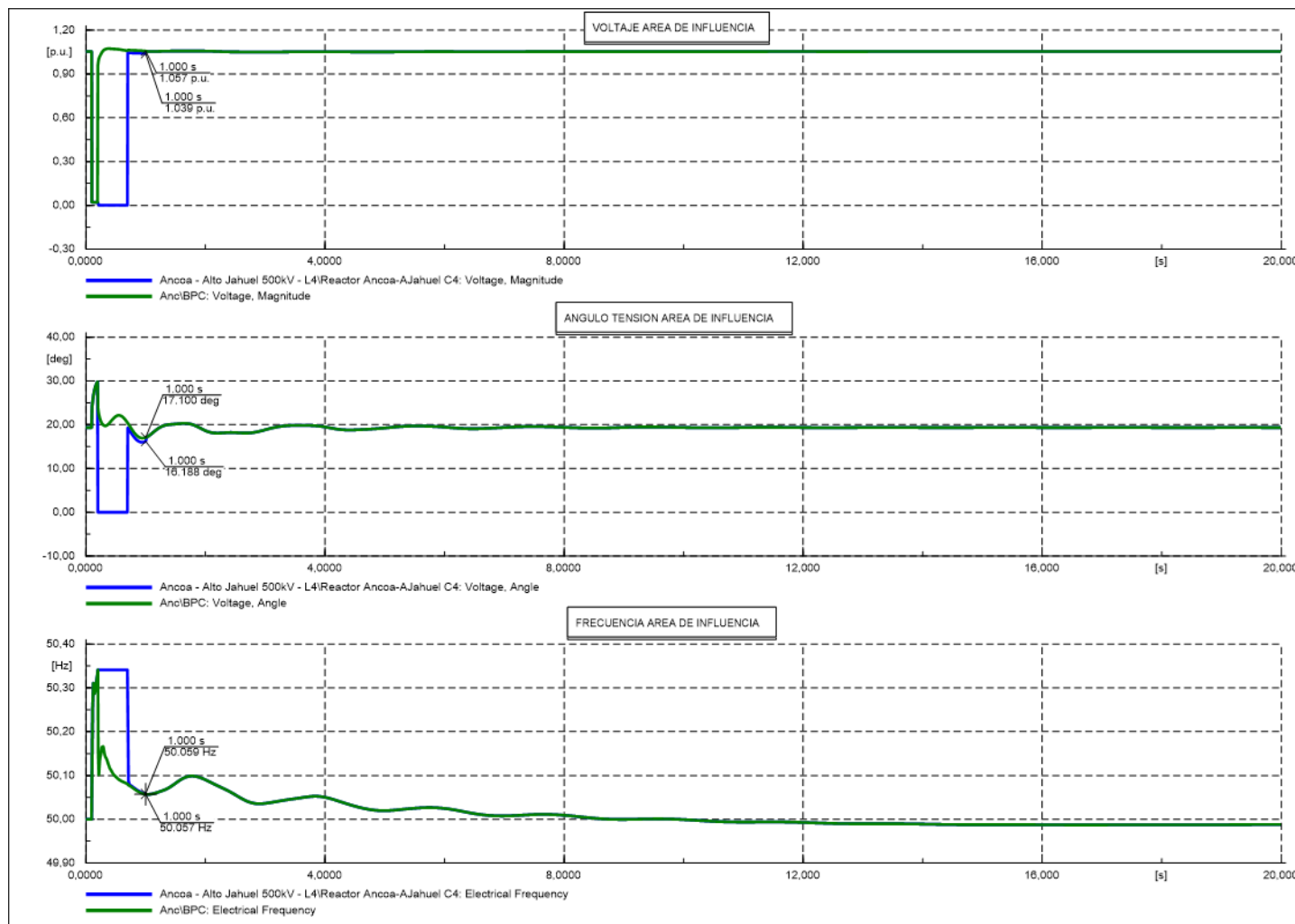


Figura 109 Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

1.12 Día Laboral demanda baja falla monofásica compensación fuera de servicio

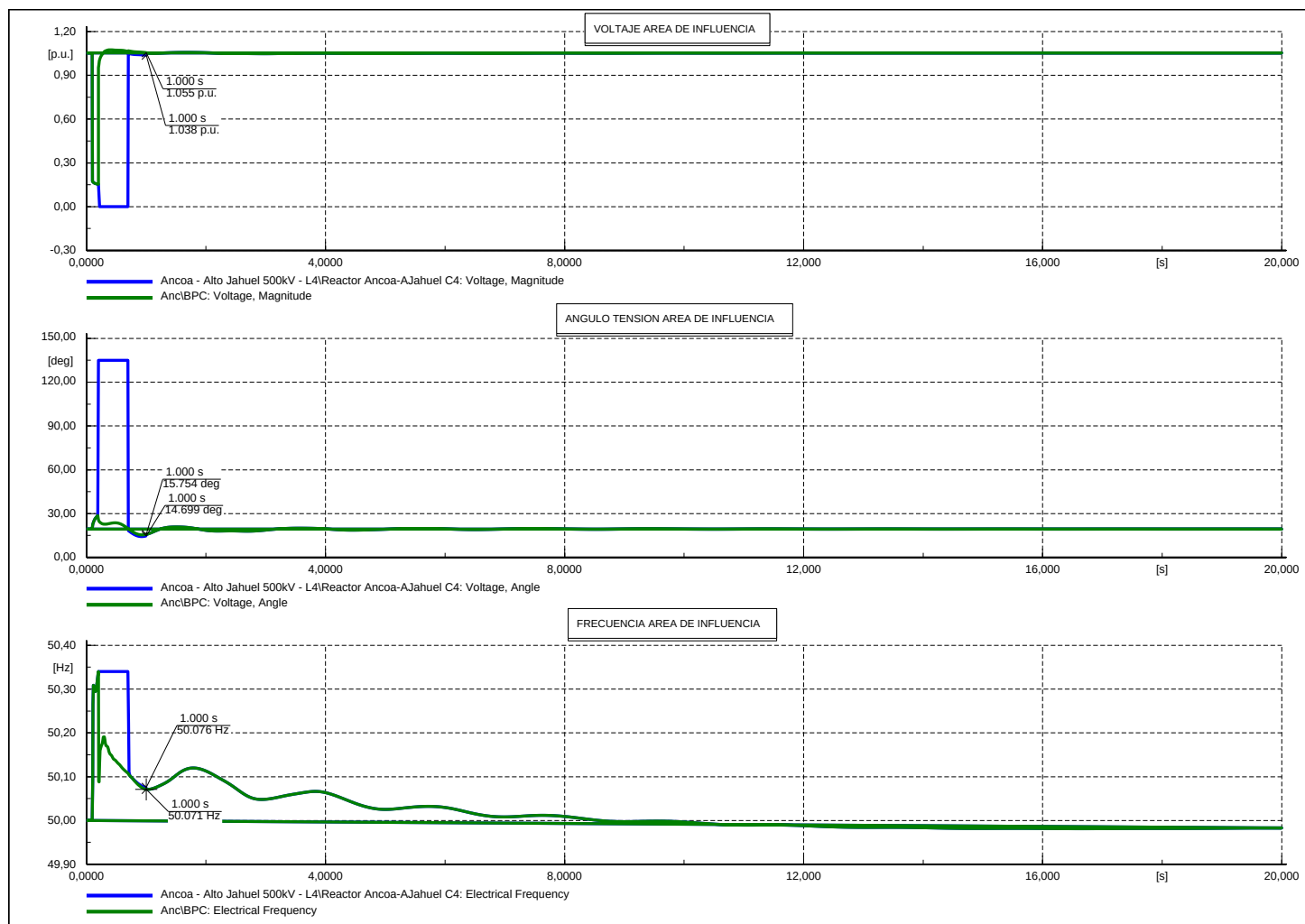


Figura 110 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

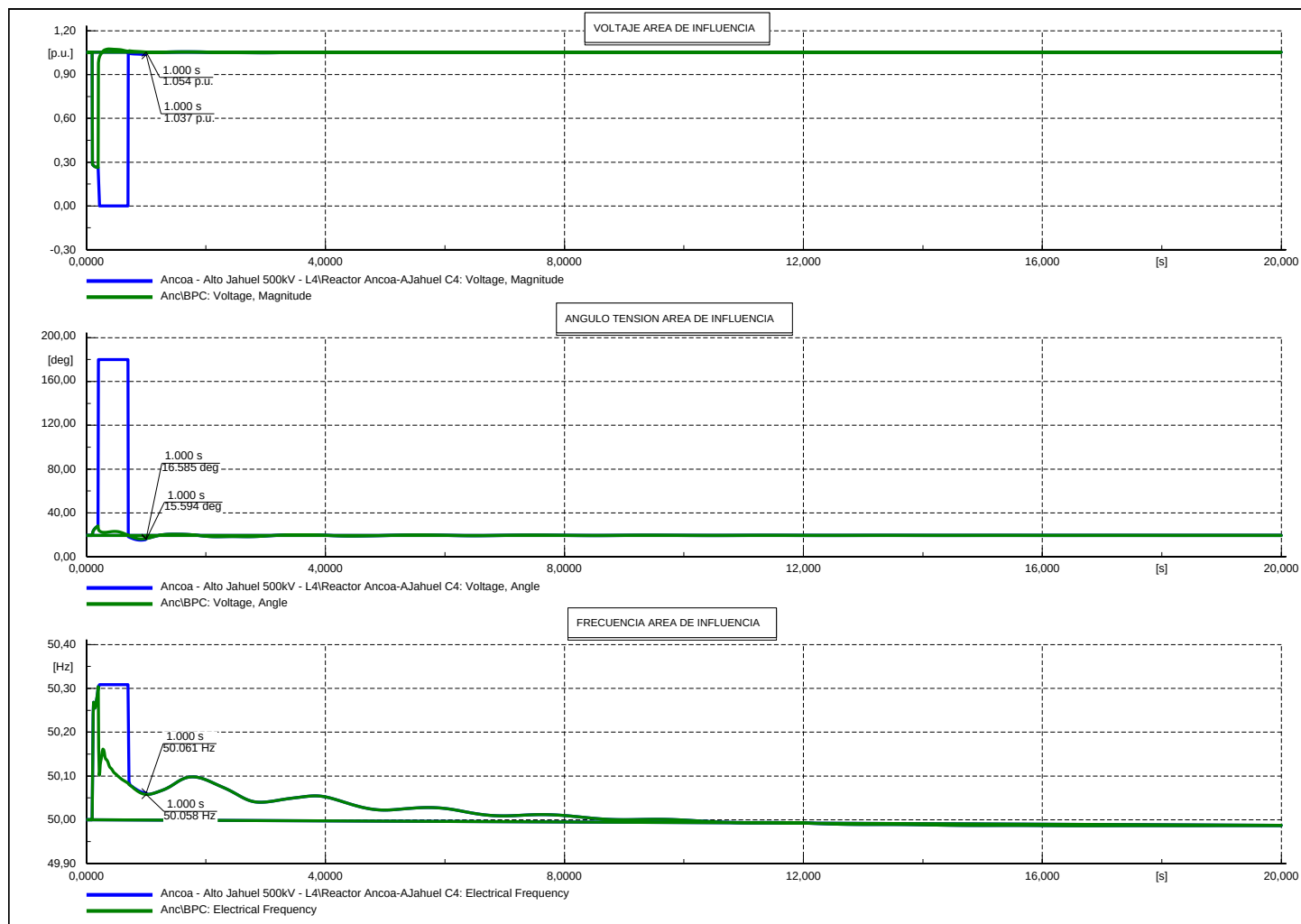


Figura 111 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

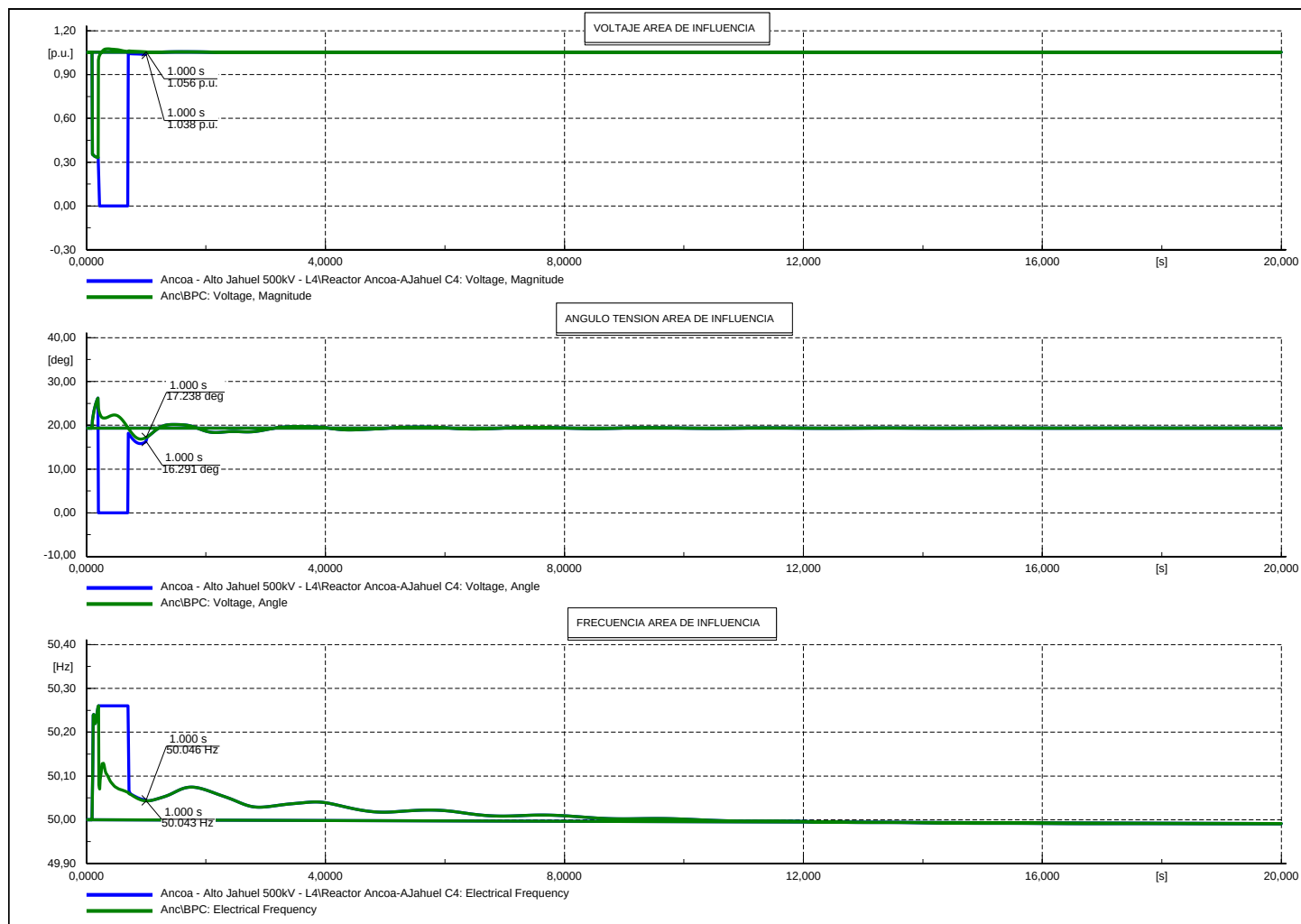


Figura 112 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

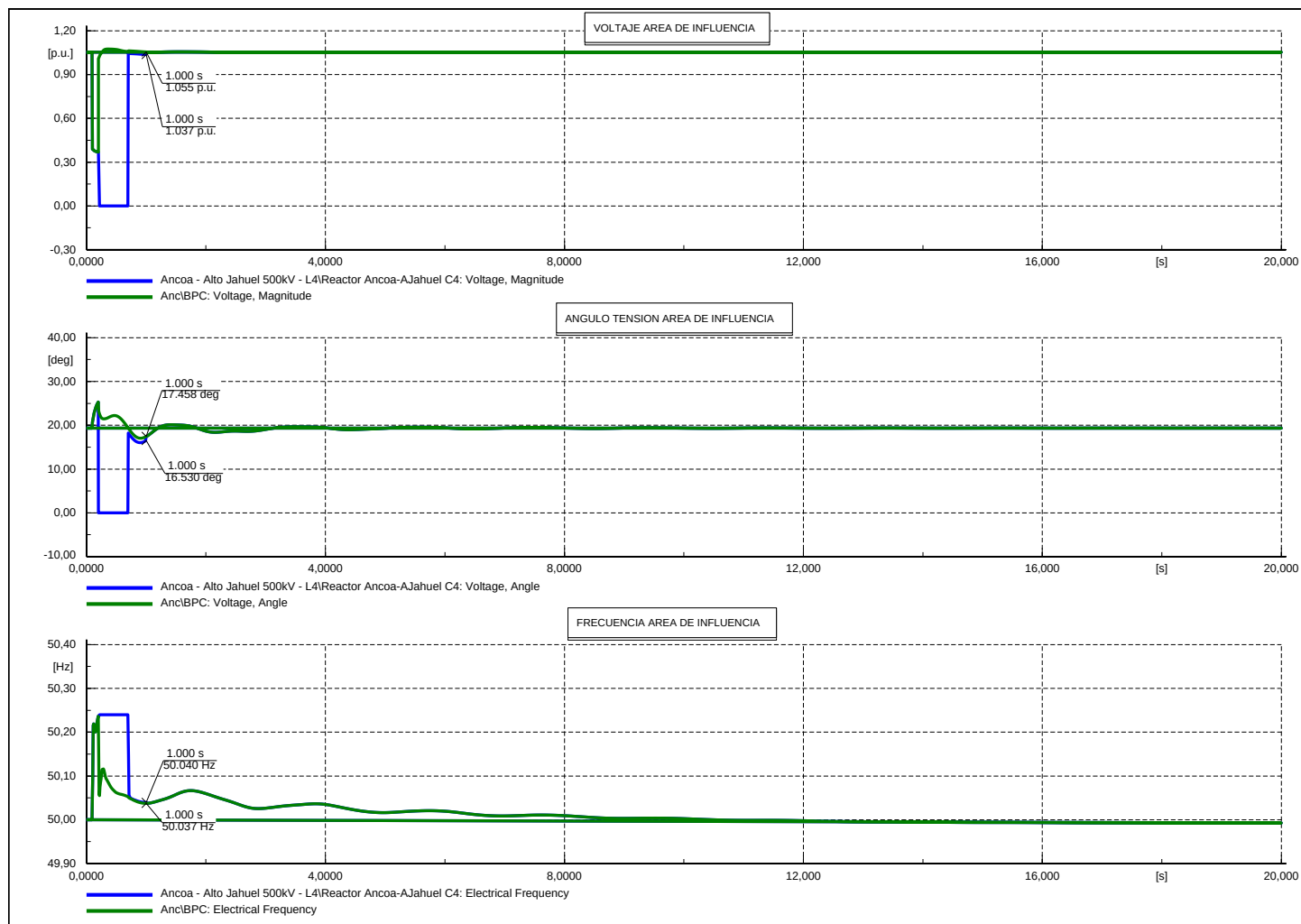


Figura 113 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

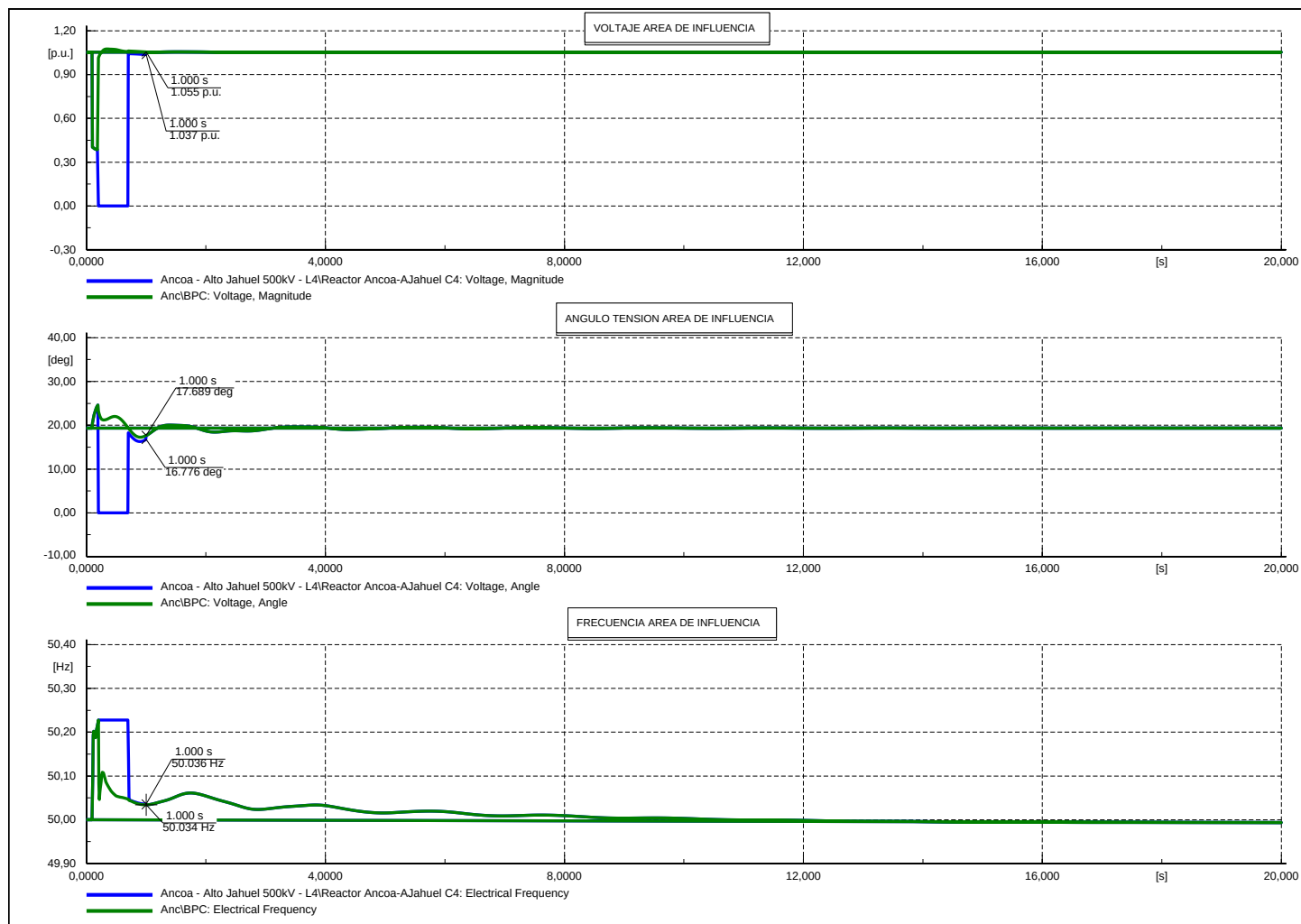


Figura 114 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

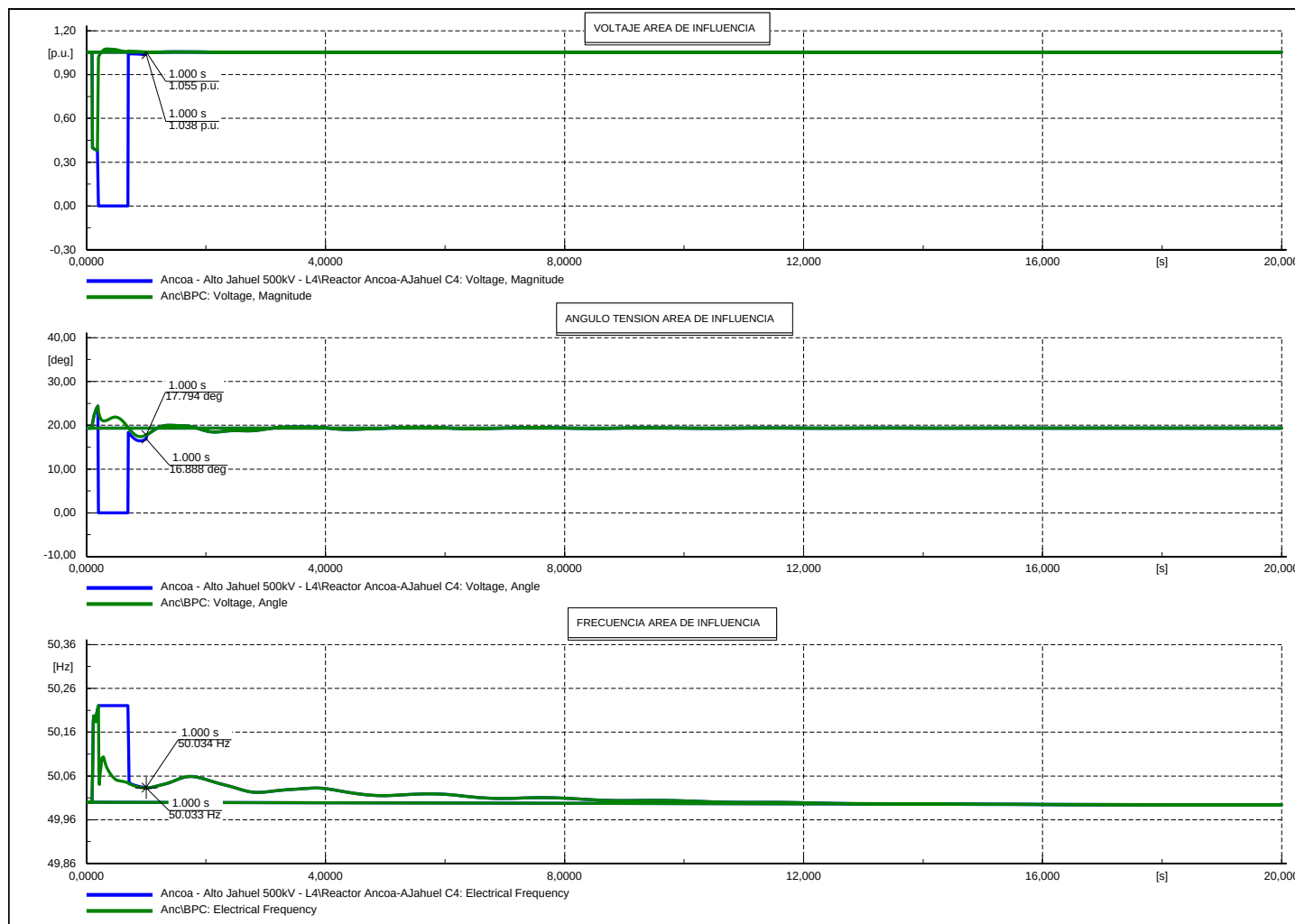


Figura 115 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

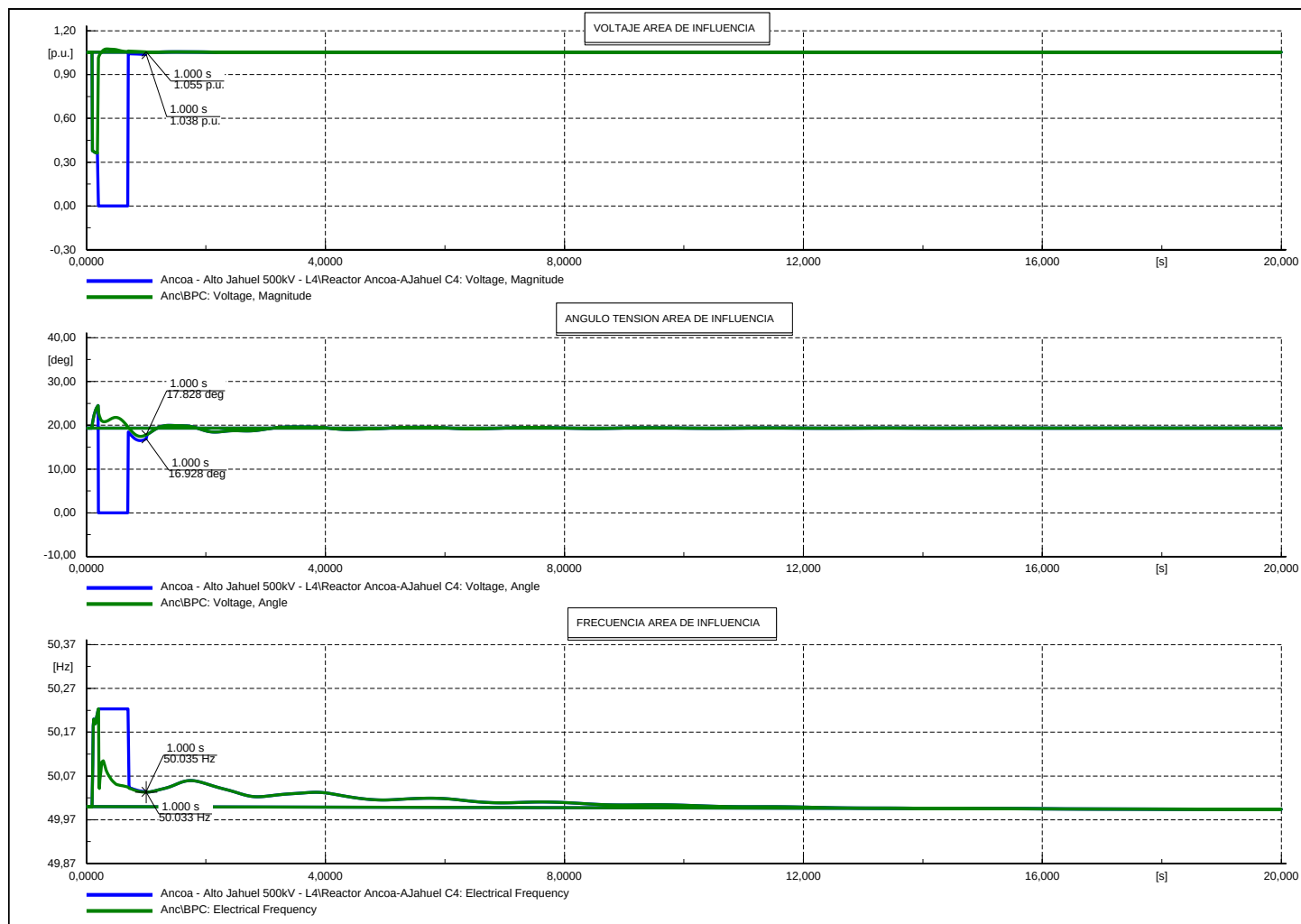


Figura 116 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

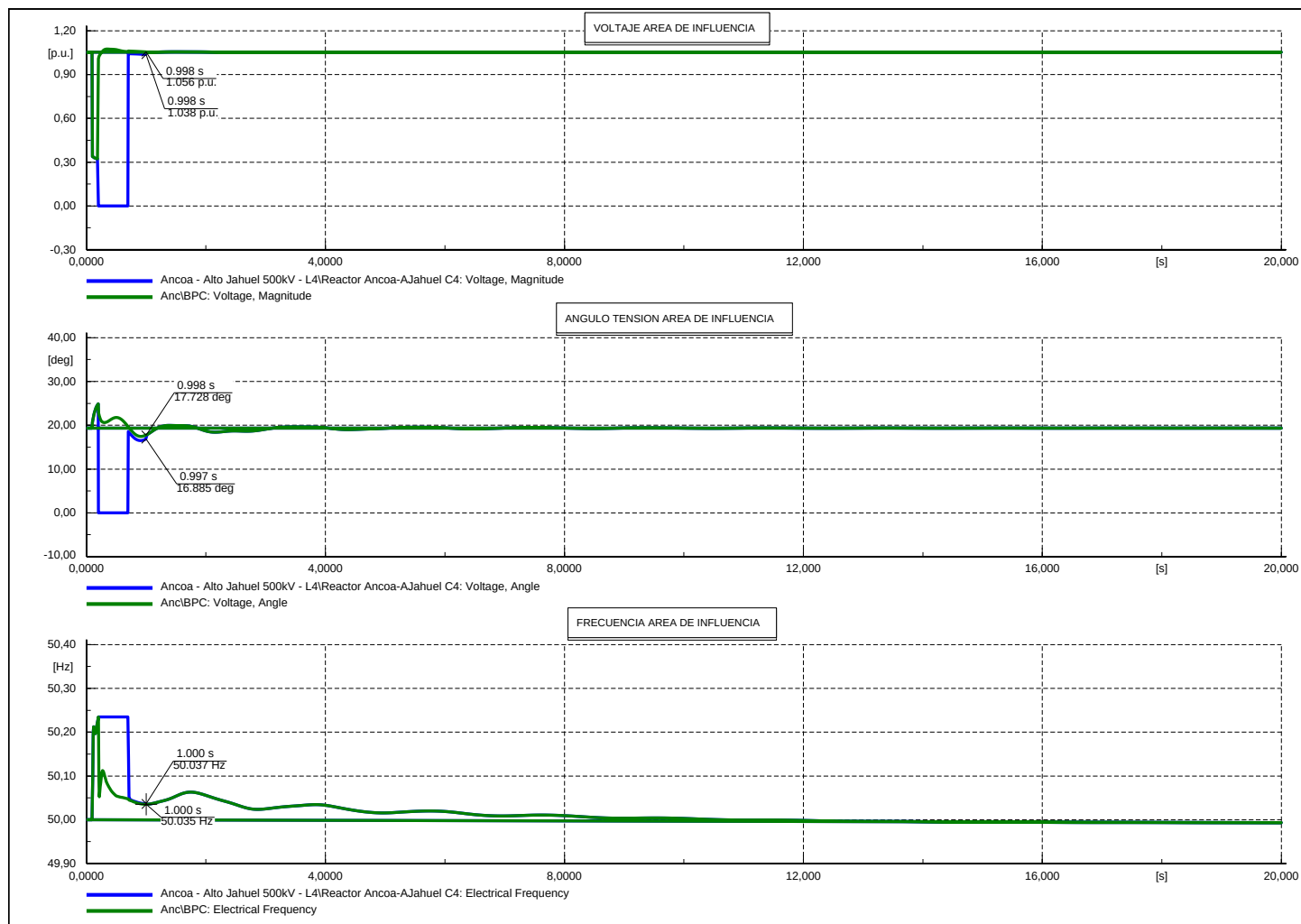


Figura 117 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

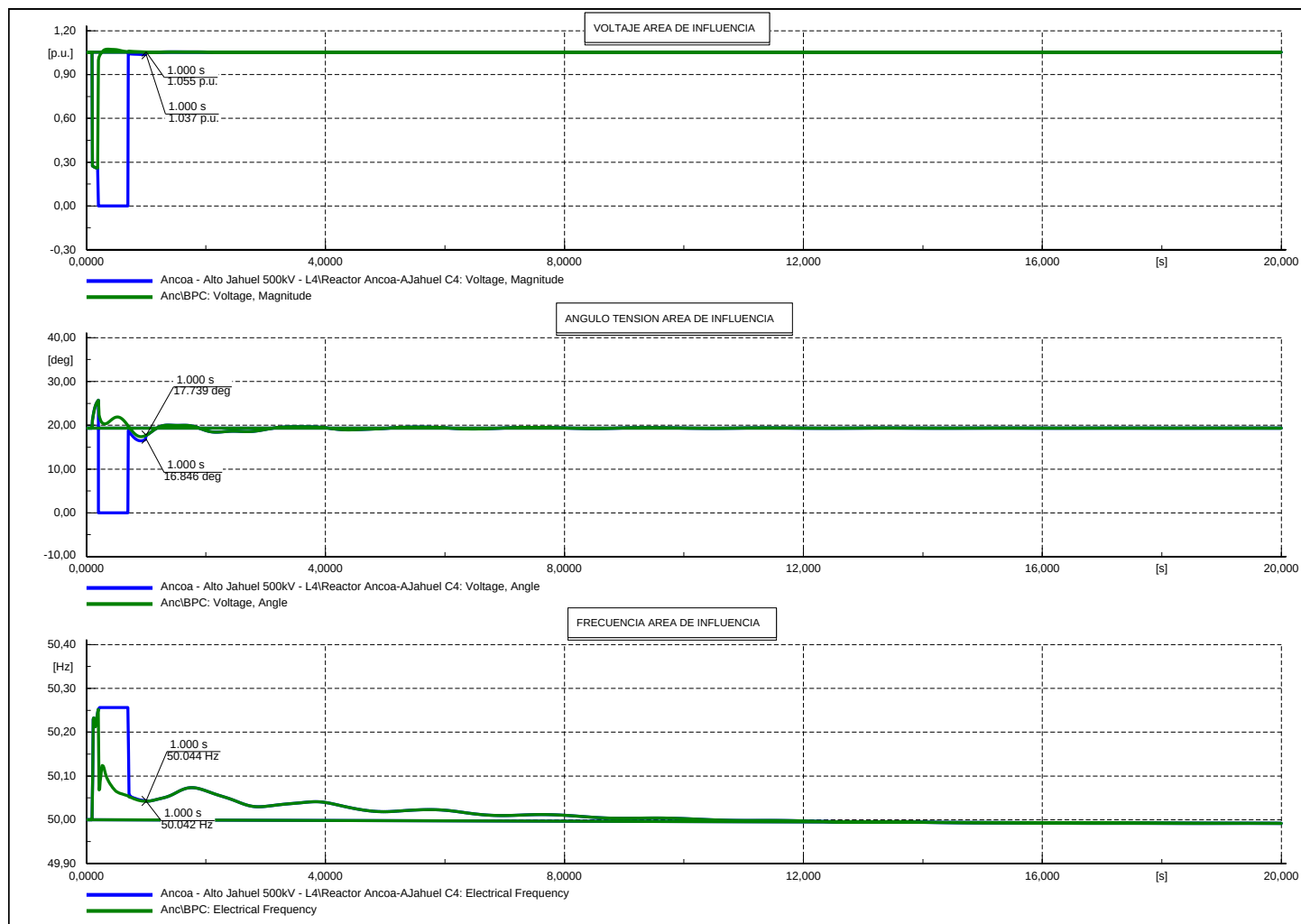


Figura 118 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

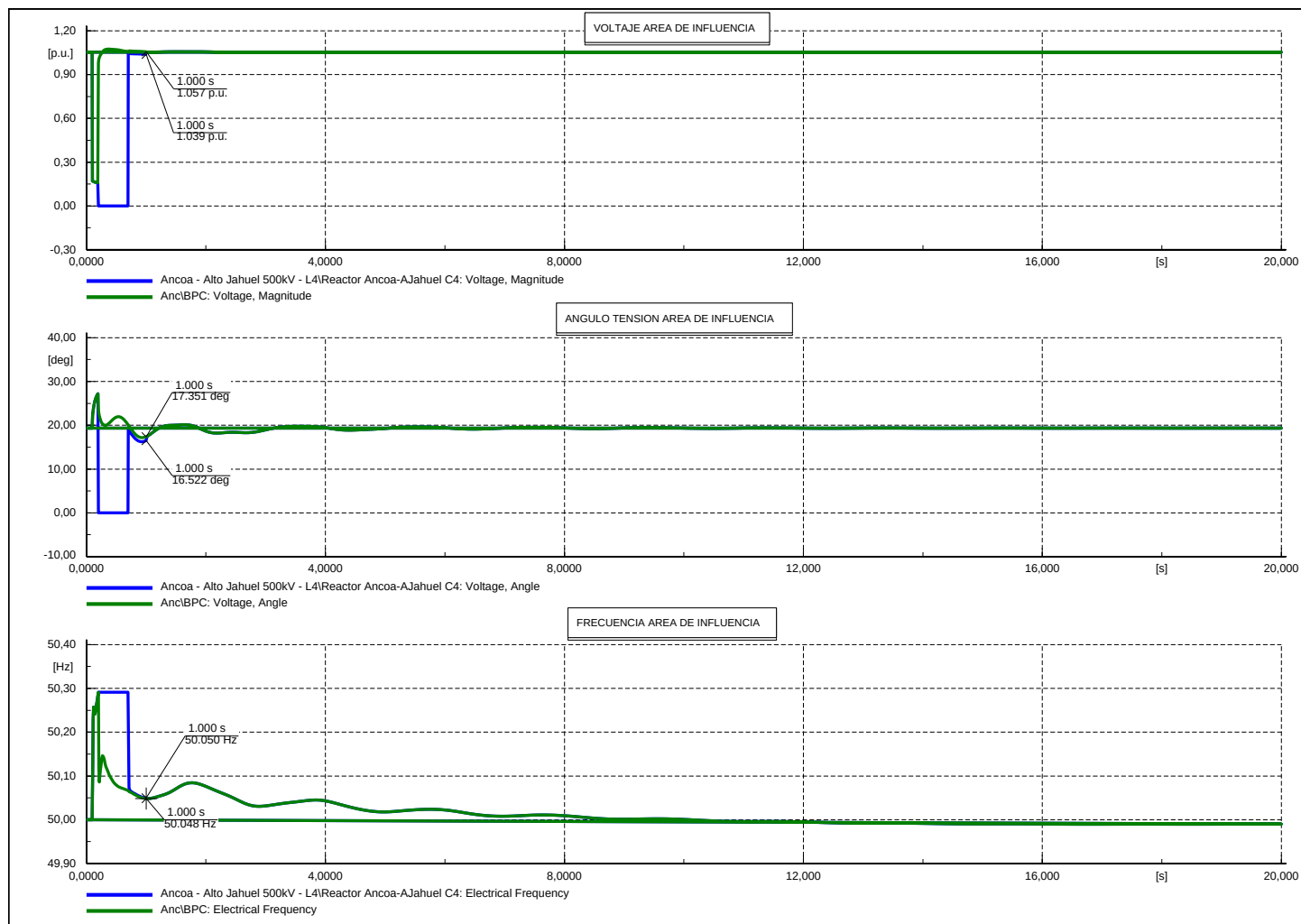


Figura 119 Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

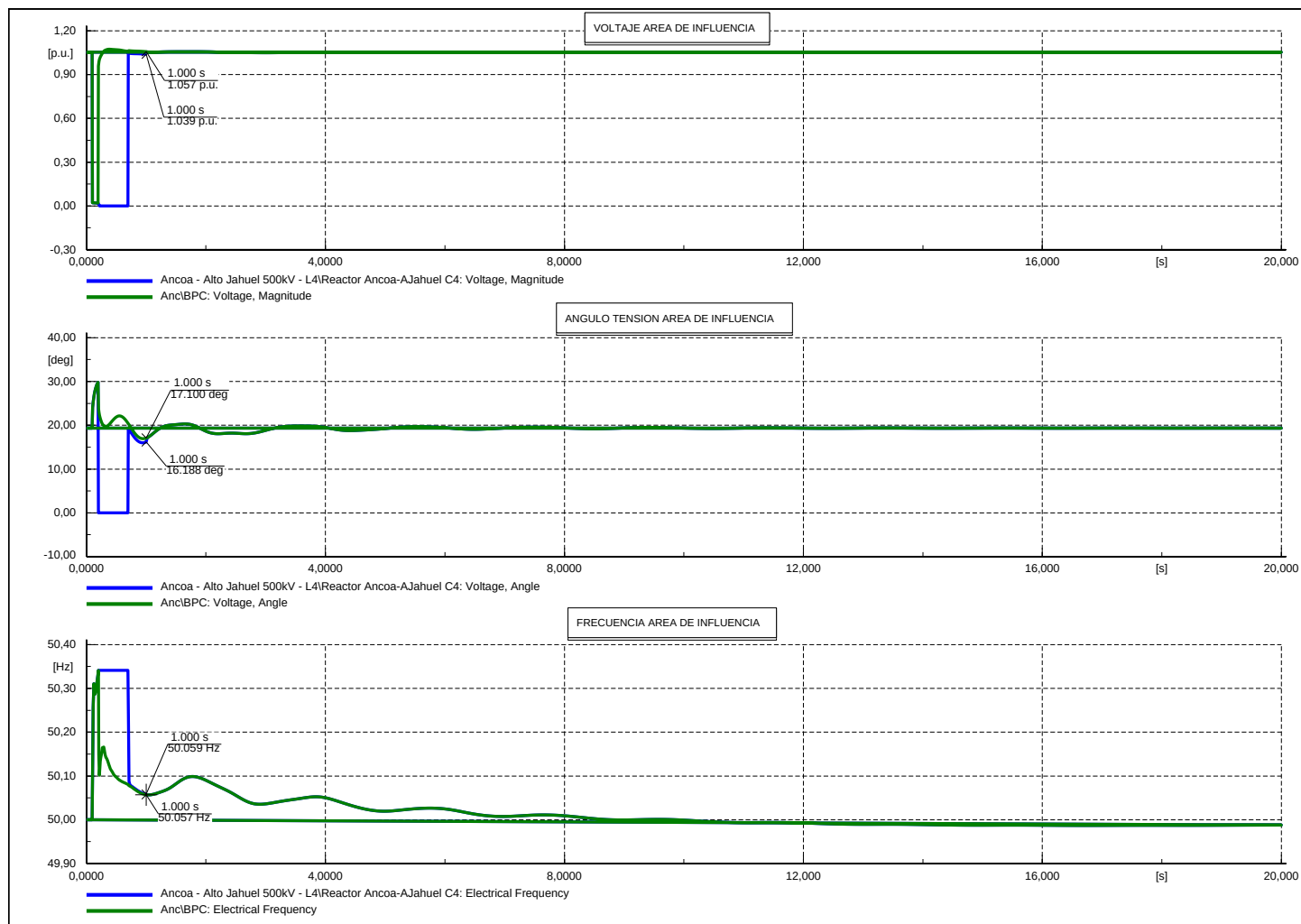


Figura 120 Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

1.13 Día domingo demanda alta falla trifásica compensación fuera de servicio

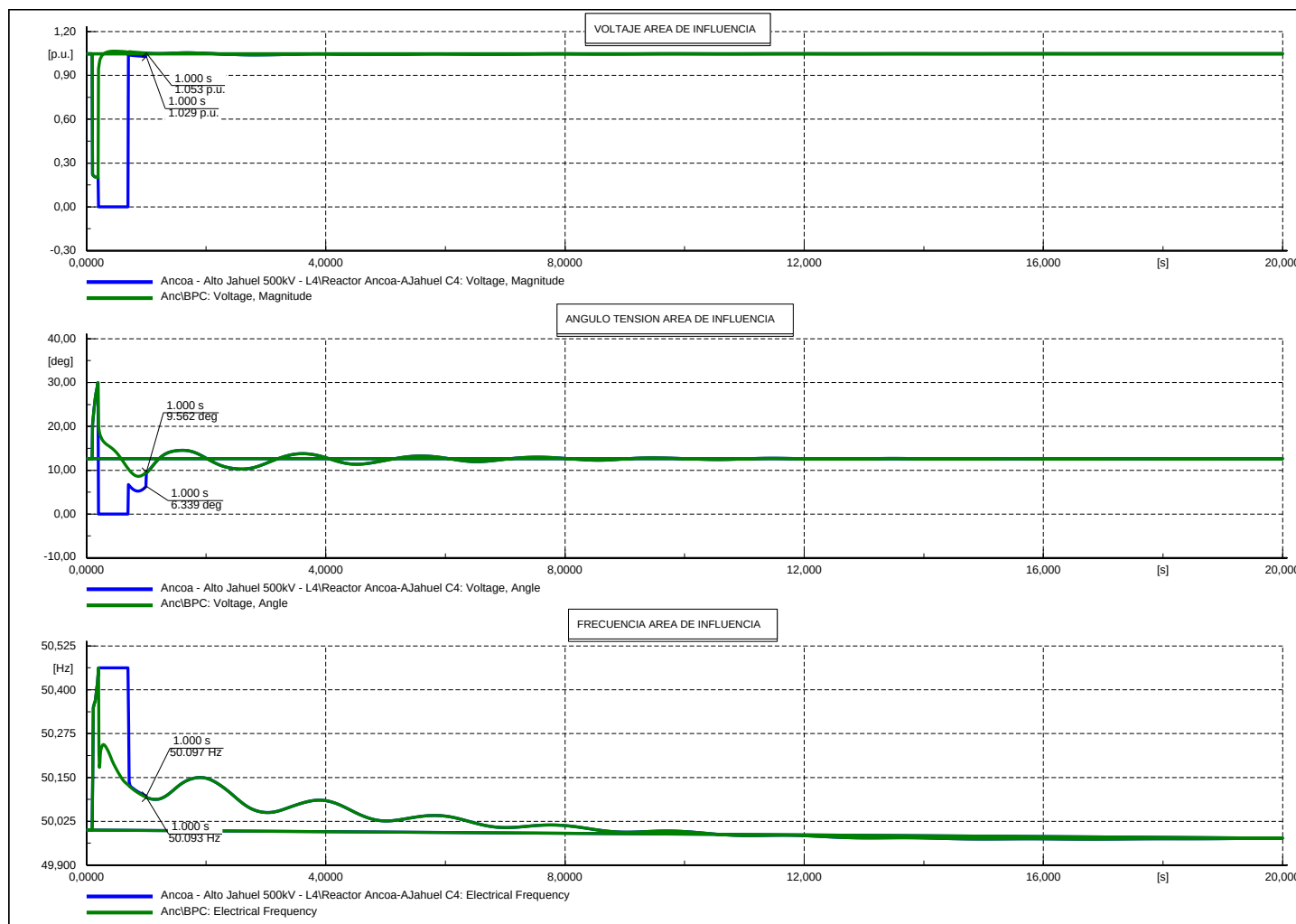


Figura 121 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

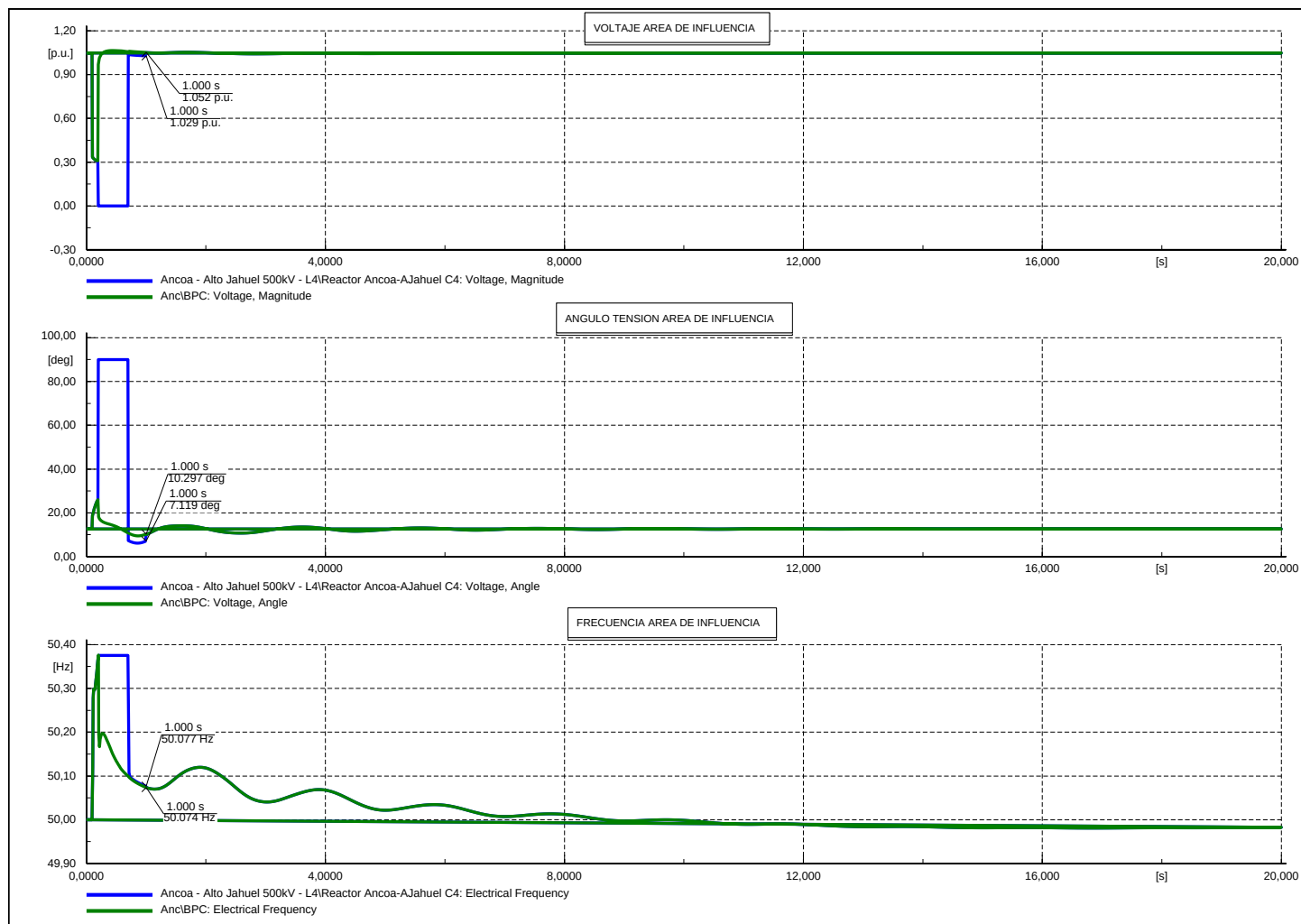


Figura 122 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

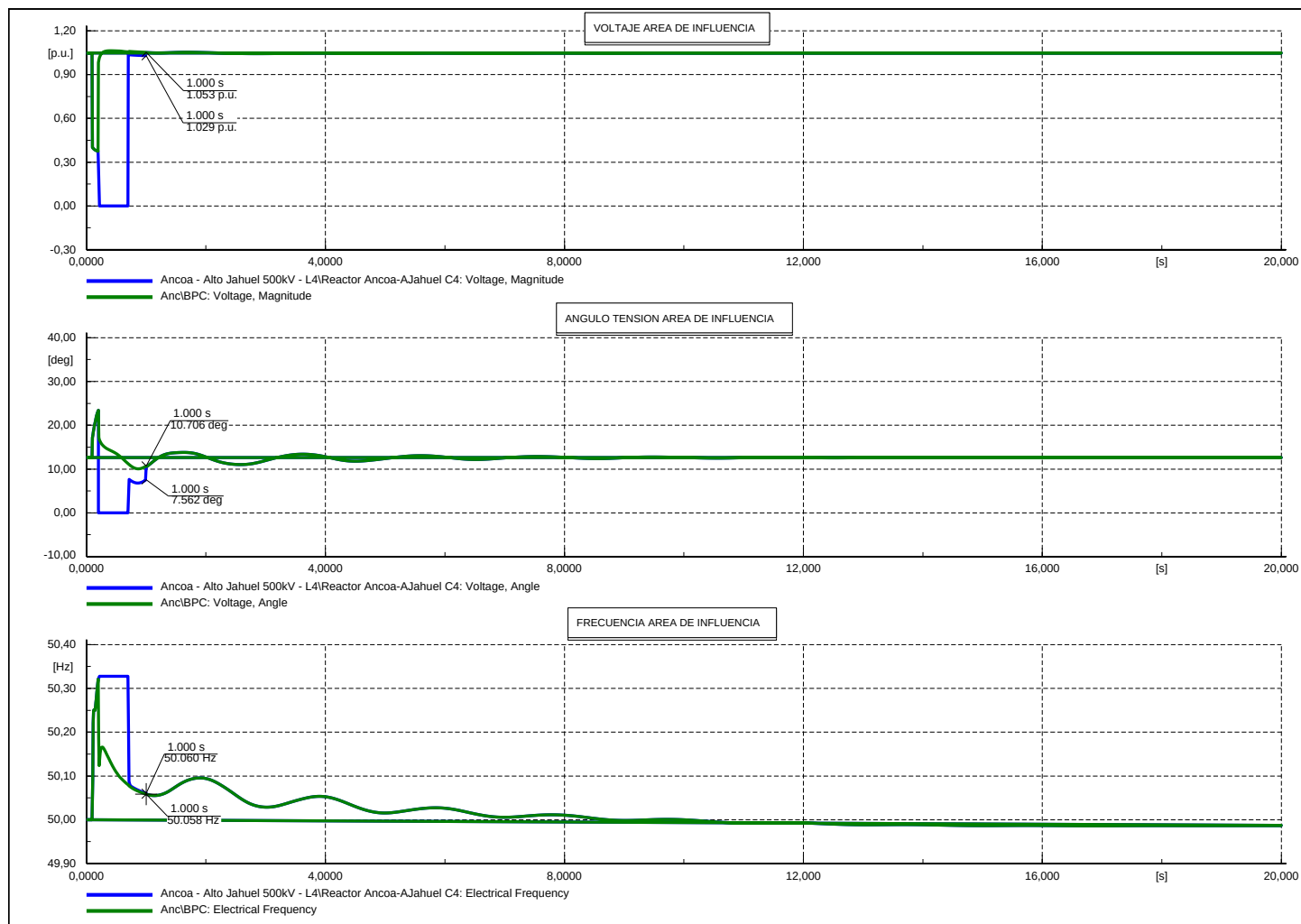


Figura 123 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

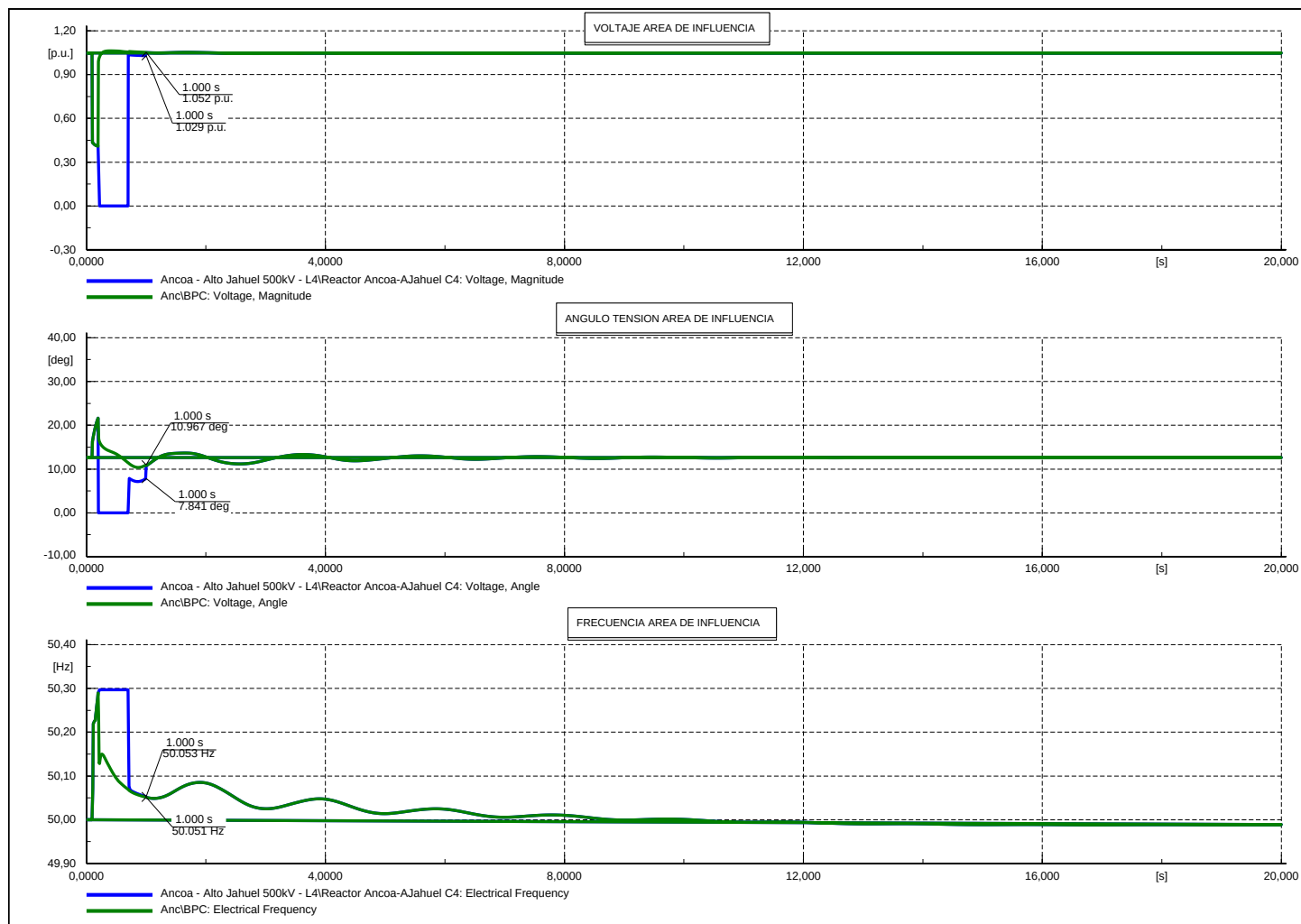


Figura 124 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

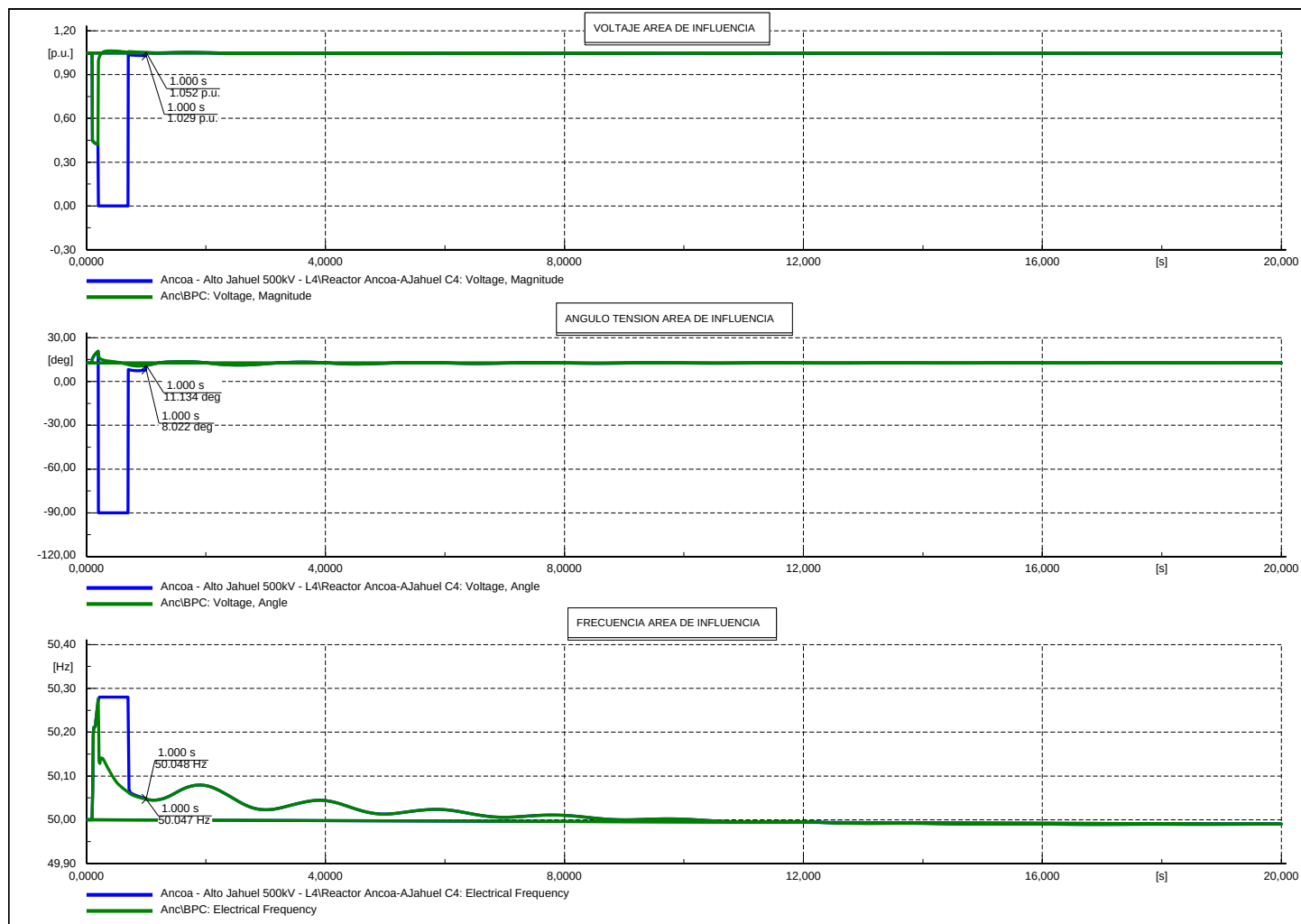


Figura 125 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

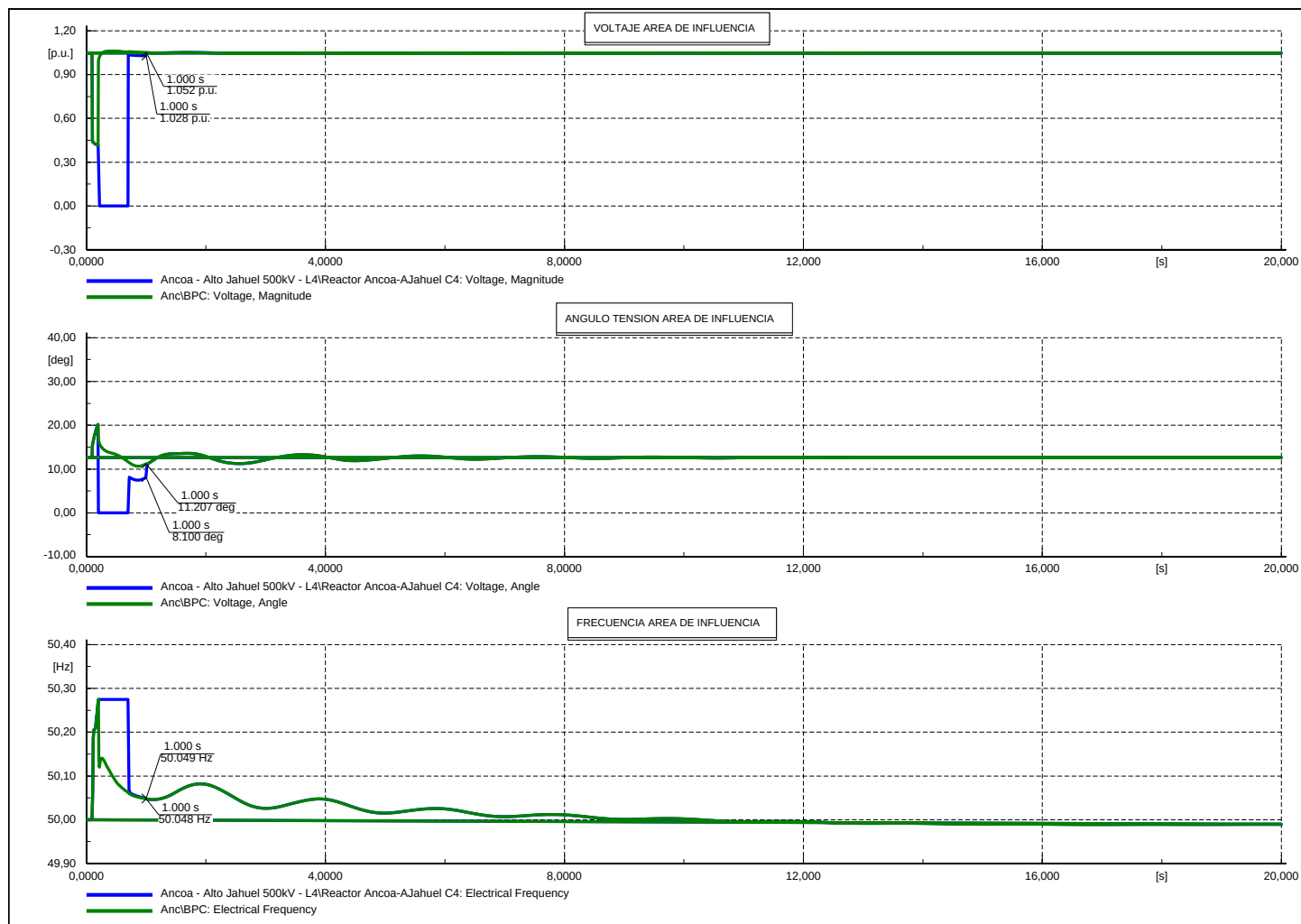


Figura 126 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

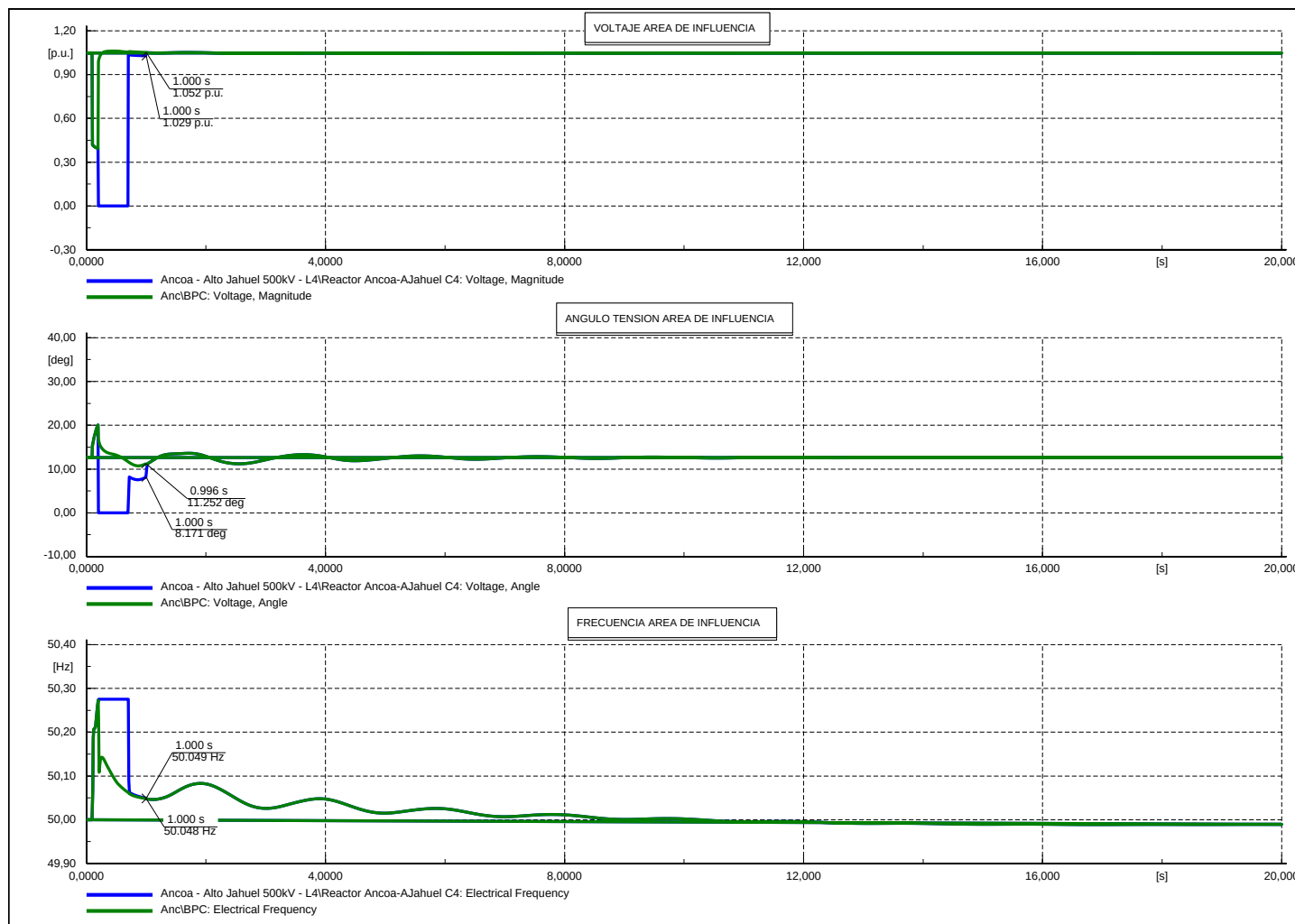


Figura 127 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

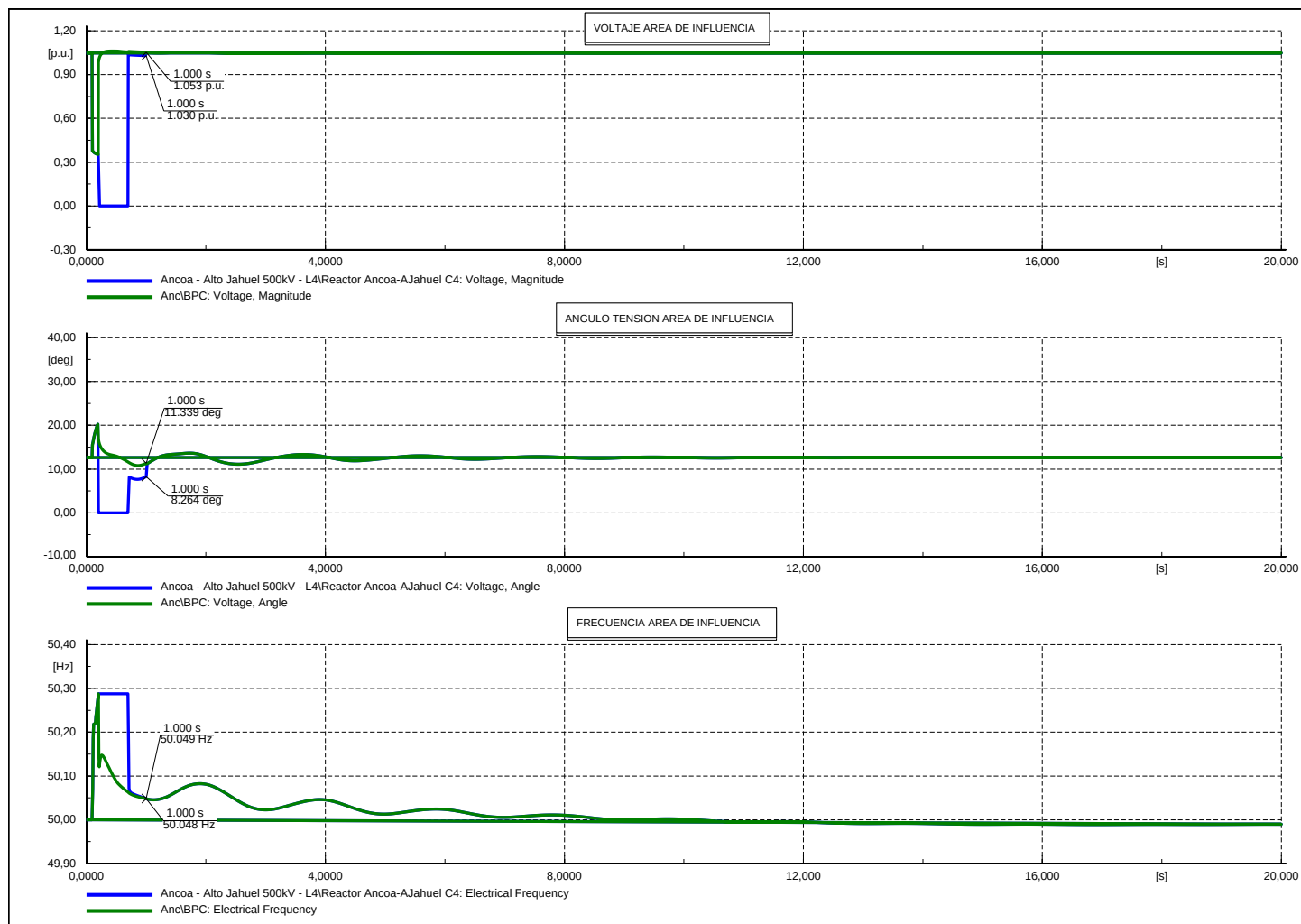


Figura 128 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

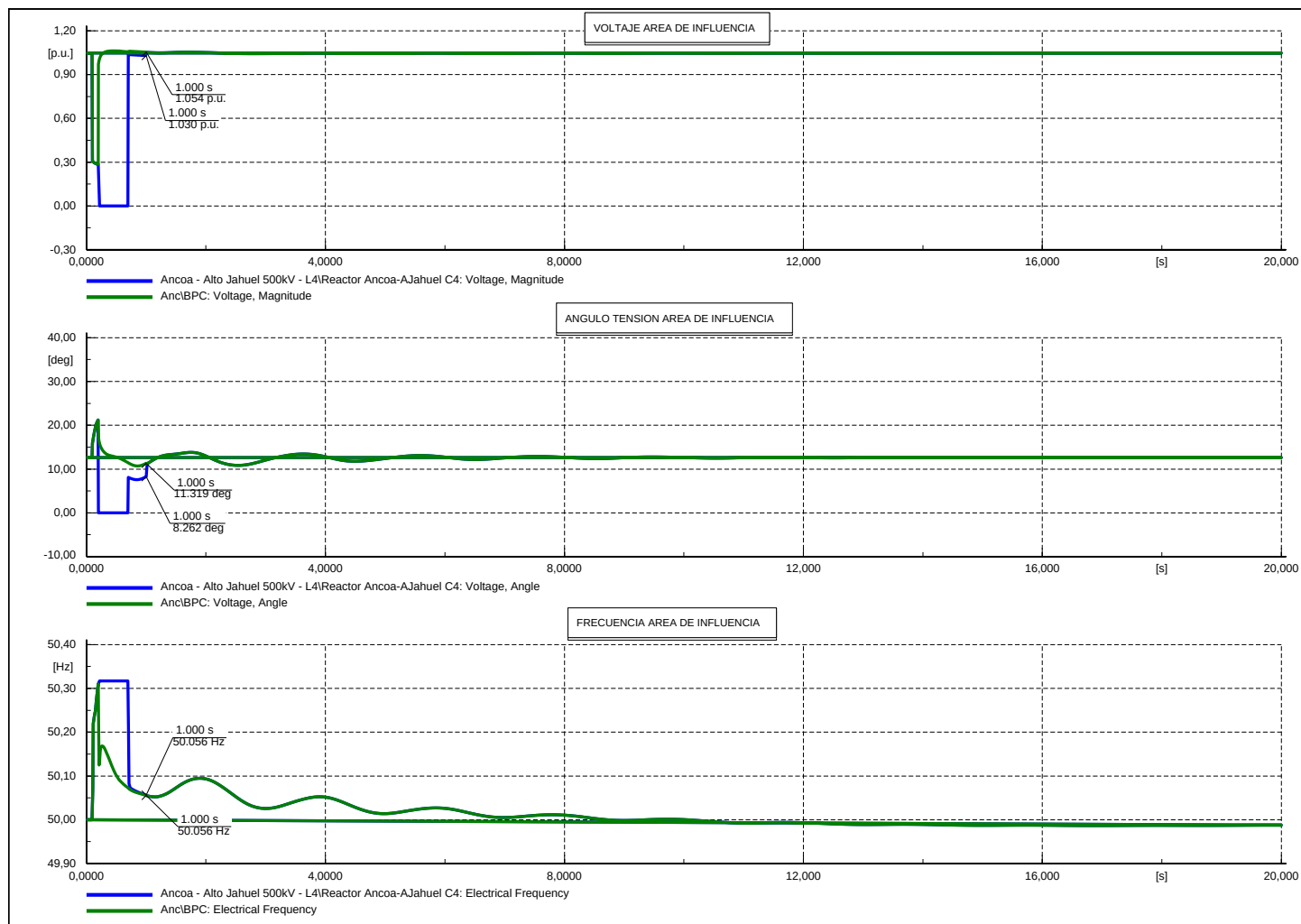


Figura 129 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

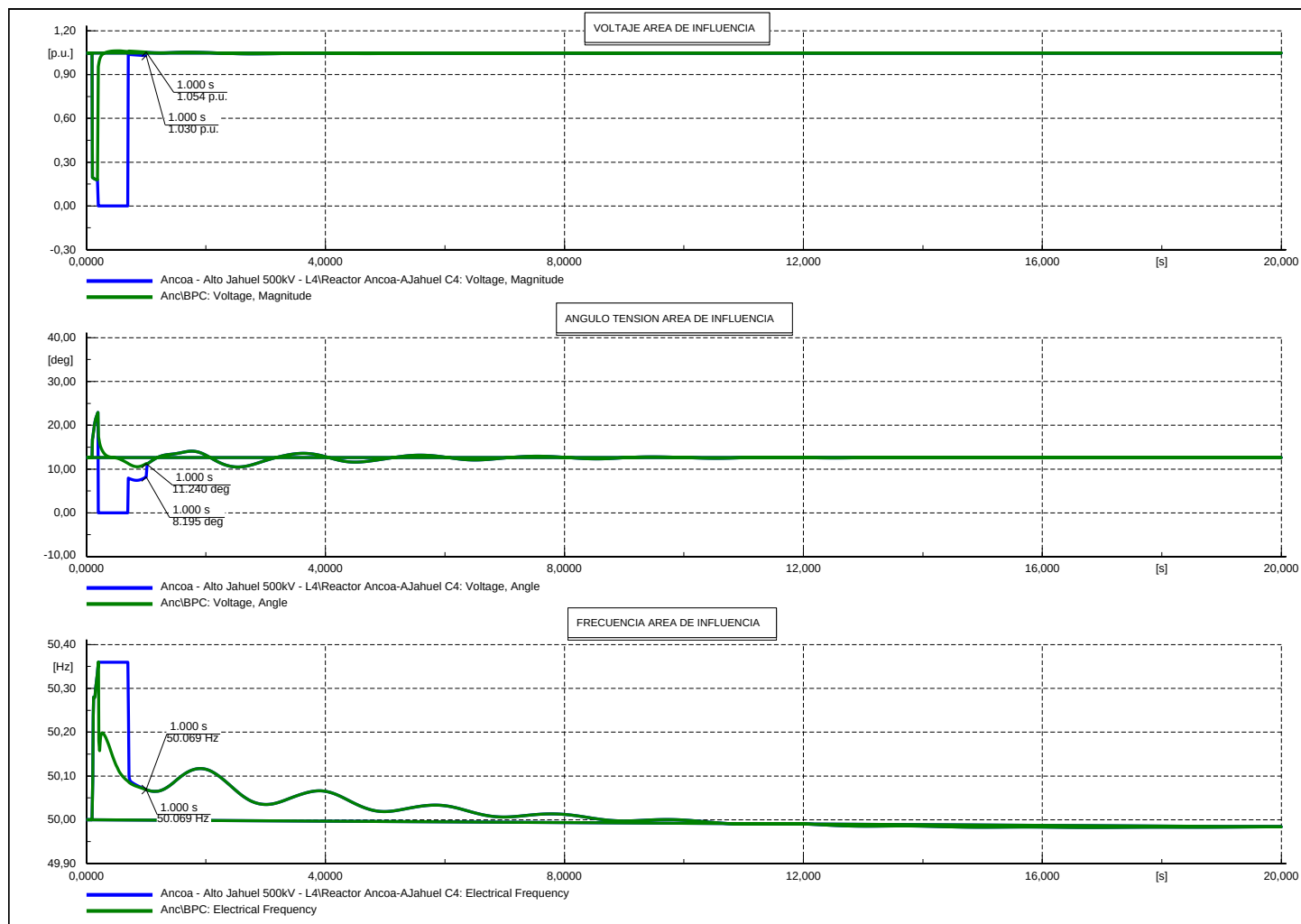


Figura 130 Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoas extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

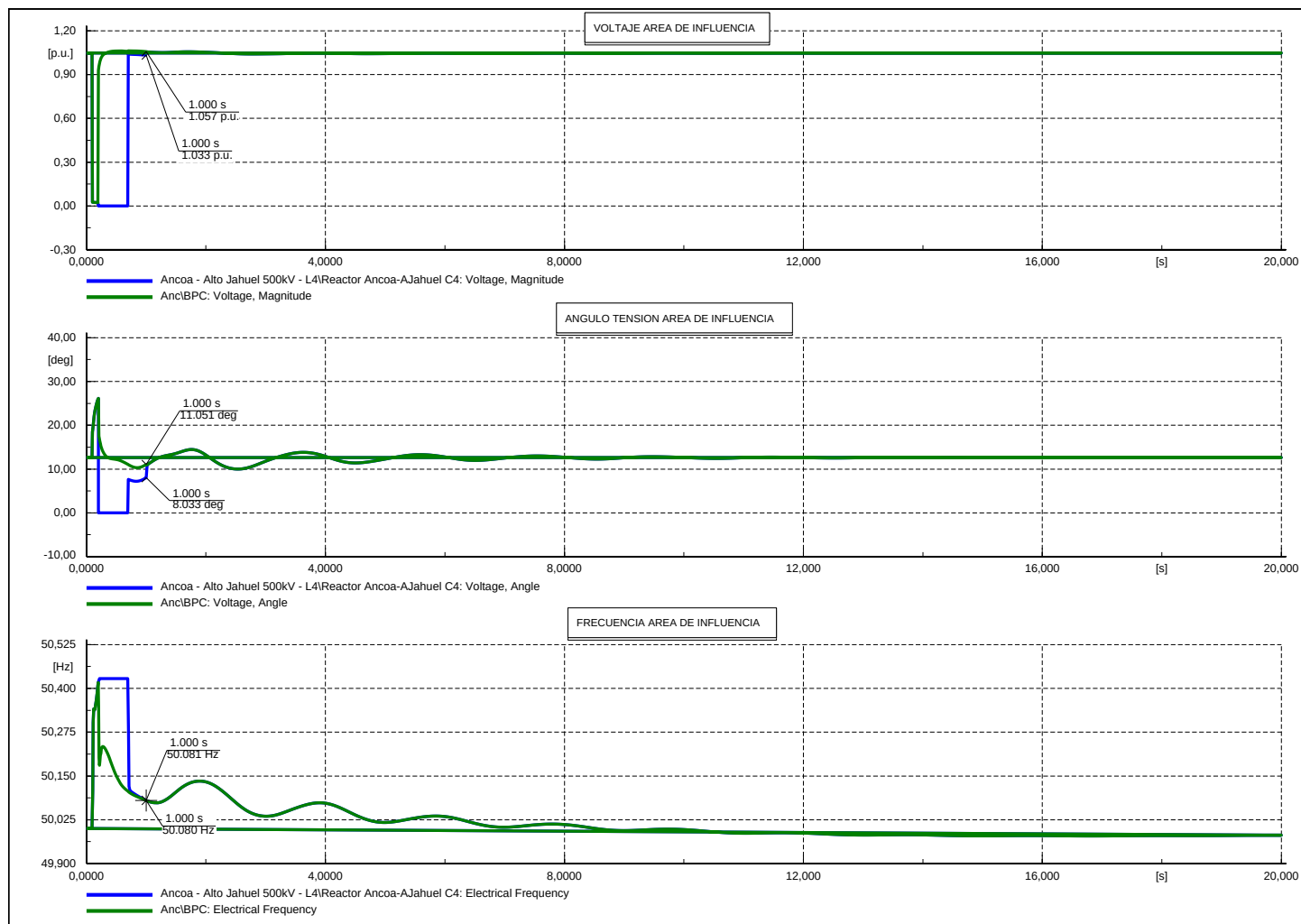


Figura 131 Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

1.14 Día domingo demanda alta falla monofásica compensación fuera de servicio

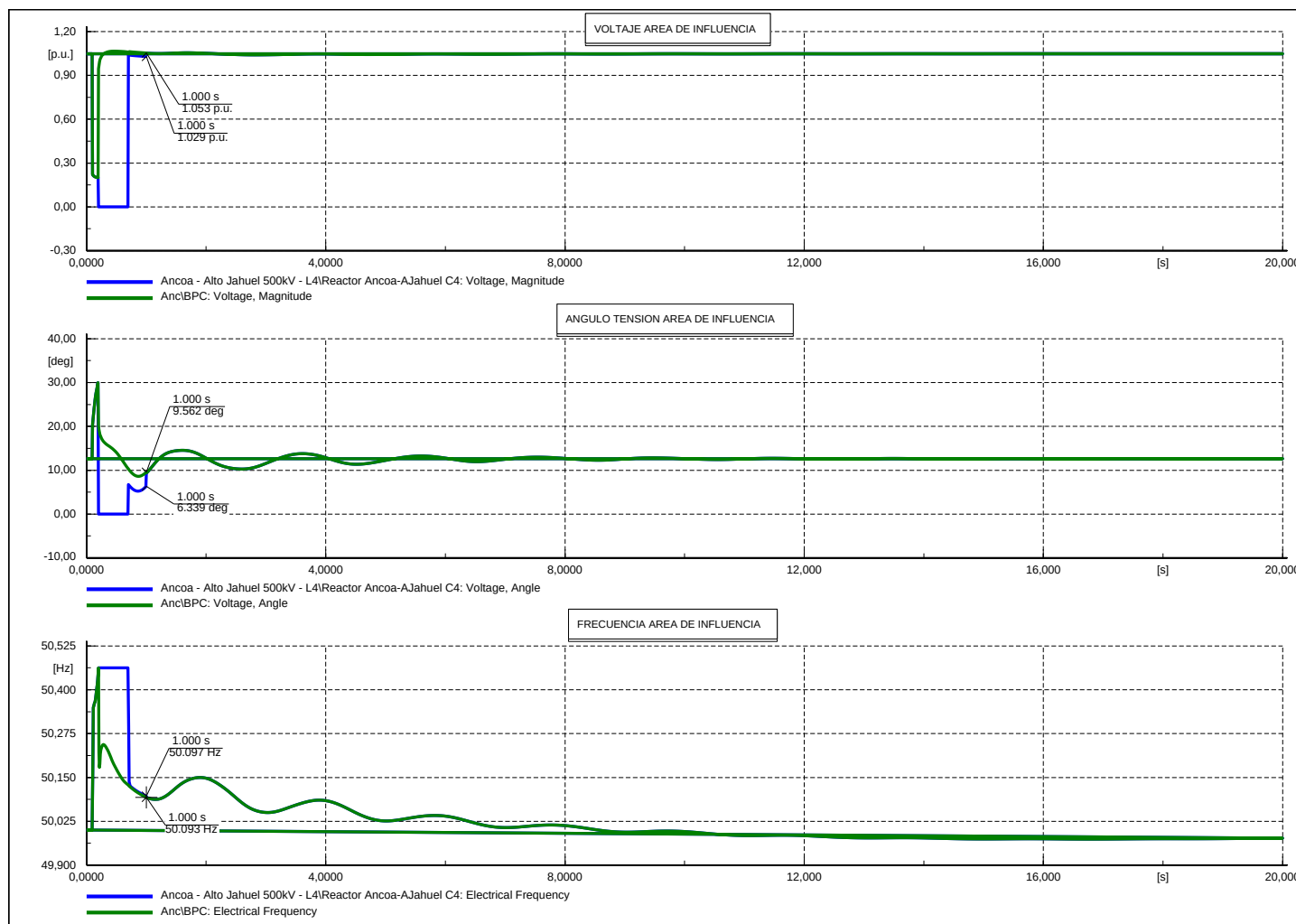


Figura 132 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

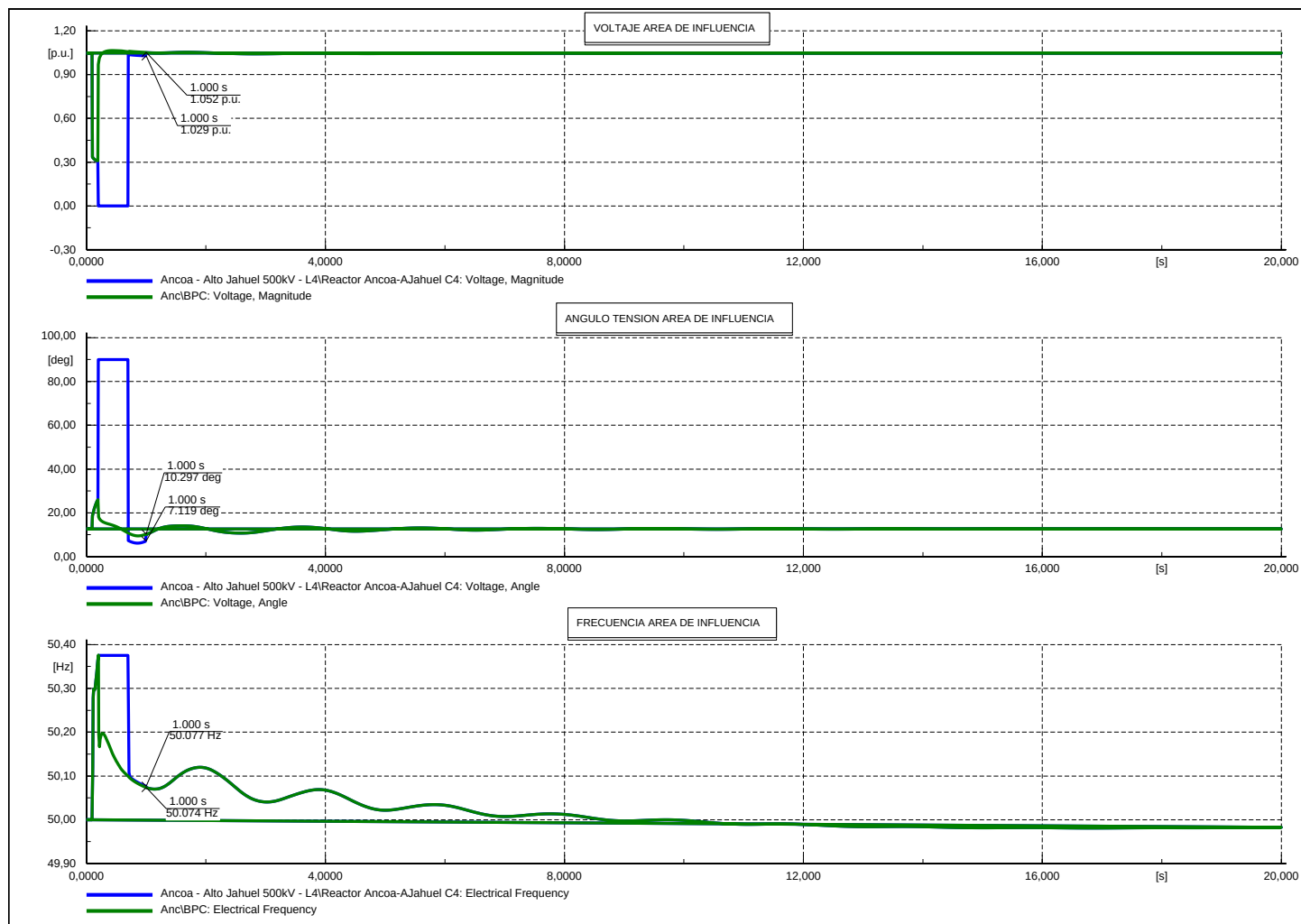


Figura 133 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

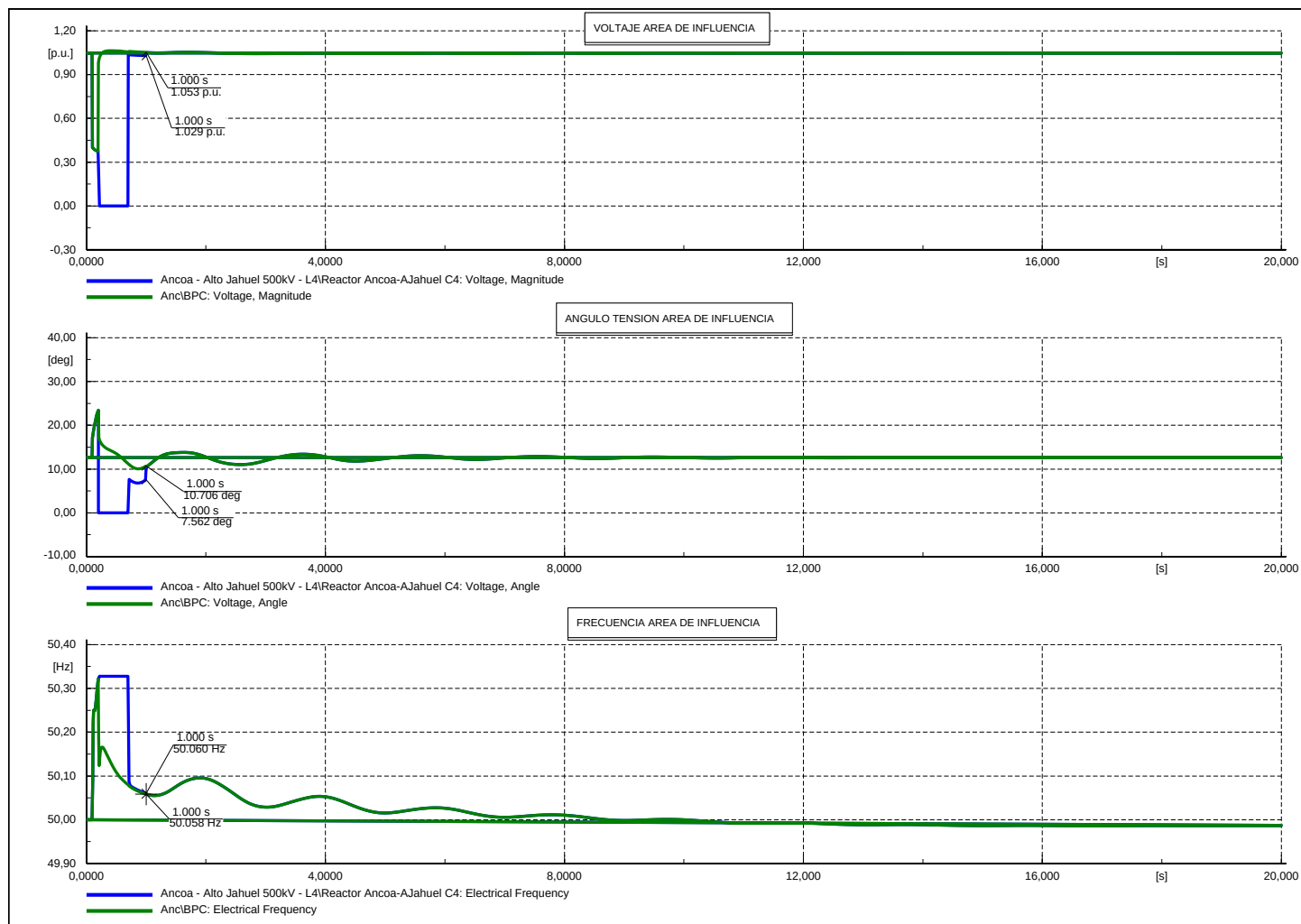


Figura 134 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

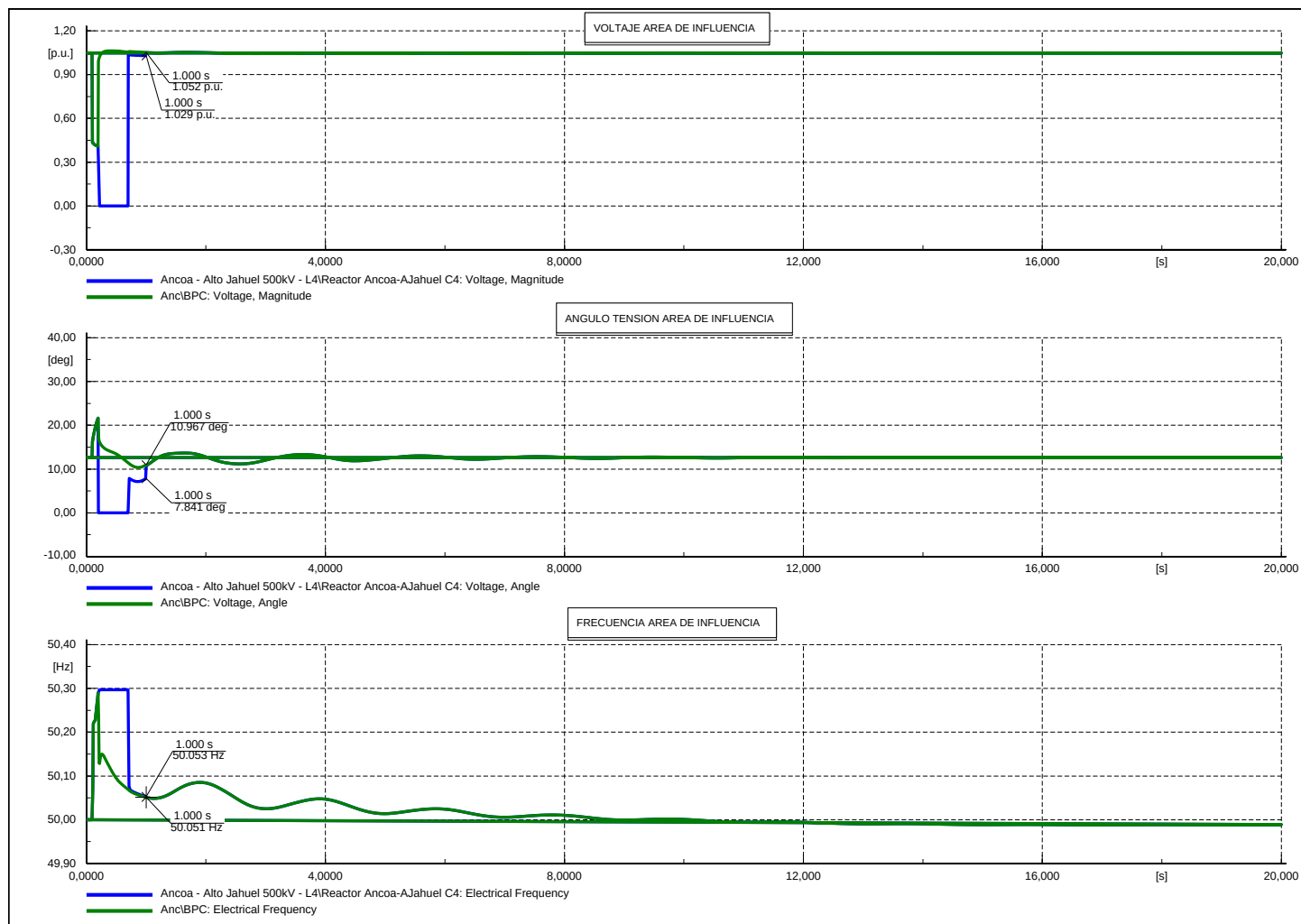


Figura 135 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

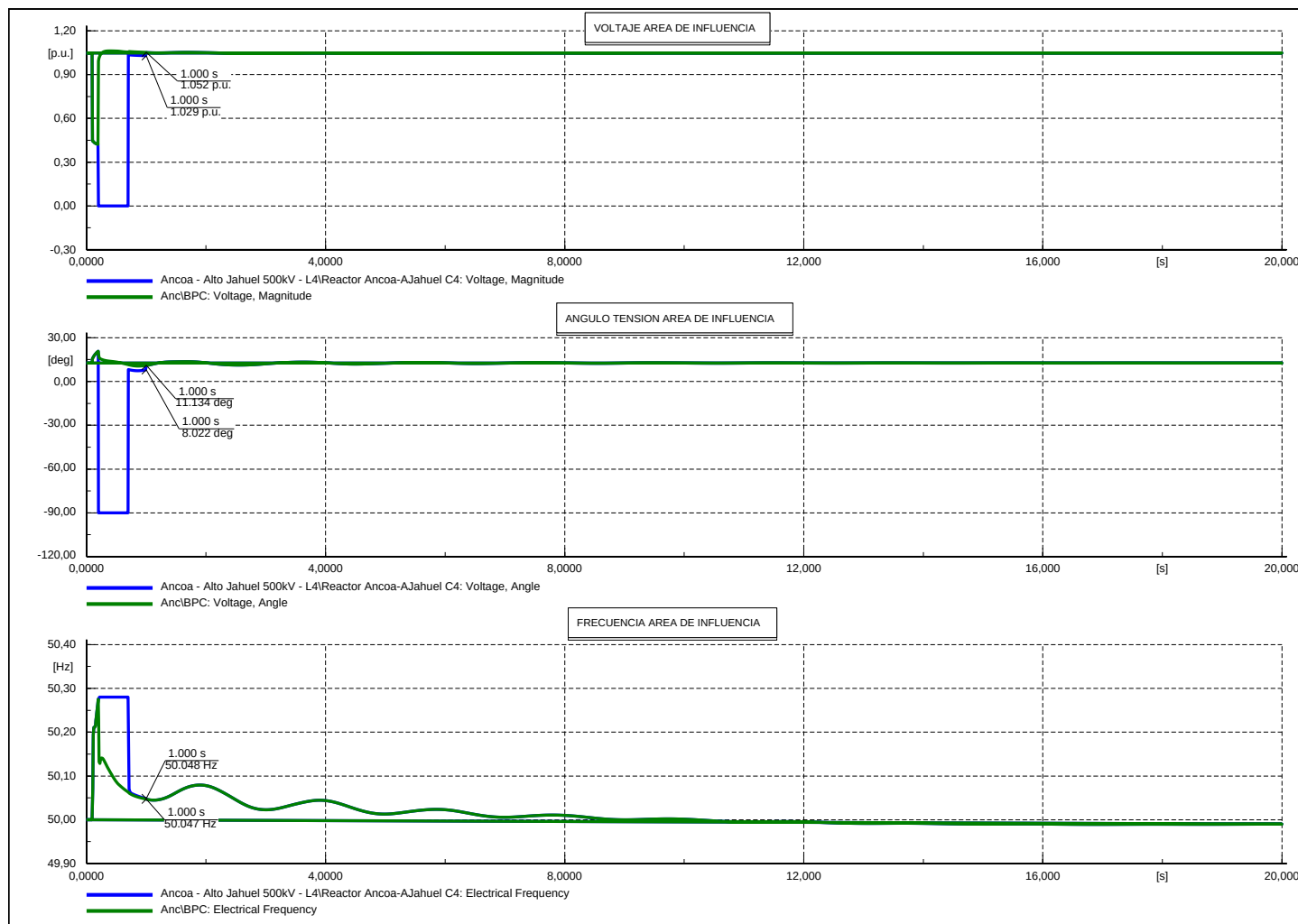


Figura 136 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

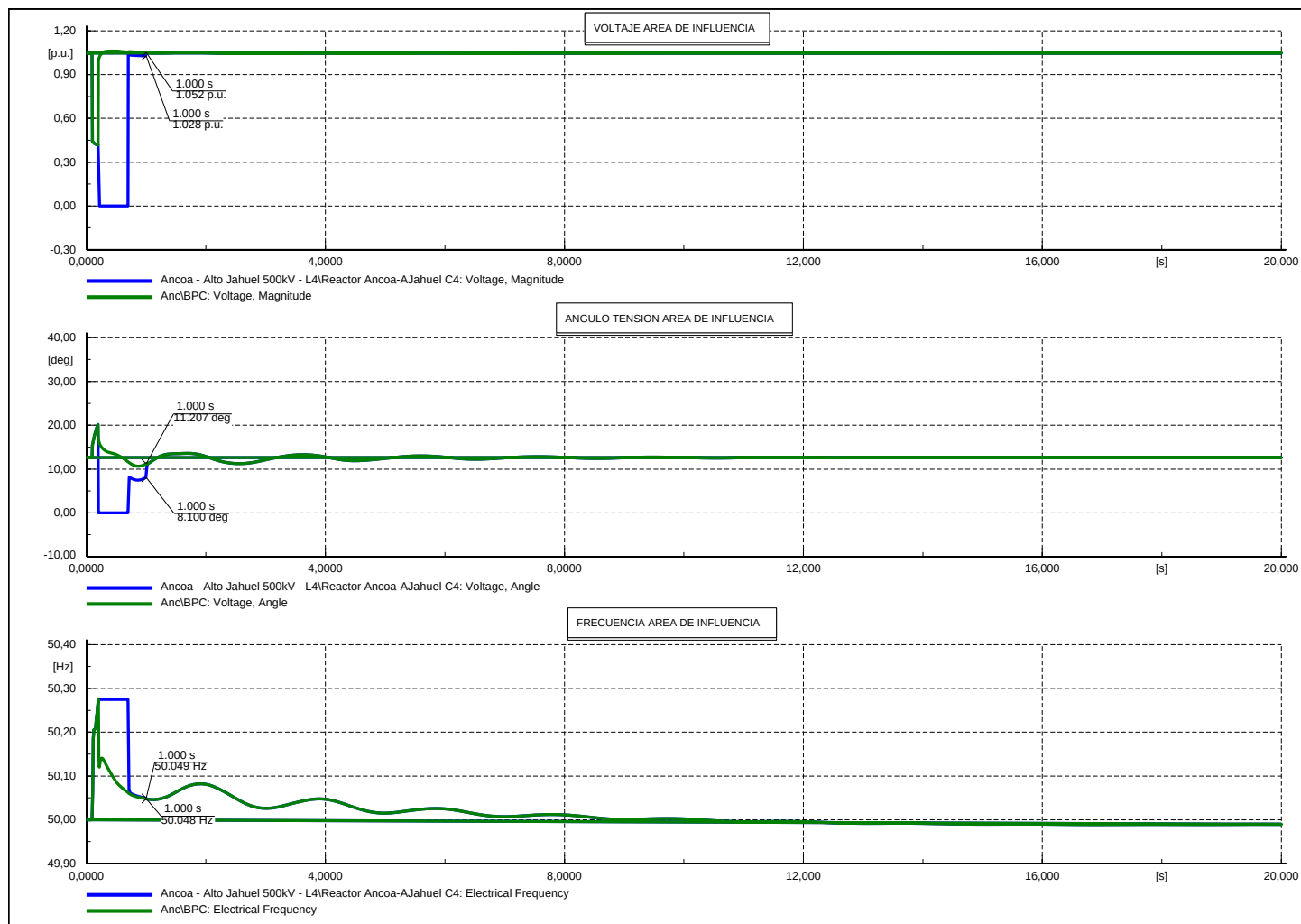


Figura 137 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

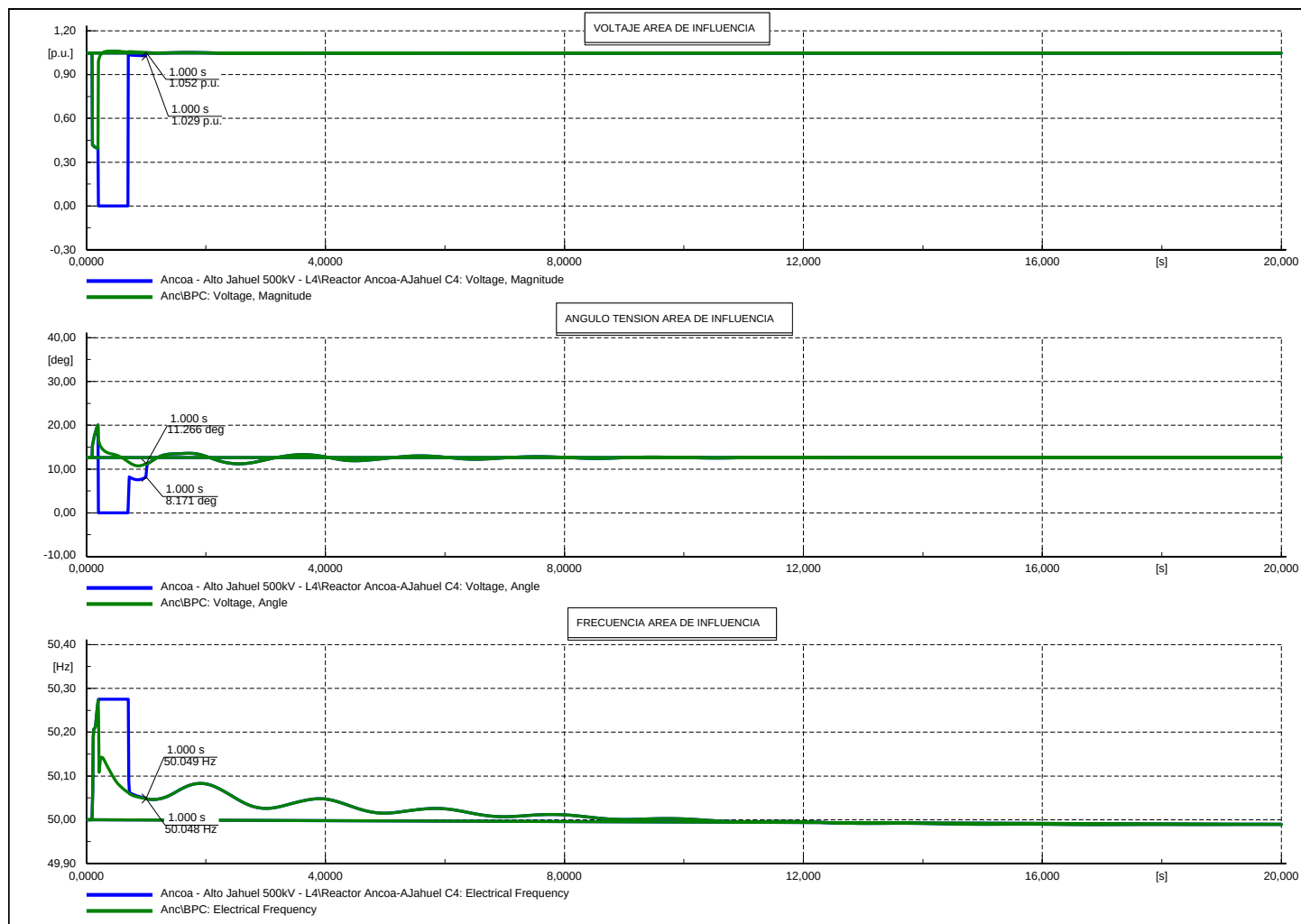


Figura 138 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

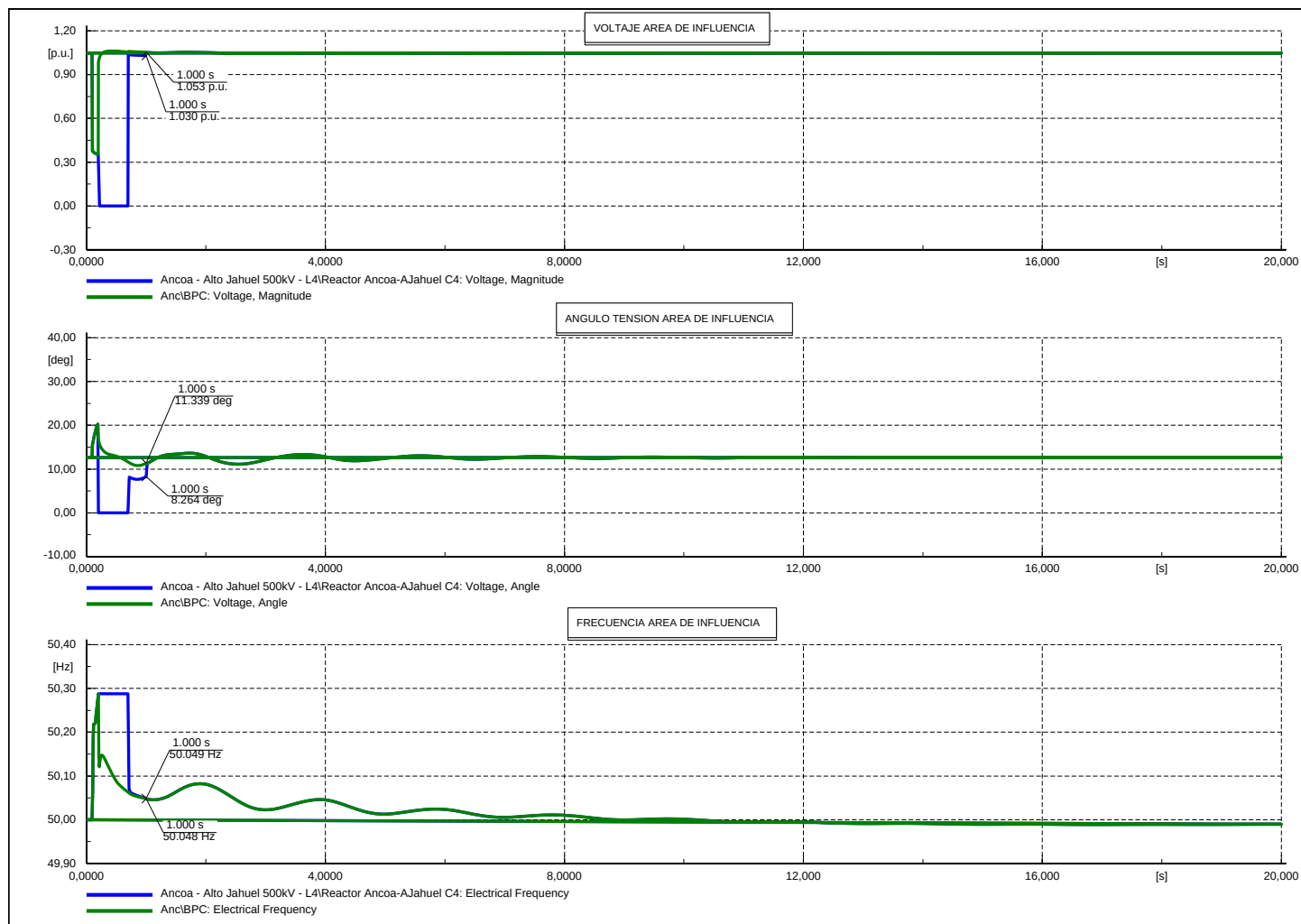


Figura 139 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

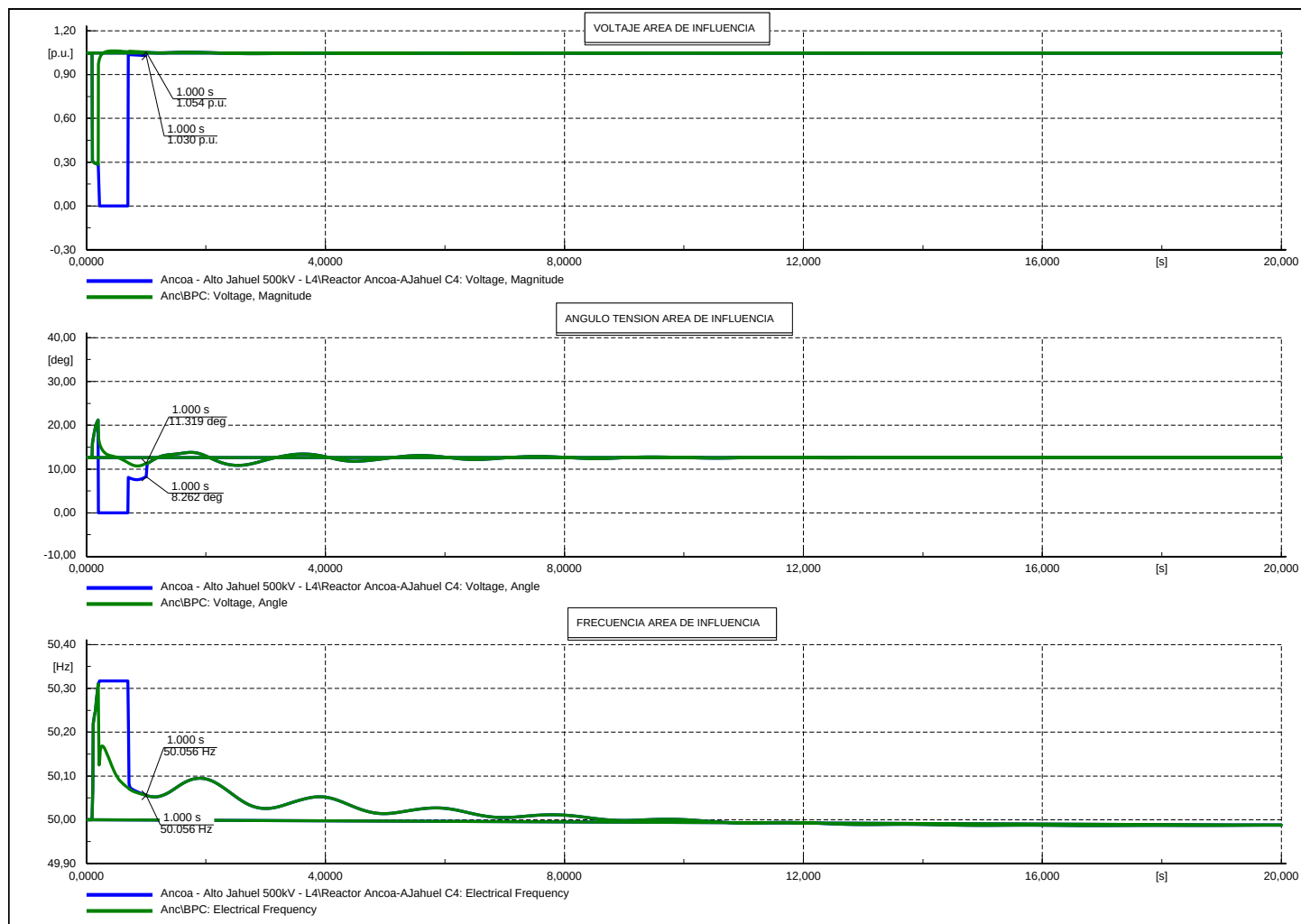


Figura 140 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

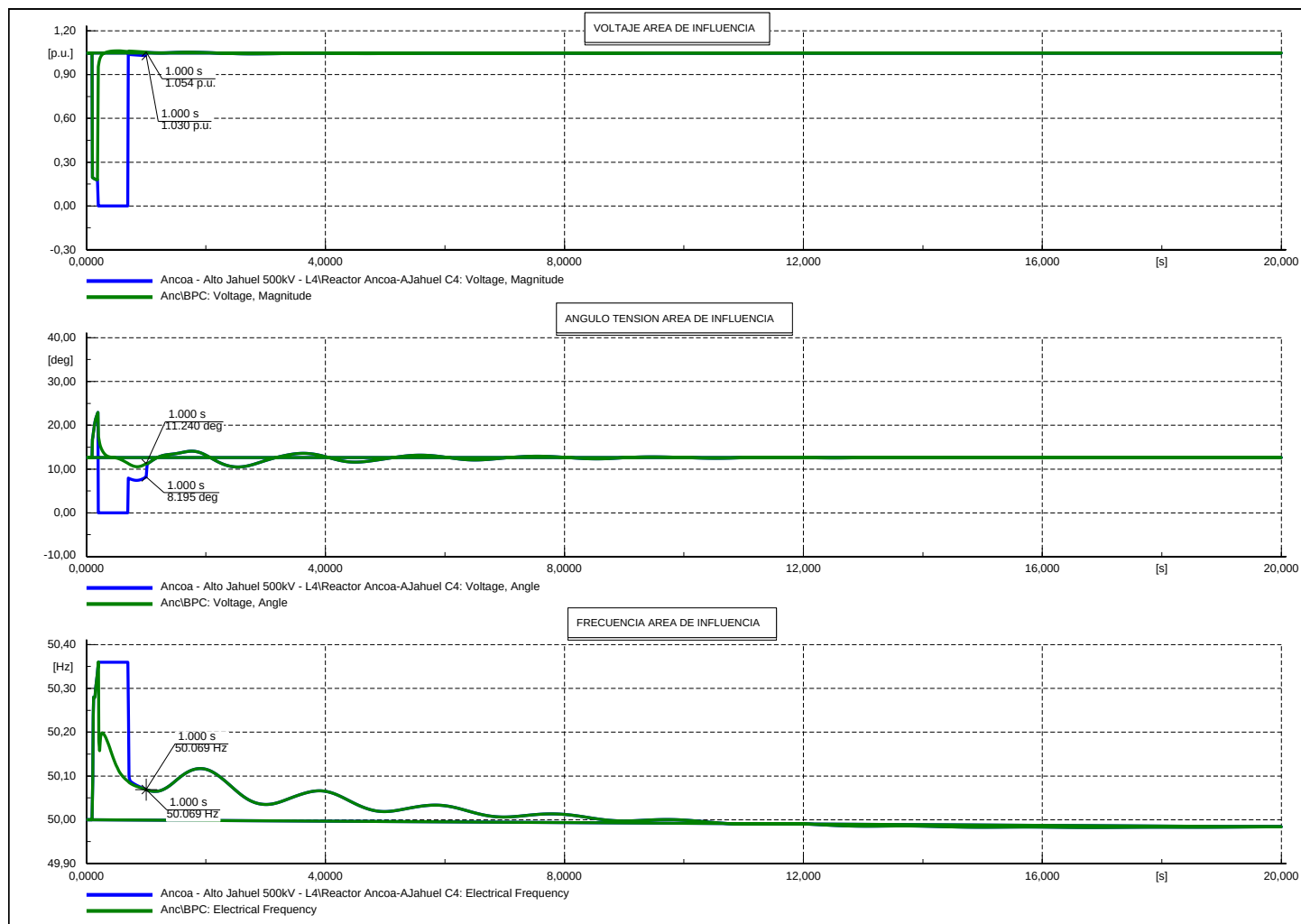


Figura 141 Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

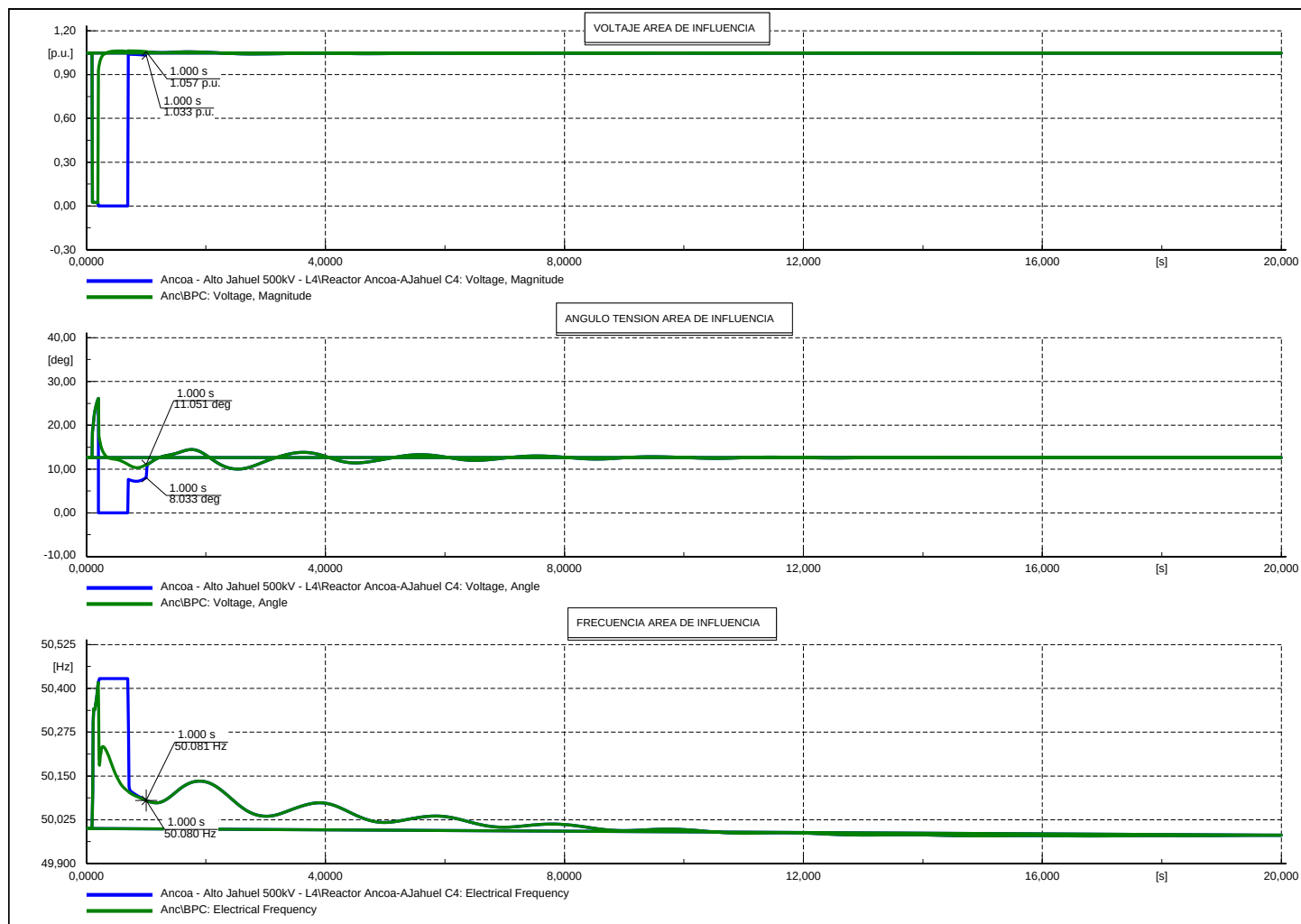


Figura 142 Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

1.15 Día domingo demanda baja falla trifásica compensación fuera de servicio

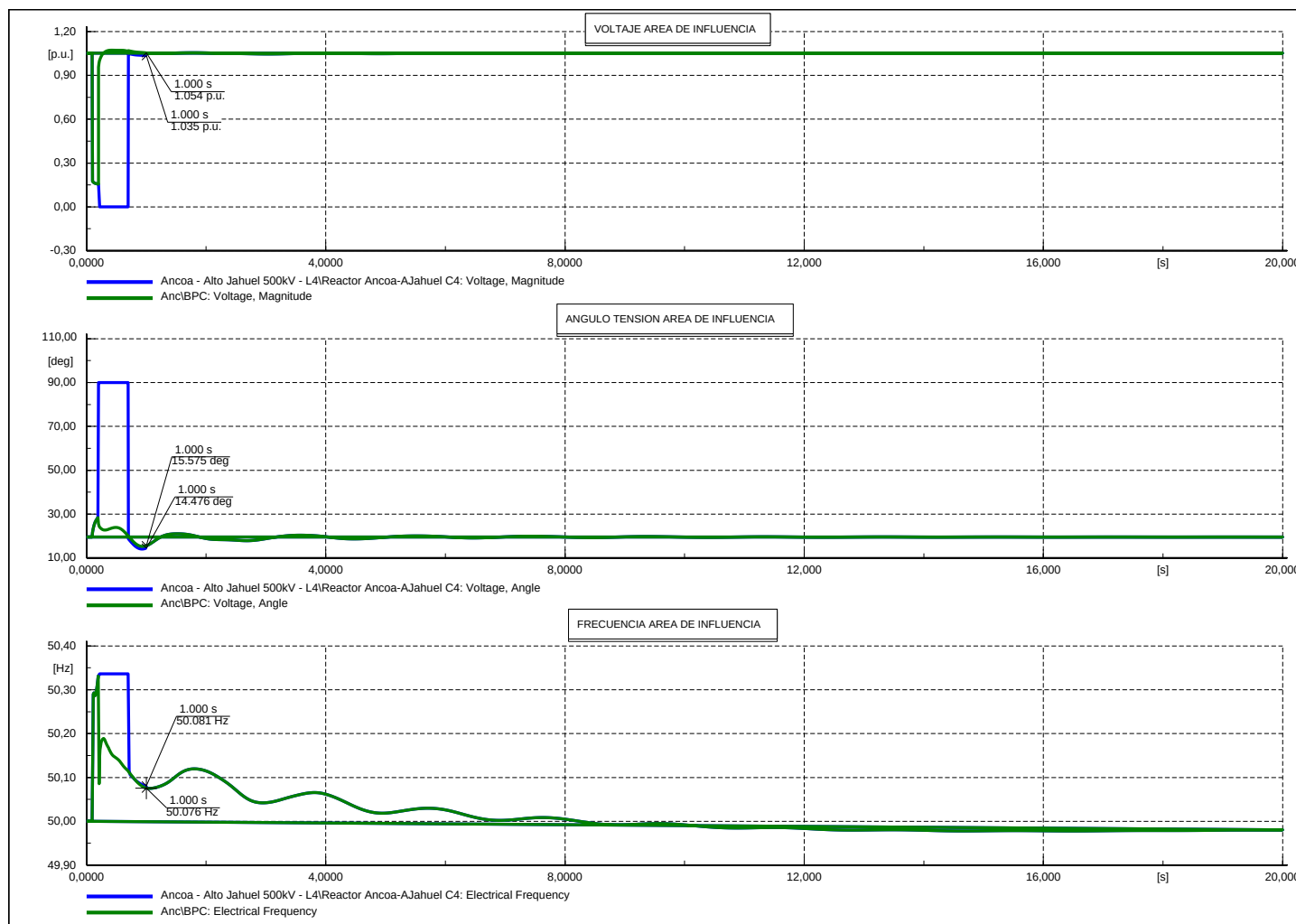


Figura 143 Falla Trifásica al 1% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

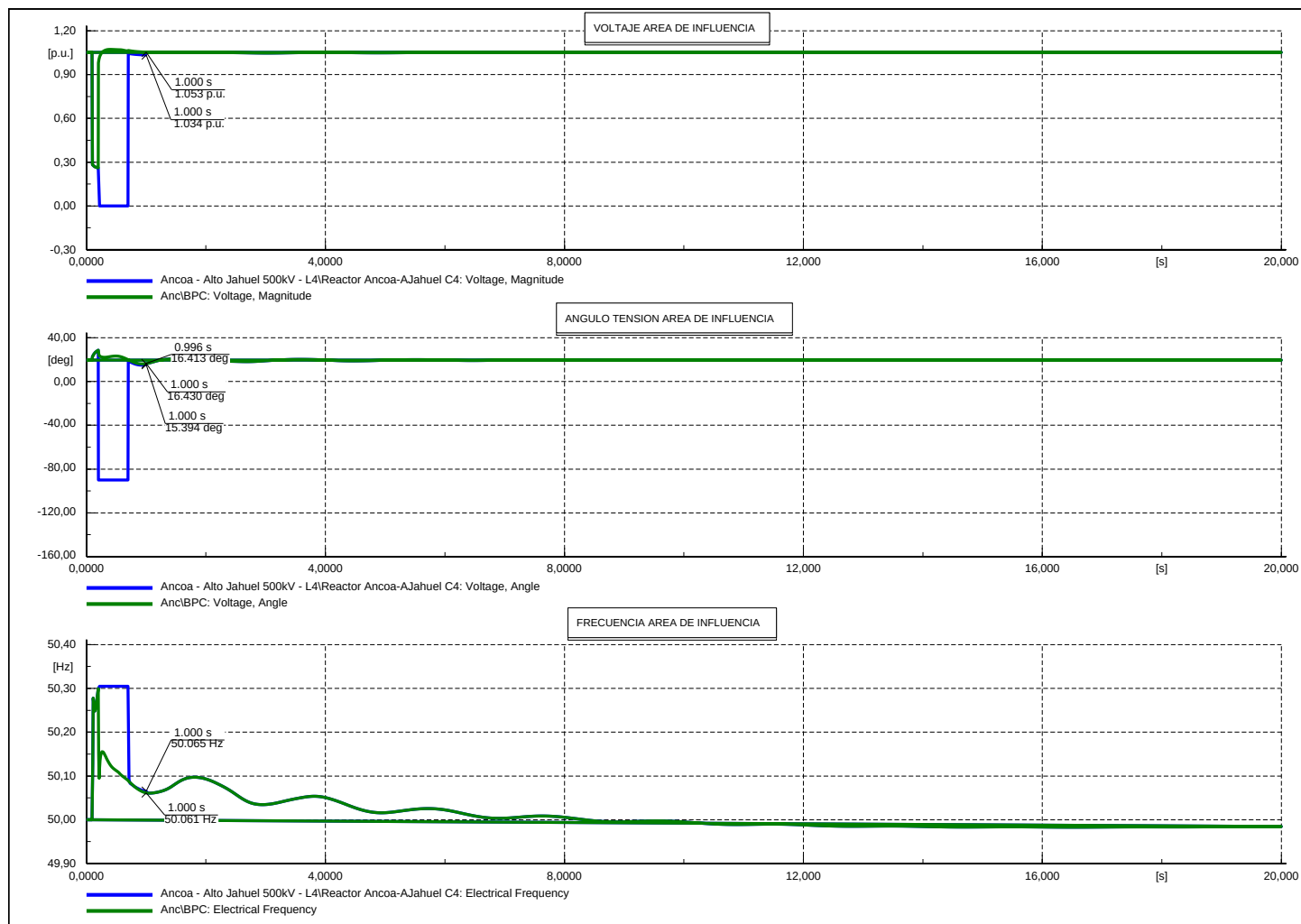


Figura 144 Falla Trifásica al 10% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

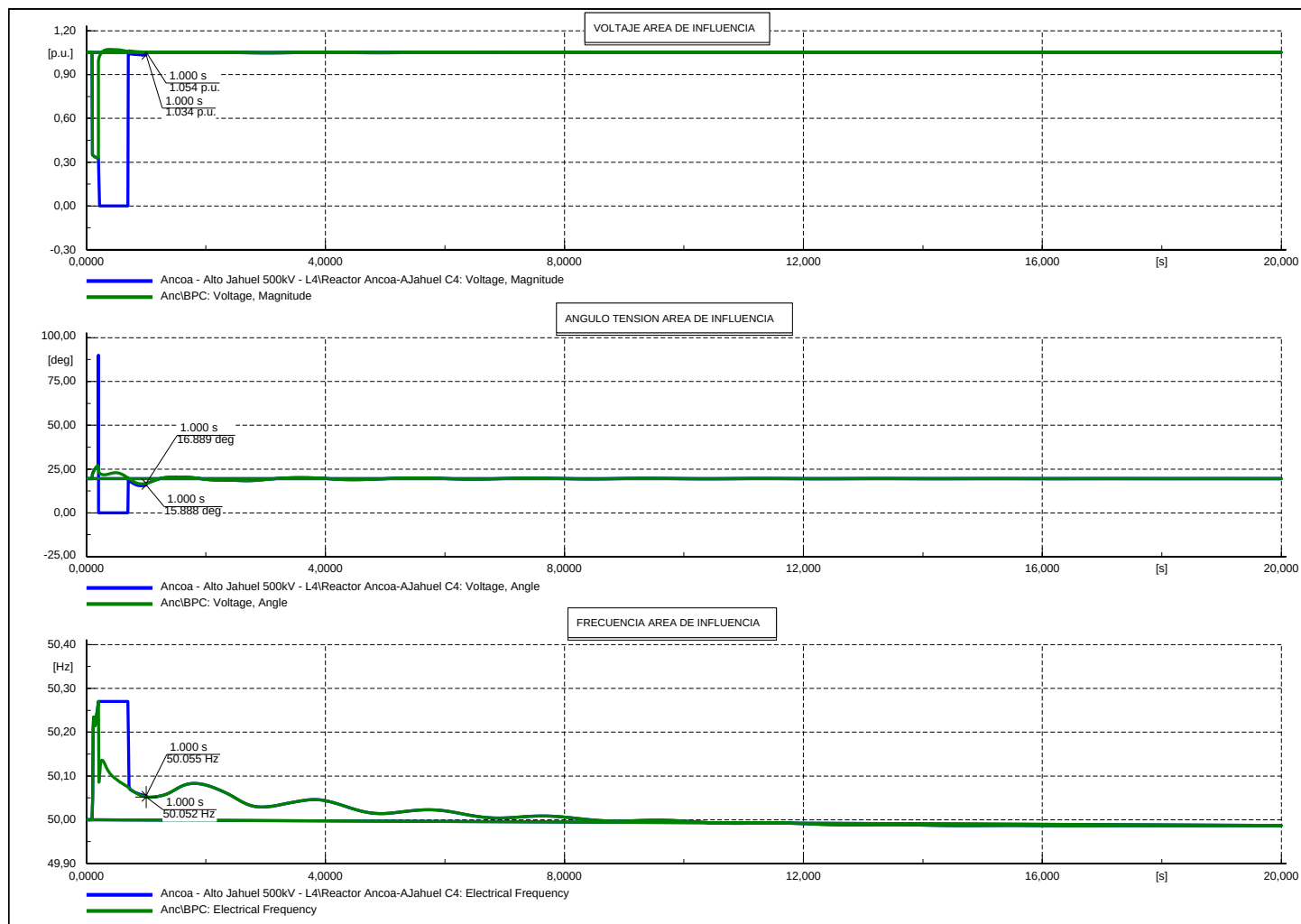


Figura 145 Falla Trifásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

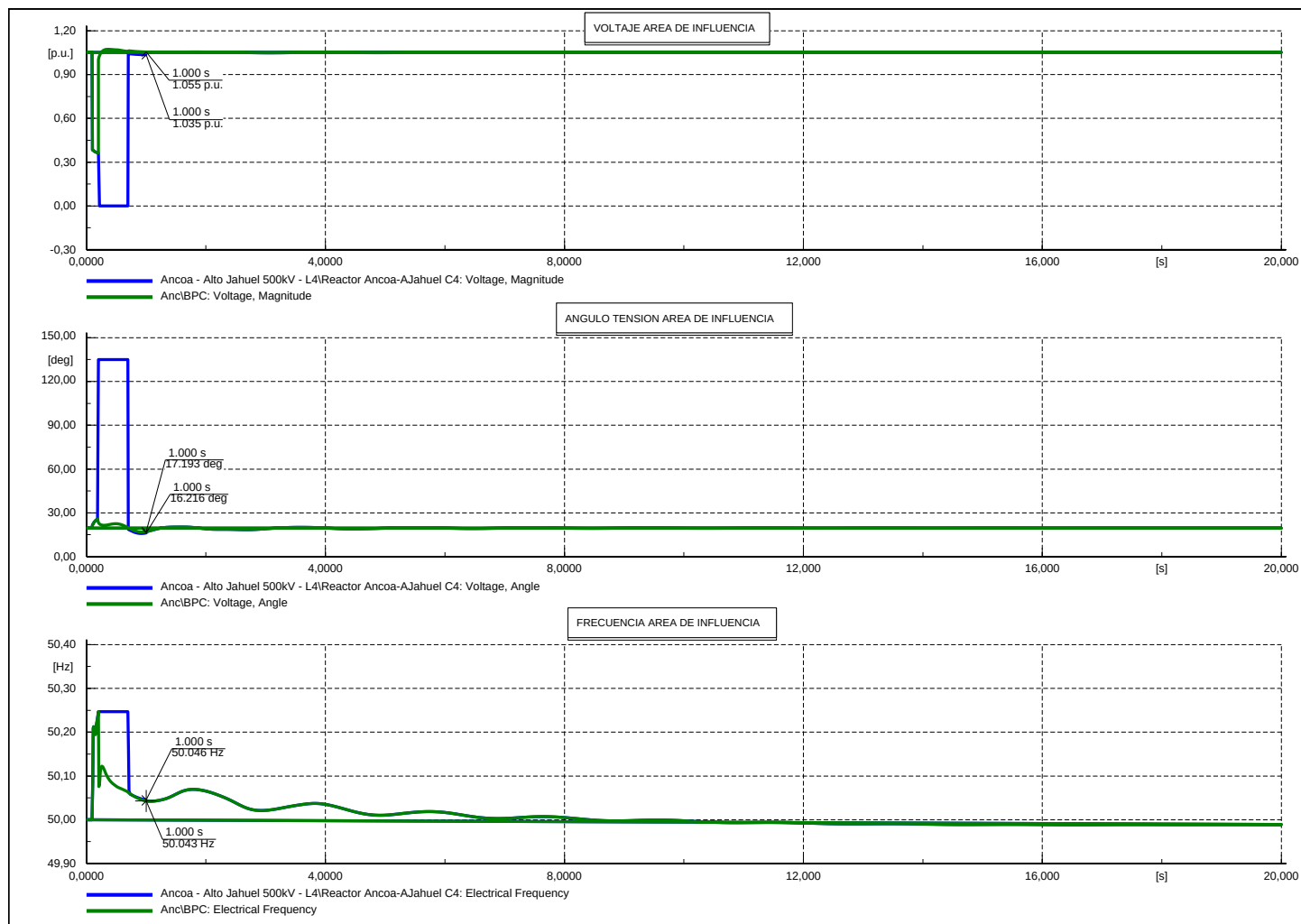


Figura 146 Falla Trifásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

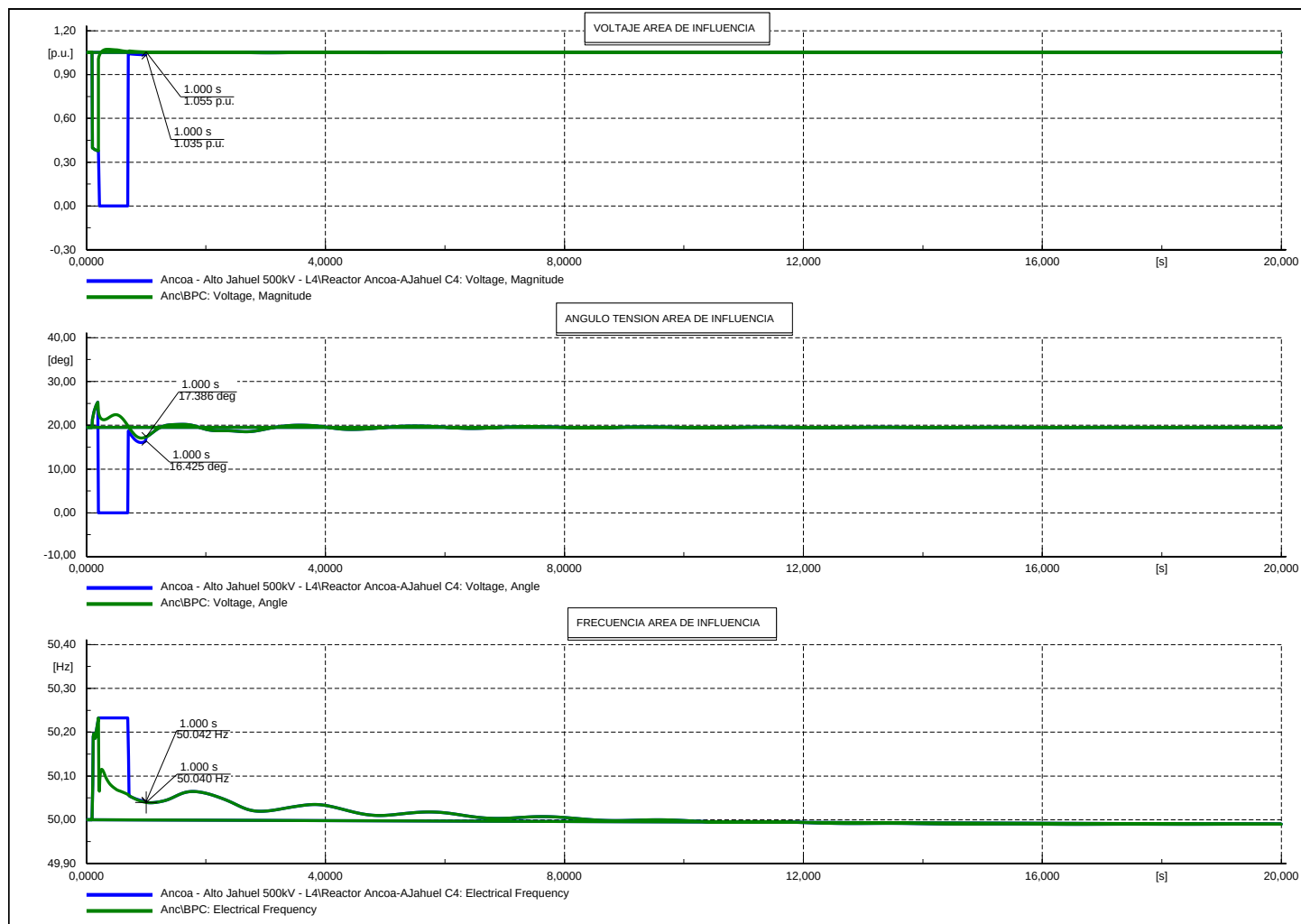


Figura 147 Falla Trifásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

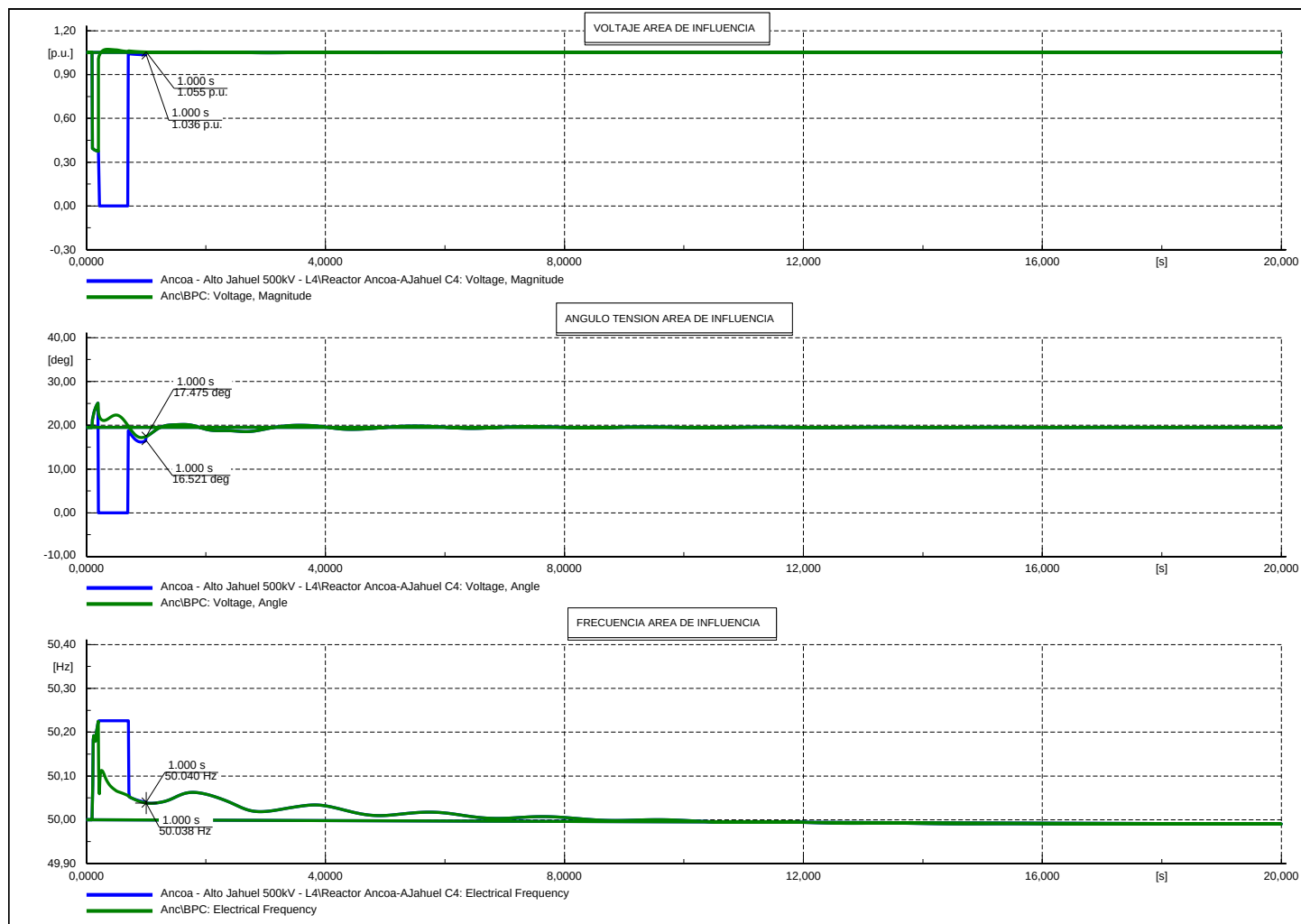


Figura 148 Falla Trifásica al 50% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

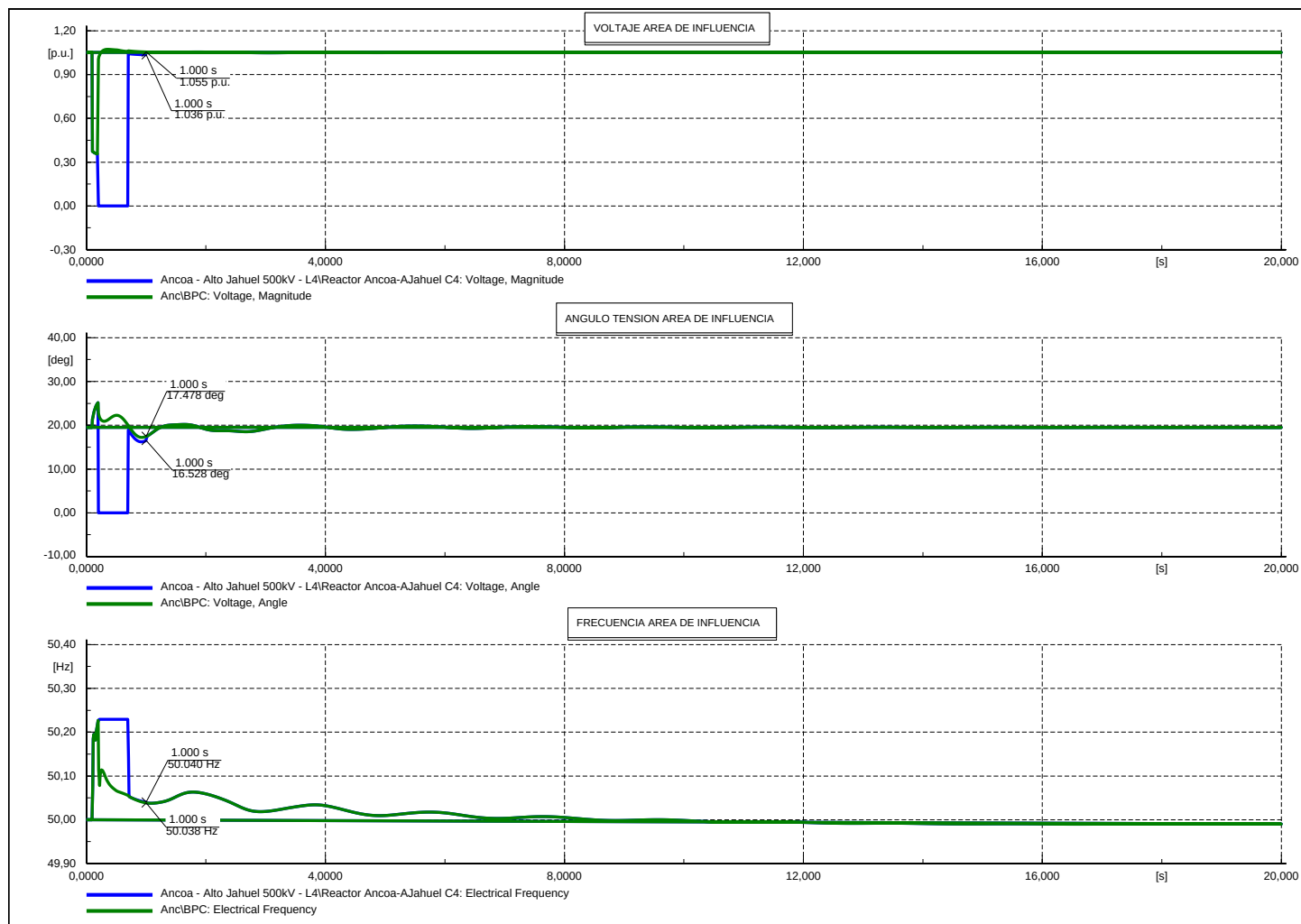


Figura 149 Falla Trifásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

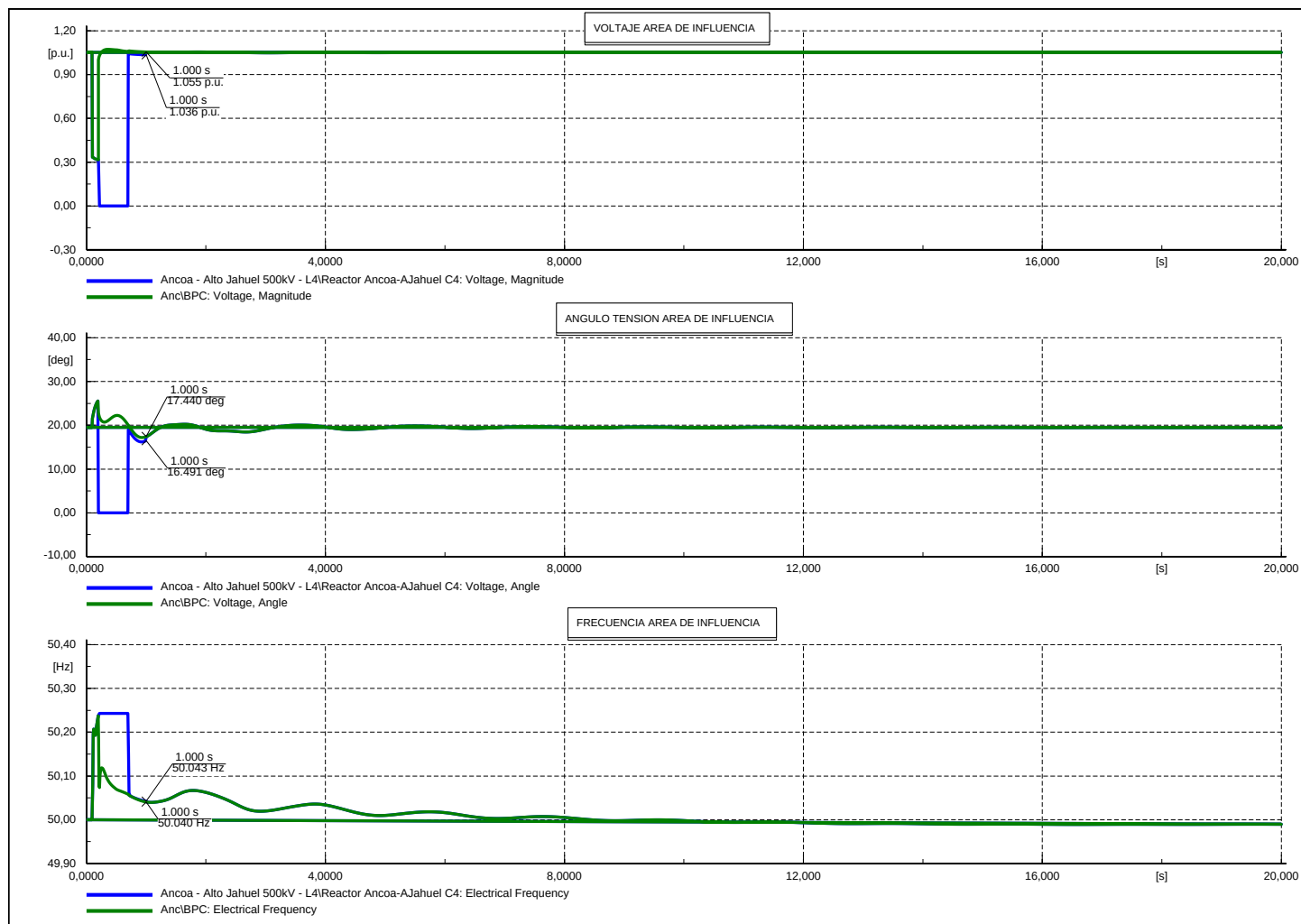


Figura 150 Falla Trifásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

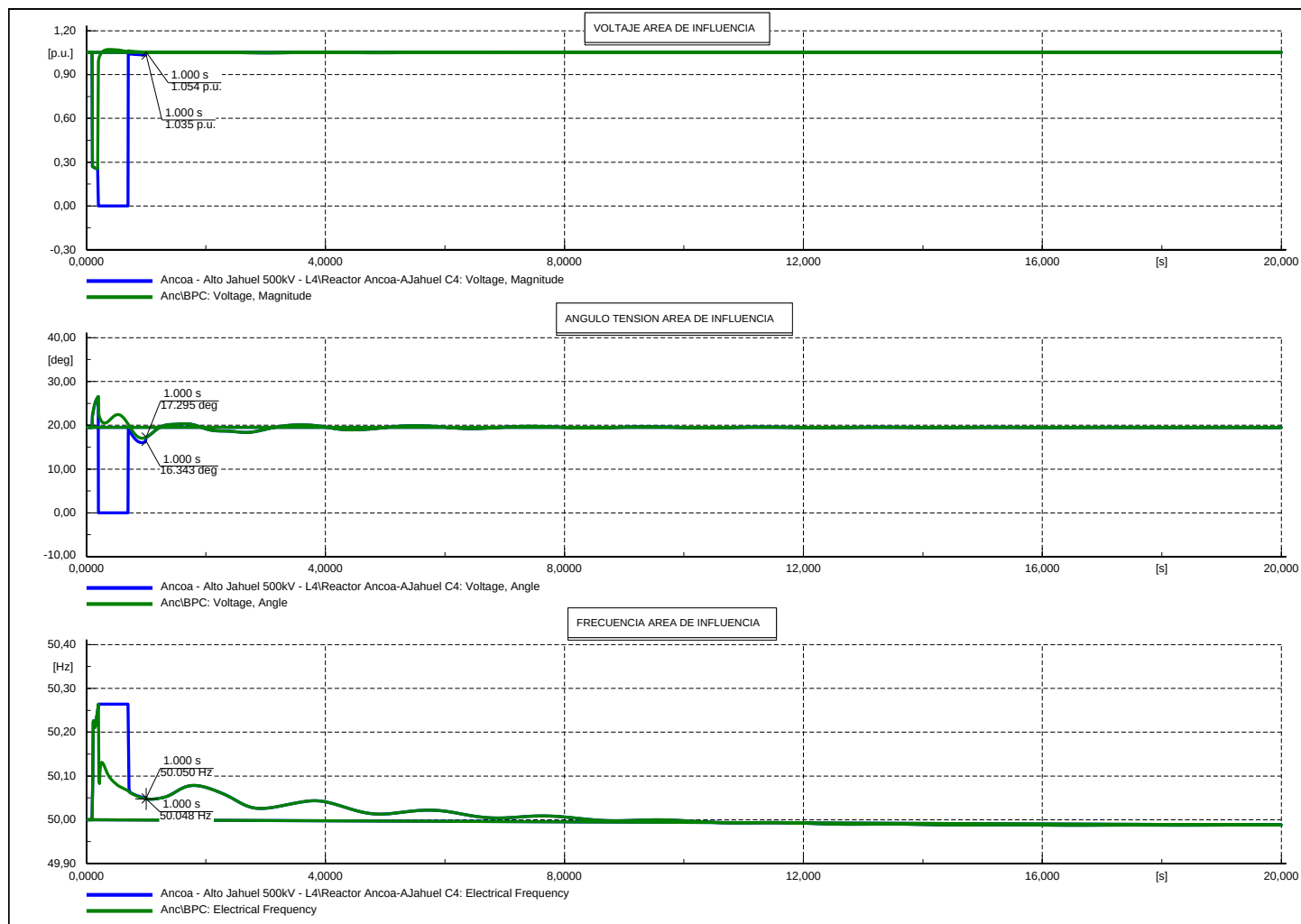


Figura 151 Falla Trifásica al 80% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

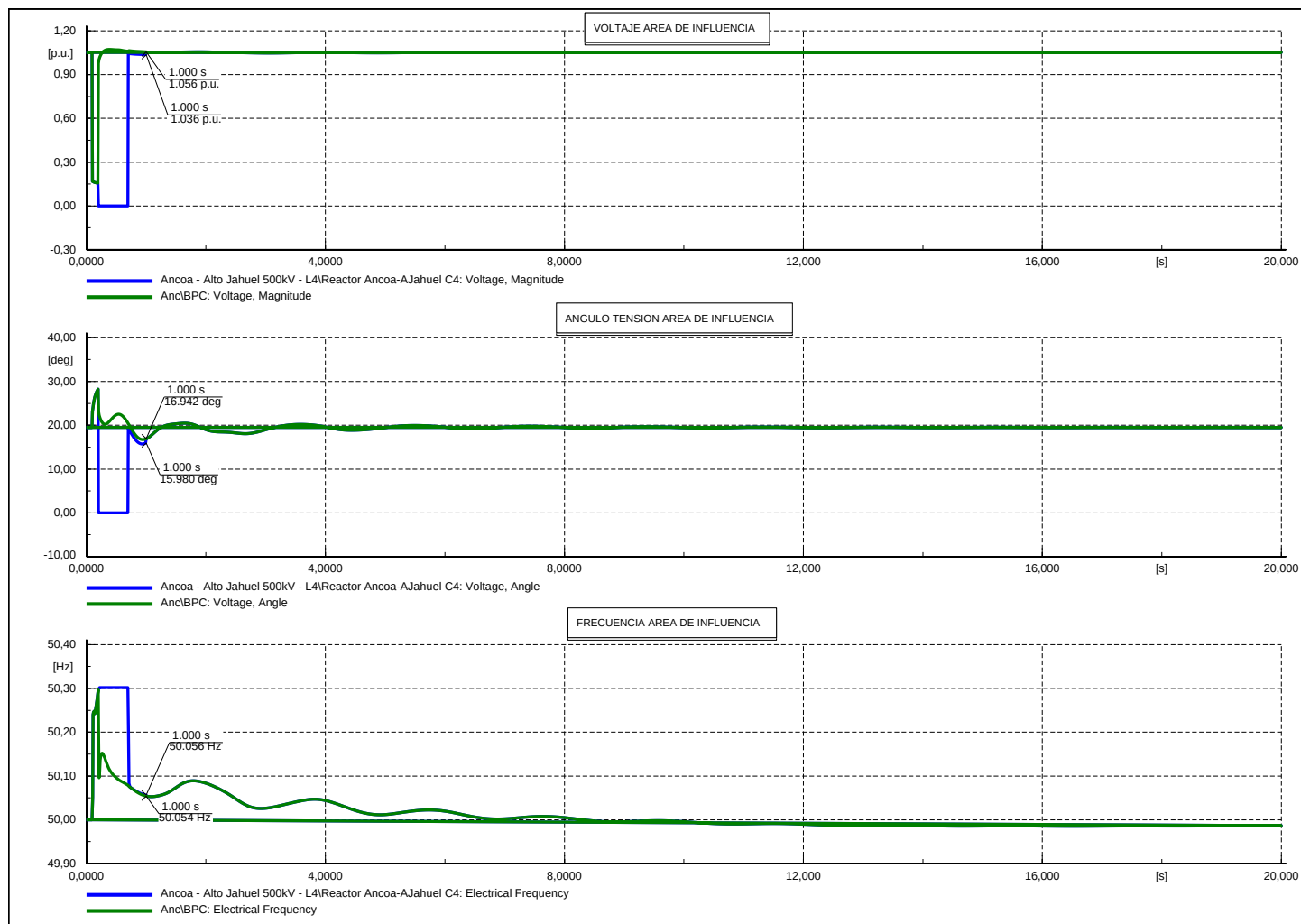


Figura 152 Falla Trifásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

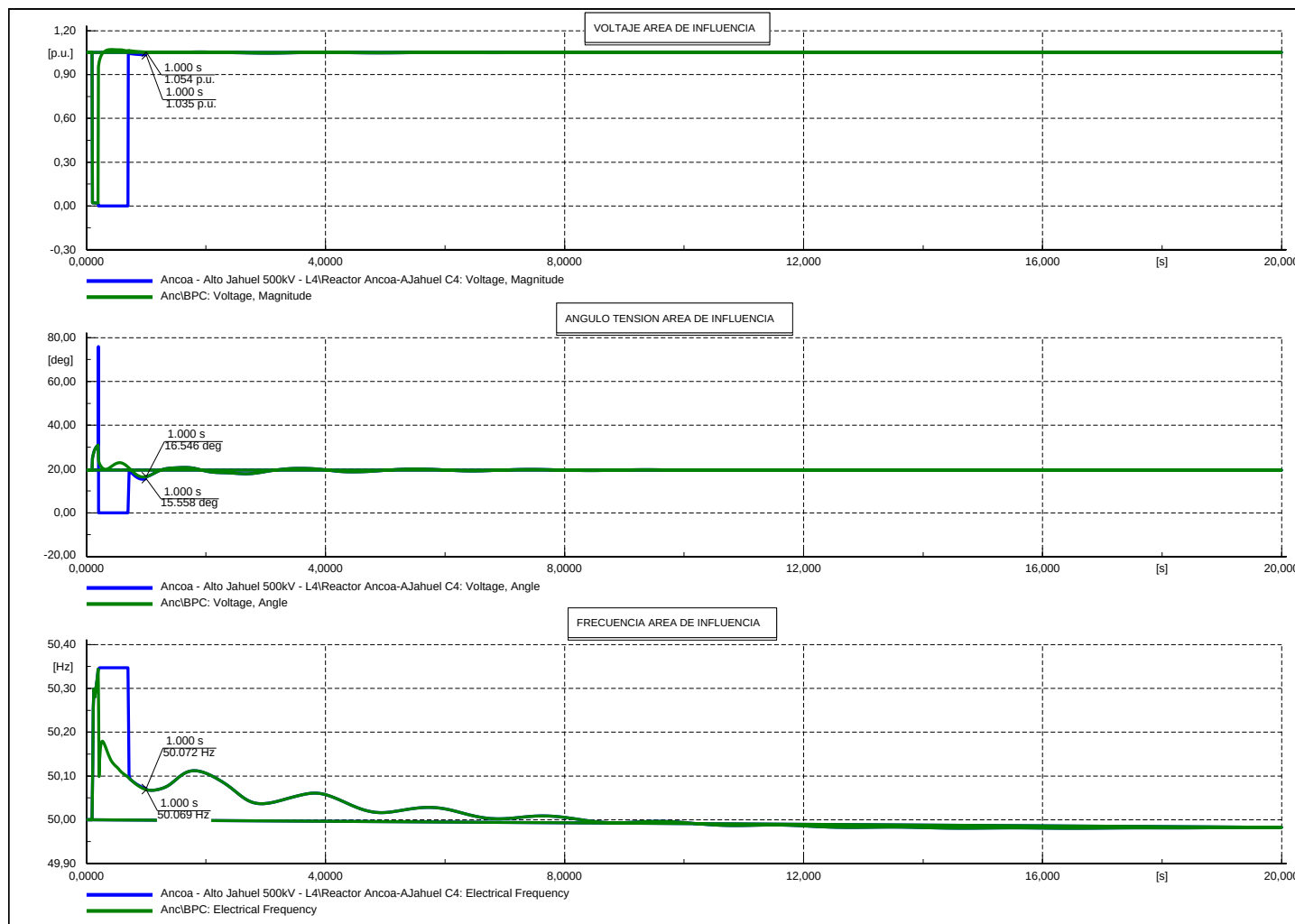


Figura 153 Falla Trifásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoas extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

1.16 Día domingo demanda baja falla monfásica compensación fuera de servicio

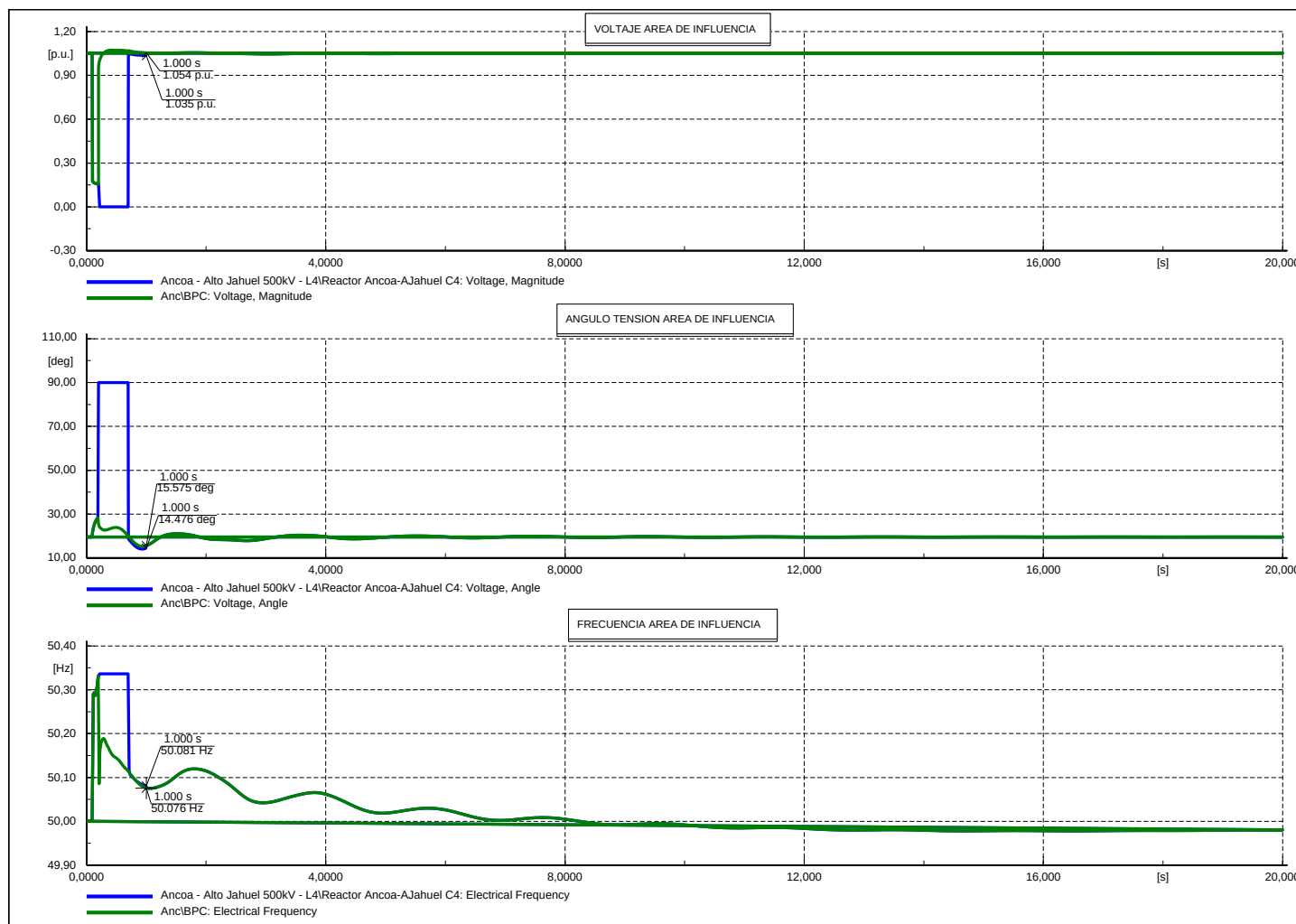


Figura 154 Falla Monofásica al 1% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

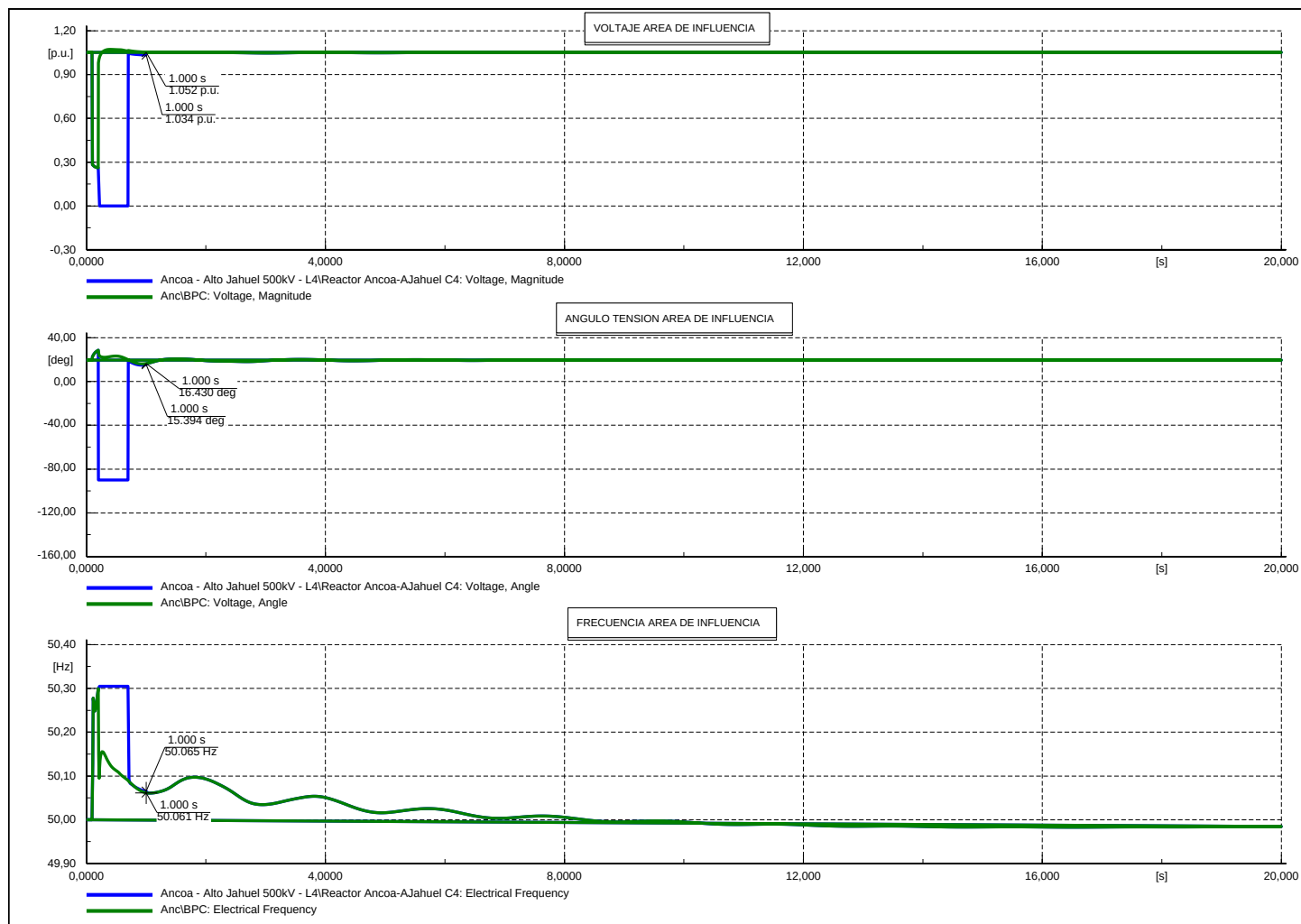


Figura 155 Falla Monofásica al 10% línea Alto Jahuel – Anco extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

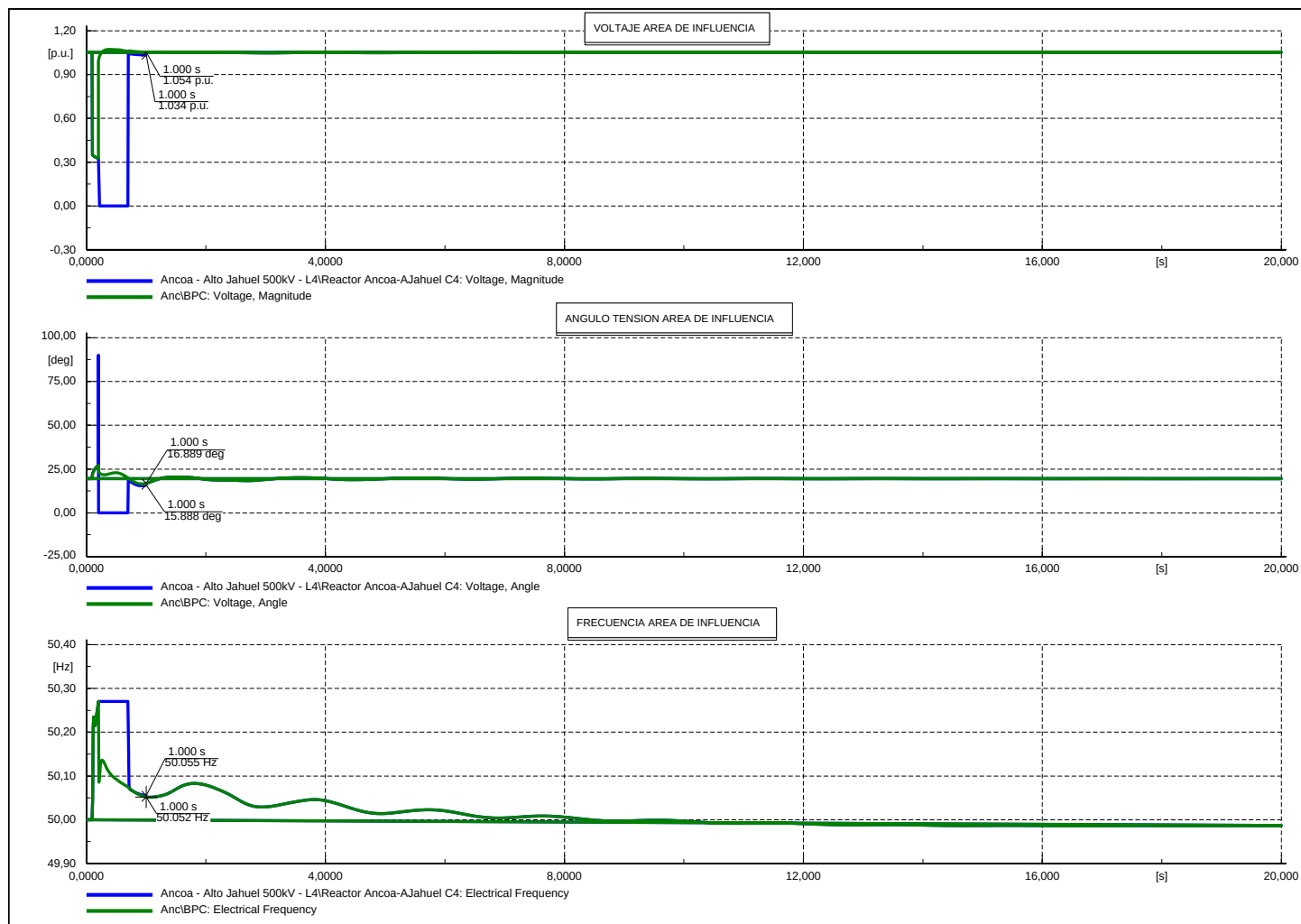


Figura 156 Falla Monofásica al 20% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

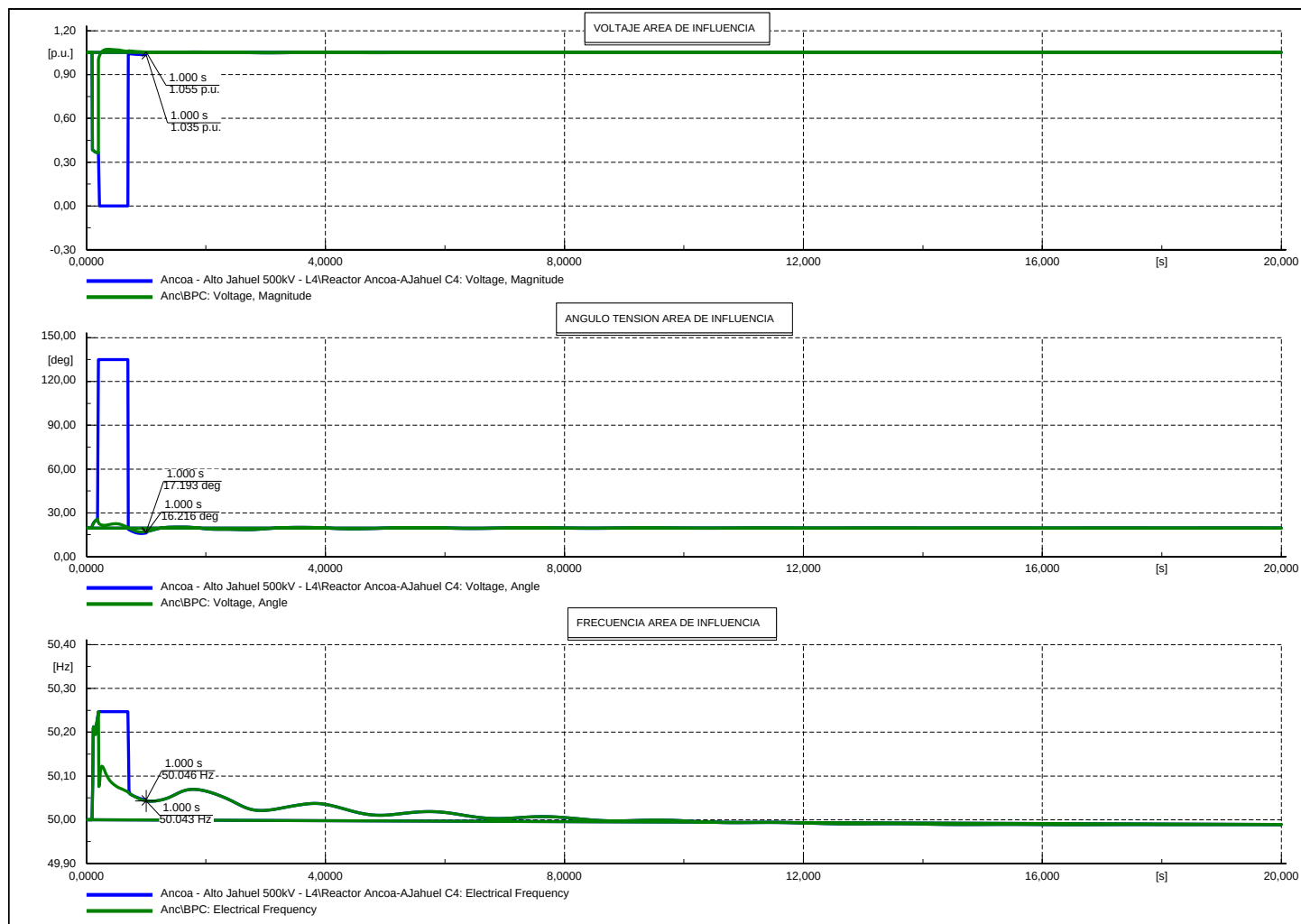


Figura 157 Falla Monofásica al 30% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

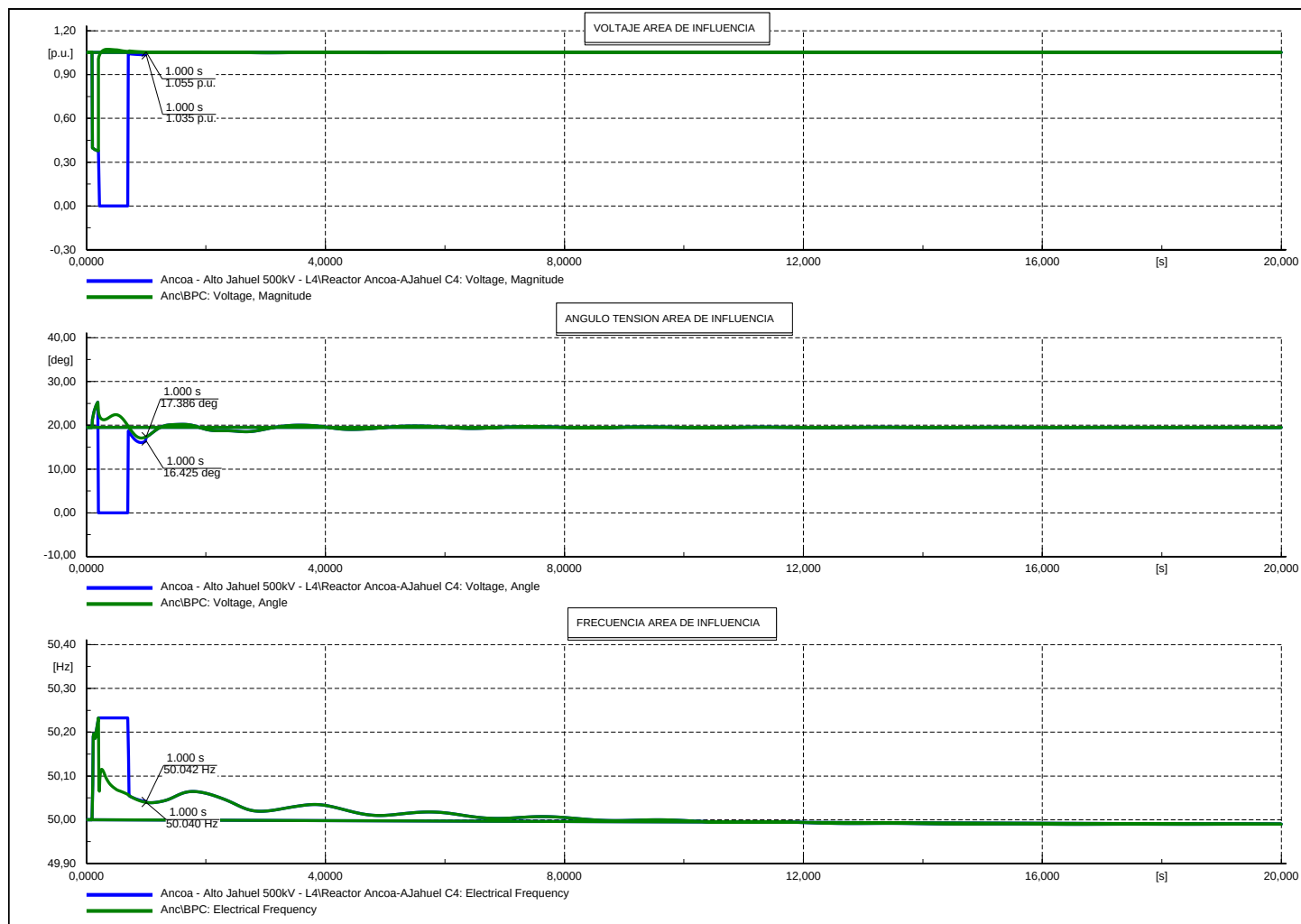


Figura 158 Falla Monofásica al 40% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

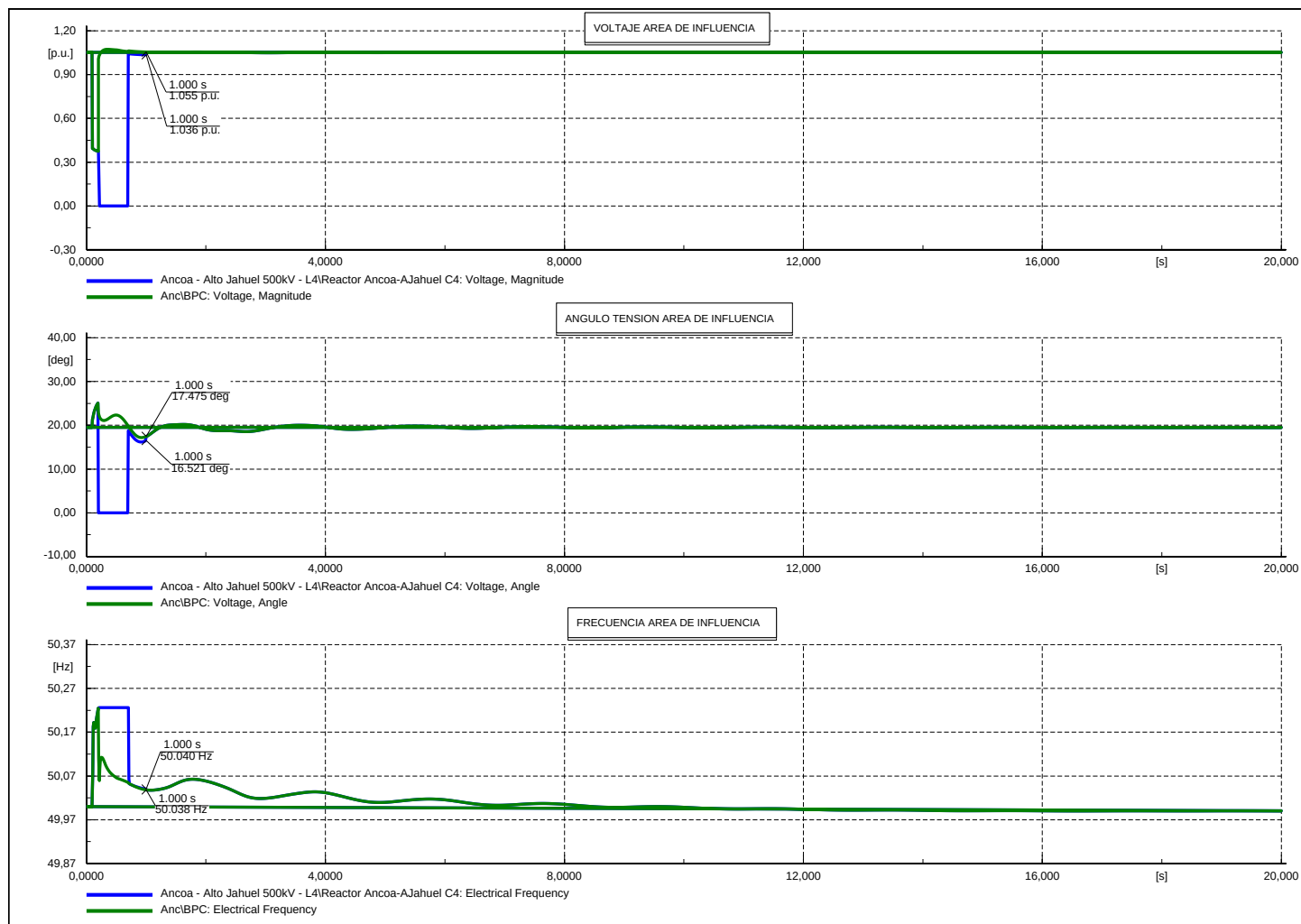


Figura 159 Falla Monofásica al 50% línea Alto Jahuel – AncoA extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

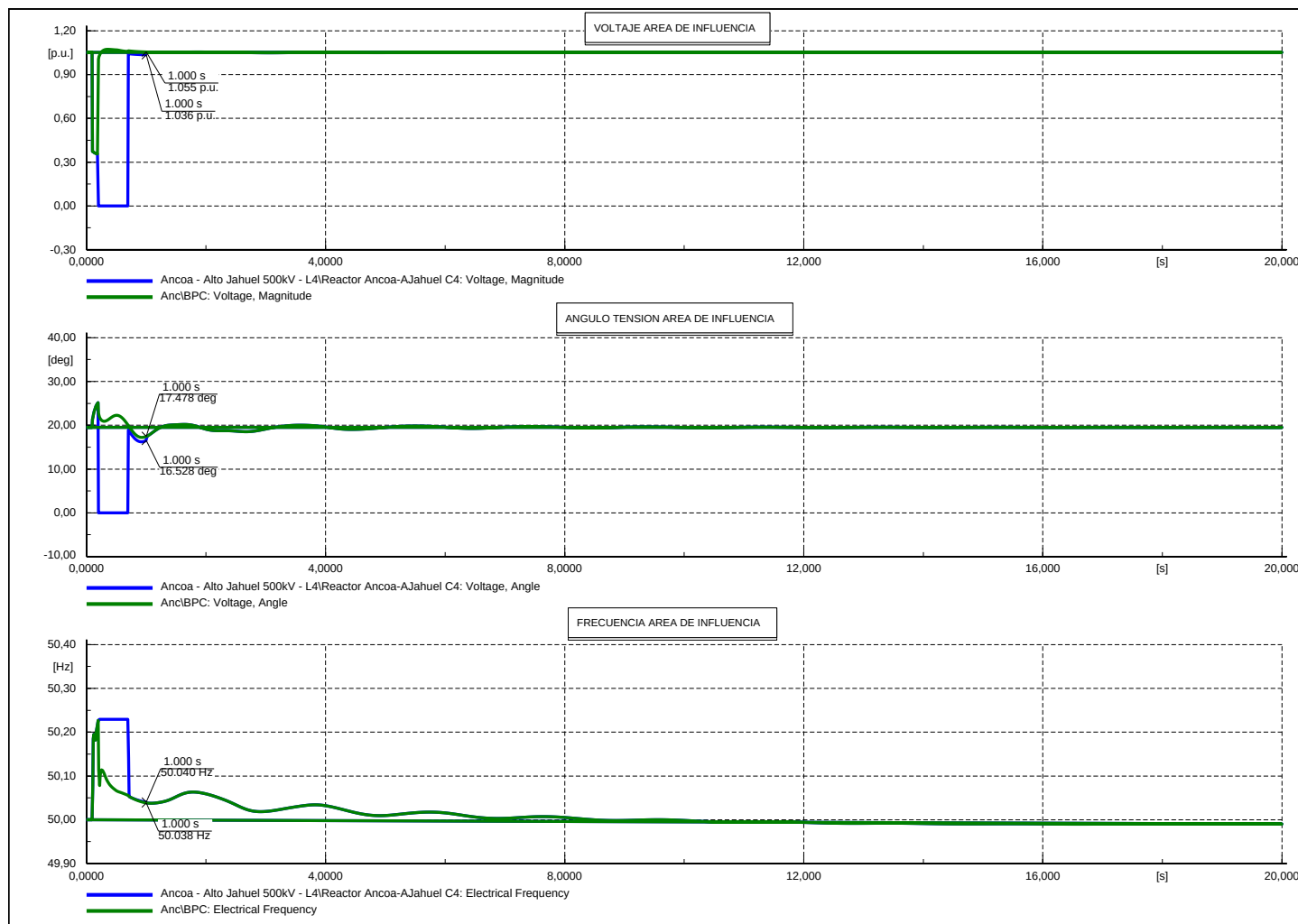


Figura 160 Falla Monofásica al 60% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

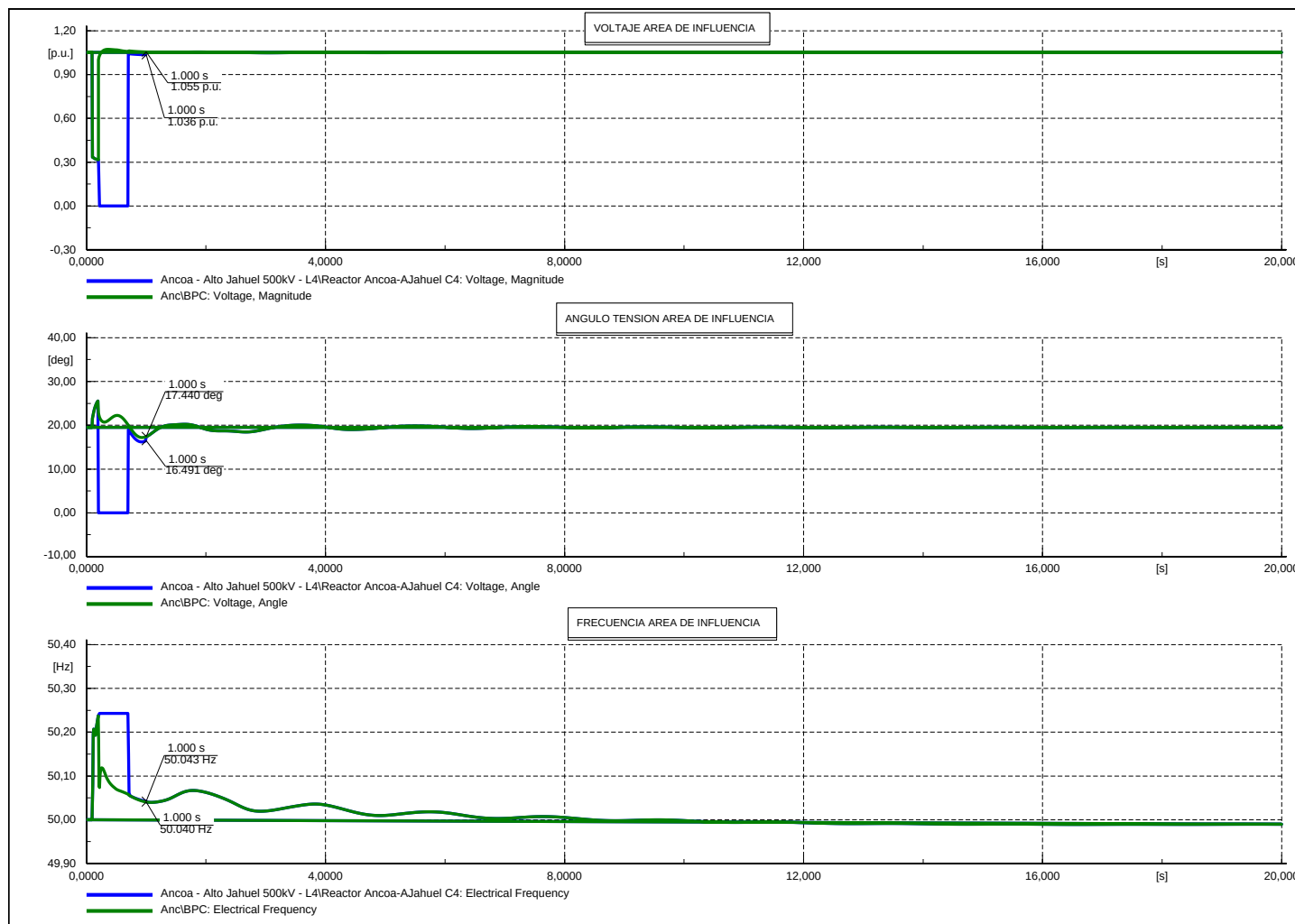


Figura 161 Falla Monofásica al 70% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

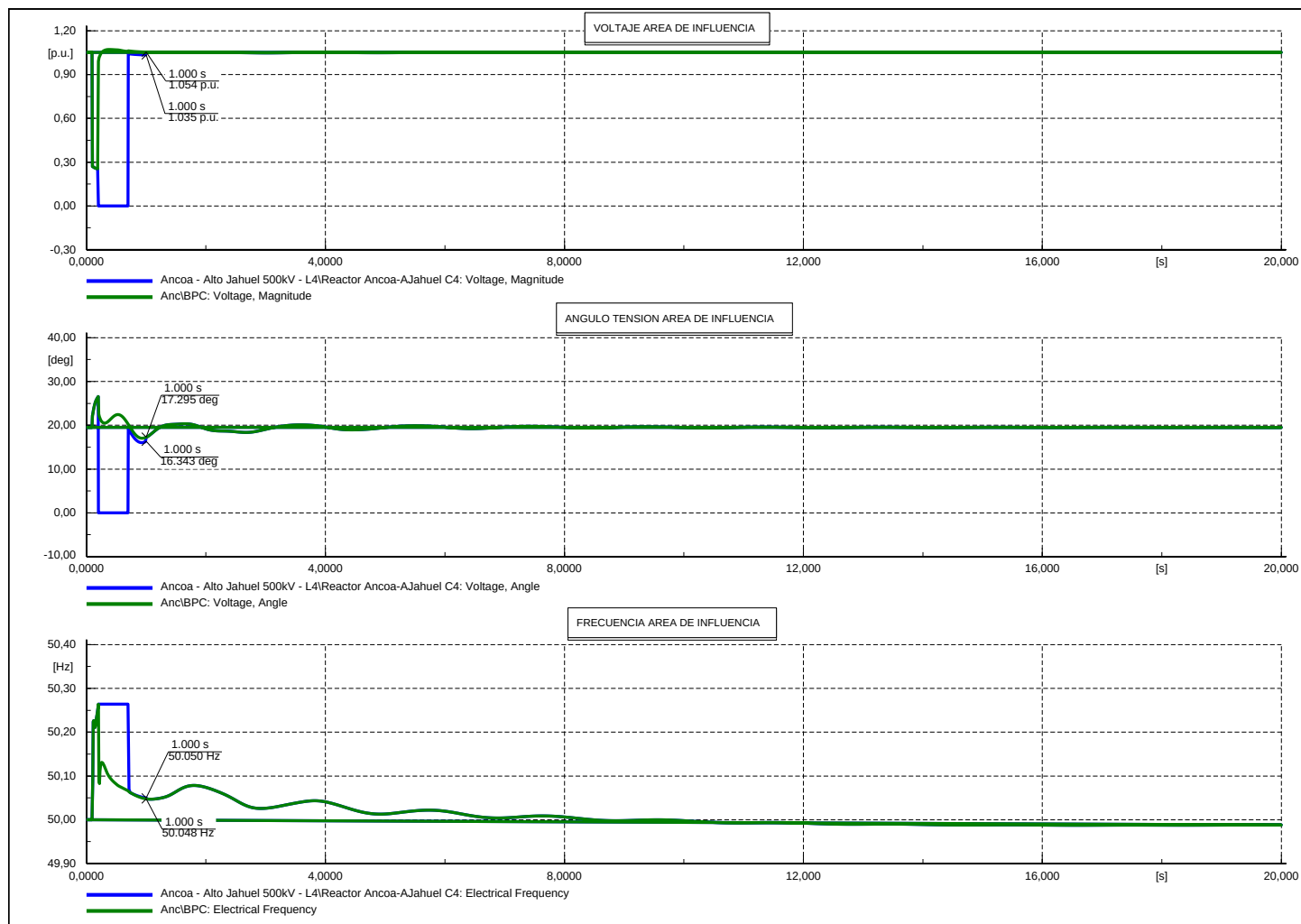


Figura 162 Falla Monofásica al 80% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

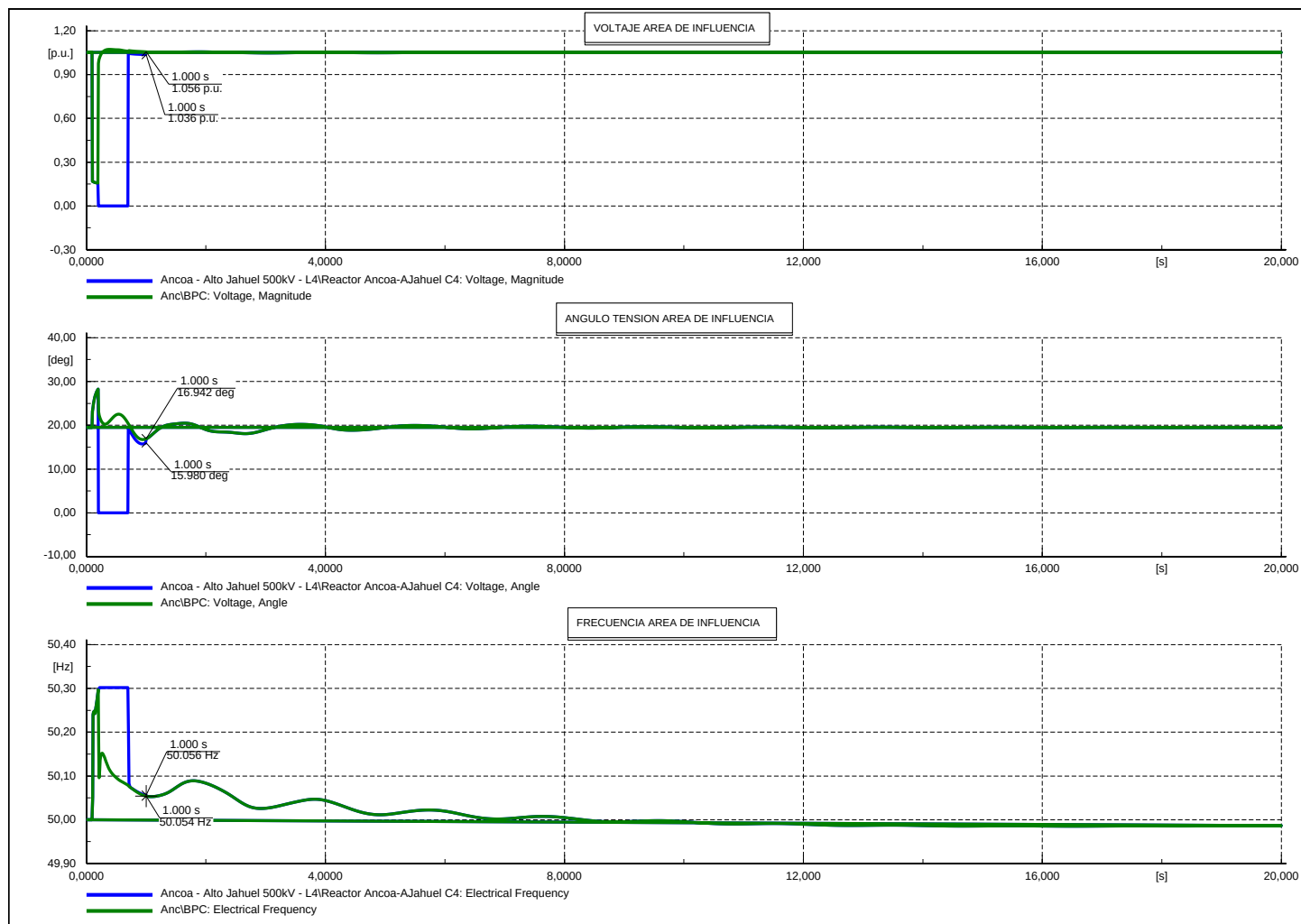


Figura 163 Falla Monofásica al 90% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

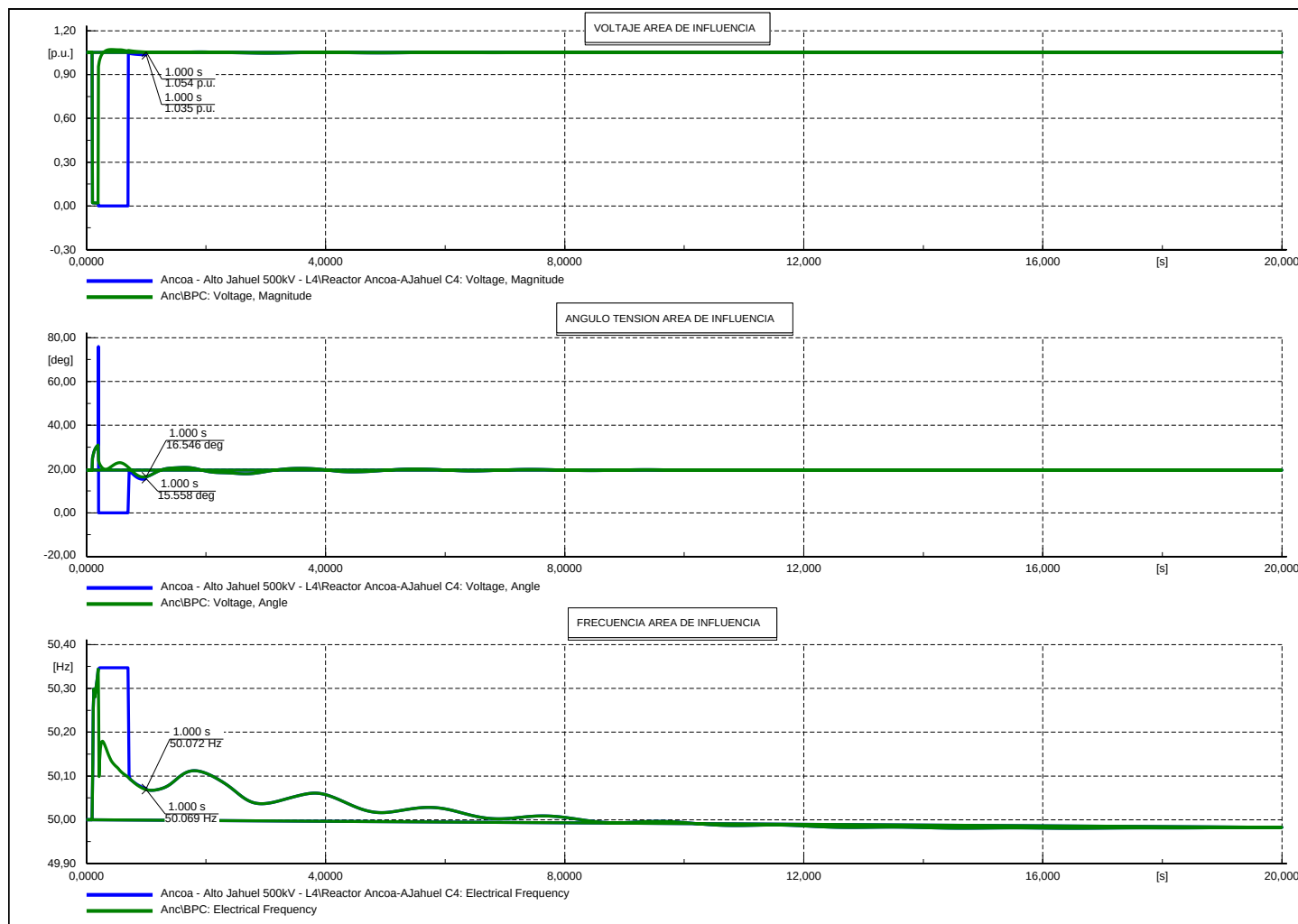


Figura 164 Falla Monofásica al 99% línea Alto Jahuel – Ancoa extremo Alto Jahuel, escenario Día domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

2 LÍNEA CHARRÚA- ANCOA

2.1 Día laboral demanda alta falla trifásica compensación en servicio

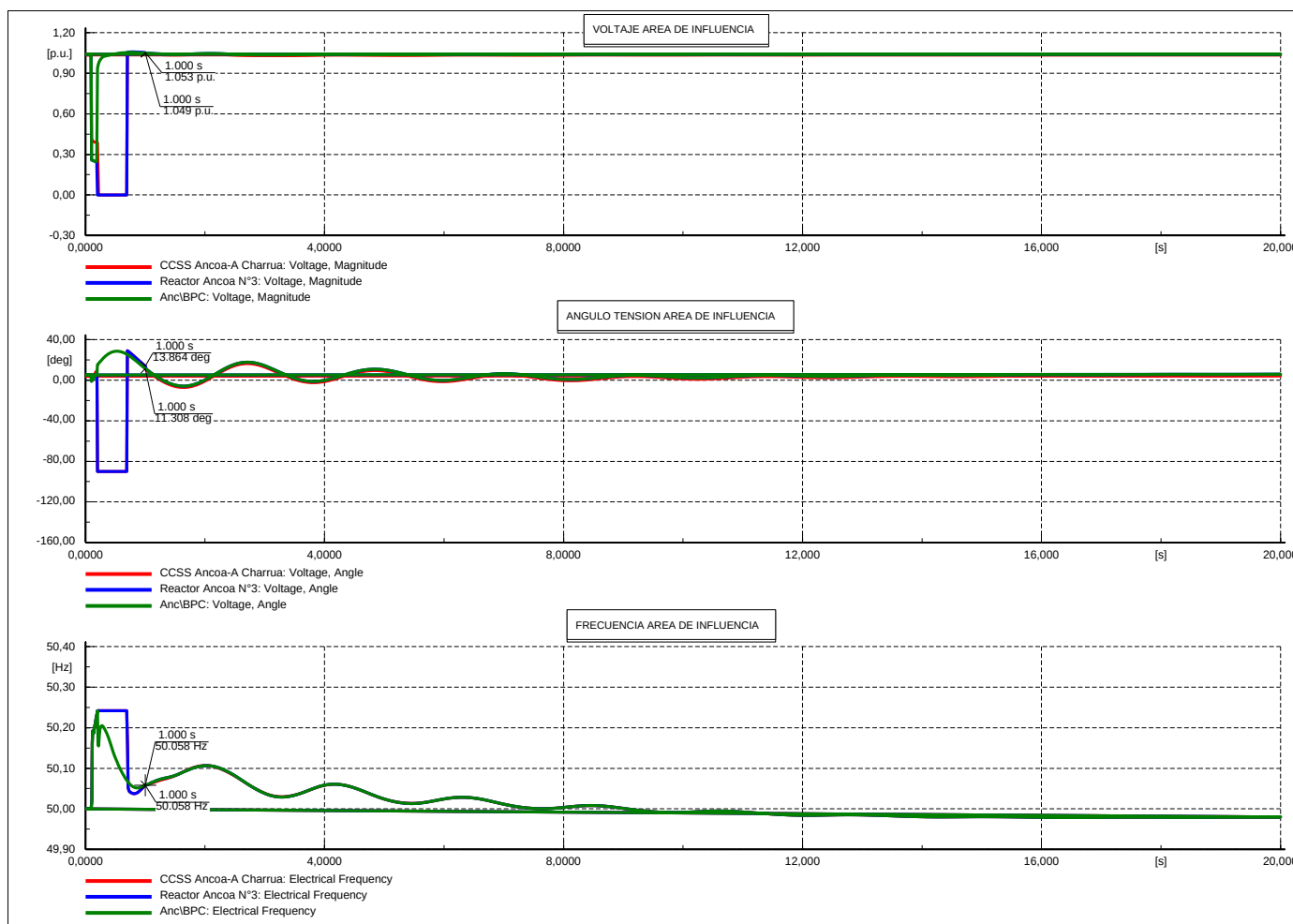


Figura 165 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

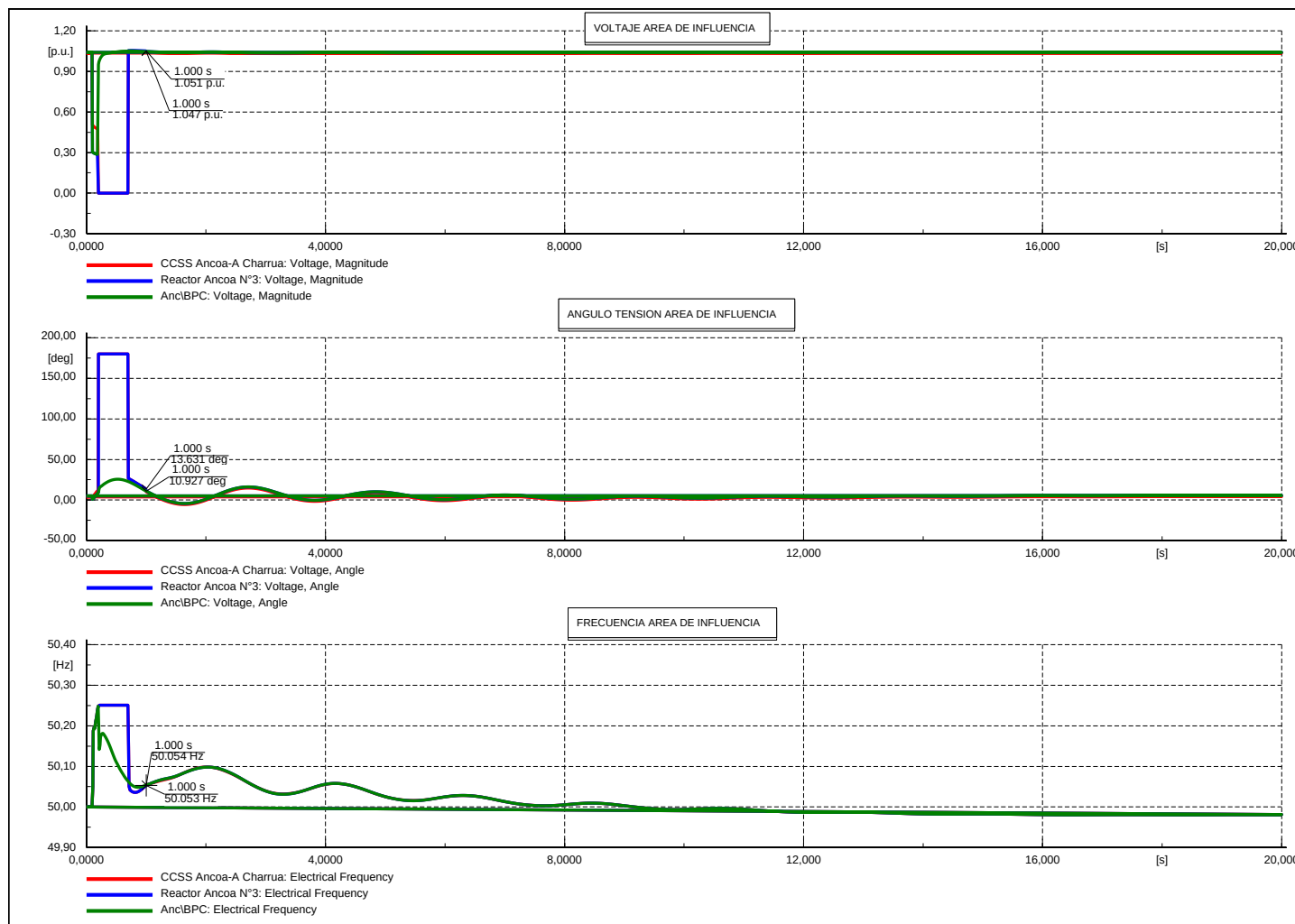


Figura 166 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

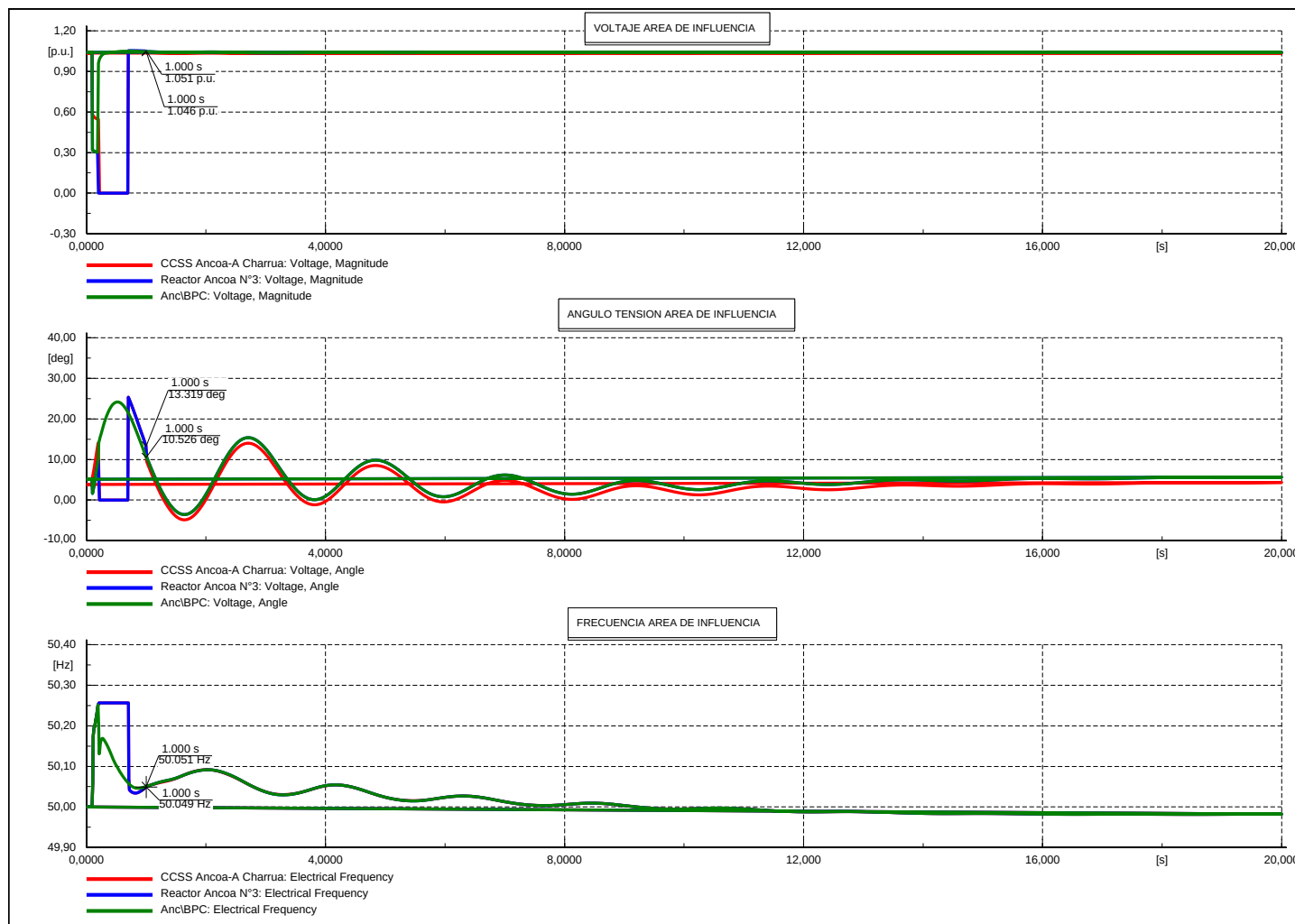


Figura 167 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

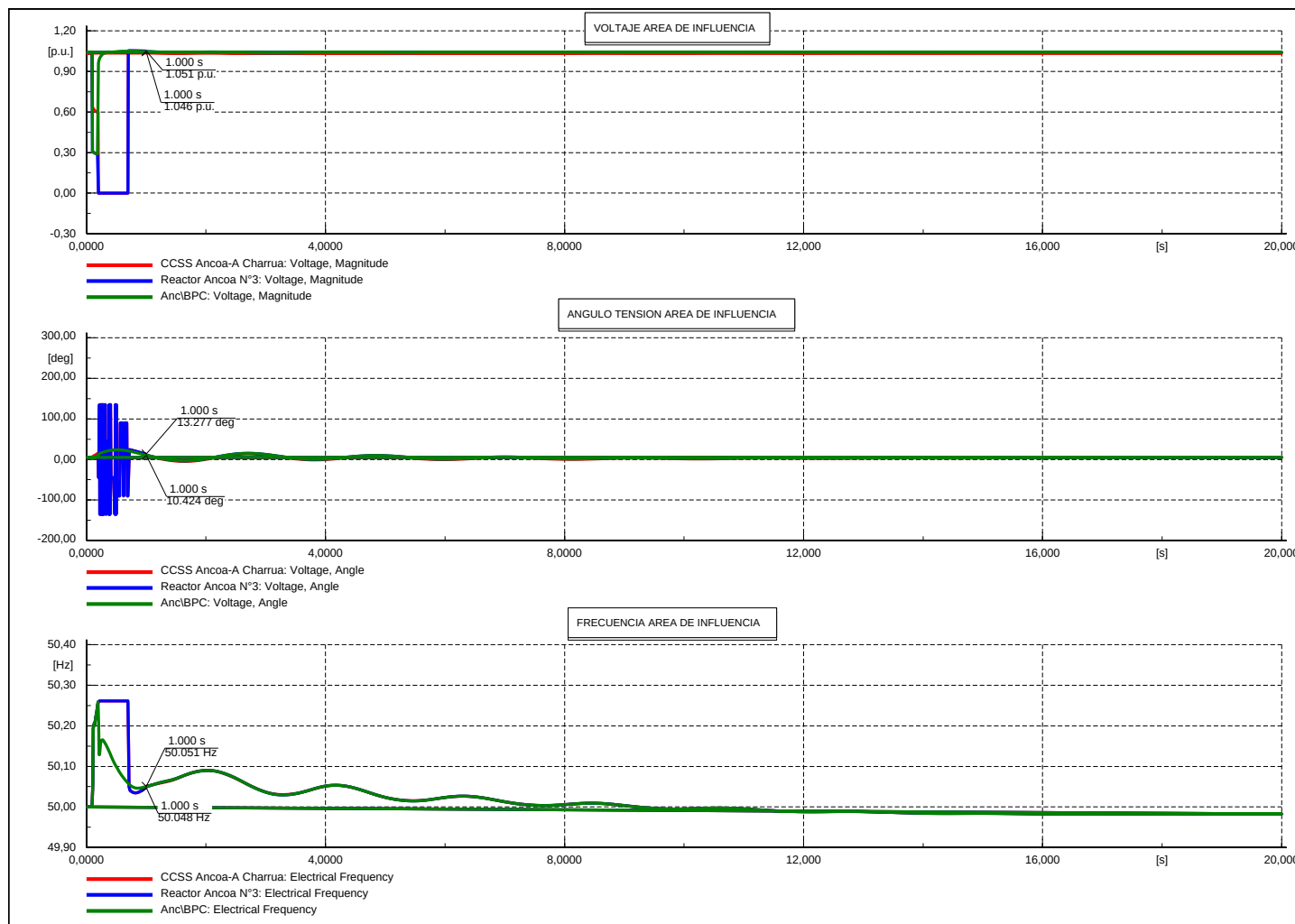


Figura 168 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

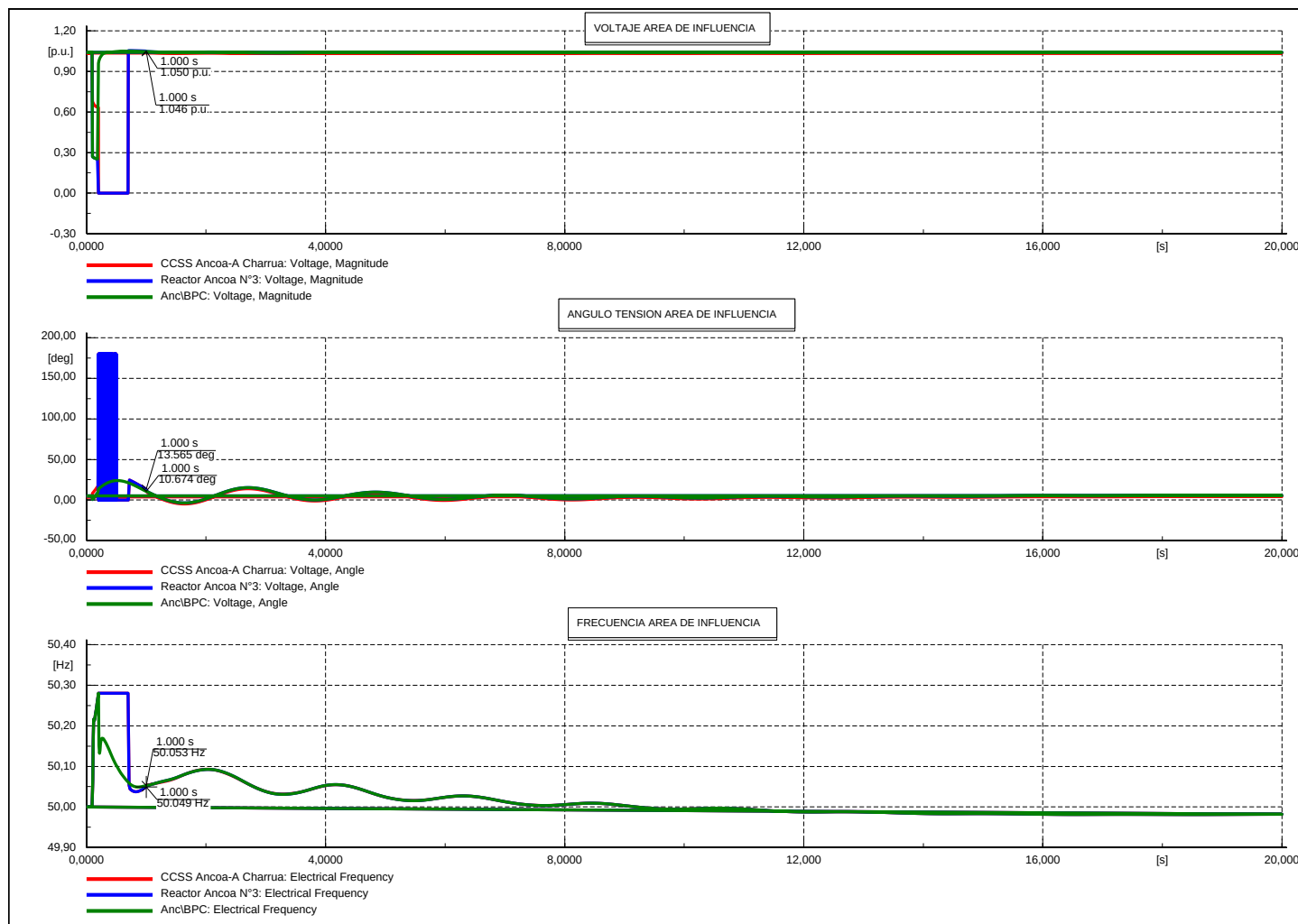


Figura 169 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

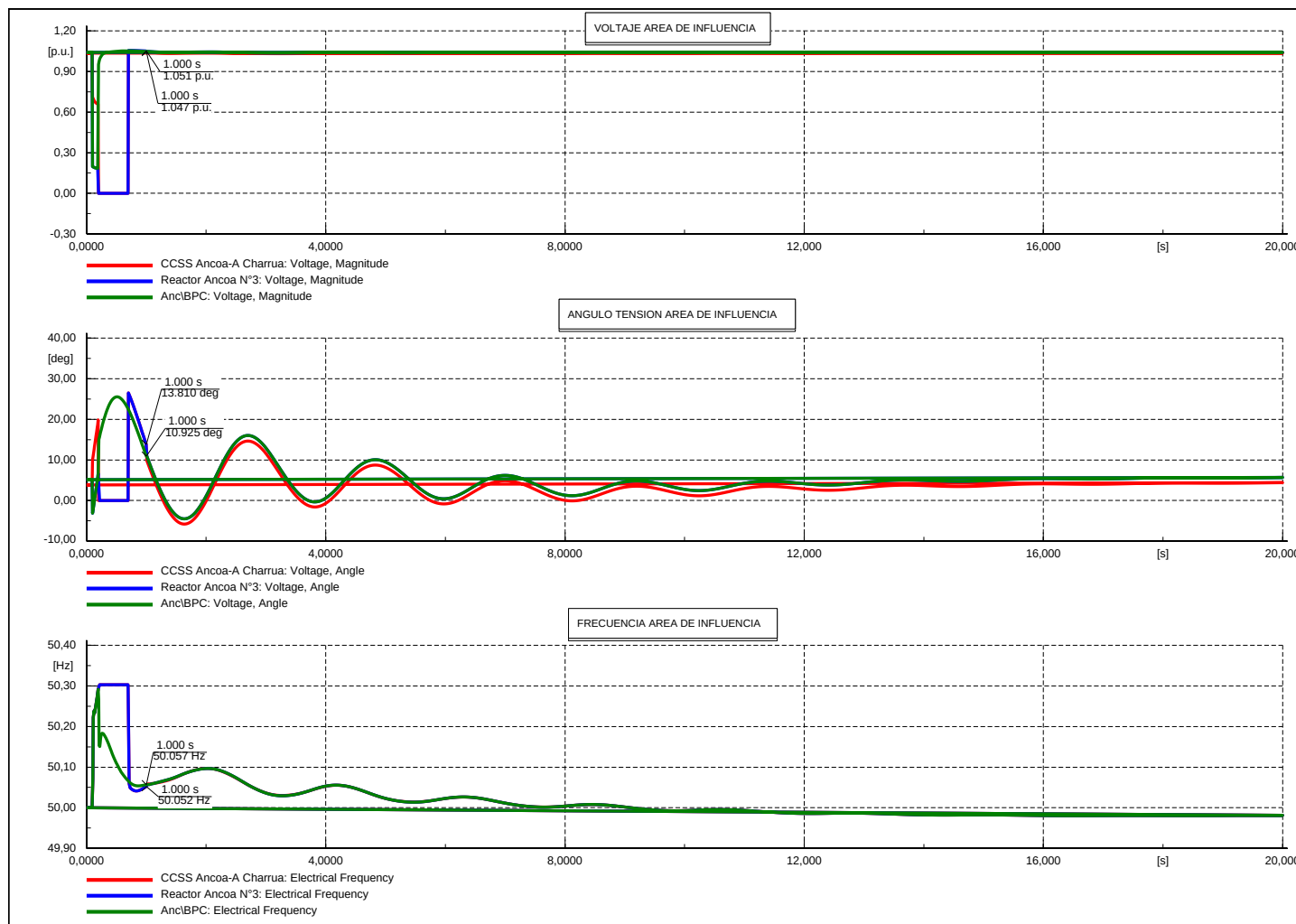


Figura 170 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

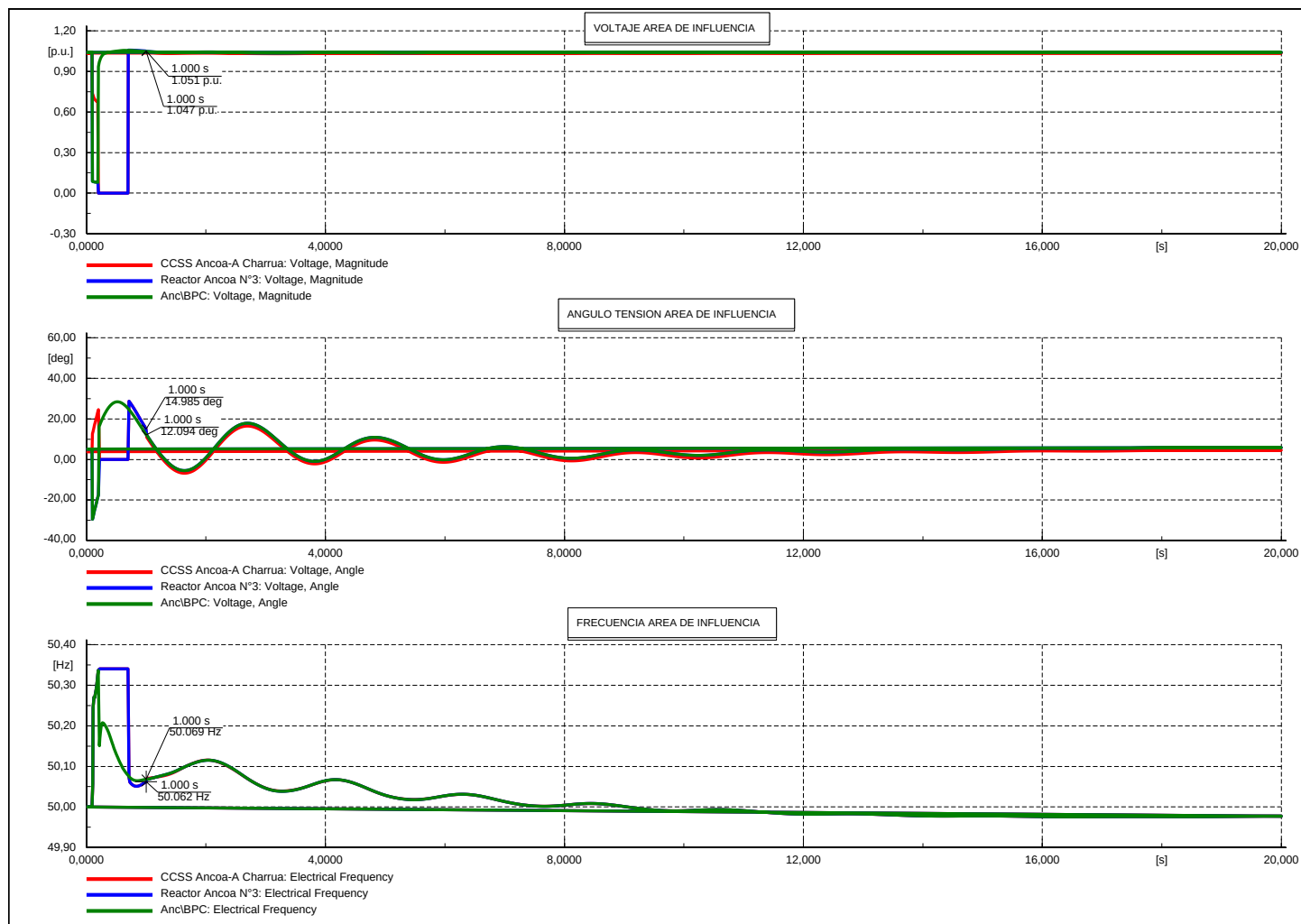


Figura 171 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

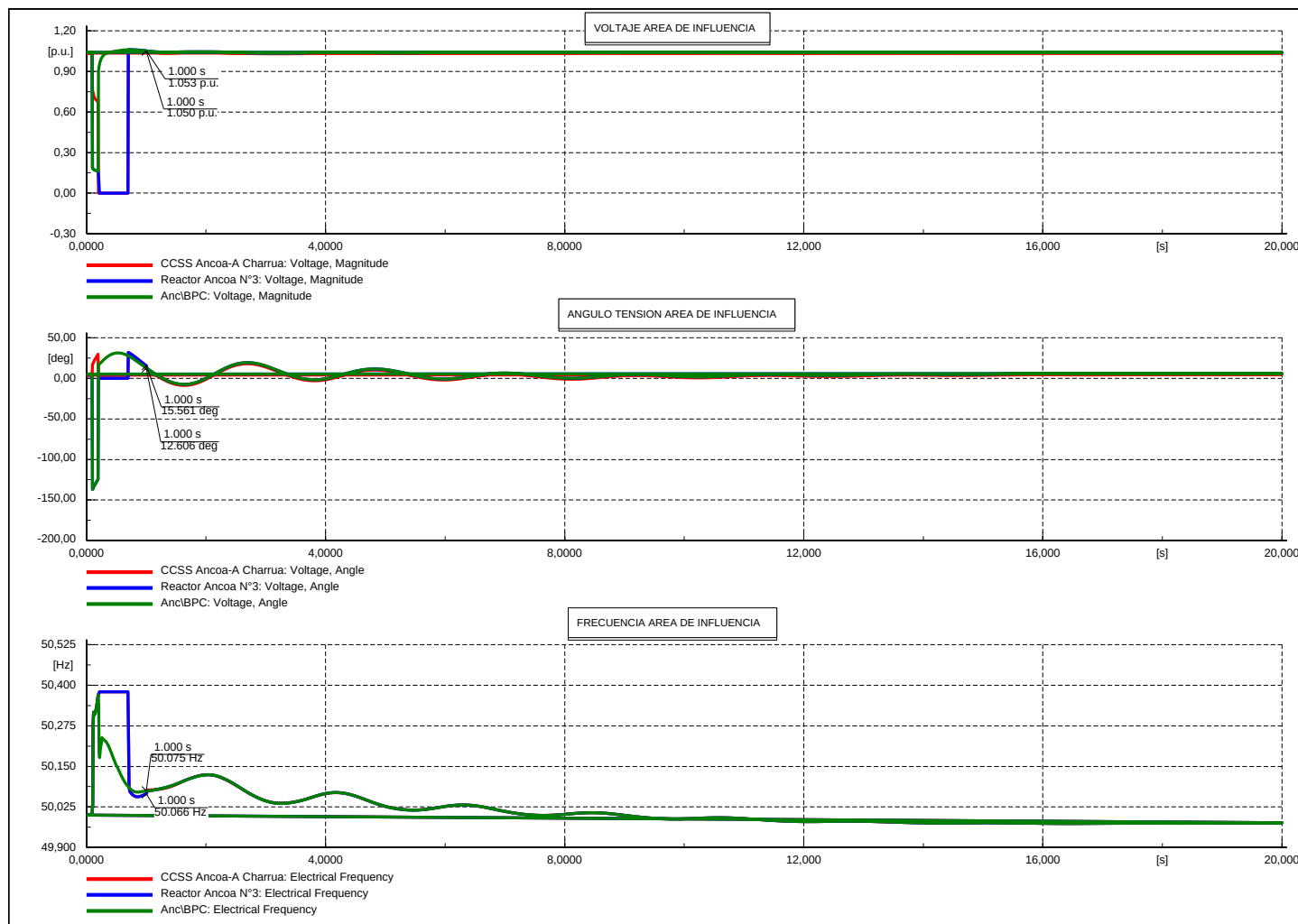


Figura 172 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

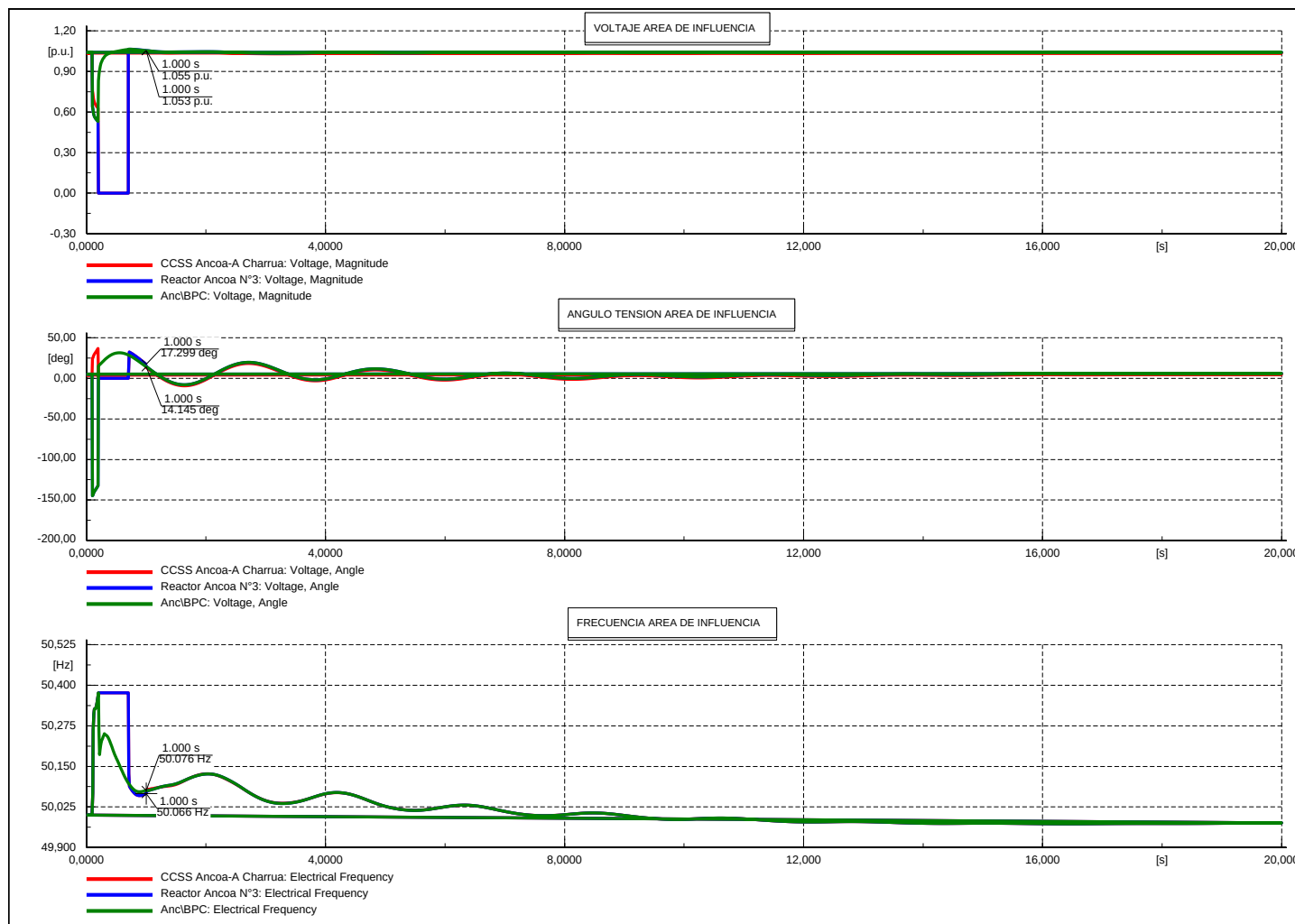


Figura 173 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

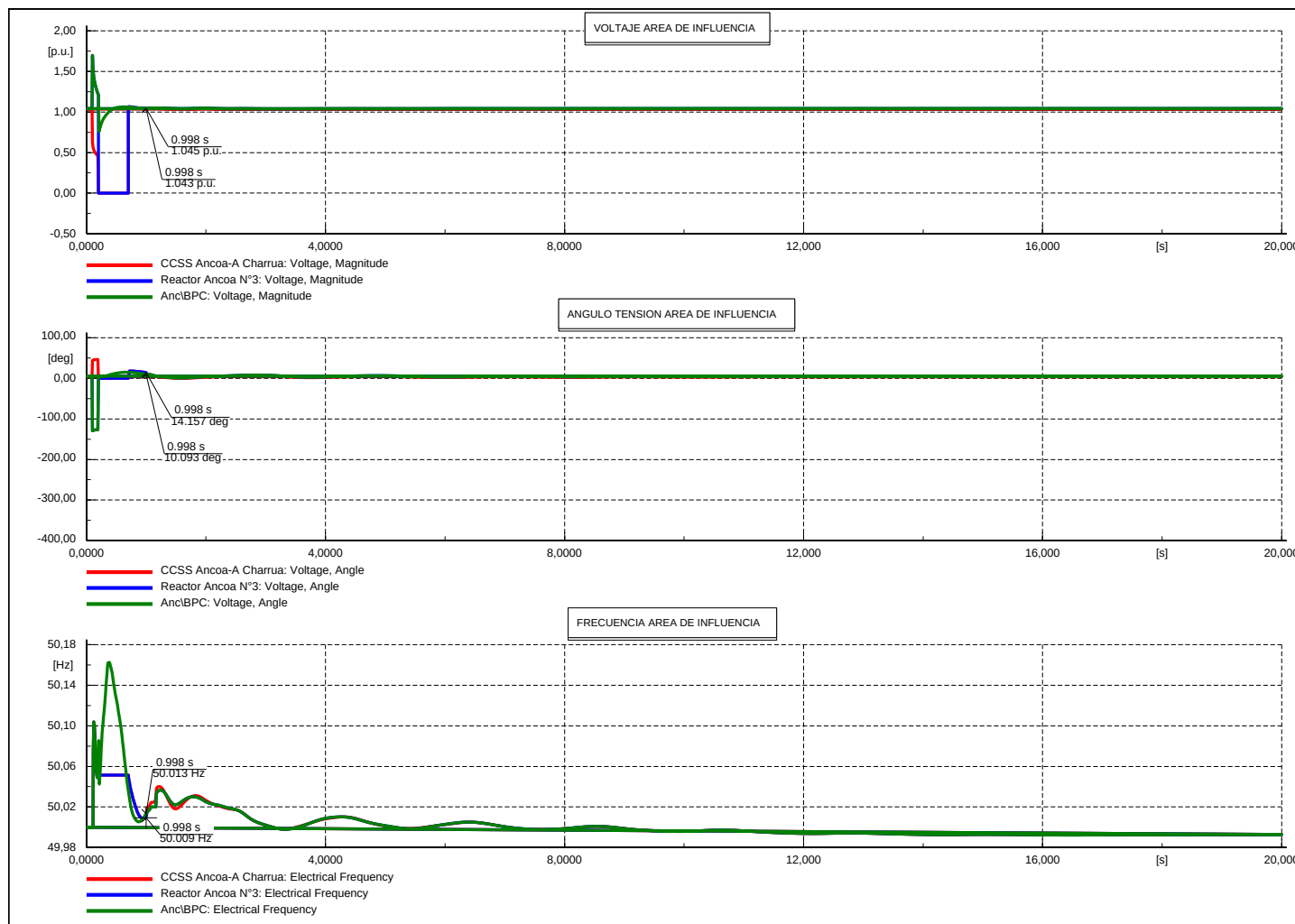


Figura 174 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

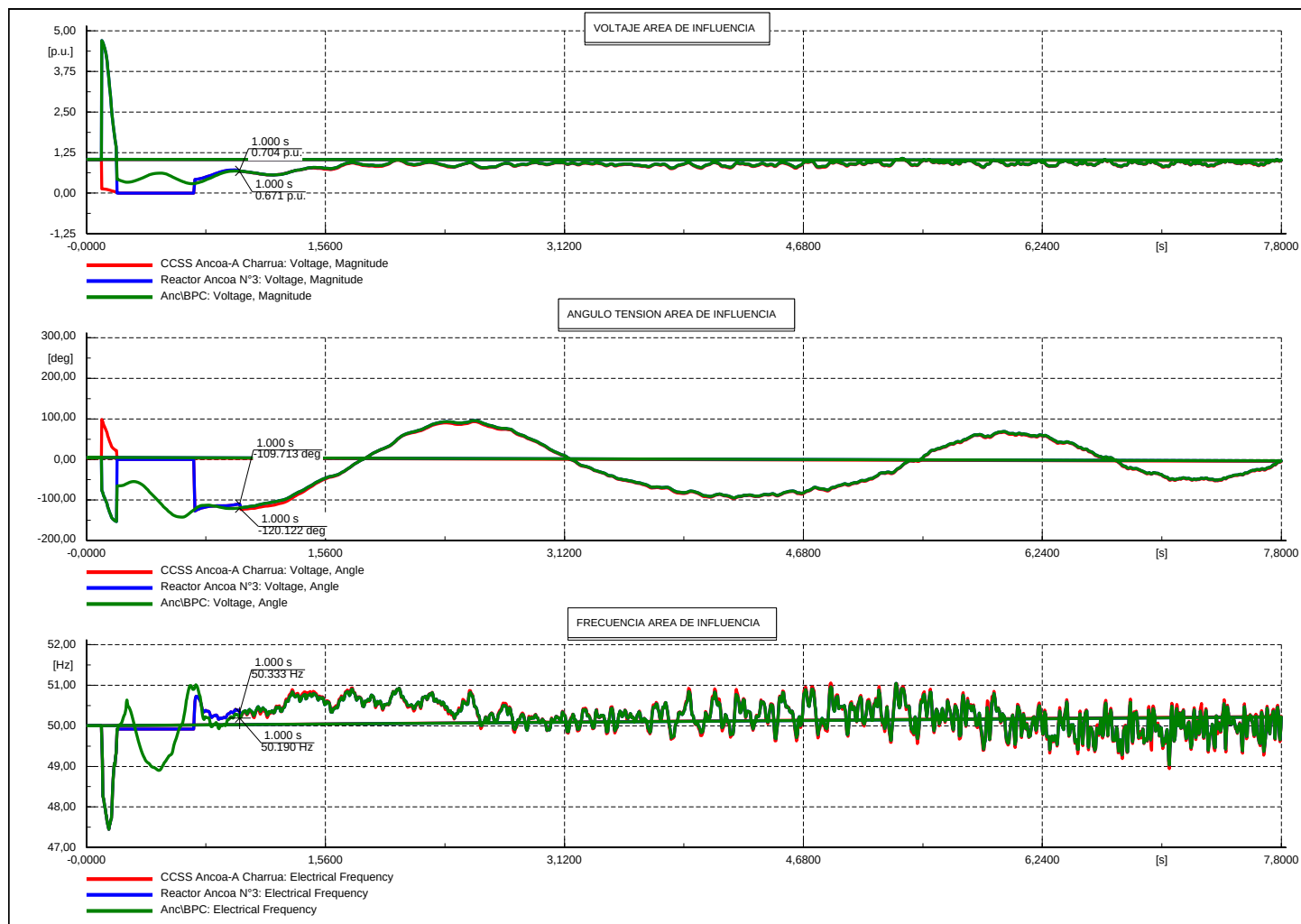


Figura 175 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

2.2 Día laboral demanda alta falla monofásica compensación en servicio

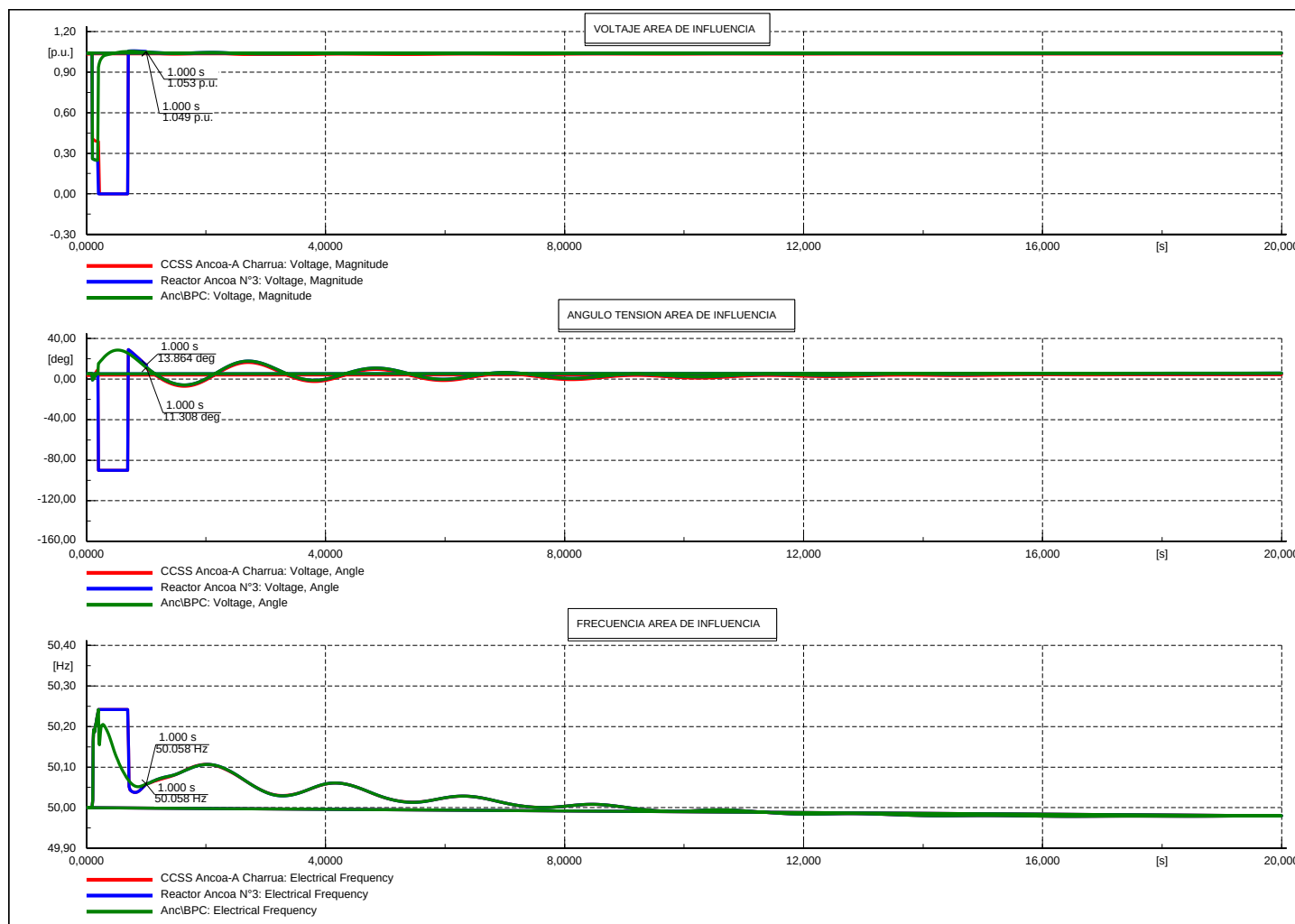


Figura 176 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

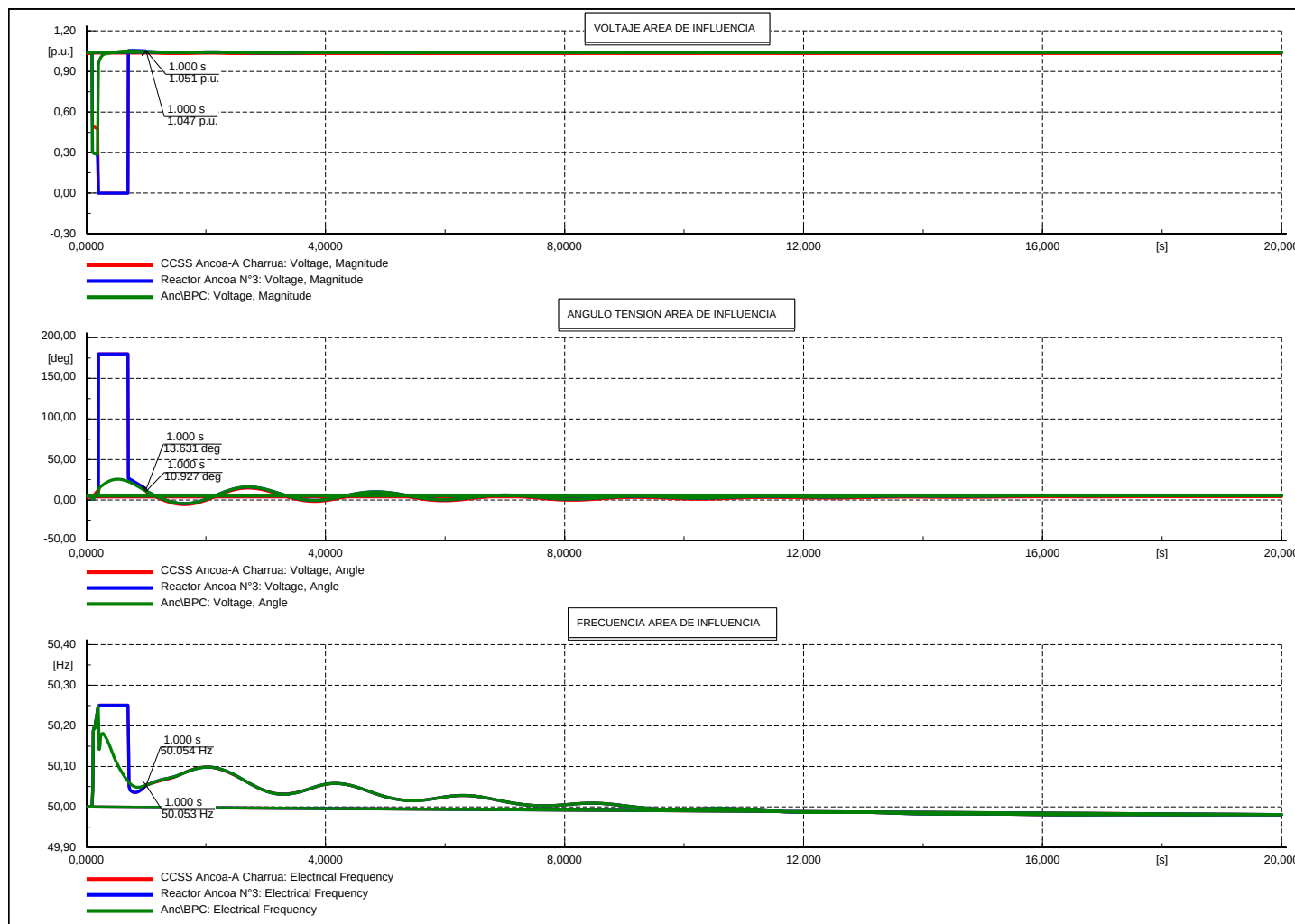


Figura 177 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

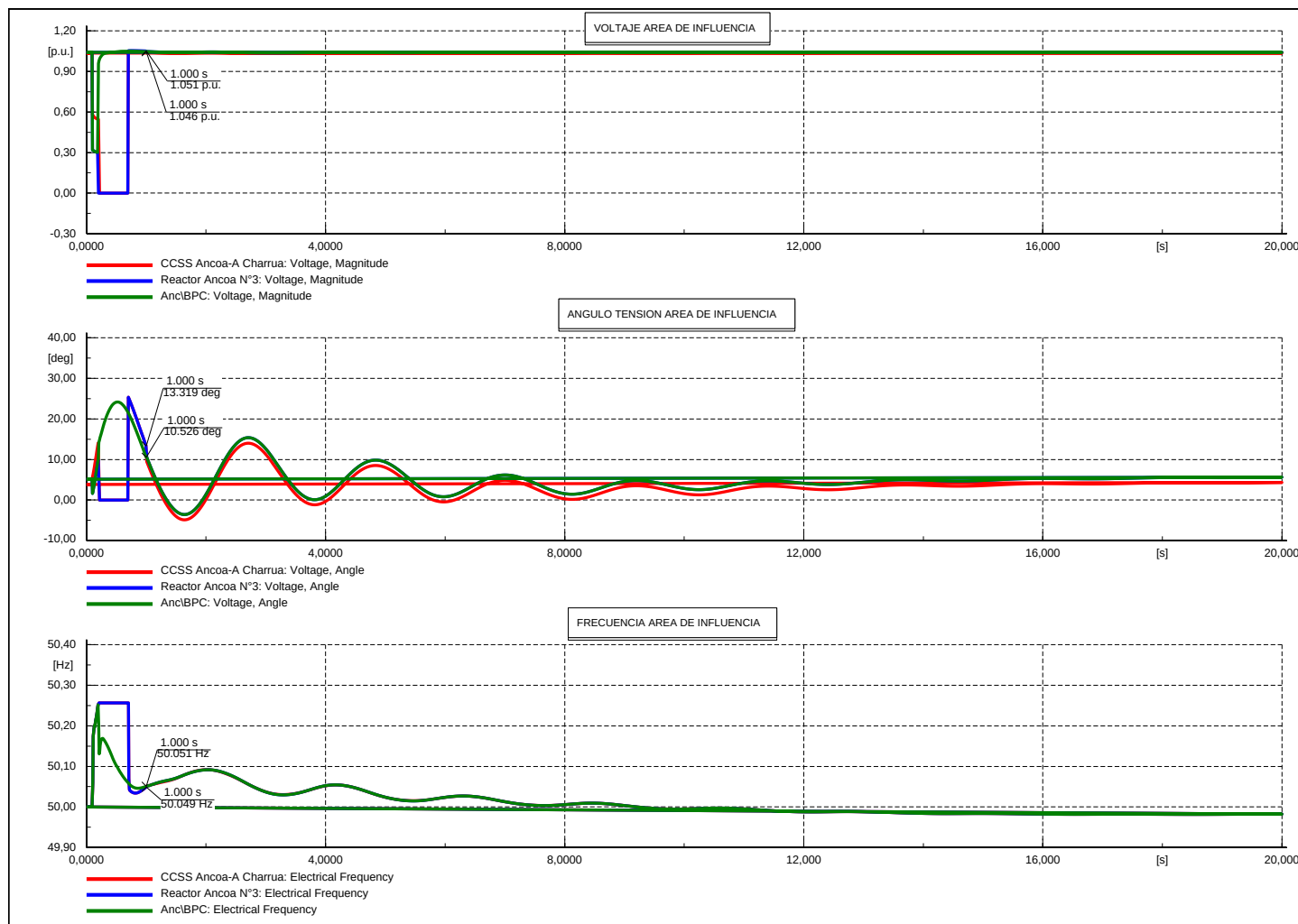


Figura 178 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

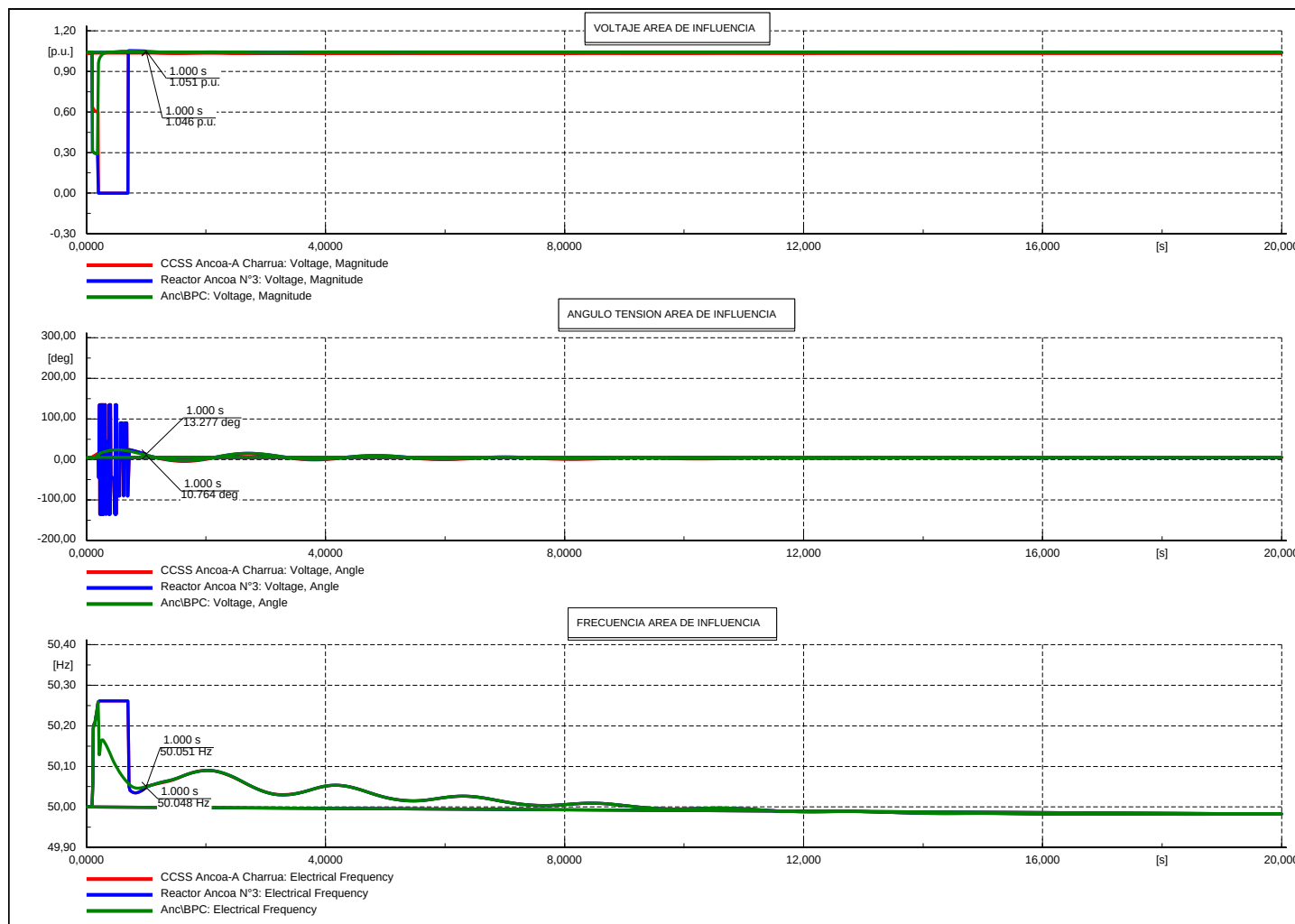


Figura 179 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

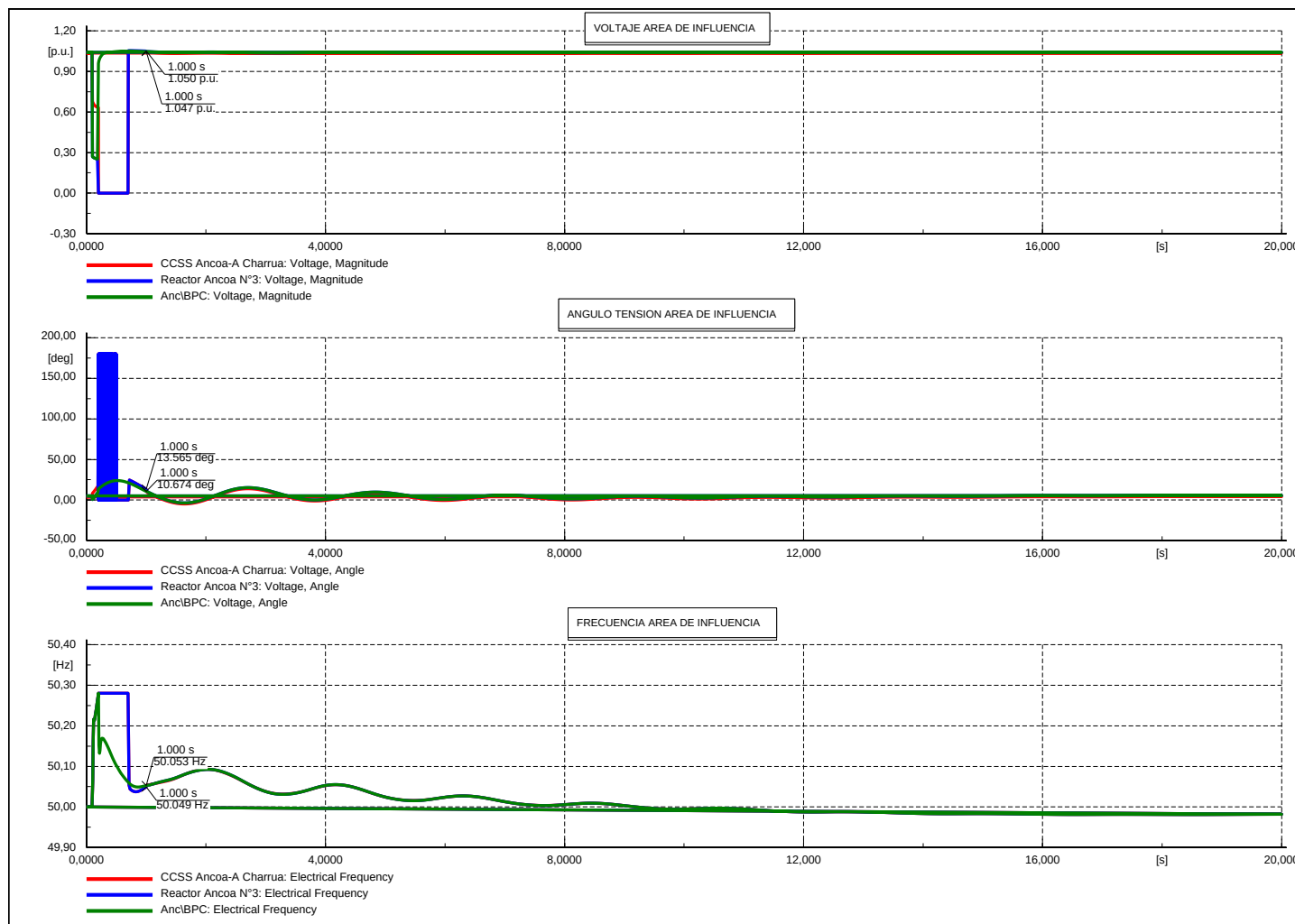


Figura 180 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

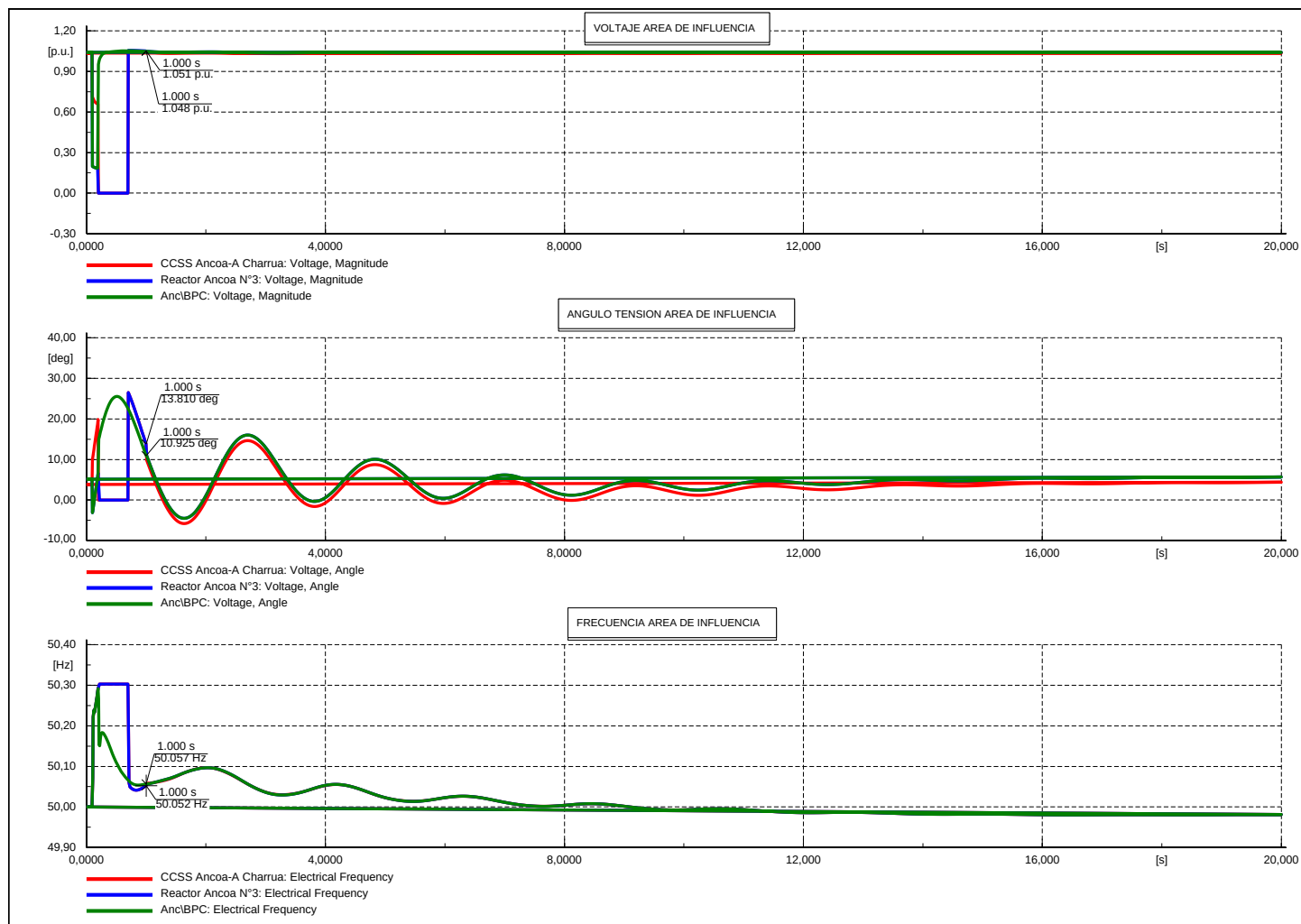


Figura 181 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

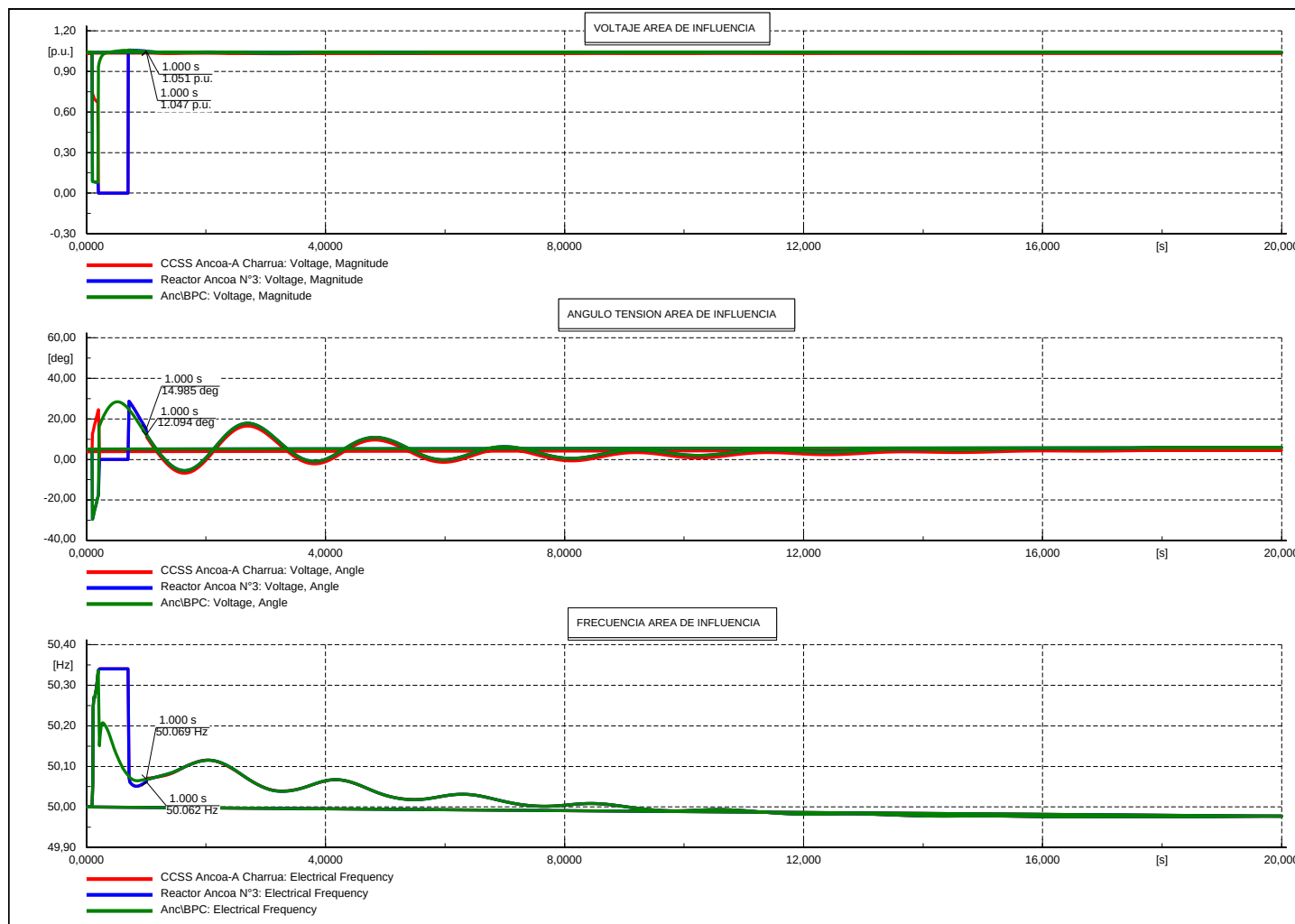


Figura 182 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

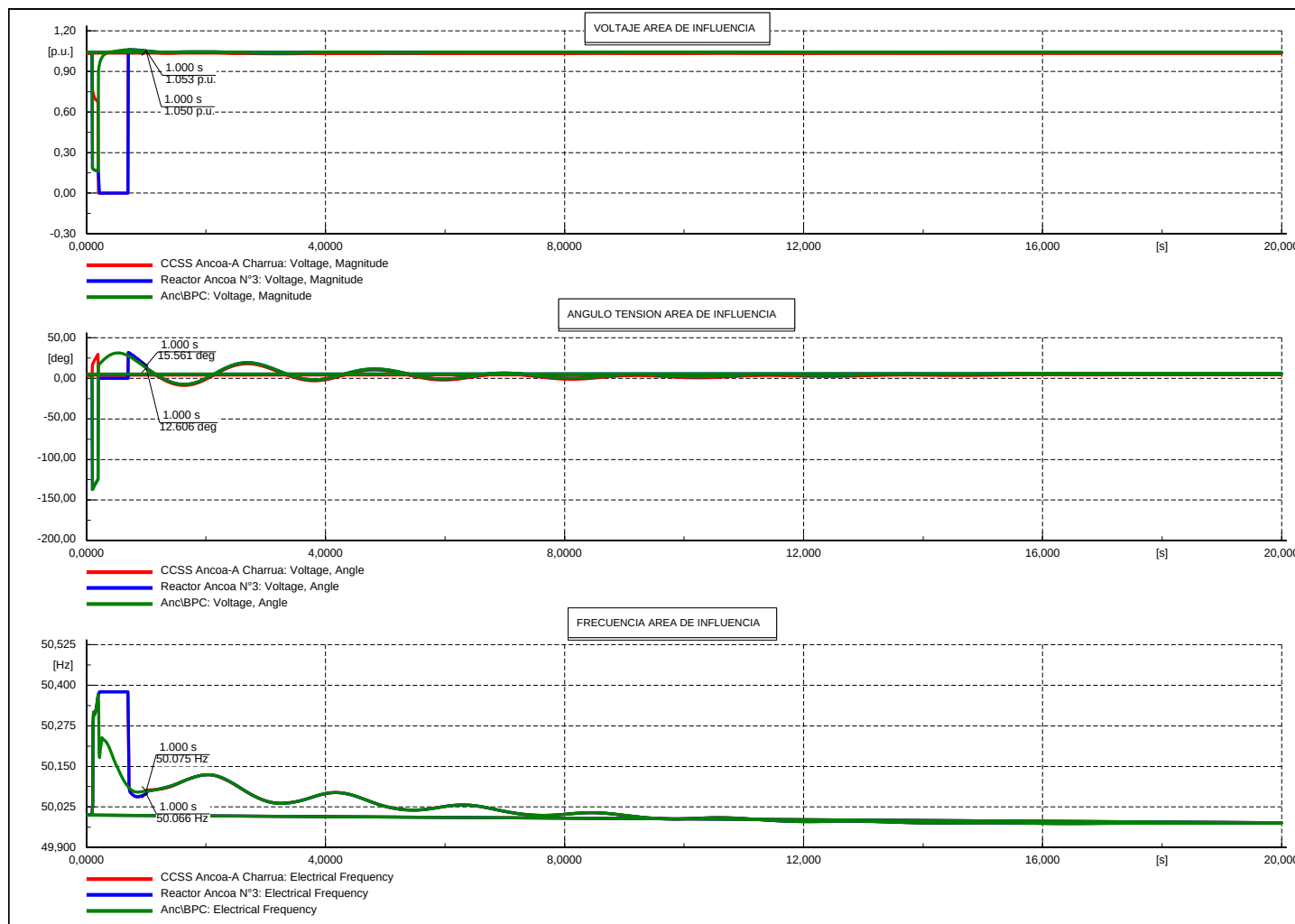


Figura 183 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

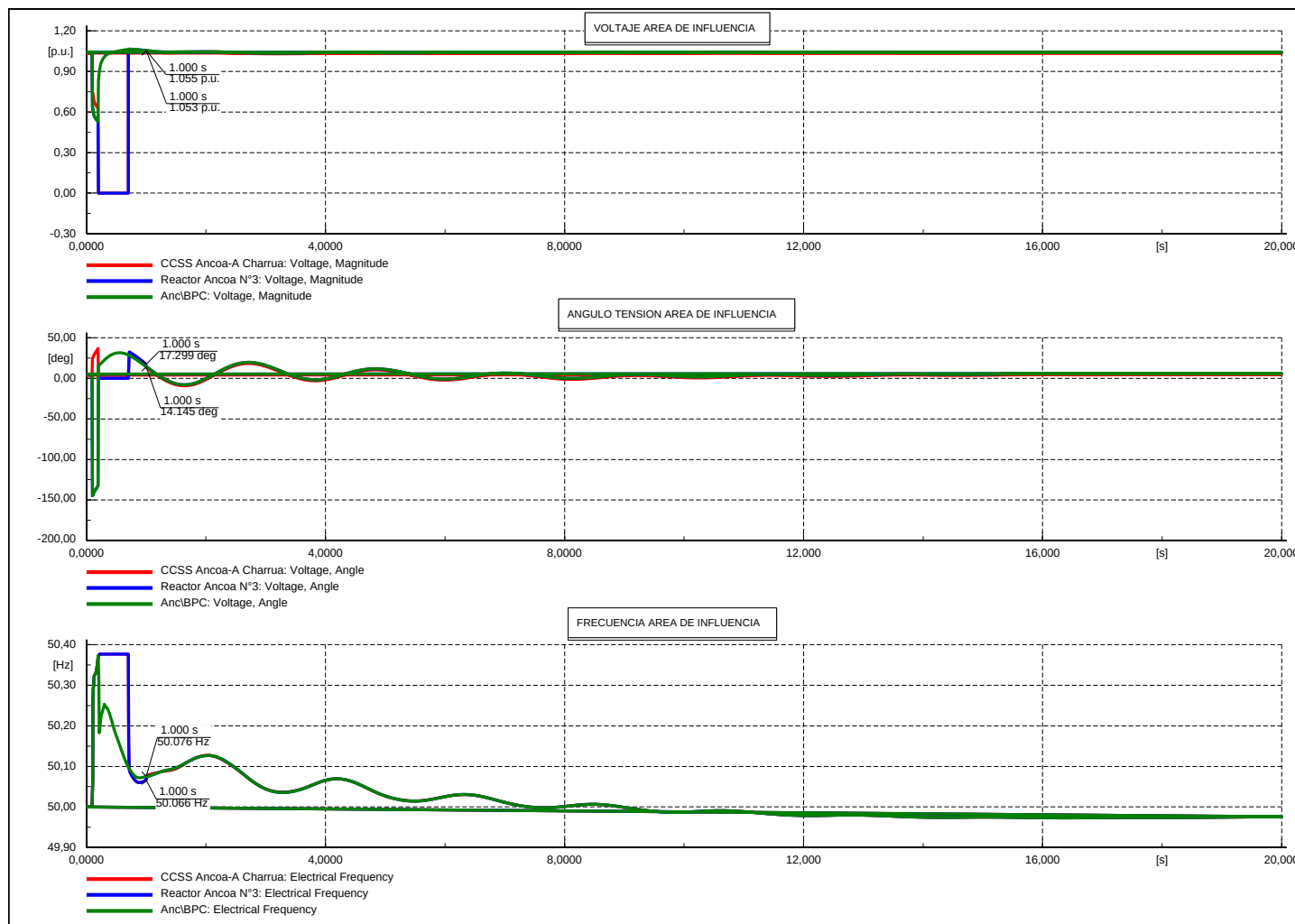


Figura 184 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

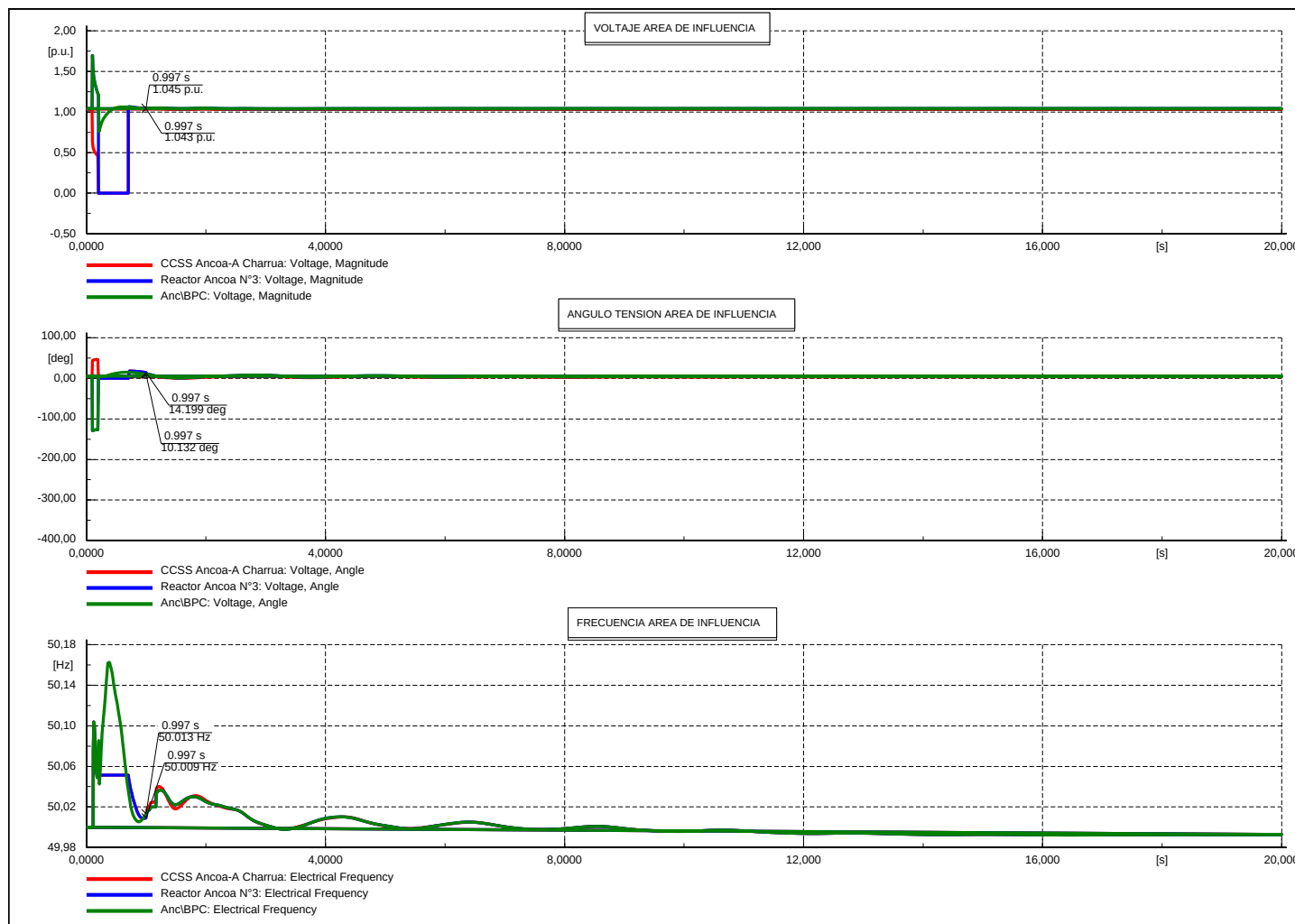


Figura 185 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

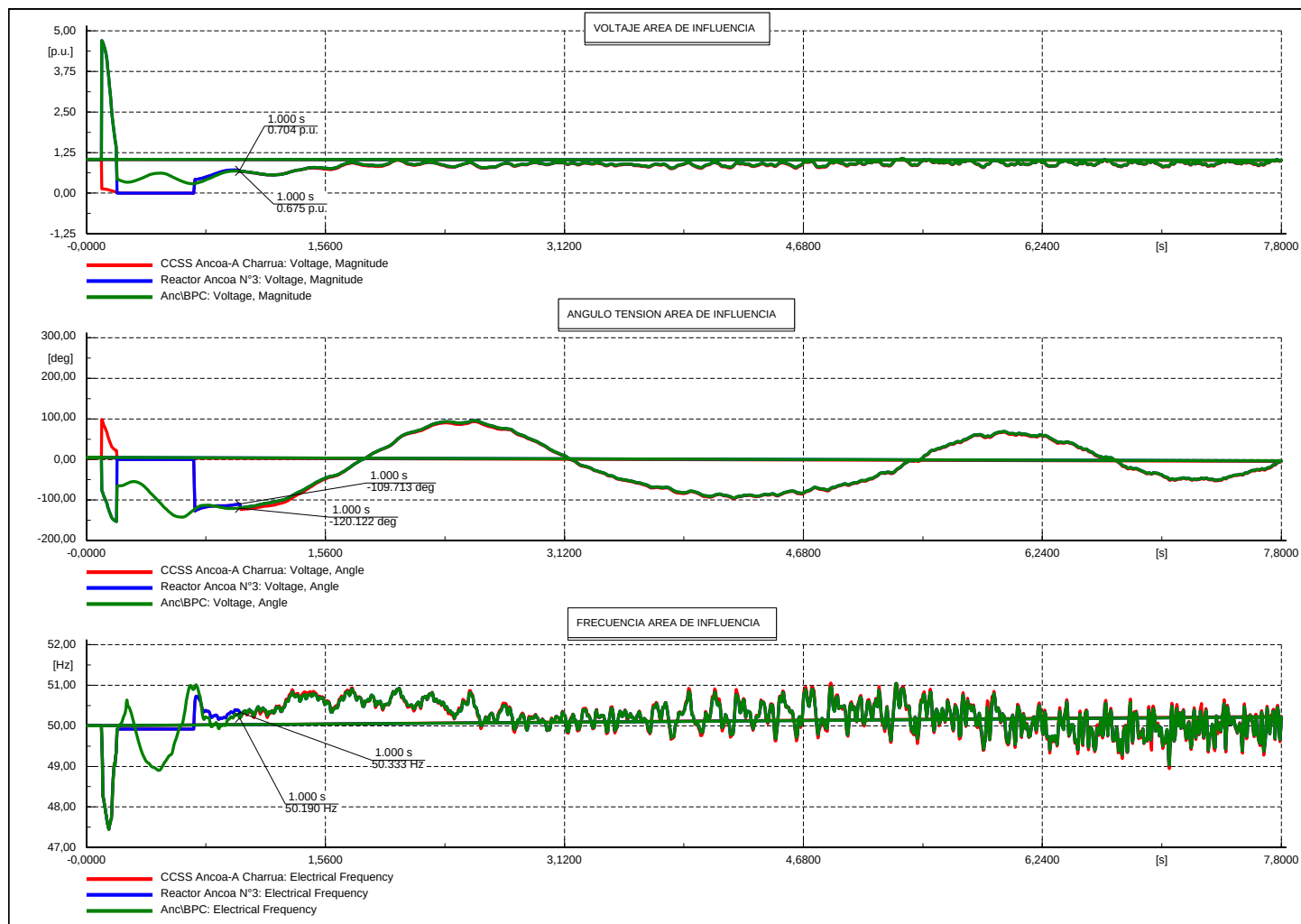


Figura 186 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación en servicio

2.3 Día laboral demanda baja falla trifásica compensación en servicio

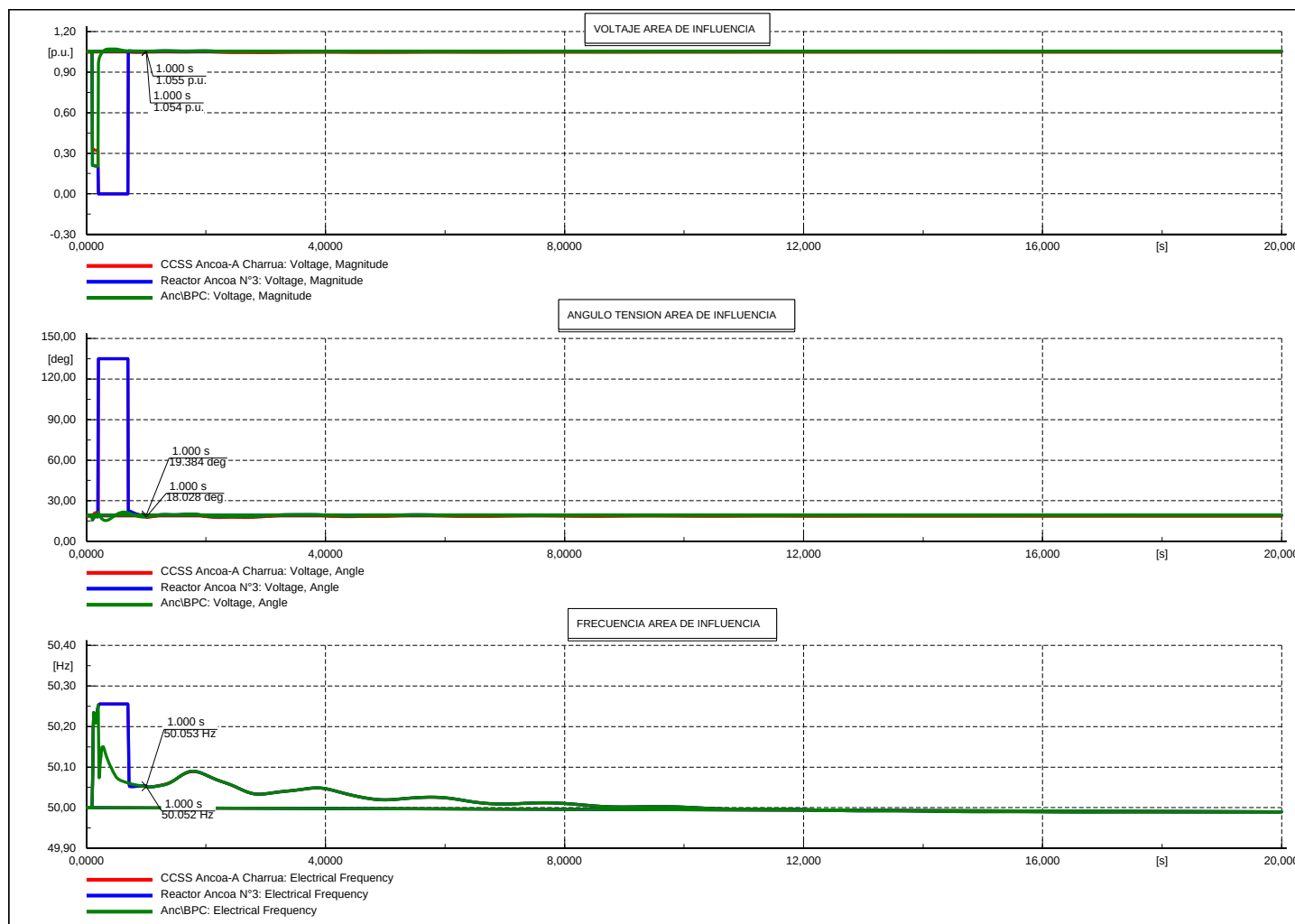


Figura 187 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

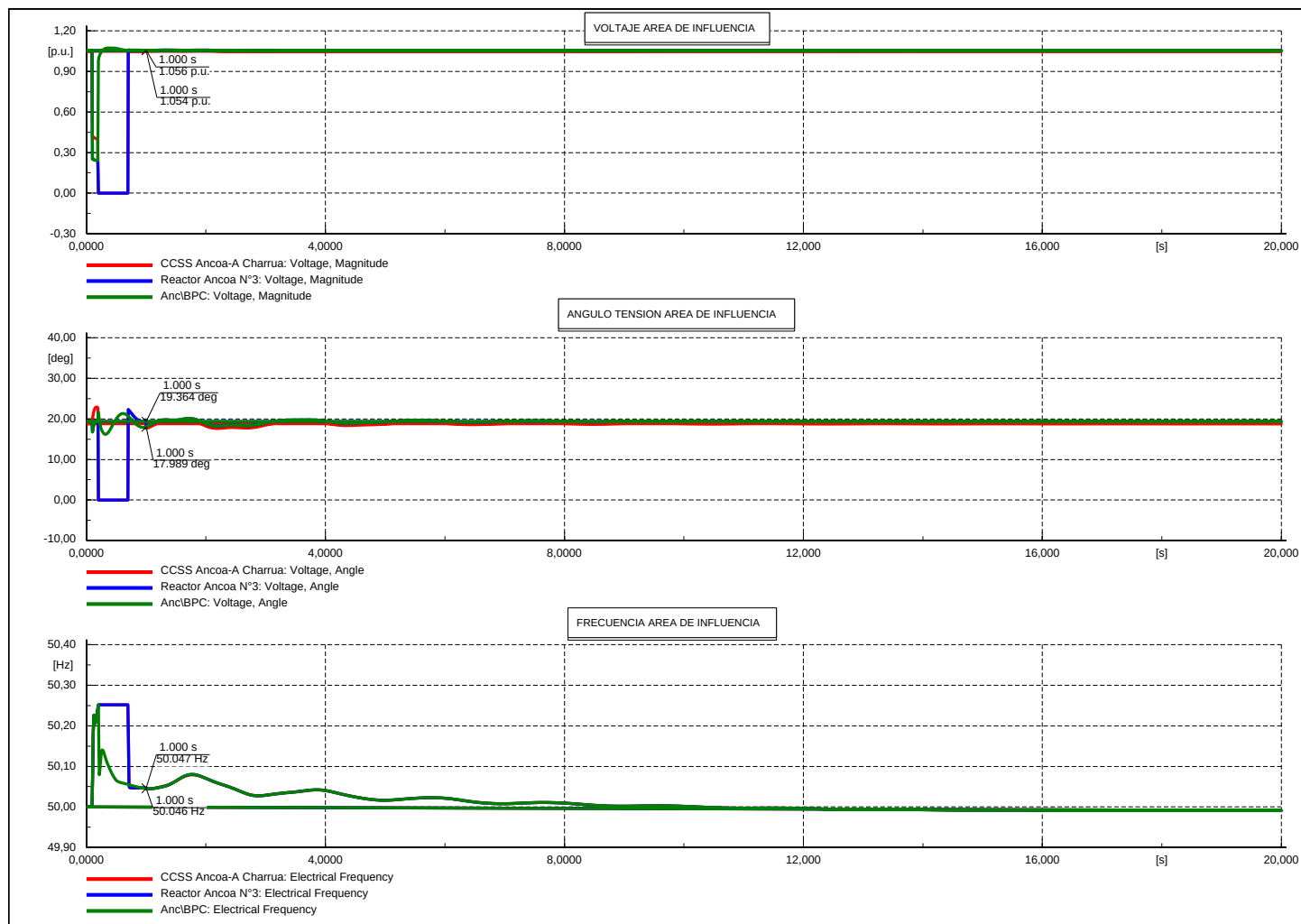


Figura 188 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

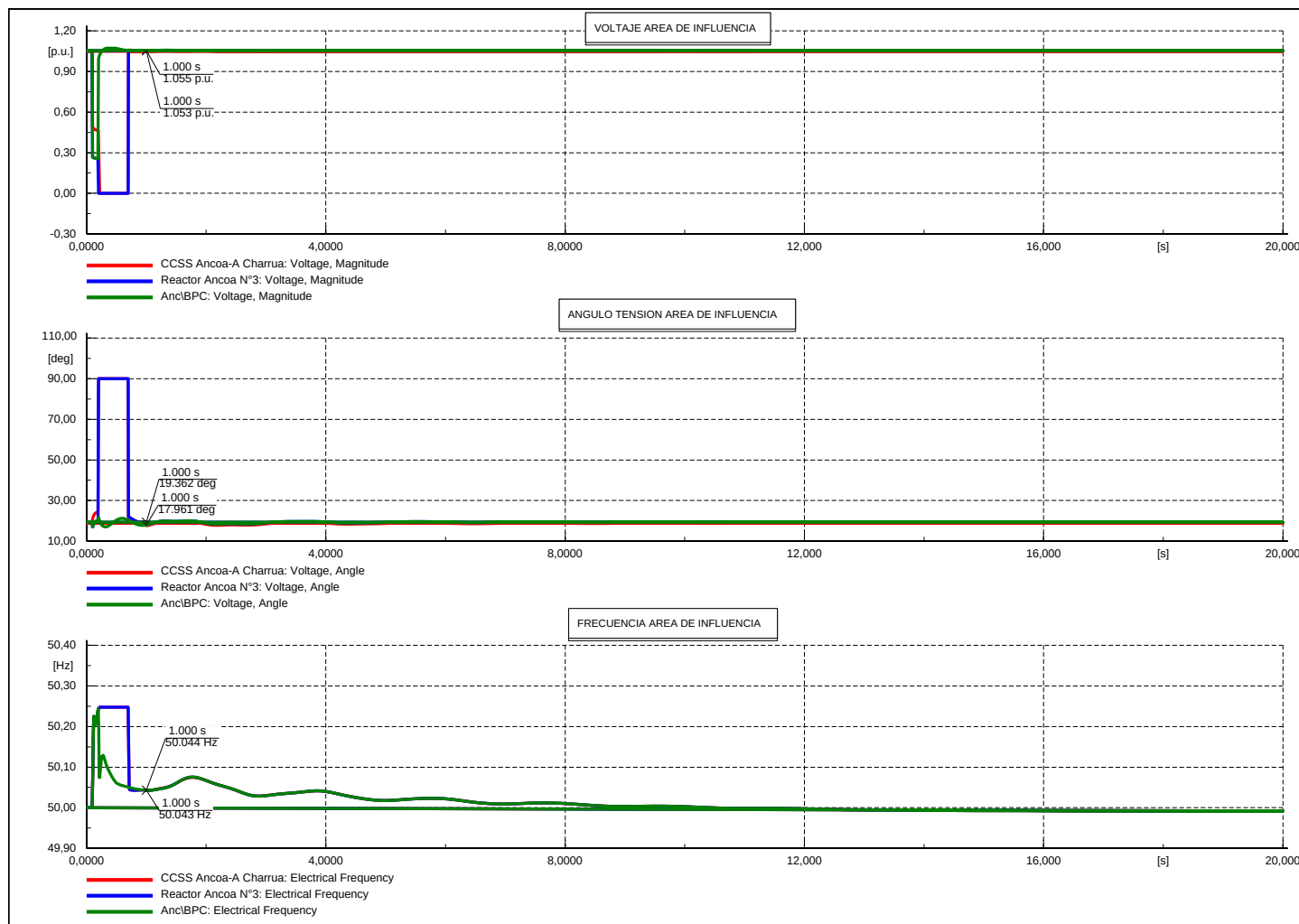


Figura 189 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

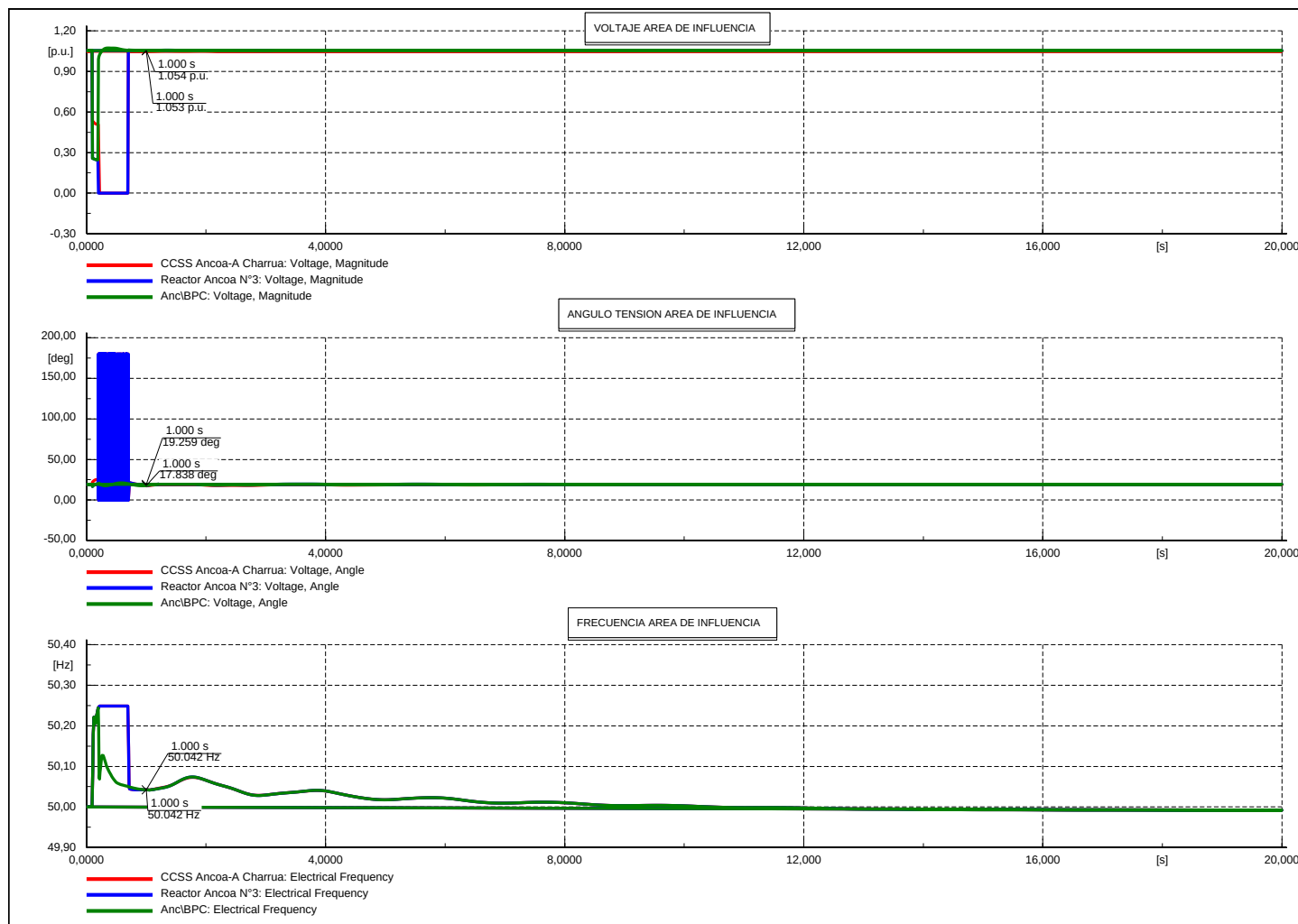


Figura 190 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

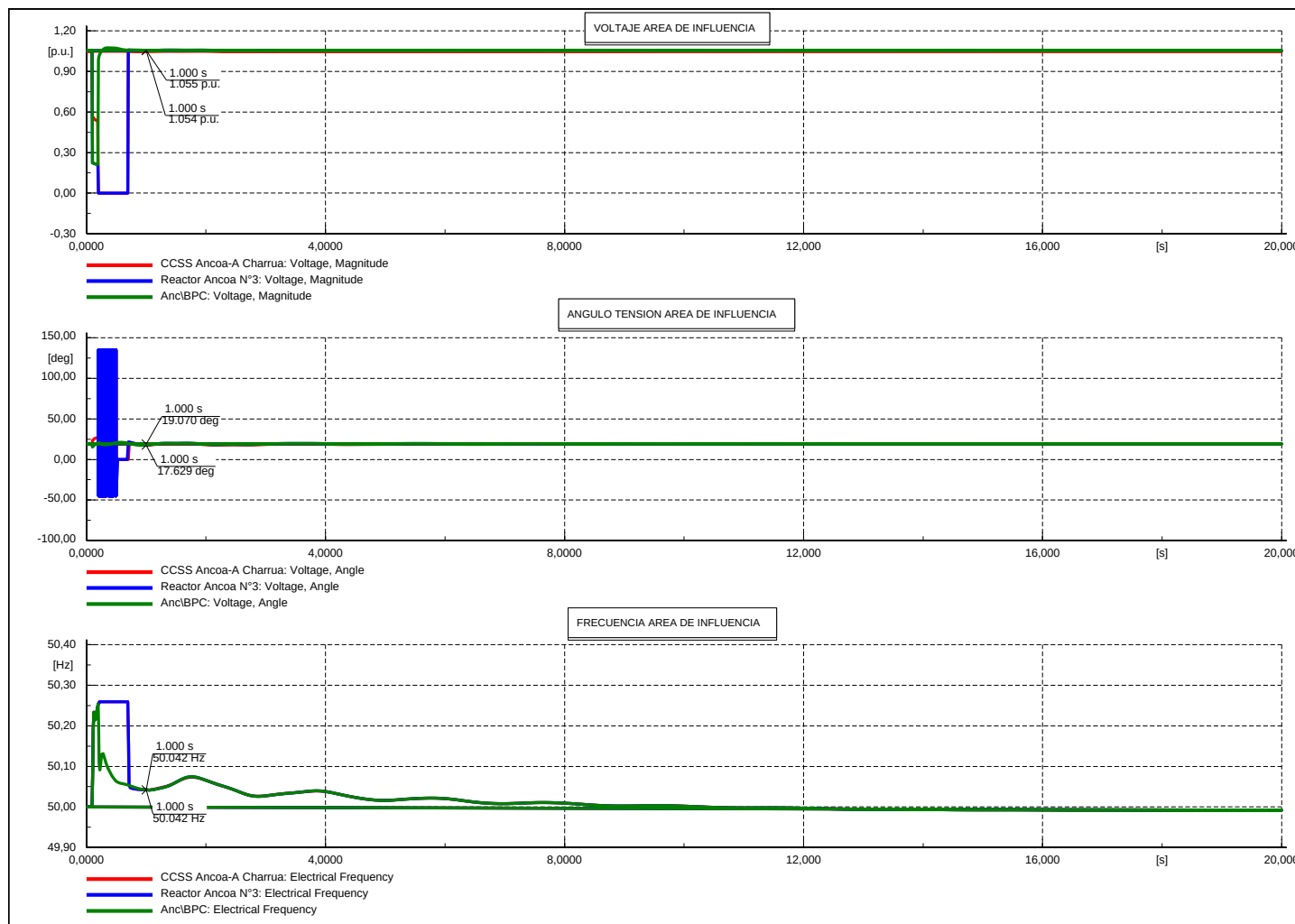


Figura 191 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

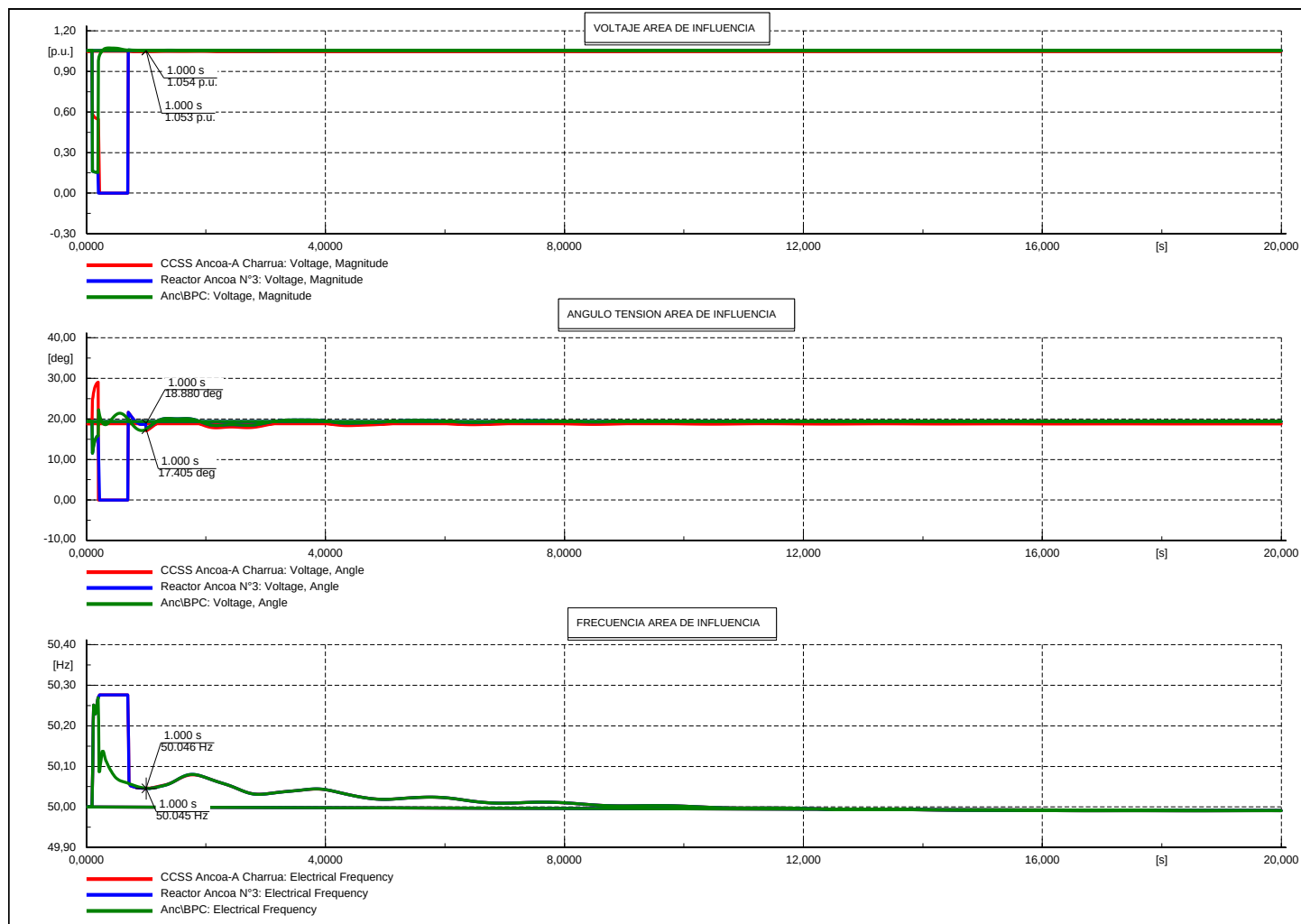


Figura 192 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

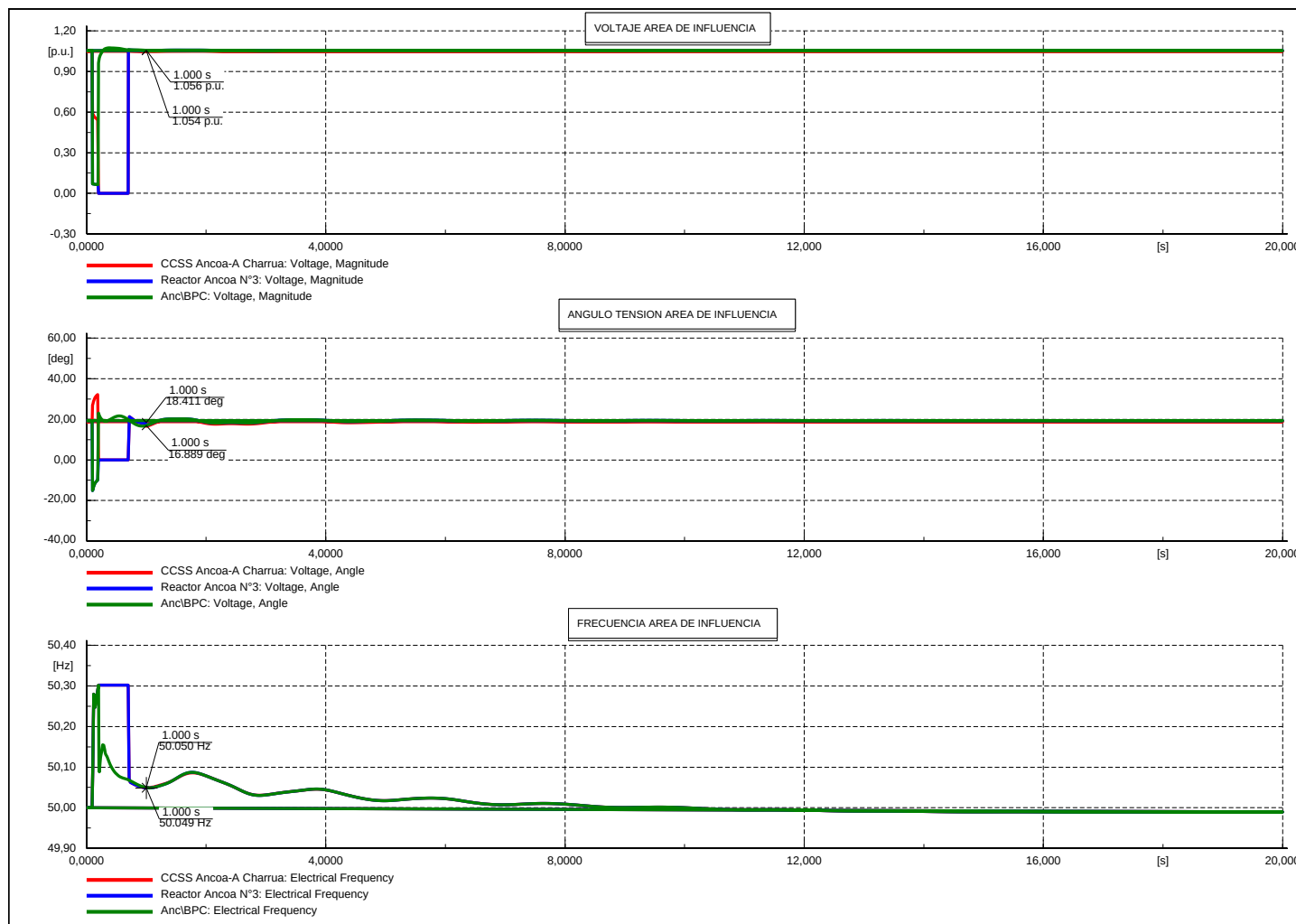


Figura 193 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

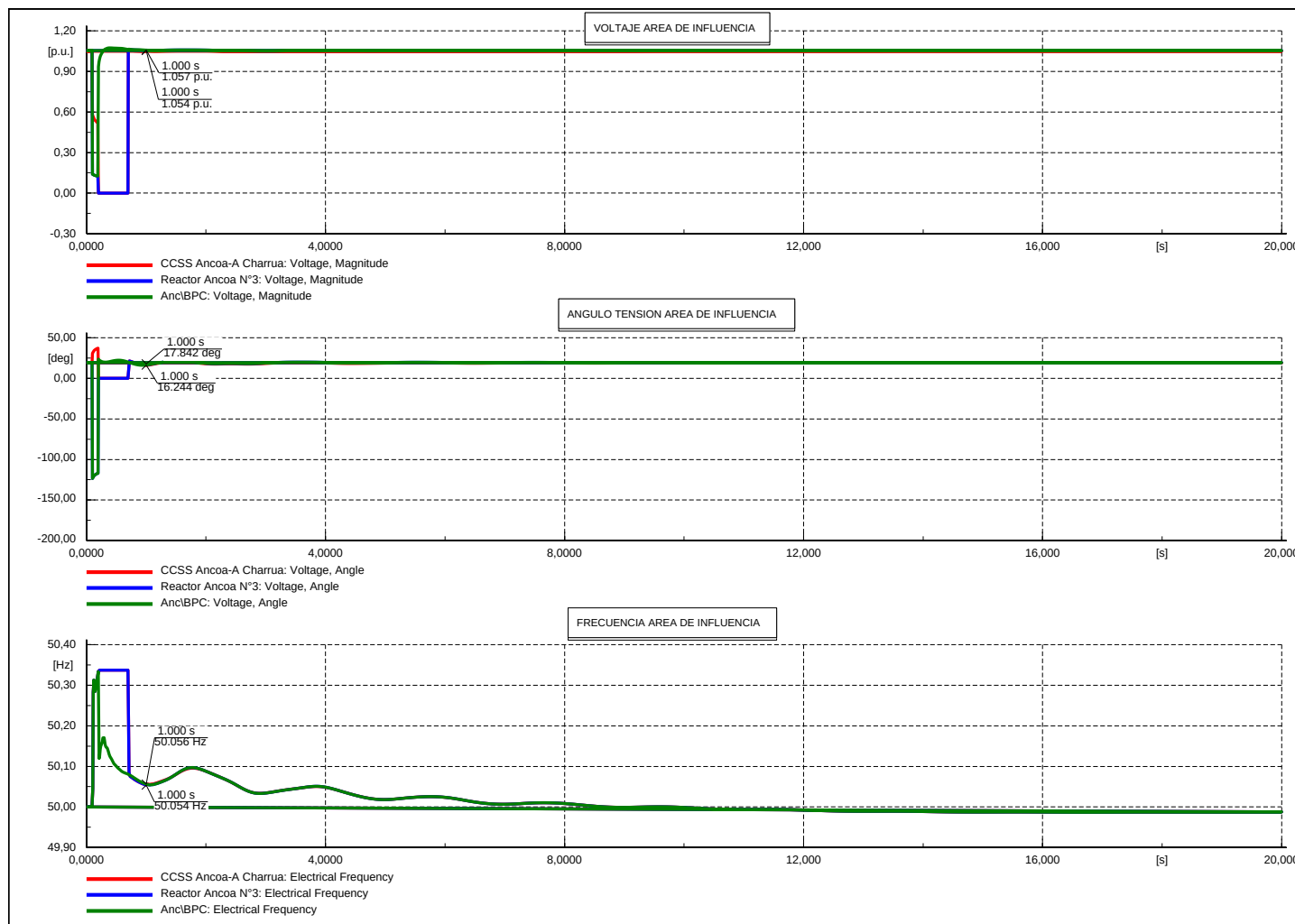


Figura 194 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

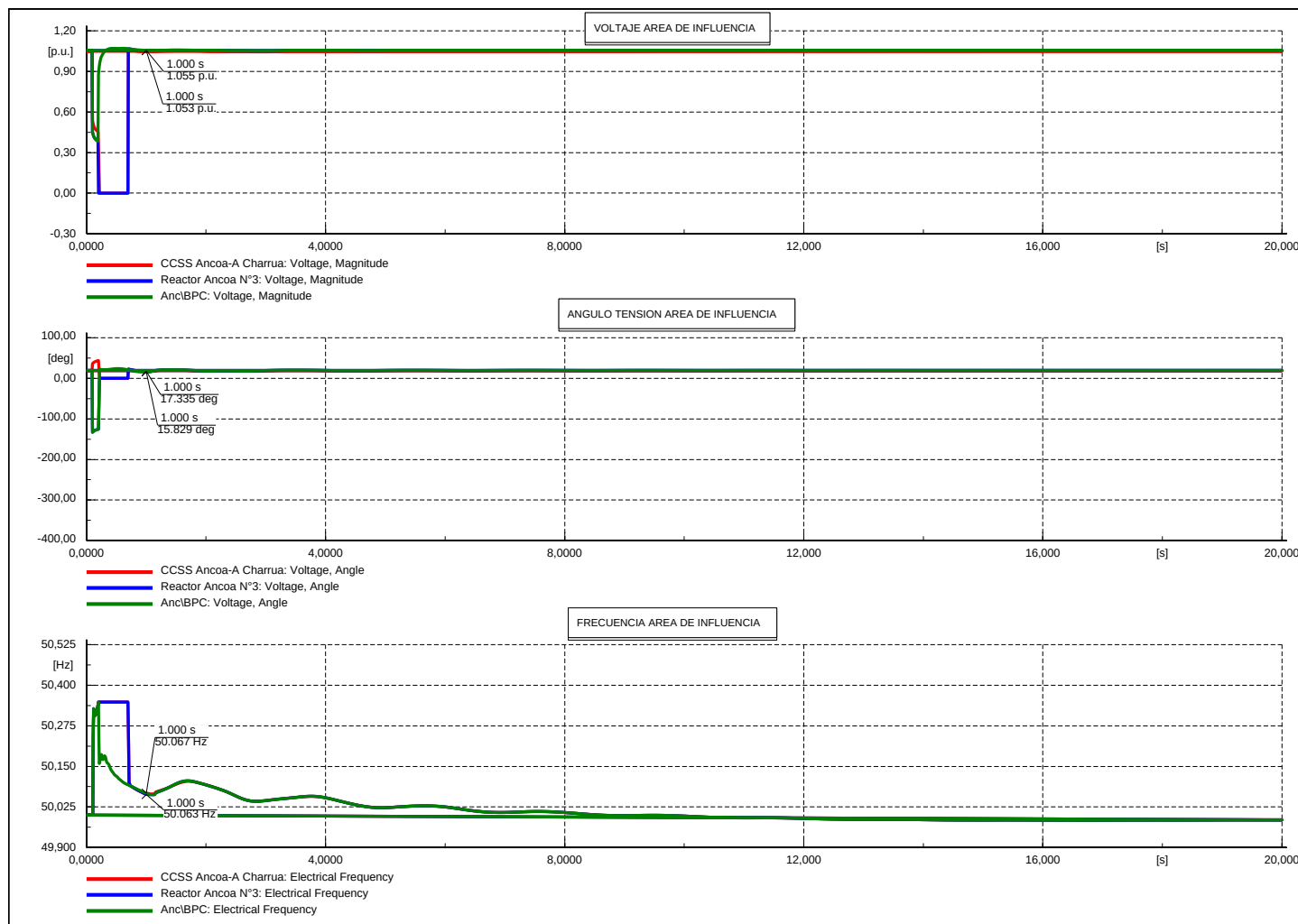


Figura 195 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

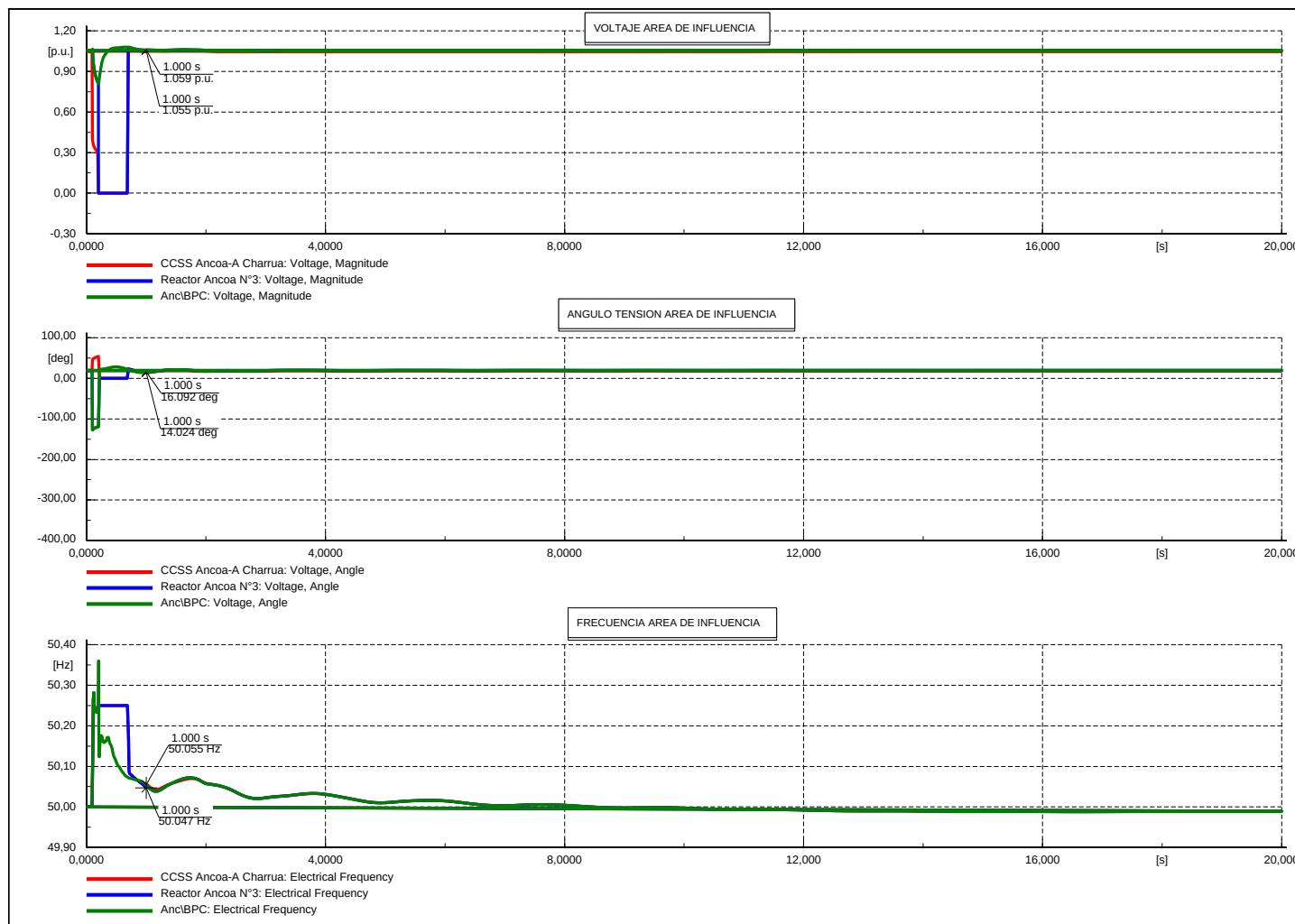


Figura 196 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

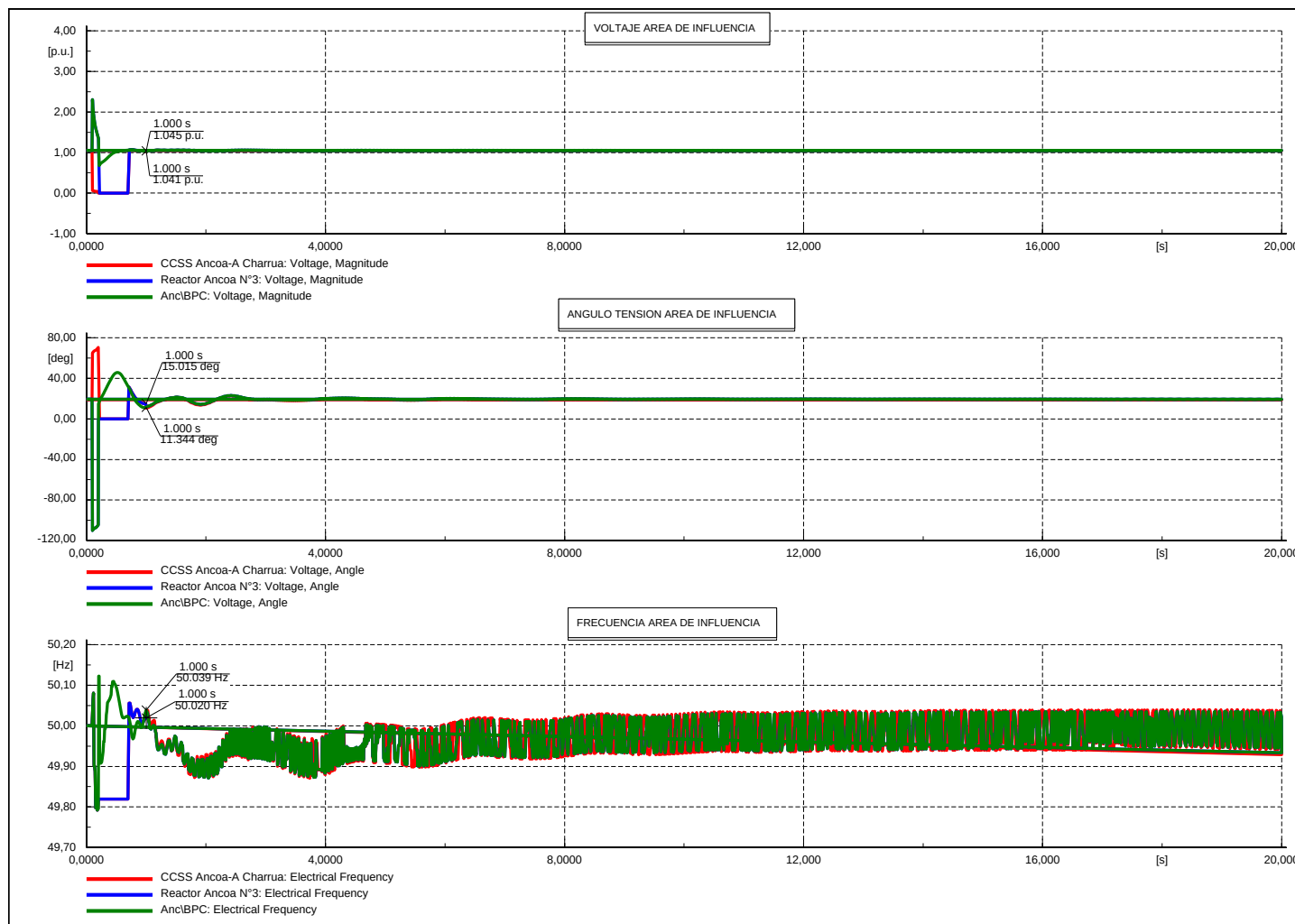


Figura 197 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

2.4 Día laboral demanda baja falla monofásica compensación en servicio

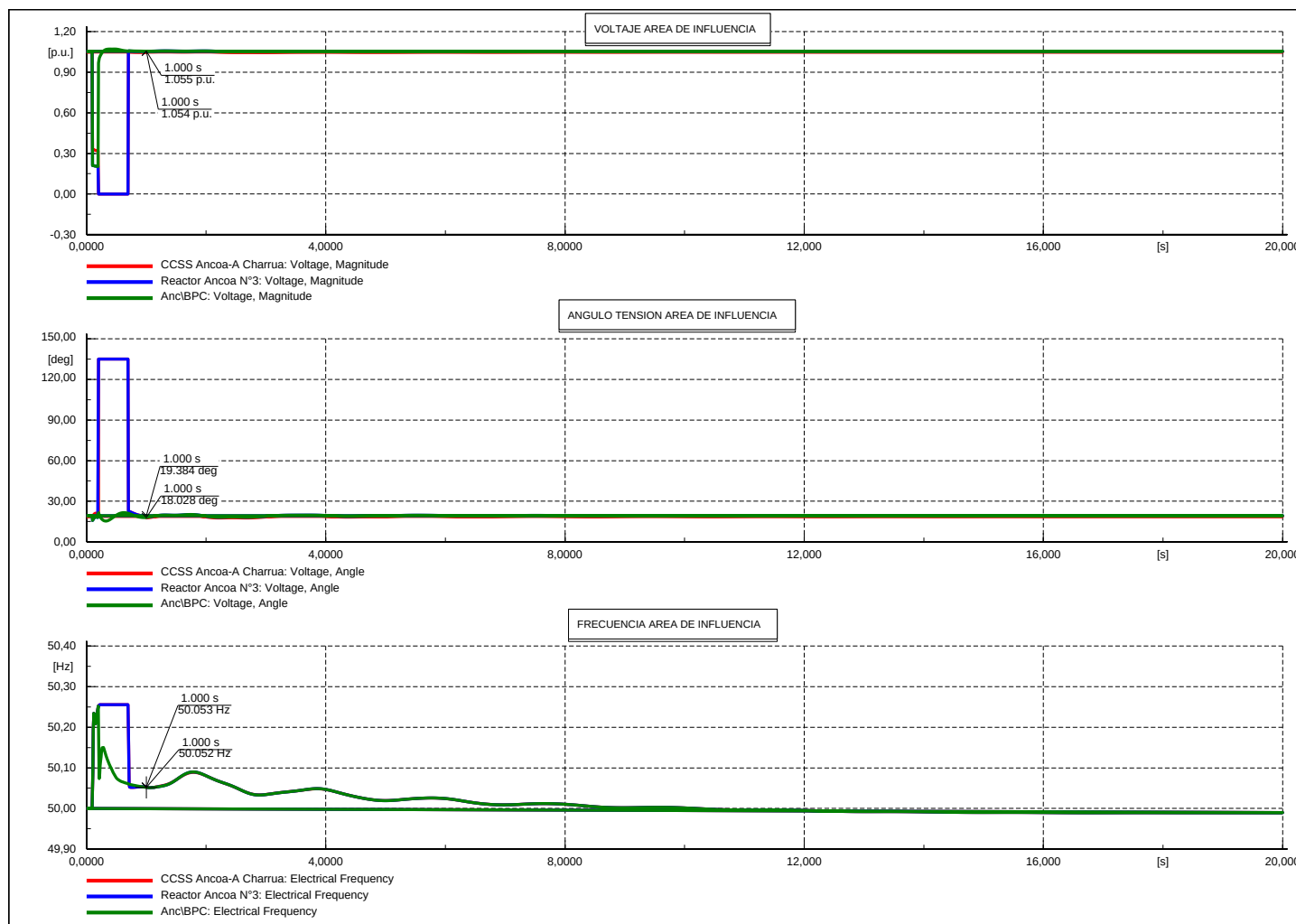


Figura 198 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

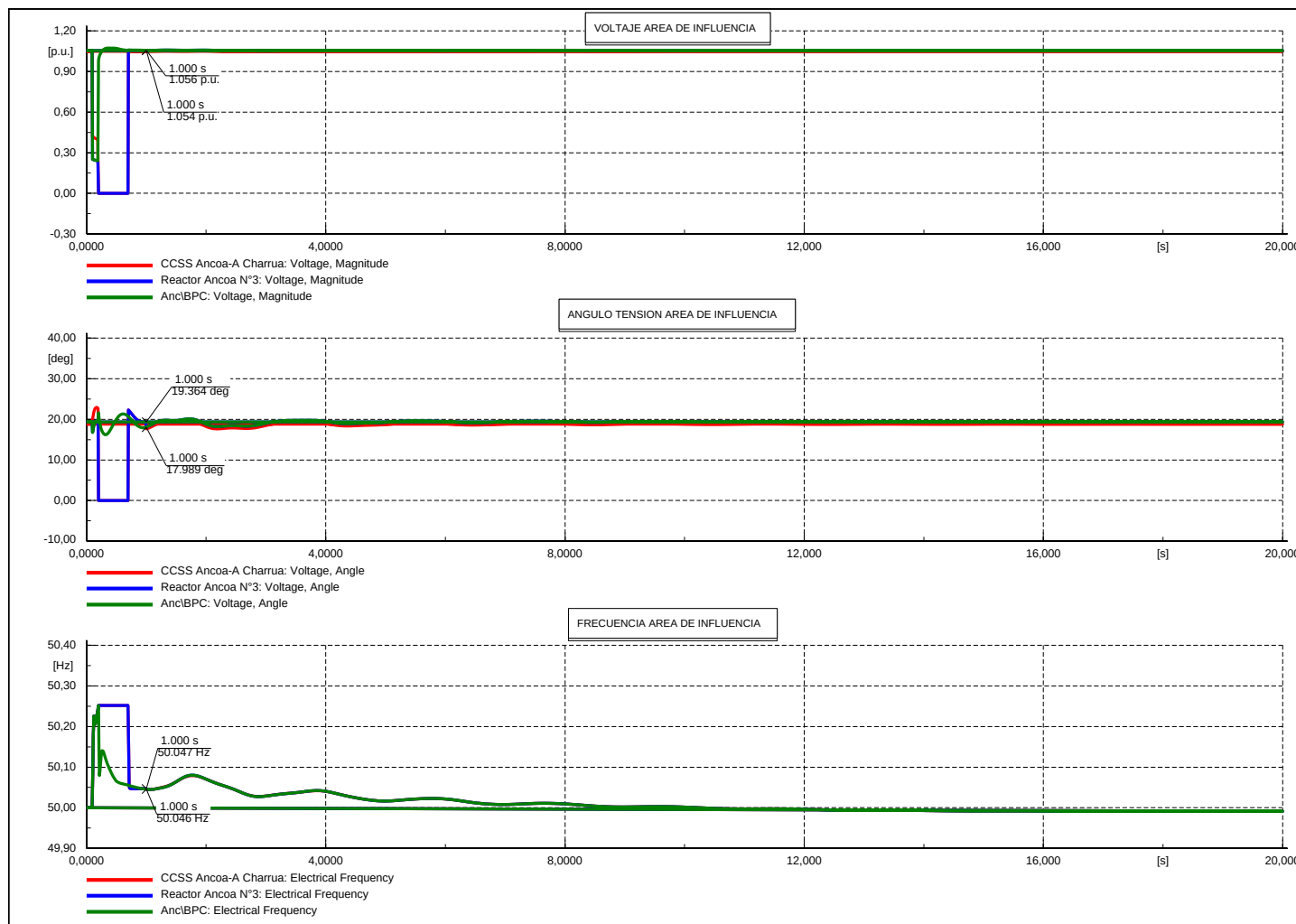


Figura 199 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

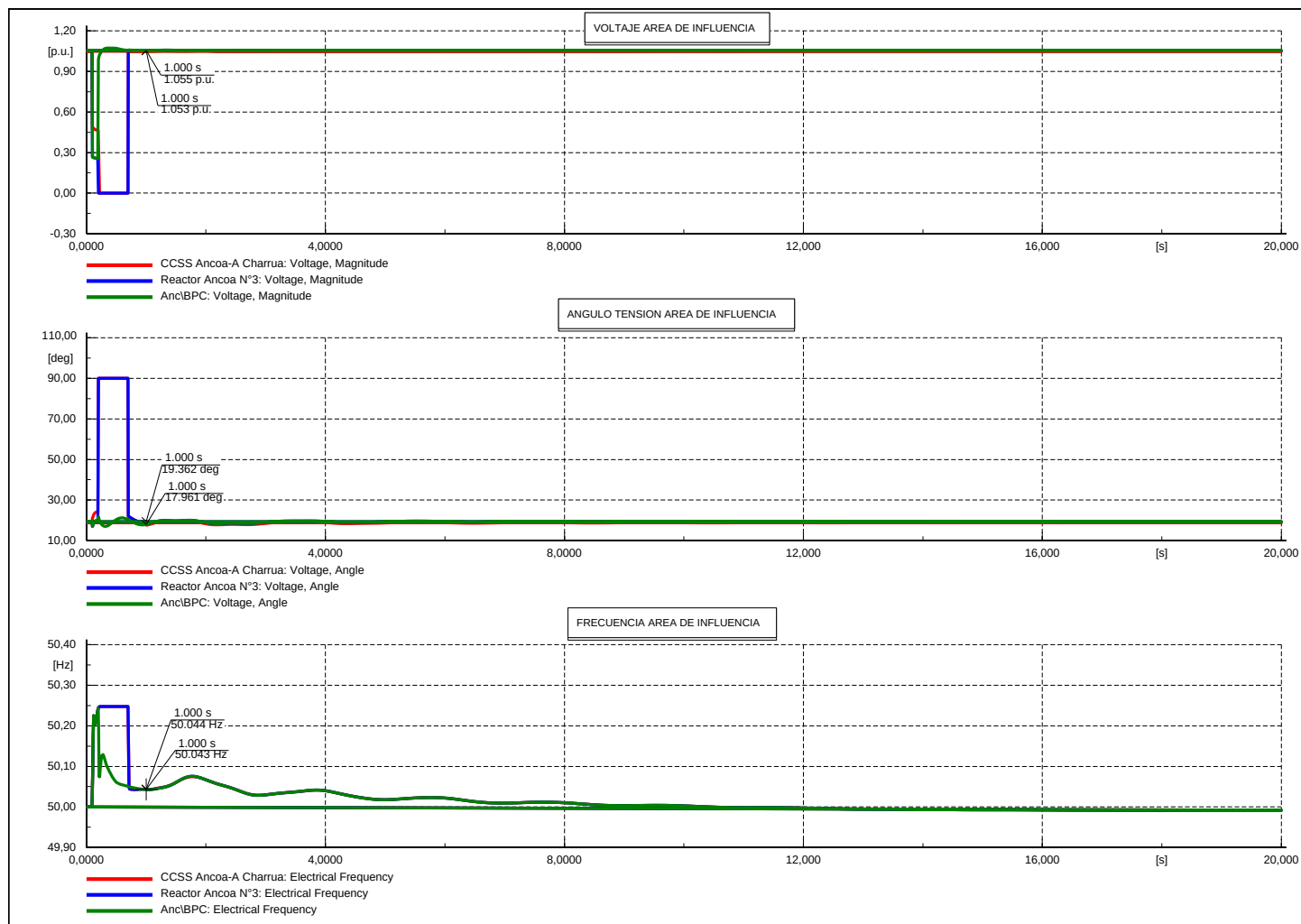


Figura 200 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

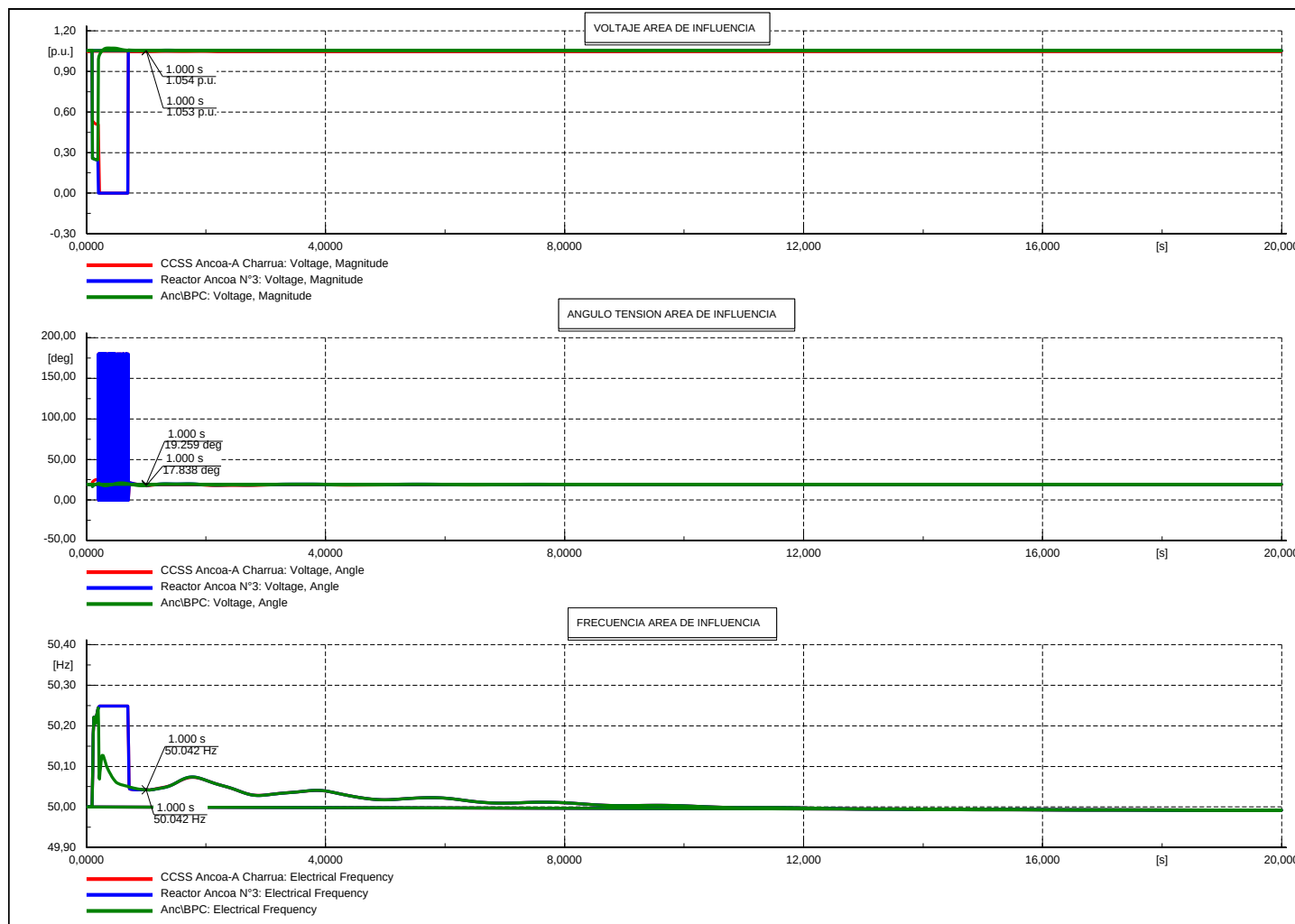


Figura 201 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

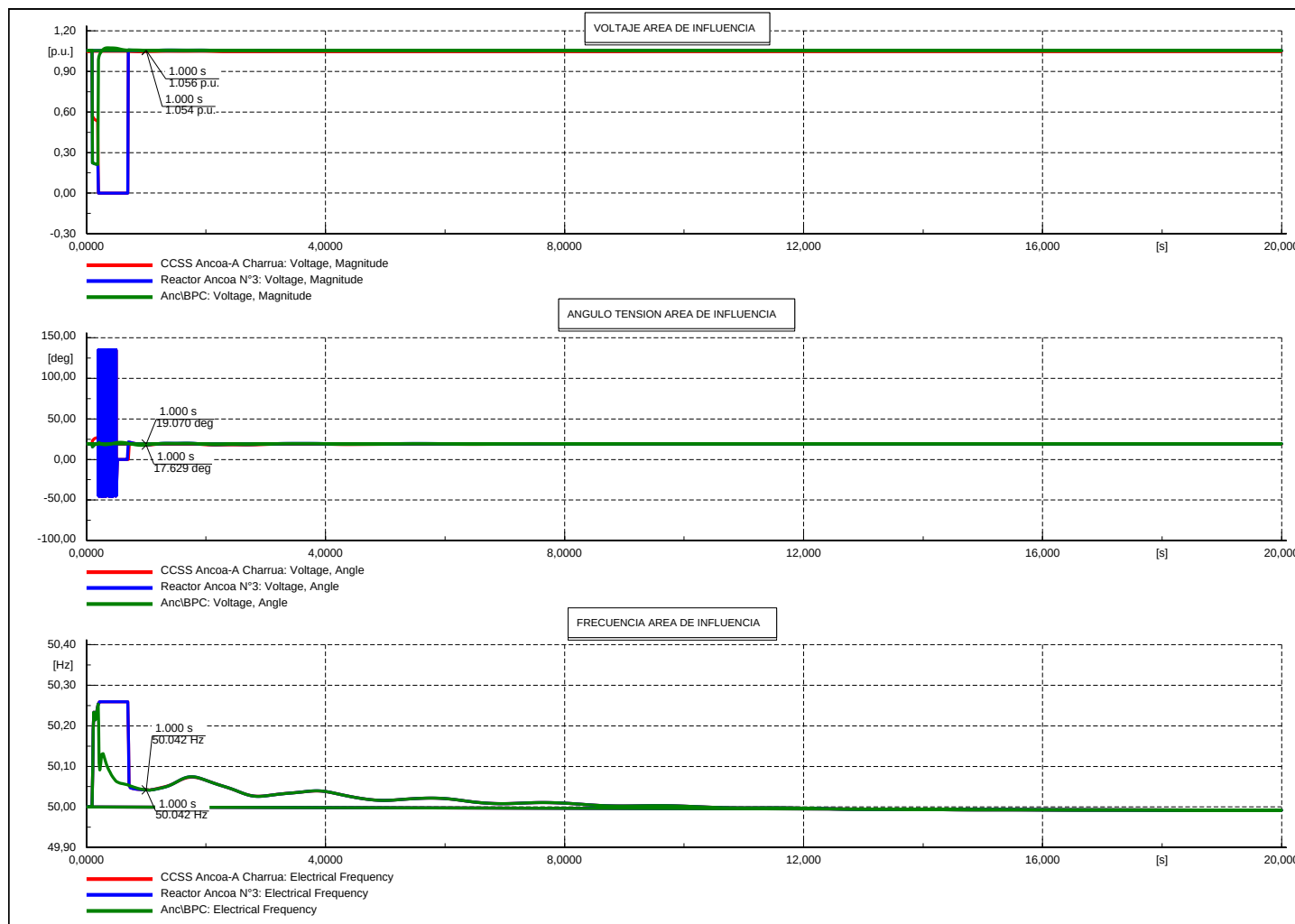


Figura 202 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

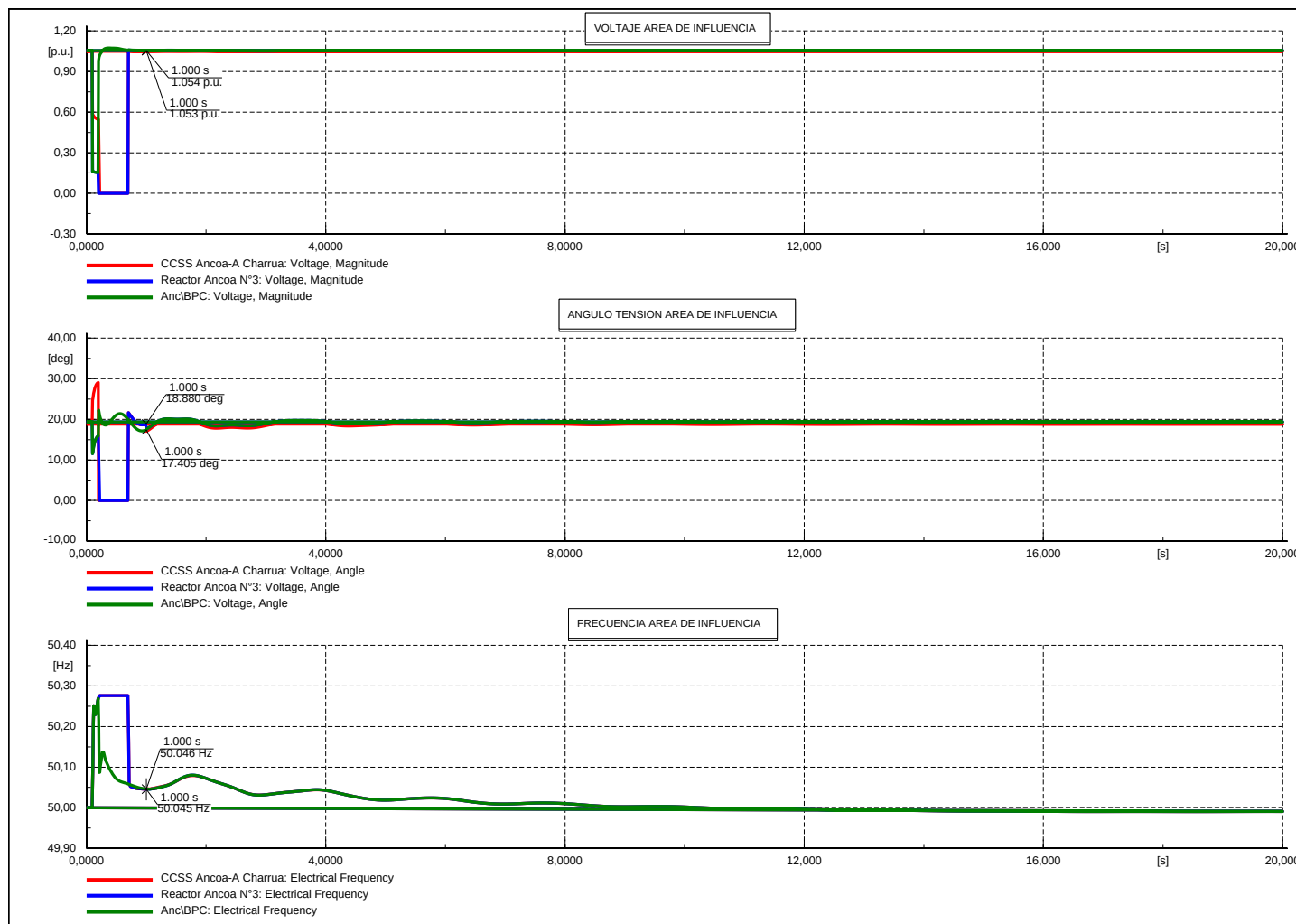


Figura 203 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

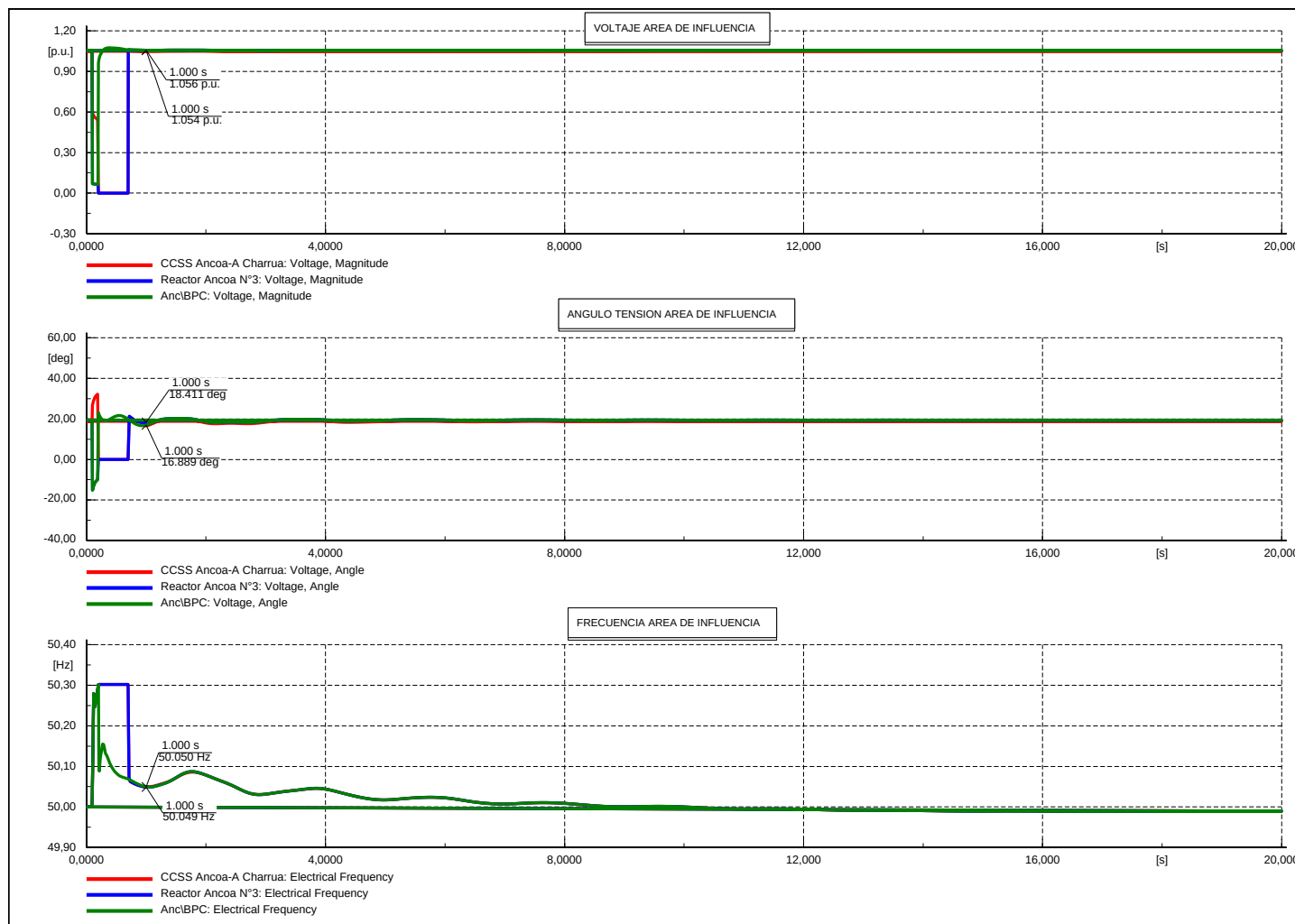


Figura 204 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

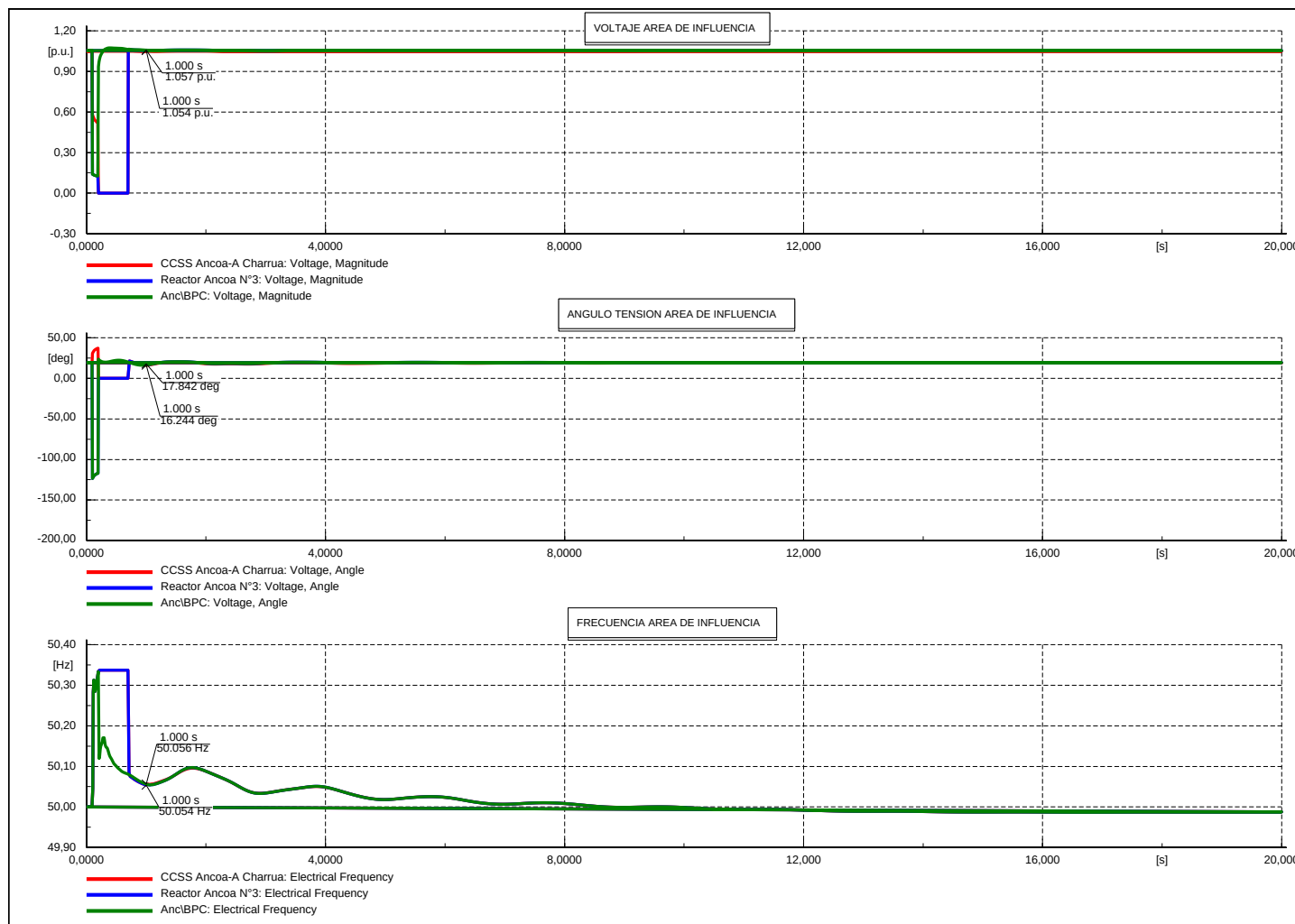


Figura 205 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

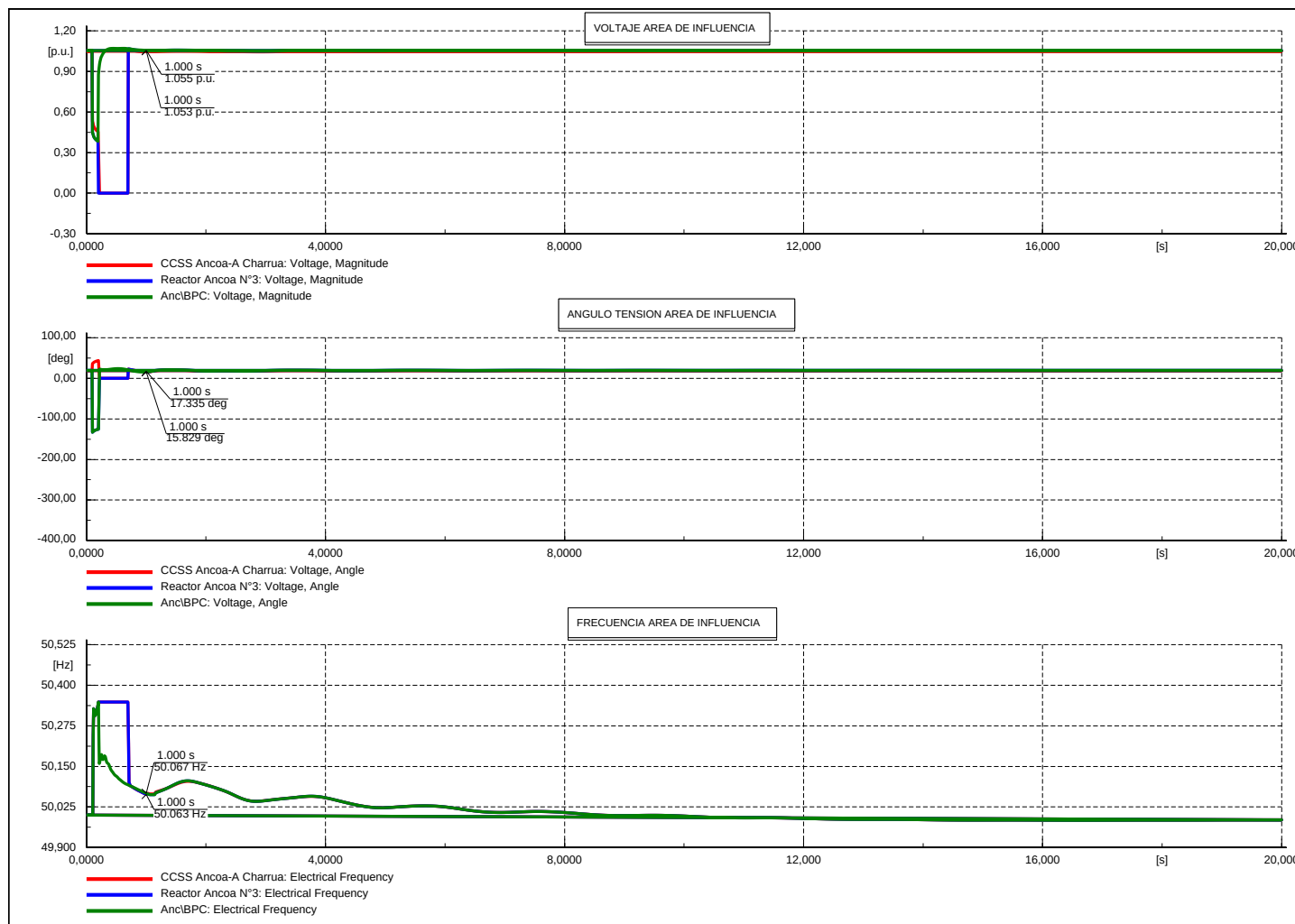


Figura 206 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

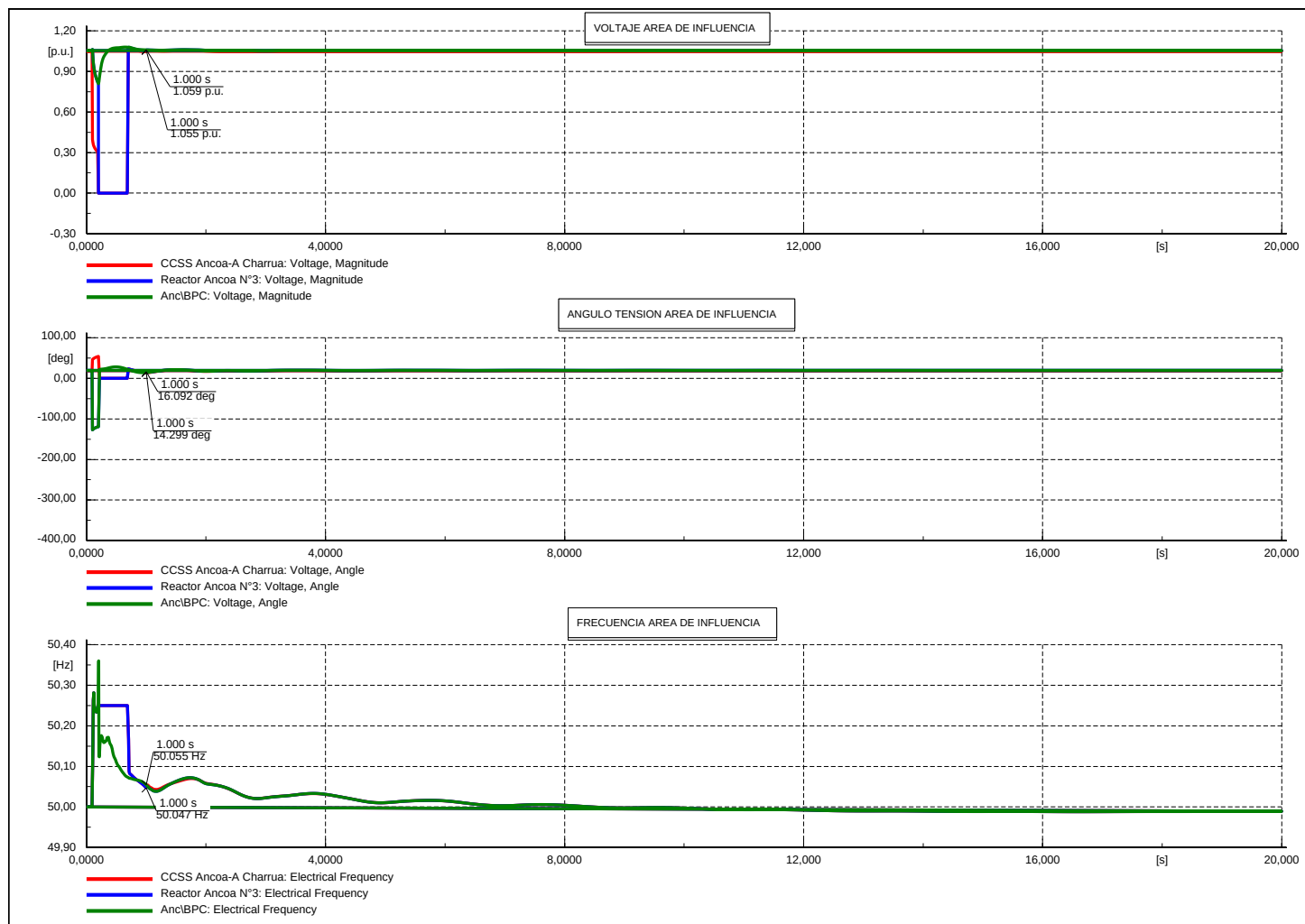


Figura 207 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

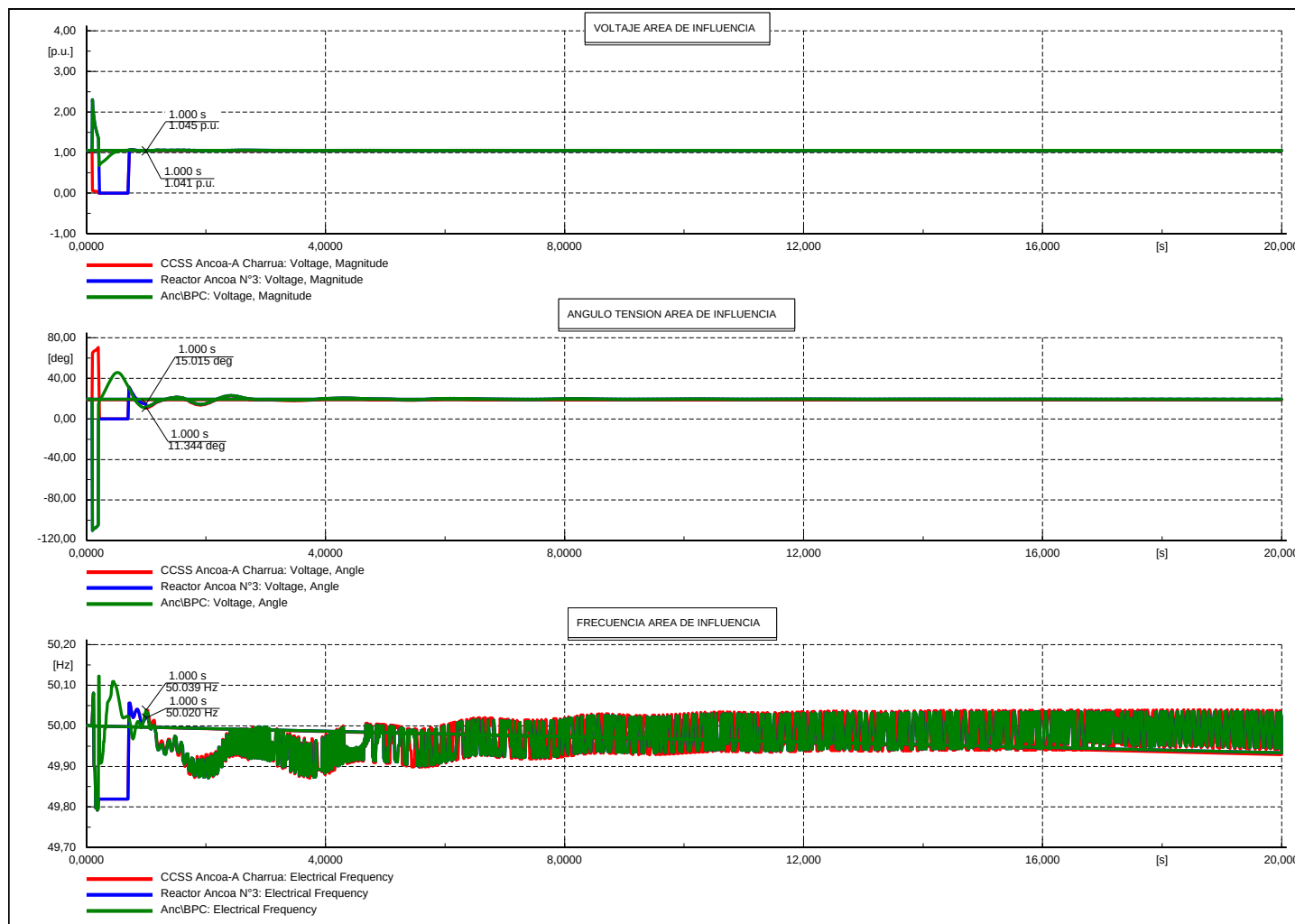


Figura 208 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación en servicio

2.5 Día domingo demanda alta falla trifásica compensación en servicio

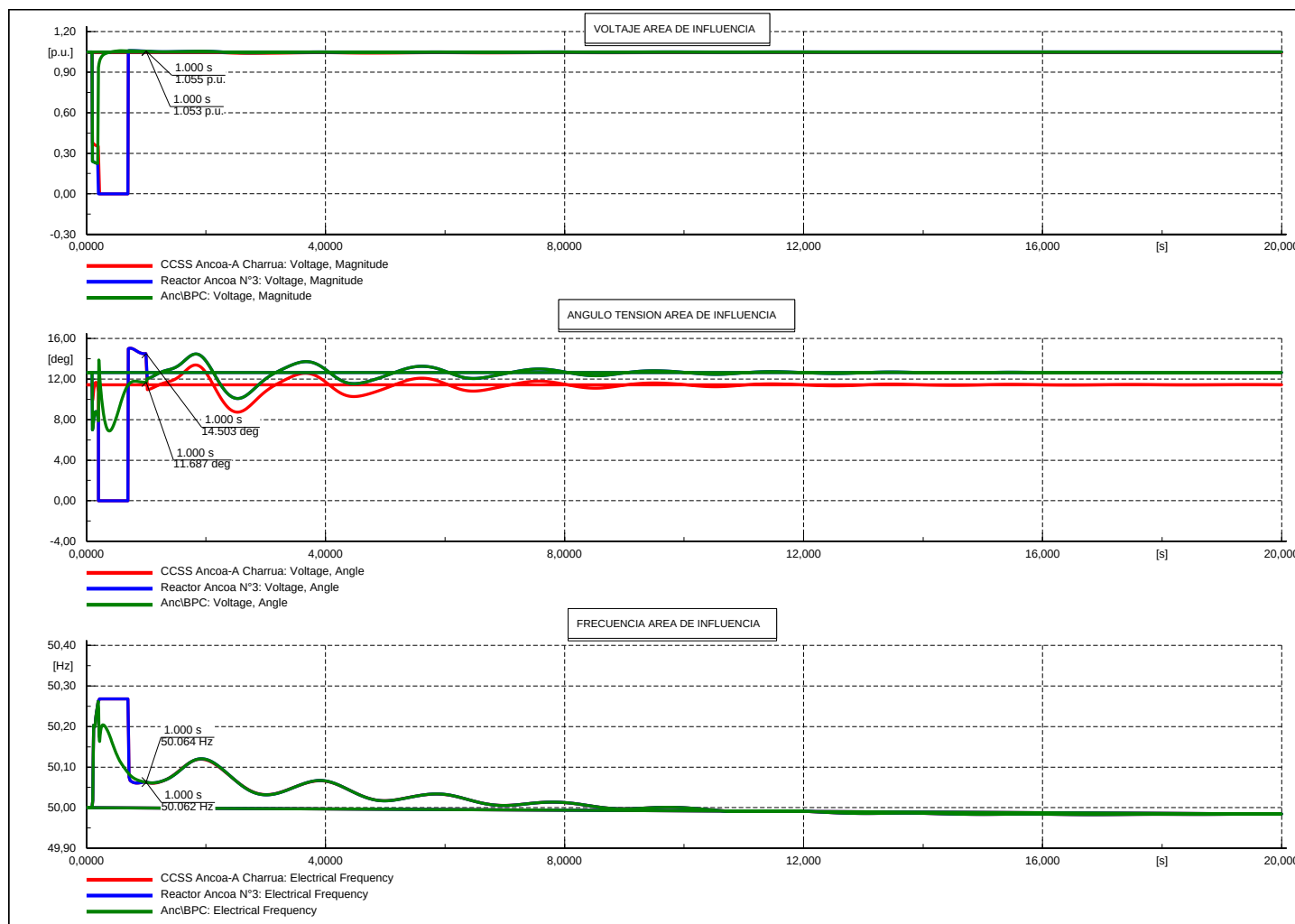


Figura 209 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

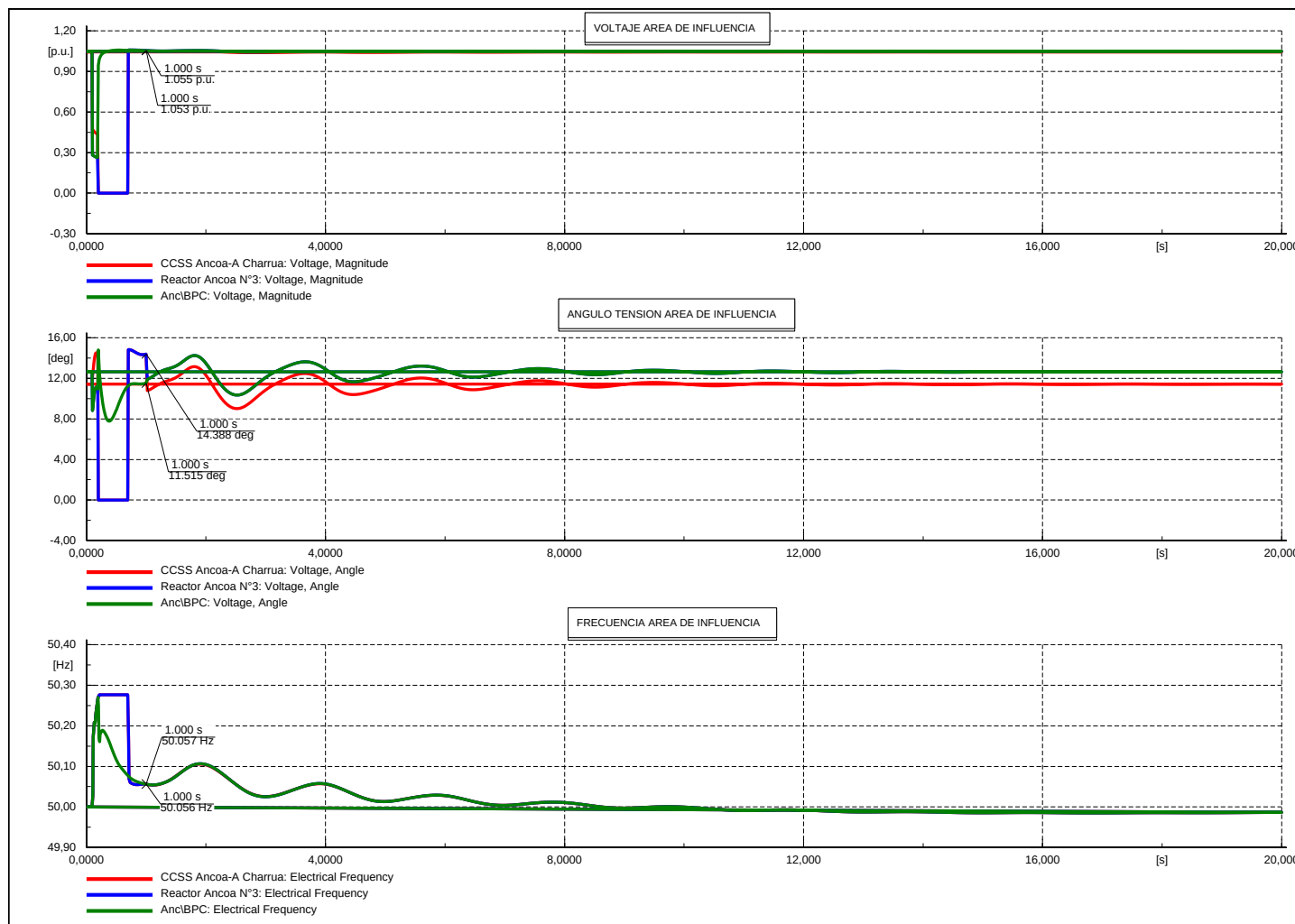


Figura 210 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

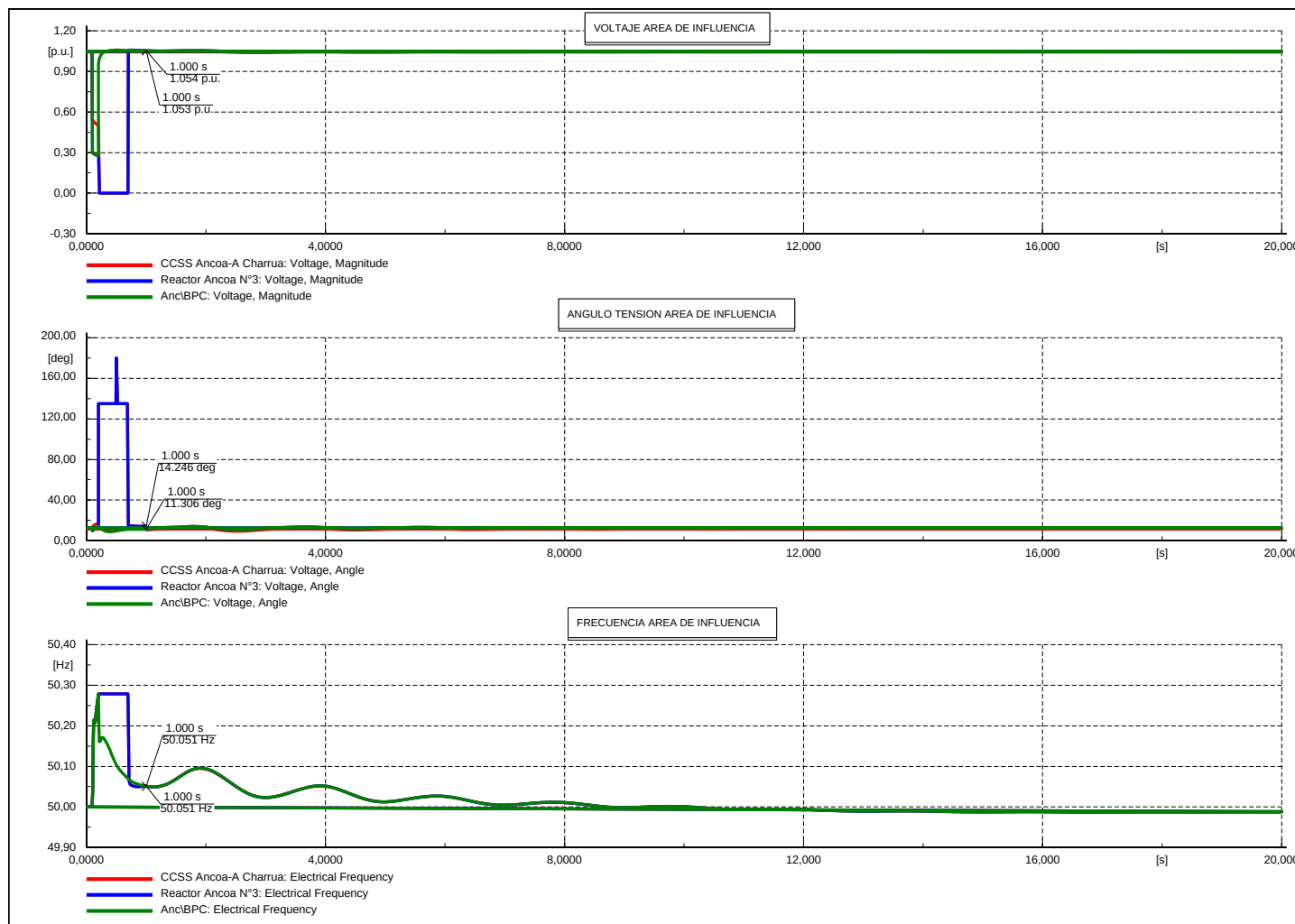


Figura 211 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

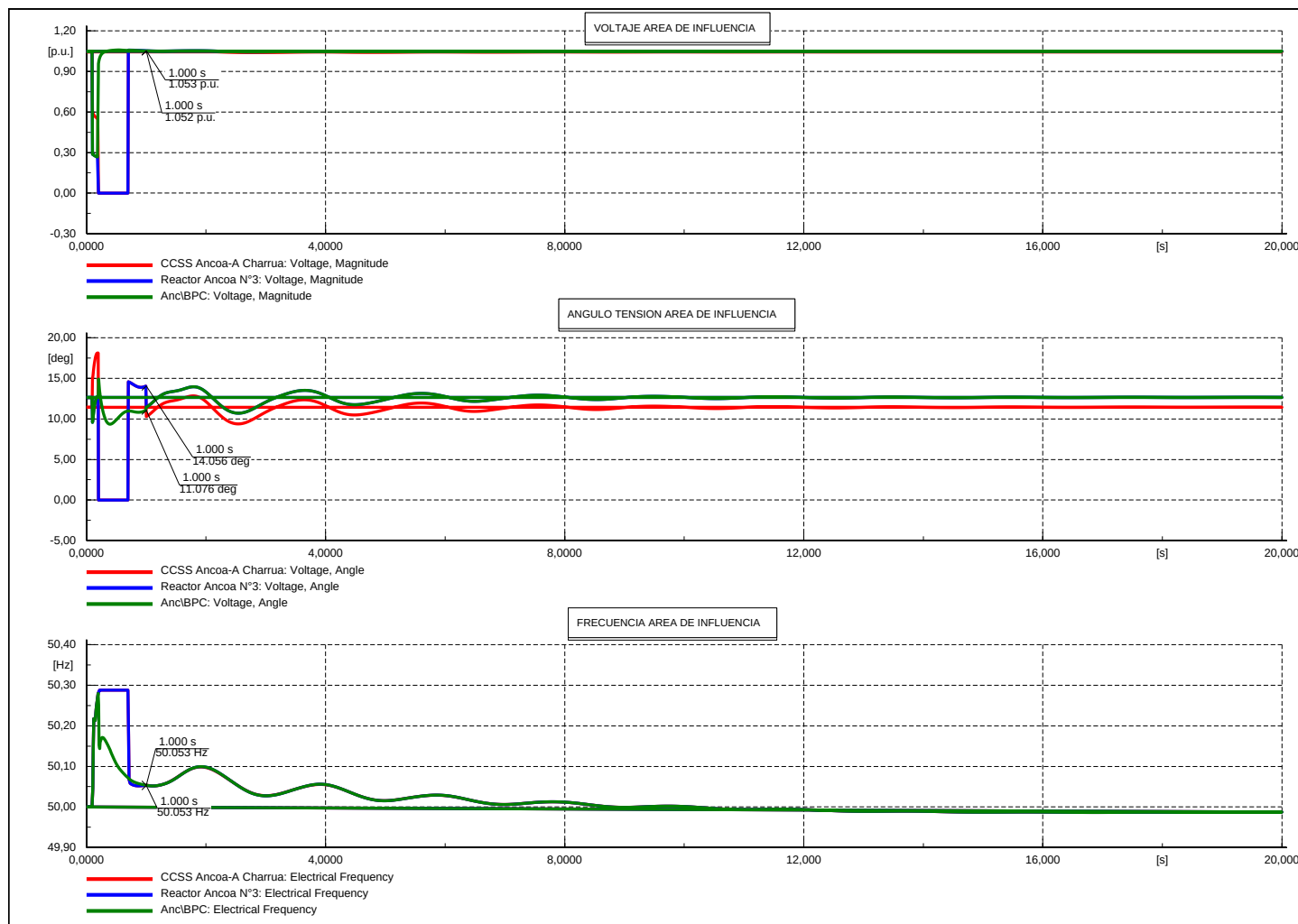


Figura 212 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

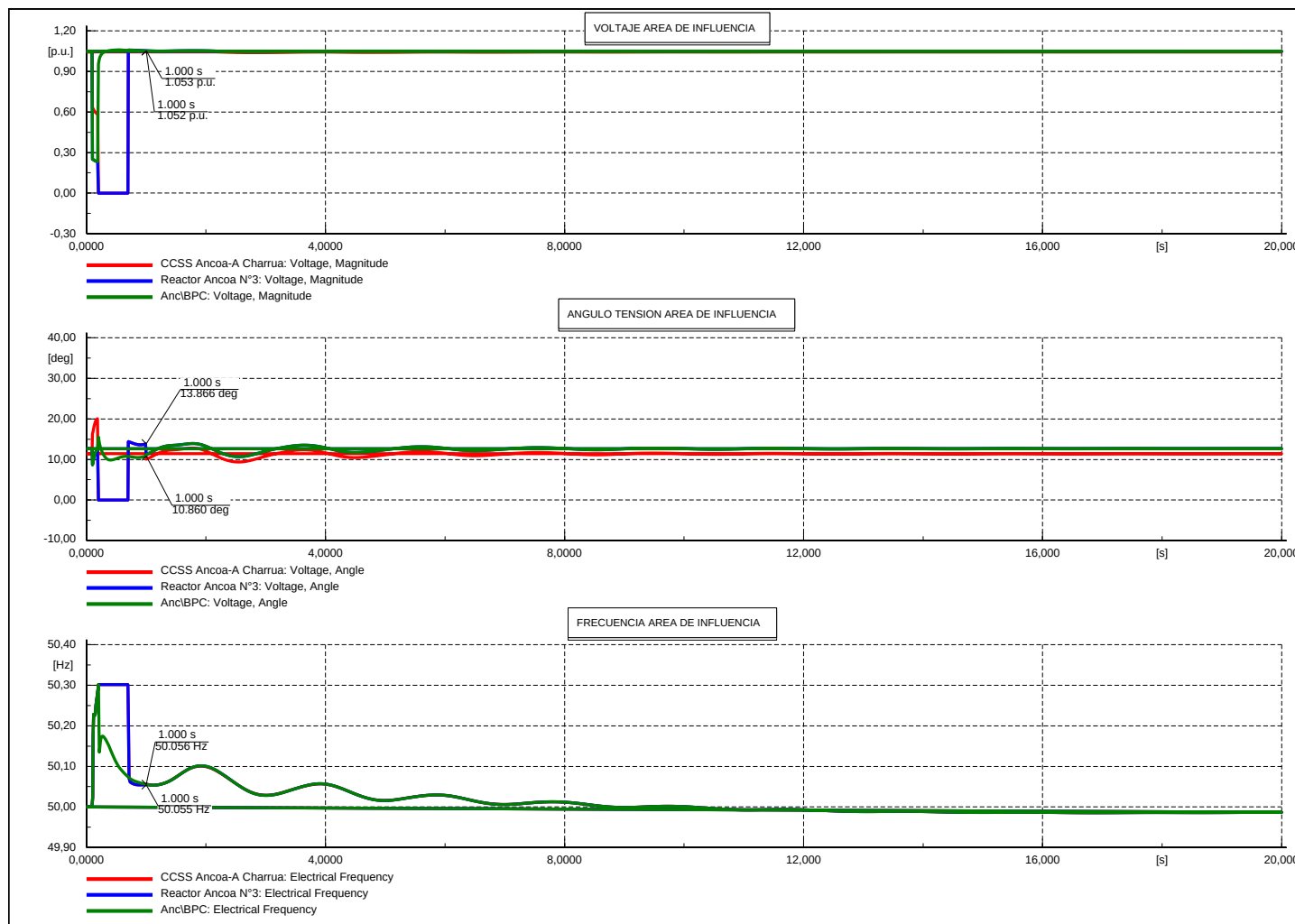


Figura 213 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

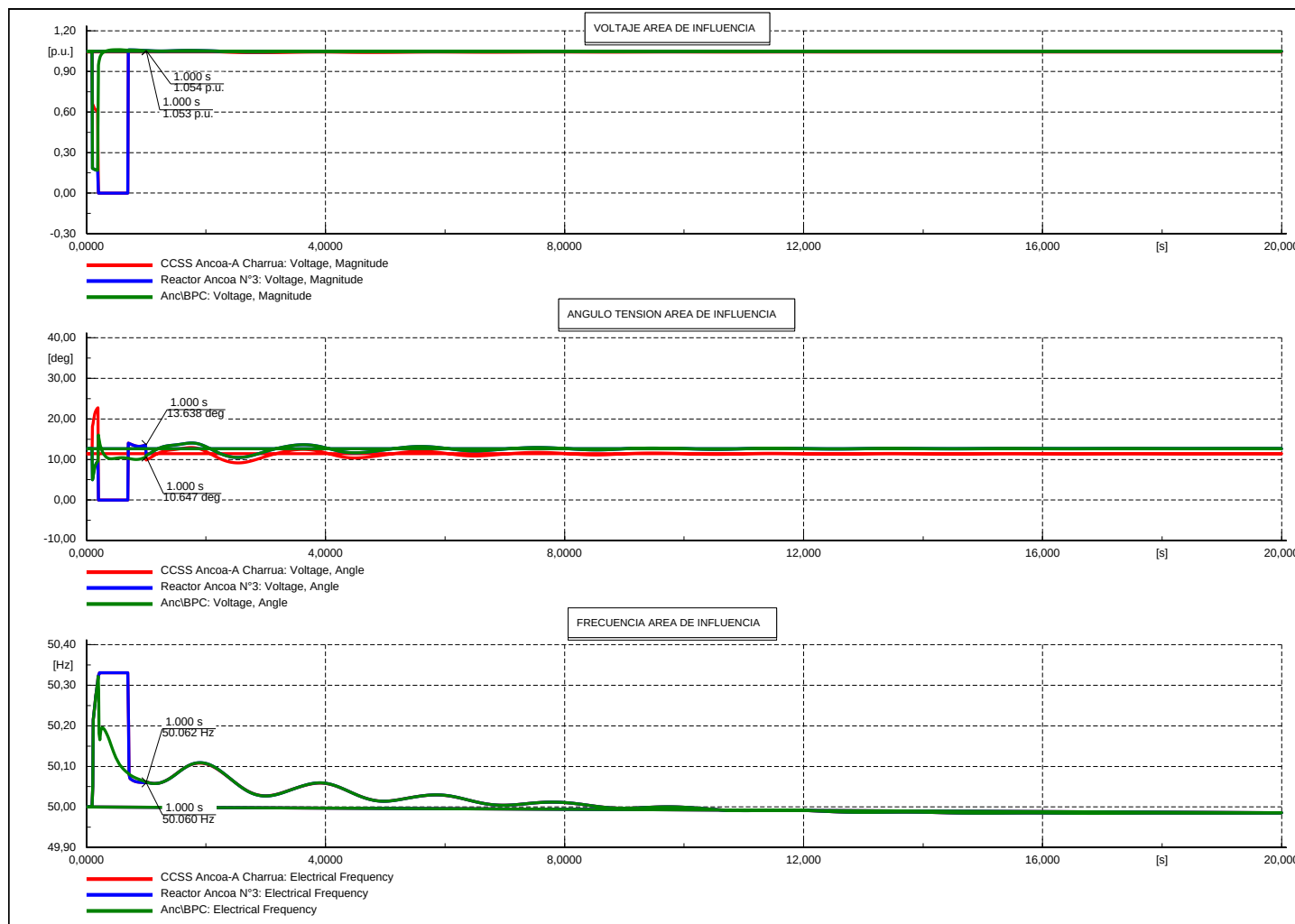


Figura 214 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

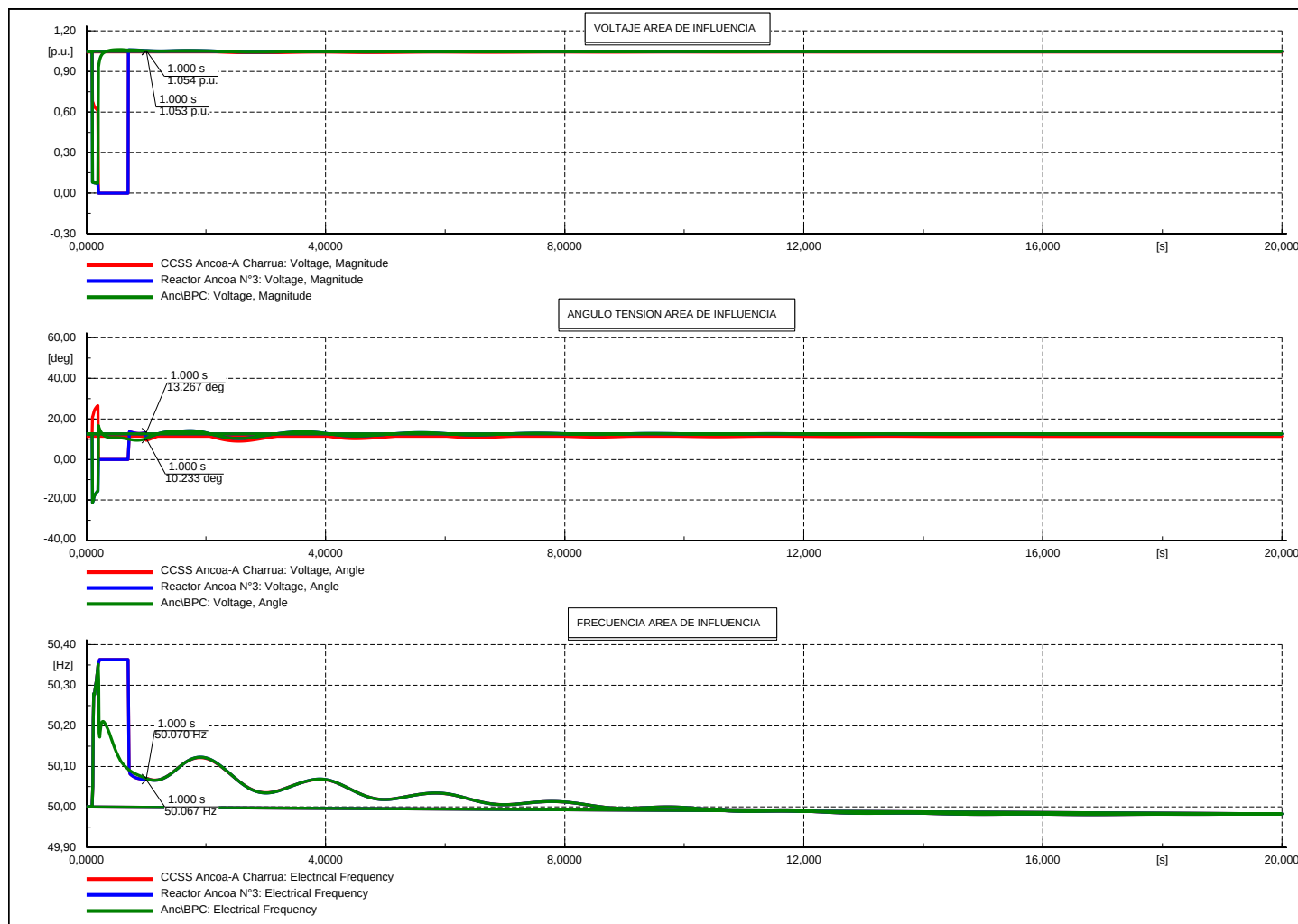


Figura 215 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

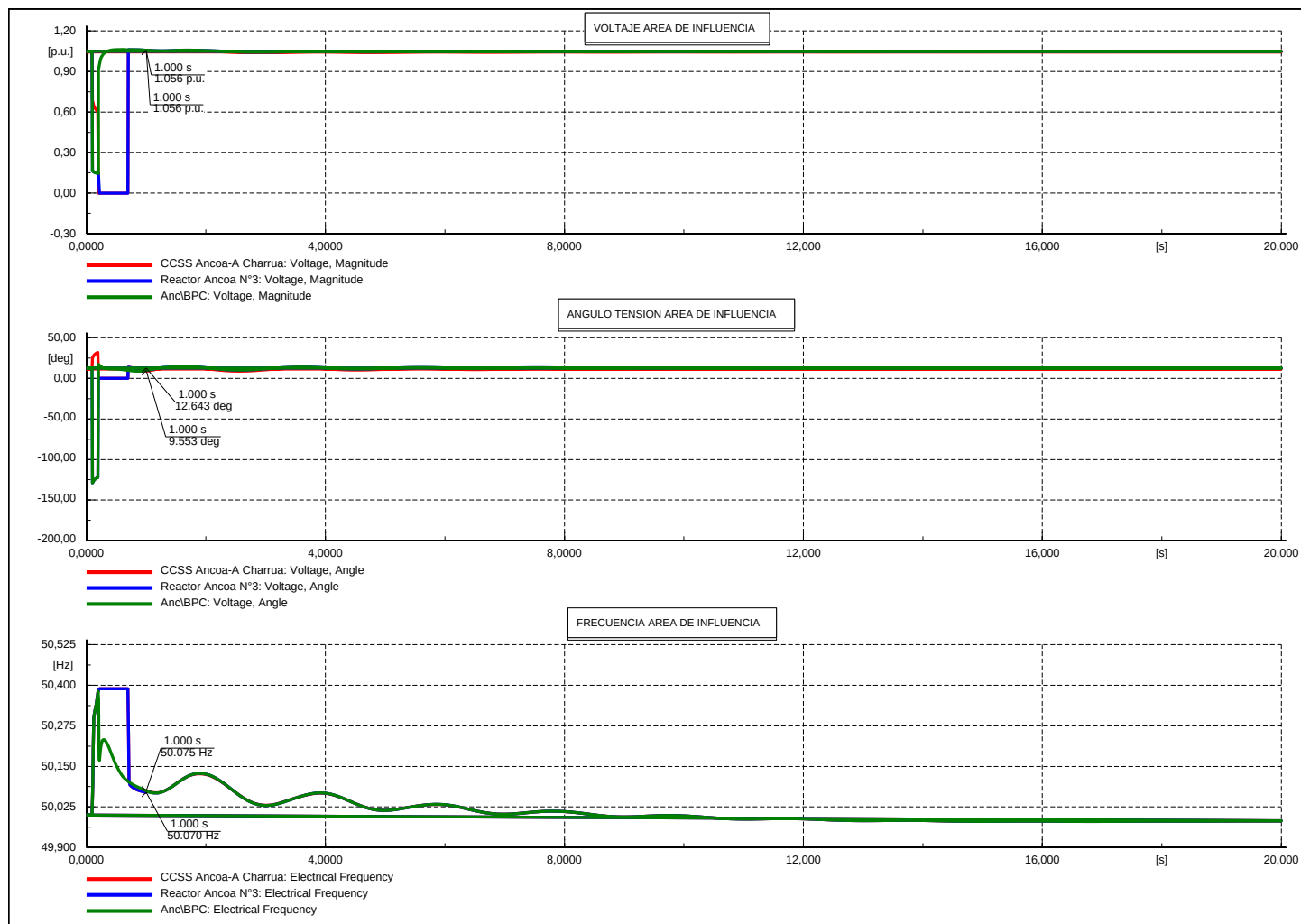


Figura 216 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

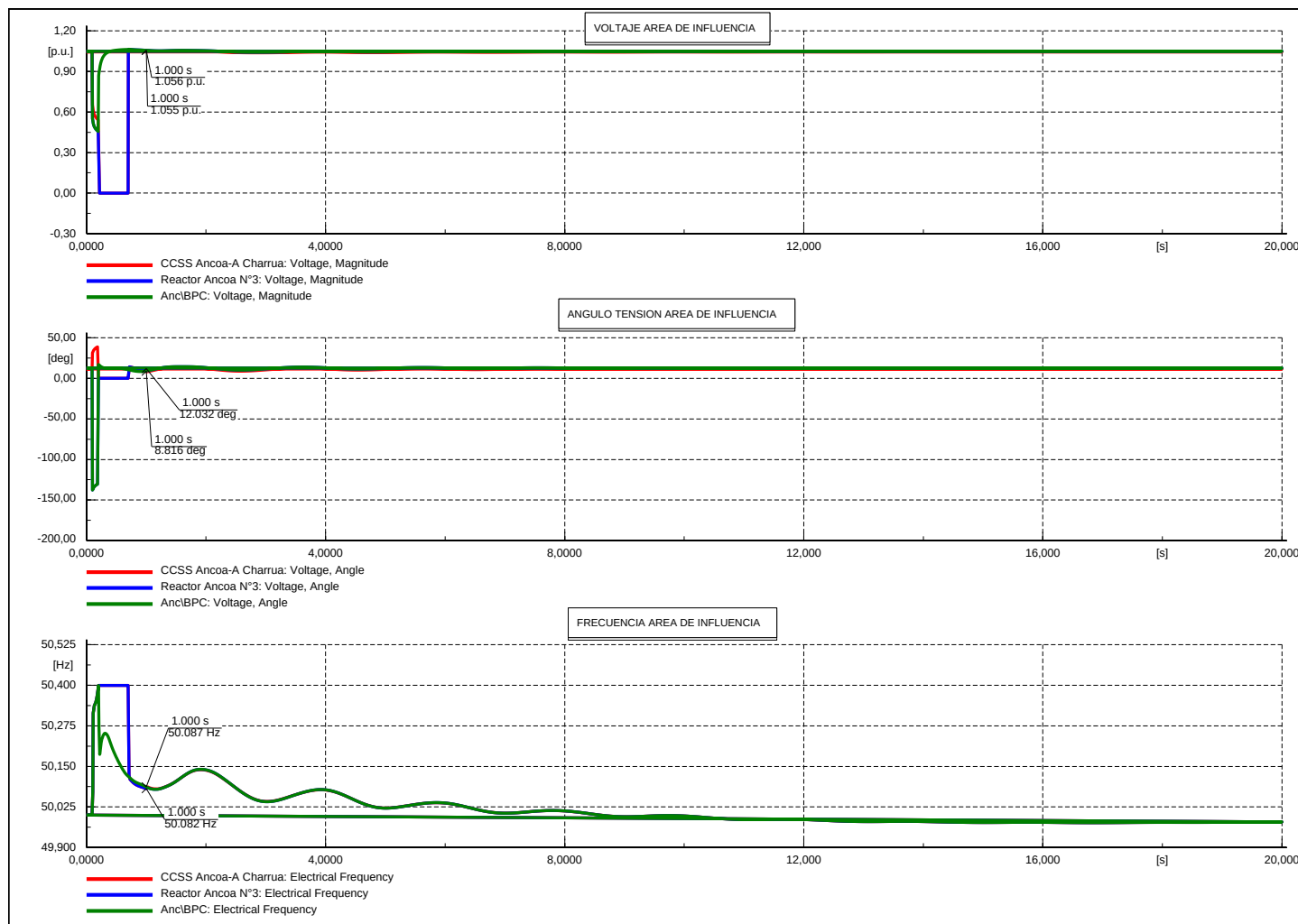


Figura 217 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

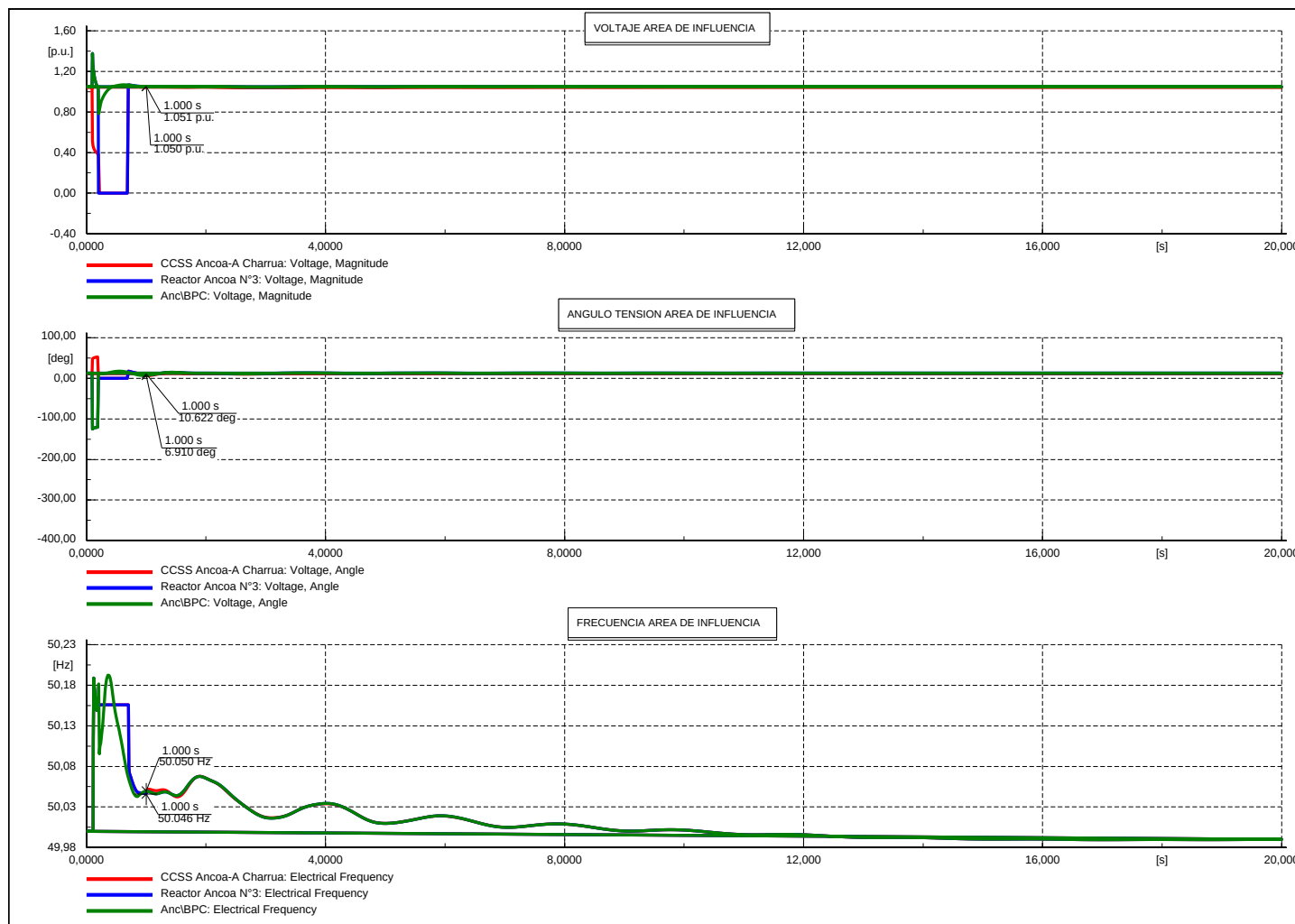


Figura 218 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

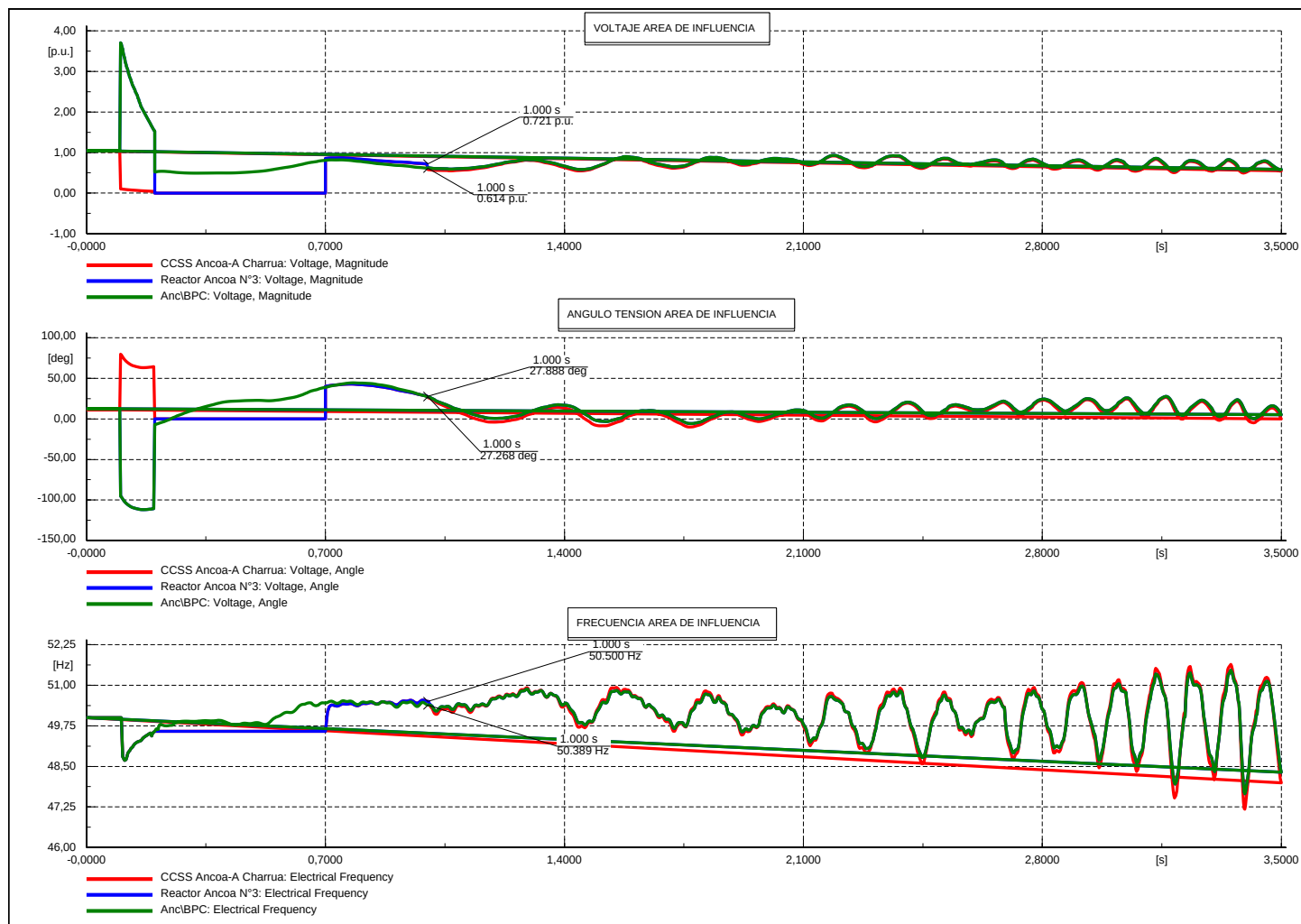


Figura 219 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

2.6 Día domingo demanda alta falla monofásica compensación en servicio

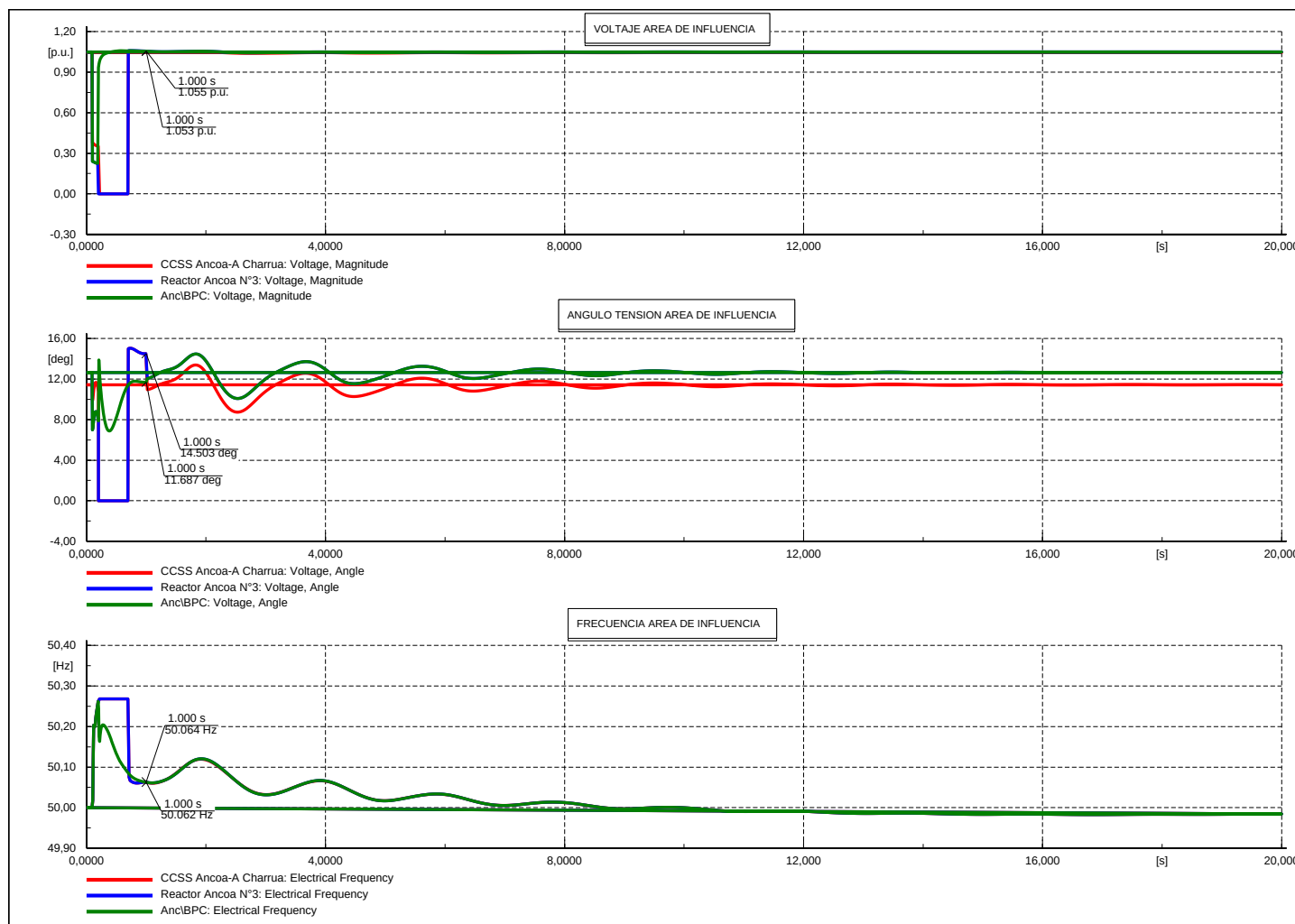


Figura 220 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

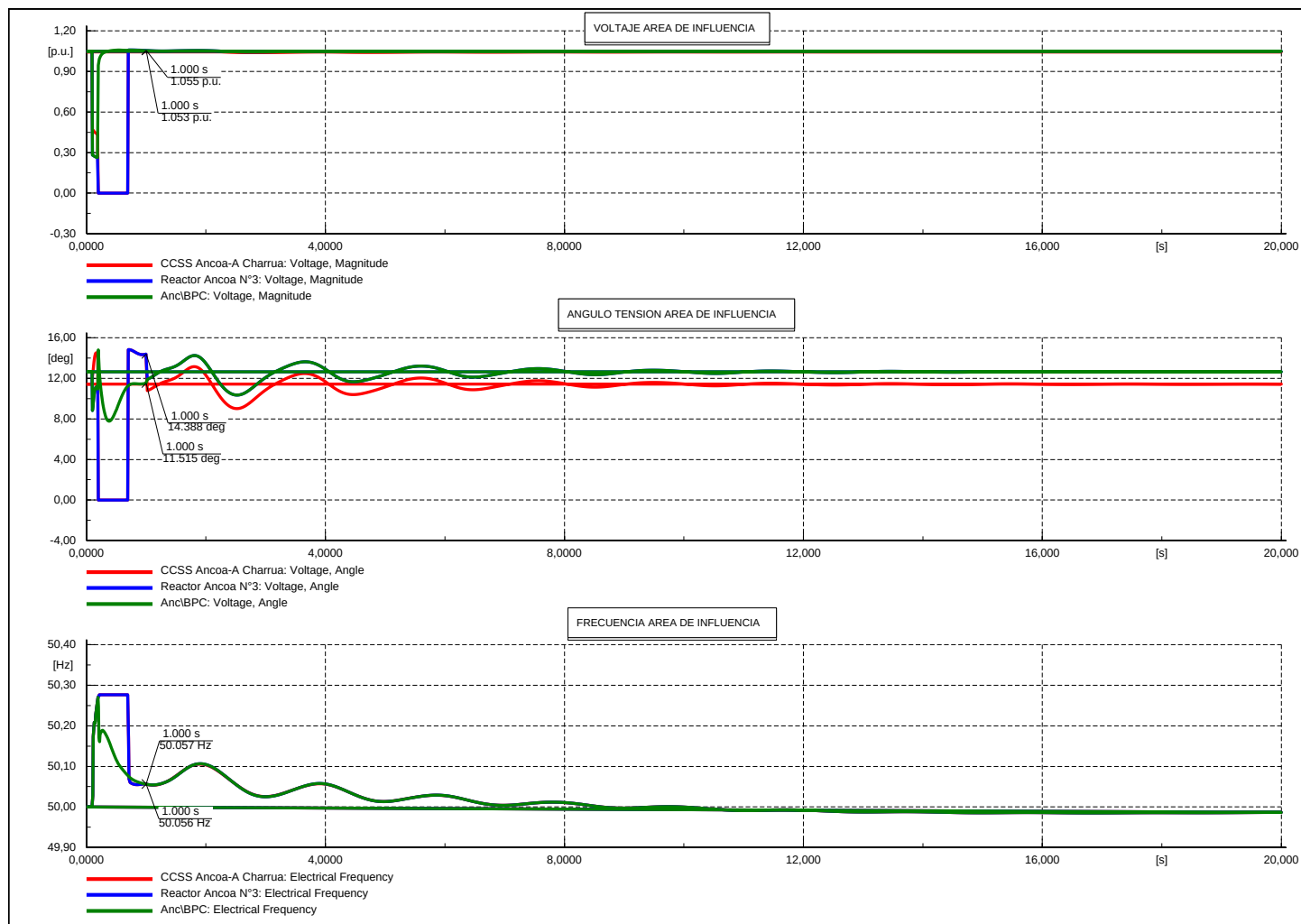


Figura 221 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

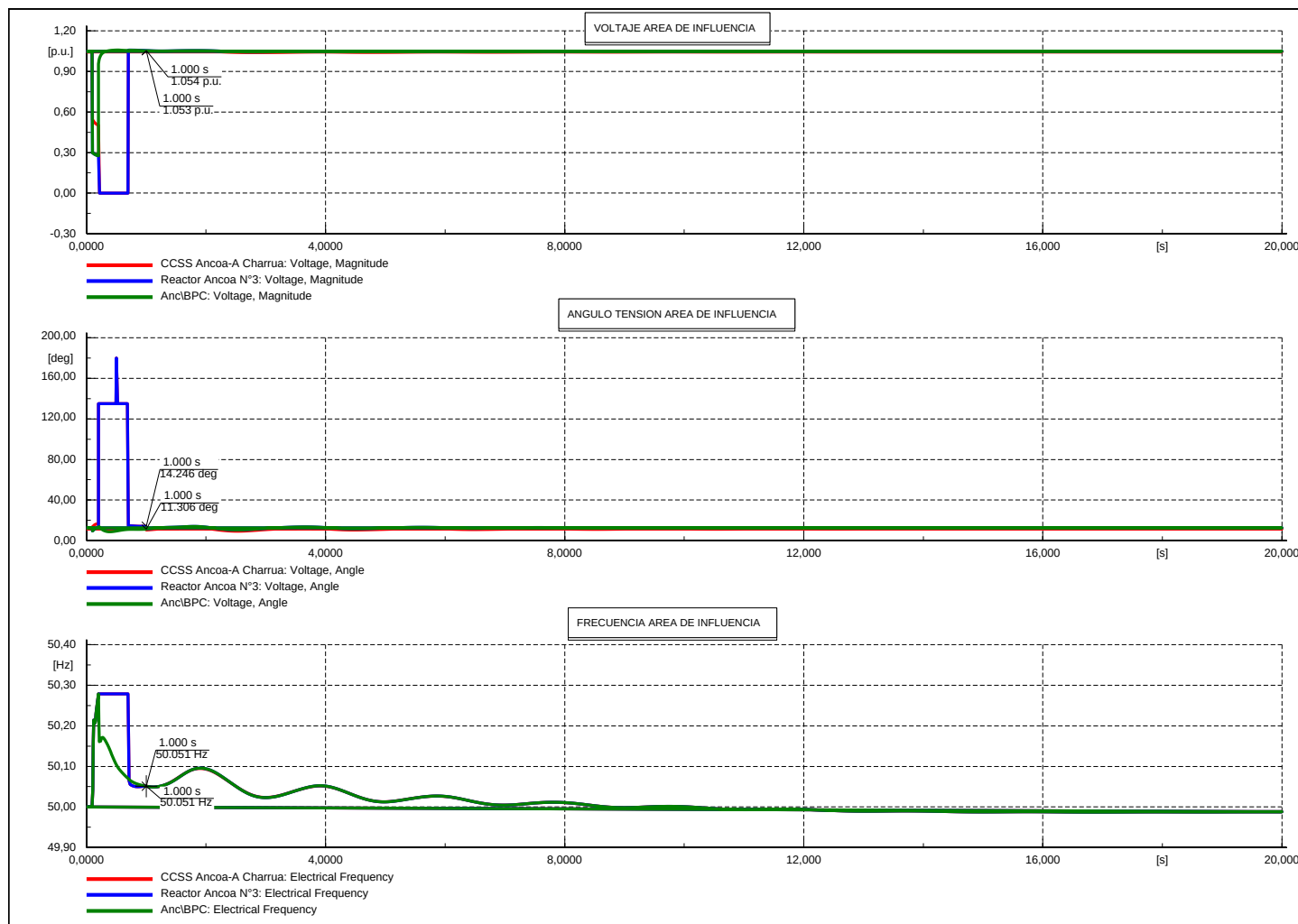


Figura 222 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

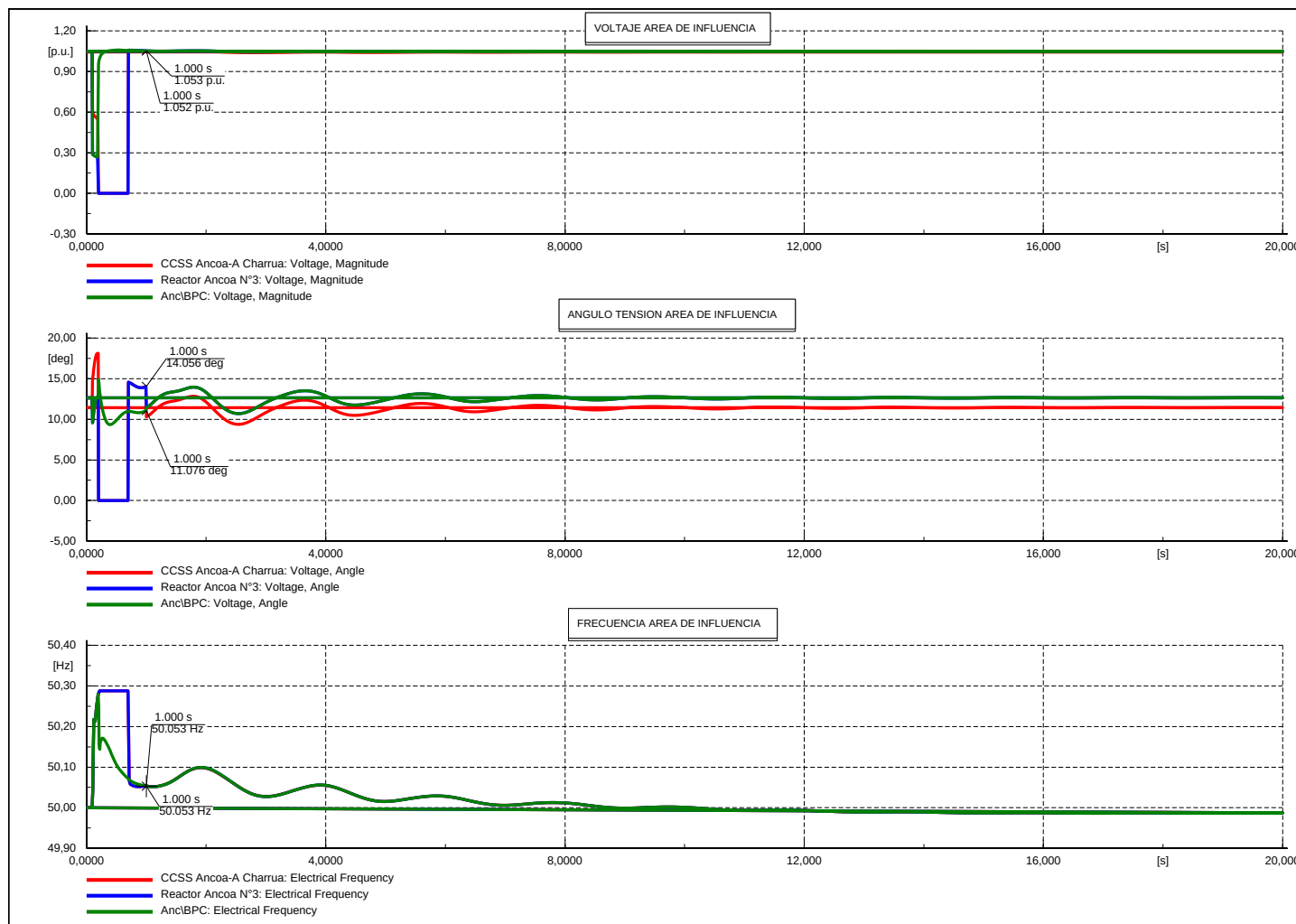


Figura 223 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

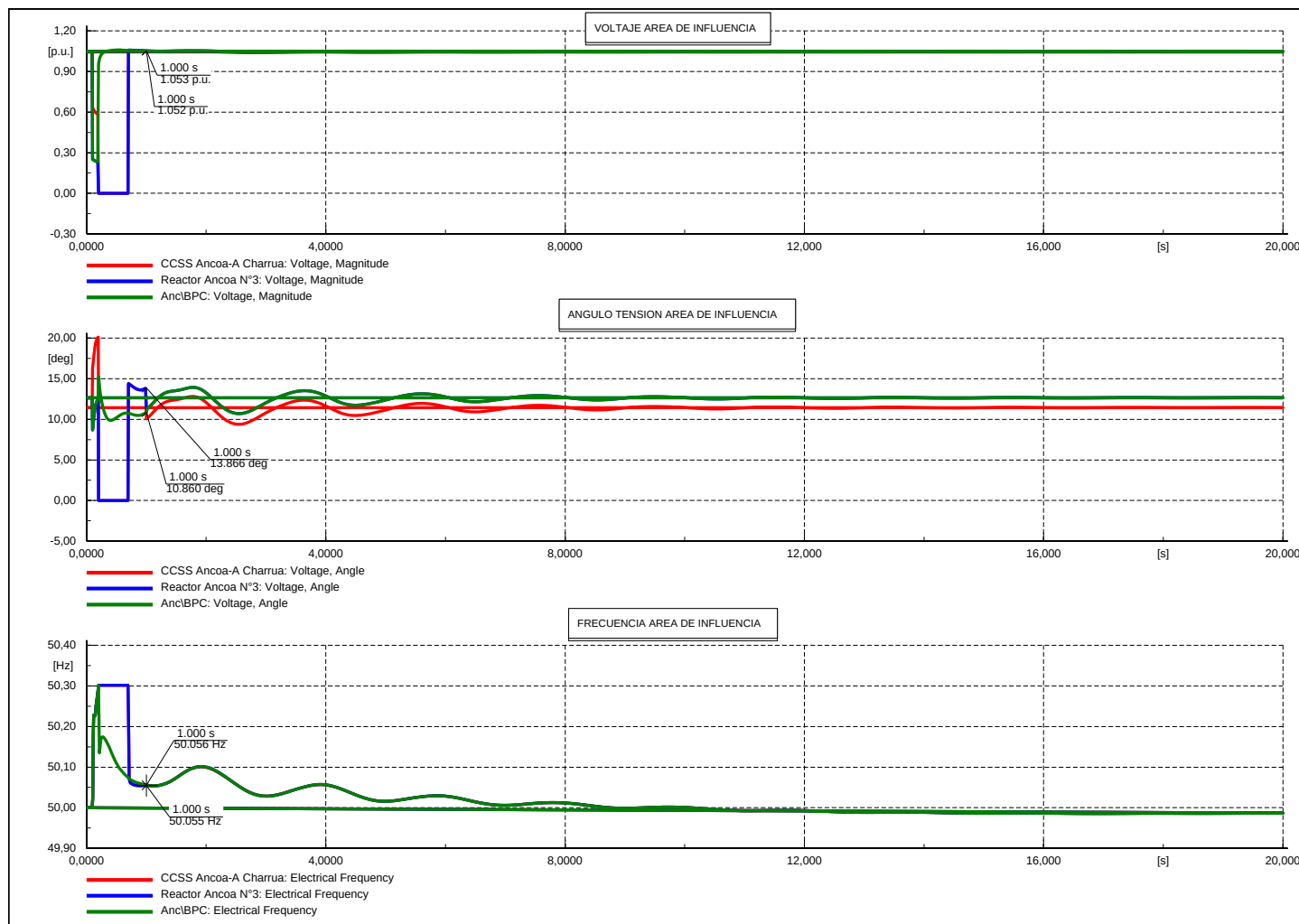


Figura 224 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

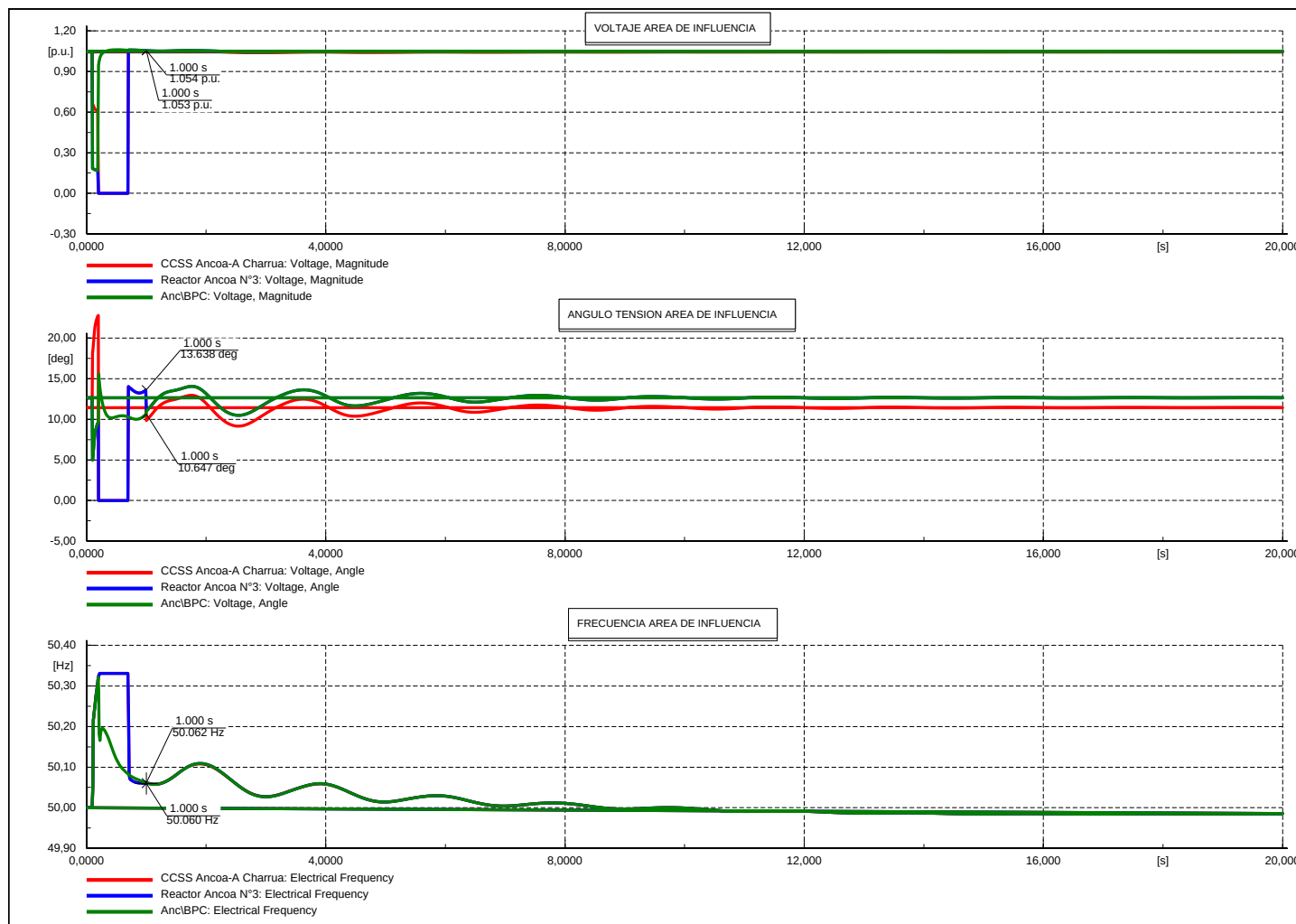


Figura 225 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

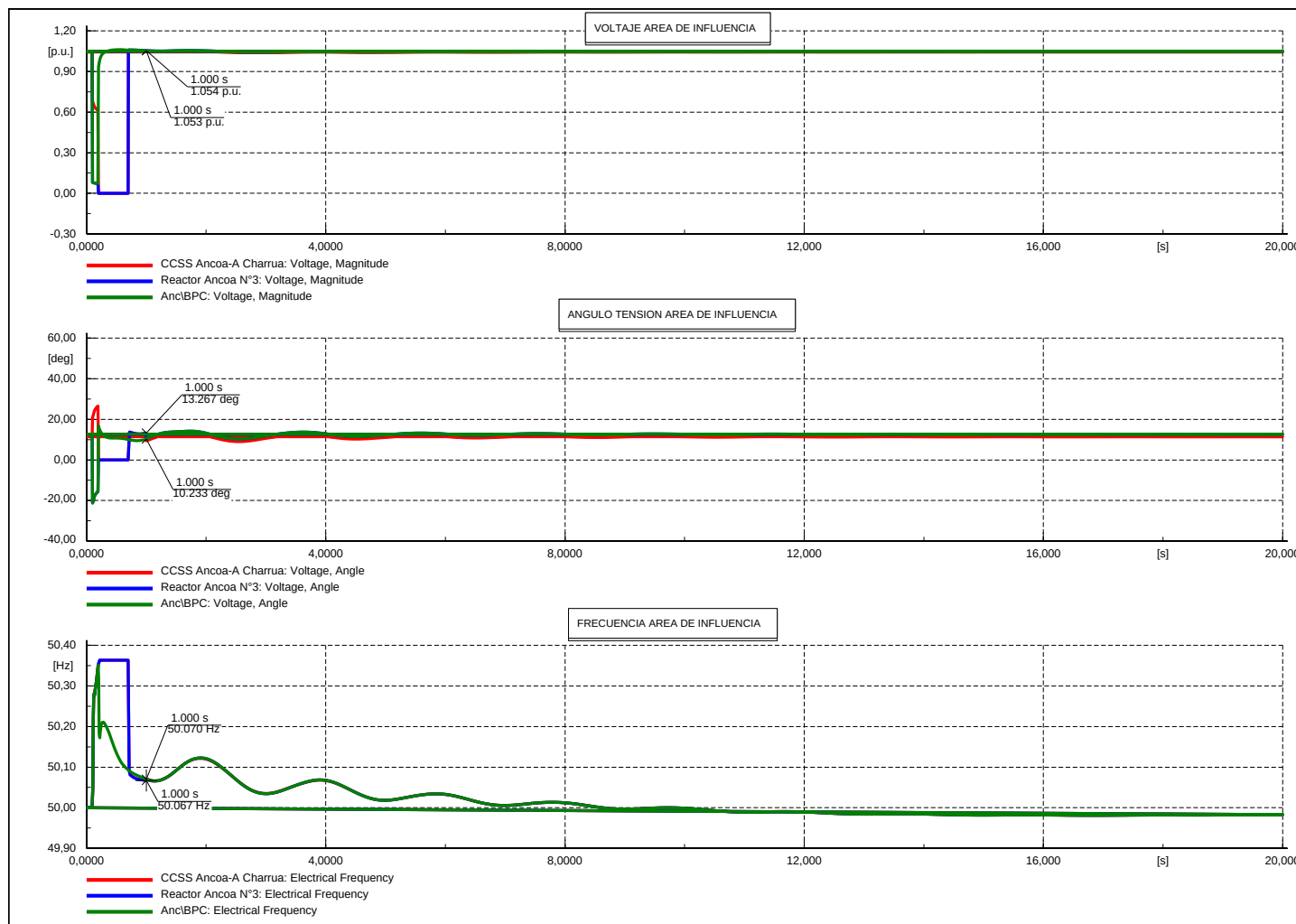


Figura 226 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

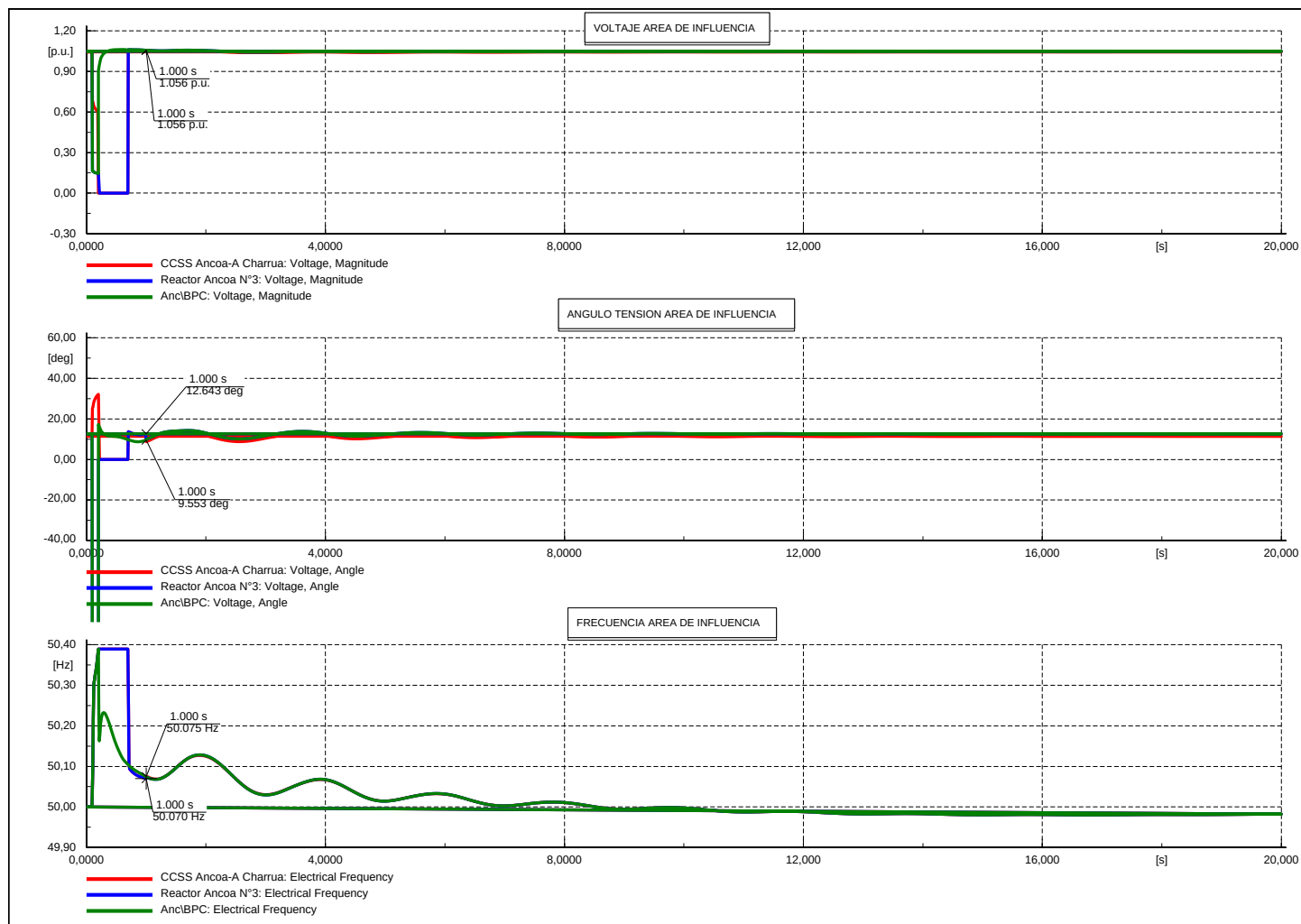


Figura 227 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

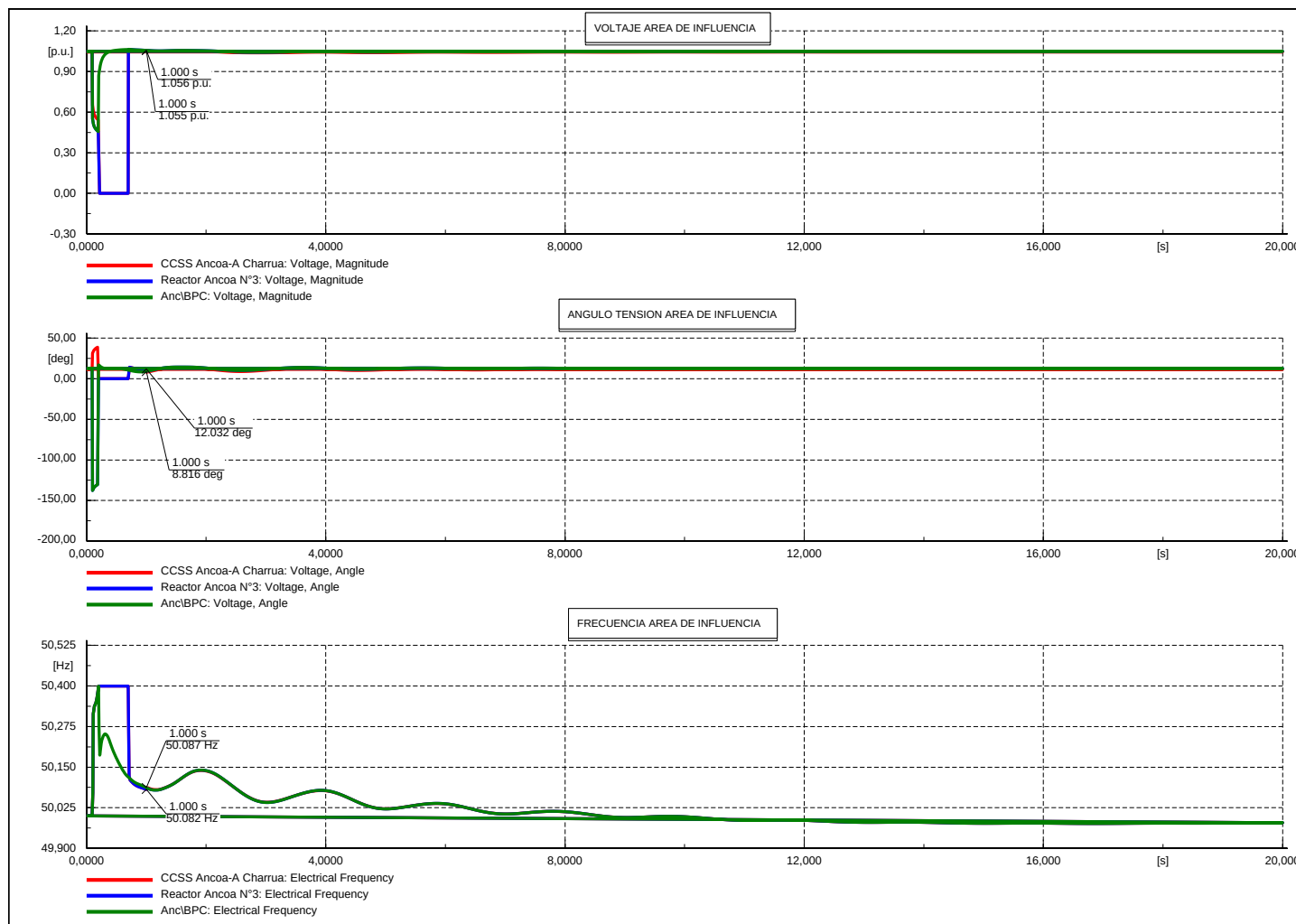


Figura 228 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

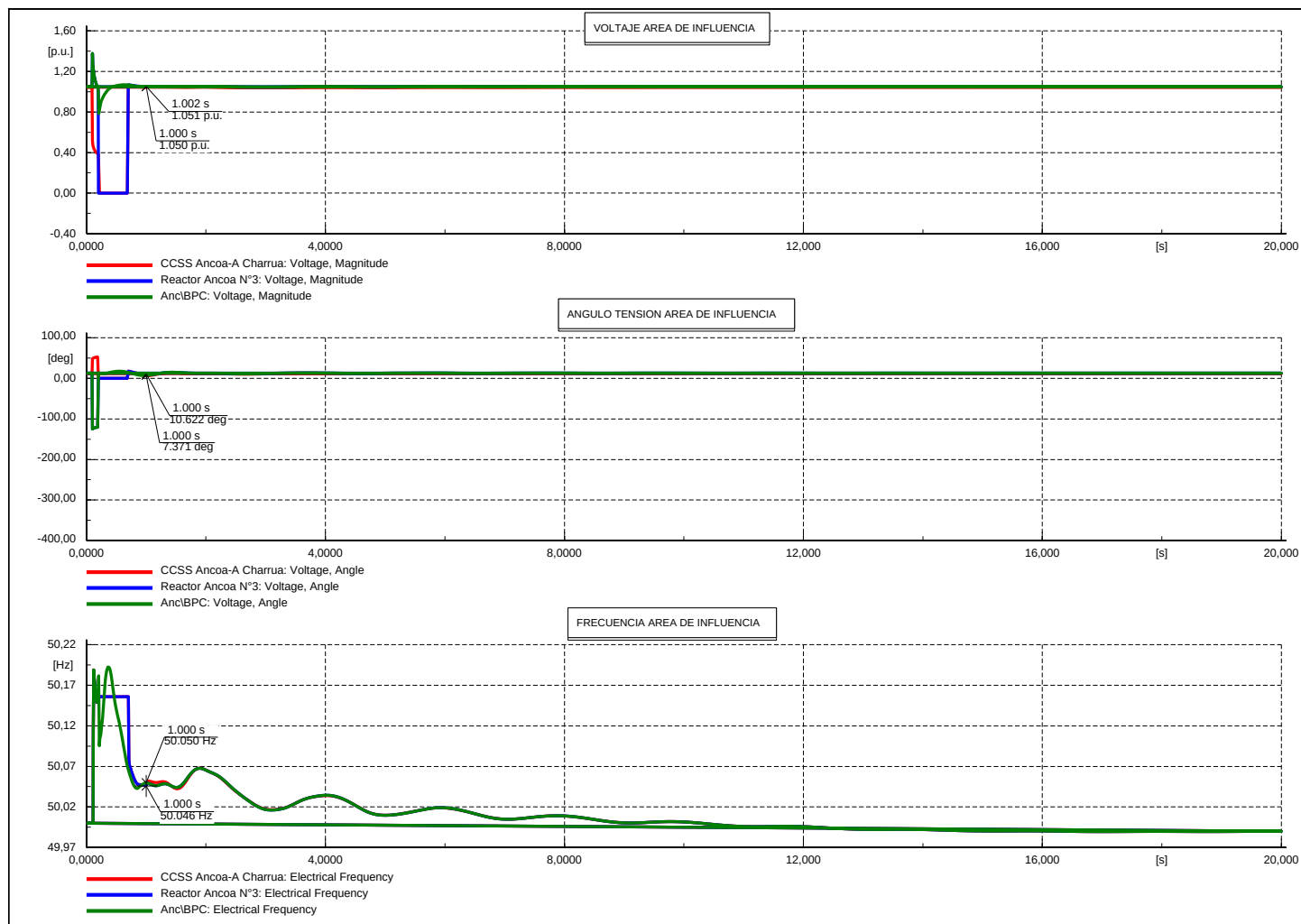


Figura 229 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

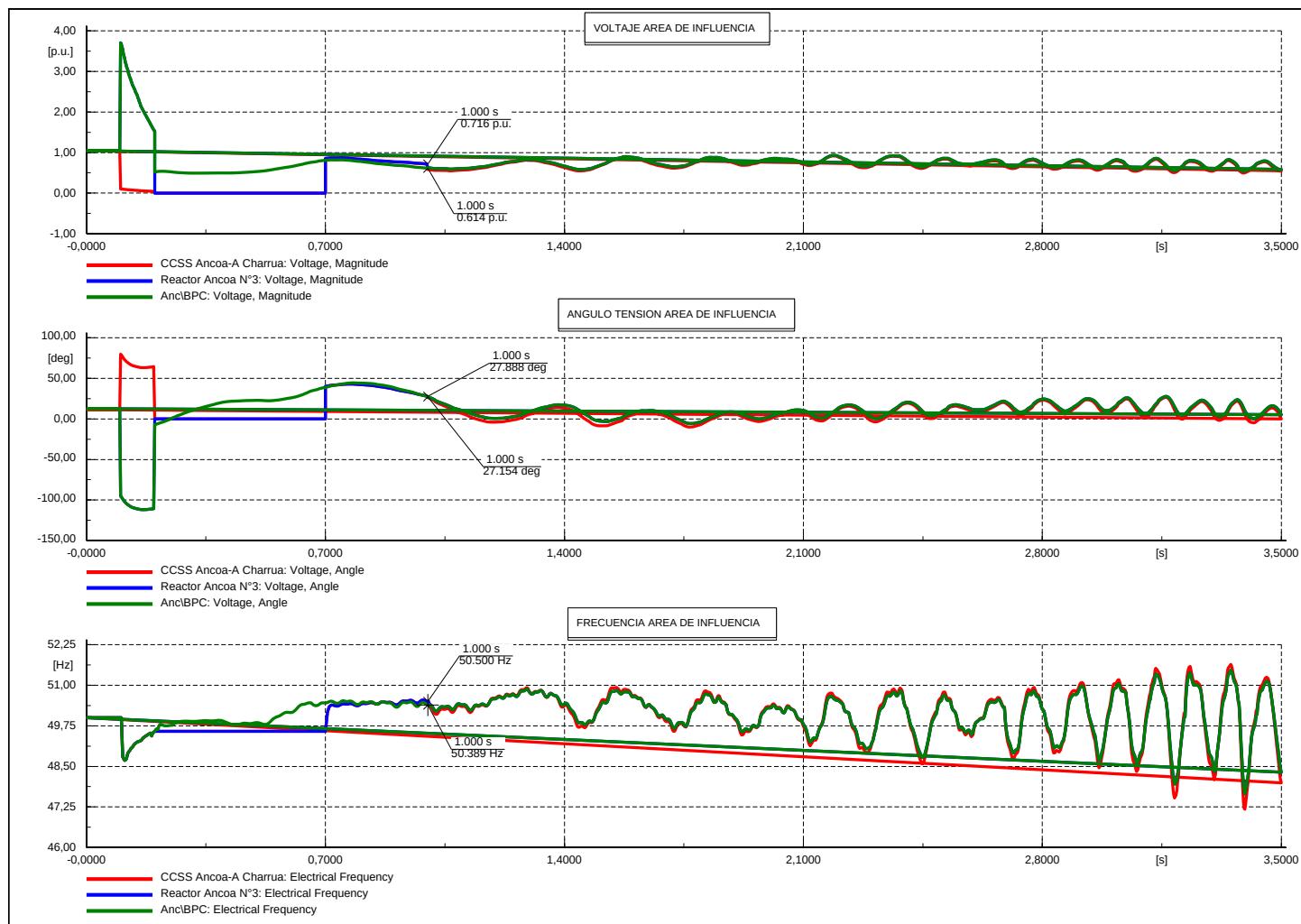


Figura 230 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación en servicio

2.7 Día domingo demanda baja falla trifásica compensación en servicio

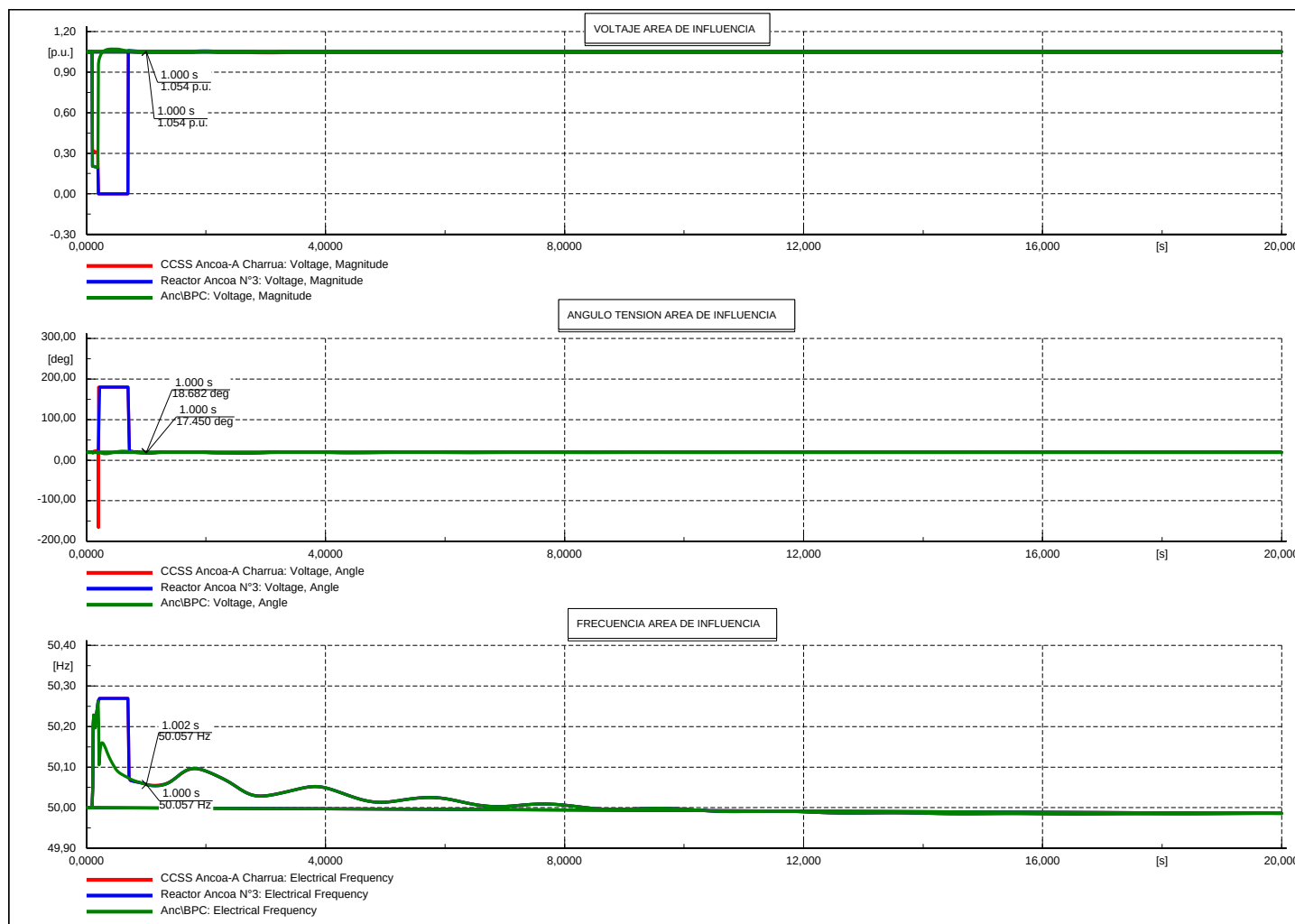


Figura 231 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

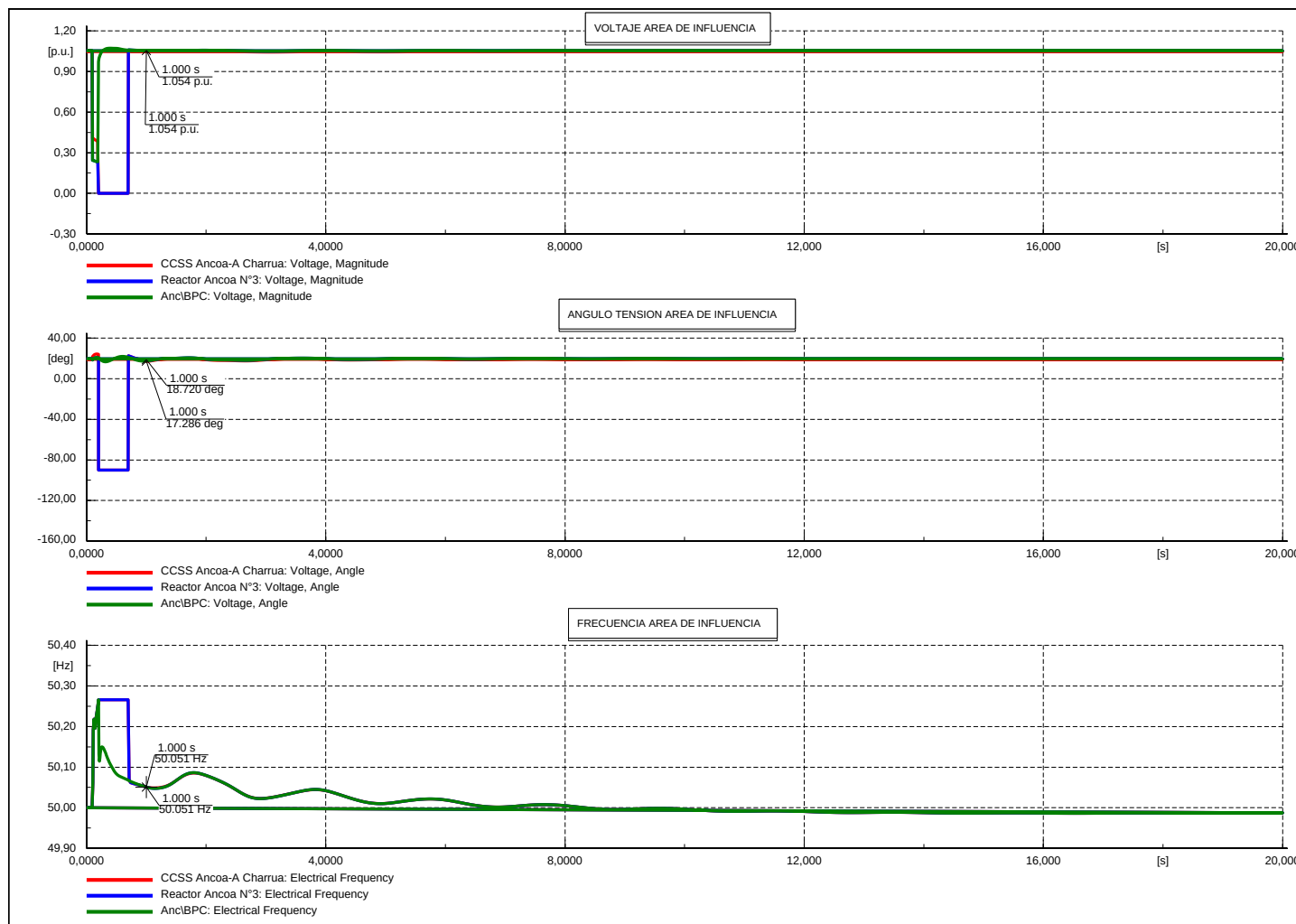


Figura 232 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

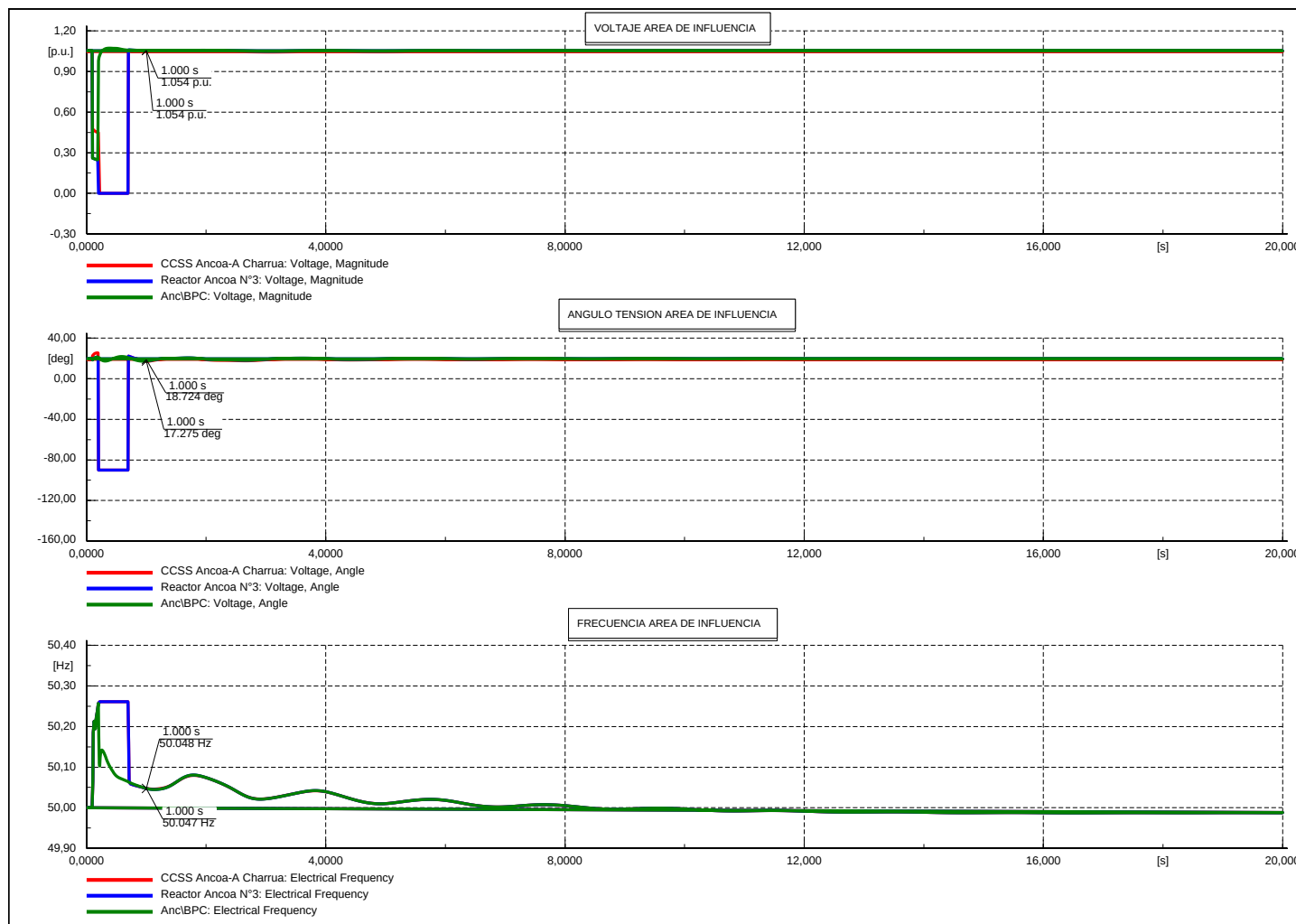


Figura 233 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

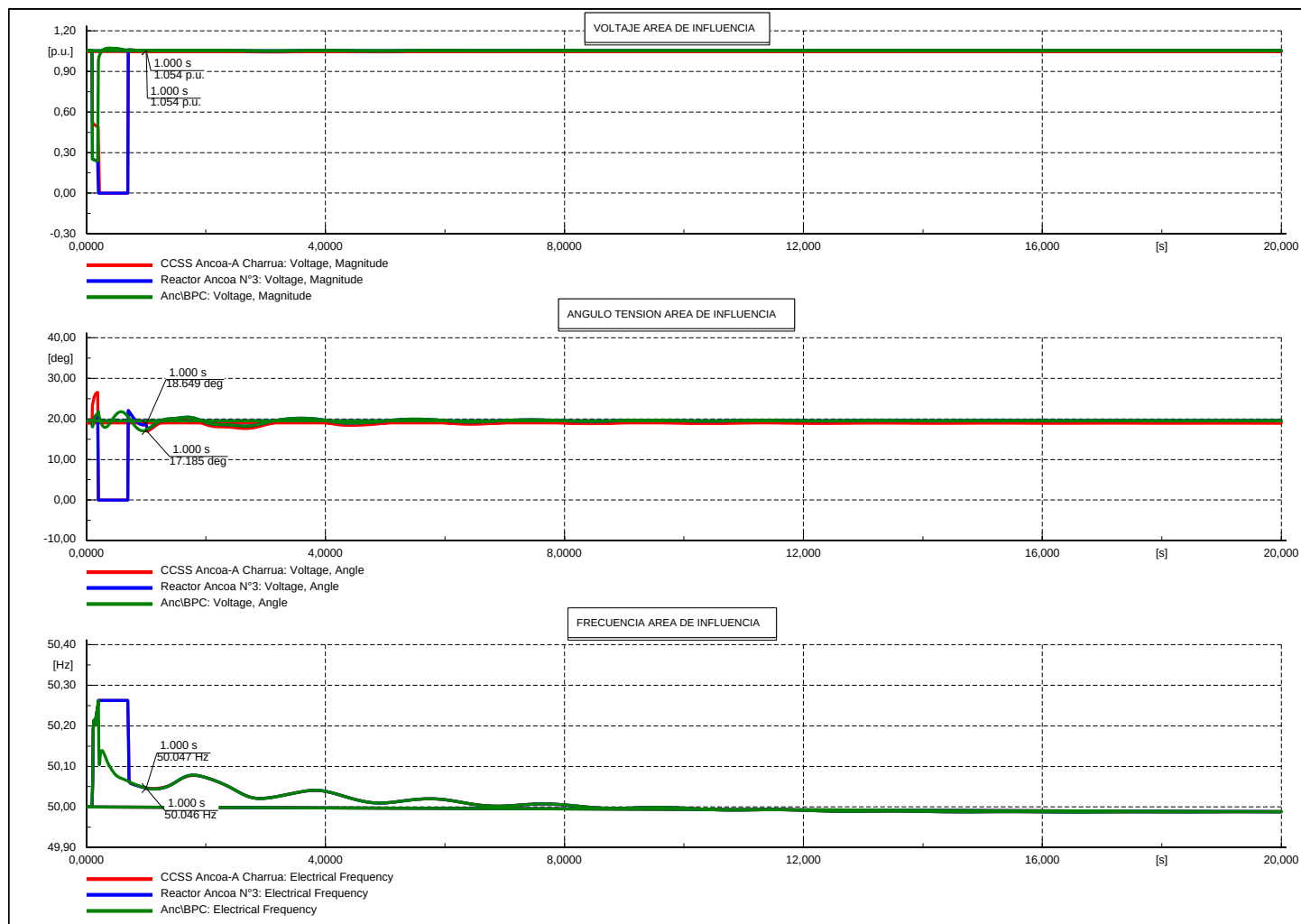


Figura 234 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

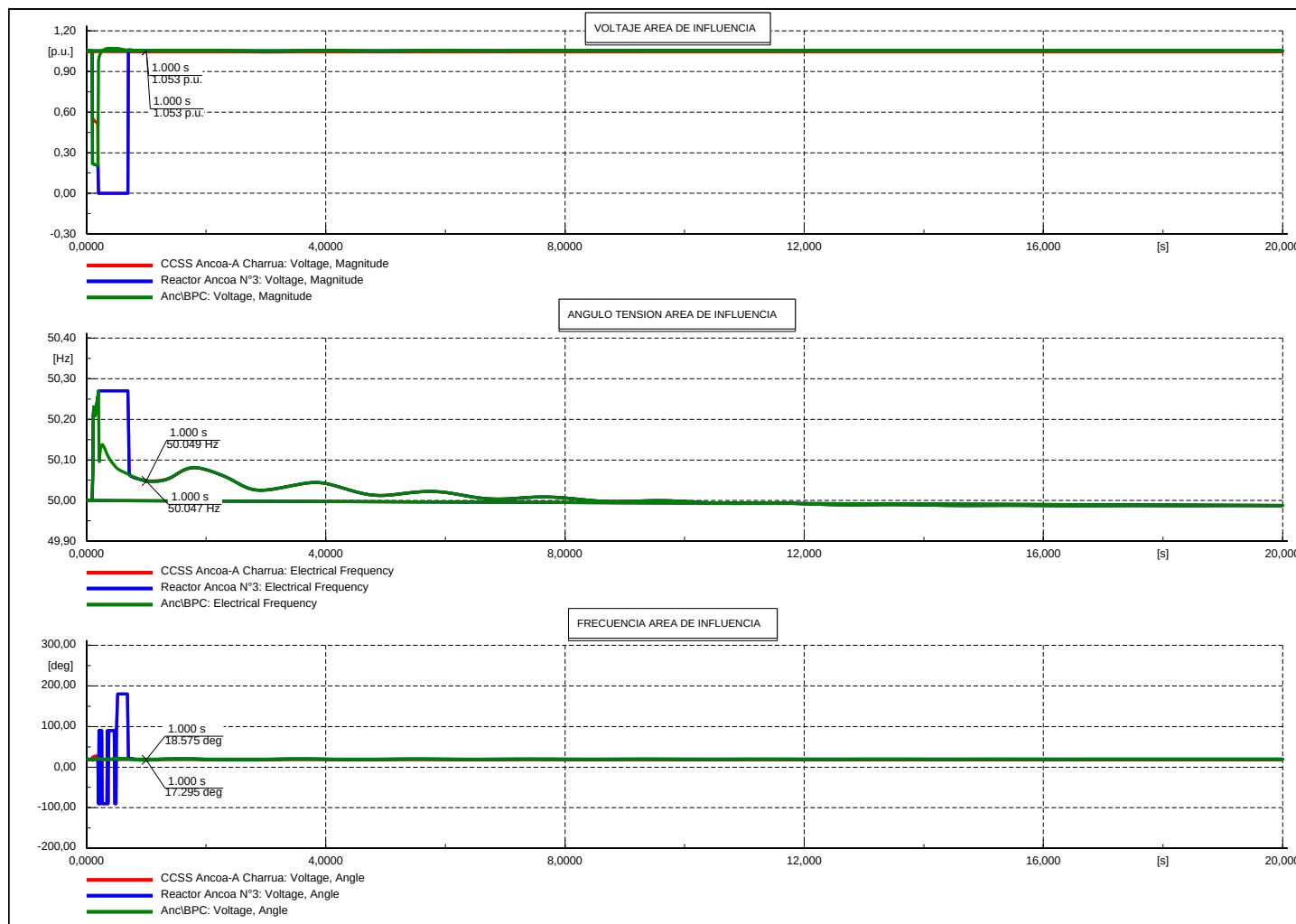


Figura 235 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

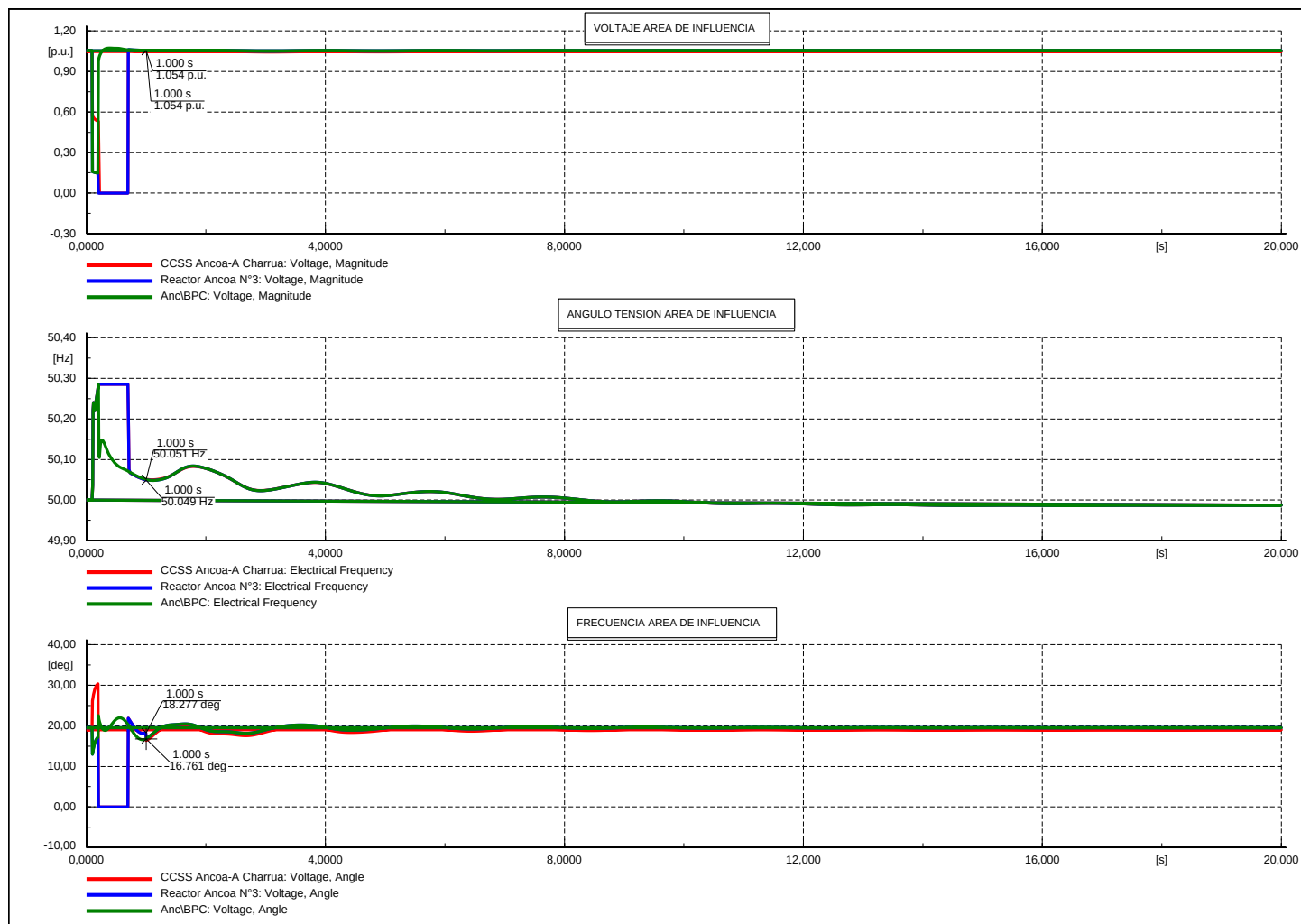


Figura 236 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

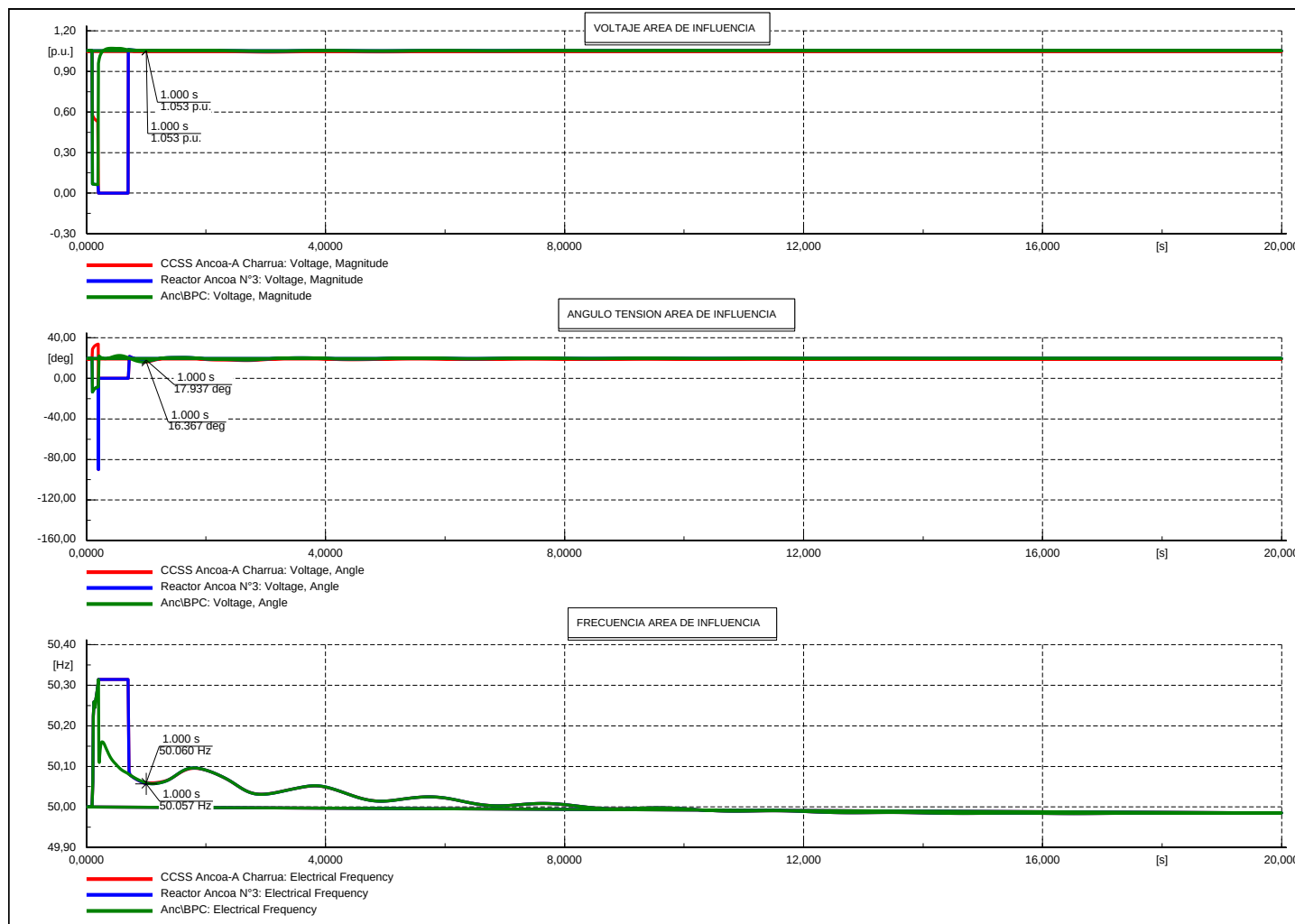


Figura 237 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

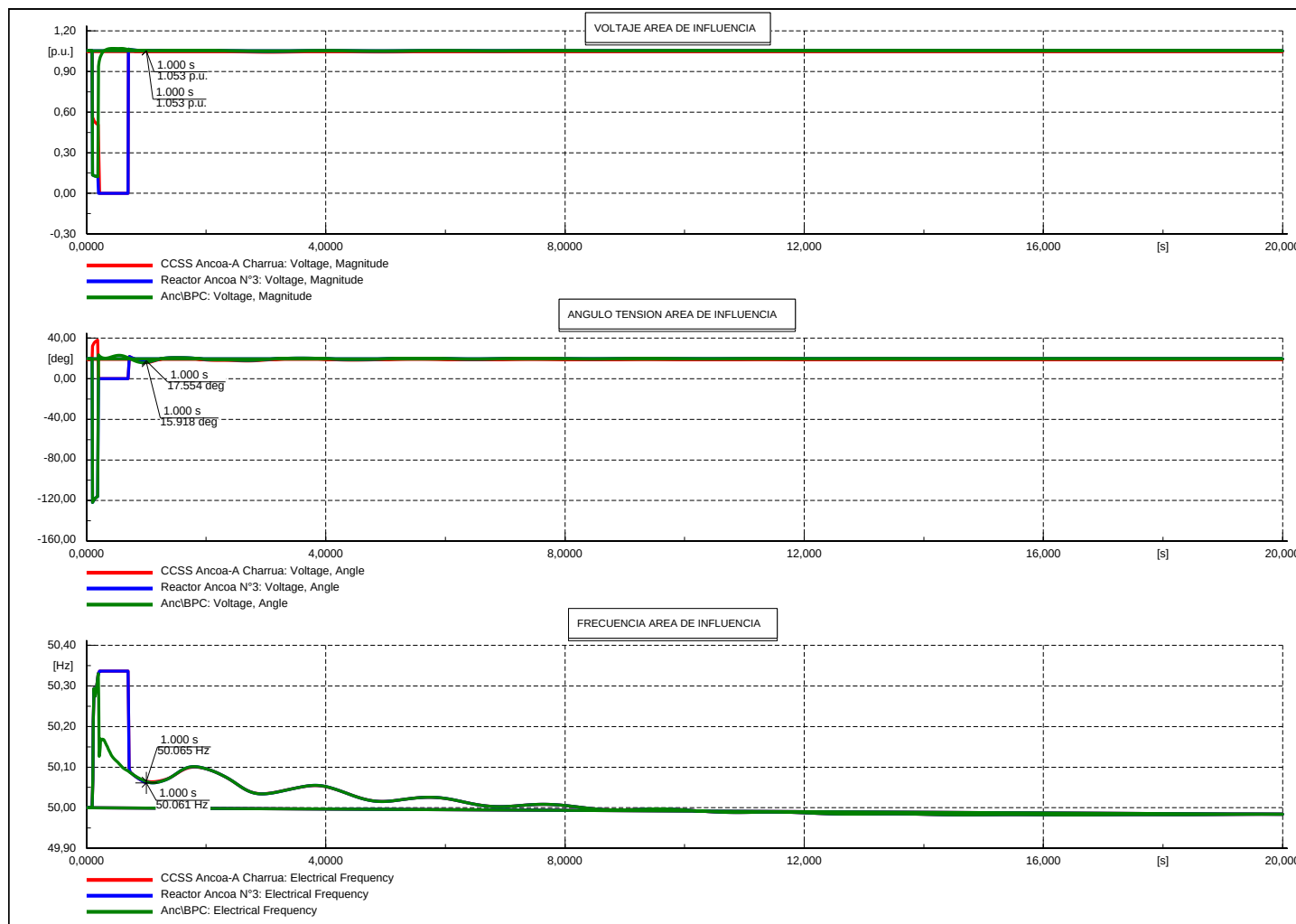


Figura 238 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

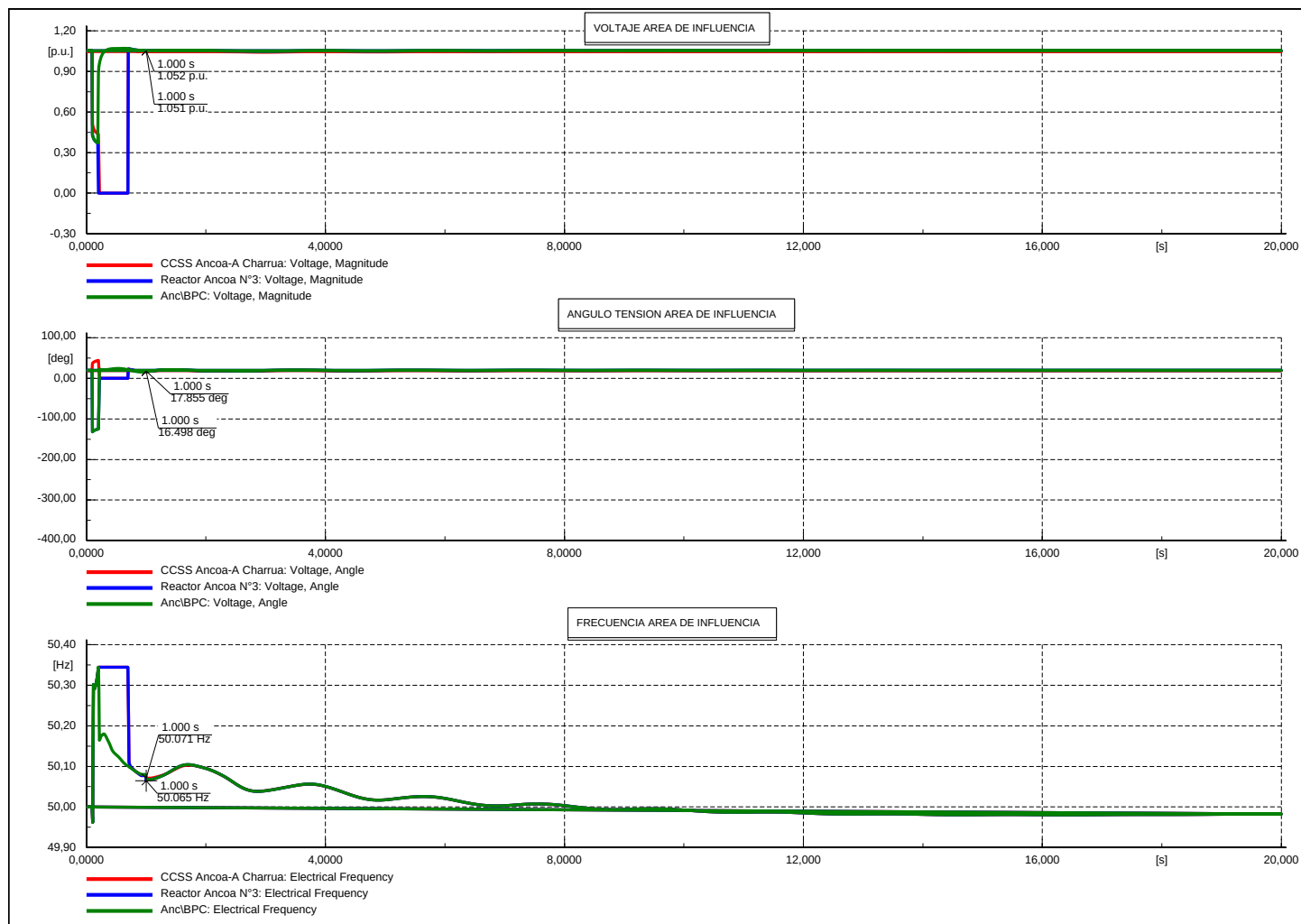


Figura 239 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

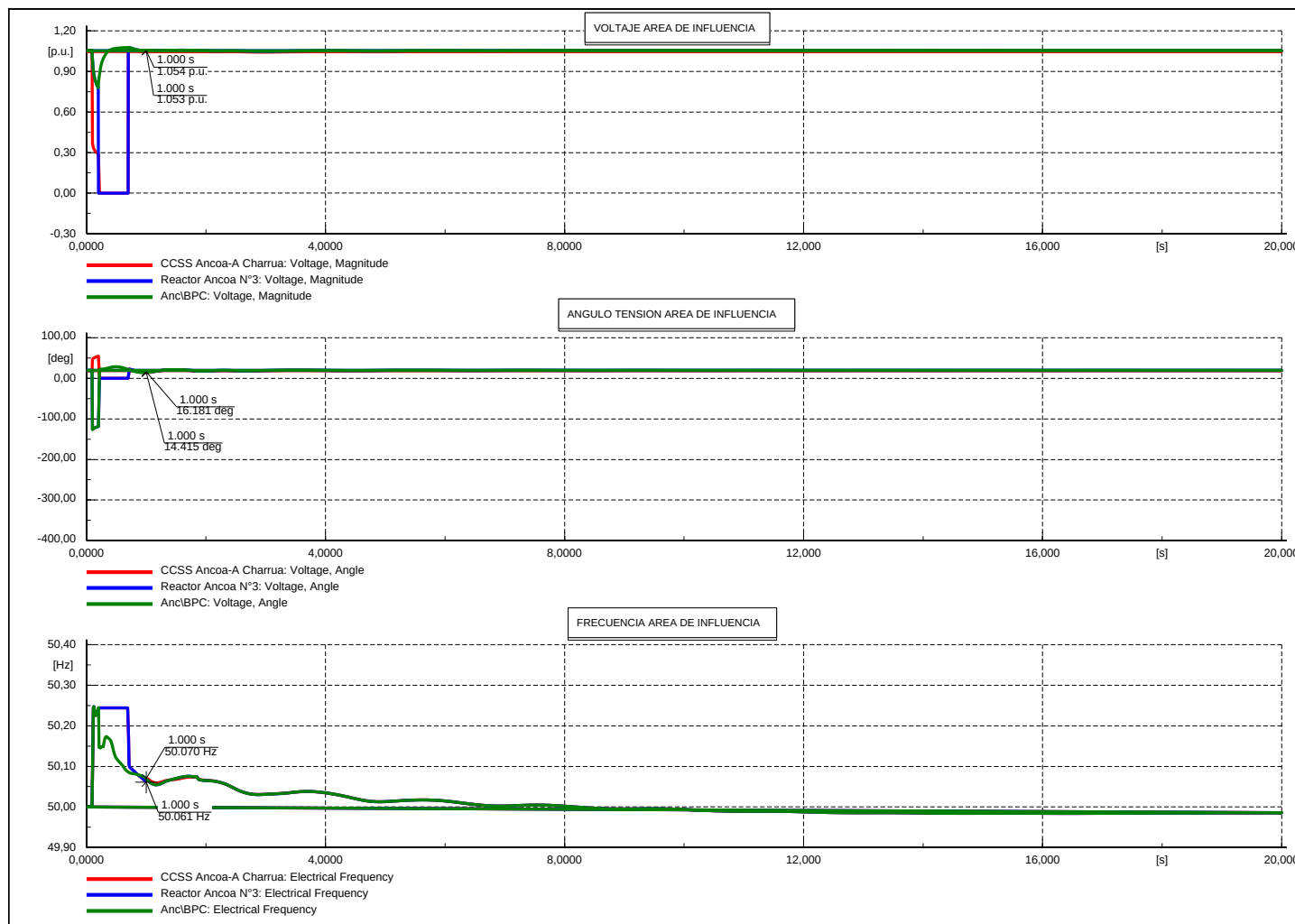


Figura 240 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

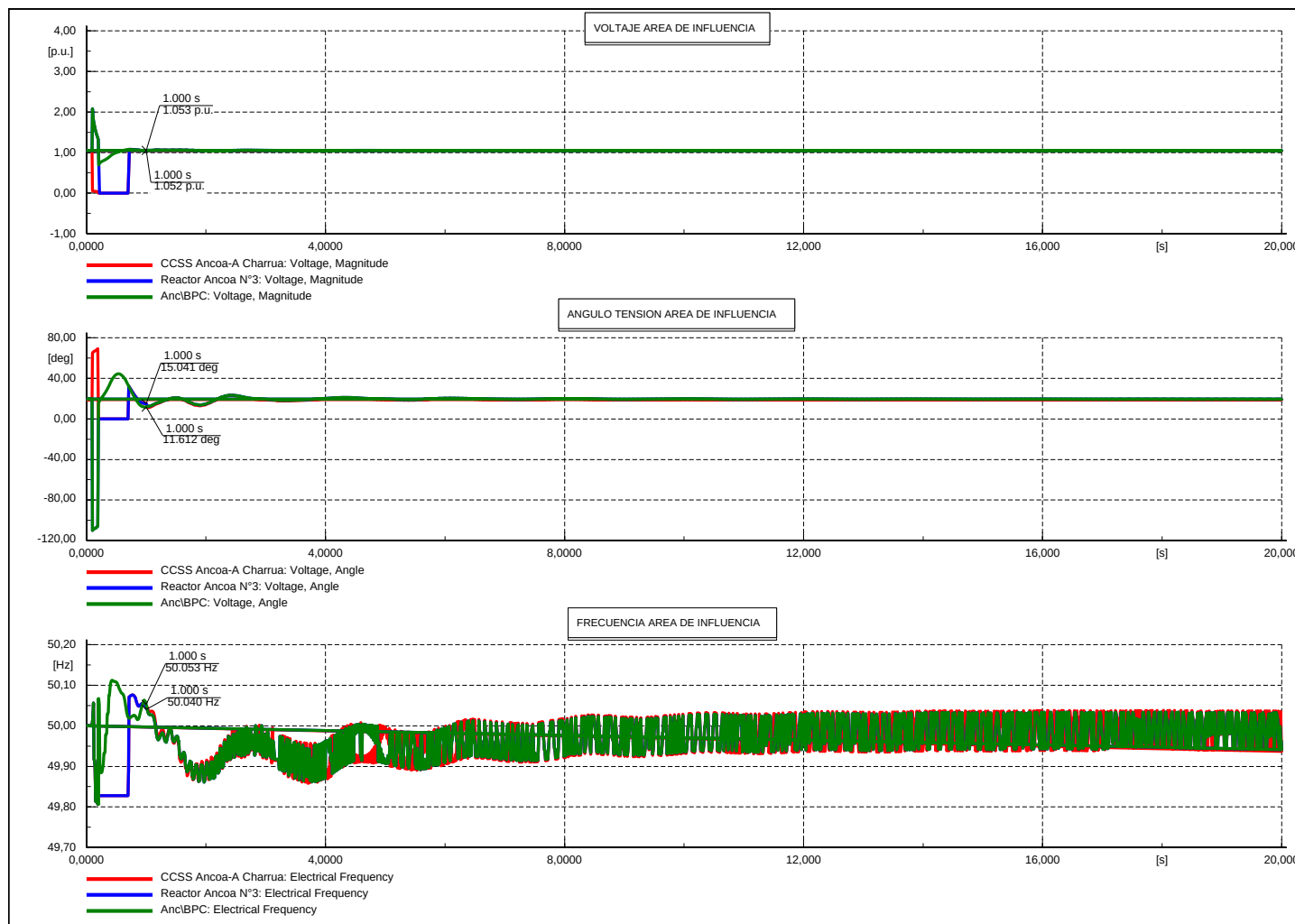


Figura 241 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

2.8 Día domingo demanda baja falla monofásica compensación en servicio

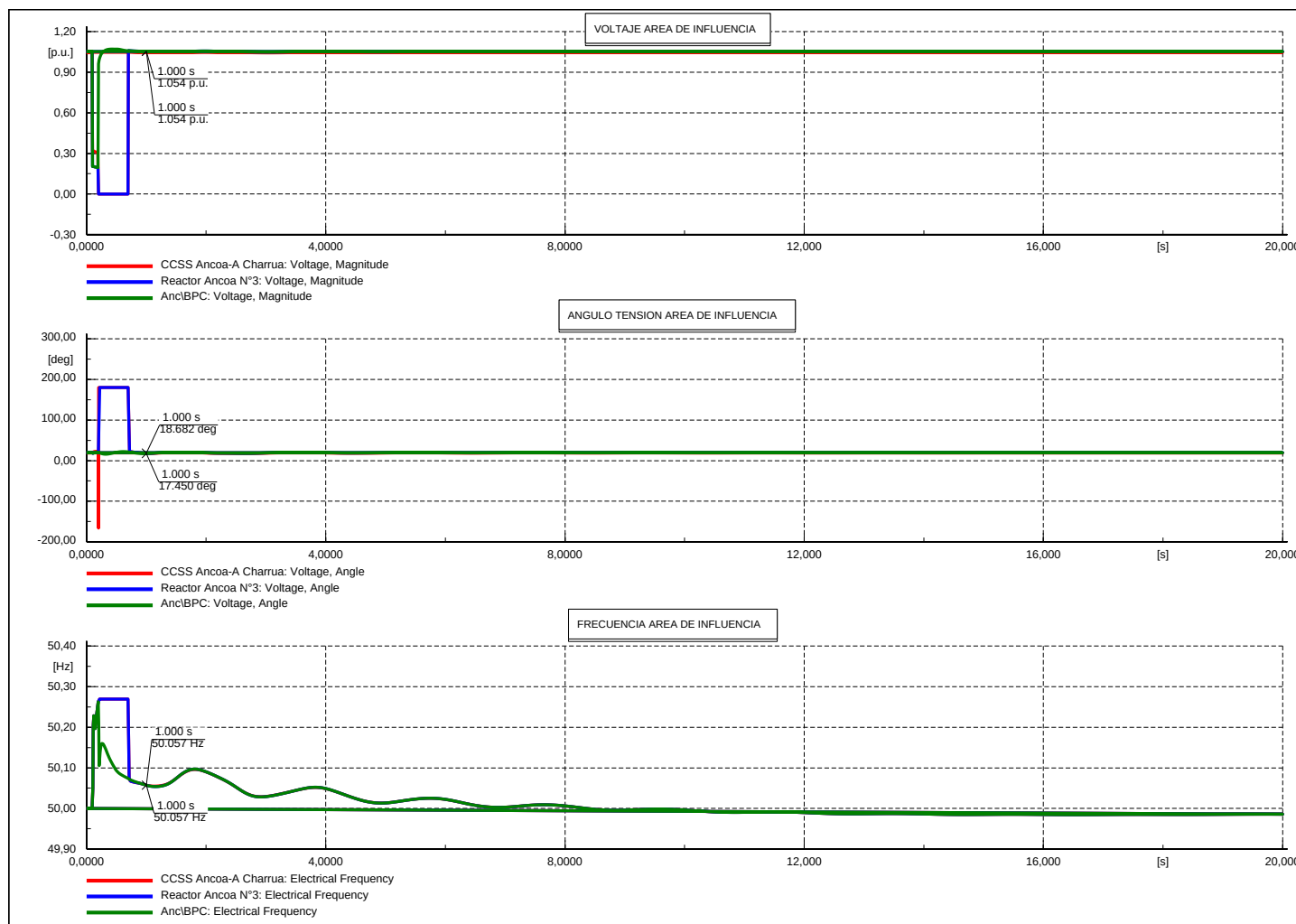


Figura 242 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

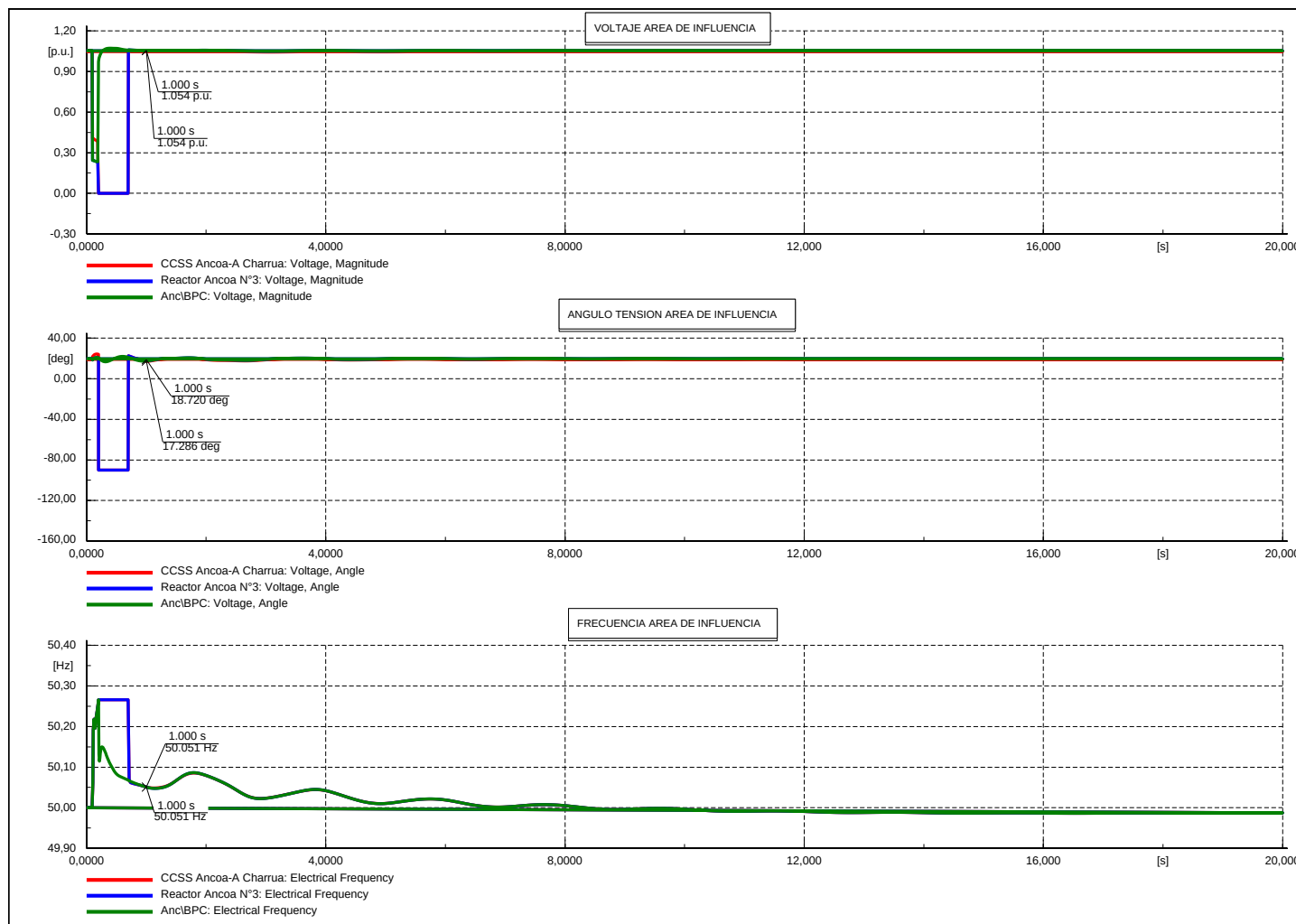


Figura 243 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

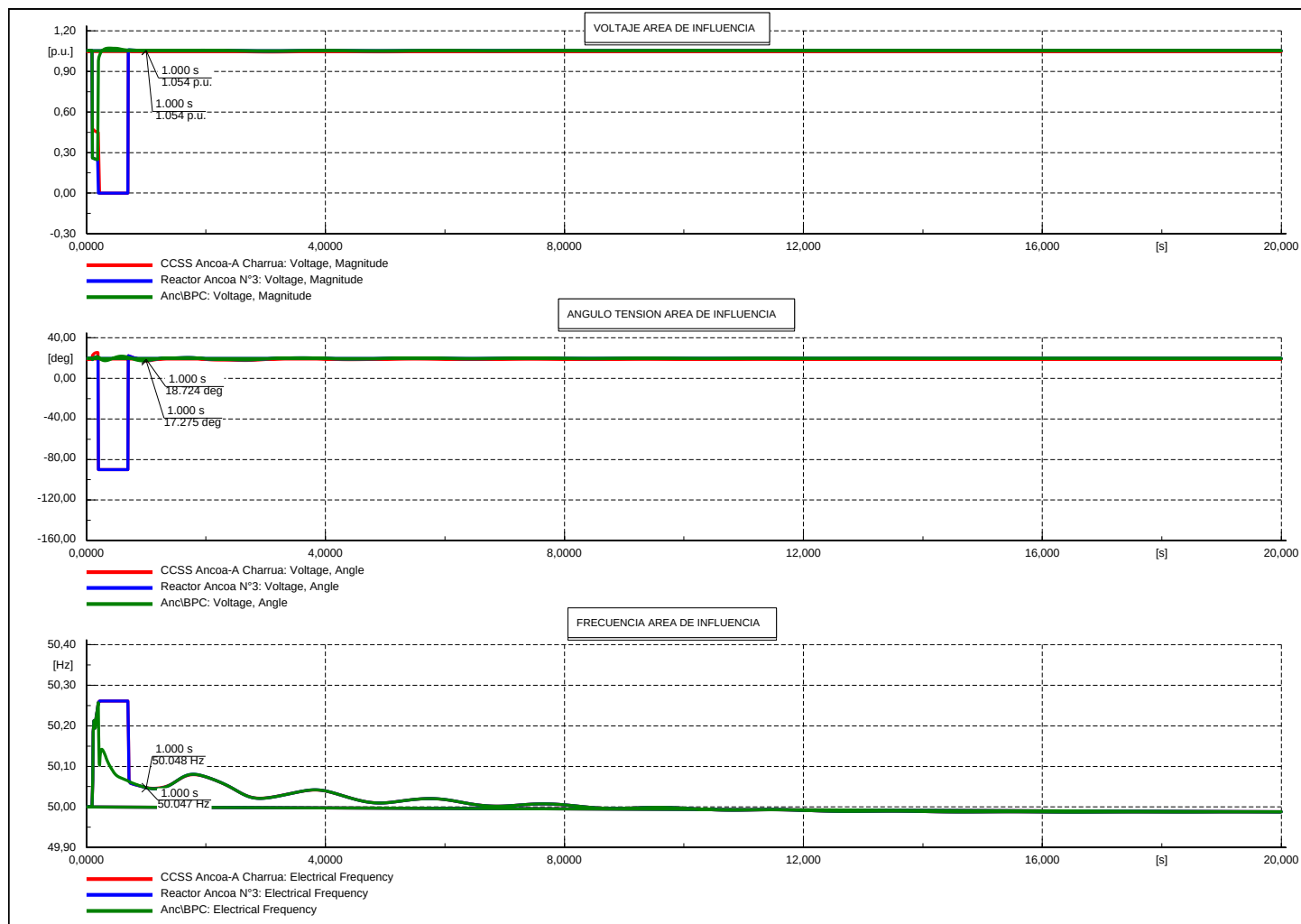


Figura 244 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

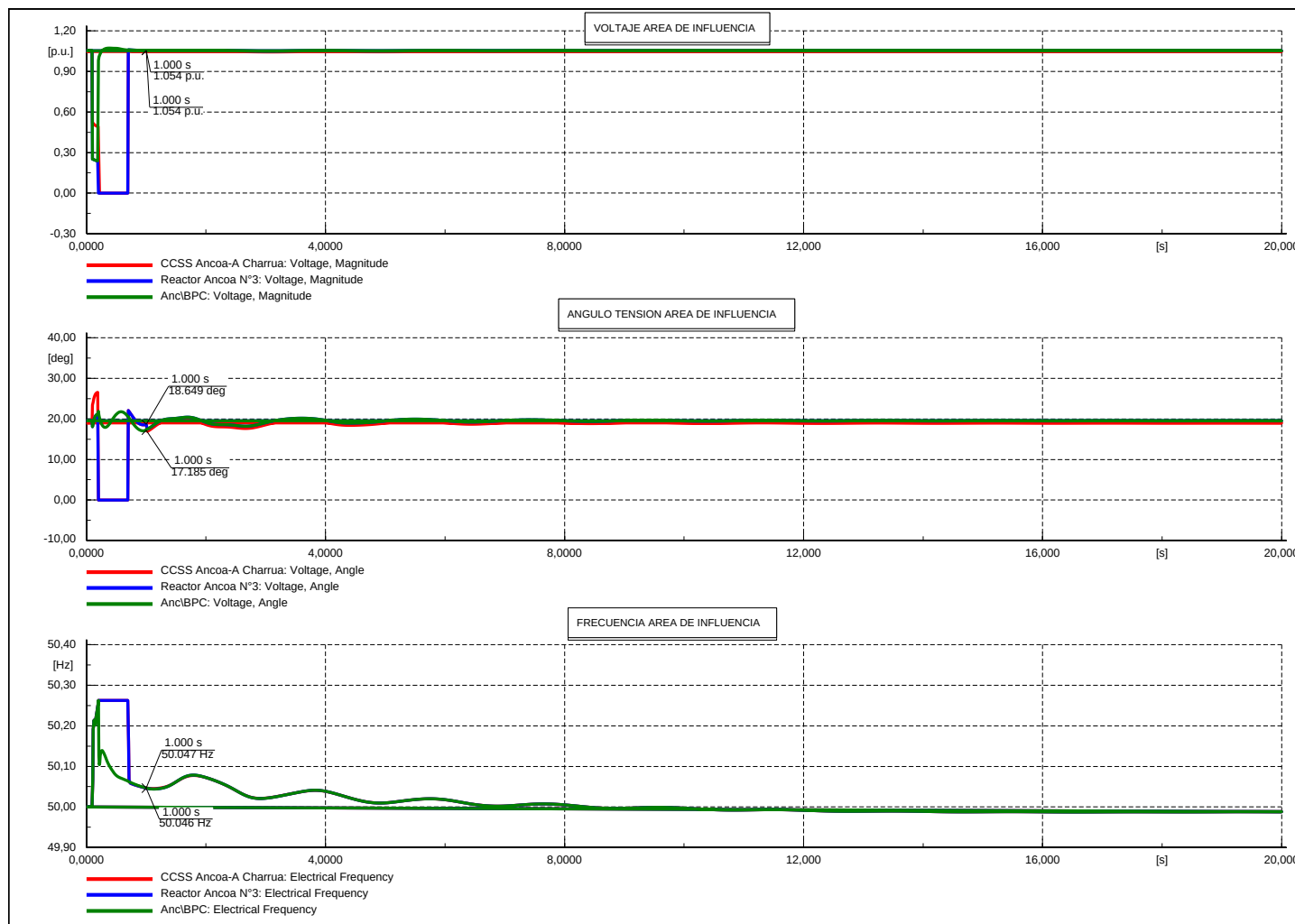


Figura 245 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

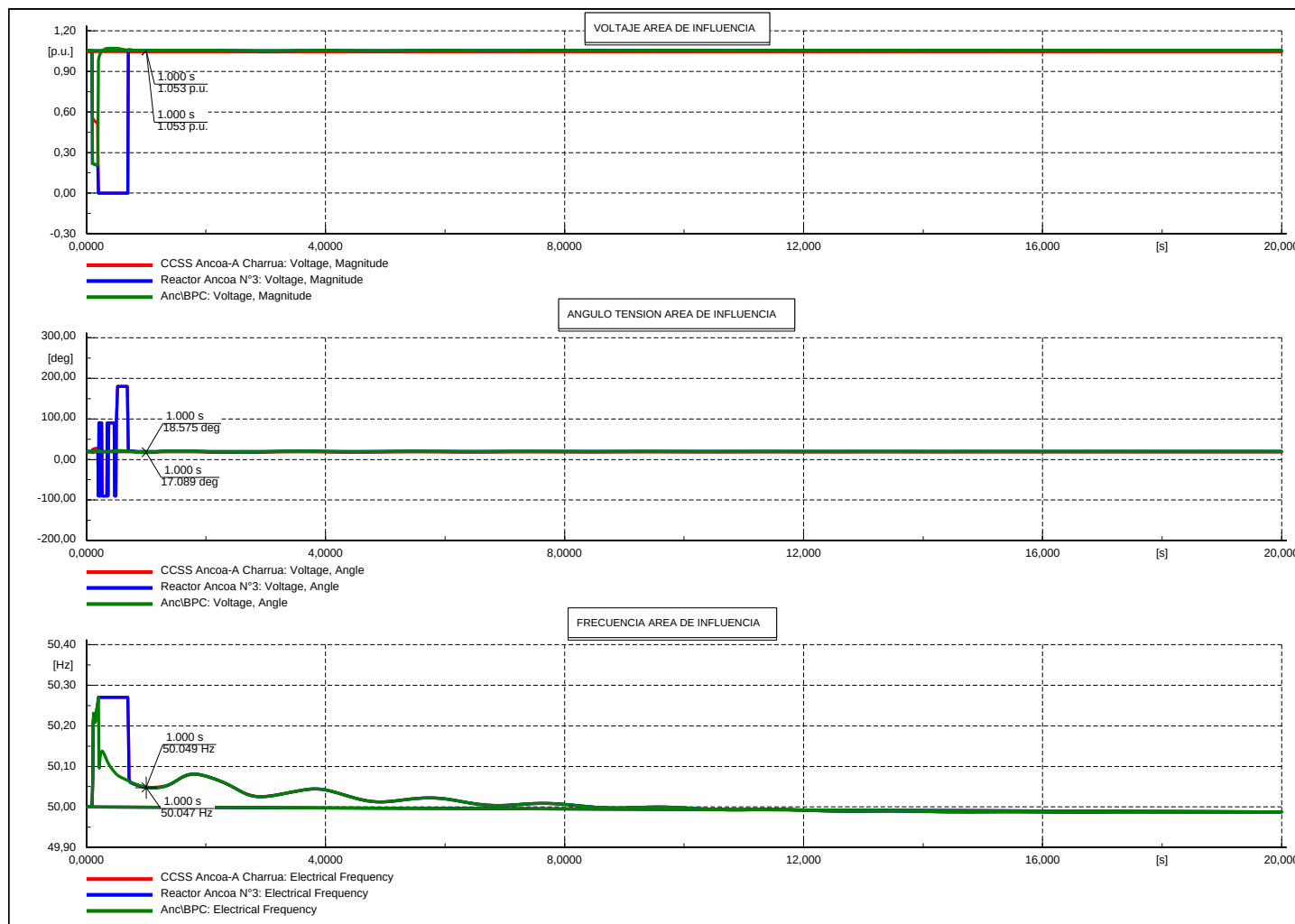


Figura 246 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

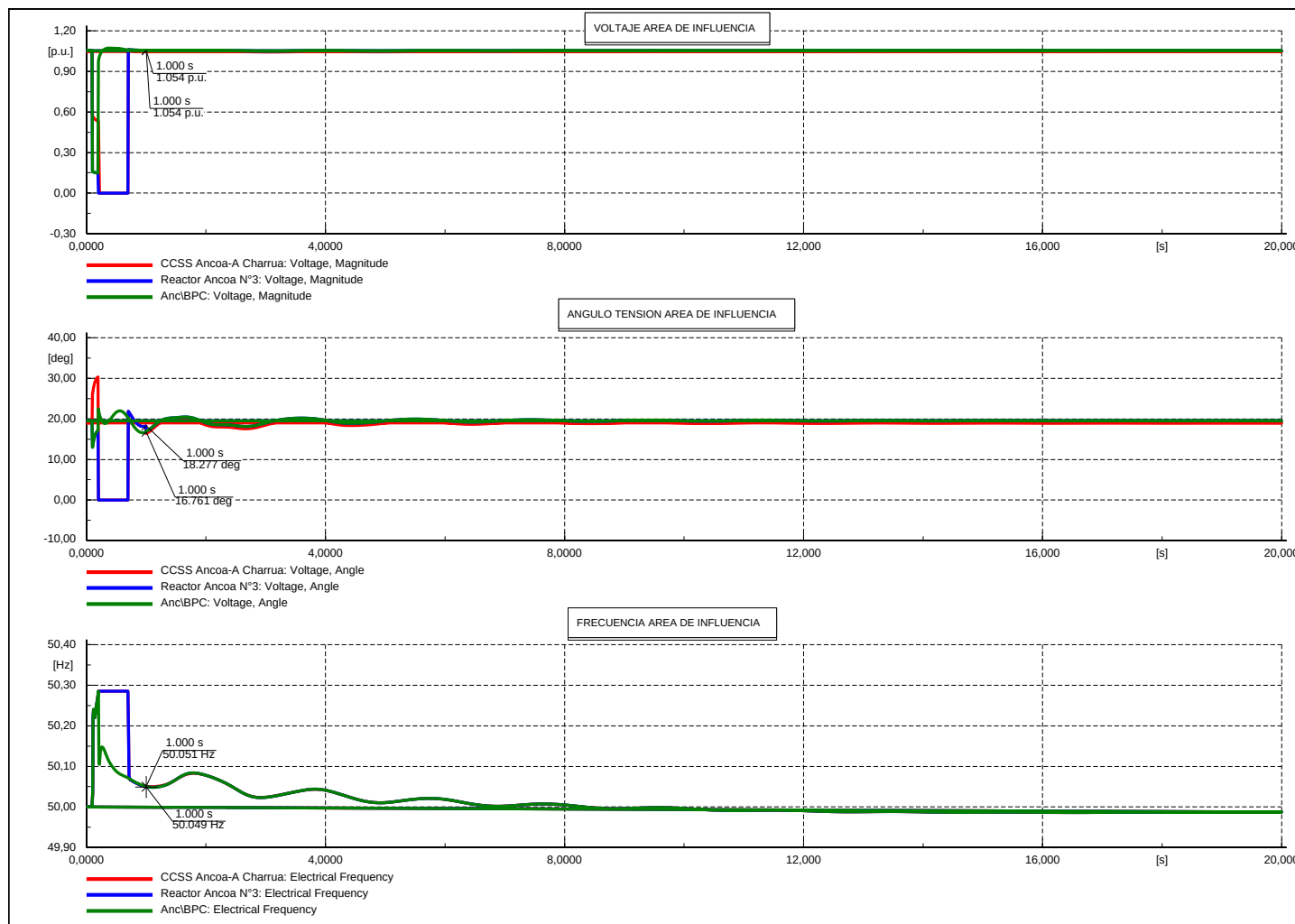


Figura 247 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

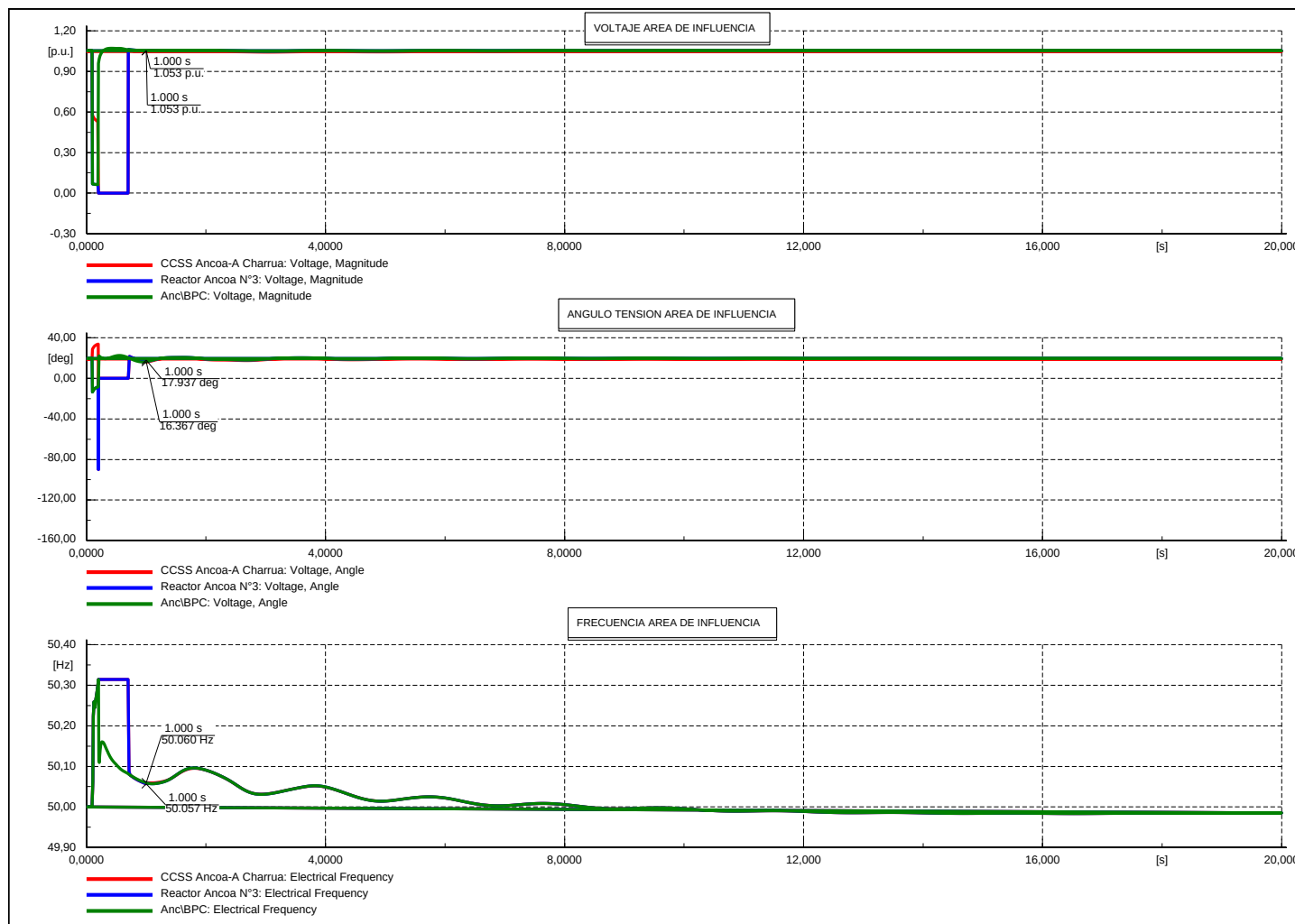


Figura 248 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

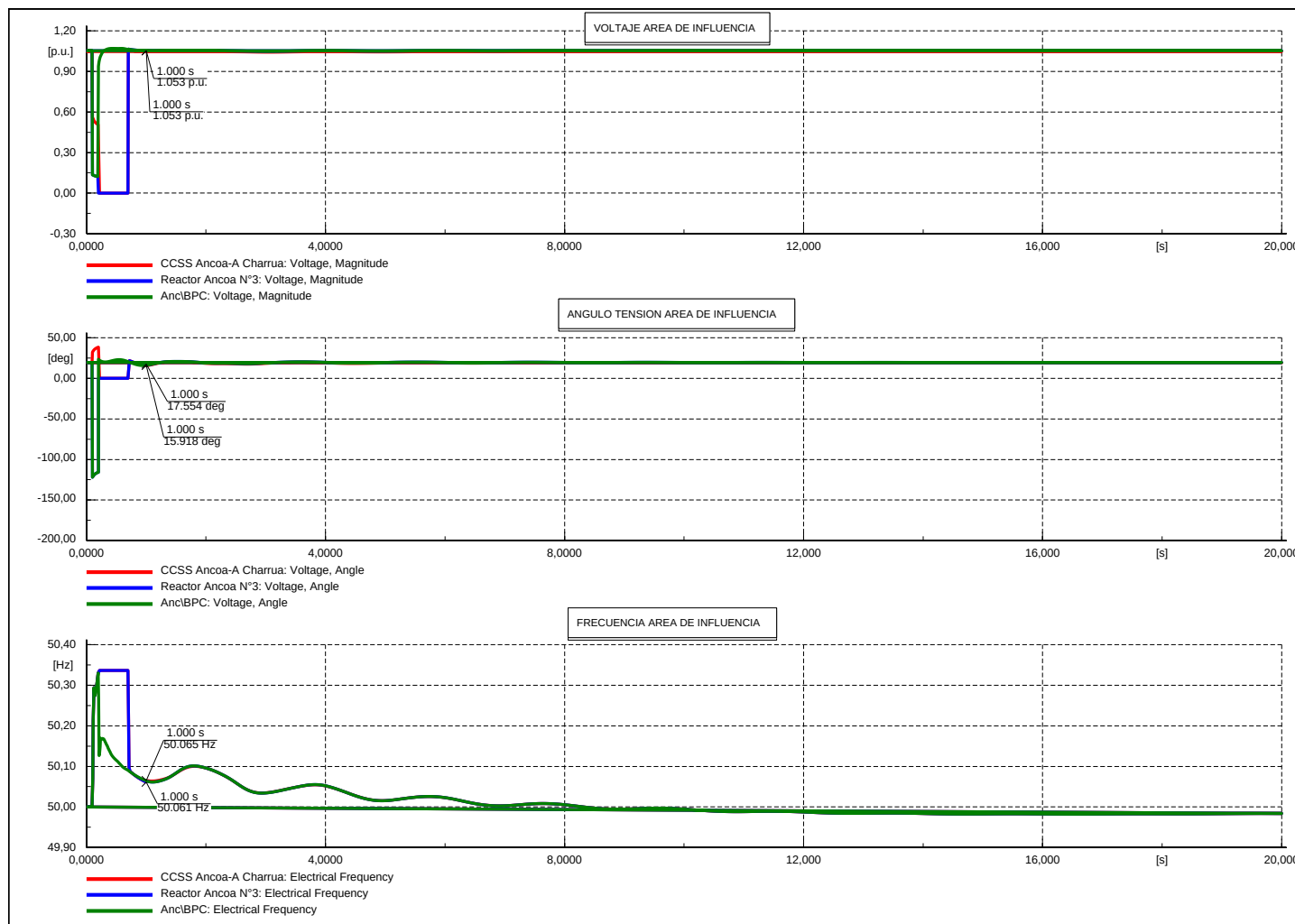


Figura 249 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

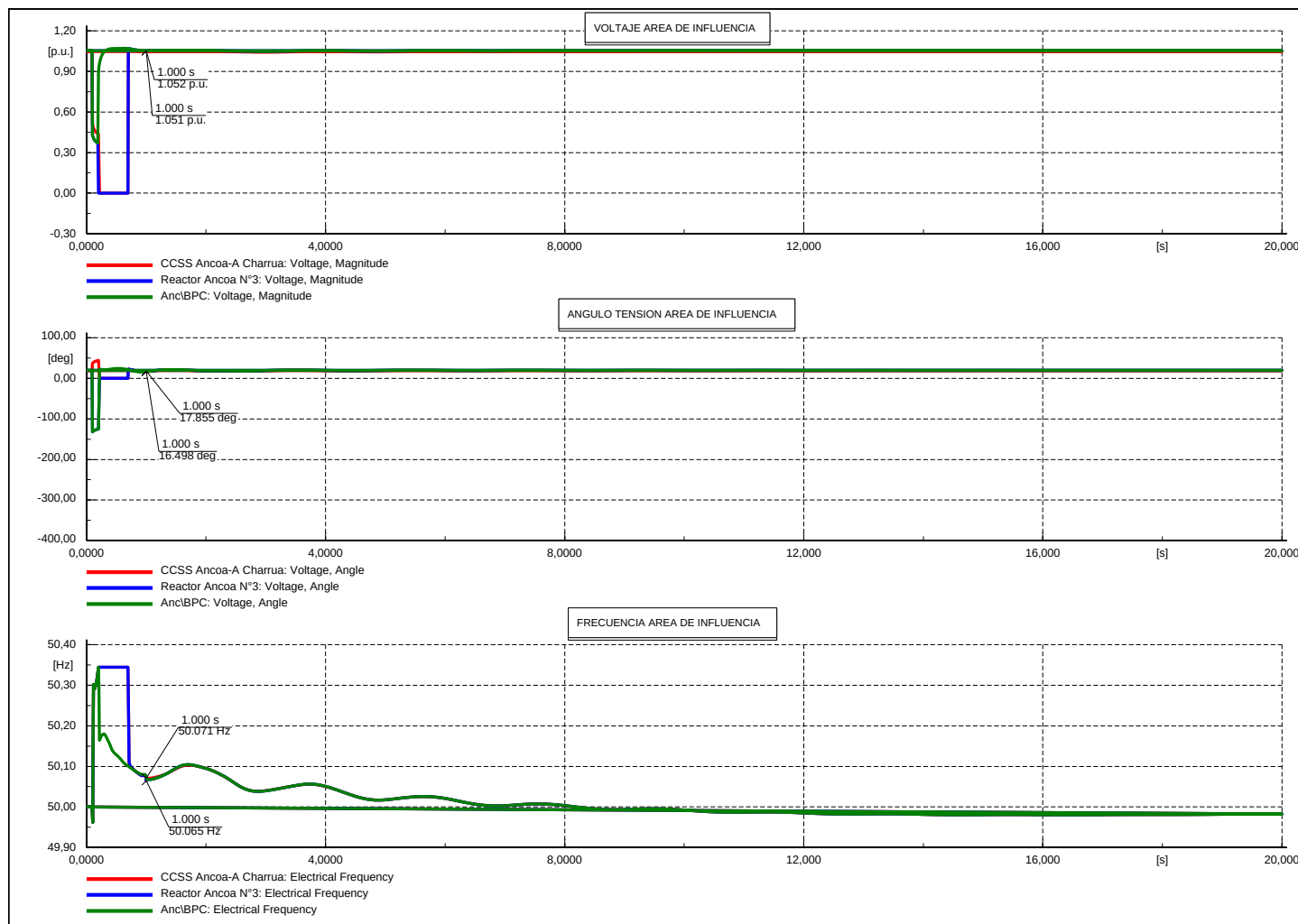


Figura 250 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

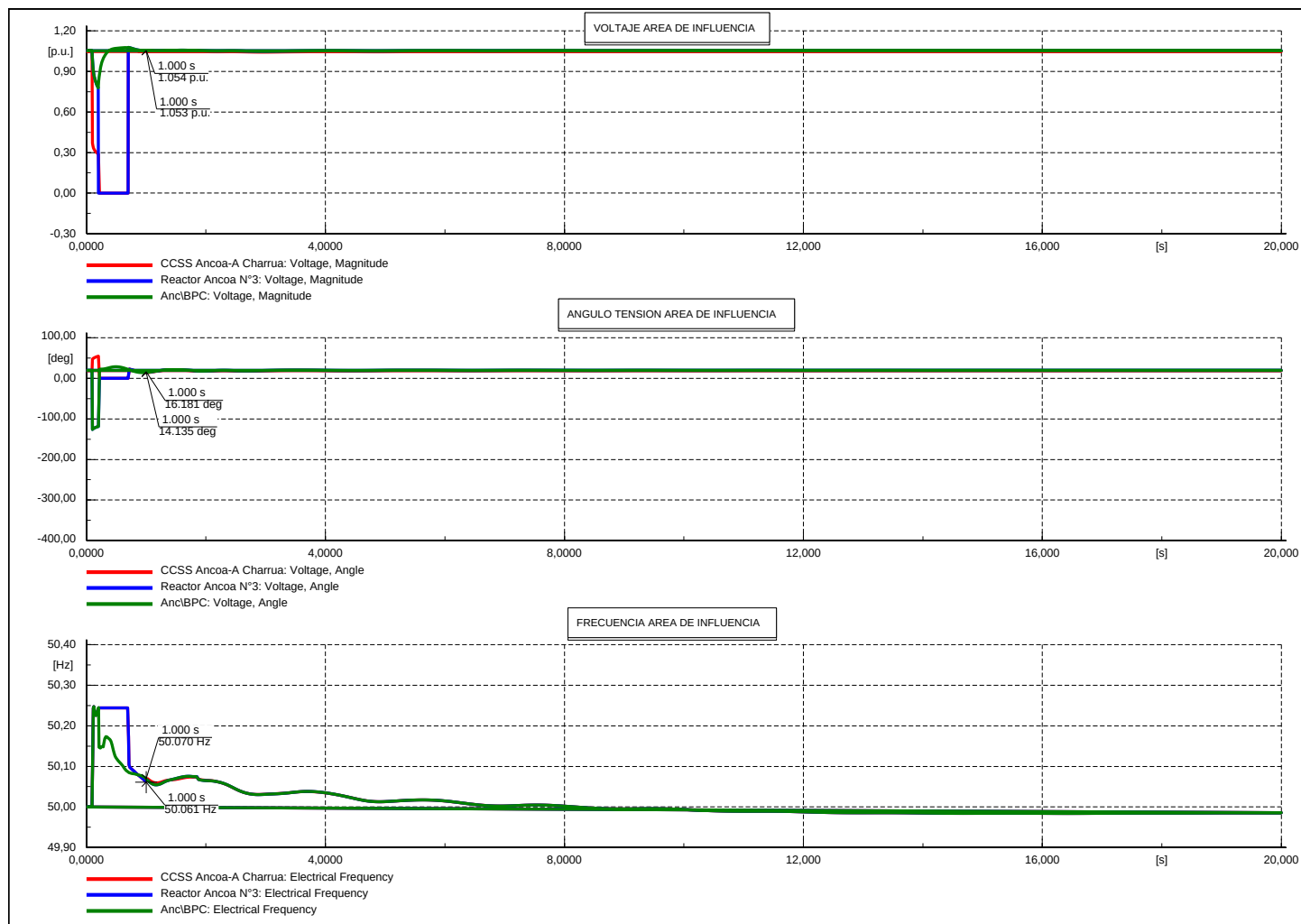


Figura 251 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

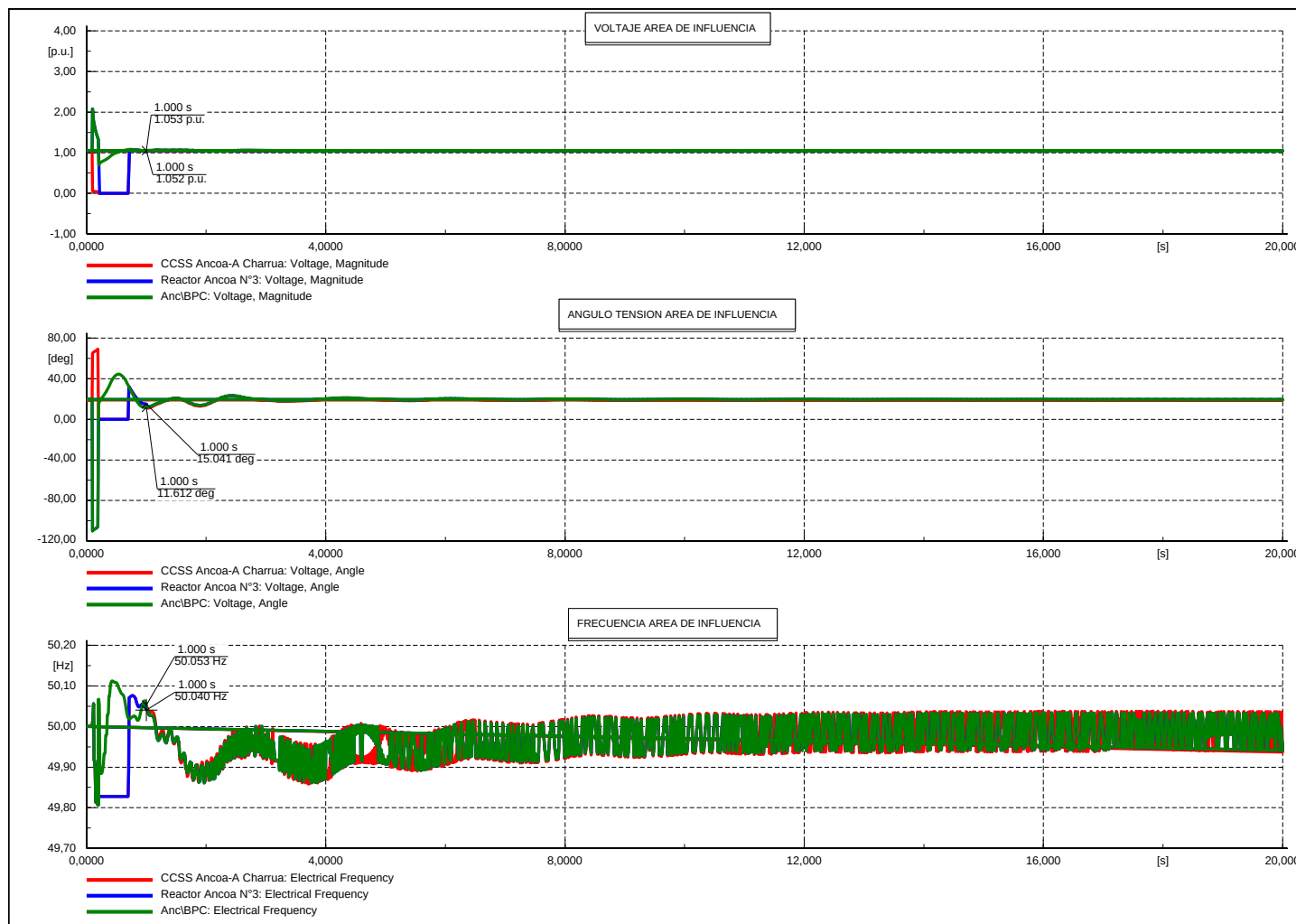


Figura 252 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación en servicio

2.9 Día laboral demanda alta falla trifásica compensación fuera de servicio

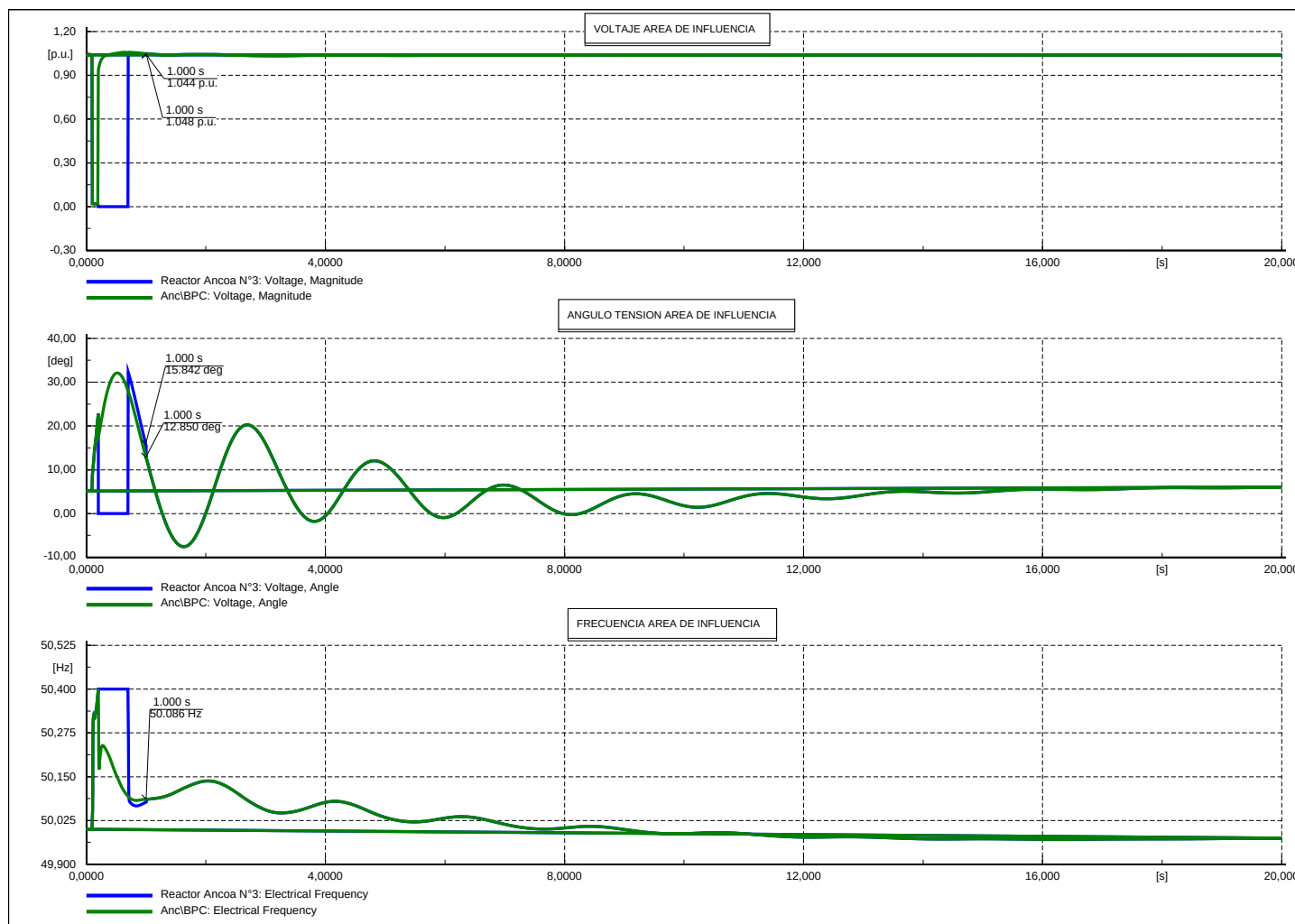


Figura 253 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

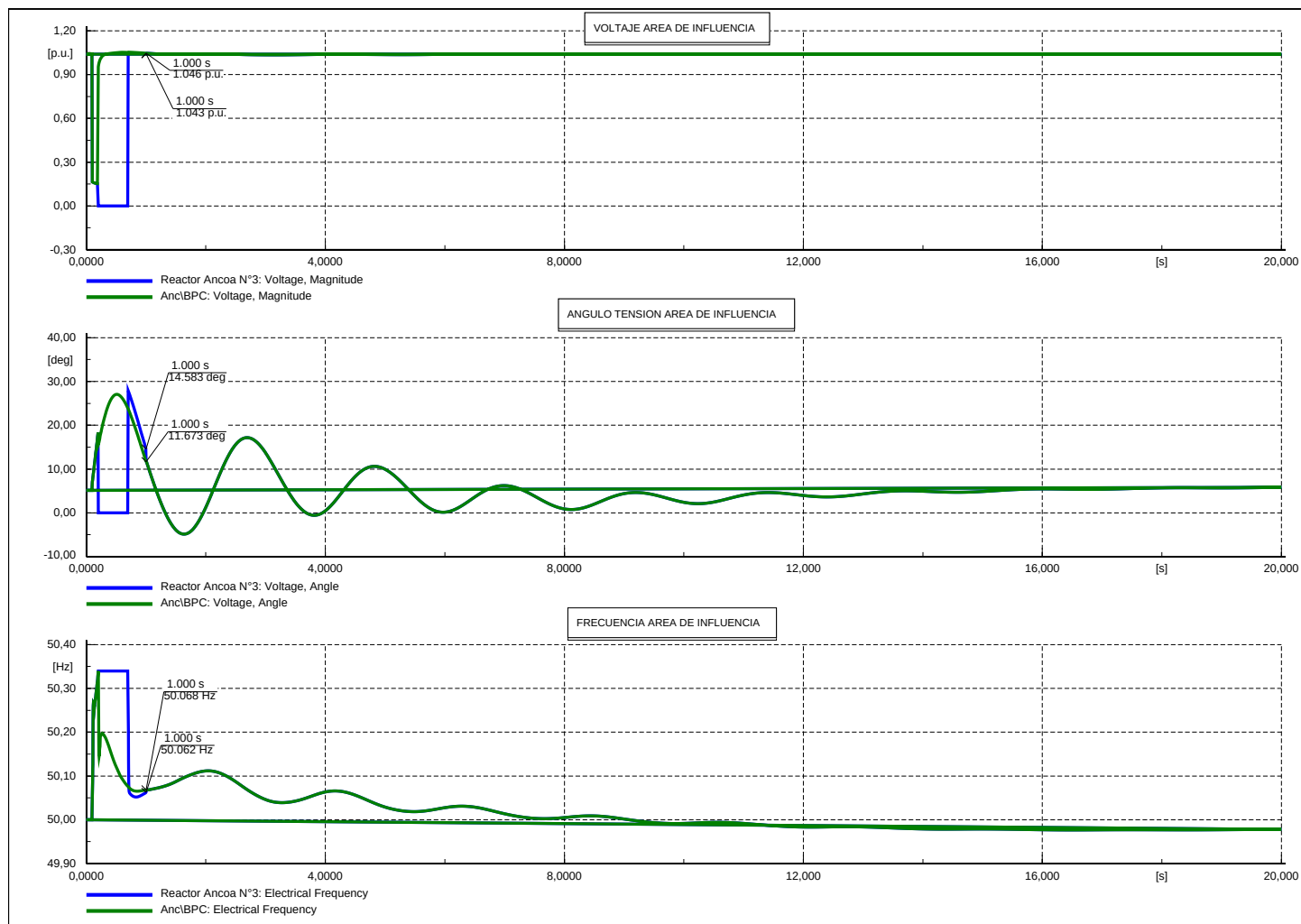


Figura 254Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

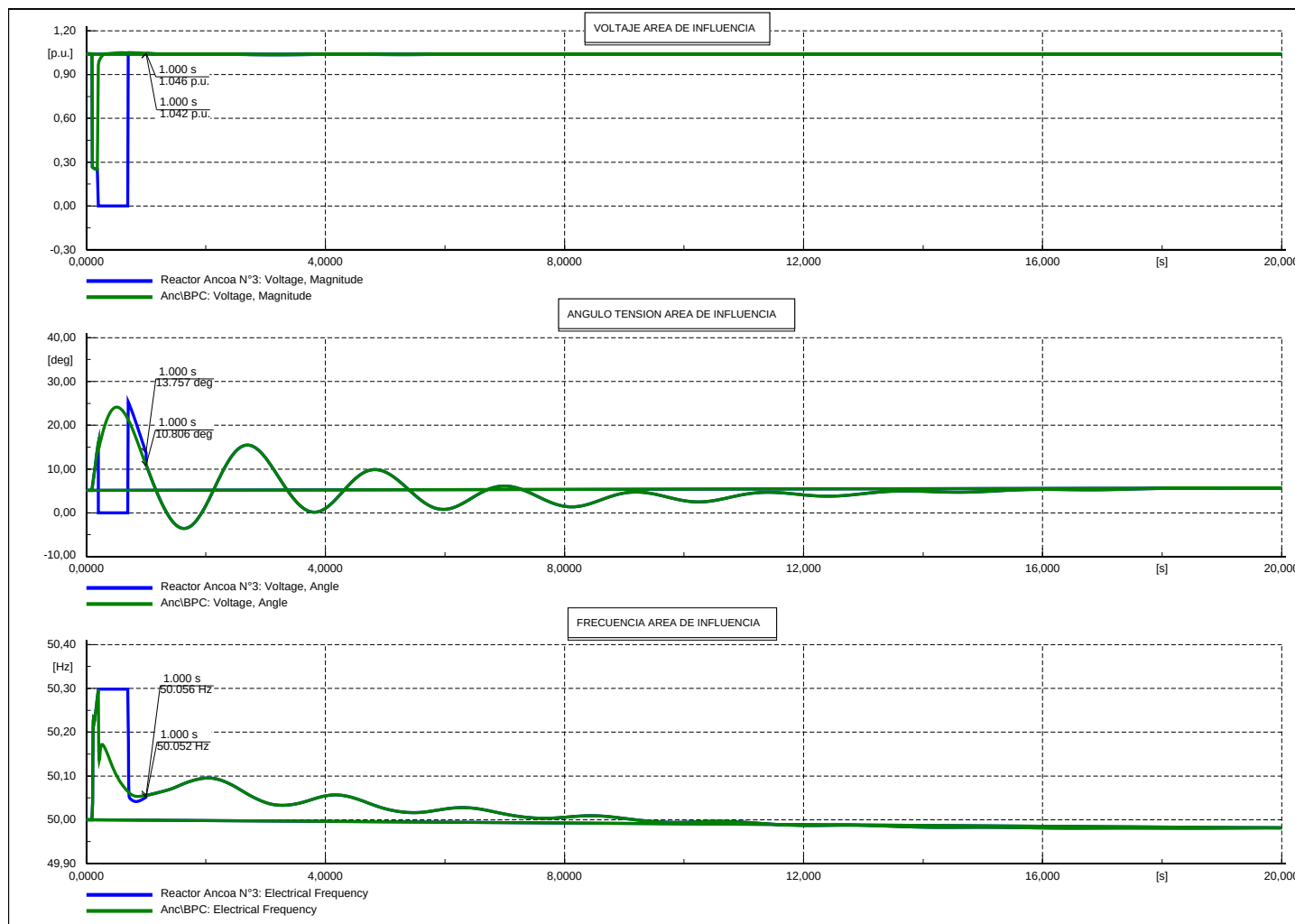


Figura 255 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

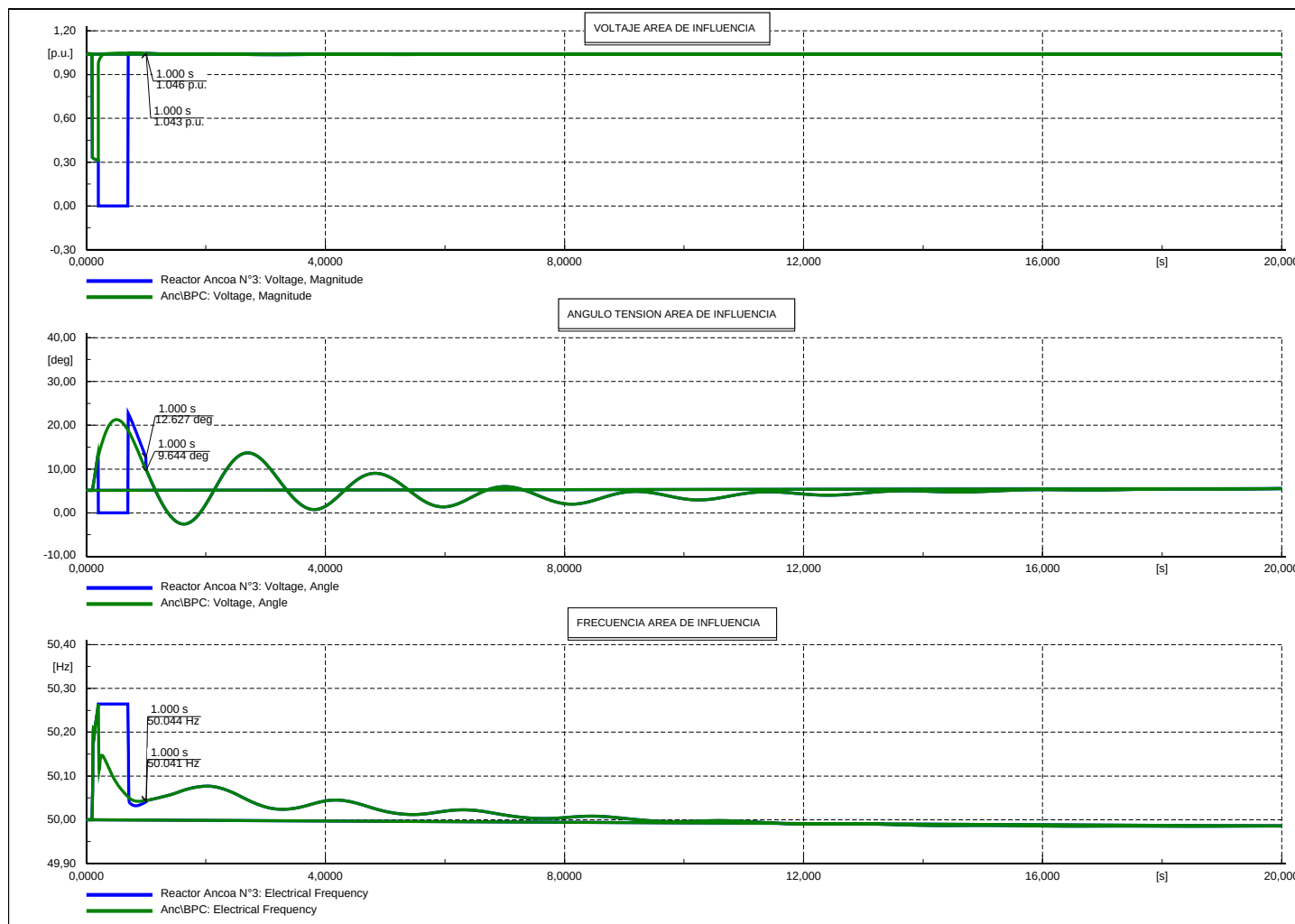


Figura 256 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

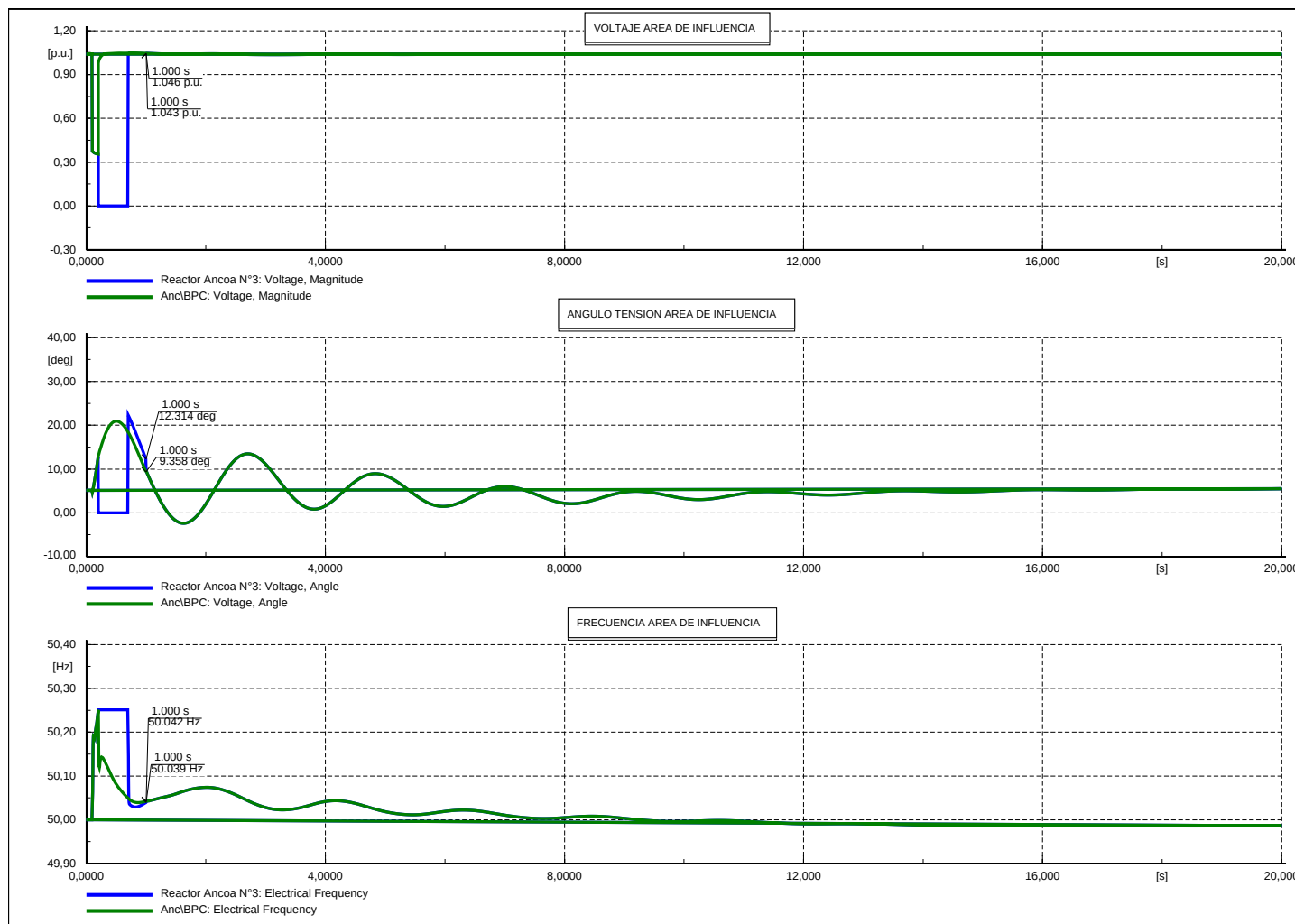


Figura 257 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

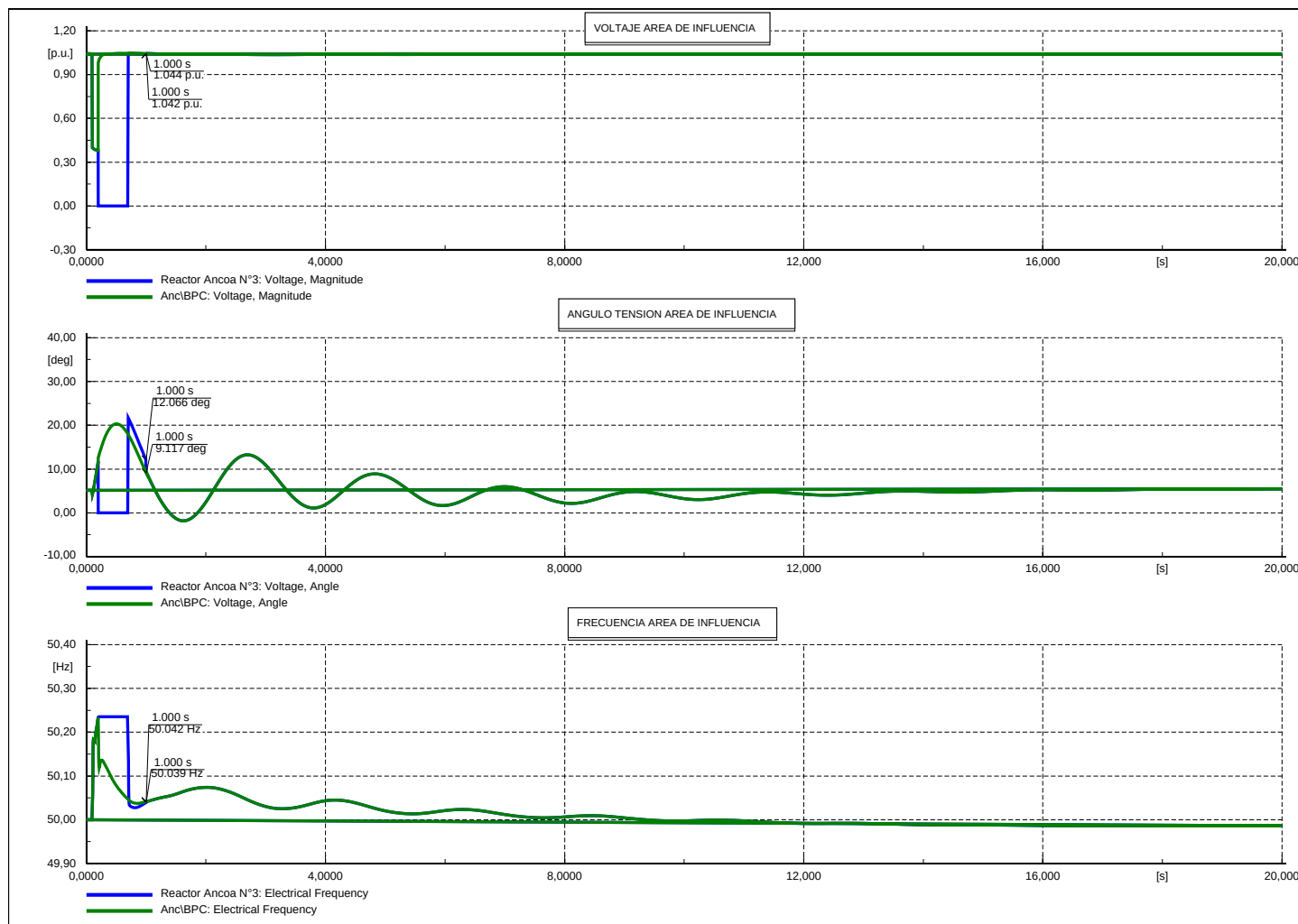


Figura 258 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

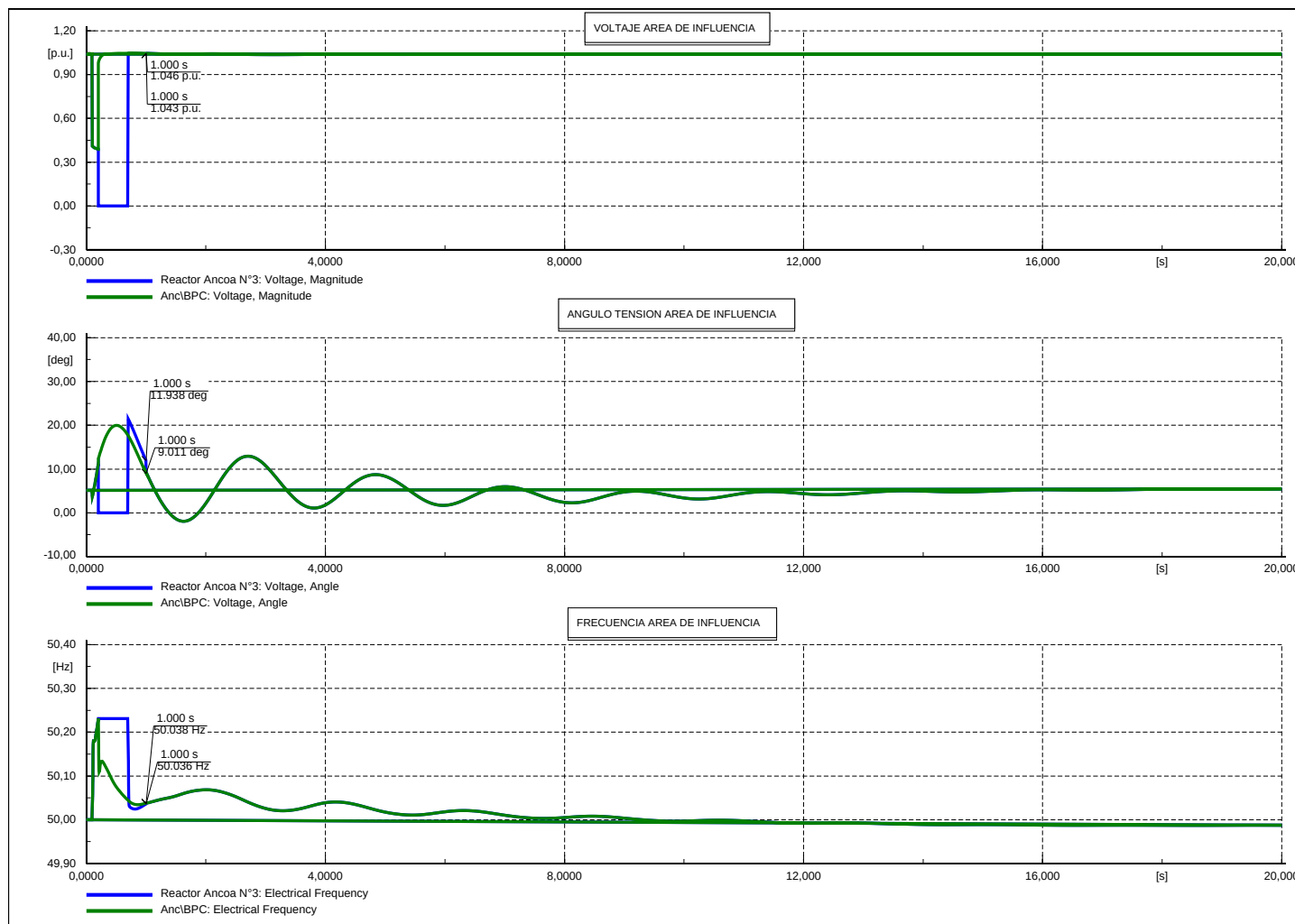


Figura 259 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

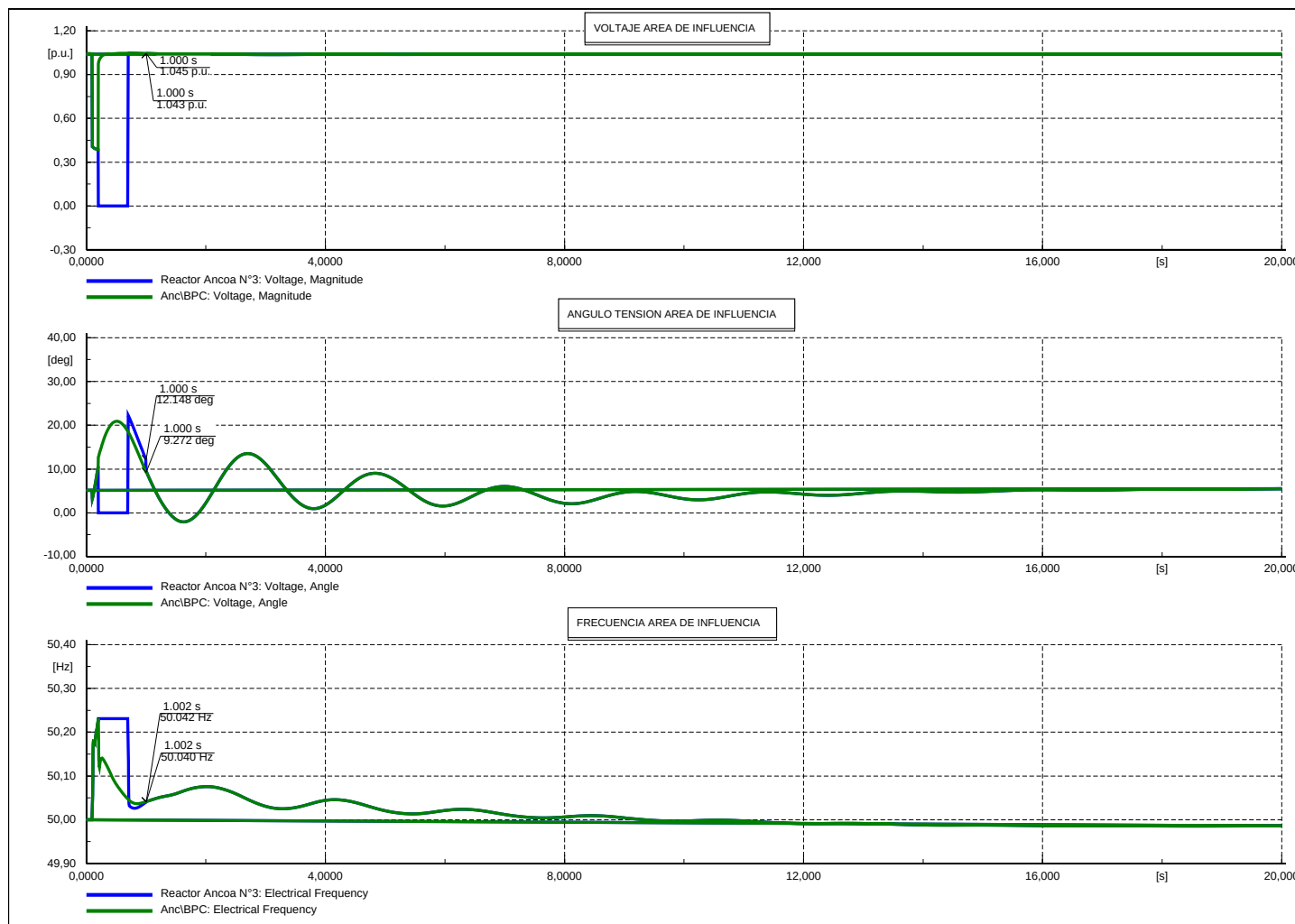


Figura 260 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

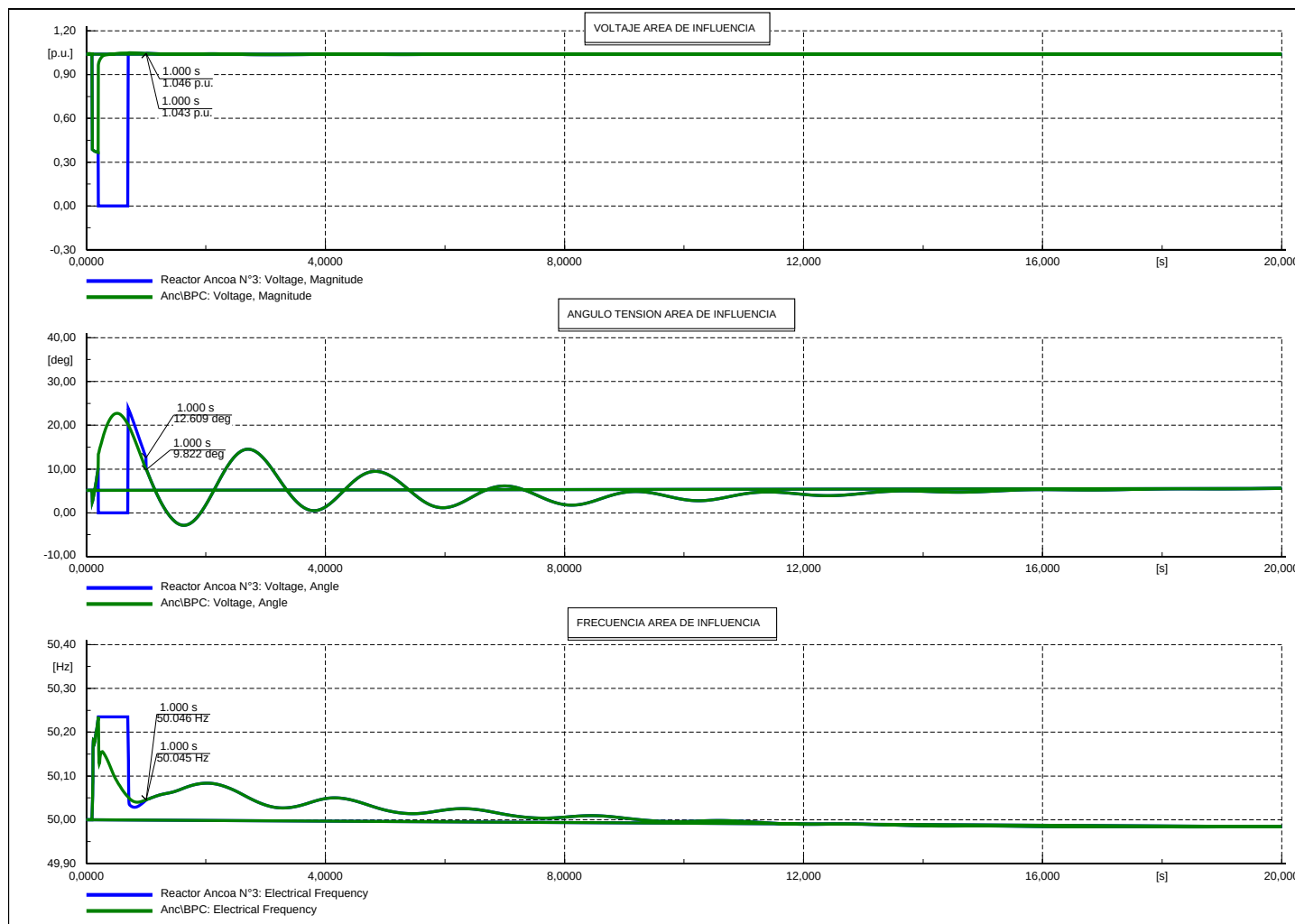


Figura 261 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

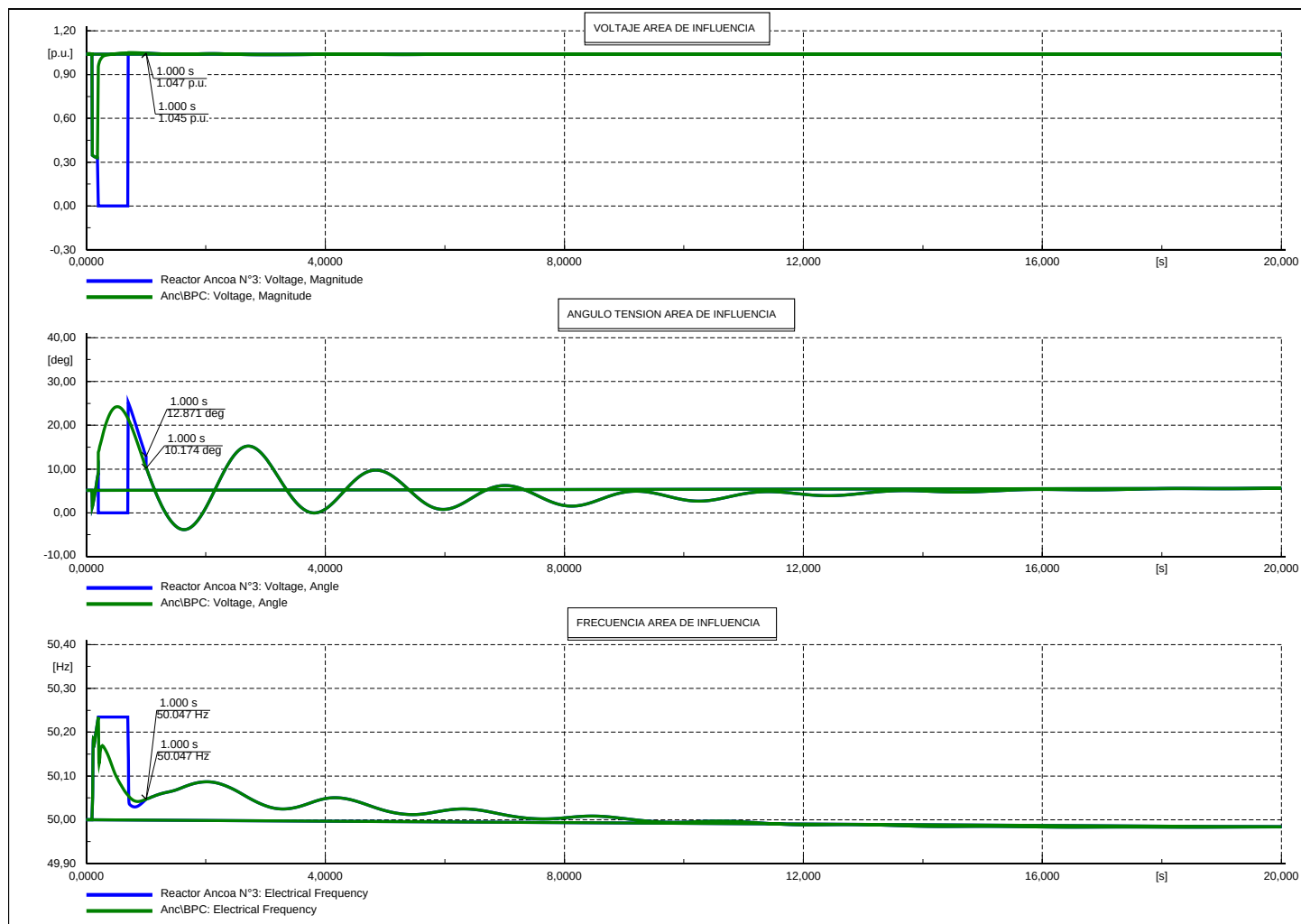


Figura 262 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

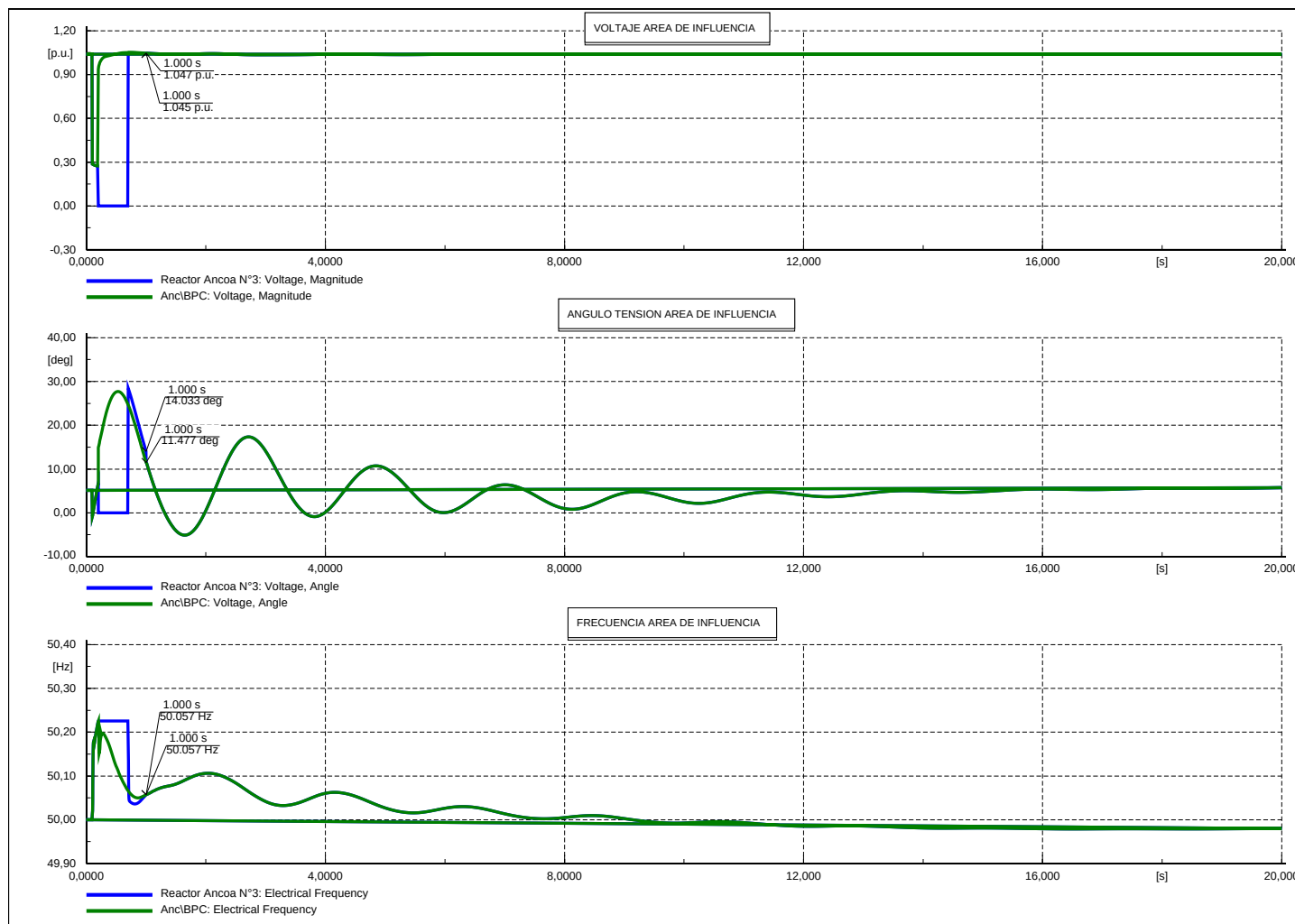


Figura 263 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

2.10 Día laboral demanda alta falla monofásica compensación fuera de servicio

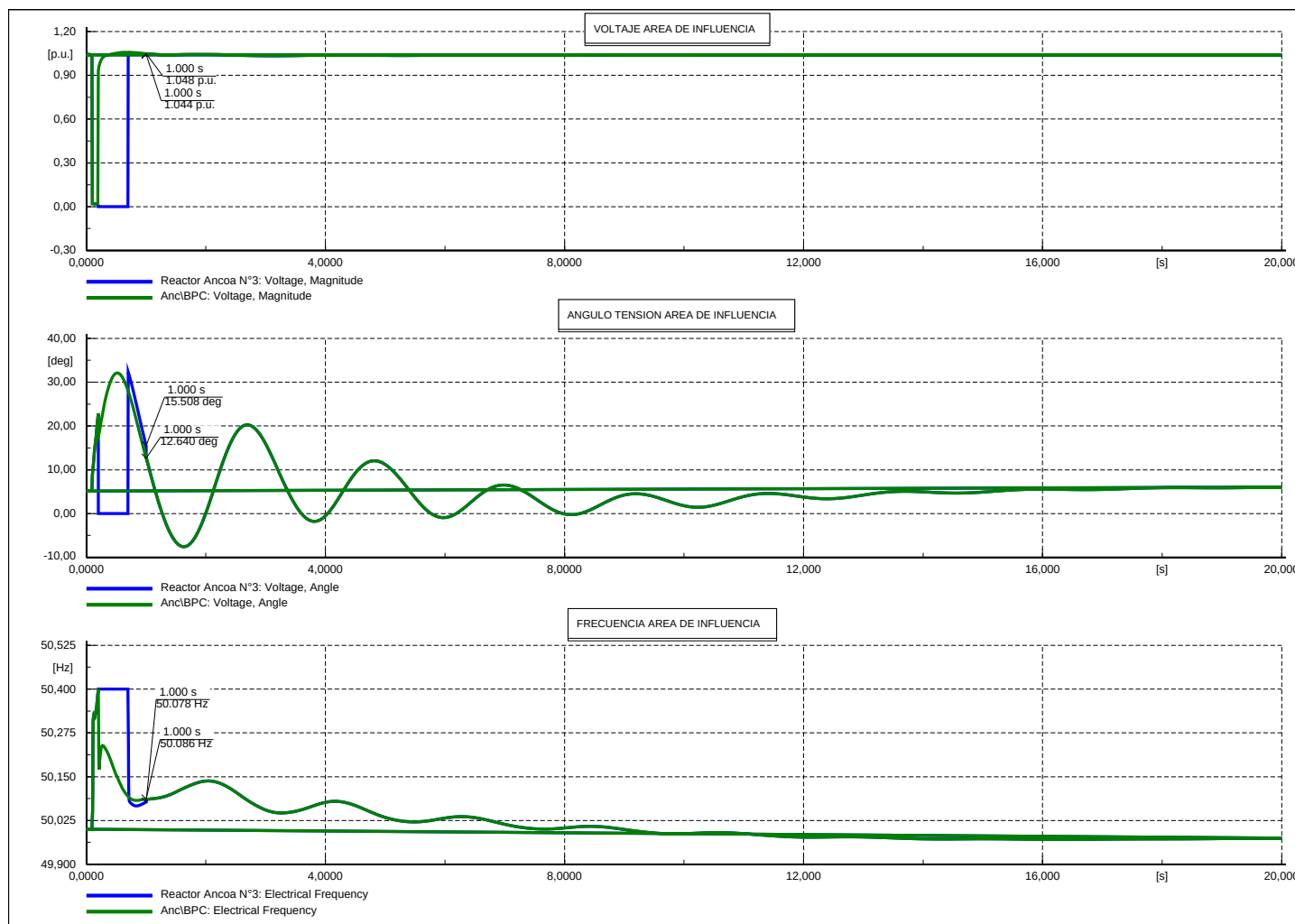


Figura 264 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

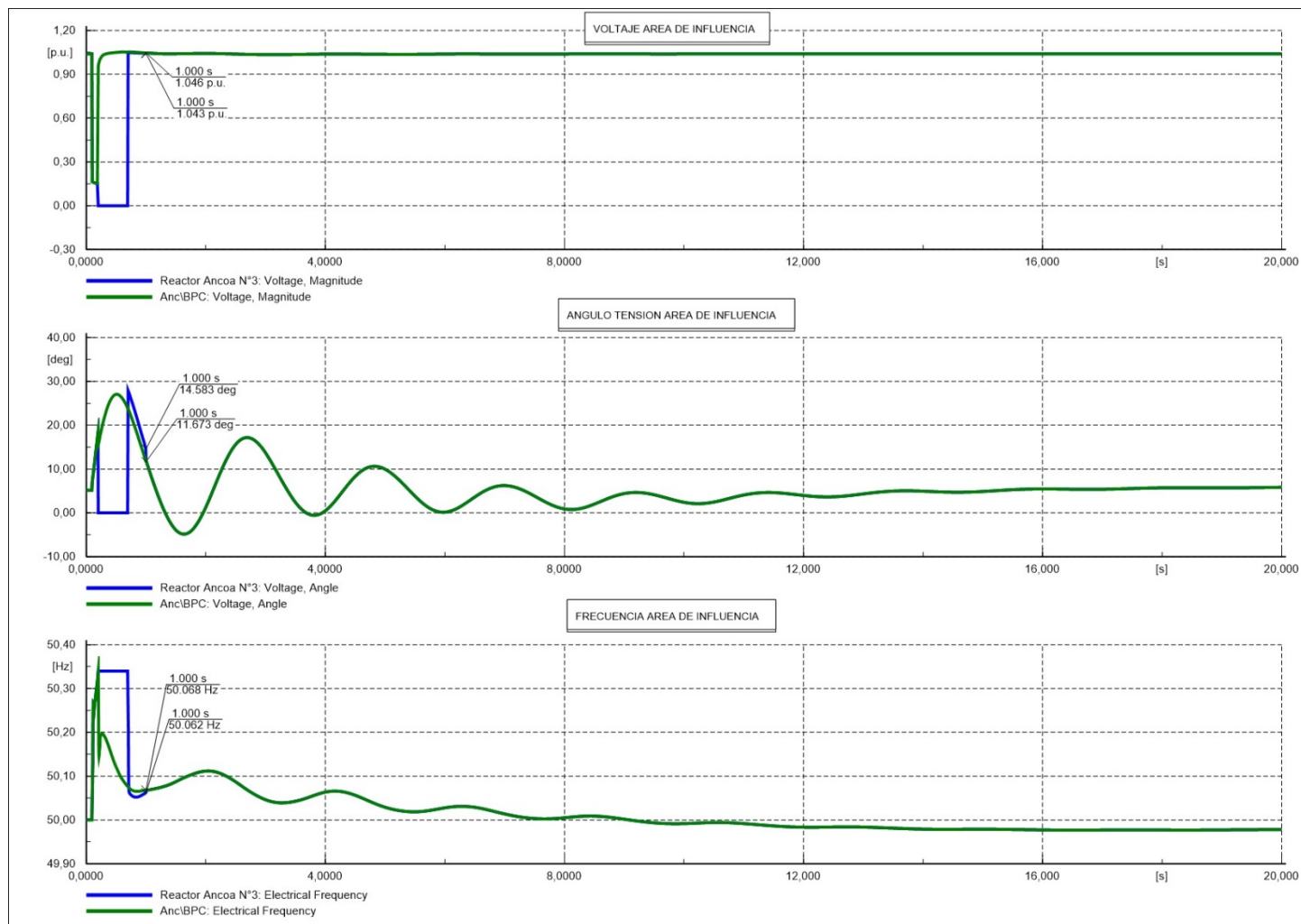


Figura 265 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

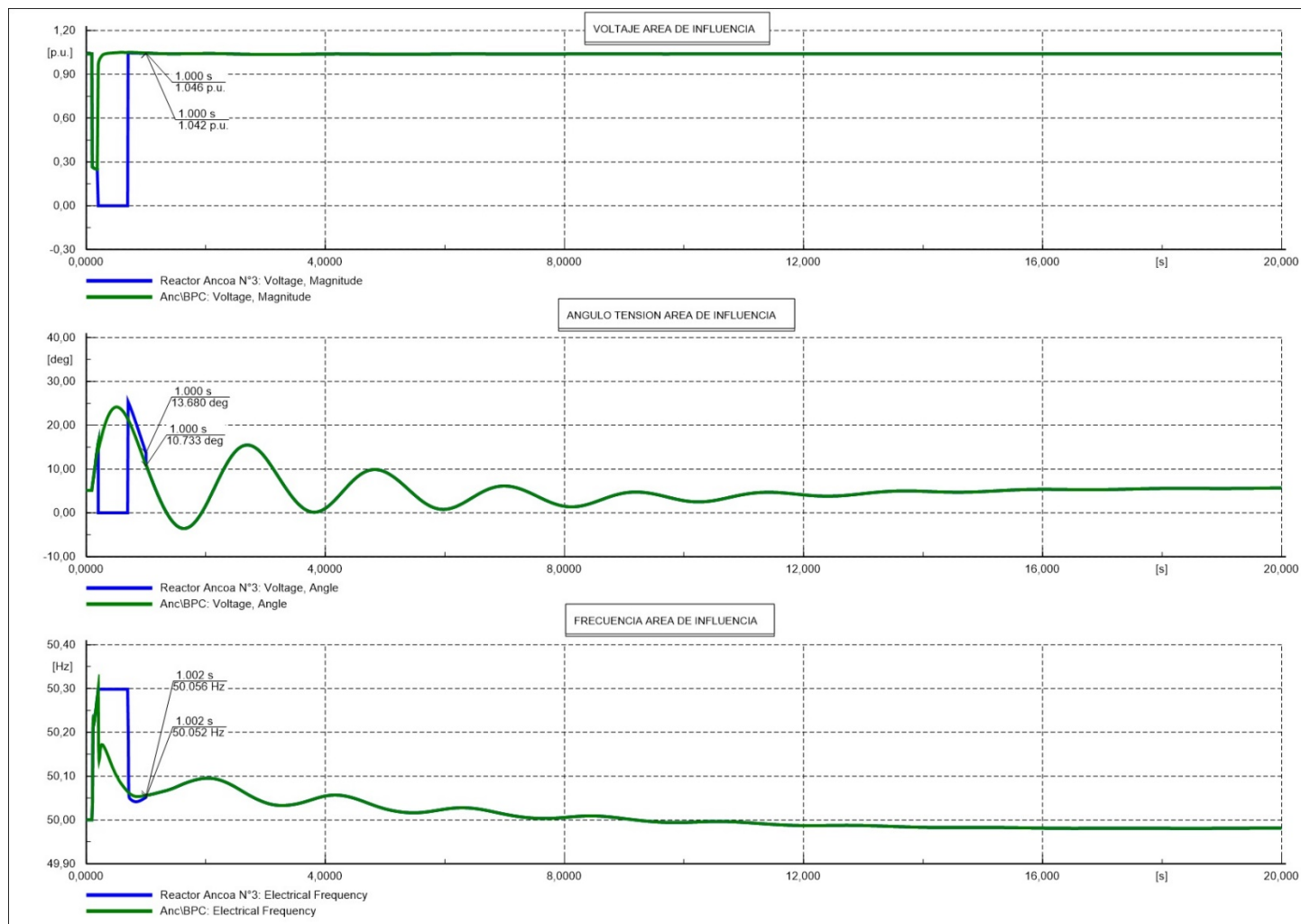


Figura 266 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

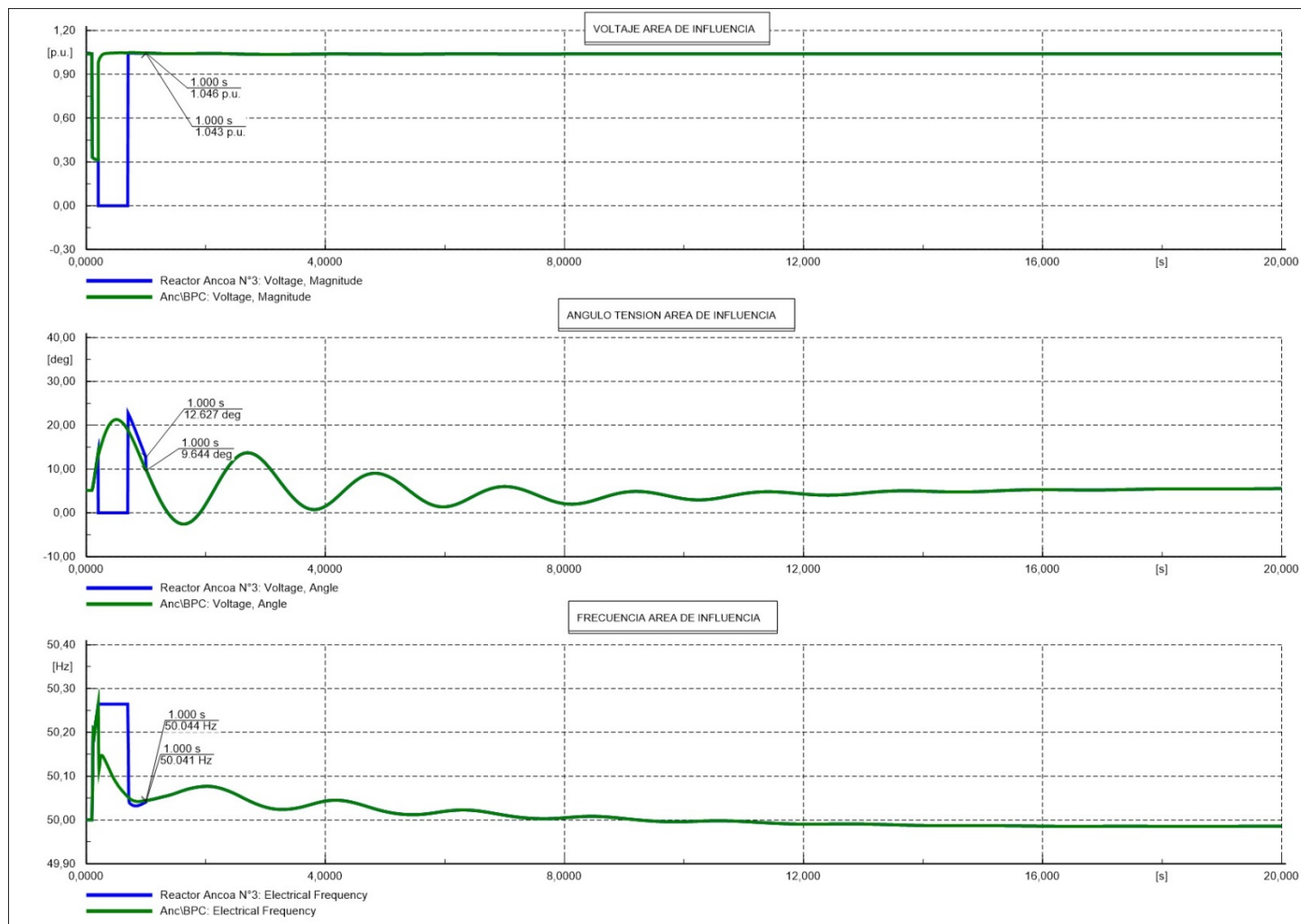


Figura 267 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

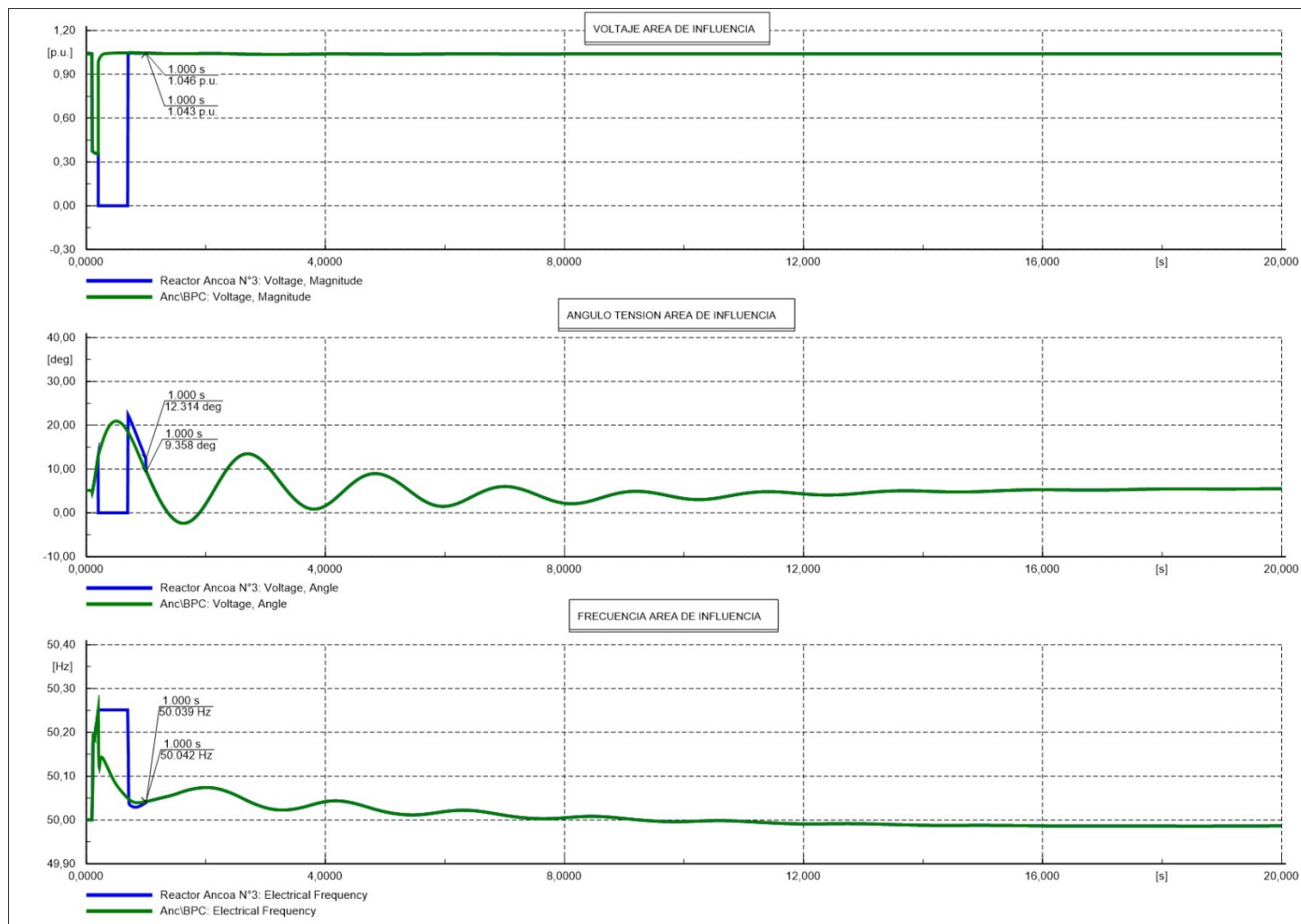


Figura 268 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

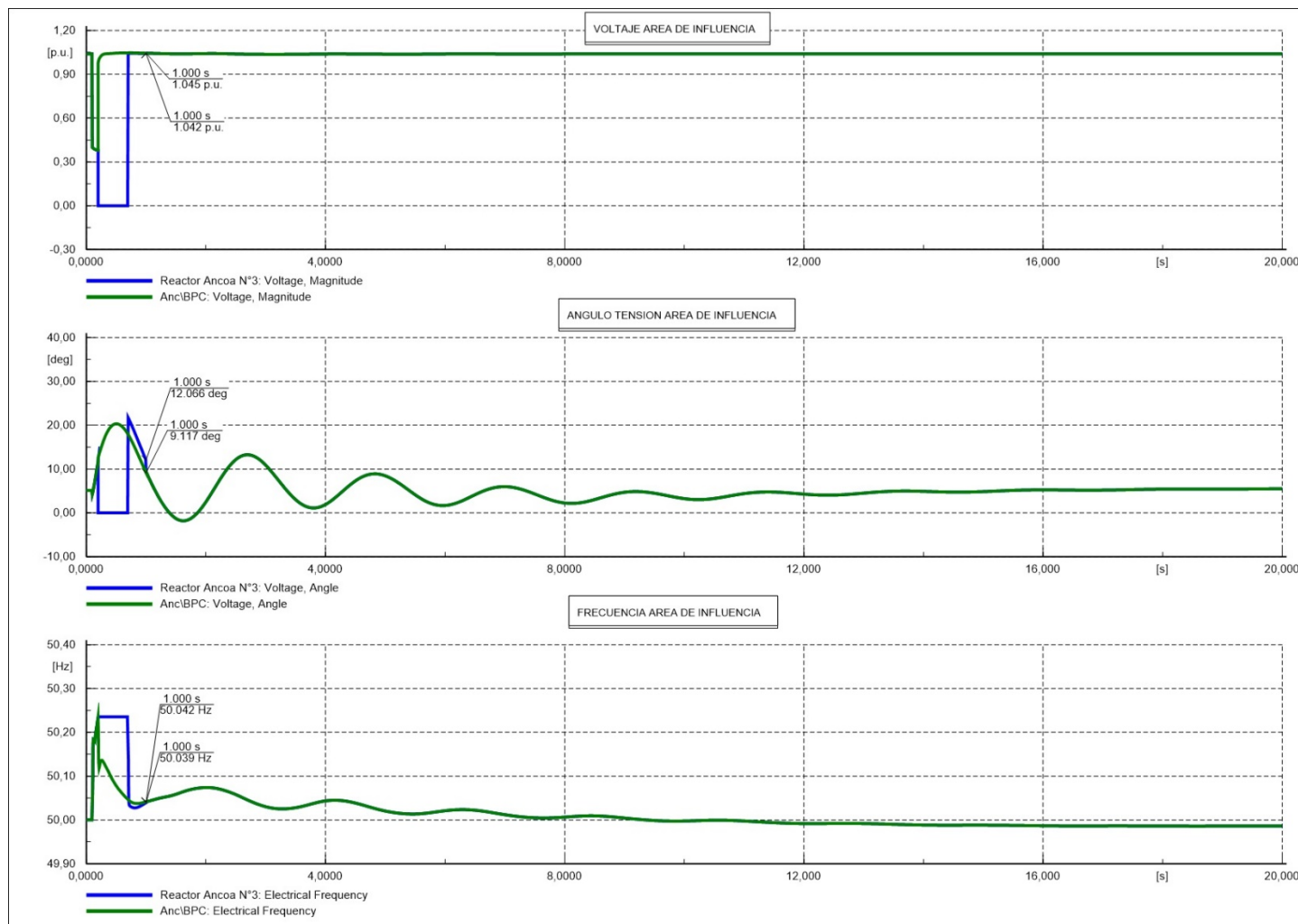


Figura 269 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

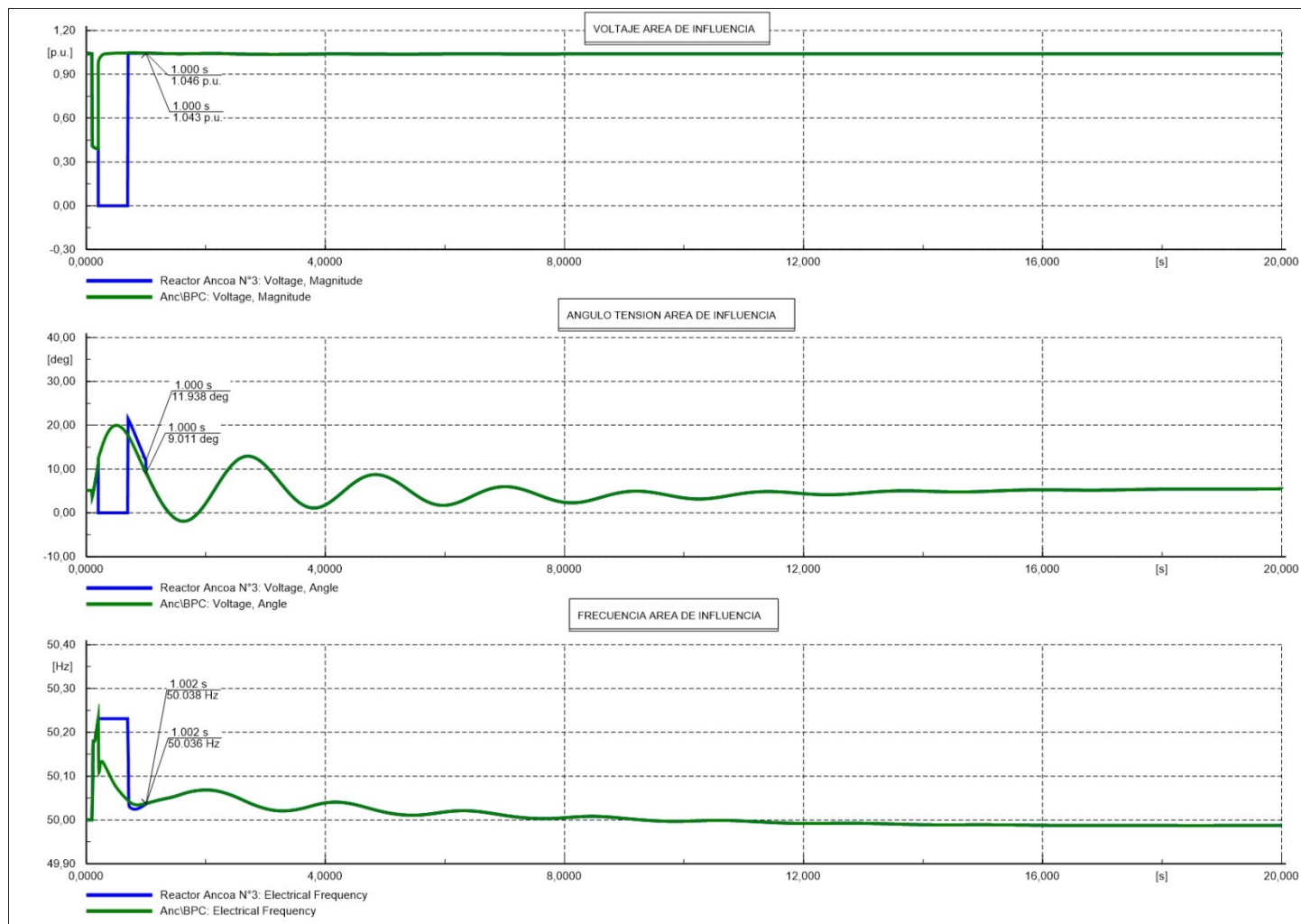


Figura 270 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

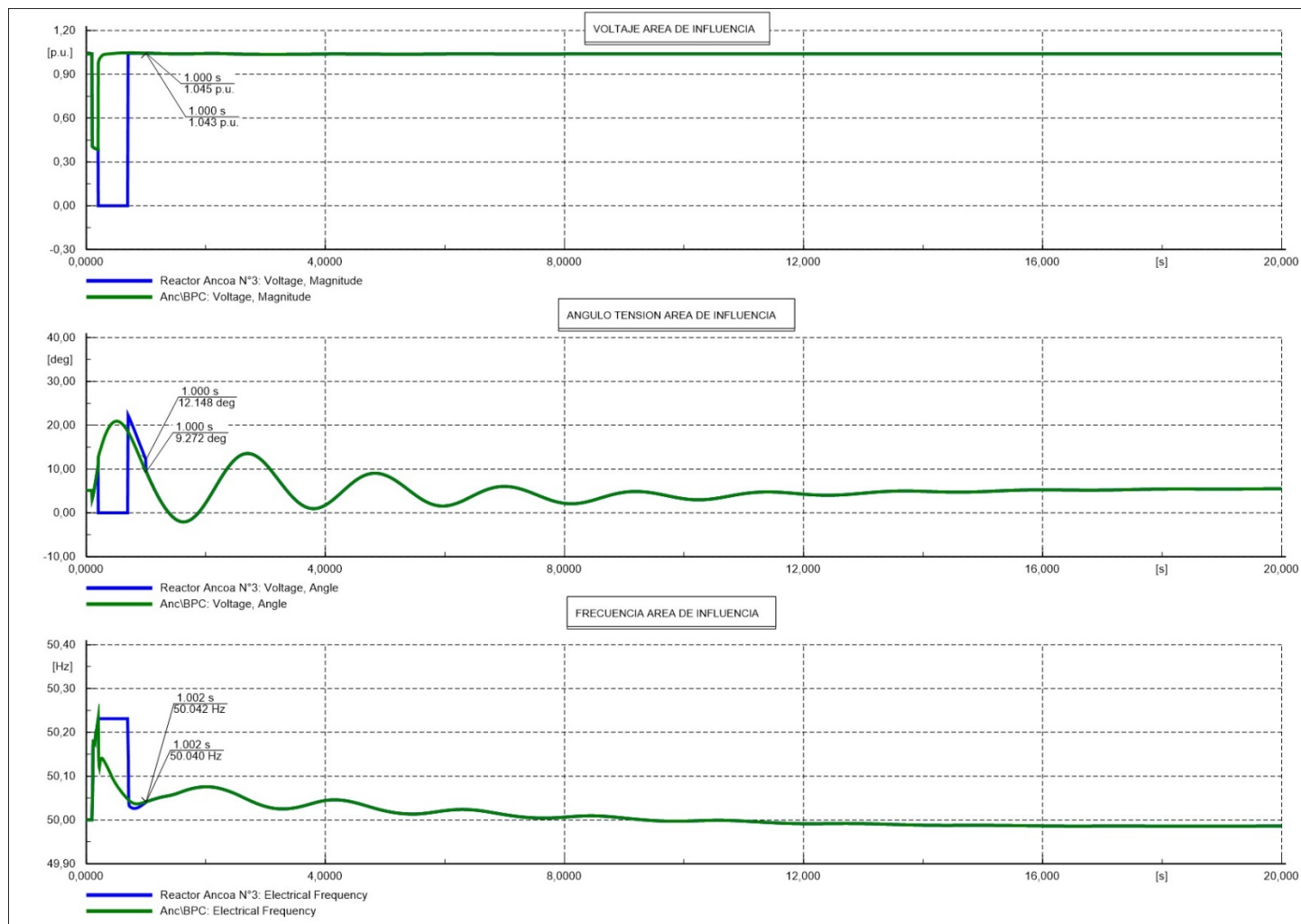


Figura 271 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

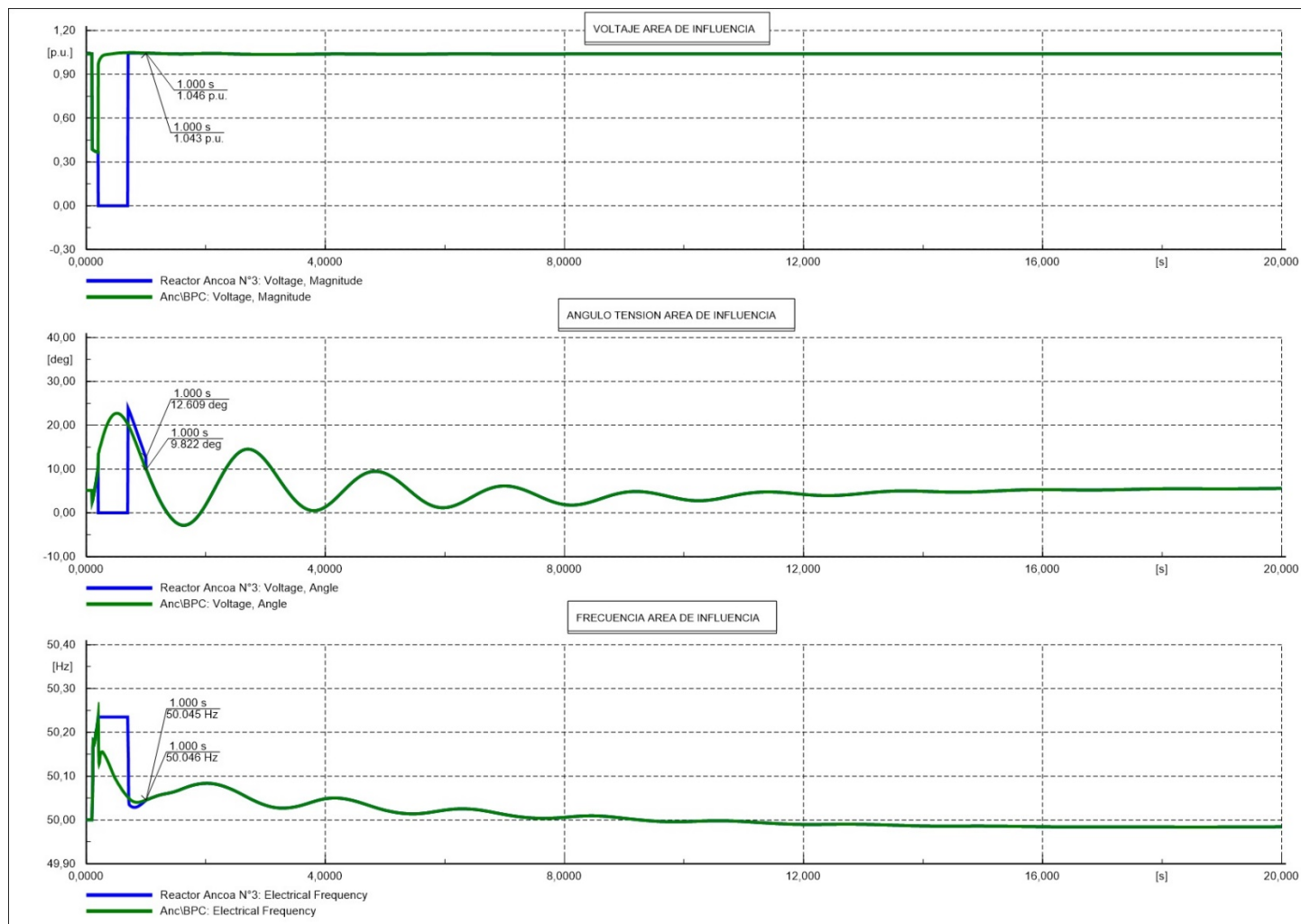


Figura 272 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

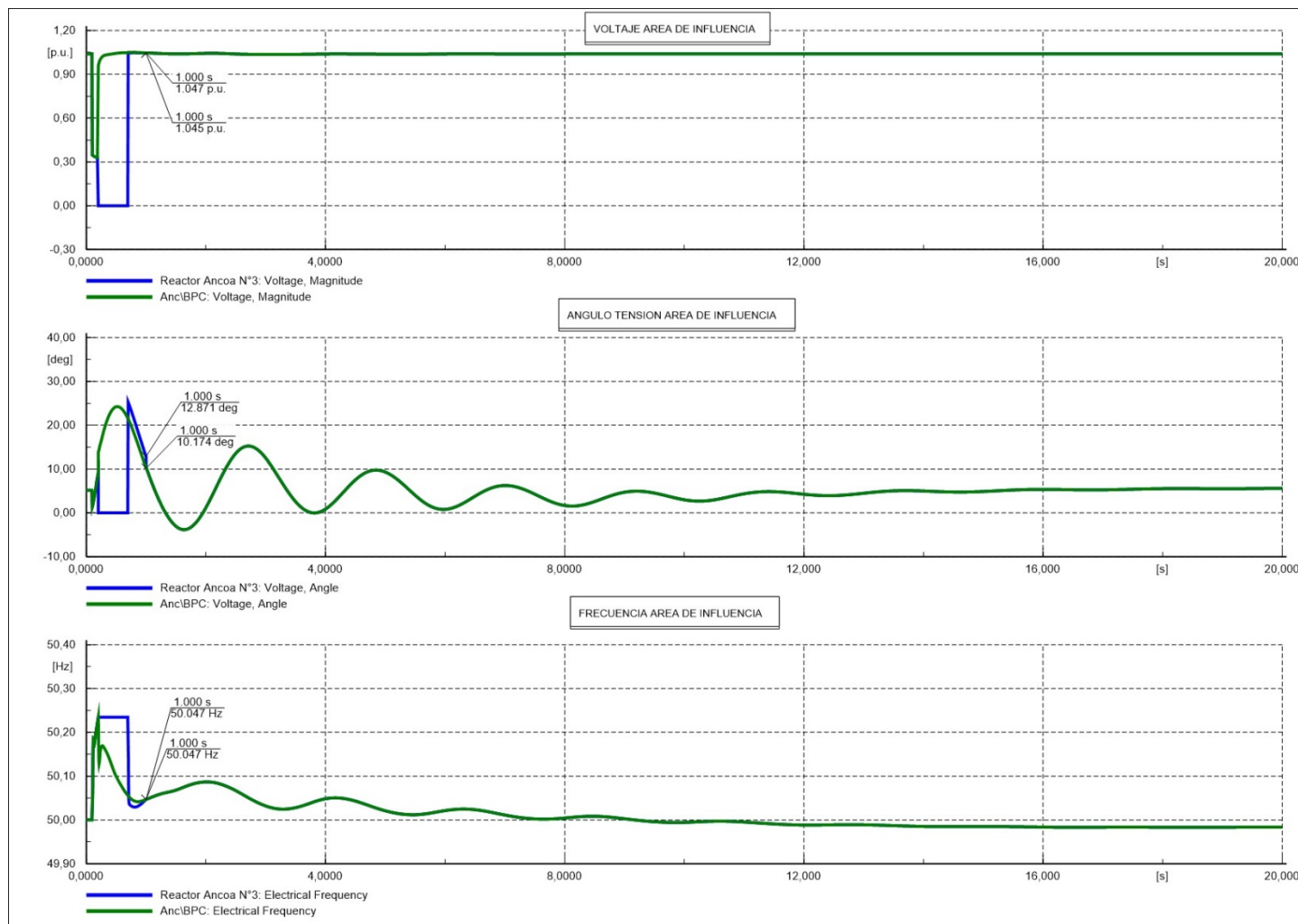


Figura 273 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

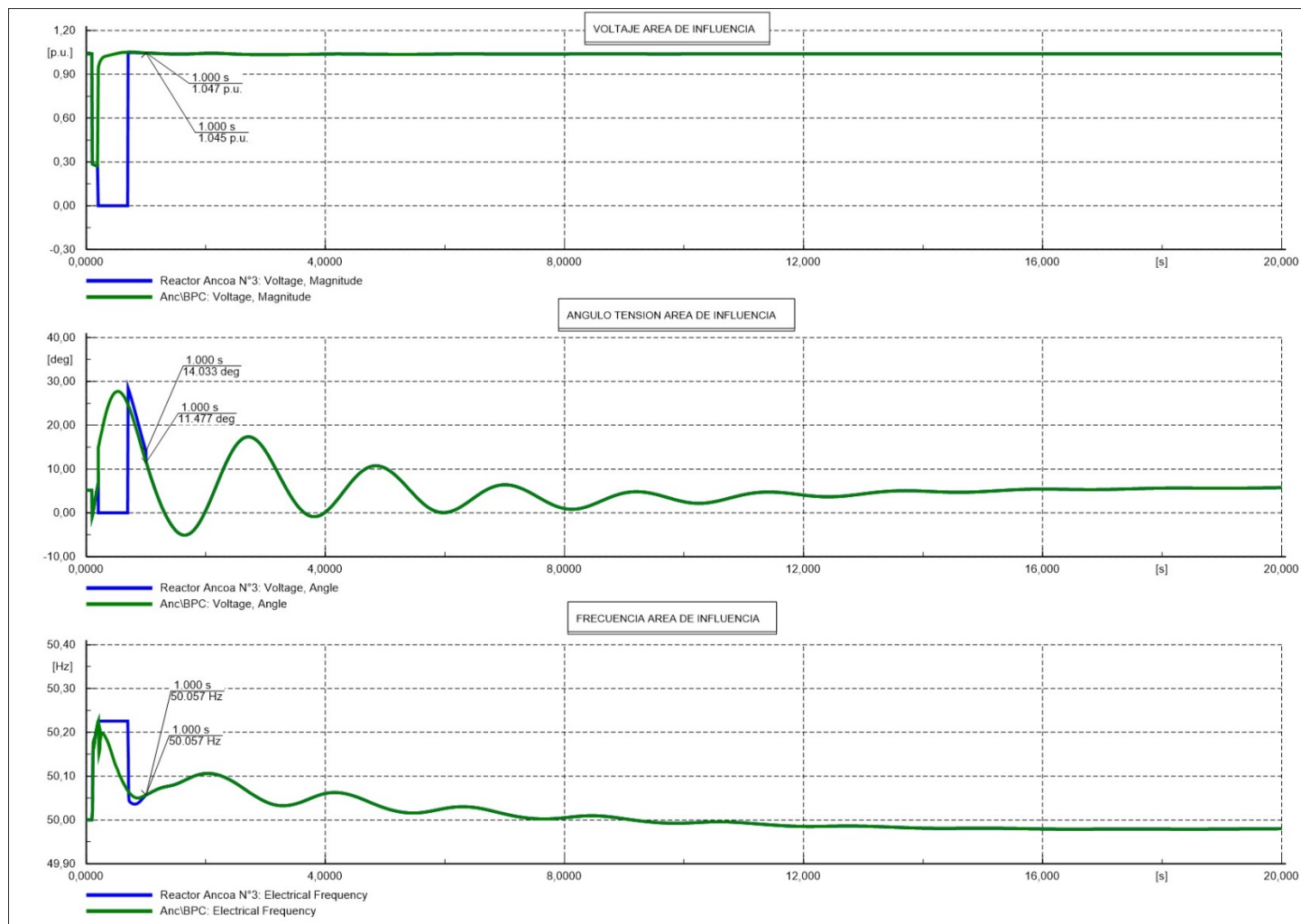


Figura 274 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

2.11 Día laboral demanda baja falla trifásica compensación fuera de servicio

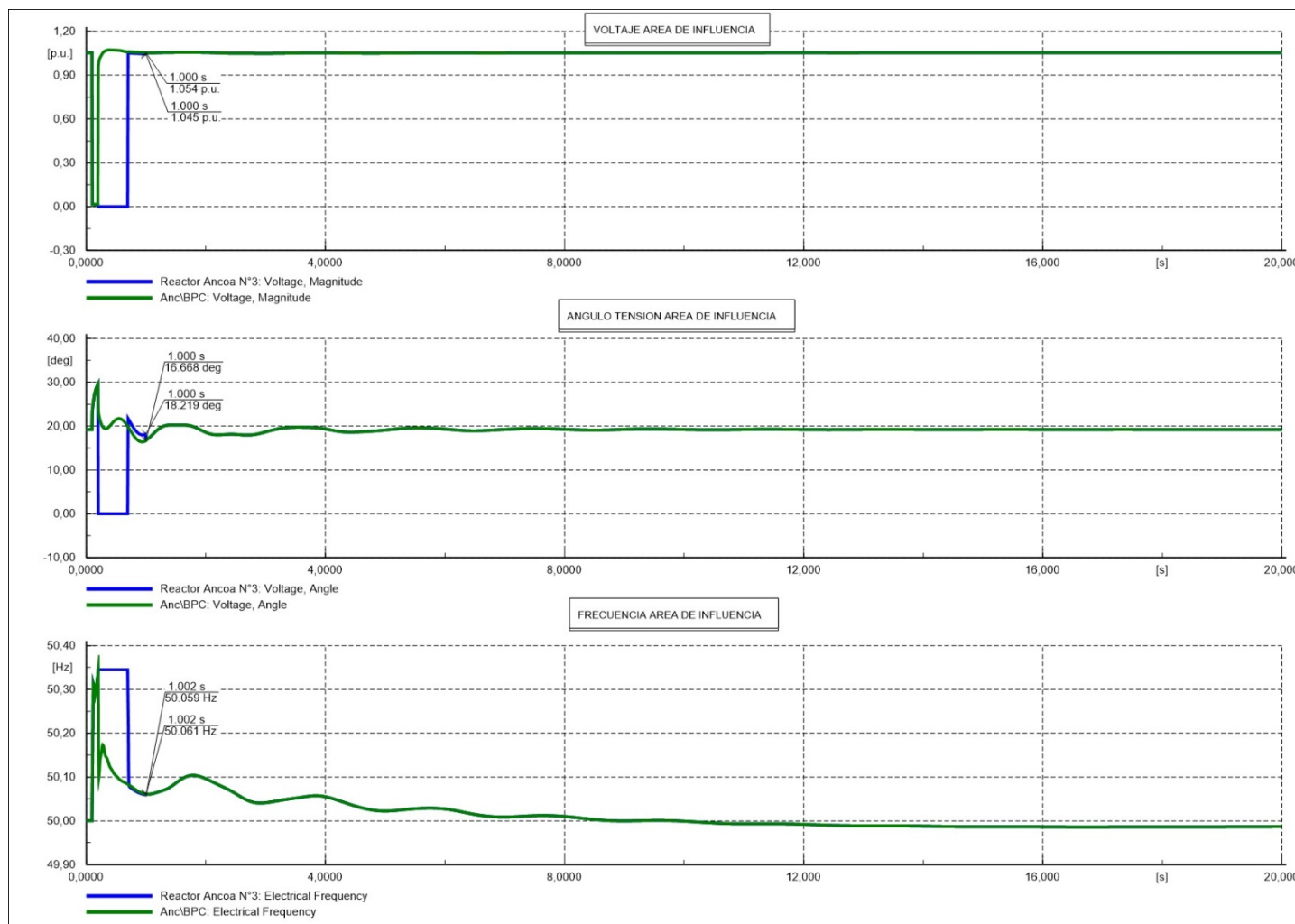


Figura 275 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

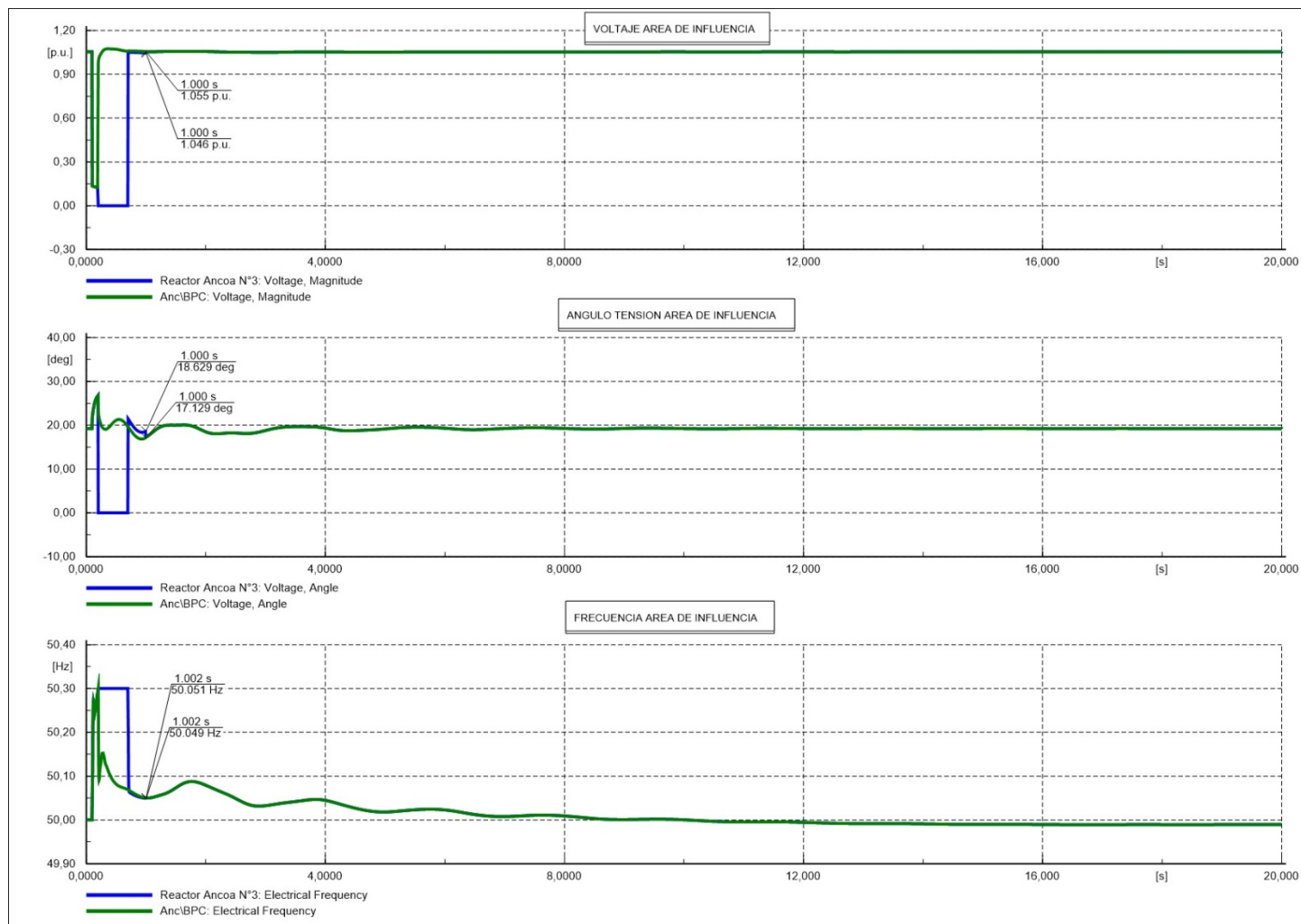


Figura 276 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

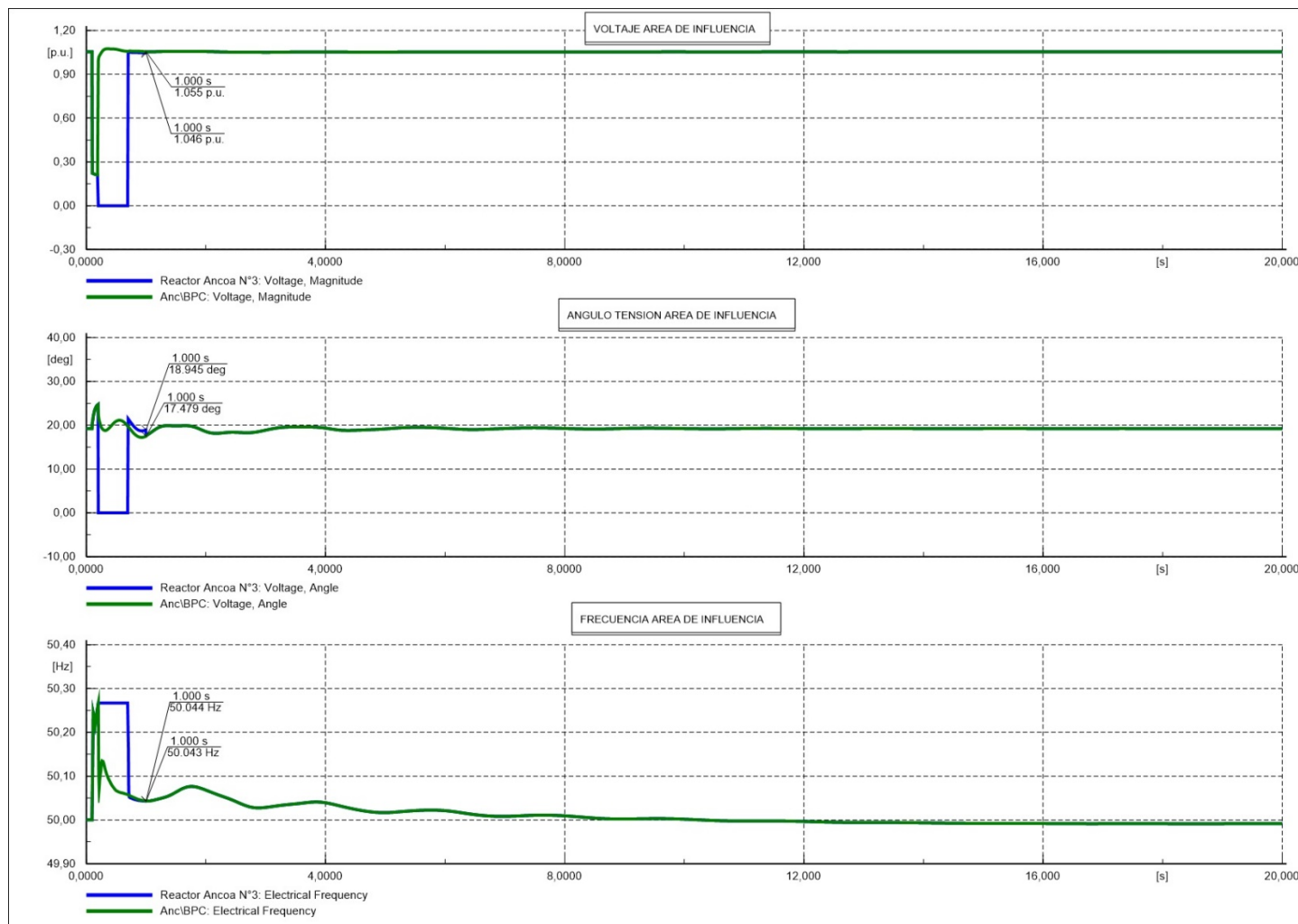


Figura 277 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

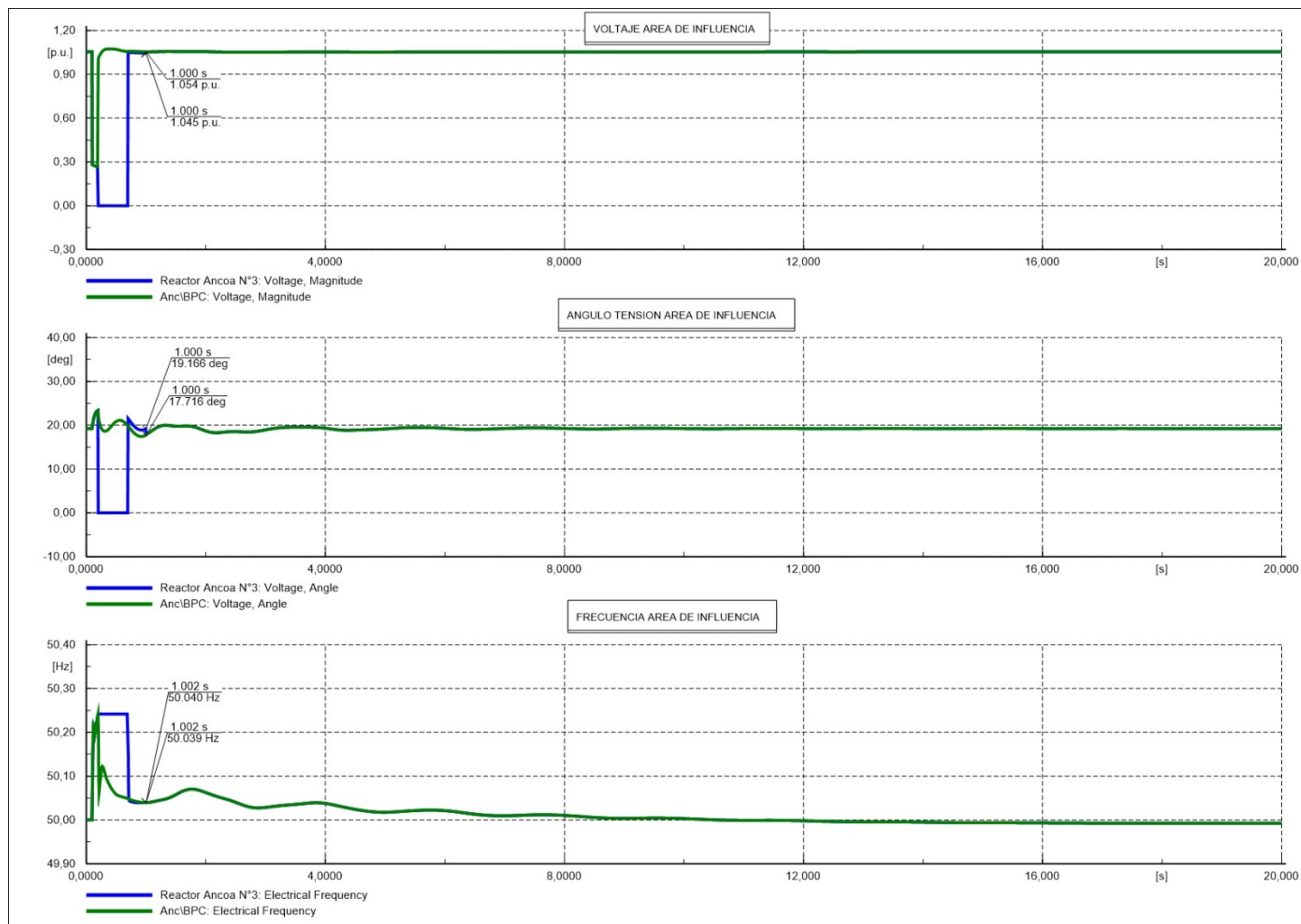


Figura 278 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

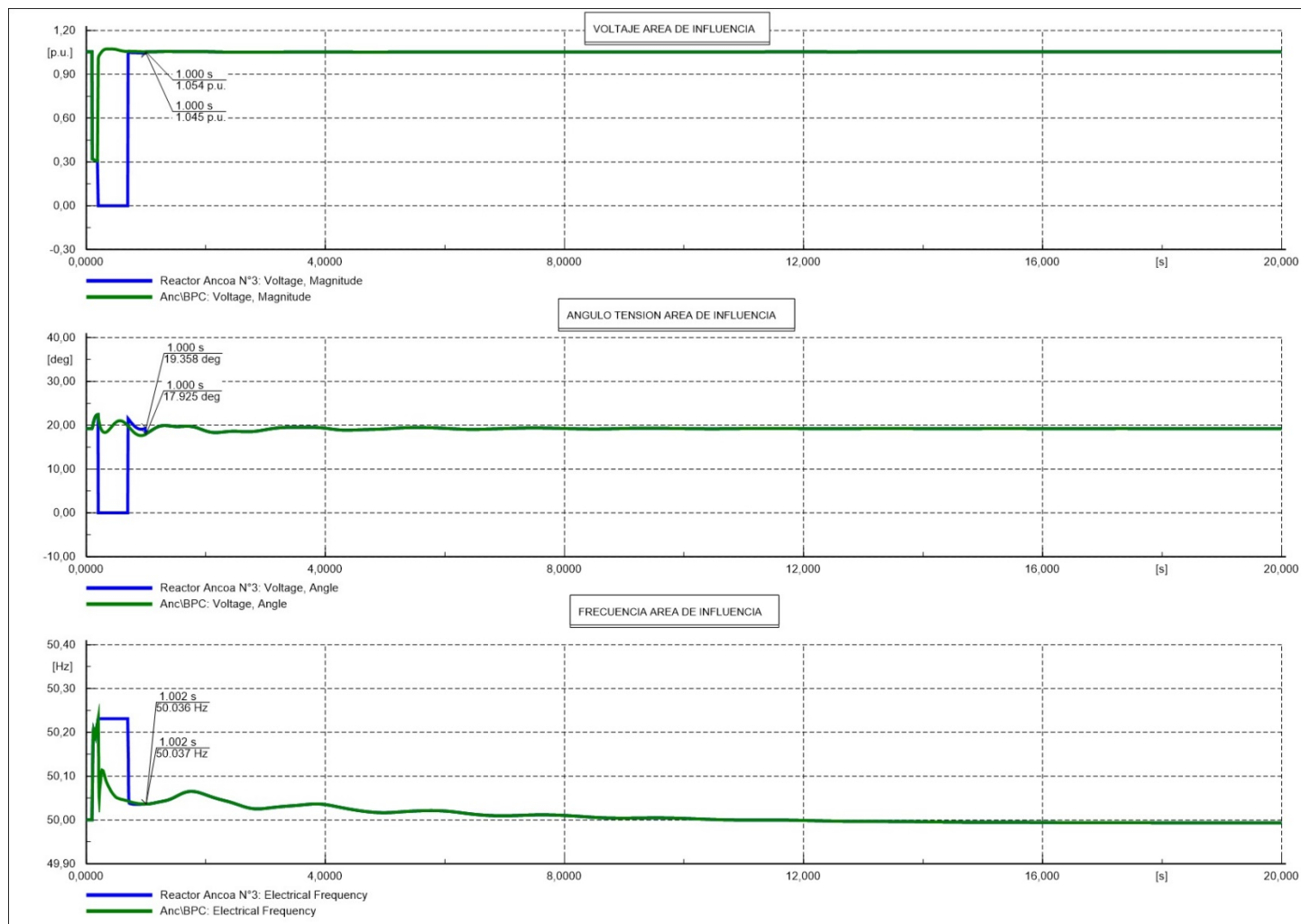


Figura 279 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

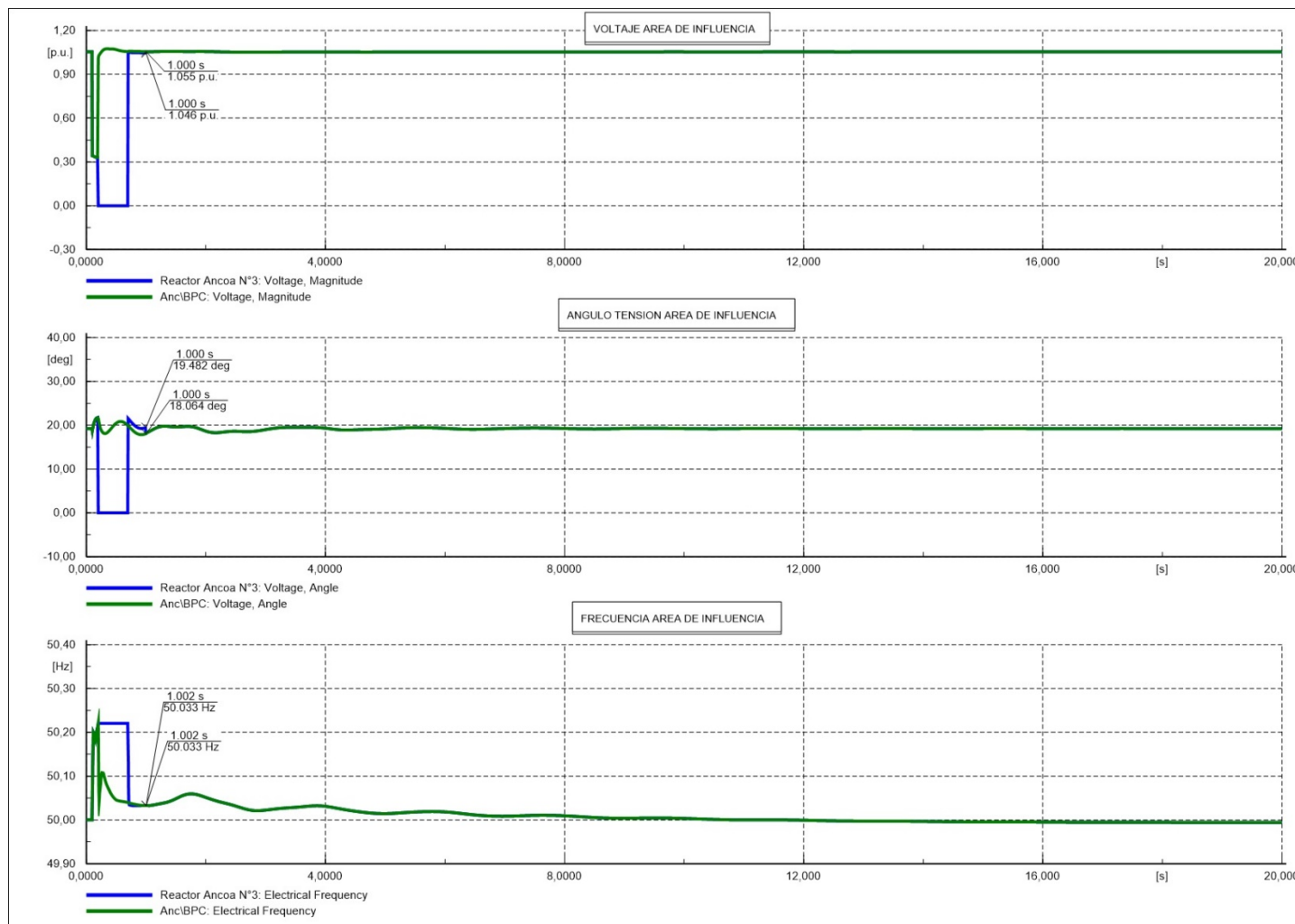


Figura 280 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

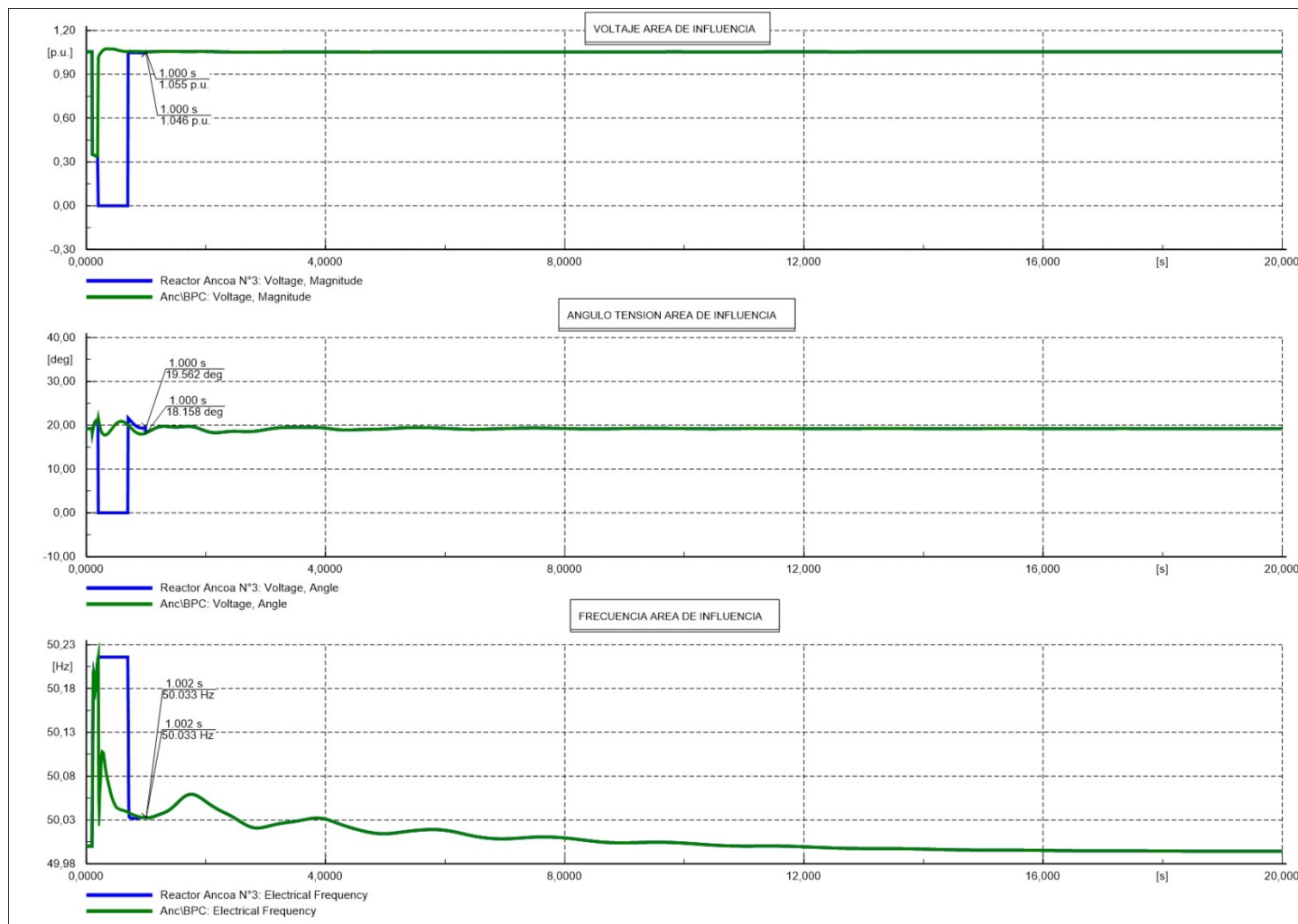


Figura 281 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

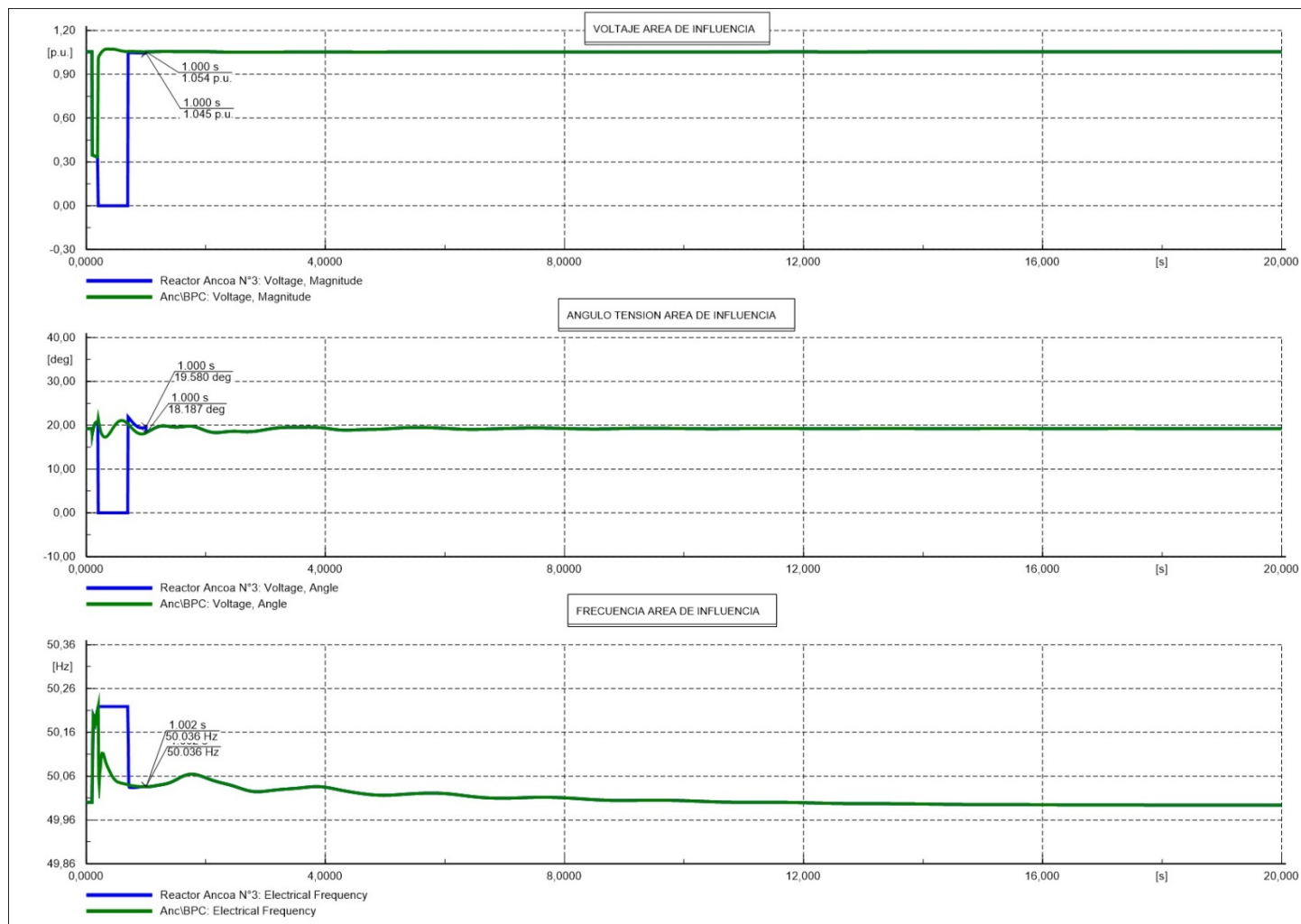


Figura 282 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

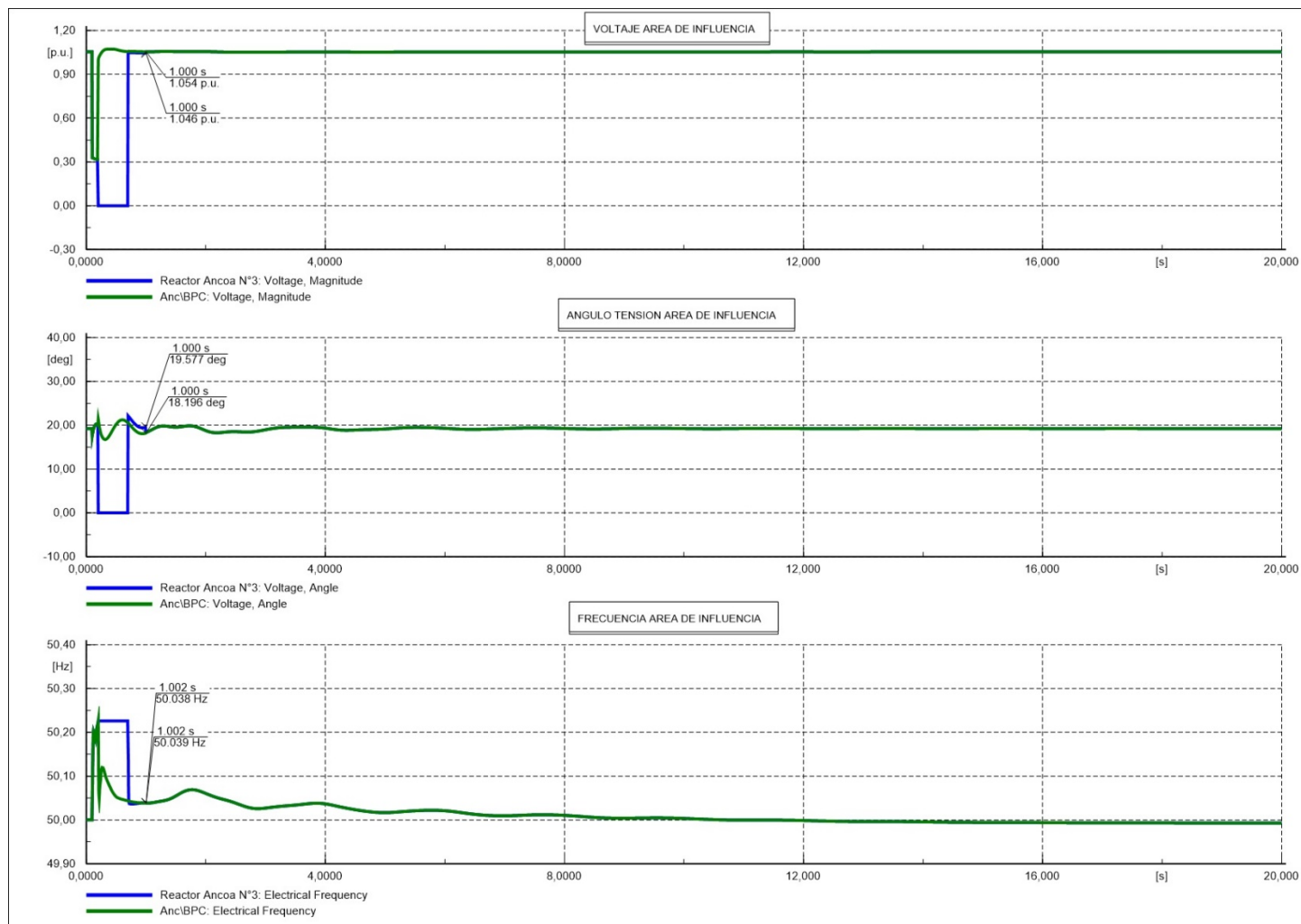


Figura 283 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

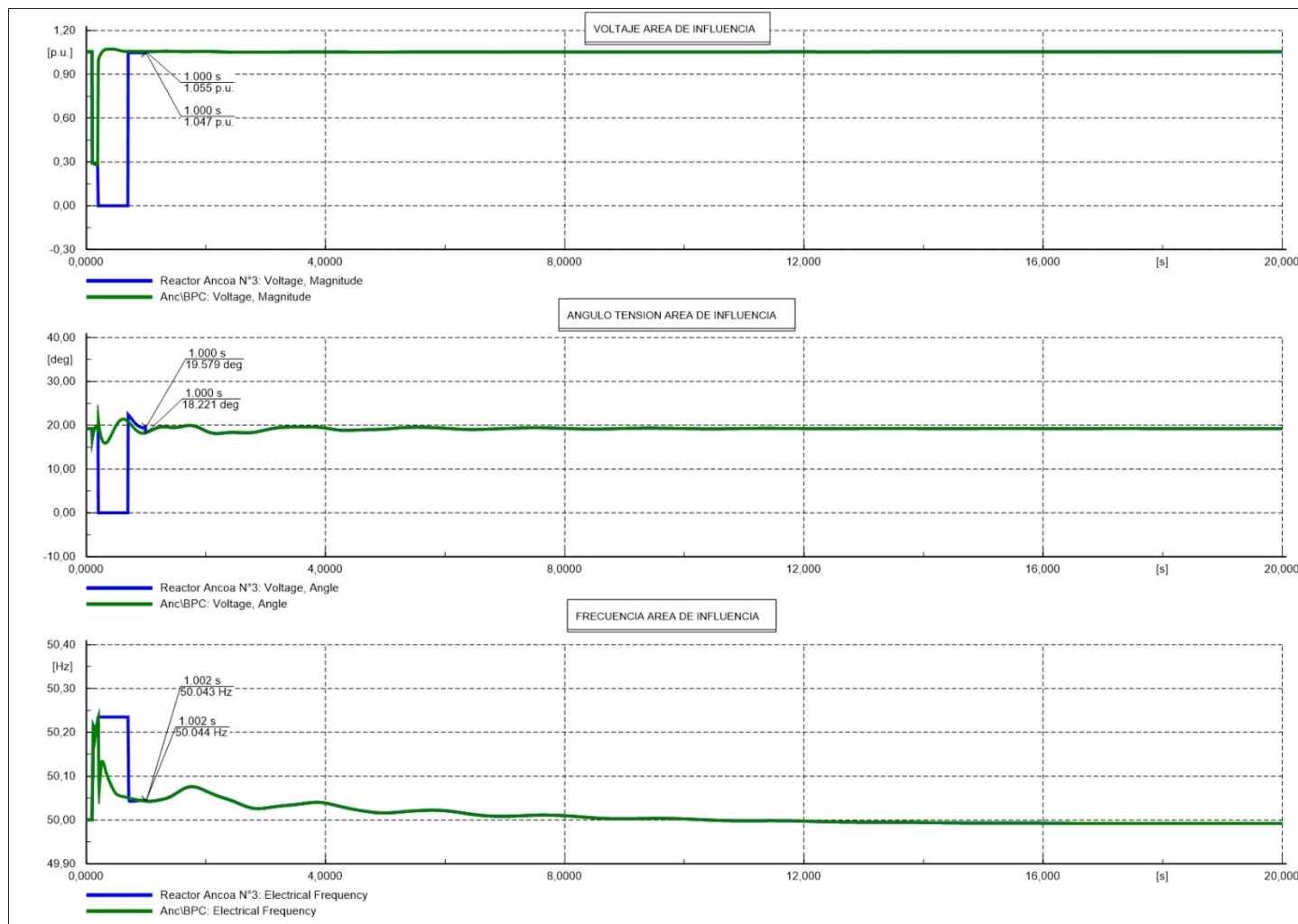


Figura 284 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

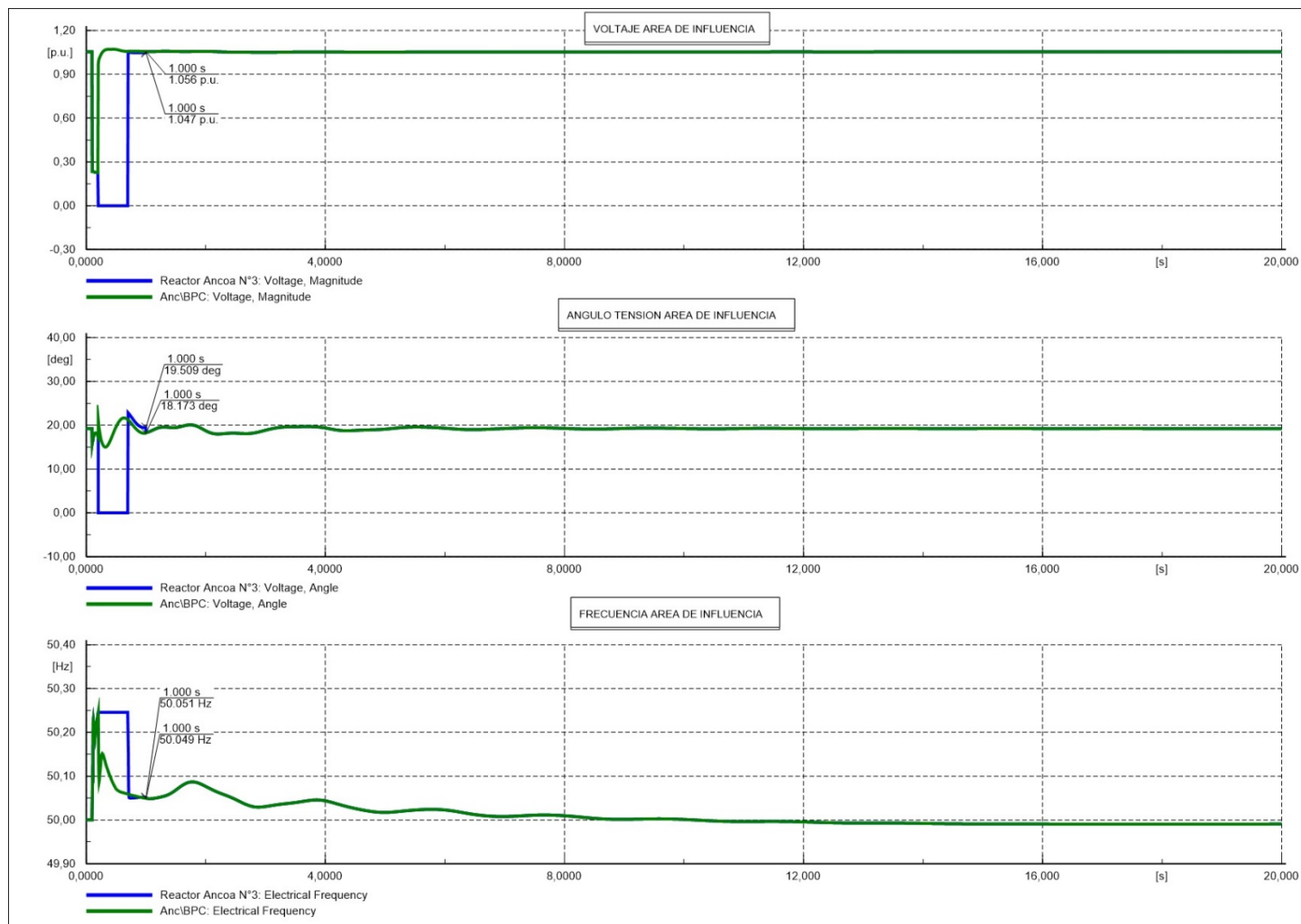


Figura 285 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

2.12 Día laboral demanda baja falla monofásica compensación fuera de servicio

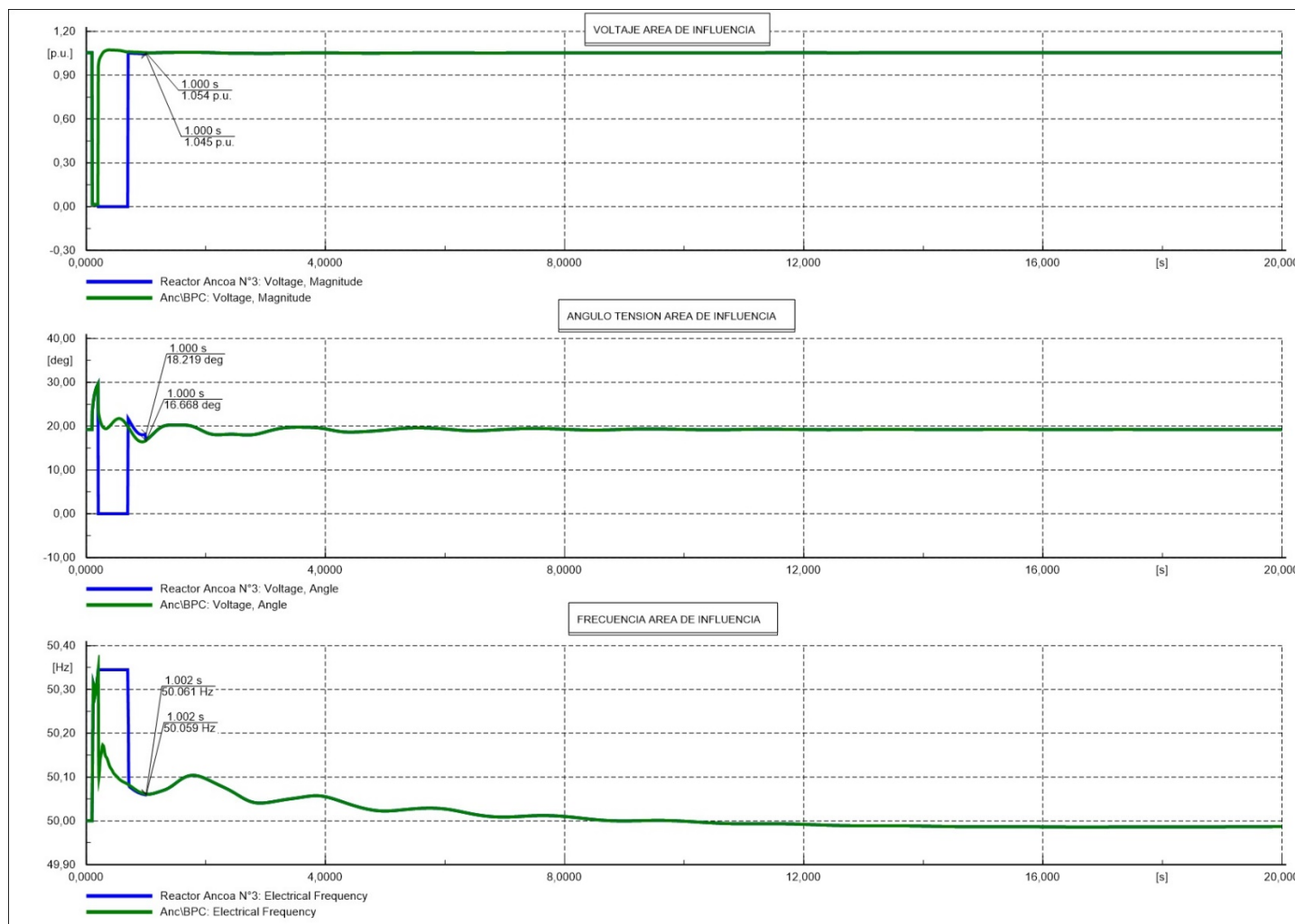


Figura 286 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

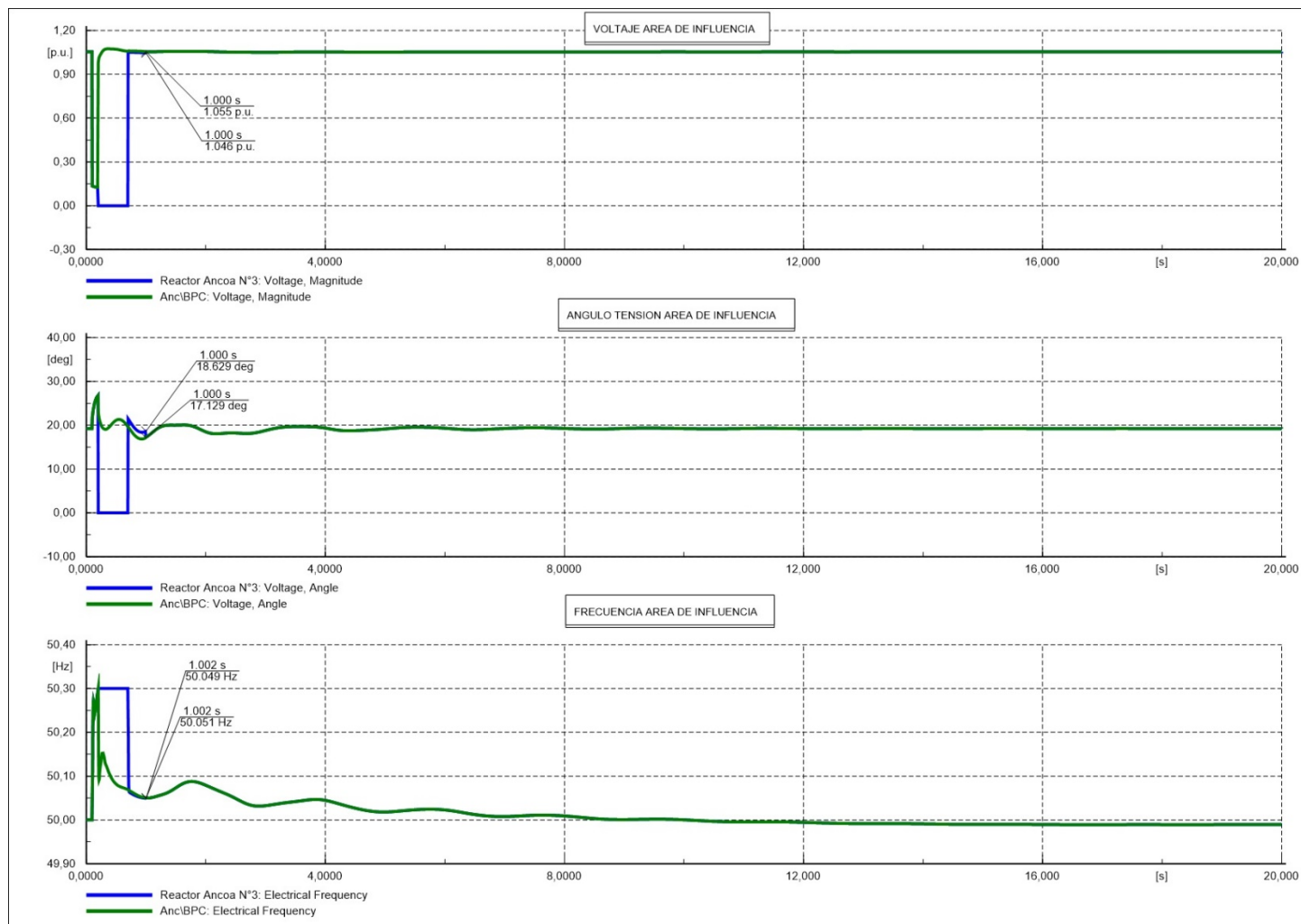


Figura 287 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

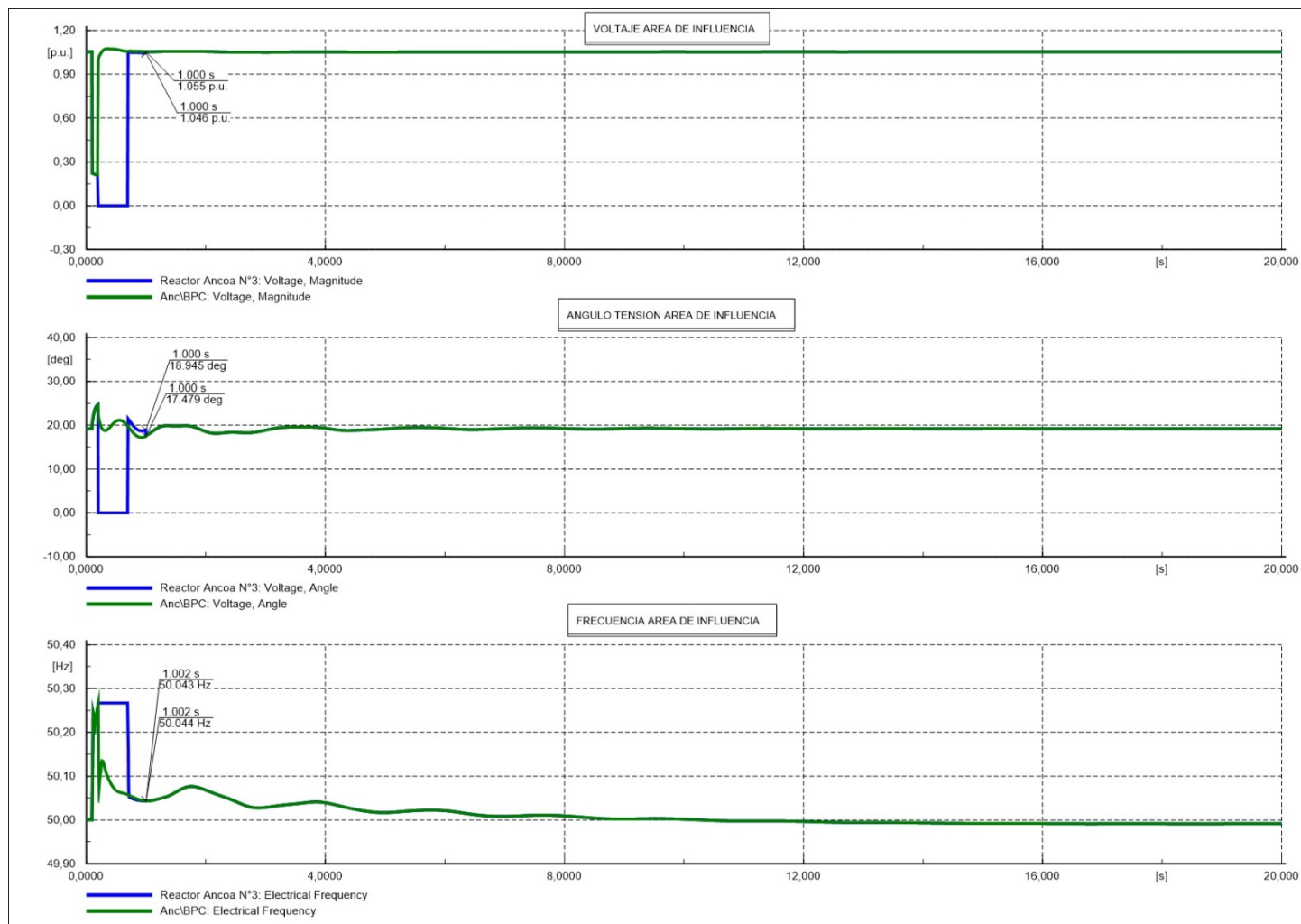


Figura 288 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

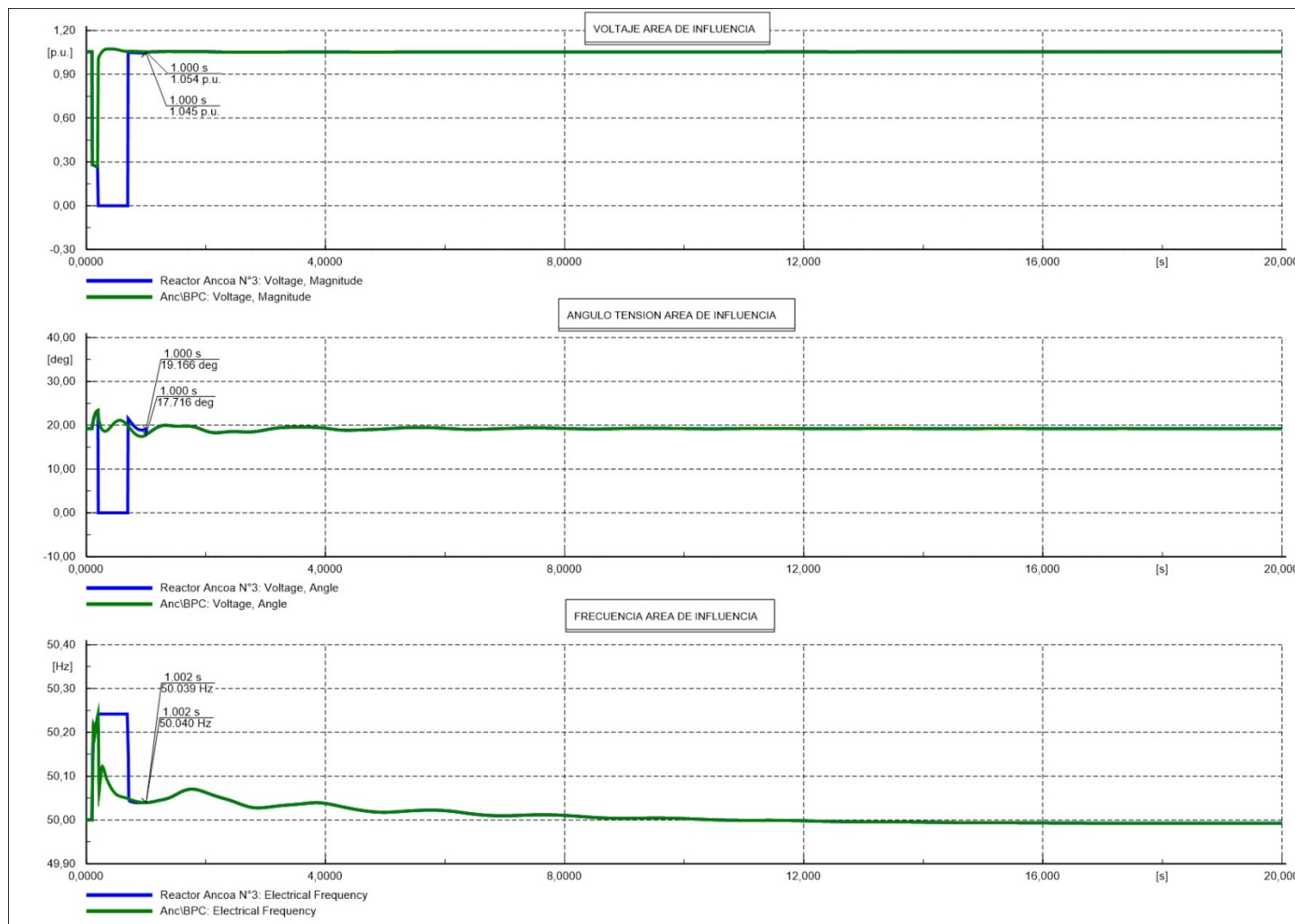


Figura 289 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

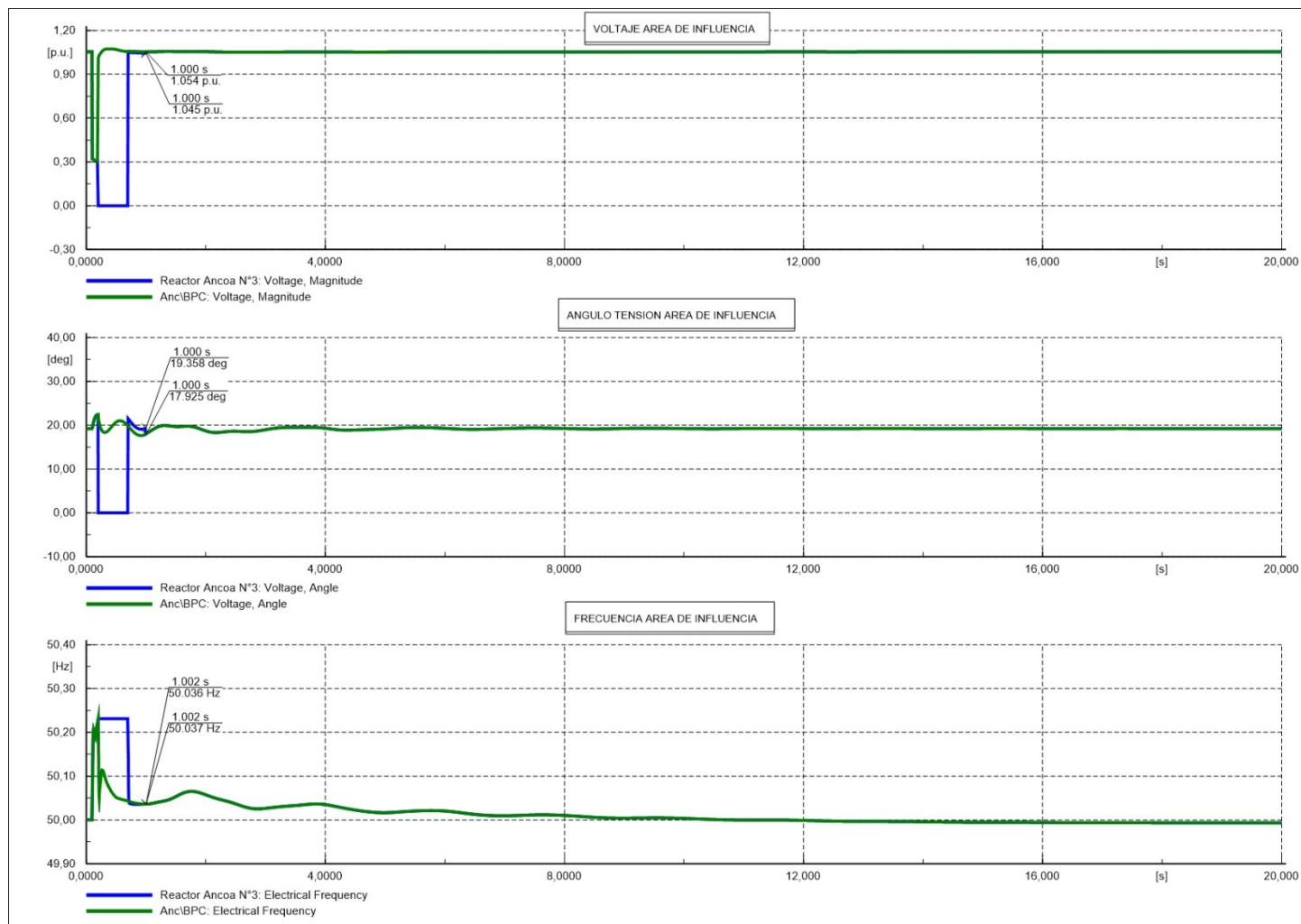


Figura 290 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

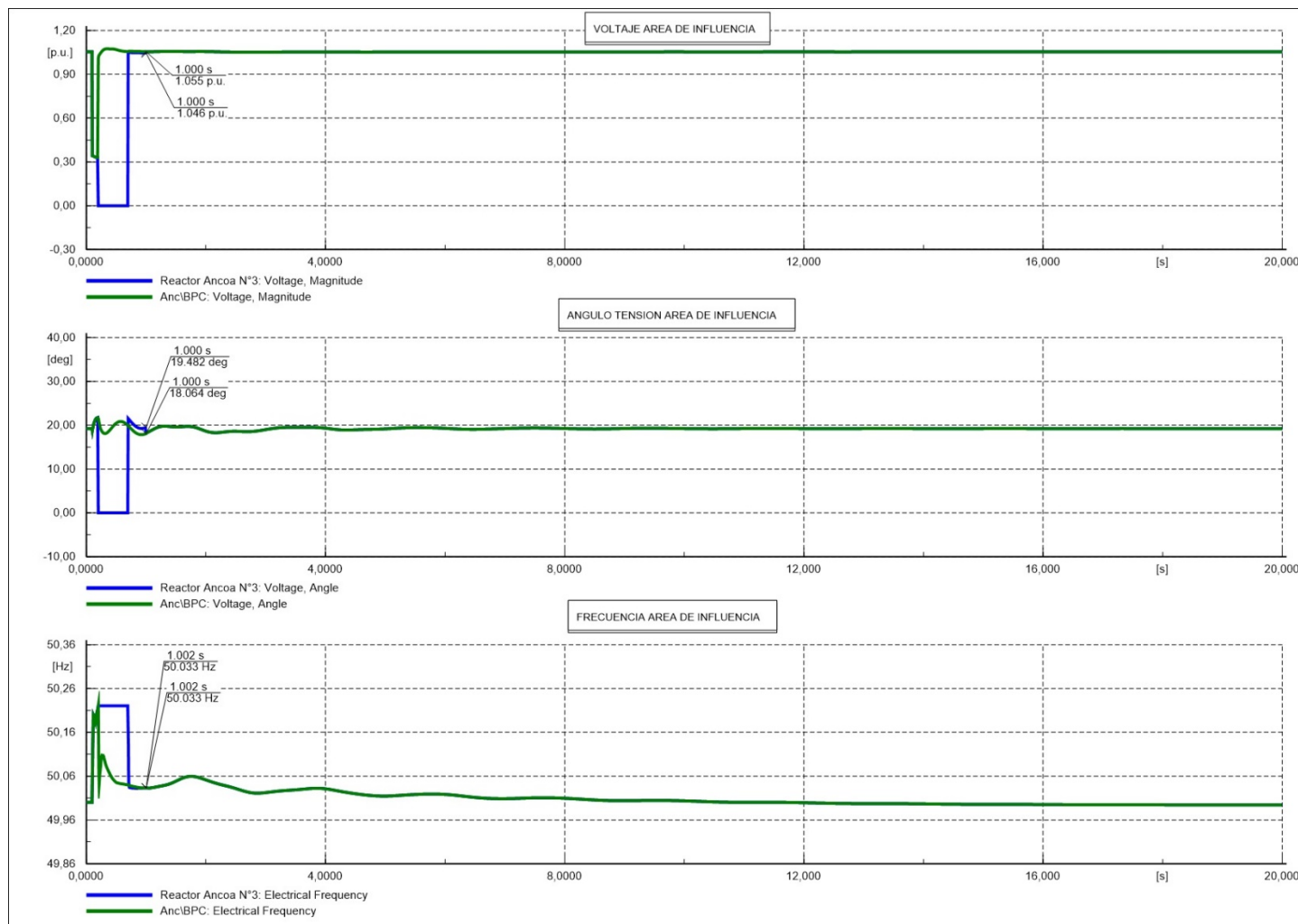


Figura 291 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – AncoA extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

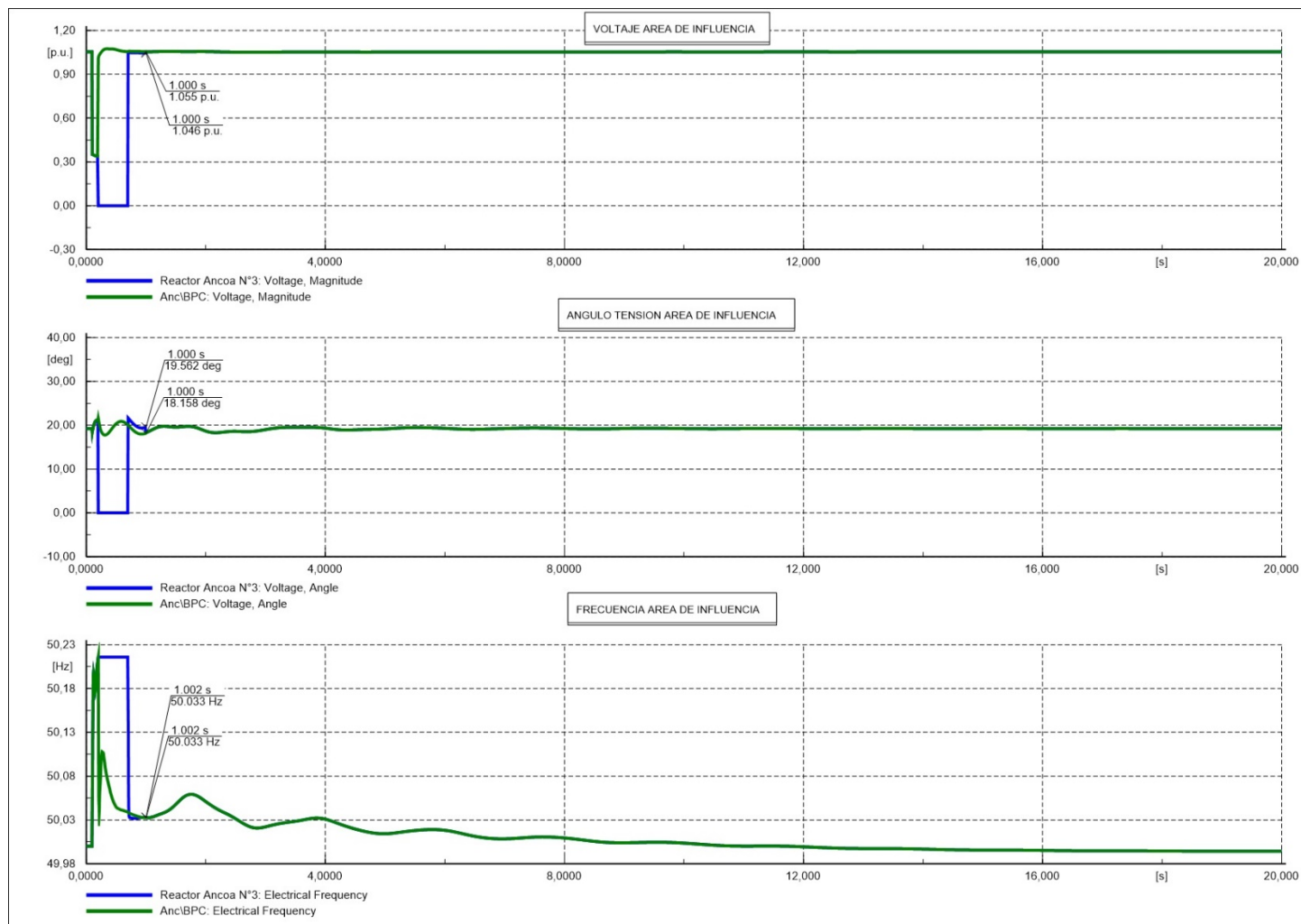


Figura 292 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

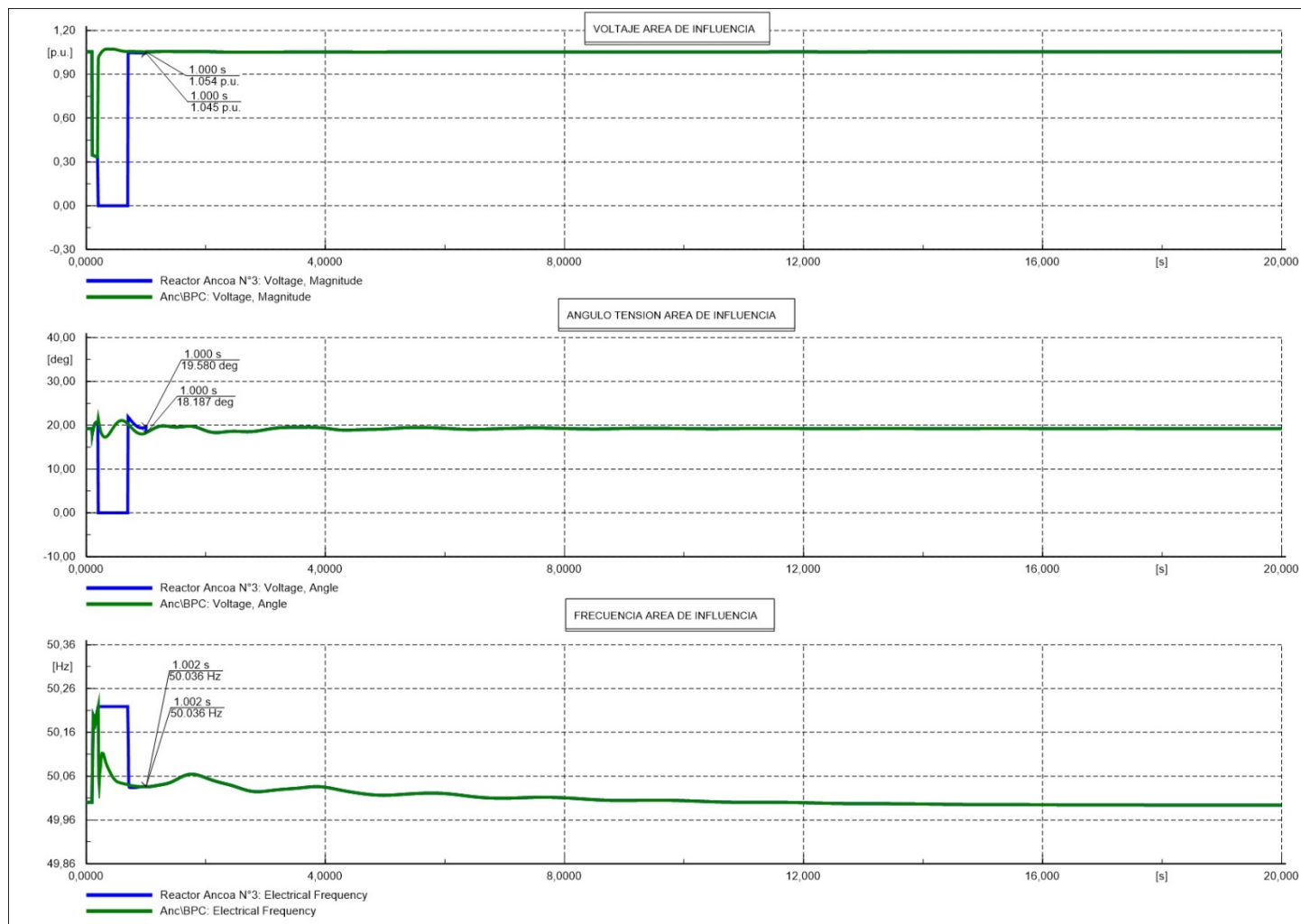


Figura 293 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

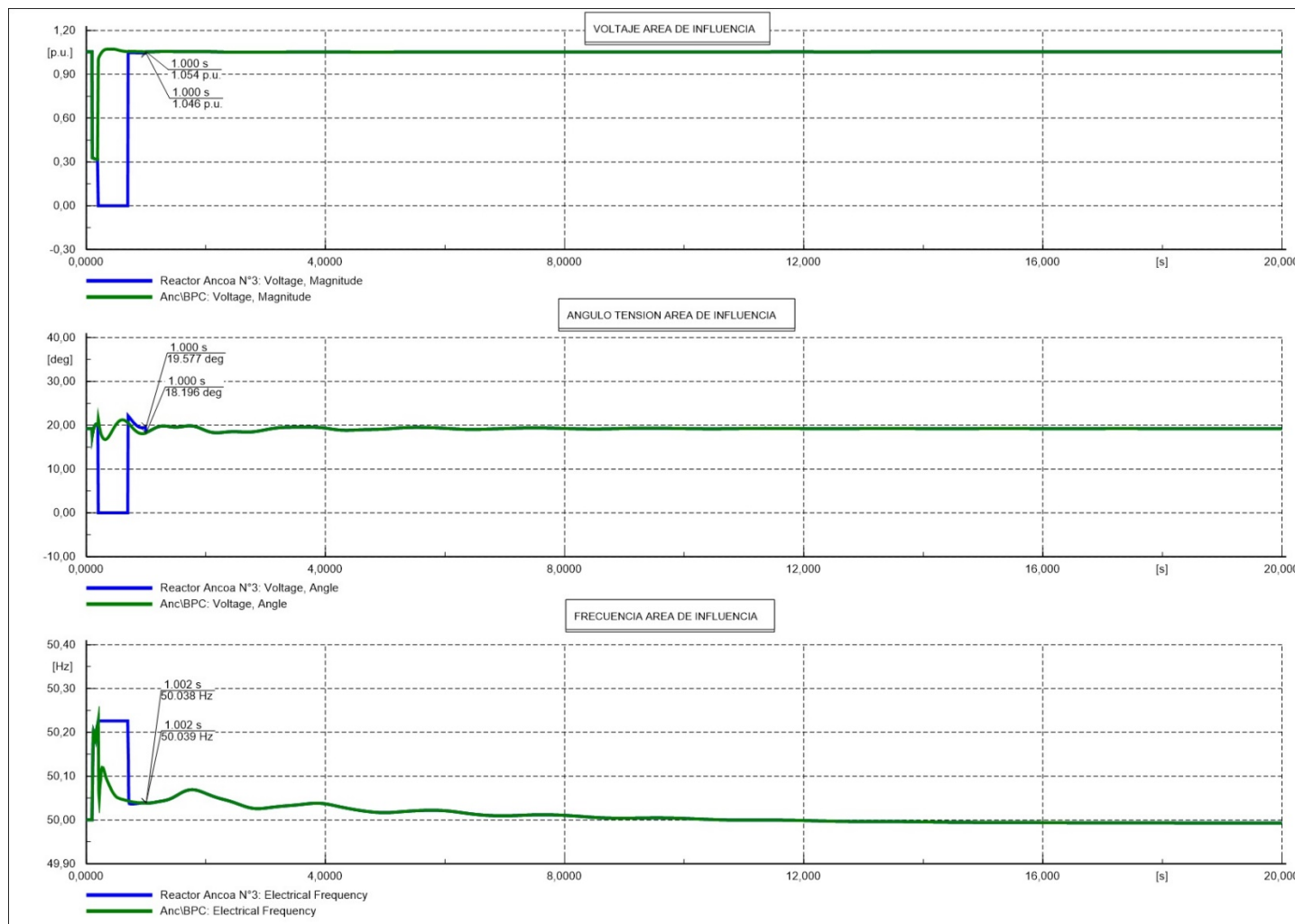


Figura 294 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

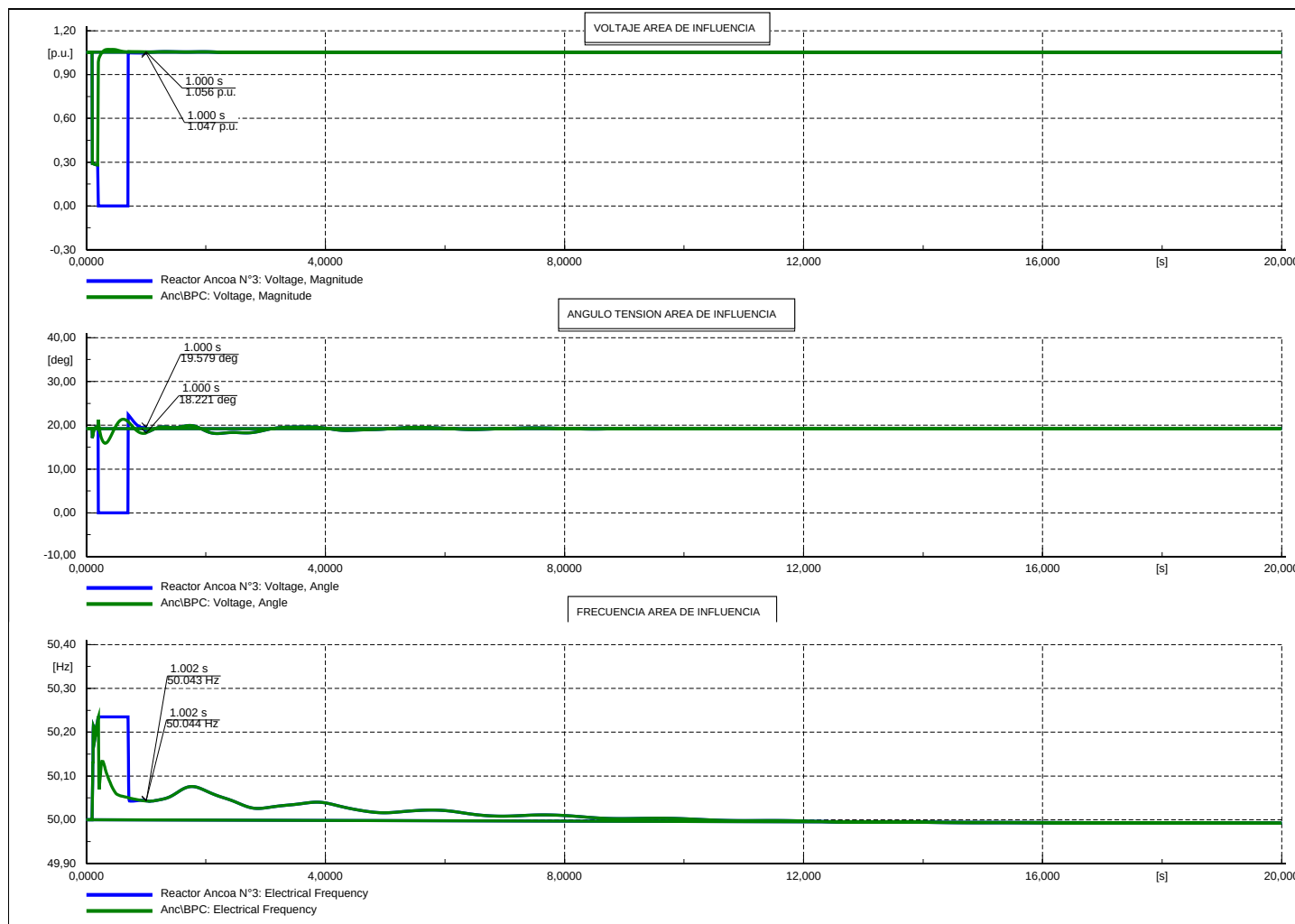


Figura 295 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

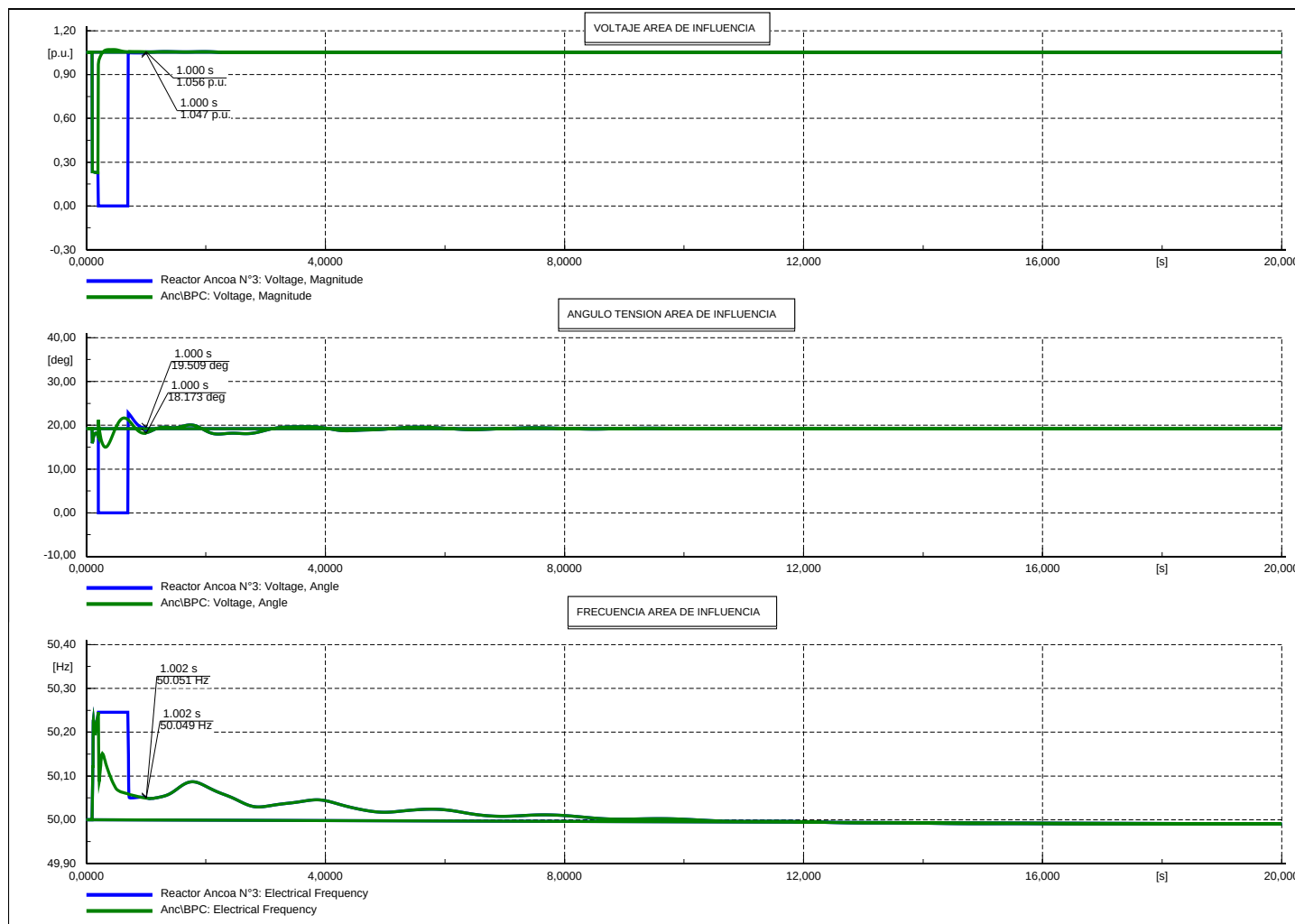


Figura 296 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Laboral - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

2.13 Día domingo demanda alta falla trifásica compensación fuera de servicio

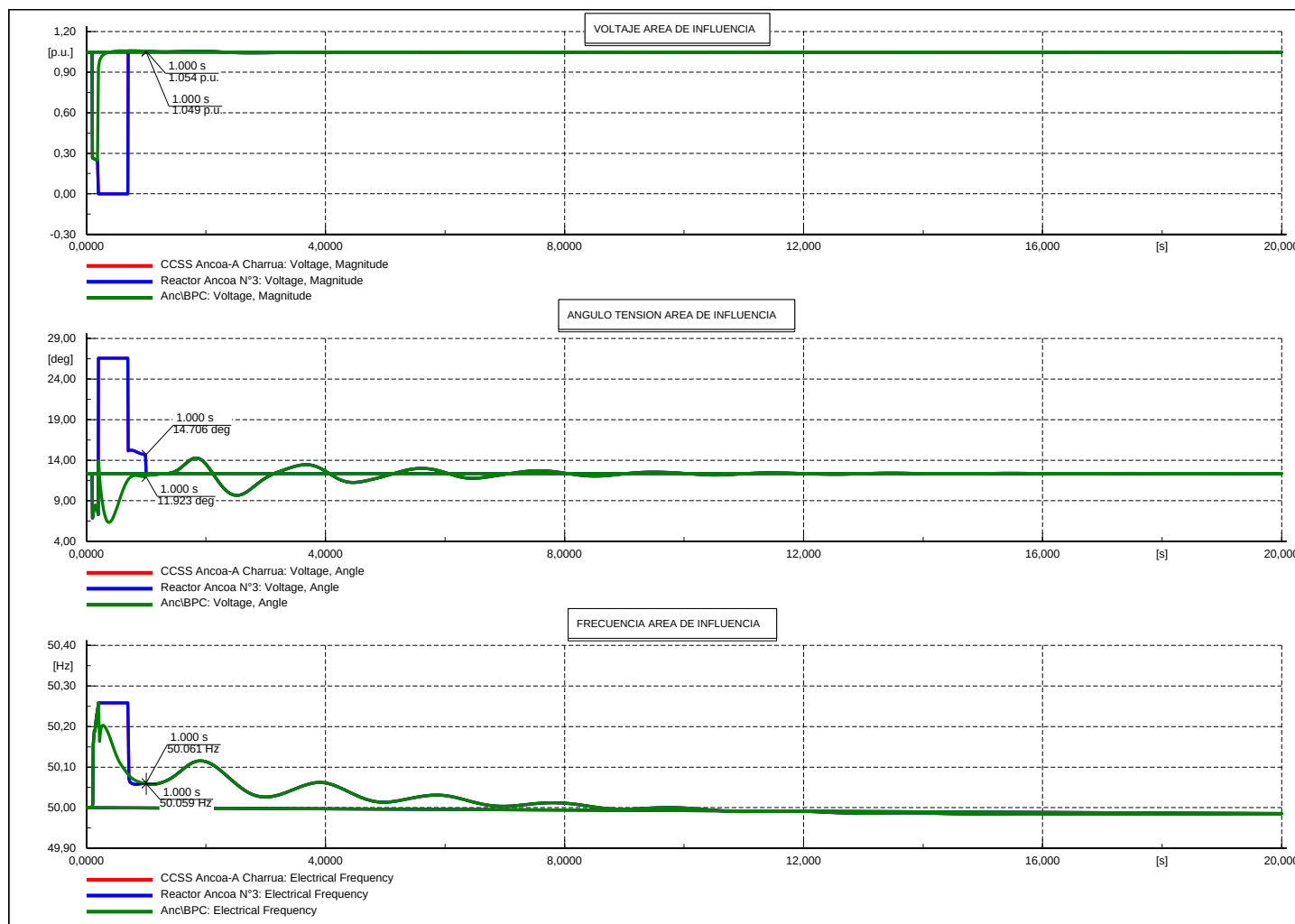


Figura 297 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

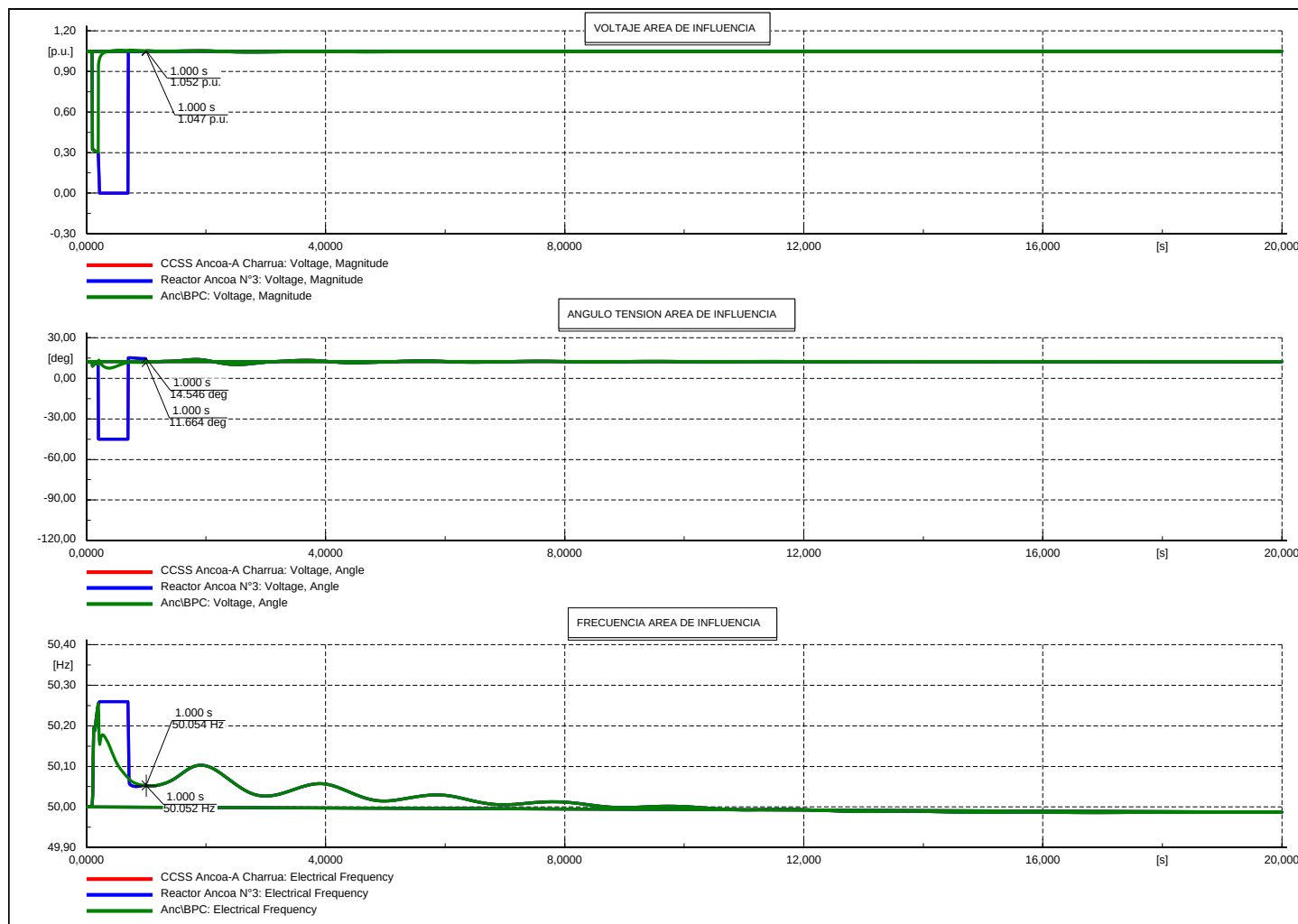


Figura 298 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

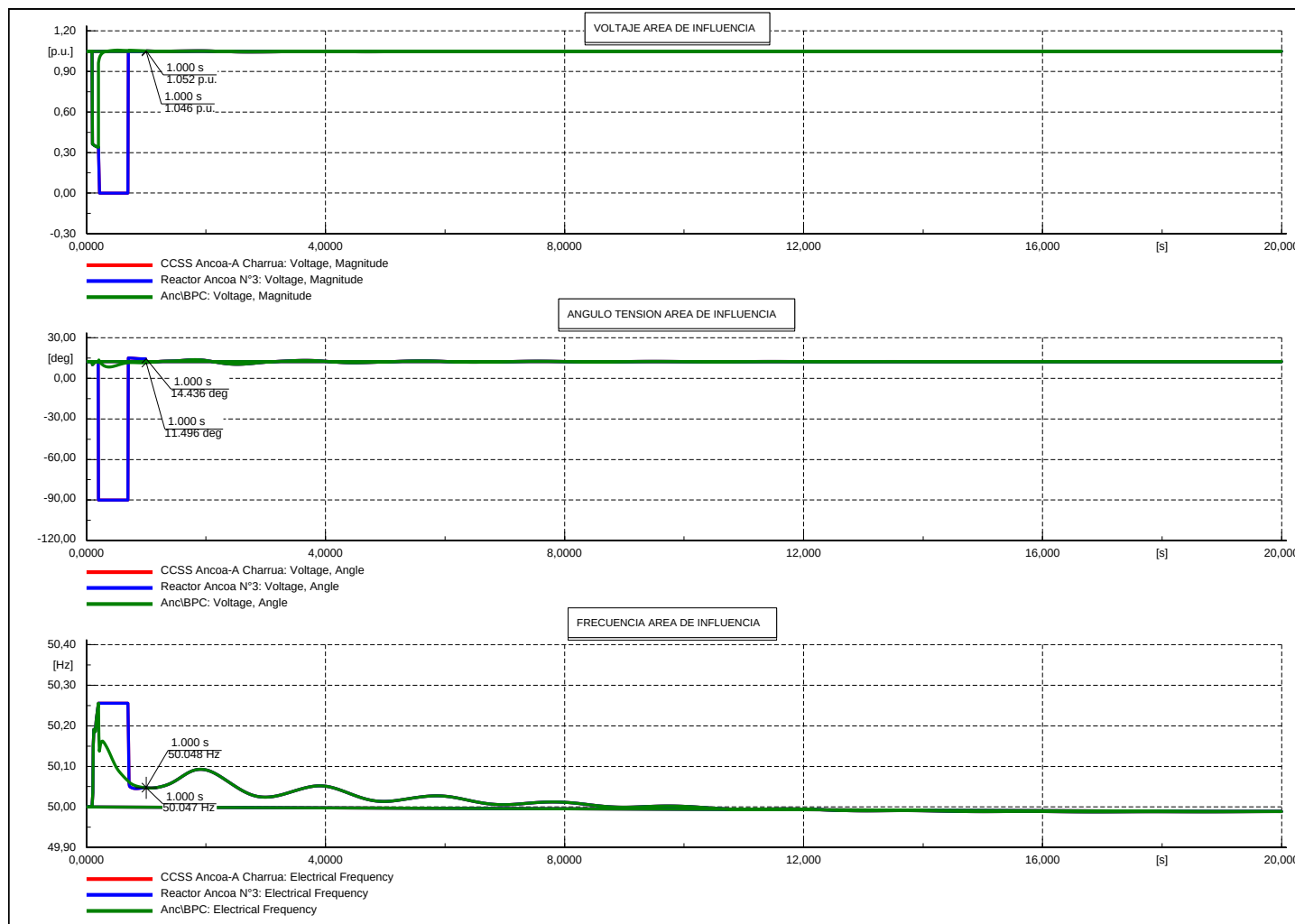


Figura 299 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

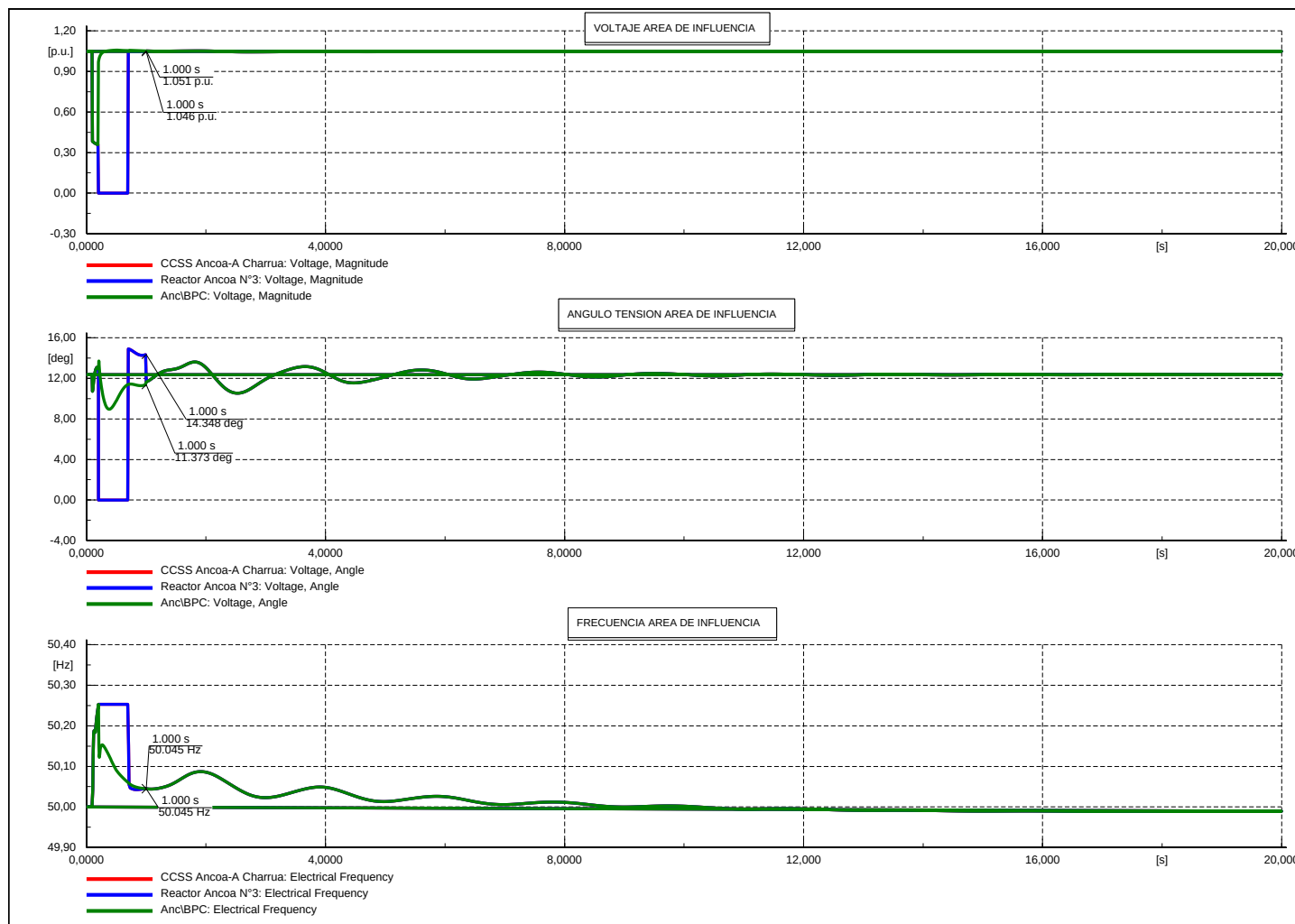


Figura 300 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

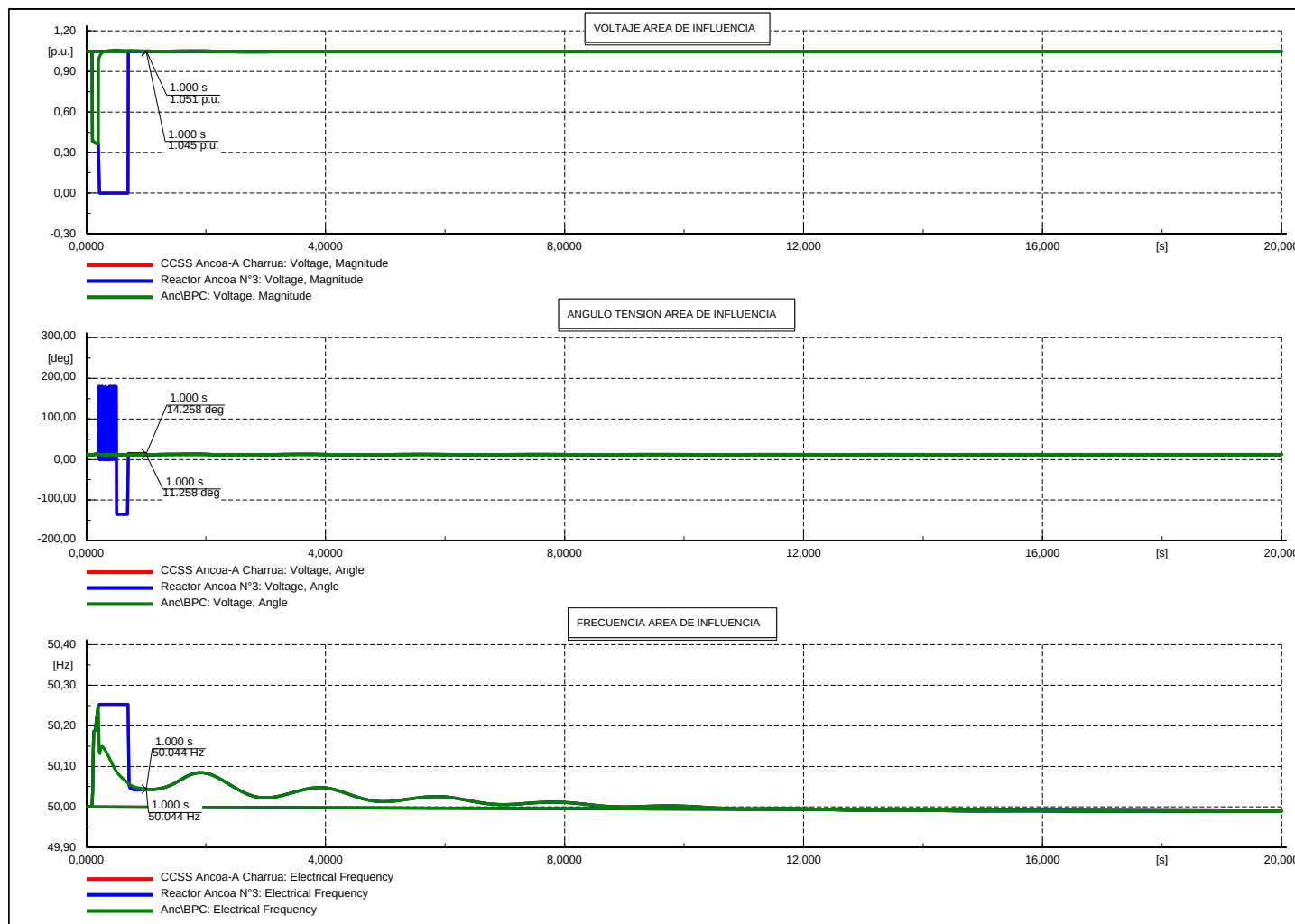


Figura 301 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

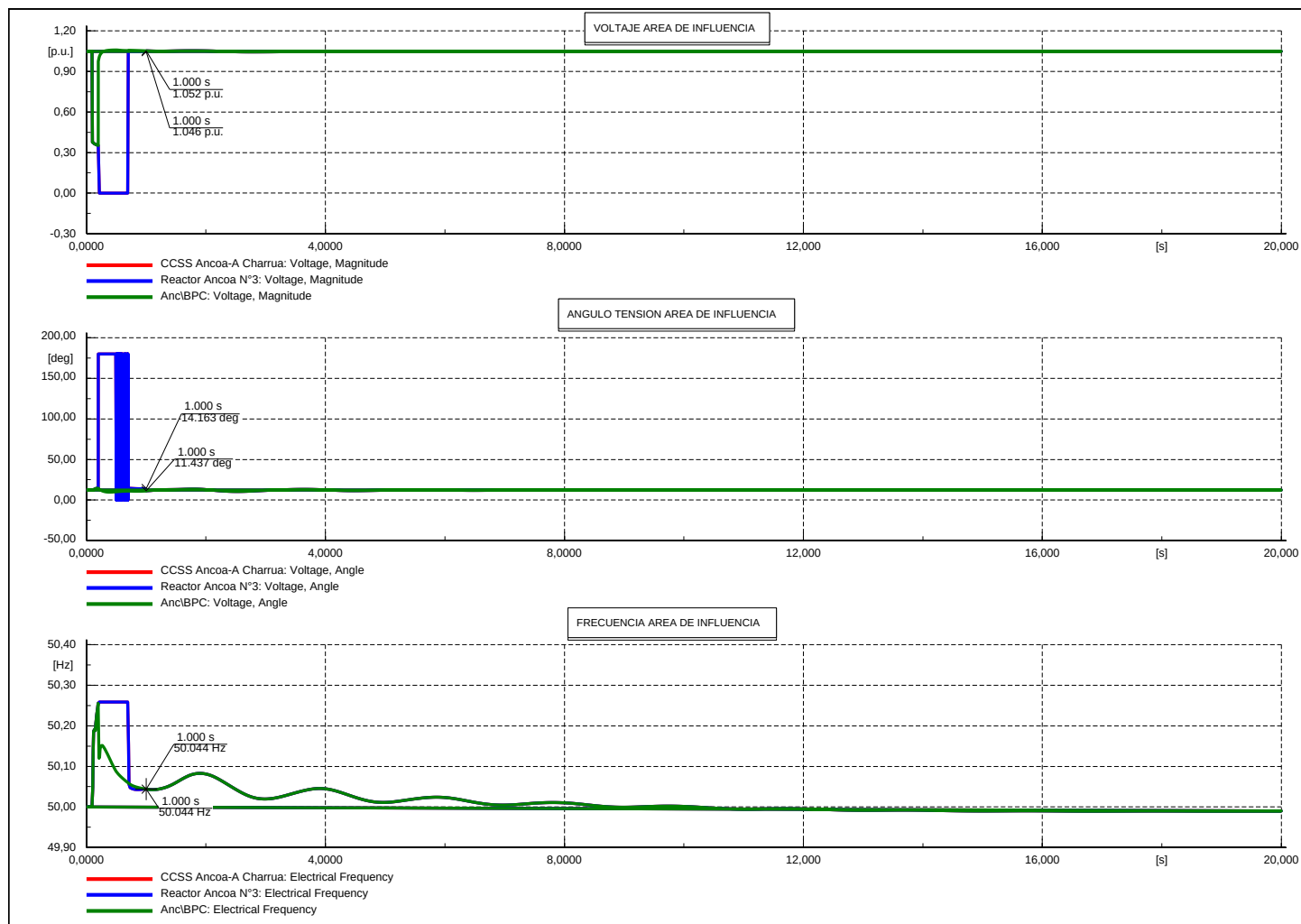


Figura 302 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

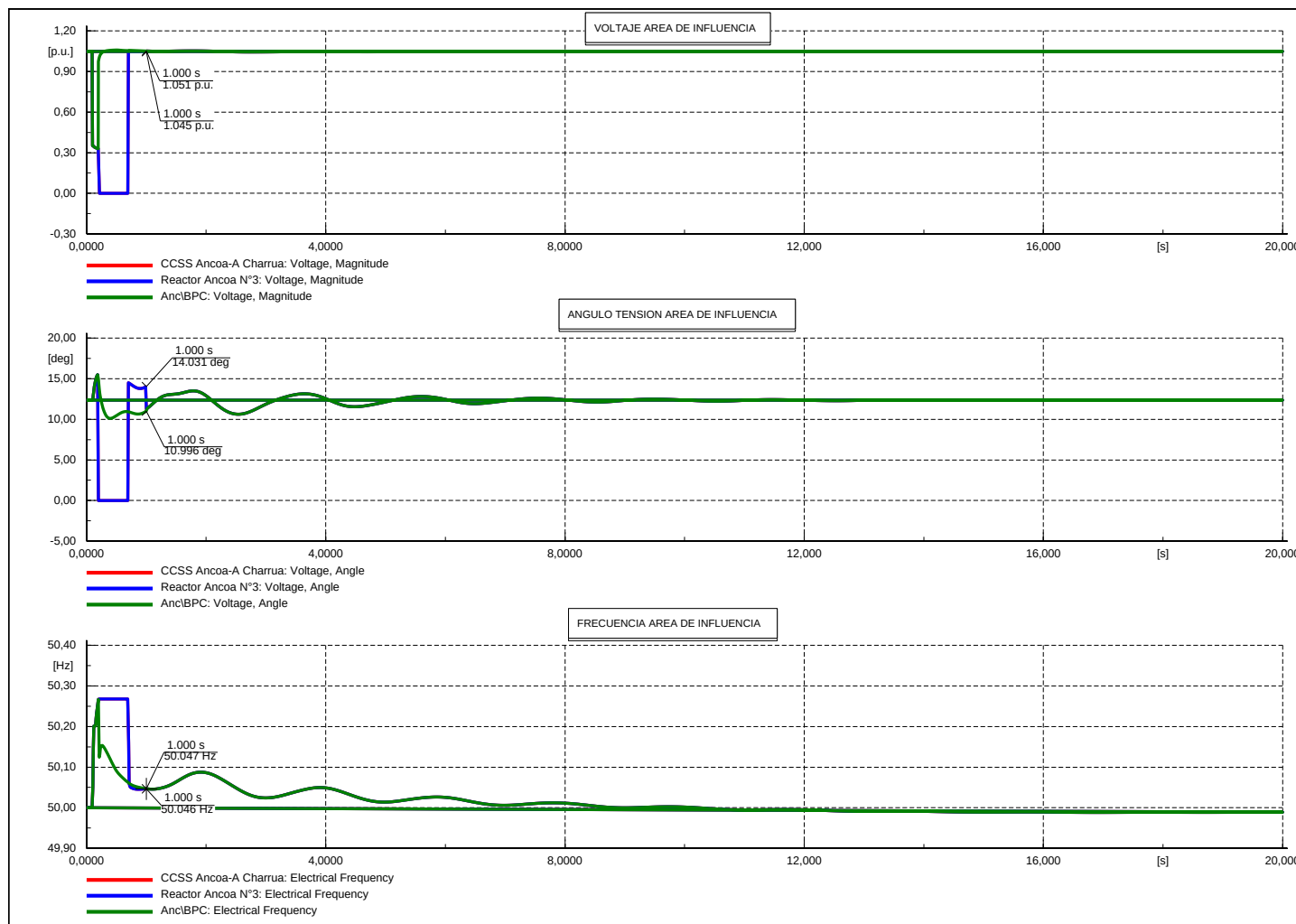


Figura 303 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

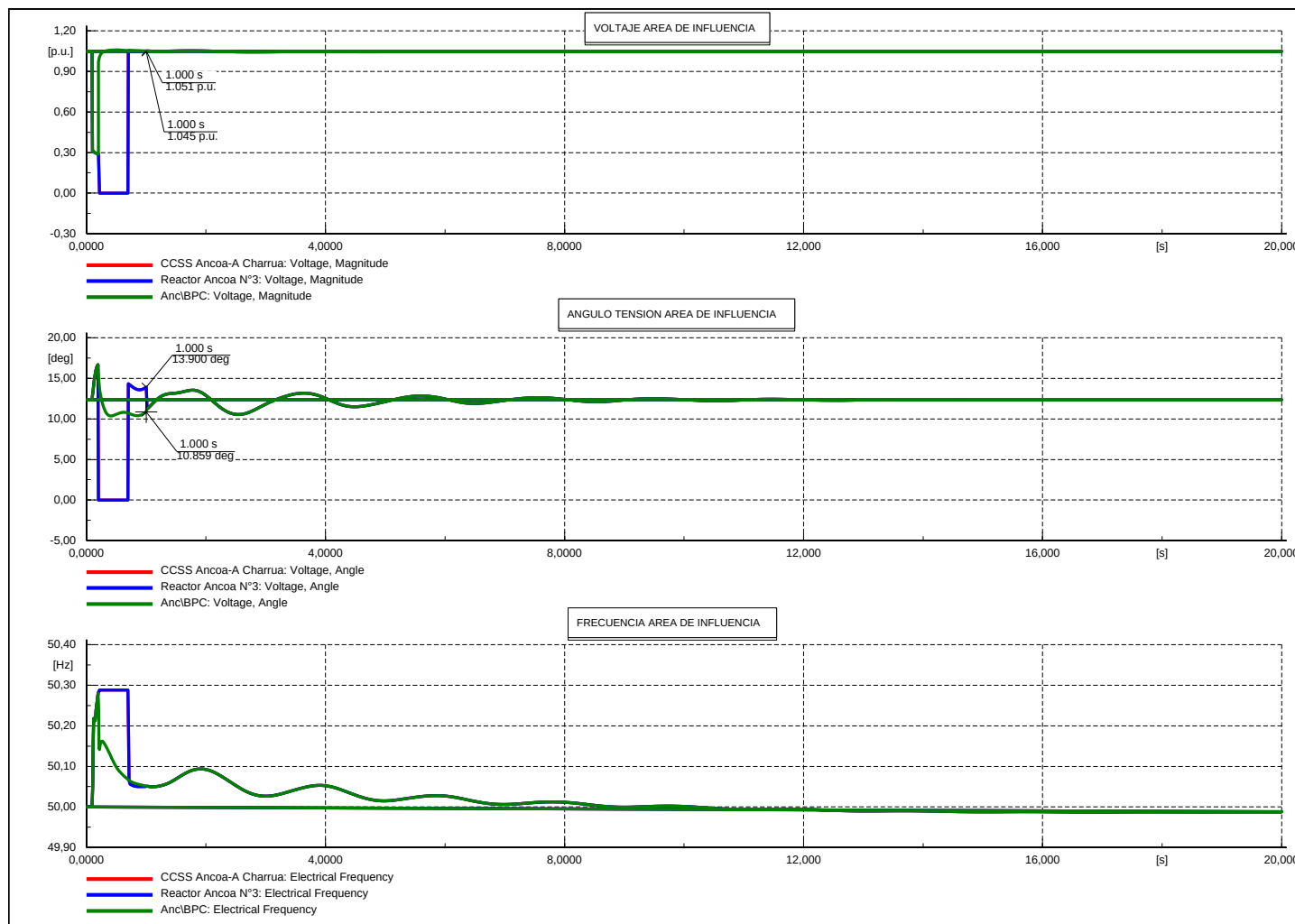


Figura 304 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

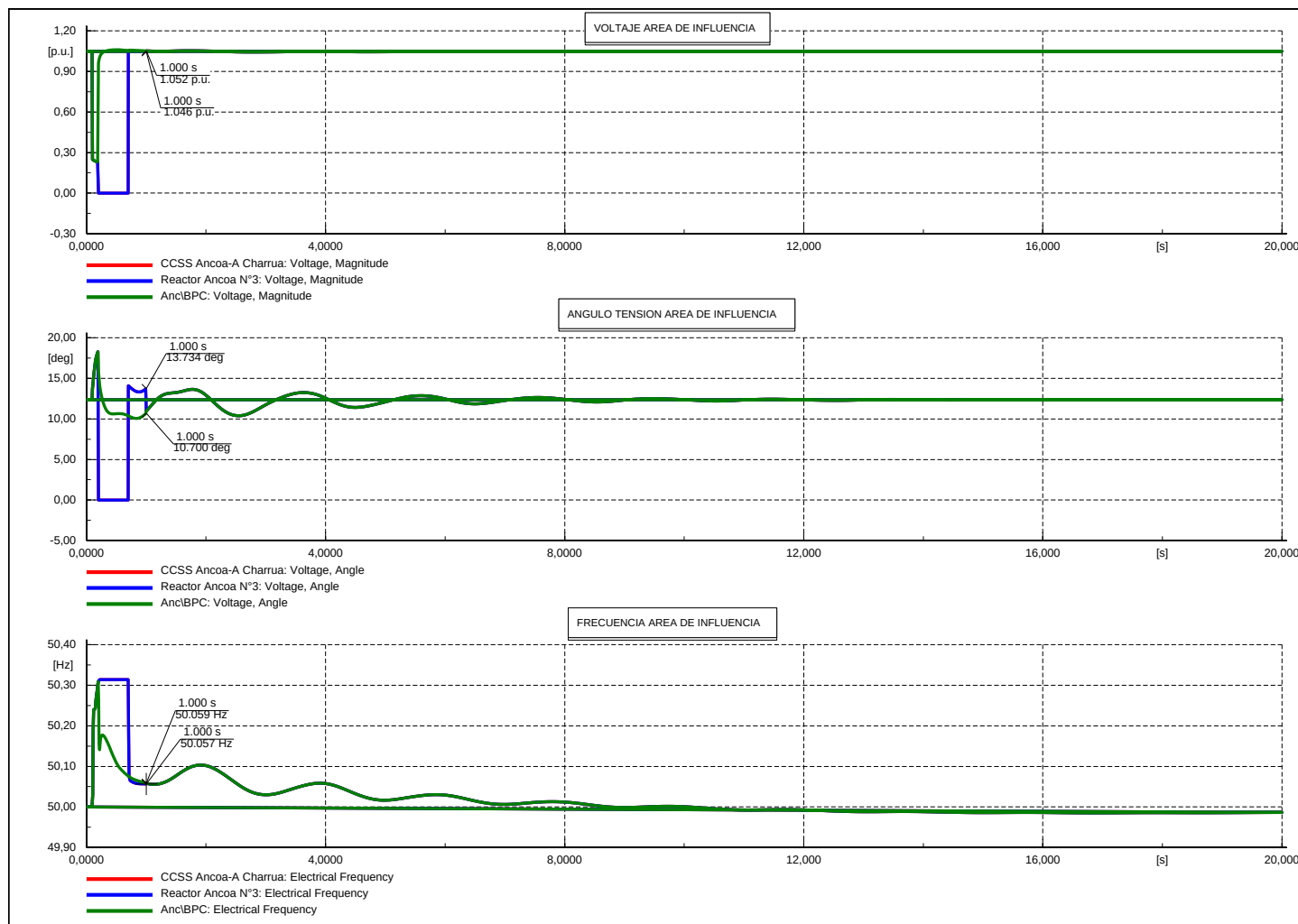


Figura 305 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

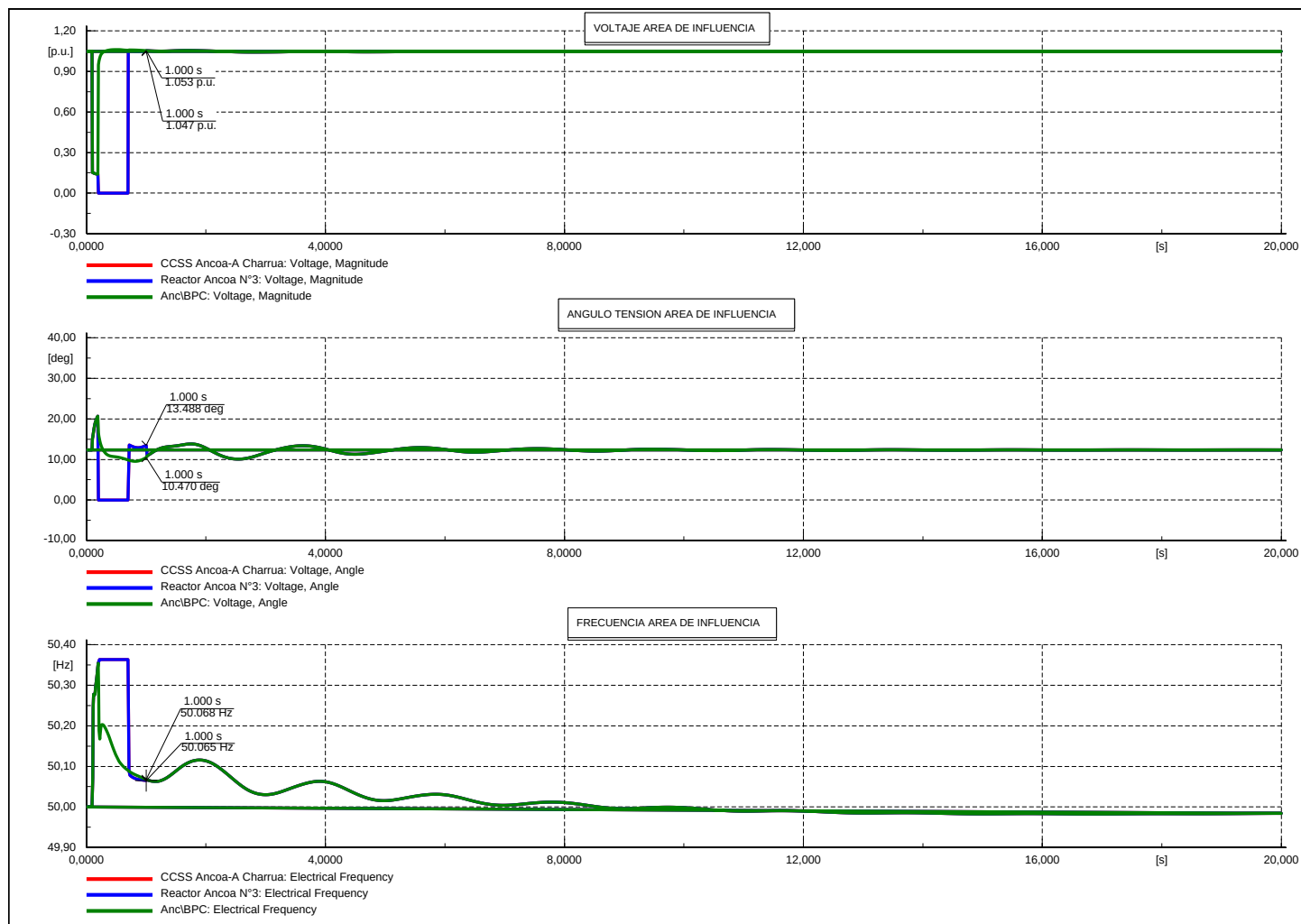


Figura 306 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

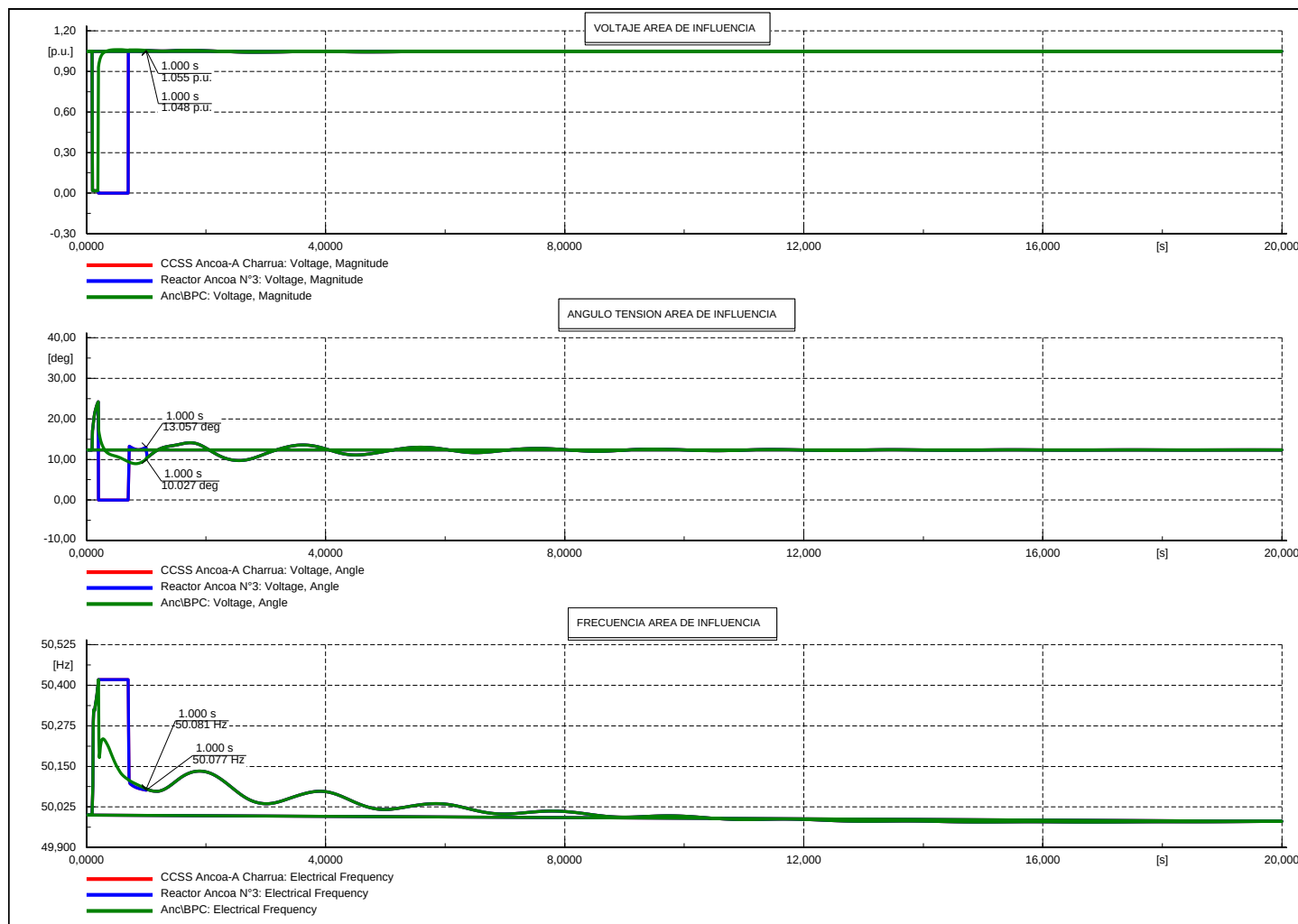


Figura 307 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

2.14 Día domingo demanda alta falla monofásica compensación fuera de servicio

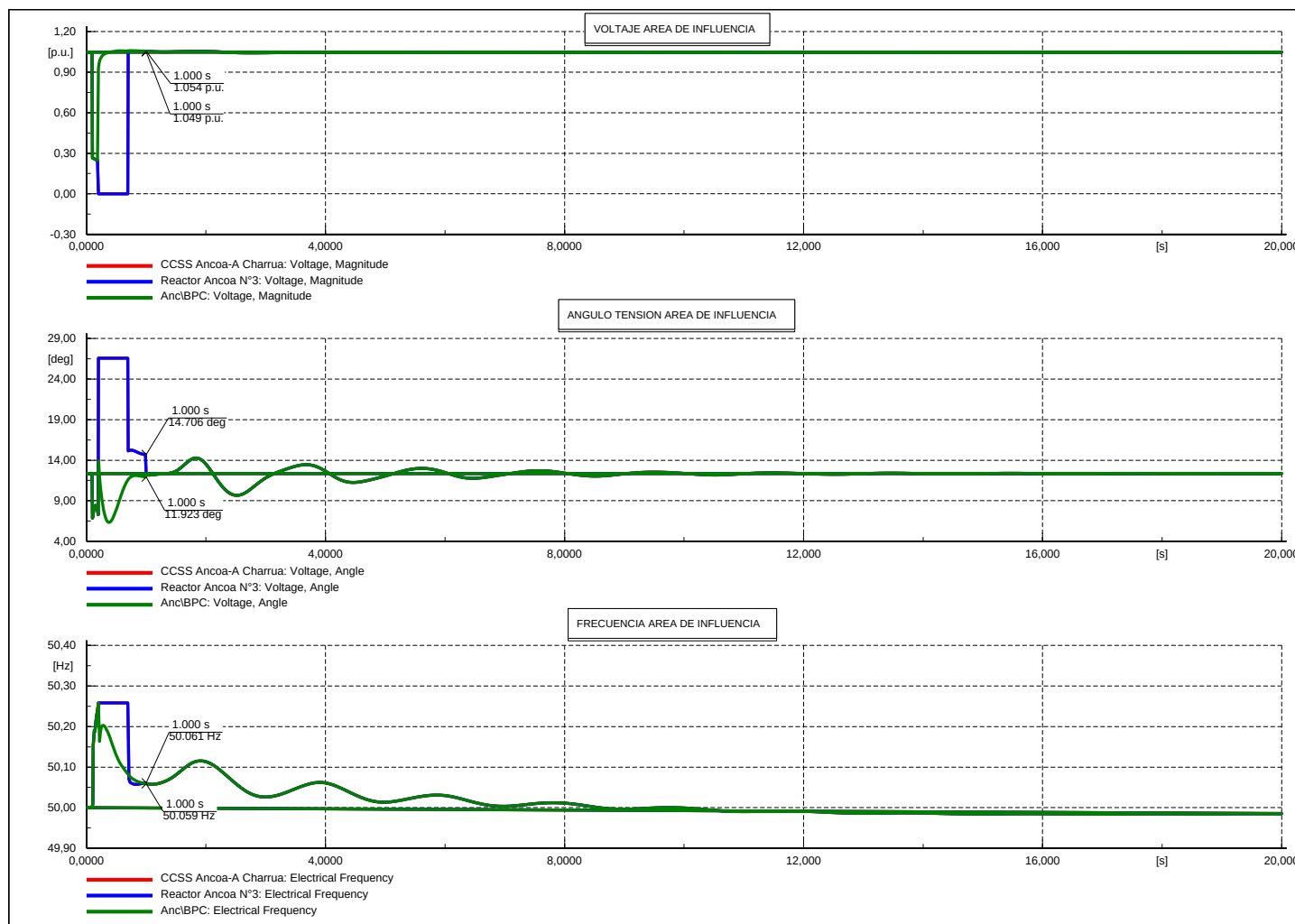


Figura 308 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

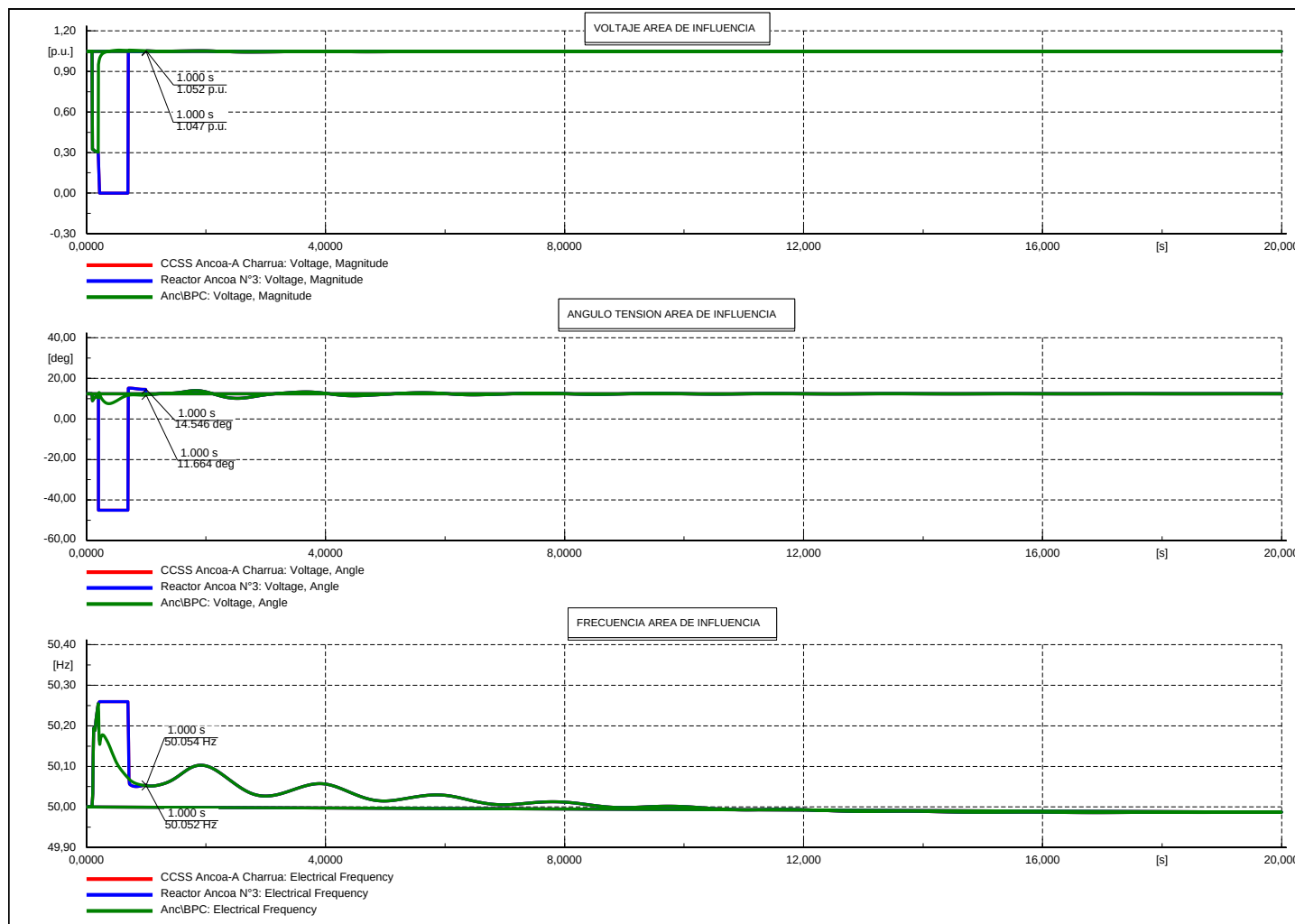


Figura 309 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

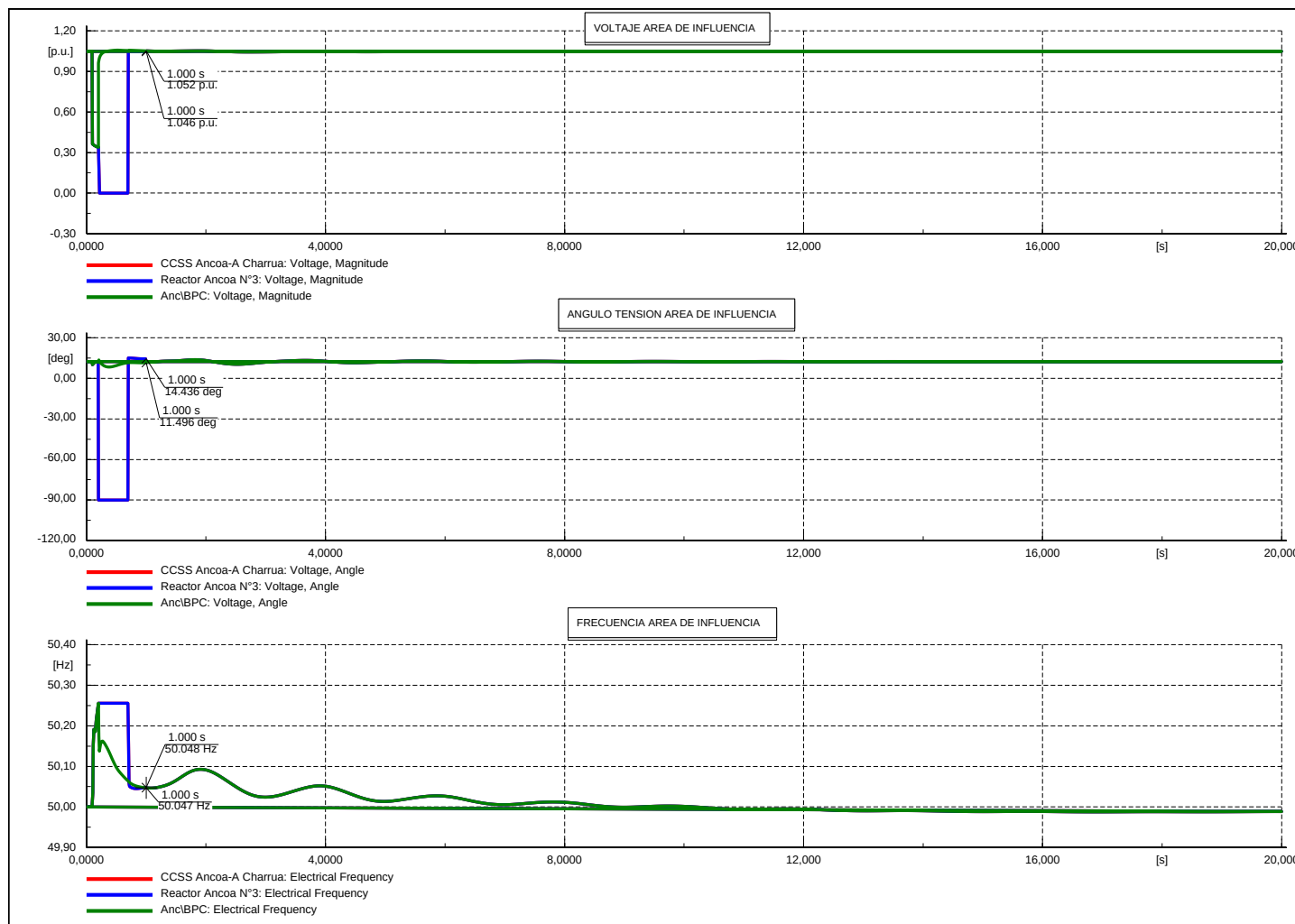


Figura 310 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

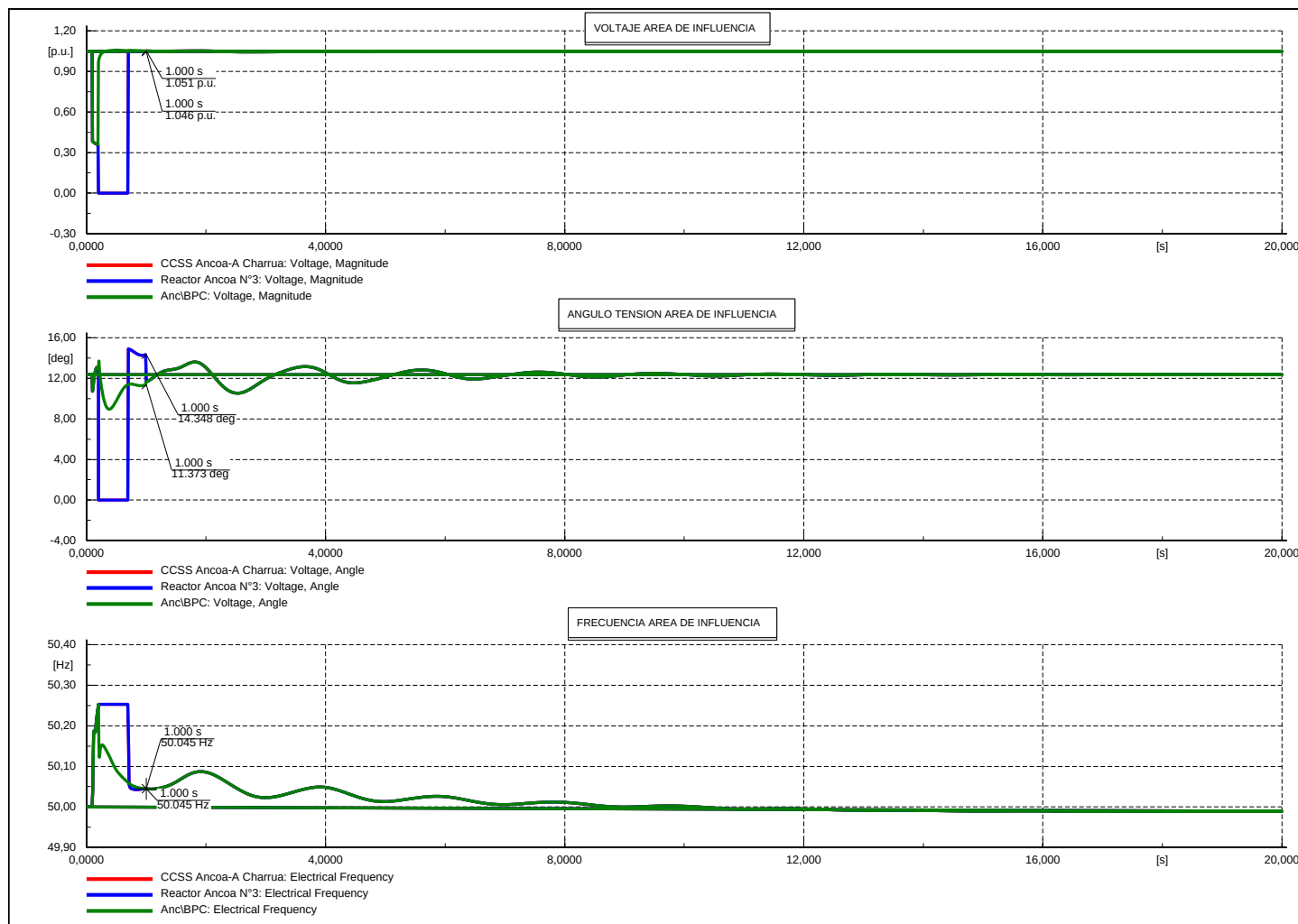


Figura 311 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

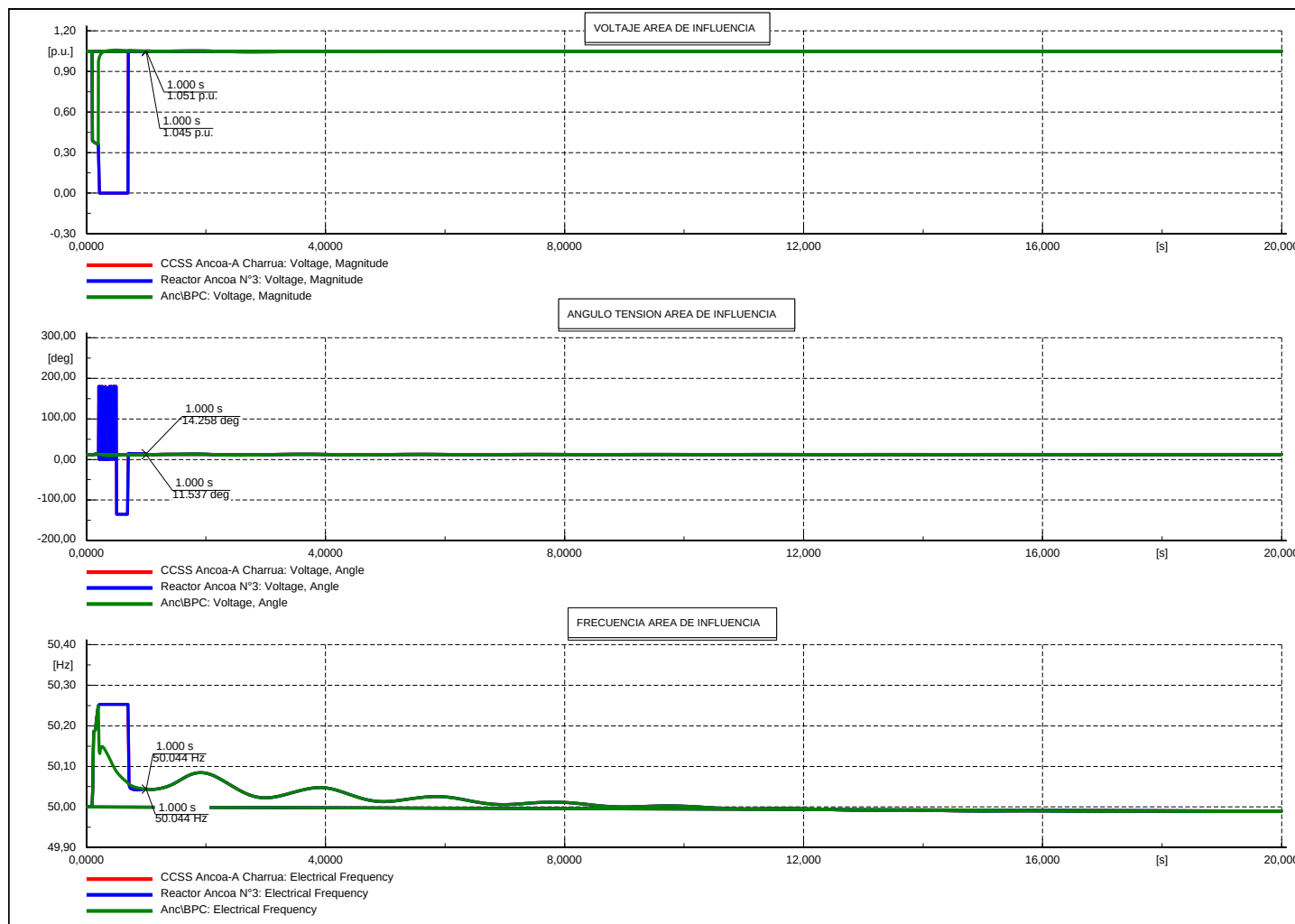


Figura 312 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

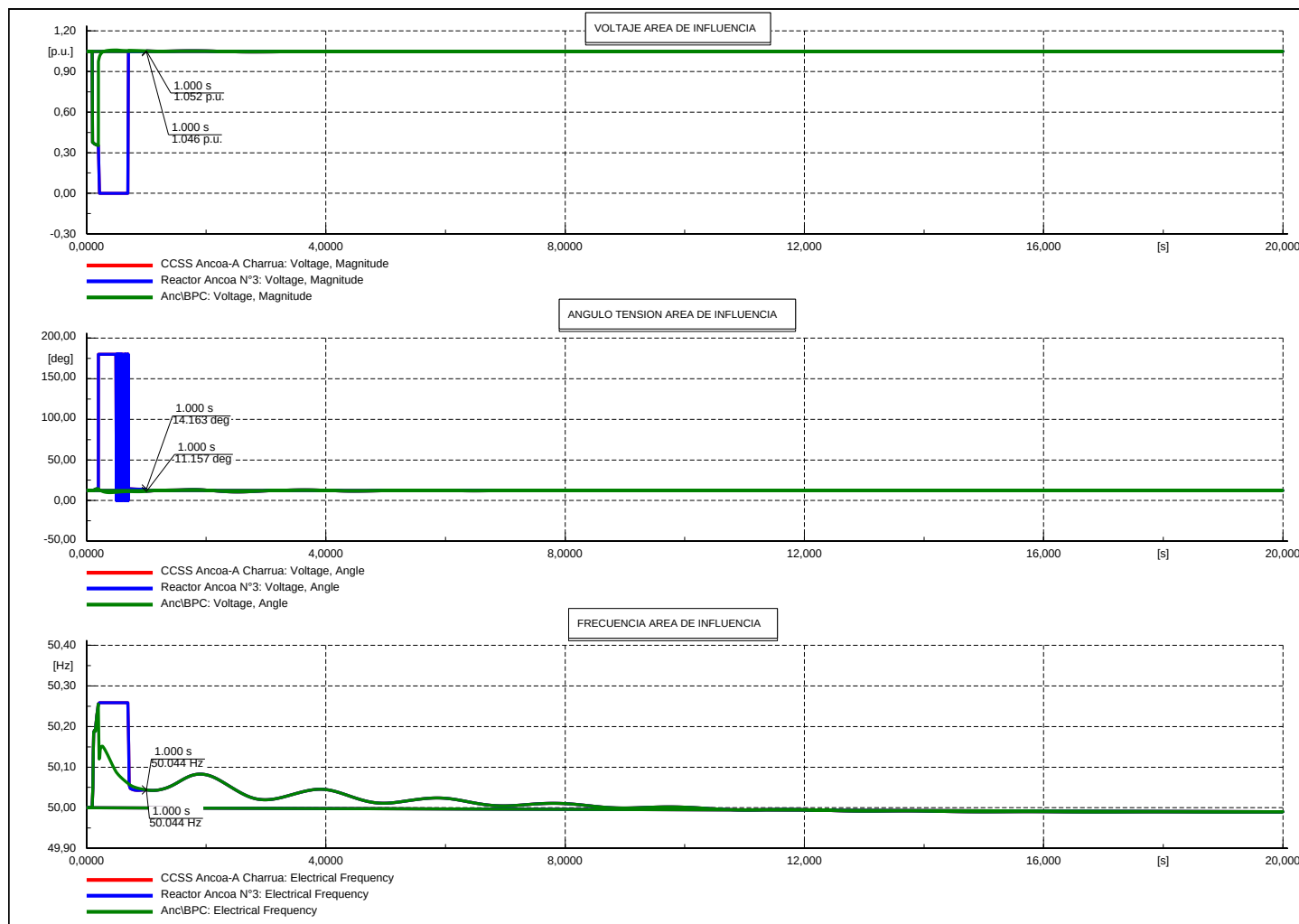


Figura 313 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

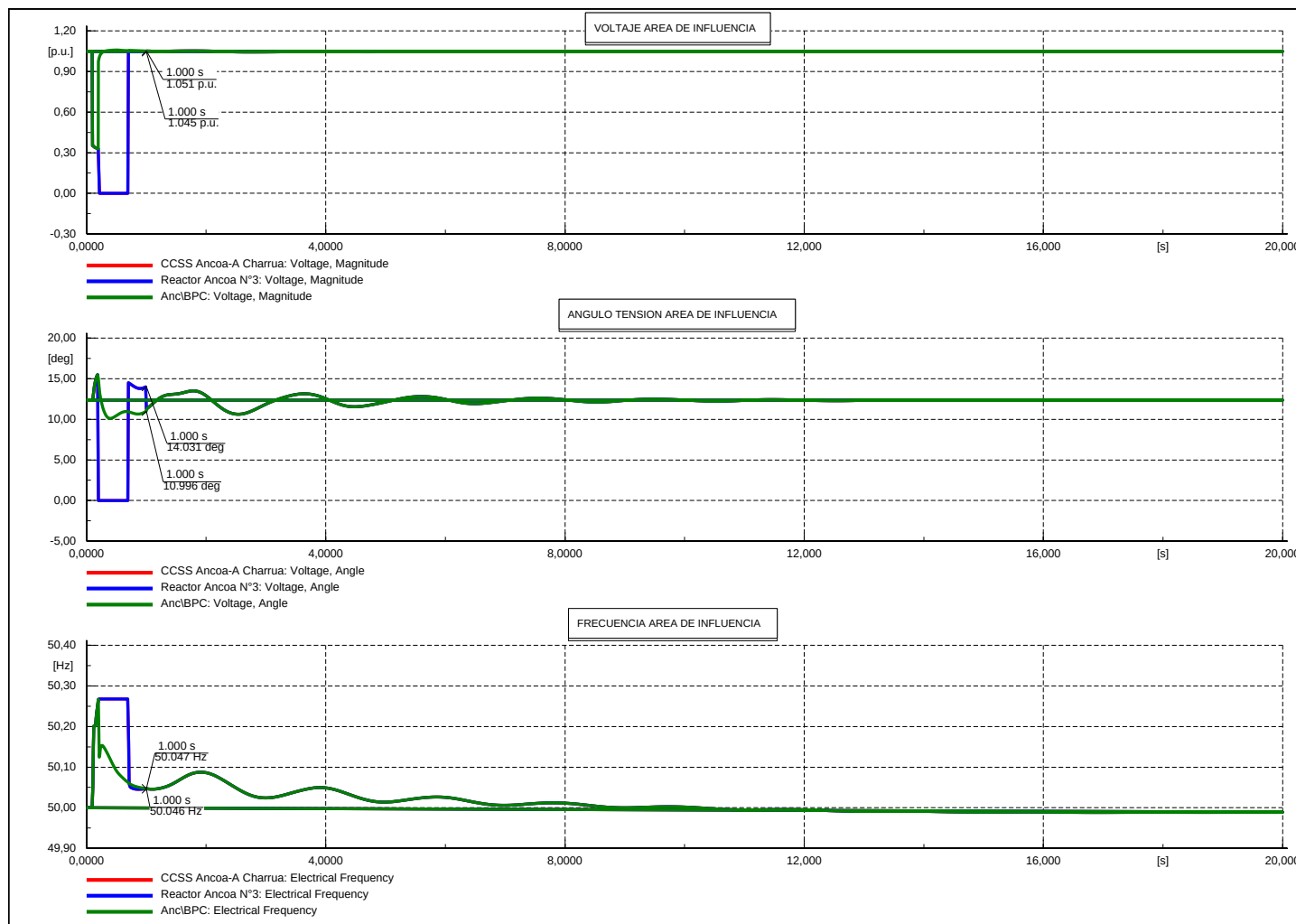


Figura 314 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

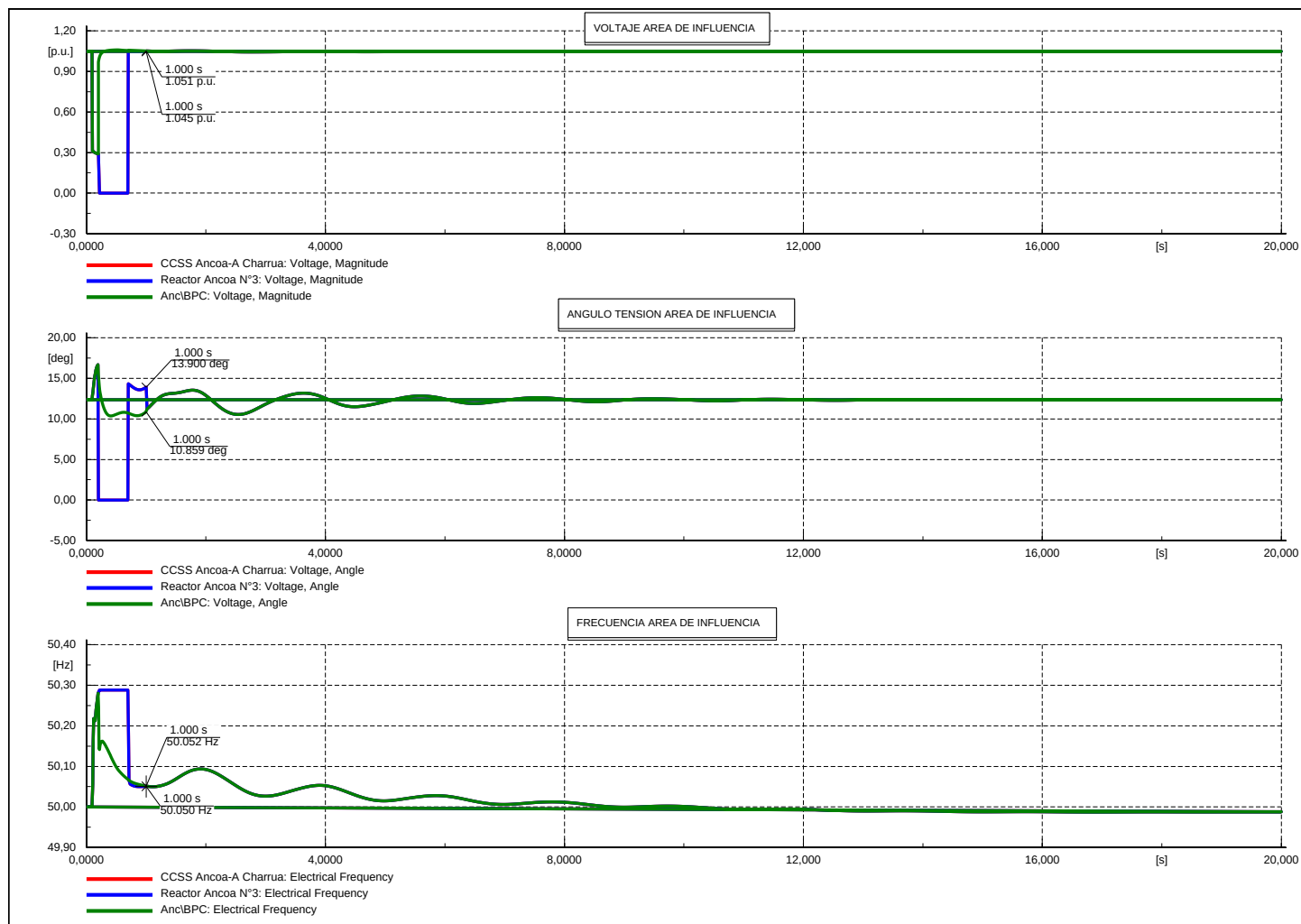


Figura 315 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

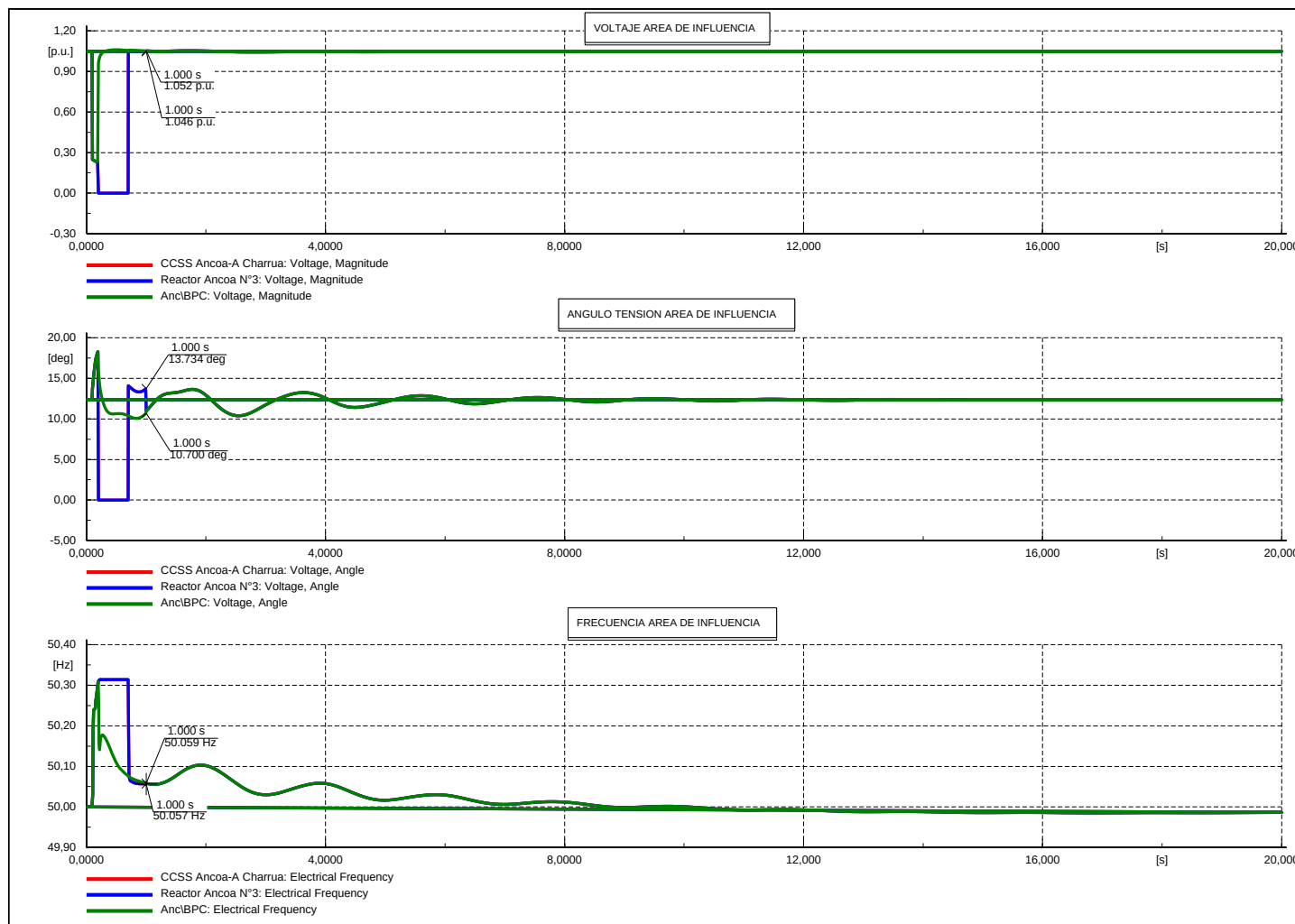


Figura 316 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

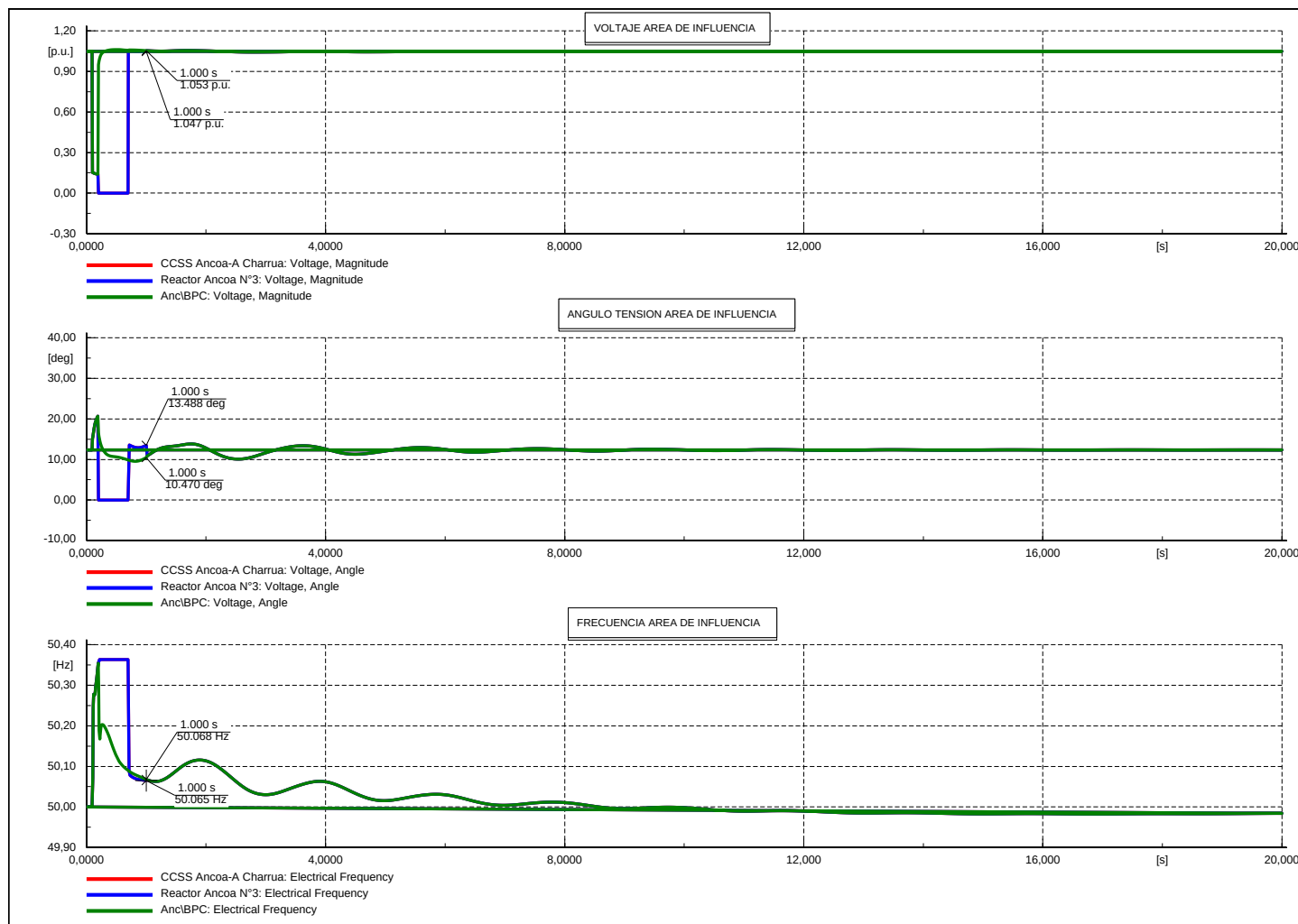


Figura 317 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

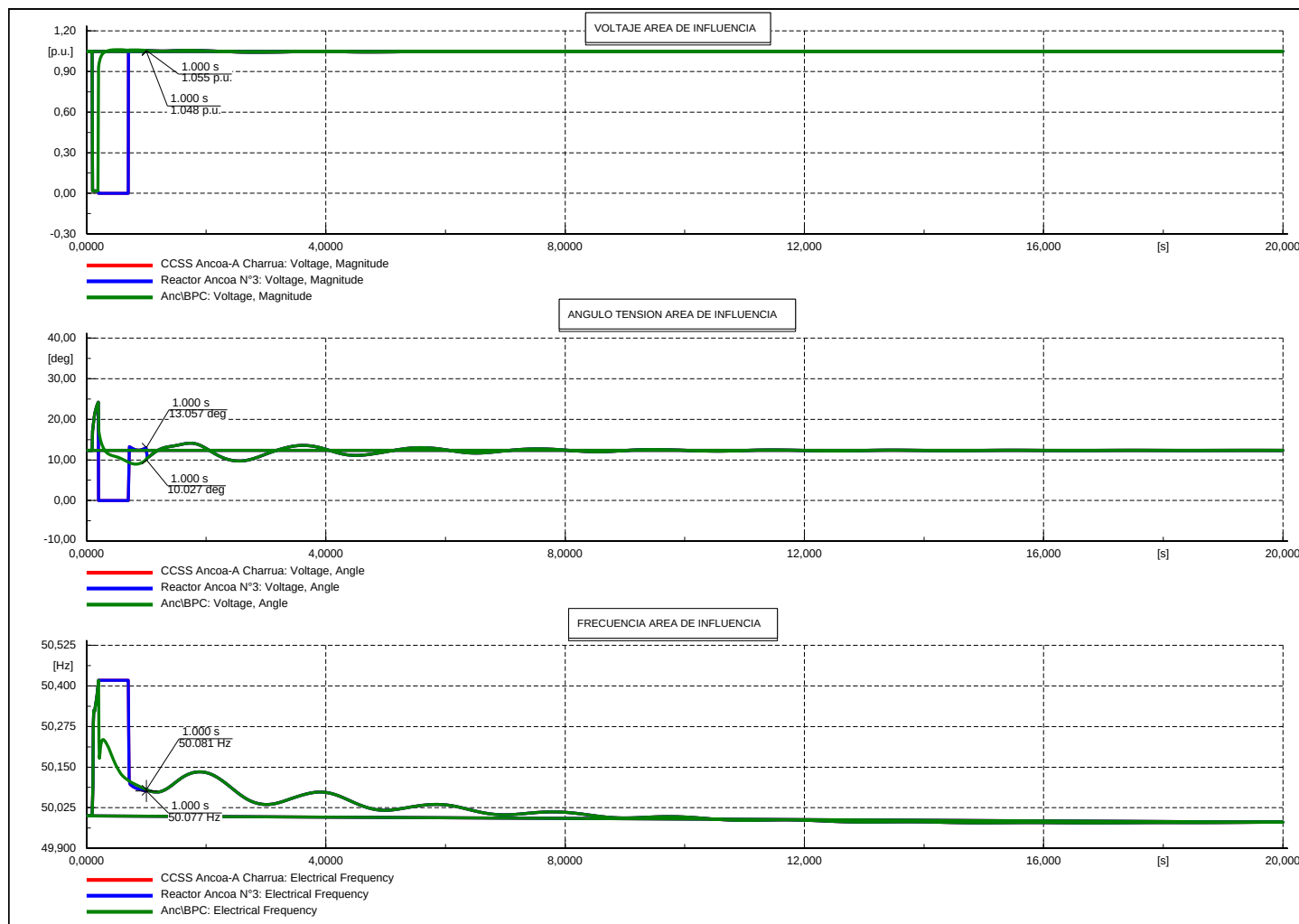


Figura 318 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Alta - Compensación fuera de servicio

2.15 Día domingo demanda baja falla trifásica compensación fuera de servicio

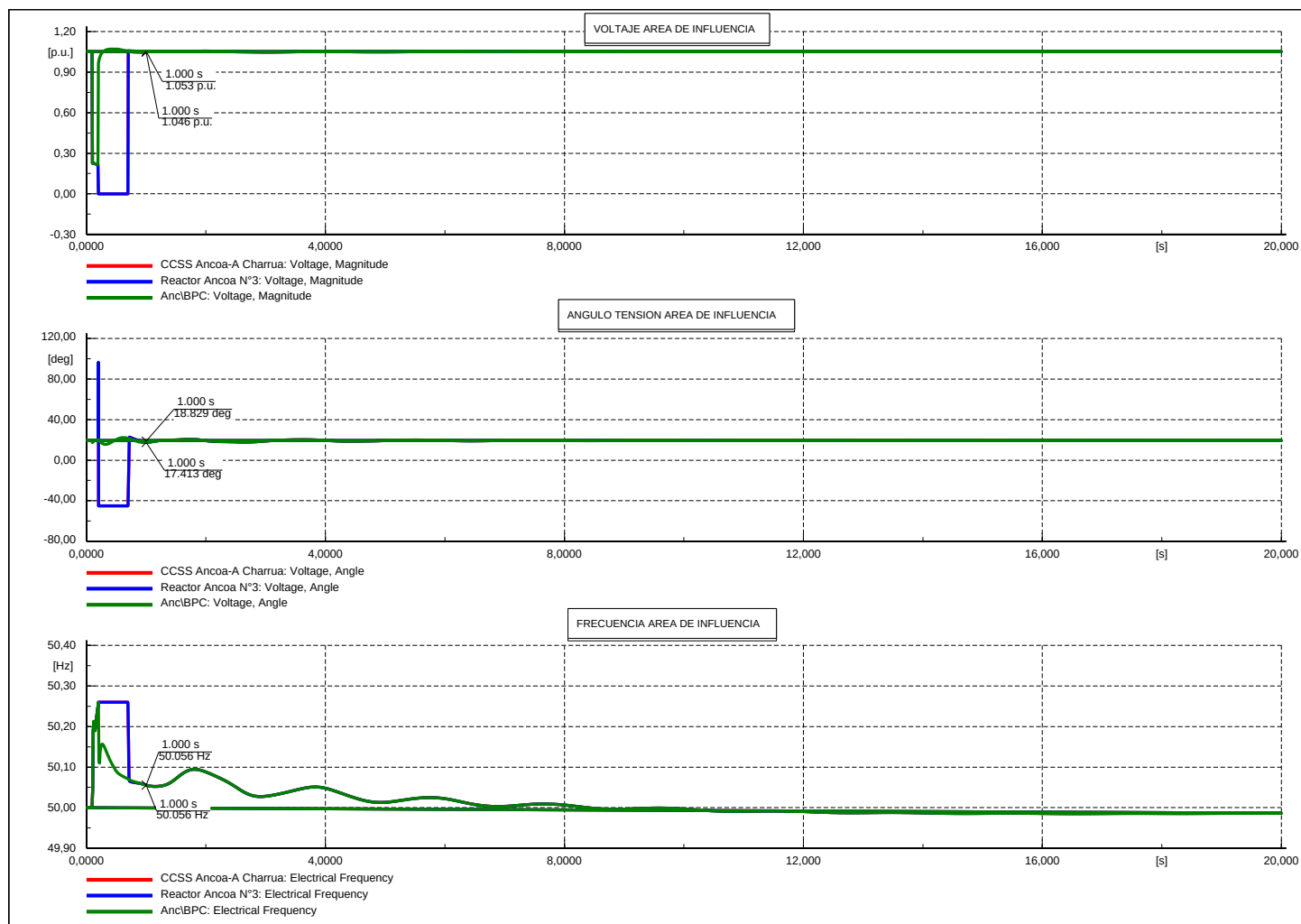


Figura 319 Falla Trifásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

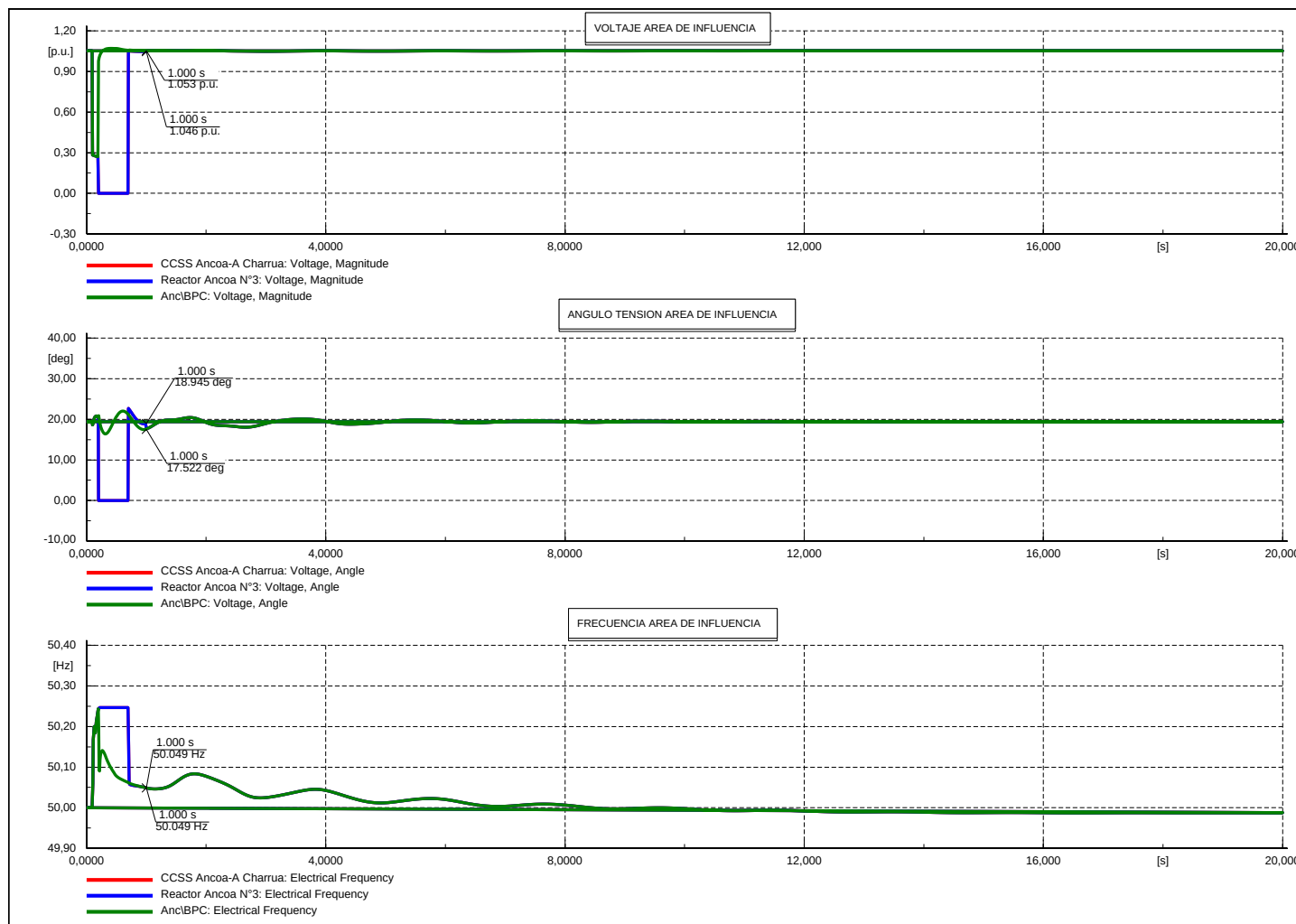


Figura 320 Falla Trifásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

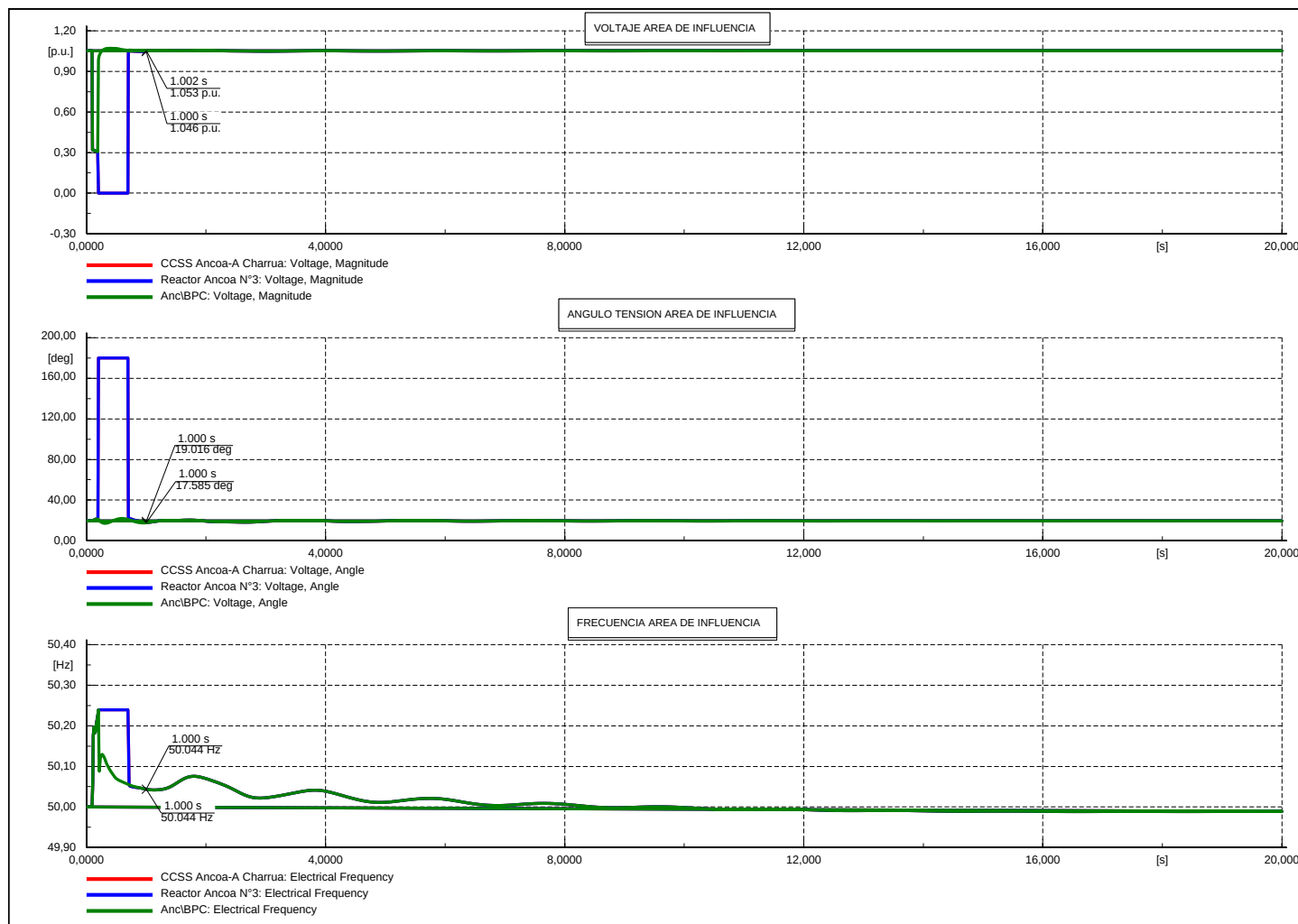


Figura 321 Falla Trifásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

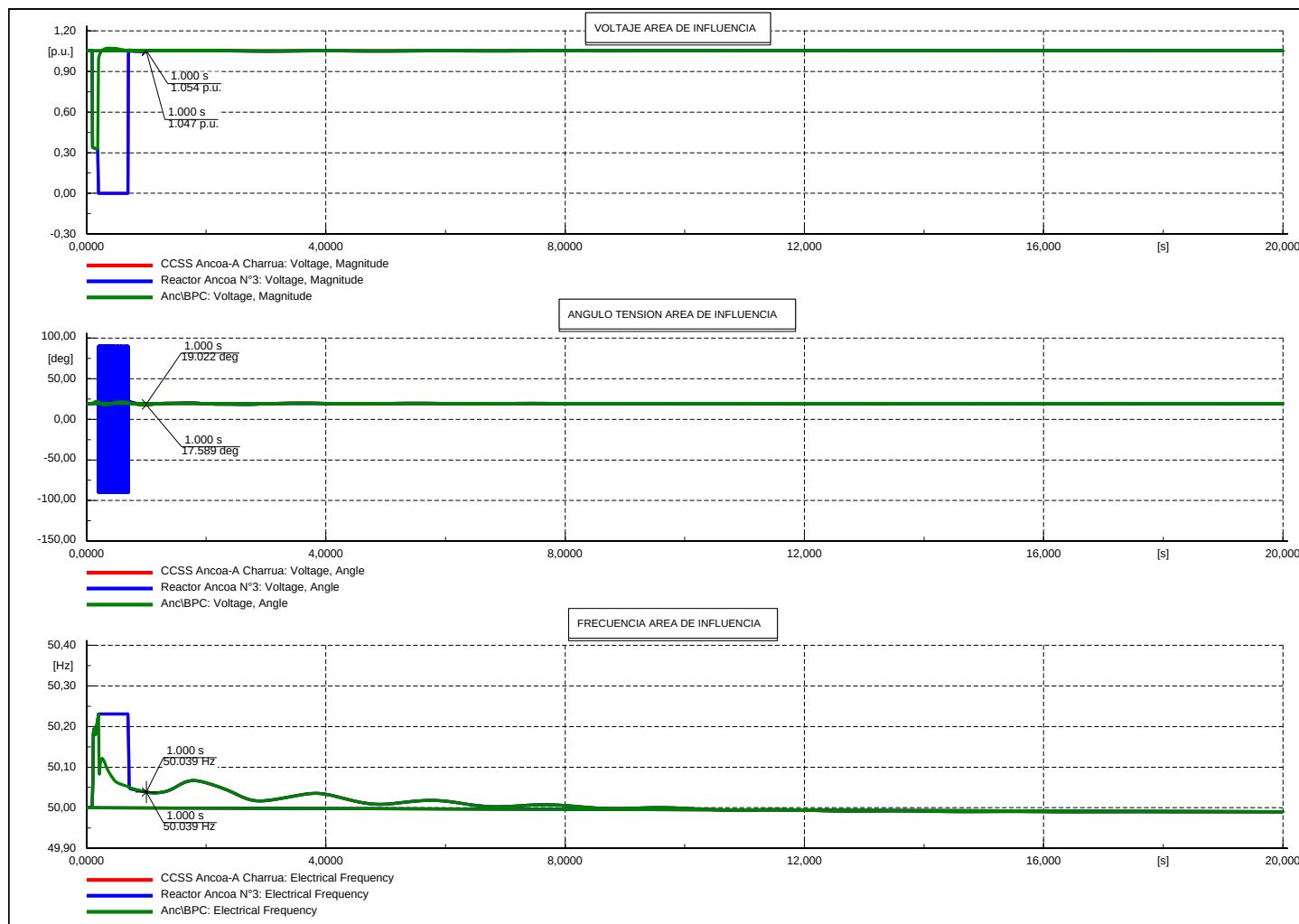


Figura 322 Falla Trifásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

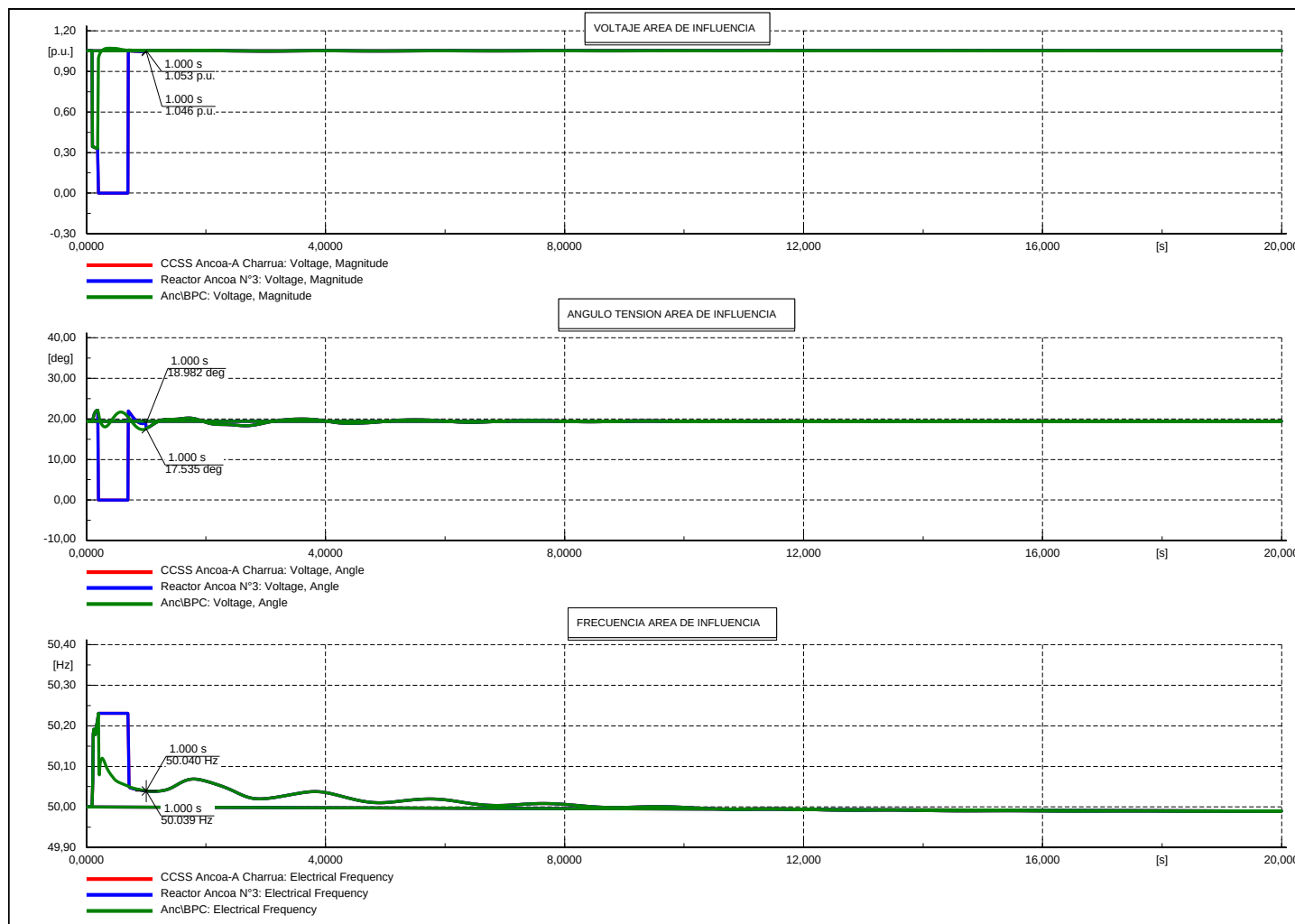


Figura 323 Falla Trifásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

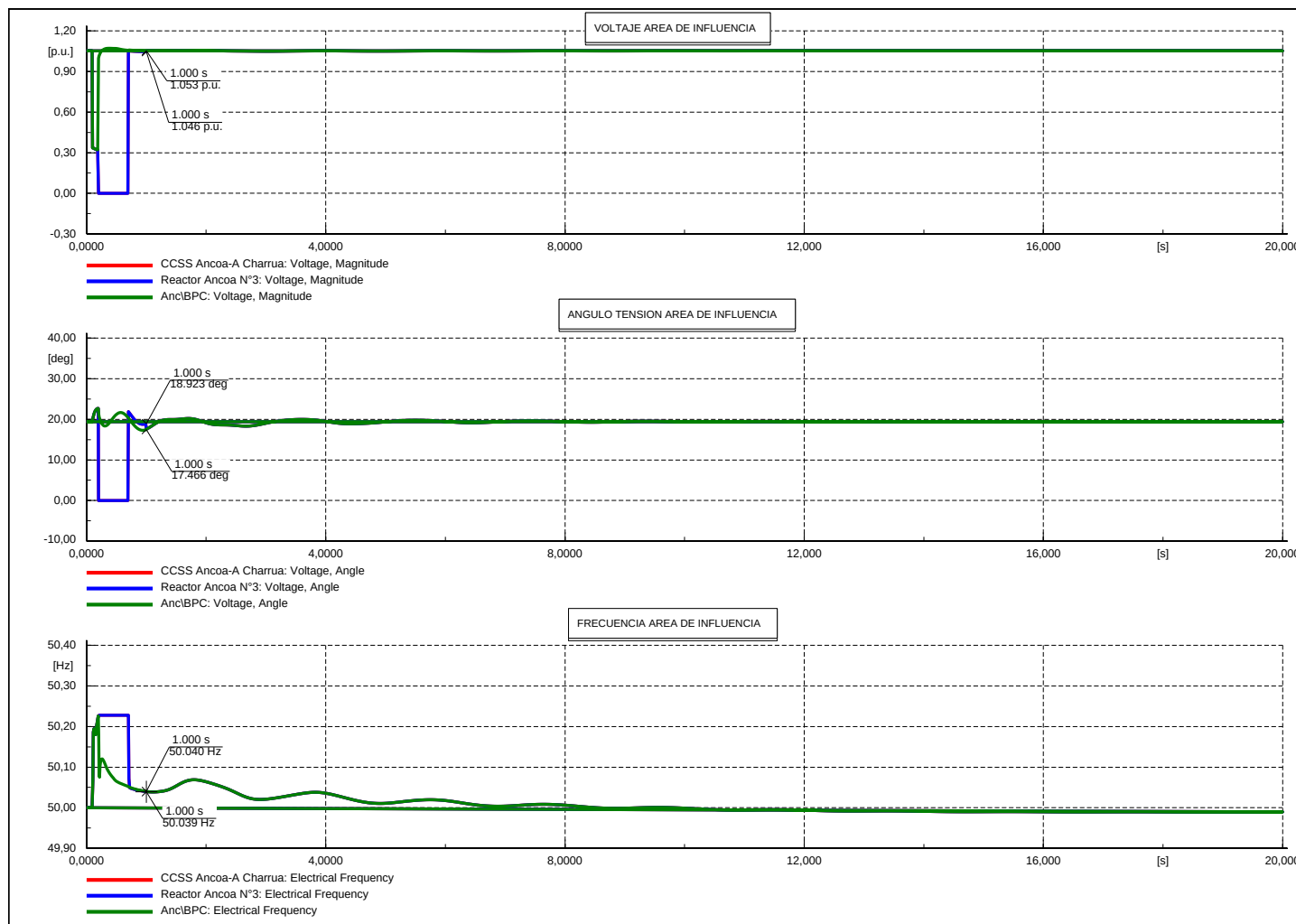


Figura 324 Falla Trifásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

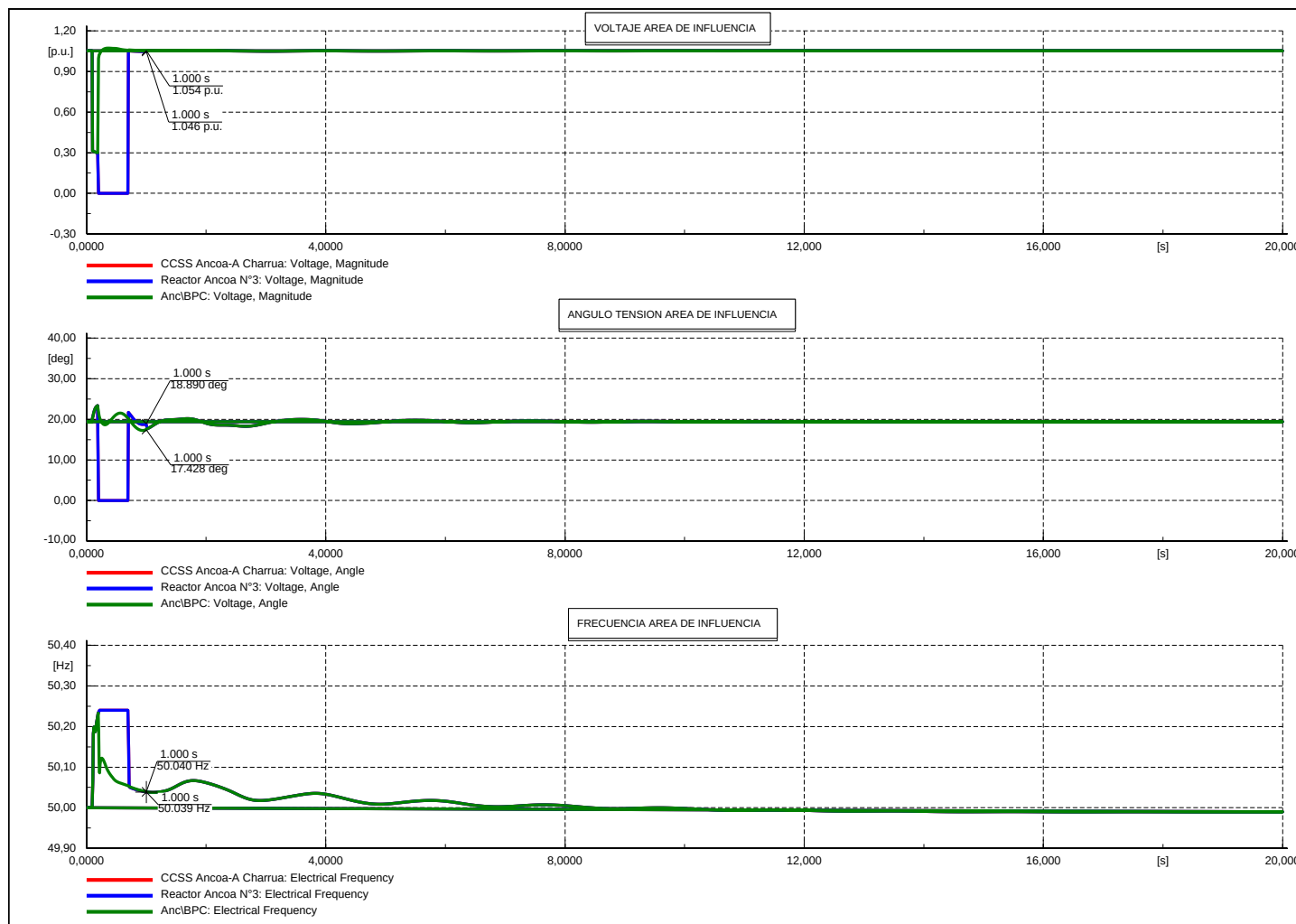


Figura 325 Falla Trifásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

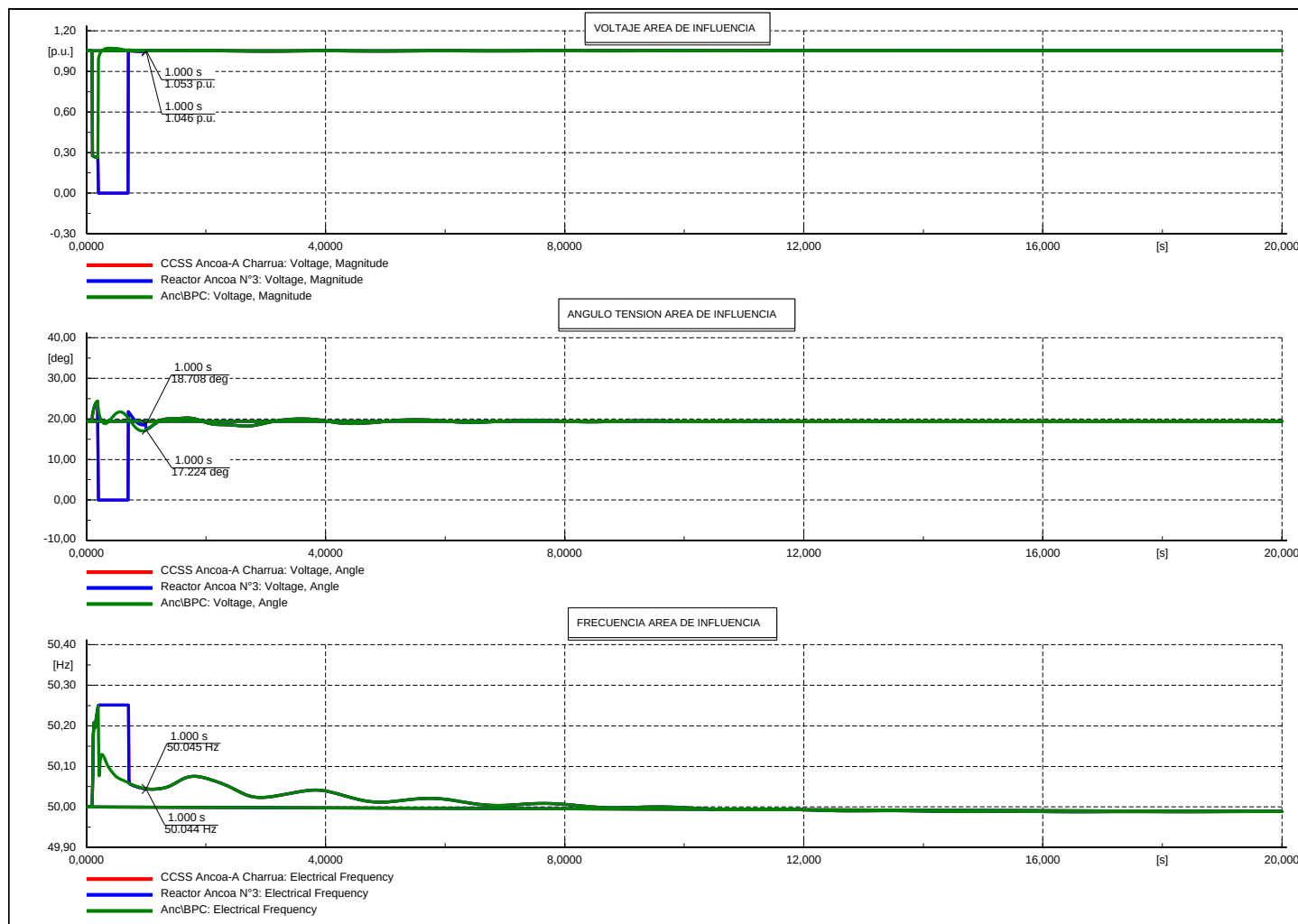


Figura 326 Falla Trifásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

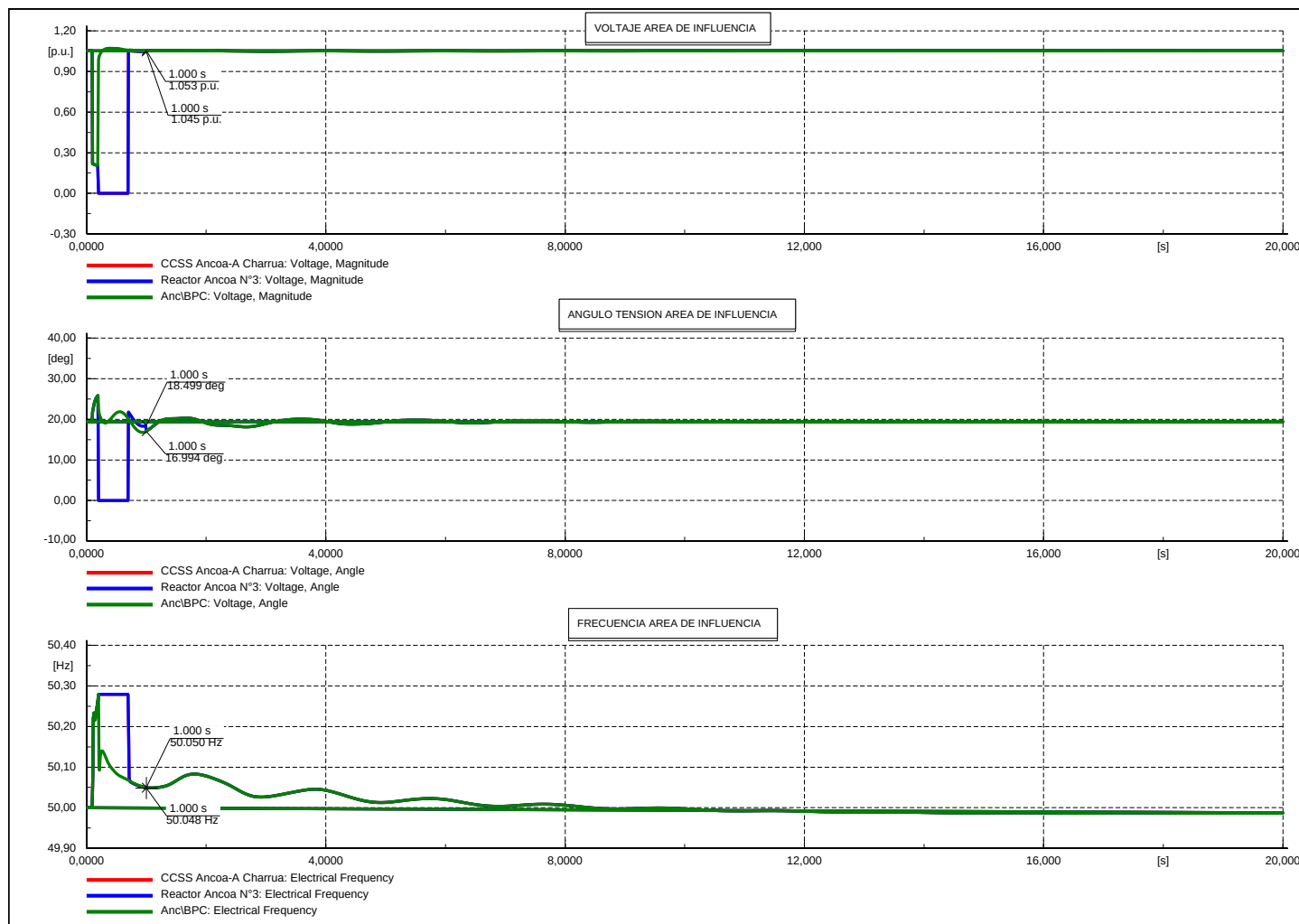


Figura 327 Falla Trifásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

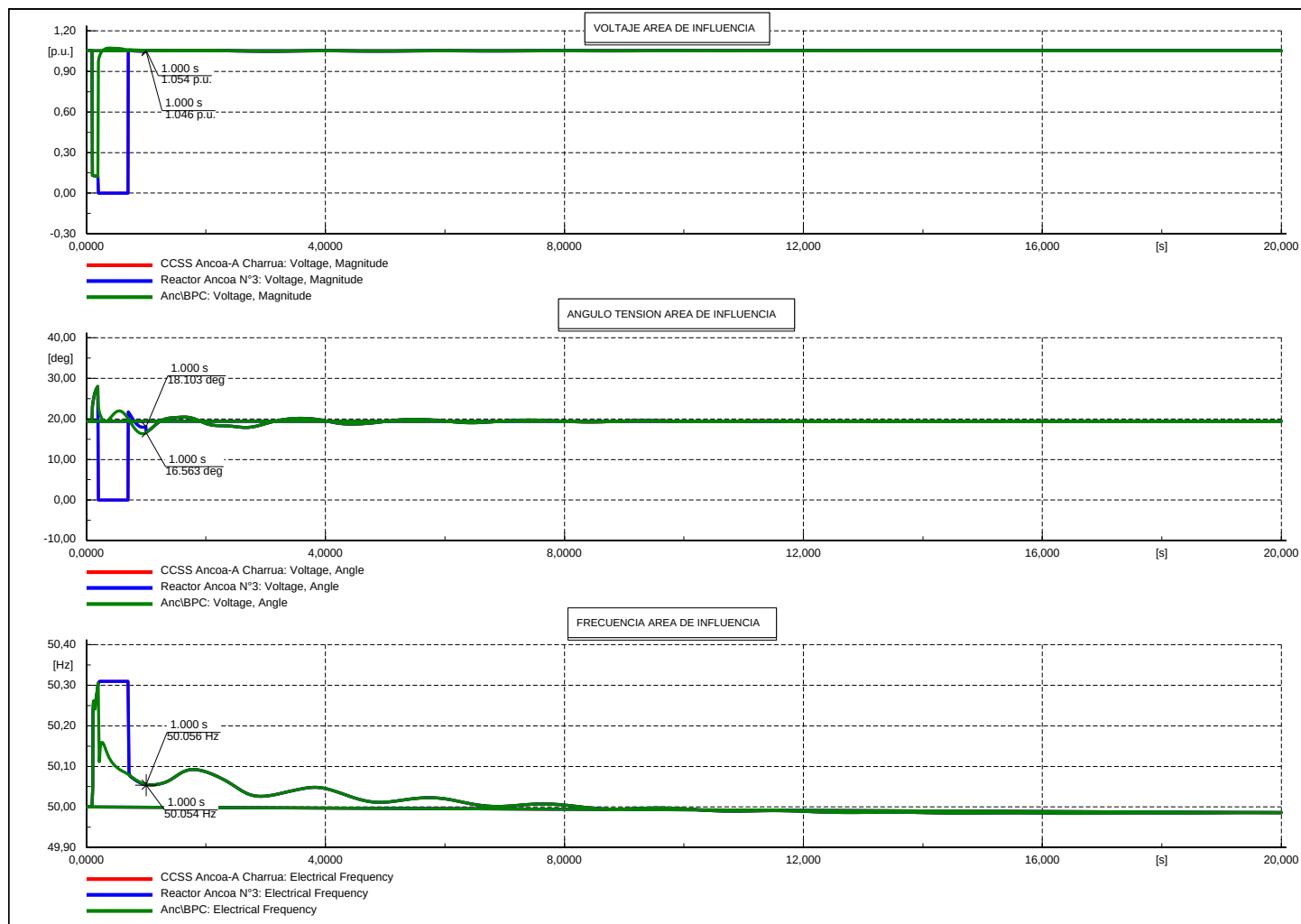


Figura 328 Falla Trifásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

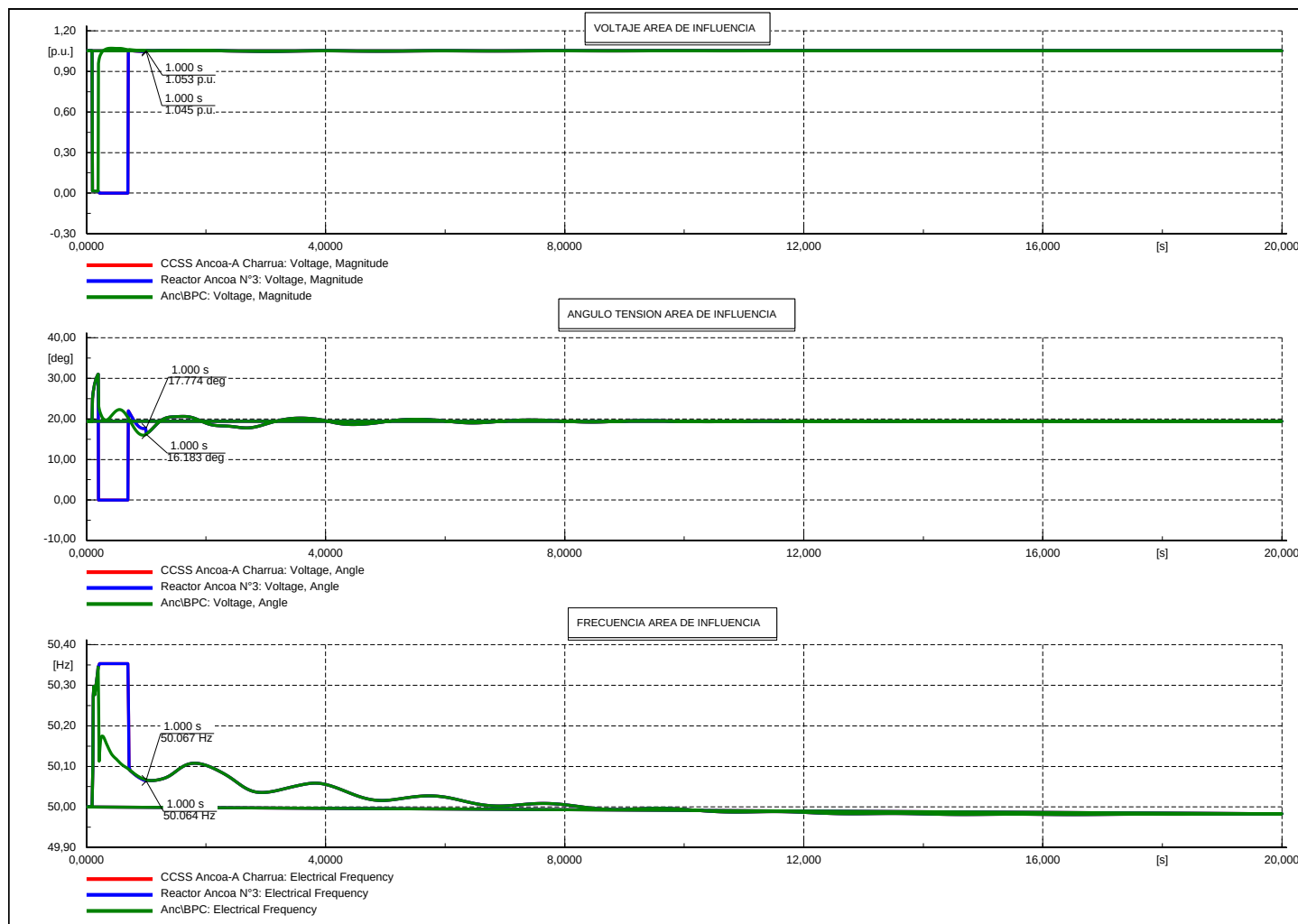


Figura 329 Falla Trifásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

2.16 Día domingo demanda baja falla monofásica compensación fuera de servicio

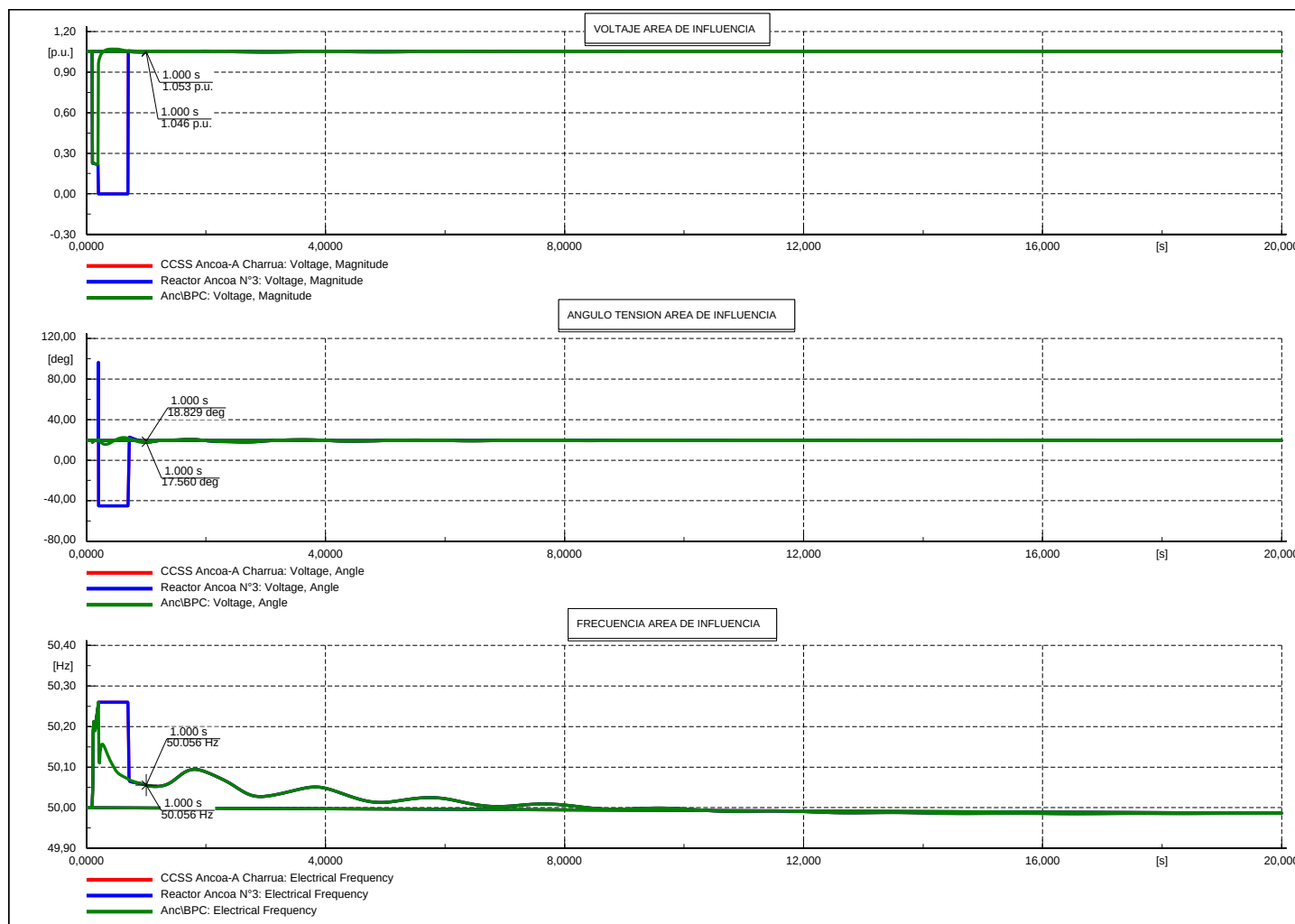


Figura 330 Falla Monofásica al 1% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

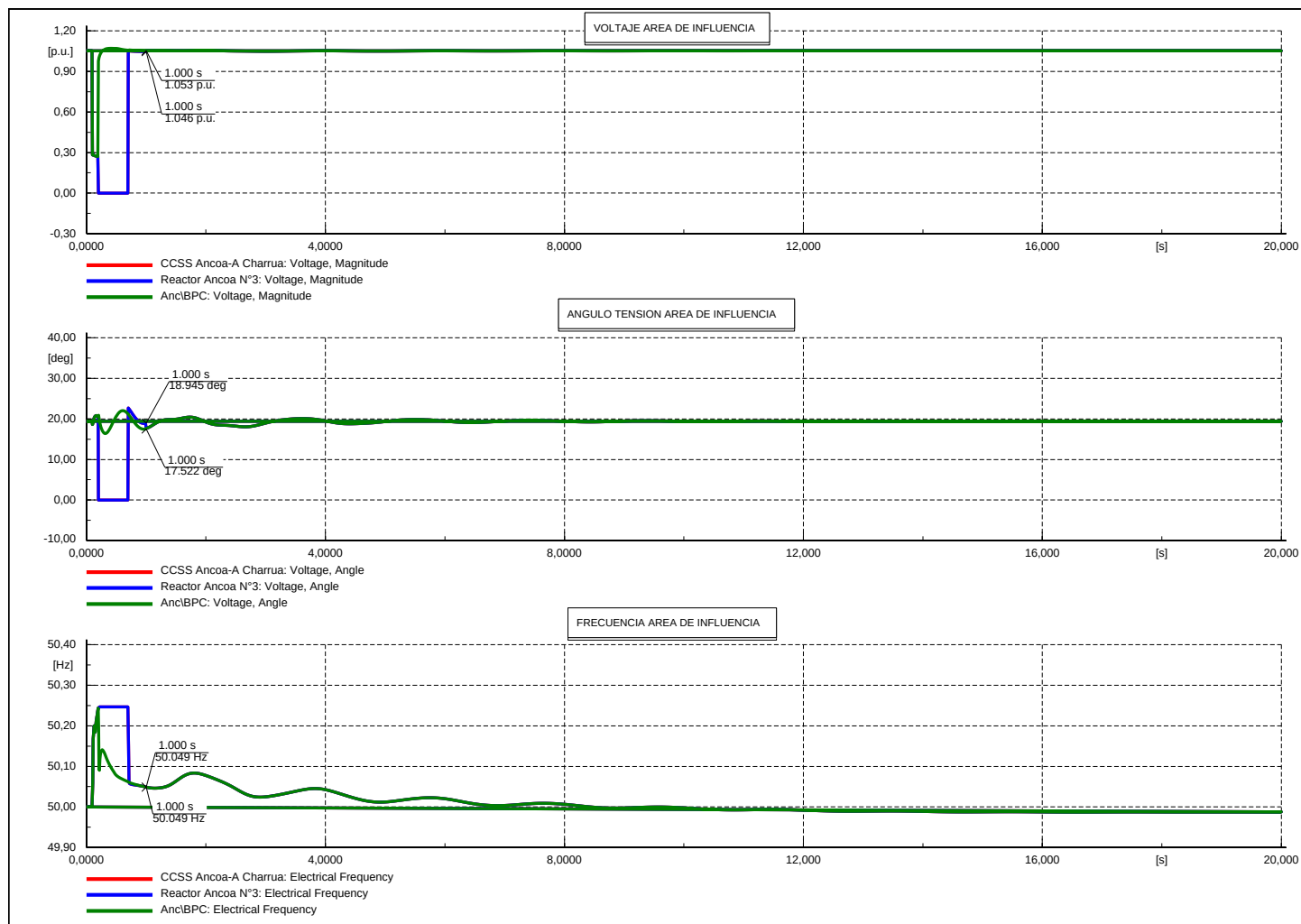


Figura 331 Falla Monofásica al 10% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

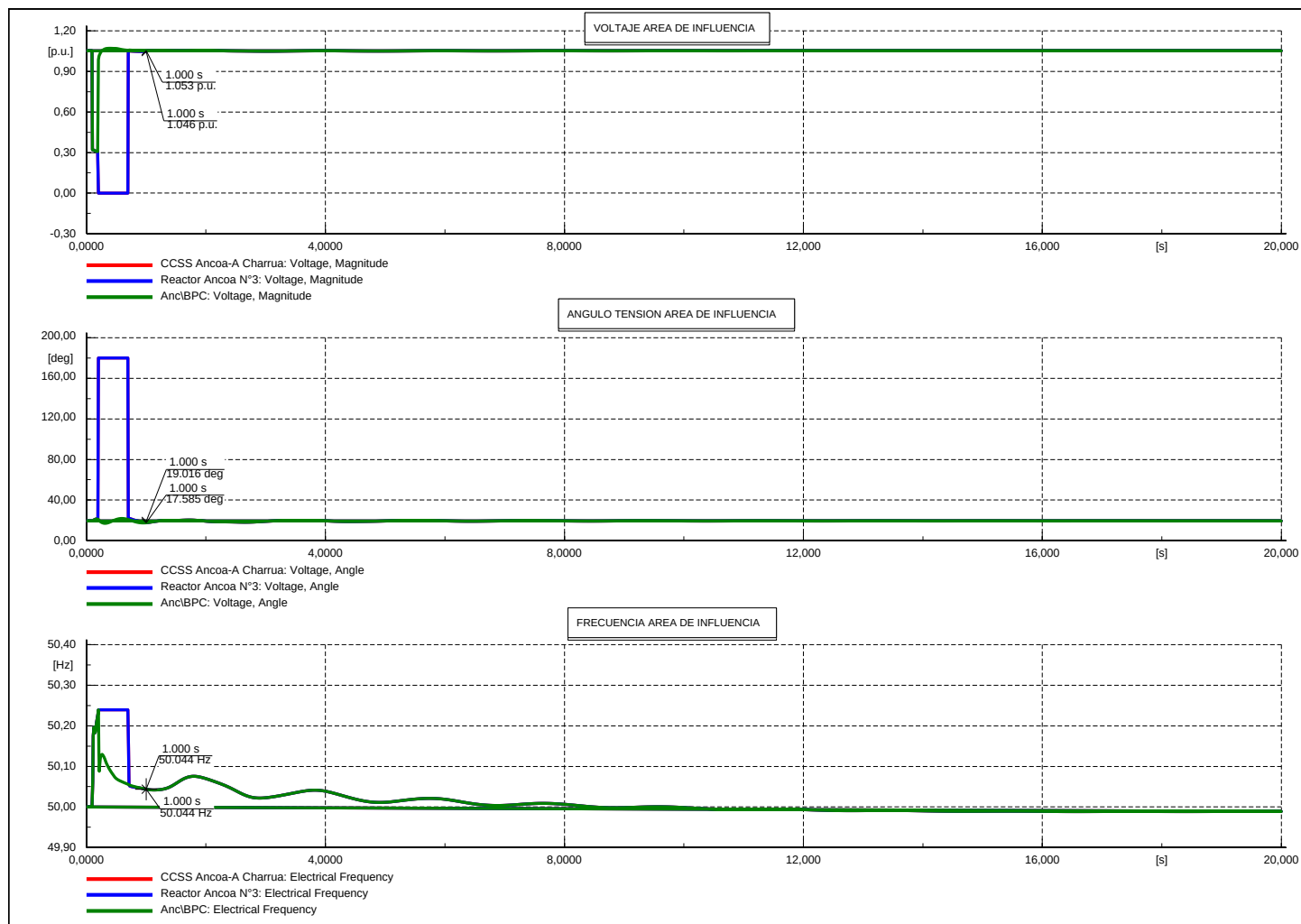


Figura 332 Falla Monofásica al 20% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

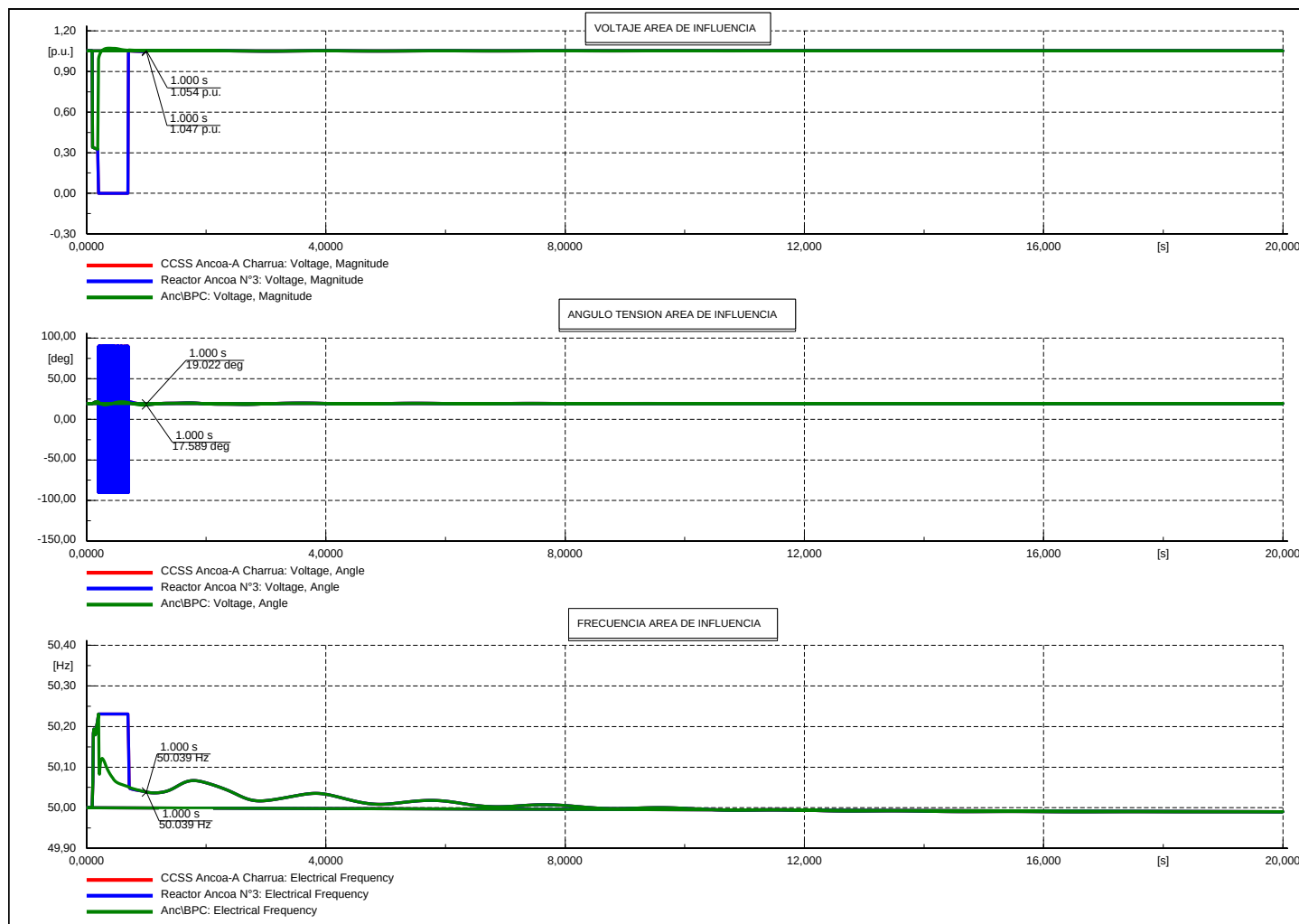


Figura 333 Falla Monofásica al 30% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

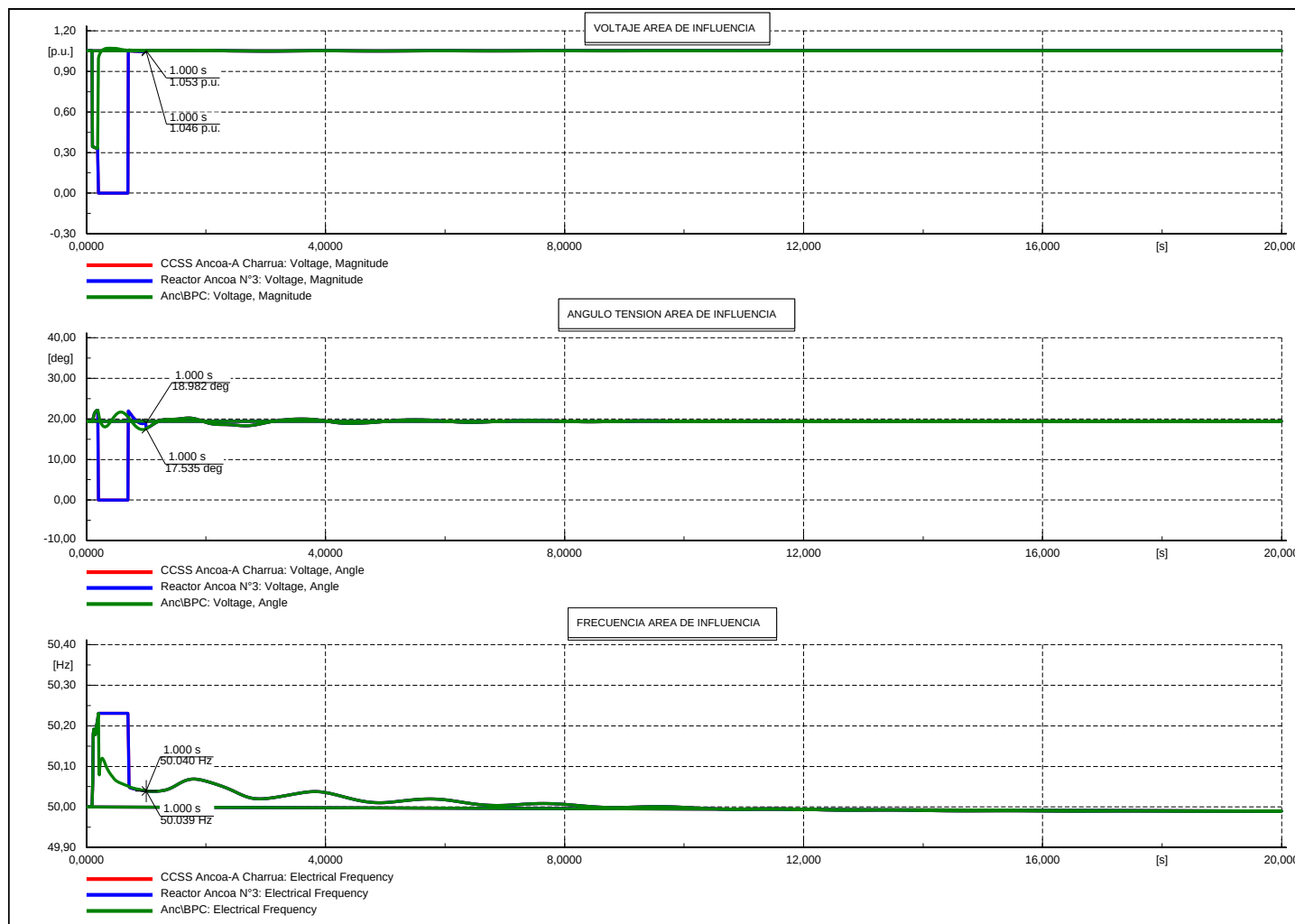


Figura 334 Falla Monofásica al 40% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

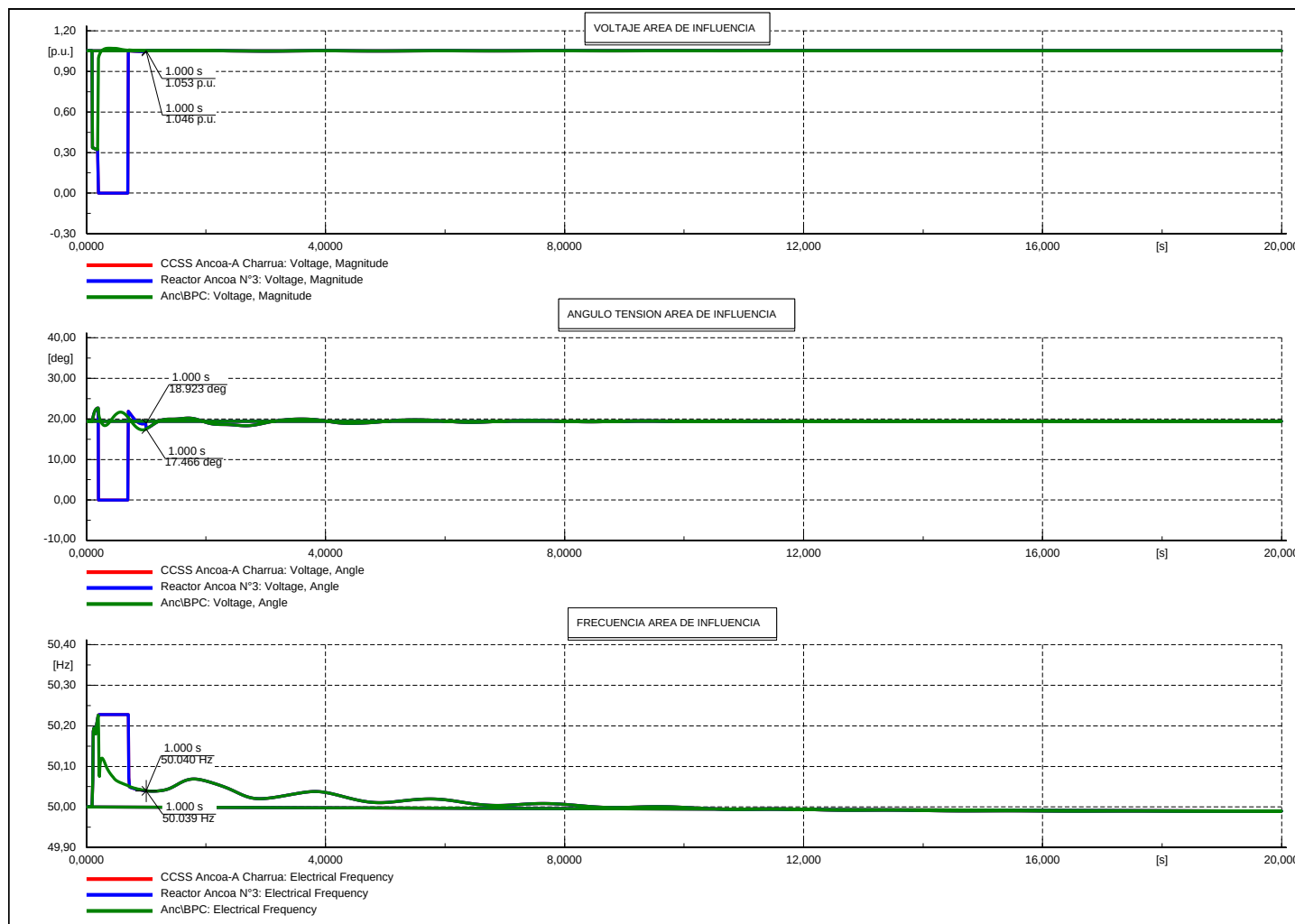


Figura 335 Falla Monofásica al 50% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

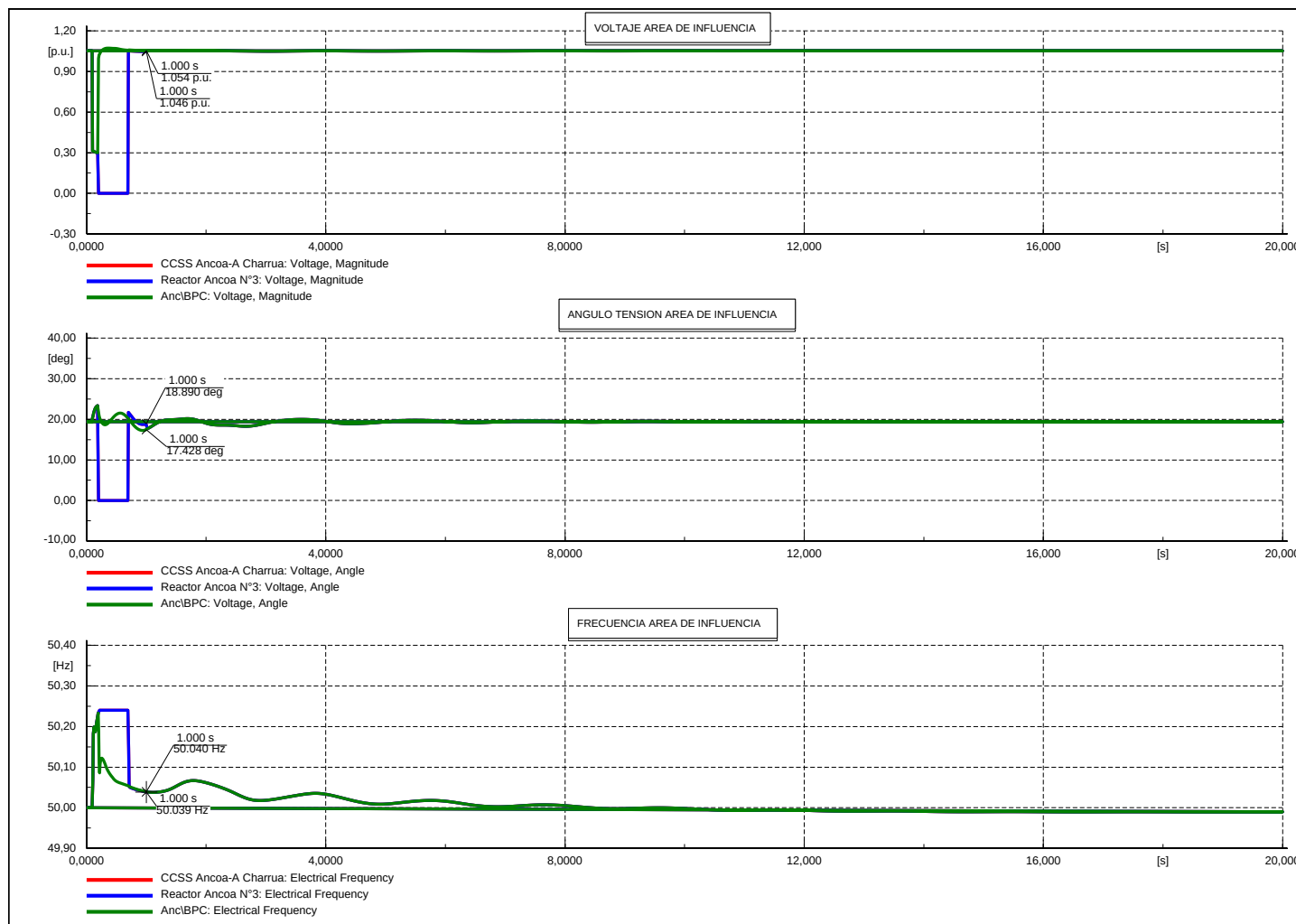


Figura 336 Falla Monofásica al 60% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

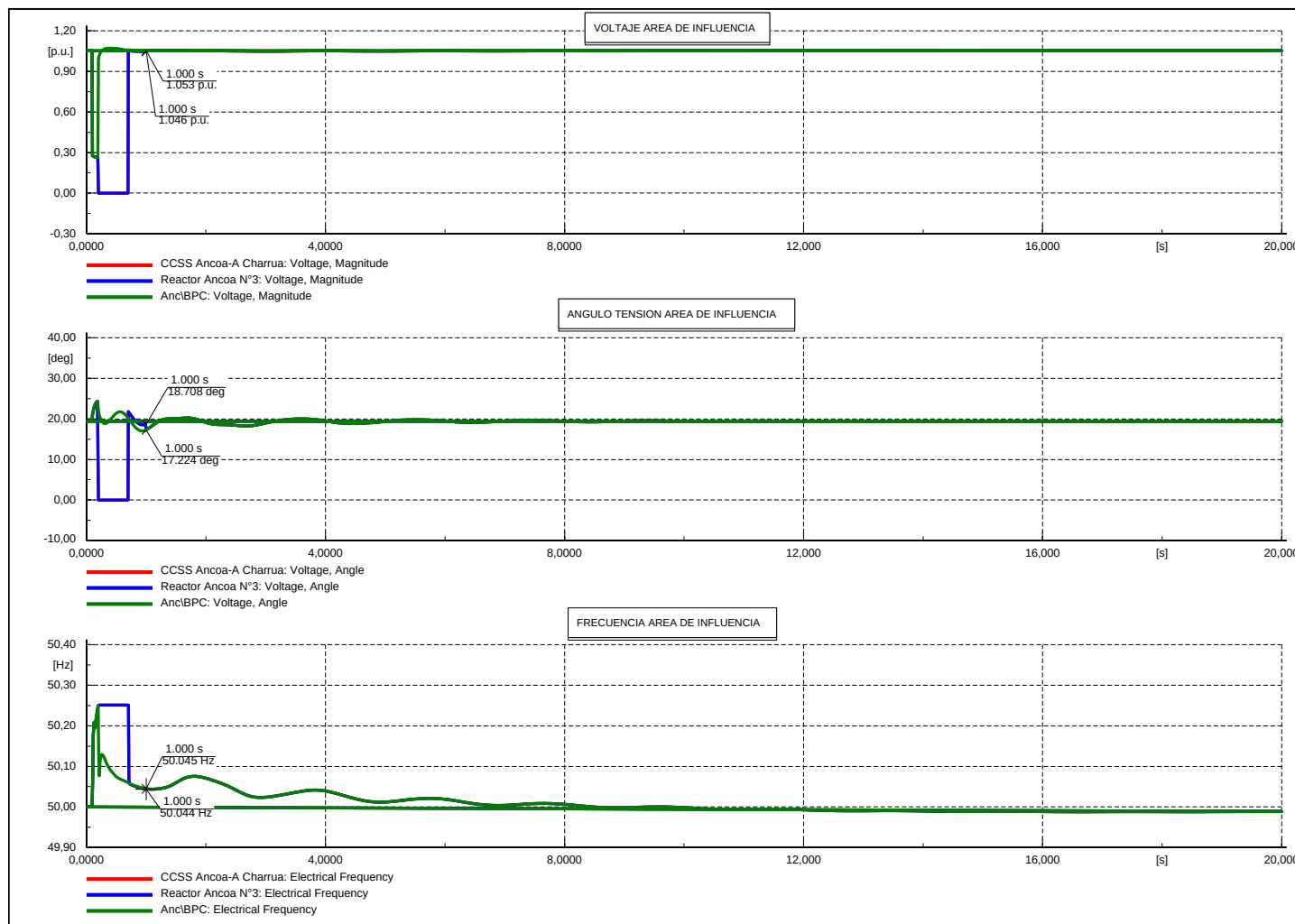


Figura 337 Falla Monofásica al 70% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

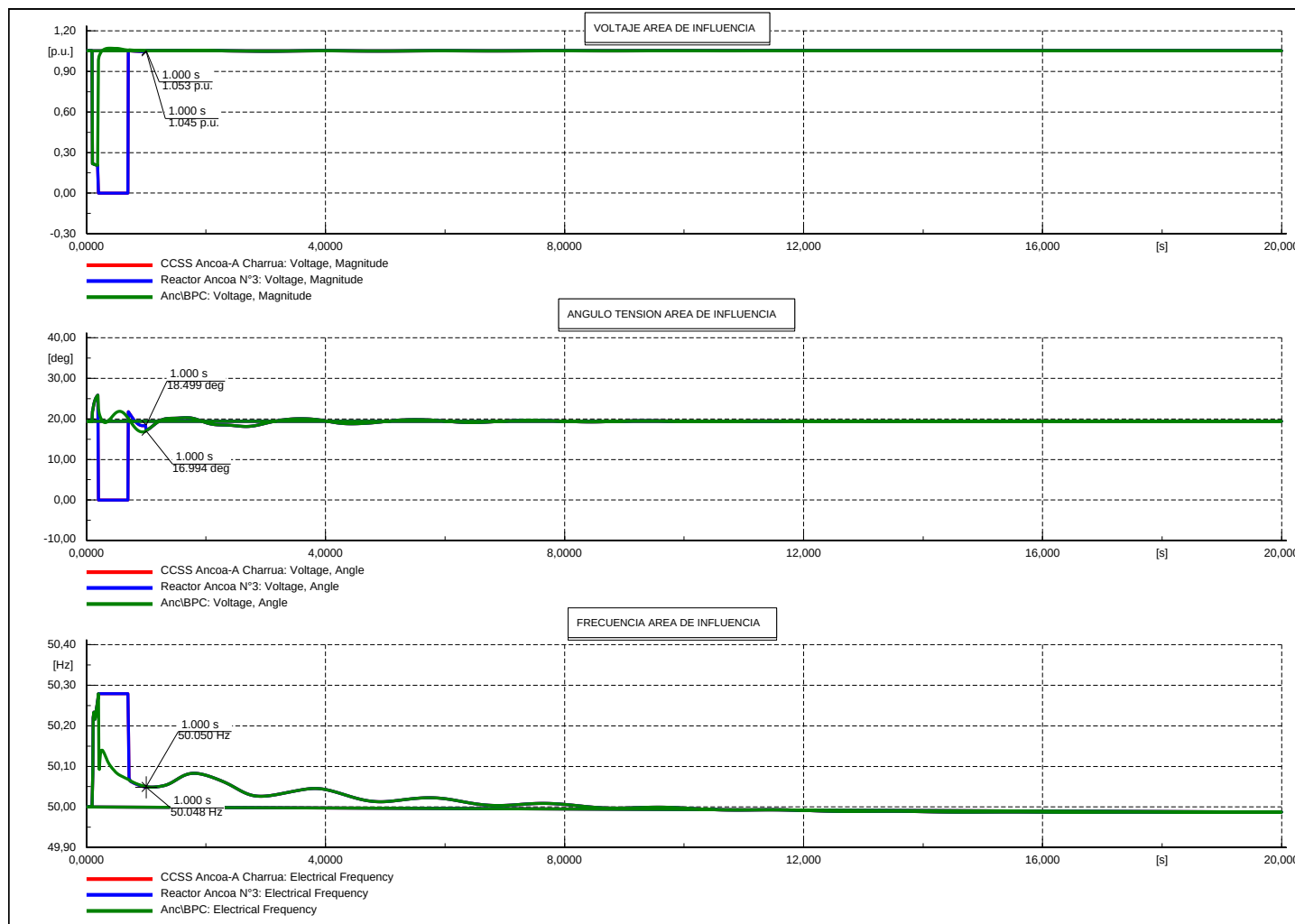


Figura 338 Falla Monofásica al 80% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

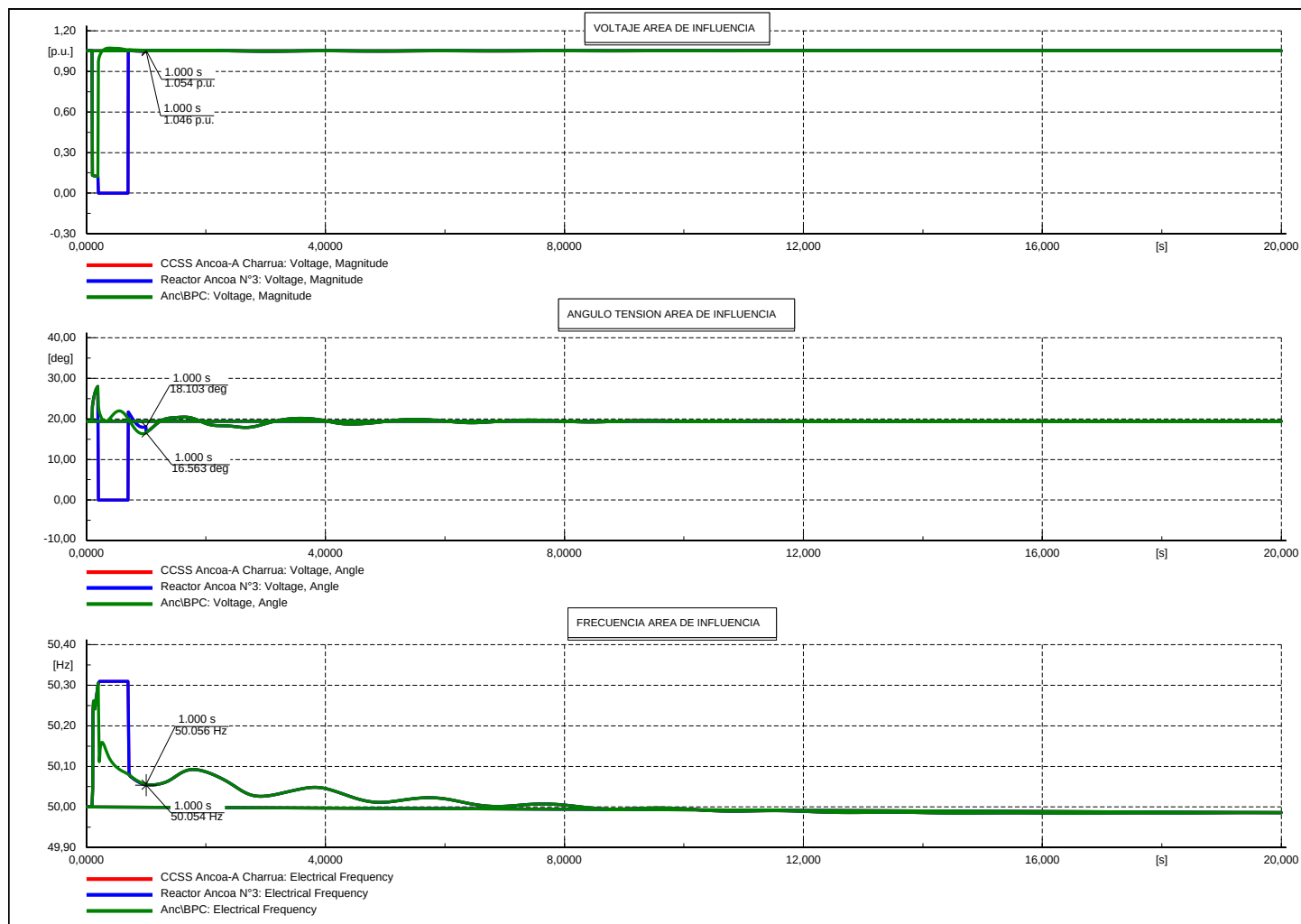


Figura 339 Falla Monofásica al 90% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio

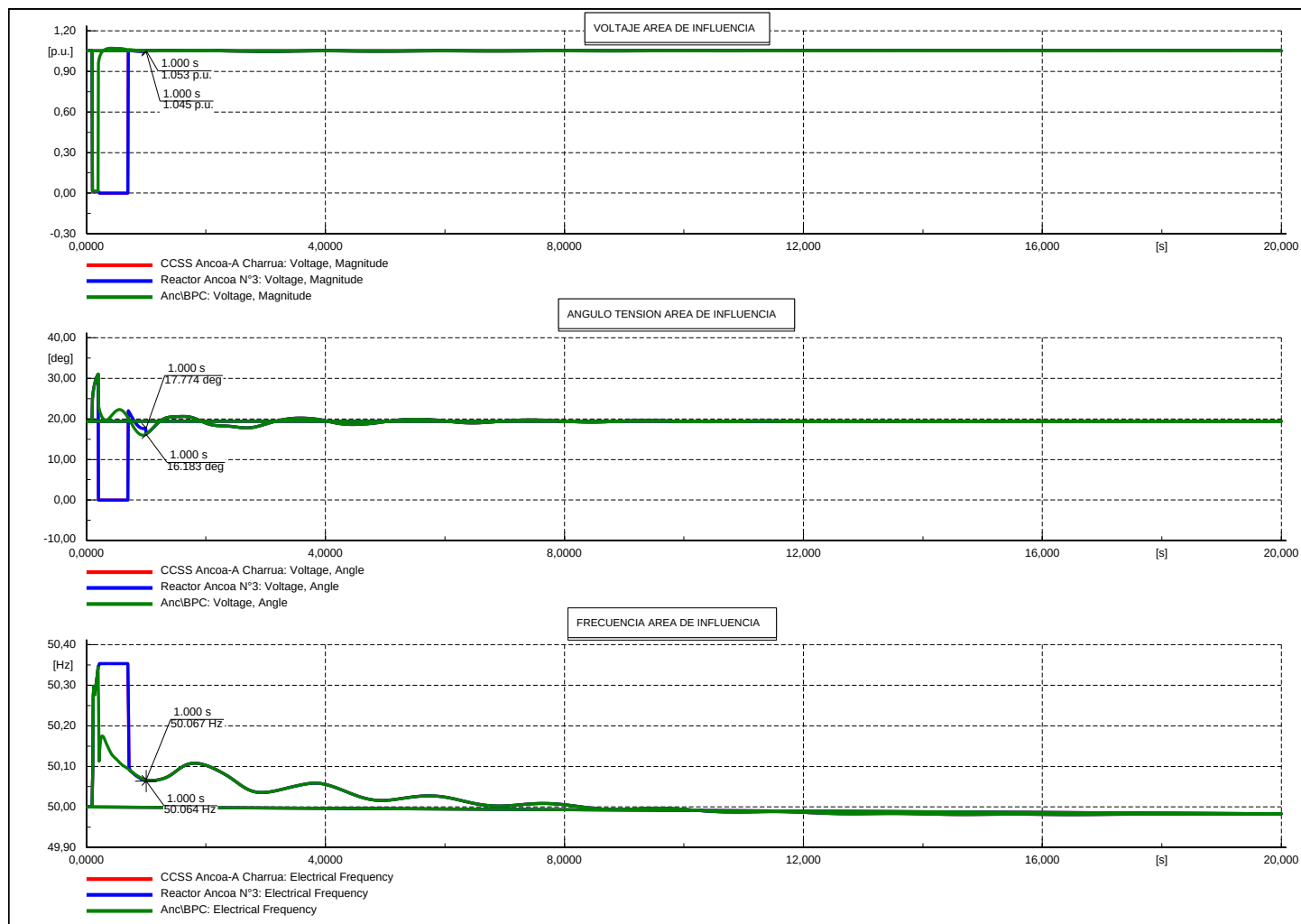


Figura 340 Falla Monofásica al 99% línea Charrúa – Ancoa extremo Charrúa, escenario Día Domingo - Demanda Baja - Compensación fuera de servicio